PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS, PAZIŅOJUMUS un ieteikumus par piesardzību (UZMANĪBU!). Šie BRĪDINĀJUMI ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS, PAZIŅOJUMOS un ieteikumos par piesardzību (UZMANĪBU!).

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Automobiļa vadīšana 5

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

levads 1

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Degvielas prasības.....1-3
• Benzīna dzinējs 1-3
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
Automobiļa piestrādes process 1-6
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-6
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 1-7

Ievads

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no 10 nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS, informāciju, kas prasa UZMANĪBU, un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS, informācijā, kas prasa UZMANĪBU, un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Degvielas prasības

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā automobiļa veiktspēja var nedaudz pasliktināties un rasties klaudzoši trokšņi. (Neizmantojiet degvielas, kurās ir sajaukts metanols.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NELIETOJIET DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepapildiniet "līdz augšai", kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski atslēgusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Svina (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu.

Ja vēlaties lietot svinu saturošu benzīnu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri un noskaidrot, vai svinu saturošs benzīns ir derīgs jūsu automobilim.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja rodas jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- Citas metāliskas piedevas saturošas degvielas var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

  Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā deg-

vielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Ievērojot tālāk norādīto režīmu, jūs varat uzlabot automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un darbmūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes).

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Neuzturiet vienu ātrumu ilgstoši, ātri vai lēni. Lai pareizi iedarbinātu dzinēju, ir nepieciešams mainīgs dzinēja apgriezienu skaits.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa piestrādes procesa un tikt stabilizēta pēc 6000 km nobraukuma. Jauni dzinēji var patērēt vairāk eļļas transportlīdzekļa piestrādes periodā.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

UK CA

ONQ5052179L

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atklātā pirmkoda programmatūru, tostarp atklāto pirmkodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats.....2-2
Salona pārskats.....2-4
Instrumentu paneļa pārskats.....2-6
Dzinēja nodalījums.....2-8

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses

OJAPE013001

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Pārsegs	4-25
2. Priekšējais lukturis	4-68,8-66
3. Ritenis un riepa	8-44,9-5
4. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-36
5. Jumta lūka	4-29
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-75,8-40
7. Logi	4-21
8. Priekšējais radars	4-21
9. Priekšējā skata kamera	4-21

Skats no aizmugures

OJAPE013002

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvis	4-14
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-26
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-67
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-67
5. Bagāžas nodalījums	4-19
6. Antena	4-107
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	8-67
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	8-67
9. Atpakaļgaitas lukturis (apkope)	8-67
10.Aizmugurējā stikla slotiņa	4-76,8-40

Salona pārskats

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis	4-15
2. Durvju slēdzene	4-15
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis	4-37
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	4-37
5. Centrālais durvju slēgšanas slēdzis	4-16
6. Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-23
7. Elektroniski regulējami logu pacēlāji	4-21
8. Dzinēja pārsega atvēršanas svira	4-25
9. Degvielas uzpildes lūkas atbrīvošanas svira	4-26
10. Stūre	4-33
11. Stūres regulēšana svira	4-34
12. Iekšējais drošinātāju panelis	8-54
13. Bremžu pedālis	5-35

14.Sēdeklis 3-2
15.Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-72
16.ESC OFF poga 5-39
17.Riepu spiediena kontroles sistēmas (TPMS) iestatīšanas slēdzis 7-9

Instrumentu paneļa pārskats

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Audiosistēmas tālvadības poga	
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-43
3. Signāltaure	4-35
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga	6-4
5. Instrumentu panelis	4-38
6. Lukturu vadība / virzienrādītāju slēdzis Stikla tīrītāja un mazgātāja svira	4-69
7. Aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas) poga	5-6,5-10
8. Informācijas un izklaides sistēma	4-107
9. Avārijas lukturu slēdzis	7-3
10.Klimata kontroles sistēma	4-82
11.Cimdu nodalījums	4-99
12.Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens	3-43

13.Kontaktligzda 4-104
14.USB ports 4-108
15.USB lādētājs 4-105
16.Transmisija 5-18
17.Glāžu turētājs 4-101
18.Sēdekļu apsilde 4-102
19.Gaisa ventilācijas sēdekļa slēdzis 4-103
20.Apsildāma stūres rata slēdzis 4-34
21.Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-99

Dzinēja nodalījums

(Benzīns) 1.0 MPI

OJAPE073052L

(Benzīns) 1.2 MPI

OJAPE073053L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-26
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-36
5. Drošinātāju bloks 8-52
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-41
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-41
8. Motoreļļas mērstienis 8-26
9. Radiatora vāciņš 8-29,8-30
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-35
11. Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma mērstienis 8-33

Smartstream G1.0

OJAPE073143L

Smartstream G1.2

OJAPE073001L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-26
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-36,8-37
5. Drošinātāju bloks 8-52
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-41
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-41
8. Motoreļļas mērstienis 8-26
9. Radiatora vāciņš 8-29,8-30
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-35

(Benzīns) 1.0 FFV

OJAPE073103L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-26
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-31
4. Gaisa tīrītājs 8-36
5. Drošinātāju bloks 8-52
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-41
7. Akumulatora pozitīvā spaile 8-41
8. Motoreļļas mērstienis 8-26
9. Radiatora vāciņš 8-29,8-30
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-35
11. Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma mērstienis 8-33
12. Benzīna tvertne 4-27

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdekļi 3-2
• Priekšējā sēdekļa regulēšana 3-5
• Galvas balsts 3-6
• Sēdekļa atzveltnes kabata 3-8
• Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-8
Drošības jostas 3-12
• Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-12
• Drošības jostu brīdinājums 3-13
• Drošības siksnas spriegotājs 3-18
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-21
• Drošības jostu aprūpe 3-23
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-24
• Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-24
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-24
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-26
• ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-26
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-36
• Kā darbojas drošības spilvenu sistēma 3-37
• Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 3-39
• SRS komponenti un funkcijas 3-40
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-43
• Sānu drošības spilvens 3-47
• Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-48
• Drošības spilvenu sadursmes sensori 3-50
• SRS apkope 3-54
• Papildu drošības pasākumi 3-54
• Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-55
• Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-56

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdekļi

OJAPE023001_3

* Faktiskie automobiļa sēdekļi var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Vadītāja sēdeklis

1. Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2. Atzveltnes leņķa regulēšana
3. Sēdekļa augstuma regulēšana*
4. Galvas balsts

Priekšējā pasažiera sēdeklis

5. Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
6. Atzveltnes leņķa regulēšana
7. Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

8. Galvas balsts*
9. Atzveltnes nolaišana*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, sēdētāja gurni var noslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis kustas. Tā var zaudēt kontroli un iekļūt negadījumā, kas var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams sēdēt tā, lai starp krūškurvi un stūri būtu vismaz 250 mm(10 collas) attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

⚠ UZMANĪBU

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar sēdekļa pārvalkiem

- Strādājot uz sēdekļa pārvalka, esiet uzmanīgi. Var rasties īssavienojums vai strāvas padeves pārtraukums, kas var izraisīt troksni, bojāt ventilācijas sistēmu un izraisīt ugunsgrēku.
- Uzliekot sēdekļa pārvalku vai apsedzot sēdekli ar plastikāta pārvalku, ņemiet vērā vadu un ventilācijas atveru novietojumu. Var rasties īssavienojums, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.

- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

OJAPE023002_2

Regulējiet sēdekli pirms brauciena sākšanas un, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības, pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķa regulēšana

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

OJAPE023004_2

Sēdvirsmas augstuma maiņa (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, nospiediet sēdvirsmas ārmalā esošo sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

OJAPE023003_2

Galvas balsts

OJAPE023063L

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai nodrošina ērtības vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā.

  Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju

OJAPE023006L

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs atgāžat sēdekļa atzveltni uz priekšu ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēžamo daļu, galvas balsts var saskarties ar saulessargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

ODEPV032010

Noņemšana un uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Ar sasvēršanas sviru (1) sasveriet sēdekļa atzveltni (2)
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), velkot galvas balstu uz augšu (4).

OJAPE023007_3

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Ar sasvēršanas sviru (3) sasveriet sēdekļa atzveltni (4)
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

OJAPE023008_3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023005

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet. Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

Sēdekļa elkoņa balsts (vadītāja sēdeklis, ja ir aprīkojumā)

OJAPE023009

Elkoņa balstu var izmantot, vajadzības gadījumā izvelkot to no sēdekļa atzveltnes. Pēc lietošanas atgrieziet to sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbojieties ar šo sistēmu braukšanas laikā. Izklaidīga braukšana var izraisīt nopietnu negadījumu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023010

Priekšējā pasažiera vai vadītāja sēdekļa atzveltnes aizmugurē atrodas sēdekļa atzveltnes kabata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Galvas balsts (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023064L

Sēdētāja drošībai un ērtībām aizmugurējais sēdeklis ir aprīkots ar galvas balstu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

OTAMEV023018

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Avārijas gadījumā pasažieri var iegūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret smagām kakla traumām.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju (ja ir aprīkojumā)

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana (ja ir aprīkojumā)

Lai noņemtu galvas balstu, tas jāpaceļ tik, cik tas ir iespējams, bet pēc tam jāpiespiež atlaišanas poga (1) un jāpavelk uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana (ja ir aprīkojumā)

Lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas ietilpību, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna kustas, jo šī vieta nav paredzēta sēdēšanai un tai nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Uz noliektās atzveltnes novietotie priekšmeti nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt uz priekšu, lai nodrošinātu papildu vietu kravai un piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai sēdekļa atzveltni atlocītu, paceliet to un stingri spiediet, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.
- Kad atgriežat sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārvietojiet aizmugurējās drošības jostas tā, lai aizmugurējo sēdekļu pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Pēkšņa apstāšanās vai sadursme var izraisīt traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Nolokot vai atlokot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, ka priekšējais sēdeklis ir pilnībā pavirzīts uz priekšu. Ja nav pietiekami daudz vietas, lai aizmugurējo sēdekli nolocītu, nekādā gadījumā nelokiet to ar spēku. Tas izraisīs galvas balsta vai ar to saistīto sēdekļa daļu bojājumus.
- Pirms drošības jostas lietošanas noteikti izņemiet to no abpus sēdekļa atzveltnei esošajām atverēm. Drošības jostas vilkšana, kamēr tā atrodas atverēs, var sabojāt drošības jostu vai atveres.
- Izmantojiet atveres tikai tad, ja aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru vai jānoloka aizmugurējais sēdeklis.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Kad nolokāt sēdekļa atzveltni, ievietojiet aizmugurējās drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un sēdvirsmu, pēc tam pārliecinieties, ka neviena drošības josta netraucē novietotajai bagāžai un kravai. Pēc tam ievietojiet drošības jostu abpus atzveltnei esošajās atverēs.

OJAPE023013

2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.

OJAPE023012

4. Pavelciet aizslēga atvēršanas sviru un stingri nolokiet aizmugurējo sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju.

A tips

OJAPE023014

B tips

OJAPE023015

A tips

OJAPE023016

B tips

OJAPE023017

Lai atlocītu aizmugurējo sēdekli:

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

   Ja nevarat redzēt nolocīšanas sviras sānā esošo sarkano līniju, tas nozīmē, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
3. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Tas var palielināt ķermeņa traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas siksnai vai sprādzei iesprūst vai iespiesties aizmugurējā sēdeklī. Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Pretējā gadījumā, ja notiek nelaimes gadījums vai pēkšņa apstāšanās, sēdeklis var nolocīties un ļaut kravai iekļūt salonā, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Kad nolokāt aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai novērstu transportlīdzeklī esošo personu traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka automātiskā pārnesumkārba atrodas P (stāvvieta) pārnesumā vai automatizētā manuālā pārnesumkārba atrodas N (neitrāls) pārnesumā, vai manuālā pārnesumkārba atrodas 1. pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Drošības jostas

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts.

Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu un nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet drošības jostu atkārtoti. Tā var zaudēt kontroli un iekļūt negadījumā, kas var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta, katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi, uz apmēram 6 sekundēm iedegsies vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikators. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, kad braukšanas ātrums būs mazāks par 20 km/h vai apstāsieties, iedegsies attiecīgais brīdinājuma indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h vai lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos un brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

Ja drošības josta tiks atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma indikators iedegsies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h.

Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023018

Lai atgādinātu priekšējiem pasažieriem lietot drošības jostu, priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi - neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, kad braukšanas ātrums būs mazāks par 20 km/h vai apstāsieties, iedegsies attiecīgais brīdinājuma indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h vai lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos un brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

Ja drošības josta tiks atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma indikators iedegsies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h. Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023019

Eiropa

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit dro-

šības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt.

- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Izņemot Eiropu

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi - neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja notiks kaut kas no turpmāk minētā, uz aptuveni 70 sekundēm iedegsies attiecīgais aizmugurējās drošības jostas brīdinājuma indikators;

- Ieslēgšanās dzinēju, kad aizmugurējā josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugurējā josta nav piesprādzēta.
- Aizmugurējā siksna ir atsprādzēta, kamēr braucat ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h.

Ja aizmugurējā drošības josta tiks aizsprādzēta, brīdinājuma indikators nekavējoties nodzisīs.

Ja aizmugurējā drošības josta ir atsprādzēta, kamēr braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h, mirgos attiecīgais drošības jostas brīdinājuma indikators un 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Bet, ja aizmugurējā pasažiera jostas klēpja/plecu siksna tiek piesprādzēta un atsprādzēta divas reizes 9 sekunžu laikā pēc drošības jostas piesprādzēšanas, attiecīgais drošības jostas brīdinājuma indikators nedarbosies.

Klēpja/plecu josta

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis) (ja ir aprīkojumā)

Lai panāktu maksimālās ērtības un drošību, varat regulēt plecu jostas fiksatora augstumu, izvēloties vienu no 3 pozīcijām.

Drošības josta nedrīkst atrasties pārāk tuvu kaklam. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai josta sniegtos pāri krūškurvim un durvju pusē esošā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Priekšējais sēdeklis

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

Lai piesprādzētu drošības jostu.

Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

OCV031125N

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

OCV031076

BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

OCV031020L

Lai drošības siksna būtu pareizi nostiprināta, tai jābūt nofiksētai katra sēdekļa sēdvirsmas sprādzē.

1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

OJAPE023021

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu “CENTER”.

Aizmugurējā vidējā drošības josta:

Plāksnei (1) un sprādzei (2) vienmēr jābūt nofiksētām. Pavelciet metāla izcilni (3) un ievietojiet to (3) sprādzē (4). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies.

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

OJAPE023020L

OJAPE023065L_3

Lai atsprādzētu drošības jostu:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atlaišanas pogu (A) uz fiksācijas sprādzes. Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

OCV031126N

Klēpja josta (ja ir aprīkojumā)

Lai piesprādzētu drošības jostu.

Lai piesprādzētu 2 punktu statiska tipa jostu, ievietojiet metāla cilpiņu (1) fiksācijas sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi nofiksēta un nav savērpusies.

ONQ5021074L

2 punktu statiska tipa drošības siksnas gadījumā garums ir jānoregulē ar rokām tā, lai siksna cieši pieguļ jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un pavelciet aiz brīvā gala, lai to pievilktu ciešāk.

ONQ5021075L

ONQ5021076L

Jostai jāsniedzas pāri ķermenim pēc iespējas zemāk gurnu daļā (1), nevis viduklī. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt traumu risku negadījumā.

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

Lai atsprādzētu drošības jostu:

Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet pogu (1) uz fiksācijas sprādzes.

ONQ5021077L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vidējās klēpja jostas fiksācijas mehānisms atšķiras no aizmugures sēdekļa plecu jostu mehānisma. Lai pilnībā izmantotu drošības jostas sistēmas sniegto aizsardzību un nodrošinātu pareizu tās darbību, piesprādzējot aizmugurējā sēdekļa plecu jostas vai vidējo klēpja jostu, pārliecinieties, ka tās ir ievietotas pareizajā sprādzē.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

OJAPE023066L

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobiļa priekšējās un aizmugures ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostas spriegotāju.

Vadītāja drošības josta ir aprīkota ar EFD (avārijas fiksatoru).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

ONQ5021042N

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

1. Ievilcēja mehānisma spriegotājs

   Ievilcēja mehānisma spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai noteiktu frontālo sadursmju gadījumā drošības josta cieši piegulētu sēdētāja ķermeņa augšdaļai.

2. EFD (avārijas fiksators vadītāja drošības jostai)

   Avārijas fiksatora funkcija ir nodrošināt, lai noteiktu frontālo sadursmju gadījumā drošības jostas gurnu siksna cieši piegulētu sēdētāja ķermeņa apakšdaļai.

Ja sistēma pēc spriegotāja aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

✻ PIEZĪME

ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu, spriegotājs aktivizēsies ne tikai frontālas, bet arī sāniskas sadursmes gadījumā.

✻ PIEZĪME

bez apgāšanās sensora

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.

Drošības jostas spriegotāja sistēmu galvenokārt veido šādas sastāvdaļas. To atrašanās vietas ir parādītas attēlā:

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3. SRS vadības modulis
4. Avārijas fiksators (EFD)
5. Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks*

* : ja ir aprīkojumā

OJAPE023068L

OJAPE023067L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības josta jālieto pareizi un atbilstoši jānoregulē. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar automobilī esošo personu drošības funkcijām, ieskaitot drošības jostas un drošības spilvenus.
2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.

✻ PIEZĪME

- Noteiktās sadursmēs tiks aktivizēti spriegotāji, ar ko aprīkotas priekšējās un aizmugurējās malējās sēdvietas. Ja sadursme ir pietiekami smaga, drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts vienlaikus ar gaisa spilveniem.

- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS gaisa spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS gaisa spilvena brīdinājuma indikators instrumentu panelī iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON (leslēgts), un tad tam ir jāizslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības siksnas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja SRS gaisa spilvena brīdinājuma indikators neiedegas, kad tiek pagriezta aizdedzes atslēga, vai ja tas paliek degam ilgāk par 6 sekundēm, vai ja tas deg, kad automobilis kustas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Spriegotāji paredzēti tikai vienai iedarbināšanas reizei. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības siksnas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nesitiet pa drošības jostu spriegotāja blokiem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa priekšējās daļas virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus.

Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

  Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī. Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-24.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-24.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet drošības jostas novietojumu. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli aizsargāti, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem,

sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāatrodas sēdus un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Ja automobilis saulainā laikā bijis slēgts, drošības jostas var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams periodiski pārbaudīt visas drošības jostas, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un tajā, uz kuru braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas pirms tam ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet uzstādīšanas tabulās.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: uz aizmuguri pagrieztas, uz priekšu pagrieztas un paliktņa bērnu drošības sistēmas.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

ONQ5021098N

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības josta sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

ONQ5021099N

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem,

vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.**Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jānostiprina automobilī, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.**Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma sāniska kustība. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.**Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

OJAPE023027

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

A tips

OJAPE023028_3

B tips

OJAPE023028L_3

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

* 1 : ISOFIX stiprinājumu vietas norāde (A tips,I S O F I XB tips) 2 : ISOFIX stiprinājums

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX stiprinā-

jumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda pie izplatītāja. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšpuses stiprinājuma enkurojuma sistēmu

Bērnu drošības sistēmas augšpuses stiprinājuma enkurojums atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

OJA030017

1. Izvadiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu lenci pāri atzveltnei. Novietojot augšējo siksnu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

OCV031116N

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.

- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma josta pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

OJAPE023026

2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

OJAPE023023

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

OJAPE023024

Ja jūsu bērna drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšpuses stiprinājumu ar klēpja/pleca jostu.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība ar jostu piestiprinātai un ISO-FIX bērna drošības sistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem (četrvietīgam automobilim, Eiropai)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 F, R	Jā F, R	-	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Nē	Nē	Jā	-	Jā
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	-	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā*2 F, R	-	Jā*2 F, R
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā*3 F	-	Jā*3 F
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISOFIX CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	-	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISOFIX CRF (B3)	-	Nē	Nē	Jā	-	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas sēdekļa atzveltnei jābūt vertikālā stāvoklī

* 2. Lai uzstādītu R2 izmēra CRS.

- Priekšējais vadītāja sēdeklis: Sēdekļa augstumam jābūt augstākajā iespējamajā pozīcijā.

  (Ja augstuma ierīce nepastāv, sēdeklis jāpārvieto 10 mm uz priekšu no vidējās pozīcijas.)
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Sēdeklis ir jāpārvieto galējā priekšējā pozīcijā.

* 3. Sēdvieta (Nr. 4,6) nav piemērota R3 izmēra CRS uzstādīšanai.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.
* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums vai Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
40~83㎝	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar FLEX BASE i-Sense	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu novietots pretēji braukšanas virzienam	E1*129R03/04*0060
76~105㎝	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX montējams ar augšpuses stiprinājumu	129R-010015
100~150㎝	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	129R-030036
Grupa 3	Booster Basic (Junior III)	Graco	Automobiļa josta	E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer : www.britax-roemer.com

Cybex : https://cybex-online.com

Graco : https://www.gracobaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem (piecvietīgajam automobilim, Eiropai)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā*2 F, R	Nē	Jā*2 F, R
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā*3 F	Nē	Jā*3 F
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISOFIX CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISOFIX CRF (B3)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas sēdekļa atzveltnei jābūt vertikālā stāvoklī

* 2. Lai uzstādītu R2 izmēra CRS.

- Priekšējais vadītāja sēdeklis: Sēdekļa augstumam jābūt augstākajā iespējamajā pozīcijā. (Ja augstuma ierīce nepastāv, sēdeklis jāpārvieto 10 mm uz priekšu no vidējās pozīcijas.)
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Sēdeklis ir jāpārvieto galējā priekšējā pozīcijā.

* 3. Sēdvieta (Nr. 4,6) nav piemērota R3 izmēra CRS uzstādīšanai.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.
* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums vai Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
40~83㎝	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar FLEX BASE i-Sense	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu novietots pretēji braukšanas virzienam	E1*129R03/04*0060
76~105㎝	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX montējams ar augšpuses stiprinājumu	129R-010015
100~150㎝	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	129R-030036
Grupa 3	Booster Basic (Junior III)	Graco	Automobiļa josta	E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer : www.britax-roemer.com

Cybex : https://cybex-online.com

Graco : https://www.gracobaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX sistēmām (CRS) saskaņā ar ANO noteikumiem (Izņemot Eiropu)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 F, R	Jā F, R	Jā*2 F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1, L2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā*3 F, R	Nē	Jā*3 F, R
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā*4 F	Nē	Jā*4 F
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISOFIX CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISOFIX CRF (B3)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas sēdekļa atzveltnei jābūt vertikālā stāvoklī

* 2. Ja sēdeklim nav plecu jostas, nekad neizmantojiet to uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas novietošanai

Ja sēdeklim nav drošības jostas, nekad neizmantojiet to bērnu drošības sistēmas novietošanai.

* 3. Lai uzstādītu R2 izmēra CRS.

- Priekšējais vadītāja sēdeklis: Sēdekļa augstumam jābūt augstākajā iespējamajā pozīcijā.

(Ja augstuma ierīce nepastāv, sēdeklis jāpārvieto 10 mm uz priekšu no vidējās pozīcijas.)

- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Sēdeklis ir jāpārvieto galējā priekšējā pozīcijā.

* 4. Sēdvieta (Nr. 4,6) nav piemērota R3 izmēra CRS uzstādīšanai.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.
* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem
* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (LATĪŅAMERIKAS tirgum)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids
Group 0+	Citi SPS	Maxi cosi	DROŠĪBAS JOSTA
Group I/II/III	Beline SP	Nania	DROŠĪBAS JOSTA

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi: www.maxi-cosi.com

NANIA: www.groupeteamtex.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023029L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāaizsprādzē komplektācijā esošās drošības jostas, lai mazinātu ievainojumu risku un smaguma pakāpi sadursmes vai apgāšanās situācijā.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas.

  Ja, nododot automobili metāllūžņos, netiek noņemta SRS un spriegotāji, iespējama aizdegšanās. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (spēj piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sāna sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt sēdētājus no smagām traumām

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

- Normālos apstākļos drošības spilvena konstrukcija veidota tā, lai aktivēšana notiktu, pamatojoties uz noteiktu sadursmes leņķi un intensitāti. Šie divi faktori ir izšķiroši, lai sistēma izlemtu, vai pārraidīt drošības spilvena aktivēšanas signālu un sākt elektrisko darbību.
- Drošības spilvens tiks aktivēts, pamatojoties uz sadursmes leņķi un intensitāti. Ne visas avārijas vai sadursmes izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt.

  Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas.

  Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Drošības spilvena piepūšanās ātrums izriet no ārkārtīgi īsā laika perioda, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam jāpaspēj piepūsties starp braucēju un automobiļa komponentiem, pirms braucējs triecas pret šiem komponentiem.

  Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā; līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas

nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- **Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž iespējami tālu no stūres rata drošības spilvena (vismaz 250 mm (10 collas)). Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli iespējami tālu atpakaļ un sēdēt dziļi sēdeklī.
- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, un spilvena izplešanās spēks var radīt traumas pasažieriem, kuru sēdēšanas pozīcija nav pareiza.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un ģenerē dūmus un putekļus automobiļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.**Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.**

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acu, deguna, rīkles u. c.). Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet skarto vietu ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī un/vai jumta vadotnes abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, tūlīt pēc drošības spilvena piepūšanās nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem.

Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma etiķete bērnu drošības sistēmai

A tips

OCV031062L

B tips

OCV031063L

Nekādā gadījumā uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet bērnu drošības sistēmu, kurā bērns tiek sēdināt ar seju pretēji braukšanas virzienam. Kad drošības spilvens tiek aktivēts, tas var ietriekties bērna drošības sistēmā, radot smagas vai letālas traumas.

Tāpat priekšējā pasažiera sēdeklī nedrīkst novietot bērnu drošības sistēmas, kurās bērns atrodas ar seju braukšanas virzienā. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas bērnam var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, vajadzības gadījumā priekšējā pasažiera drošības spilvenu varat aktivizēt vai deaktivizēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Instrumentu panelī esošās drošības spilvenu brīdinājuma lampiņas mērķis ir brīdināt par iespējamām drošības spilvena problēmām — papildu kustības ierobežošanas sistēma (Supplemental Restraint System — SRS).

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts), brīdinājuma indikatoram jāiedegas uz apmēram 6 sekundēm, pēc tam jānodziest.

Pārbaudiet sistēmu tālāk norādītajos gadījumos.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators ON (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023057L

Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgta stāvokļa indikators ON iedegas uz apmēram 4 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgtā pozīcijā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023058L

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF deg apmēram 4 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF iedegas arī tad, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts pozīcijā OFF (izslēgts), un izslēdzas, kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts pozīcijā ON (ieslēgts).

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas, pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators) un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā.

Šādā gadījumā veiciet pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un SRS drošības spilvenu sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

SRS komponenti un funkcijas

OJAPE023059L

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Priekšējā pasažiera drošības spilvena modulis*

3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
6. Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
7. SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors*
8. Sānu spiediena sensors*
9. Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
10. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators*
11. Priekšējās sadursmes sensors*
12. Sānu trieciena sensors*
13. Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis*

*: ja ir aprīkojumā

Kamēr aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), SRSCM nepārtraukti pārrauga visus SRS elementus, lai noteiktu, vai avārijas radītais trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivēt drošības spilvenu vai drošības jostas spriegotāju.

SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators "" pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON (ieslēgts) instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm; pēc tam SRS drošības spilvena brīdinājuma indikatoram "" vajadzētu izdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).

Vadītāja priekšējais drošības spilvens(1)

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens(2)

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens(3)

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Priekšējā pasažiera drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilī ar pasažiera drošības spilvenu neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus (krūzes turētāju uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var ar bīstamu spēku tikt triekts pret pasažieri un traumēt to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Ja SRS "brīdinājuma indikators neiedegas vai paliek iedegts ilgāk par aptuveni 6 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts) vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēts) un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekad neizņemiet vai nemainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts). Šī brīdinājuma neievēro-

šana izraisīs SRS "" brīdinājuma indikatora iedegšanos.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens

Vadītāja ceļgalu līmeņa gaisa spilvens (ja uzstādīts)

Priekšējā pasažiera drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas (Supplemental Restraint System — SRS; drošības spilvens) sistēmu un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

Par sistēmas esību liecina uzraksts "AIRBAG" (drošības spilvens), kas iegravēts drošības spilvena paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem paliktņu pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automobiļa vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju pietiekami spēcīgas priekšējās sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres rata atbilstoši pozīcijai uz plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un nepiesprādzējušies pasažieri drošības spilvena piepūšanās gadījumā var gūt smagas traumas. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:

- nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
- ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.

- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
- Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, kad deg priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF, jo vidēji smagas vai smagas frontālas avārijas gadījumā drošības spilvens netiks aktivēts.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami avārijā, kas ir pietiekami smaga, lai izraisītu drošības spilvenu aktivēšanu.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu aktivizēšanas vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Auto-

mobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.

- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem jāatrodas sēdus ar sēdekļa atzveltni vertikāli, sēdvirsmas centrā, ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek novietots stāvēšanai un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023060L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklīti, kurā bērns atrodas ar seju pretēji braukšanas virzienam.

Lai deaktivizētu vai atkārtoti aktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu:

OJAPE023061L

Lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (izslēgts). Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa indikators OFF ( ) iedegsies un paliks iedegts, līdz priekšējā pasažiera drošības spilvens tiks atkal aktivēts.

Lai atkārtoti aktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā ON (ieslēgts).

Izslēgsies pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators un iedegsies pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators ( ), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks deaktivizēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.

✻ PIEZĪME

- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgta stāvokļa pozīcijā ON, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies (🙍) drošības spilvena brīdinājuma indikators.

  Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (🙍2) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā.

  Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators mirgo vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis pozīcijā ON (ieslēgts), vai arī tas ir iedegts, kamēr automašīna kustas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūme.

  Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Zīdainis vai bērns var tikt smagi savainots vai nogalināts, drošības spilvenam nostrādājot avārijas gadījumā.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst

uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.

- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Priekšā

OJAPE023036

OJAPE023037

* Faktiskais automašīnas rādītājs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Abi jūsu automobiļa priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir papildināt drošību, ko transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim sniedz drošības josta.

Sānu drošības spilvenu konstrukcija paredz, ka spilveni tiek aktivizēti tikai noteikta sāniskās sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas gadījumā. Sānu drošības spilveniem nav paredzēts nostrādāt pilnīgi visās sānu trieciena situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Arī sānu drošības spilveni abās pusēs aktivizējas noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts sānu drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilvens papildina, bet neaizstāj vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas funkciju. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktās sāniska trieciena vai apgāšanās situācijās*1 apstākļiem, kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas transportlīdzeklī sēdošajiem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, gan priekšējos, gan aizmugurējos (ja ir aprīkojumā) sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž taisni un ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanu, kas var radīt traumas, nepieļaujiet triecienus pa sānu trieciena sensoru, kamēr ir ieslēgts aizdedzes slēdzis.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.

*1. Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023038

OJAPE023039

* Faktiskais automašīnas rādītājs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Aizkarveida drošības spilveni atrodas abpus jumta vadotnēm virs centra pīlāra.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai tie tiktu aktivēti tikai noteiktās sāniskās sadursmēs atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas. Aizkarveida drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās, automobiļa frontālās vai aizmugurējās sadursmes vai vairākumā apgāšanās situāciju.

✻ PIEZĪME

ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abu pušu aizkarveida drošības spilveni aktivizējas arī noteiktās apgāšanās situācijās.
- Ja apgāšanās sensors uzskata, ka notiek automobiļa apgāšanās, var tikt aktivizēts aizkarveida drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem malējiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž taisni un ar pareizi piesprādzētām drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
- Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma būtu novietota iespējami tālu no durvīm, un nofiksējiet bērnu drošības sistēmu.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu aizkarveida aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošanas dēļ automobilī sēdošie var gūt traumas vai iet bojā negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piestiprināt priekšmetus

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

OJAPE023041

1

OJAPE023043

2

OJAPE023042

3

OJAPE023044

4

OJAPE023045

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu spiediena sensors (ja ir aprīkojumā)
4. Sānu trieciena sensors (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai to B pīlārua deformācijas dēļ, kur uzstādīti sāniskas sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā gaidāma negatīva ietekme uz automobiļa veiktspēju un drošības spilvenu aktivizēšanos sadursmes laikā.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi)

Ir daudzi negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību.

Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

OJAPE023047

OJAPE023048

* Faktiskais automašīnas rādītājs var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Sānu un aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, spilveni piepūstos atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir konstruēti tā, lai piepūstos tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu un aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai spilveni piepūstos tikai sāniskas sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Drošības spilveni var aktivizēties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai šķēršļi uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

OJAPE023049

- Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību līdzās drošības siksnām šādās sadursmēs.

OJAPE023050

- Drošības spilvenu konstrukcija neļauj tiem piepūsties aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto sēdētājus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nespētu būt efektīvi.

OJAPE023051

- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

  Tomēr sānu un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

OJAPE023052

- Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

OJAPE023053

- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazeminināšanos, izraisot tās pakļūšanu zem automobiļa ar lielāku klīrensu. Šādas sadursmes gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētie palēninināšanās spēki var būt pārāk vāji.

OJAPE023055

- Vairumā apgāšanās gadījumu drošības spilveni nepiepūšas, pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, drošības spilveni, automobilim apgāžoties, var piepūsties, ja automobiļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

✻ PIEZĪME

Bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

OJAPE023054

- Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncen-

trēts vienuviet, un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kura tehnisko apkopi varat veikt pats. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek piepūsti drošības spilveni.
- Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.**Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.**Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.**Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.**Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.**Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.**Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.**Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.**Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.**Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.**Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi (ja ir aprīkojumā)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem drošības spilvenu sistēmas radītajiem riskiem.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Mēs vēlamies, lai jūs apzinātos arī riskus, kuriem ir pakļauti pieaugušie. Tie ir aprakstīti iepriekšējās lapās.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgas 4-5
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 4-5
• Baterijas nomaiņa 4-5
• Attālā atslēga 4-6
• Viedā atslēga 4-8
Imobilaizera sistēma 4-10
Pretzagļu trauksmes sistēma 4-12
• Ieslēgta 4-12
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 4-13
• Izslēgta 4-13
Durvju slēdzenes 4-14
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 4-14
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 4-15
• Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-16
• Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-17
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-18
Bagāžas nodalījums 4-19
• Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 4-19
• Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-19
Logi 4-21
• Elektroniski regulējami logi 4-22
• Manuālie logi 4-24
Pārsegs 4-25
• Pārsega atvēršana 4-25
• Brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-25
• Pārsega aizvēršana 4-25
Degvielas uzpildes durtiņas 4-26
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-26
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-27

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Benzīna tvertne motortelpā (Flex degvielas transportlīdzeklis, Brazīlijai un Paragvajai) 4-27

Jumta lūka 4-29

• Saulessargs 4-30
• Atvērt/aizvērt paceļot 4-30
• Atvērt/aizvērt bīdot 4-30
• Automātiskā virzienmaiņa 4-31
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-32
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-32

Stūre 4-33

• Stūres pastiprinātājs ar motoru 4-33
• Stūres regulēšana 4-34
• Apsildāma stūre 4-34
• Signāltaure 4-35

Spoguļi 4-35

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-35
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-36

Instrumentu panelis 4-38

• LCD ekrāna vadība 4-39
• Mērierīces 4-39
• Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-42

LCD ekrāns 4-45

• LCD ekrāna režīmi 4-45
• Brauciena datora režīms 4-46
• Vadītāja palīdzības režīms 4-46
• Apkopes režīms 4-46
• Galvenā brīdinājuma režīms 4-47
• Lietotāja iestatījumu režīms 4-47
• Brīdinājuma paziņojumi 4-51

Brauciena dators 4-54

• Brauciena informācija (brauciena dators) (A tipa panelim) 4-54

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Brauciena informācija (brauciena dators) (B tipa panelim) 4-56

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-58

• Brīdinājuma lampiņas 4-58
• Indikatoru lampiņas 4-64

Apgaismojums 4-68

• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-68
• Dienas gaitas lukturi 4-68
• Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-68
• Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-69
• Apgaismojuma kontrole 4-69
• Tālo gaismu lietošana 4-71
• Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 4-71
• Aizmugurējais miglas lukturis 4-72
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-72
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72

Logu tīrītāji un mazgātāji 4-75

• Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-76
• Vējstikla mazgātāji (priekšējie) 4-76
• Apsildāma mazgātāja sprausla 4-77
• Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-78

Iekšējais apgaismojums 4-78

• Automātiskas izslēgšanas funkcija 4-78
• Kartes apgaismojums / salona apgaismojums 4-78
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-79
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 4-79

Atkausētājs 4-80

• Aizmugurējā loga atkausēšana 4-80

Manuālā klimata kontroles sistēma 4-82

• Sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-83
• Sistēmas darbība 4-86

Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-88

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-89
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-89
• Sistēmas darbība.....4-92
• Klimata kontroles gaisa filtrs..... 4-94
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-95
• Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude.....4-95
• Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas.....4-96

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana..... 4-96

• Manuālā klimata kontroles sistēma.....4-96
• Automātiskā klimata kontroles sistēma.....4-97
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-98

Glabāšanas nodalījumi 4-99

• Viduskonsoles glabāšanas nodalījums.....4-99
• Cimdu nodalījums.....4-99
• Bagāžas tīkla tureklis.....4-99
• Kravas nodalījuma pārsegs.....4-100
• Bagāžas panelis.....4-100

Iekšējās funkcijas.....4-101

• Pelnu trauks 4-101
• Glāžu turētājs.....4-101
• Saules aizsargs..... 4-102
• Sēdekļu apsilde..... 4-102
• Ventilējams sēdeklis 4-103
• Kontaktligzda..... 4-104
• USB lādētājs 4-105
• Grīdas paklāja turekļi 4-105
• Iepirkumu somas turētājs..... 4-106
• Drēbju pakaramais..... 4-106

Informācijas un izklaides sistēma 4-107

• Informācijas un izklaides sistēma..... 4-107

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam. Gadījumā, ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā un ērti pieejamā vietā, bet ne automobilī.

Baterijas nomaiņa

Salokāmā atslēga

OCV041005L

Viedā atslēga

OMV033004

Raidītājā ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet raidītāja centra vāciņu.
2. Izmantojot plānu darbarīku, uzmanīgi paceliet baterijas vāciņu (salokāmajai atslēgai).
3. Nomainiet bateriju ar jaunu bateriju. Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.
   - Salokāmā atslēga: CR2032
   - Viedā atslēga: CR2450

   Ja bateriju uzstāda, neievērojot pareizu polaritāti, tā izlādēsies, un atslēga nebūs izmantojama.
4. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu raidītāja nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ PIEZĪME

- Bezatslēgas piekļuves sistēmas raidītājs ir paredzēts vairāku gadu lietošanai bez problēmām, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt raidītāja vai viedās atslēgas

darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Attālā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot attālo atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

OJAPE033090

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atvēršana (3)

Nospiežot šo pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:
- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātas detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

OJAPE033091

Lai atlocītu atslēgu:

- nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu:

- manuāli to salokiet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju

✻ PIEZĪME

Raidītājs nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Raidītāja baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Raidītājs atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai. Ja raidītājs nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Raidītāja darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja raidītājs atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus. Neielieciet raidītāju vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet raidītāju no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.
- Netuviniet raidītāju elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.

OJAPE043026L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana / elektroniski vadāmā bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana (3)

Ja turēsiet šo pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa iespējām.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.

OMV033003

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī aizdedzes atslēga (viedā atslēga), ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī vai iedarbināšanas poga nav pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Bērni atdarina pieaugušo darbības un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest iedarbināšanas pogu. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automo-

bilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Vedās atslēgas piesardzības pasākum

✻ INFORMĀCIJA

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

✻ PIEZĪME

- Mehāniskā atslēga tiek nodrošināta atsevišķi, lai būtu noņemama, tāpēc, lūdzu, vienmēr nēsājiet to līdzi ārkārtas situāciju gadījumiem, piemēram, ja izlādējas akumulators.
- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
  - Viedā atslēga nav pilnībā ūdensdroša. Ja atslēga nonāk saskarē ar mitrumu (dzērienu, ūdeni utt.) vai tiek karsēta, var rasties ar iekšējās shēmas bojājumiem saistīti darbības traucējumi. Šajā gadījumā garantijas remonts nav pieejams.

  Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, parasta mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.

  Nelieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.
- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot aizslēgšanas/atslēgšanas pogu uz transportlīdzekļa ārējā rok-

tura, pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

- Neatstājiet viedo atslēgu metāla priekšmetu, piemēram, golfa somas, metāla futrāļa utt., tuvumā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu. Transportlīdzekļa tuvumā bez uzraudzības atstāta viedā atslēga var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādi.
- Ja viedā atslēga tiek nozaudēta, transportlīdzekli nevar iedarbināt citādi kā vien ar reģistrēto viedo atslēgu. Viedā atslēga ir paredzēta iedarbināšanai tikai tad, ja transportlīdzeklis atbilst viedajā atslēgā ietvertajai informācijai.

  Tāpēc viedās atslēgas nozaudēšanas gadījumā nogādājiet transportlīdzekli pie tuvākā pilnvarotā Kia izplatītāja un veiciet tā pārbaudi.
- Atstājot viedo atslēgu kopā ar atslēgu saišķi, durvju un bagāžnieka aizslēgšanas/atslēgšanas poga var tikt nejauši nospiesta. Pievērsiet īpašu uzmanību atslēgas izmantošanai.
- Automašīnas logu tonēšana, izmantojot plēvi, īpaši metalizētu plēvi, var traucēt viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršanu, samazinot tās darbības diapazonu.

⚠ UZMANĪBU

Sargājiet viedo atslēgu no ūdens un jebkādiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta ieslēgtā pozīcijā (ON), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pārvietojiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

✻ PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.

Pretzagļu trauksmes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automobiļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automobiļa un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

Šī sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automašīnā. Šī sistēma darbojas trijās pakāpēs: pirmā ir pakāpe "Ieslēgts", otrā ir pakāpe "Pretaizdzīšanas trauksme", bet trešā ir pakāpe "Izslēgts". Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Ieslēgta

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju.

Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt.

     Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma

netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Raidītāja izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju.

Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz raidītāja esošo aizslēgšanas pogu.

   Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir ieslēgta.

   Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

- **Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažierim(-iem) paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušais(-ie) pasažieris(-i) izkāpj no automobiļa. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai dzinēja pārsegs tiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas, sistēma tiek atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.**

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Kādas durvis tiek atvērtas, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Raidītājs

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) vismaz 30 sekundes.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

✻ PIEZĪME

Sistēma bez imobilaizera

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.

  Ja sistēma netiek izslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Imobilaizera sistēma

- Ja sistēma netiek atslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Sistēma tiks izslēgta.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes.

Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga

- Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai aizslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai atslēgtu.
- Aizslēdzot/atslēdzot durvis ar atslēgu, durvis tiks aizslēgtas/atslēgtas.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Raidītājs / viedā atslēga

- Durvis var aizslēgt un atslēgt ar raidītāju (vai viedo atslēgu). (ja ir aprīkojumā)
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sala dēļ.

- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju aizslēgšanas pogu

- Lai atslēgtu durvis, pavelciet durvju aizslēgšanas pogu (1) pozīcijā "Atslēgts". Uz pogas būs redzama sarkana zīme.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) pozīcijā "Aizslēgts". Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā zīme uz durvju aizslēgšanas pogas nebūs redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (2) uz āru.
- Ja vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju iekšējais rokturis tiek pavilkts, durvju aizslēgšanas pogai atrodoties aizslēgtā pozīcijā, poga atslēgsies un durvis atvērsies. (ja ir aprīkojumā)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī (vai ja viedā atslēga atrodas automobilī) un priekšējās durvis ir atvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Ar centrālo durvju slēgšanas/ atslēgšanas pogu

Piespiediet centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), visas transportlīdzekļa durvis tiks aizslēgtas.
- Nospiežot durvju atslēgšanas pogu (2), visas transportlīdzekļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga ir aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiesta centrālā durvju slēdža durvju slēgšanas poga (1).

BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim virzienā, kurā atvērsies durvis. Ja atverat durvis, kad kāds tuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas.

BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas pēc trieciena izraisītas drošības spilvenu aktivizēšanas.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h. Kā arī visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad izslēdzat dzinēju un izņemat aizdedzes atslēgu. (ja ir aprīkojumā)

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Bērnu drošības slēdzis ir paredzēts, lai nepieļautu, ka bērni nejauši atver aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Aizmugurējo durvju drošības slēdži ir jāizmanto ikreiz, kad automobilī atrodas bērni.

1. Aizmugurējo durvju atvēršana.
2. Ievietojiet atverē mazu, plakanu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi vai tamlīdzīgu instrumentu, un pagrieziet to aizslēgtā ( ) pozīcijā (1). Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķētā pozīcijā, aizmugurējās durvis neatvērsies, pat pavelkot iekšējo durvju rokturi.
3. Aizmugurējo durvju aizvēršana.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās durvis neatvērsies, pavelkot durvju iekšējo rokturi, līdz aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzis nebūs atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

A:**Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, instrumentu panelī izvēloties **Lietotāja iestatījumi** → **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums** vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis, izmantojot raidītāju, viedo atslēgu vai centrālo durvju aizslēgšanas slēdzi.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Kad visas durvis ir aizslēgtas, nospiežot bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījums tiks atslēgts. Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiek automātiski aizslēgts.

OJAPE033005_2

* Atslēgas cauruma nav.

✻ PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

OJAPE033006

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

⚠ UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas

izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

BRĪDINĀJUMS

Neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.

Logi

Priekšējie/aizmugurējie

1. Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
2. Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3. Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacēlājs (kreisajā pusē)*
4. Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacēlājs (labajā pusē)*
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Elektroniski regulējamu logu automātiska pacelšana*/nolaišana* (vadītāja puses logs)
7. Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs*

* : ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektroniski regulējami logi (ja ir aprīkojumā)

Lai elektroniski regulējamos logu pacēlājus varētu darbināt, aizdedzes slēdzim ir jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK (bloķētā) pozīcijā elektroniski regulējamos logus var darbināt vēl apmēram 30 sekundes. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, elektroniski regulējamos logus nevar darbināt 30 sekunžu laikā pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas (ja ir aprīkojumā).

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

✻ PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektroniski regulējamo logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Loga pacelšana/nolaišana

OJAPE033009

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5).

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033008

Ja elektroniski regulējamo logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr logs ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet un atlaidiet to kustībai pretējā virzienā.

Ja elektroniski regulējamie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt logu slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkojumā)

ODEPV042019

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm (11,8 collas), lai objektu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu). Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija vadītāja logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr tiek veikta elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Elektrisko logu bloķēšanas poga (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033010

- Vadītājs var atspējot aizmugurējo pasažiera durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu bloķēšanas pogu BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta).
- Kad elektrisko logu bloķēšanas poga ir BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta), vadītāja galvenā vadības ierīce var darbināt visus elektriskos logus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos

virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

Logi

- NEKAD neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braukšanas laikā nevirziet seju vai rokas ārā caur loga atveri.

Manuālie logi

OJAPE033011

Lai paceltu vai nolaistu logu, pagrieziet loga regulatora rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam.

BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, ka pasažiera rokas, plaukstas un ķermenis nav ceļā un ir drošībā.

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

OJAPE033012

BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta) automātiskajai pārnesumkārbai vai pozīcijā N (neitrāla) automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai, vai 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai pārnesumkārbai un iestatot stāvbremzi.

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu (2).

OJAPE033013

3. Izvelciet balsta stieni no dzinēja pārsega.
4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

OJAPE033014

BRĪDINĀJUMS

Karstās daļas

Satveriet atbalsta stieni vietā ar dzelteno pārklājumu.

Pārklājs palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, ja dzinējs ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033112

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma skaņas signāls tiks ieslēgts, ja automobilis ar atvērtu pārsegu pārvietojas ātrāk kā 3 km/h (2 jūdzes stundā).

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no

aizvērtas pozīcijas, un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies.

   Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja dzinēja pārsegs nav nofiksēts, tas var pēkšņi atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

OJAPE033015

Degvielas uzpildes durtiņas jāatver no transportlīdzekļa iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes vietas vāka atvērēju, kas atrodas vadītāja sēdekļa priekšpuses grīdas zonā.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vākam vai pastumiet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu vāku. Nemēģiniet atvērt vāku ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap vāku (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

OJAPE043028L

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, pavelciet degvielas uzpildes durtiņu atvērēju (1).
3. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas, pilnībā tās atverot.

4. Lai noņemtu degvielas tvertnes uzpildes vāciņu (2), tas jāpagriež pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Uzpildiet degvielu pēc vajadzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Uzlieciet vāciņu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un viegli piespiediet, pārliecinoties, ka tās ir droši aizvērtas.

Benzīna tvertne motortelpā (Flex degvielas transportlīdzeklis, Brazīlijai un Paragvajai)

Ja jūsu transportlīdzeklis ir FFV (Flex degvielas transportlīdzeklis), tas ir jāpārbauda un tvertne jāuzpilda ar benzīnu aukstajai palaidei, kad āra temperatūra ir zema (zem 20 °C).

Benzīna tvertnes nominālais tilpums aukstajai palaidei ir 0,8 litri, un tvertne atrodas motortelpā.

Piepildiet tvertni ar benzīnu aukstajai palaidei, līdz tā sasniedz MAX līniju. Ja notiek pārplūde, notīriet pārplūdušo degvielu ar dvieli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums degvielas uzpildes laikā

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās

vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.

- Pirms pieskaraties degvielas pistolei, ir jānovērš potenciāli bīstama statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes pistoles, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Neiekāpiet atpakaļ automobilī, kad ir uzsākta degvielas uzpilde, jo varat ģenerēt statisko elektrību, pieskaroties, berzējot vai slīdot gar kādu priekšmetu vai audumu (poliesteru, satīnu, neilonu utt.), kas spēj ražot statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ātru degšanu. Ja tomēr nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku.

  Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare ar automobili.

  Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos, radot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai uzpildes vāciņš un uzpildes durtiņas ir droši aizvērtas.
- NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas un NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā. Motoru degviela ir viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-3.
- Ja degvielas uzpildes vāciņš ir jānomaina, noteikti izmantojiet jūsu transportlīdzeklim nomaiņai paredzētās rezerves daļas.

  Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai

oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts). Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs

OSG2H041064

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

✻ PIEZĪME

- Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.
- Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt paceļot

OJAPE033411

1. Atvērt paceļot
2. Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai pavelciet jumta lūkas slēdzi uz leju, kad jumta lūka ir atvērta slīpi, rezultātā jumta lūka aizvērsies.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

✻ PIEZĪME

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slīdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slīdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt slīdot, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slidinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot

OJAPE033412

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pilnībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

✻ PIEZĪME

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmo aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta lūku un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Putekļi, kas sakrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Regulāri atveriet lūku un notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

OJAPE033020

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdiet slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

OJAPE033110

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres pastiprinātājs ar motoru (ja ir aprīkojumā)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Stūres pastiprinātāju ar motoru kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu, stūres rata pozīciju un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūres rats kļūst smagāks, pieaugot automobiļa ātrumam, un kļūst vieglāks, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojot stūres vadāmību.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju /servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- MDPS brīdinājuma lampiņa nedeg.
- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. Tas notiek, jo sistēma veic MDPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika ir pabeigta, stūre atgriežas normālā stāvoklī.
- MDPS relejs var radīt klikšķa skaņu pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK (bloķētā) pozīcijā vai ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamu nāvējošu negadījumu. Šajā laikā panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Stūre var kļūt grūti kontrolējama vai vadāma. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un nodrošiniet tā pārbaudi.
- Ja stūres pastiprinātājs ar motoru nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas vai spriegums ir zems (ja maiņstrāvas ģenerators (vai akumulators) nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūre var kļūt smaga un to var būt grūti vadīt.

Stūres regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Stūres regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas.

Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

OJAPE033021_2

Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet aizslēga atlaišanas sviru (1), noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2), tad pavelciet aizslēga atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri paredzētajā vietā (3). Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033022

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) pozīcijā, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

Tas automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Izslēdzot aizdedzi 30 minūšu laikā pēc stūres sildītāja pogas nospiešanas, no nākamās aizdedzes ieslēgšanas sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Lai darbotos ar stūri, neuzstādiet nekādu satveršanas ierīci. Tas izraisa stūres apsildes sistēmas bojājumu.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt bojāti arī apsildāmās stūres komponenti.

Signāltaure

OJAPE033023

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet taures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai to centrētu uz skatu pa aizmugurējo logu. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

A tips

B tips

* (1): Diena, (2): Nakts, (3): Dienas/nakts svira

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas/nakts sviru (3) virzienā uz sevi (2), lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē. Spoguļus var regulēt attālināti, izmantojot attālināto slēdzi. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli vai mīkstu drāniņu ar ļoti siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Tālvadības kontrole

Elektriskais tips (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033029

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu spoguļu pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ACC.

Lai regulētu spoguļa pozīciju, nospiediet pogu R vai L (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli, pēc tam nospiediet attiecīgo bultiņu (▲) uz spoguļu regulēšanas ierīces (2), lai izvēlēto spoguli pārvietotu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas vēlreiz nospiediet pogu R vai L, lai novērstu nejaušu regulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Uz spoguļu vadības ierīces spiediet tieši atzīmēto zonu "▲" (2). Pretējā gadījumā spogulis pārvietosies neparedzētā virzienā vai darbosies nepareizi.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Elektriskais tips (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033031

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.

Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskais ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes atslēga vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis ir aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Manuāli

OJAPE033030

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Instrumentu panelis

A tips

OJAPE033171L

B tips

OJAPE033172L

1. Spidometrs
2. Tahometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Odometrs
6. Attālums līdz tukšam akumulatoram
7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators
8. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
9. Āra temperatūras mērierīce

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Mērierīces" lapā 4-39.

LCD ekrāna vadība

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot uz stūres esošās vadības pogas.

- A tips

OJAPE033035

1. TRIP: TRIP (režīma) poga režīmu maiņai.
2. RESET: RESET (atiestates) poga atlasītā elementa atiestatīšanai.

- B tips

OJAPE033036_2

1. : MODE (REŽĪMA) poga LCD režīmu maiņai
2. ∧/∨: Pārvietojiet rullīša slēdzi, lai izvēlētos lietas
3. OK: SET/RESET (IESTATĪŠANAS/ATIESTATĪŠANAS) poga lietu iestatīšanai vai atiestatīšanai

Mērierīces

Spidometrs

A tips

OJAPE033129

B tips

OJAPE033130

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un/vai kilometros stundā (km/h).

Tahometrs

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu un/vai pārmērīgus apgriezienus.

A tips

OJAPE033131

B tips

OJAPE033132

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ.

Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips

OJAPE033133L

B tips

OJAPE033134L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona pozīcijas "130 vai H" virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs

A tips

OJAPE033135L

B tips

OJAPE033136L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iede-

gas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma mērītājs

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas līmenim "0 vai E (Empty — tukšs)", nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Odometrs

A tips

OJAPE033137

B tips

OJAPE033138

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0~1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

A tips

OJAPE033139

B tips

OJAPE033144L

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.

  - Brauciena attālums: 1~9999 km vai 1~9999 jūdzes.

- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.

- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.

Āra temperatūras mērierīce

A tips

OJAPE033140

B tips

OJAPE033141

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C~60°C (-40°F~140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C)

- A tipa panelis

Mainiet brauciena režīmus uz režīmu Distance To Empty (Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei) un pēc tam nospiediet un turiet pogu RESET (atiestatīt) 5 sekundes un ilgāk.

- B tipa panelis

Temperatūras mērvienību var mainīt, izmantojot LCD ekrāna režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-45.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips

OJAPE033142

B tips

OJAPE033143

Šis indikators rāda, kura automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāla: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

A tips

B tips

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲$_2$, ▲$_3$, ▲$_4$
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼$_3$,▼$_4$

Piemēram

- ▲$_3$: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼$_3$: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips

B tips

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲$_2$, ▲$_3$, ▲$_4$, ▲$_5$
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼$_3$,▼$_4$

Piemēram

▲$_3$: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

▼$_3$: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4. vai 5. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators rāda, kura automatizētās manuālās pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšanas režīms: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuālais režīms: 1, 2, 3, 4, 5

Automatizētās manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālajā režīmā (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: $▲_2$, $▲_3$, $▲_4$, $▲_5$

Piemēram

$▲_3$: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmi

A tips

	Režīms	
	Brauciena dators	Lietotāja iestatījumi
	• Braukšanas attālums • Braukšanas laiks • Vidējā degvielas ekonomija	• Apkopes intervāls • Patēriņa vienība • Temperatūras vienība

B tips

	Režīms				
	Braukšanas palīgsistēma*	Brauciena dators	Detalizēta navigācijas informācija (TBT)*	Lietotāja iestatījumi	Informācija / Galvenais brīdinājums
Uz augšu/uz leju	Joslas saglabāšanas palīgsistēma* Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma* Joslas sekošanas palīgsistēma*	Brauciena informācija	Maršruta palīgs	Vadītāja palīgsistēma*	TPMS
		Kopš degvielas uzpildes	Galamērķa informācija	Instrumentu panelis	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
		Uzkrātā informācija		Gaismas*	
				Durvis*	
				Ērtība*	
				Vienības	
				Atiestatīt	

*: ja ir aprīkojumā

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

* Informāciju par LCD režīmu vadību skatiet sadaļā"LCD ekrāna vadība" lapā 4-39.

Brauciena datora režīms

A: **pašreizējais brauciens**

1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Brauciena dators" lapā 4-54.

Vadītāja palīdzības režīms (ja ir aprīkojumā)

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 6-4.

Iestatīšana

Lai mainītu Vadītāja palīgsistēmas iestatījumus, nospiediet uz stūres esošo pogu OK ilgāk par 1 sekundi, kad tiek rādīts Braukšanas palīgsistēmas režīms.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nemainiet iestatījuma režīmu. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Apkopes režīms

Šis režīms atgādina plānoto tehniskās apkopes informāciju.

Apkope pēc

Tas aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums “Service in” (Apkope pēc) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Nepieciešama apkope

Ja jūsu automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši jau ievadītajam apkopes intervālam, ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta vai DZINĒJA

IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Lai atiestatītu apkopes intervālu uz iepriekš ievadīto nobraukumu un dienām:

- turiet nospiestu pogu OK (ATIESTATĪT) ilgāk par 1 sekundi.

✻ PIEZĪME

Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Akumulators izlādējies.

Galvenā brīdinājuma režīms

OJAPE033107

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas sadursmes brīdinājums (ja ir aprīkojumā) nedarbojas
- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- TPMS atteice, zems spiediens (ja ir aprīkojumā) utt.

Šajā brīdī LCD displejā tiks attēlota Galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkojumā)

OBL7M043113

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Iestatījumi pieejami tikai pozīcijā PARK / Iestatījumi pieejami tikai ar aktivizētu stāvbremzi

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt koriģēt Lietotāja iestatījumus braukšanas laikā.

- Automātiskā pārnesumkārba

Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, stāvbremzes aktivizēšanas un sviras pārslēgšanas pozīcijā P (stāvvieta).

- Manuālā pārnesumkārba

Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc stāvbremzes aktivizēšanas.

1. Palīdzība vadītājam (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma ierobežojums	• Valsts atlase • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma/Ātruma ierobežojuma brīdinājums/Informācija par ātruma ierobežojumu/Izslēgts
Brīdinājuma metodes	• Brīdinājuma skaļums (liels/vidējs/mazs)
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums Funkcijas izvēle. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-54.
Braukšanas drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks — standarta/novēlots * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-4/"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14. • Joslas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28. • Aklās zonas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34. • Izkāpšanas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-43.
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-68.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

2. Panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Motīva izvēle	• A motīvs/B motīvs/C motīvs
AUTOMĀTISKĀS APSTĀŠANĀS taimeris	• Saite uz pašreizējo braucienu / Kopš degvielas uzpildes / Kopš atiestatīšanas / Manuālā atiestatīšana
Logu tīrītāju/Gaismu displejs	Lai aktivizētu vai deaktivizētu logu tīrītāju/gaismu displeja funkciju.
Ceļu satiksmes zīmes	Lai aktivizētu vai deaktivizētu ceļazīmju funkciju.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Lai aktivizētu vai deaktivizētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.
Paneļa balss norāžu skaļums	• 0~3 līmenis
Sagaidīšanas skaņa	Lai aktivizētu vai deaktivizētu sagaidīšanas skaņas funkciju.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

3. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	• 1~20 līmenis
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks deaktivizēta. • Mirgo 3, 5, 7 reizes: Pagrieziena rādītājs mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek pārvietota nedaudz. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Apgaismojums" lapā 4-68.
Virsgaismas aizture	Lai aktivizētu vai deaktivizētu virsgaismas aiztures funkciju.
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-72.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

4. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski aizslēgt	• Iespējot pārslēgšanas laikā (ja aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu): visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana) (tiek aktivizēts, ja dzinējs ir ieslēgts). • Ieslēgt atkarībā no ātruma: Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā) • Izslēgts: Automātiskās durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Automātiski atslēgt	• Izslēdzot automobili / Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANA/APTURĒŠANA poga tiek iestatīta OFF pozīcijā. • Pārslēdzot pozīcijā P (ja aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, pārnesumu pārslēdzot pozīcijā P (stāvēšana) (tiek aktivizēts, ja dzinējs ir ieslēgts). • Izslēgts: Automātiskās durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Signāltaures reakcija	Lai aktivizētu vai deaktivizētu signāltaures reakcijas sistēmu.
Tālvadības logs	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālvadības loga kontroli.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

5. Ērtības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmas funkciju, tā tiks aktivizēta.
Apkopes intervāls	• Iespējot apkopes intervālu/Koriģēt intervālu/Atiestatīt
Sagaidīšanas gaisma	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas gaismas funkcijas izvēle.
Sagaidīšanas spogulis	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas spoguļa funkcijas izvēle.
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkcijas izvēle.
Aizmugurējais logu tīrītājs	• Lai aktivizētu vai deaktivizētu Automātisko aizmugurējā logu tīrītāja funkciju, tā tiks aktivizēta.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

8. Vienības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, MPH Atlasa ātruma mērvienību.
Temperatūras vienība	• °C/°F Atlasa temperatūras mērvienību.
Degvielas ekonomijas vienība	• km/l, l/100 km, MPG Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību.
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar Atlasa riepu spiediena mērvienību.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

9. Atiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt	Izvēlnes varat atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

Brīdinājuma paziņojumi

LCD ekrānā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, lai brīdinātu vadītāju. Tas atrodas instrumentu paneļa centrā.

Brīdinājuma ziņojums var tikt parādīts atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa tipa, un dažos paneļos tas var vispār netikt parādīts.

Brīdinājuma ziņojums tiek parādīts vai nu simbola, simbola un teksta, vai tikai teksta veidā.

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājums tiek parādīts, norādot, kuras durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījums ir atvērts.

Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājums tiek parādīts, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Shift to P (Pārslēgt uz P) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kamēr pārnesumu svira neatrodas pozīcijā P (stāvvieta).
- Šajā brīdī IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pārslēdzas pozīcijā ACC (nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vēlreiz, tā pārslēgsies ieslēgtā pozīcijā).

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kad Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

"Press START button while turning wheel" (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja stūre netiek atbloķēta, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga, vienlaikus griežot stūri pa labi un pa kreisi.

"Steering wheel not locked" (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja stūre netiek bloķēta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

"Check Steering Wheel Lock System" (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja stūre netiek bloķēta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai / automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

"Press clutch pedal to start engine" (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas panelī, ja atverat vai aizverat durvis, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā un viedatslēga neatrodas transportlīdzeklī. Jo īpaši, aizverot durvis, aptuveni 5 sekundes skanēs arī brīdinājuma signāls.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr ir jābūt līdzi.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums panelī iedegas uz 10 sekundēm, ja jums līdzi nav viedās atslēgas vai tā netiek konstatēta, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Šādā gadījumā imobilaizera indikatora lampiņa mirgos 10 sekundes.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja nevar izmantot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, jo radušās problēmas ar DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēmu.

- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
- Ja šis brīdinājums iedegas katru reizi, kad nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atpazīta).
- Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai / automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja bremžu slēdža drošinātājs ir atvienots.
- Tas nozīmē, ka drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ACC pozīcijā.

Pārslēdziet pozīcijā P vai N, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesumu svira neatrodas pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāla).

✻ PIEZĪME

Dzinēju var iedarbināt, ja pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr jūsu drošības labad ieteicams iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot P (stāvvietas) pozīcijā.

Pārslēdziet pozīcijā N, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai) (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesumu svira neatrodas N (neitrālā) pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Dzinēju var iedarbināt, ja pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.

Pārkarsis dzinējs (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzeses šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

Zems degvielas līmenis (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja degvielas tvertnē ir gandrīz beigusies degviela.

Kad tiek parādīts šis ziņojums, panelī iedegsies zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas drīzāk uzpildīt degvielu.

Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzeklis var konstatēt pārsprieguma izraisītu akumulatora pašizlādi, ko rada neatļautu elektrisko ierīču, piemēram, informācijas paneļa kameras (videoreģistratora) uzstādīšana stāvēšanas laikā. Ņemiet vērā, ka tādas funkcijas kā ISG tiek ierobežotas un var rasties problēmas ar akumulatora izlādi. Ja brīdinājums tiek rādīts arī pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Brauciena dators

Brauciena informācija (brauciena dators) (A tipa panelim)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda ar braucienu saistītu informāciju.

✻ PIEZĪME

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, transportlīdzekļa vidējais ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

OJAPE033161L

A: **A BRAUCIENS**

B: **B BRAUCIENS**

1 Braukšanas attālums

2 Braukšanas laiks

3 Vid.

4 Degvielas taupīšana

Lai mainītu brauciena režīmu, brauciena datora režīmā ritiniet rullīša slēdzi MOVE (∧/∨) vai pogu TRIP.

OJAPE033162

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei (1)

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
  - Brauciena attālums: 1~9999 km vai 1~9999 jūdzes.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Patērētais laiks (2)

- Patērētais laiks ir kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās patērētā laika atiestatīšanas.
  - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu patērēto laiku, nospiediet uz stūres esošo pogu RESET (Atiestatīt) vai OK (Labi) ilgāk par 1 sekundi, kad tiek parādīts patērētais laiks.

✻ PIEZĪME

Pat ja transportlīdzeklis nav kustībā, patērētā laika uzskaite turpinās, kamēr dzinējs darbojas.

Vidējais degvielas patēriņš (3)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0~99,9 l / 100 km, km/l vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski

- Manuālā atiestatīšana

Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu RESET (Atiestatīt) vai pogu OK (Labi) uz stūres ilgāk par 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

✻ PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja transportlīdzeklis nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai 300 metriem (0,19 jūdzēm) pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDAR-

BINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Brauciena informācija (brauciena dators) (B tipa panelim)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

✻ PIEZĪME

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

OJAPE033404L

A: **Braukšanas informācija**

B: **Kopš degvielas uzpildes**

C: **Uzkrātā informācija**

1 Nobraukuma rādītājs

2 Taimeris

3 Vidējā degvielas ekonomija

4 Tūlītējā degvielas ekonomija

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet slēdzi (∧/∨) uz stūres.

Degvielas taupīšana

OJAPE033158L

A: **pašreizējais brauciens**

1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

Vidējā degvielas ekonomija

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0~99,9 l / 100 km, km/l vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.
- Manuālā atiestatīšana

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu OK (labi) pogu uz stūres ilgāk par 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.
- Automātiskā atiestatīšana

  Lai degvielas uzpildes laikā vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts, Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet režīmu "Fuel Econ. Reset" (degvielas ekonomijas atiestatīšana) (skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-45).

- Izslēgts: varat piemērot noklusējuma iestatījumus manuāli, izmantojot braucienu slēdža atiestatīšanas pogu.
- Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas: automobilis automātiski iestata noklusējuma vērtību 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: automobilis automātiski iestata noklusējuma vērtību pēc vairāk nekā 6 litru degvielas uzpildes un braukšanas ar ātrumu virs 1 km/h.

PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja transportlīdzeklis nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai 300 metriem (0,2 jūdzēm) pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Tūlītējā degvielas ekonomija

- Šajā režīmā tiek rādīts tūlītējais degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 8 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 30 l / 100 km, km/l vai 0 ~ 50 MPG

Uzkrātās braukšanas informācijas režīms

Šis ekrāns rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), kopējo braukšanas laiku (2) un vidējo degvielas patēriņu (3).

OJAPE033168L

A: **kopš pēdējās atiestatīšanas**

1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

- Uzkrātā informācija tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk nekā 300 metrus (0,2 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Brauciena informācijas rādījums

Šis rādījums parāda brauciena attālumu (1), kopējo braukšanas laiku (2) un vidējo degvielas patēriņu (3) vienu reizi vienā aizdedzes iedarbināšanas ciklā.

A: **pašreizējais brauciens**

1 **Brauciens**

2 **Taimeris**

3 **Vid.**

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metrus (0,2 jūdzes).
- Brauciena informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tātad, ja automobiļa aizdedze tiek ieslēgta 4 stundu laikā, informācija netiks atiestatīta.
- Ja turēsiet pogu "OK" (labi) nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas dzinējs, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošības jostas" lapā 3-12.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-31). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stūres pastiprinātāja ar motoru (MDPS) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, un pēc

aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.

- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Kļūmes indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmām, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

   Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Dzinēja eļļa"). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā pēc iespējas drīzāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinēja eļļas spiediens samazinās nepietiekama dzinēja eļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

"Low Fuel Level" (Zems degvielas līmenis)

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "0 vai E" var izraisīt dzinēja kļūmi vai katalizatora bojājumu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 70 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Forward Safety (Priekšējās sadursmes drošība) ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.
  - Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta priekšējās sadursmes drošība, mēs iesakām, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda Kia izplatītājs/servisa partneris.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-4/"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma indikators 120 km/h (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
  - Tas ir paredzēts, lai novērstu transportlīdzekļa vadīšanu ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.

Galvenā brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
  - TPMS atteice, zems spiediens (ja ir aprīkojumā) utt.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Tālāk norādītajos apstākļos brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo un pēc tam iedegas un vienreiz atskan brīdinājuma signāls.

- Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (39°F).

PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem utt.

Indikatoru lampiņas

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-39.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-39.

Automātiskās dzinēja apturēšanas indikators (A) (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators iedegsies, ja dzinējs pāriet ISG (Idle Stop and Go — tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Kad tiek veikta automātiskā startēšana, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"ISG (Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-15.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja automašīna pareizi konstatē imobilaizeru atslēgā un aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-10).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
- Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa AUTO (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-72.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Indikatora lampiņa Nospiediet bremzi (automatizētas manuālās pārnesumkārbas gadījumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Pārslēdzot pārnesuma pozīciju, nenospiežot bremžu pedāli.
- Mēģinot iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli.

Indikatora lampiņa Aktivizēta stāvbremze (automatizētas manuālās pārnesumkārbas gadījumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinējs tiek izslēgts, neaktivizējot stāvbremzes sviru, tas iedegas uz aptuveni 5 sekundēm, pēc tam nodziest.

Kruīza kontroles indikatora lampiņa CRUISE (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad darbojas viedā kruīza kontrole.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.

Kruīza SET (iestatīšana) indikators SET (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-59.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļā krāsā] kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenā krāsā]: kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma indikators (benzīna dzinējs) (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automobilis brauc tālāk norādītajos apstākļos.
  - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h un vairāk.
  - Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezienu skaits no 1500 līdz 4000 apgr./min.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra, (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu gaismas pēc dzinēja izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas. Taču stāvēšanas gaismas paliek ieslēgtas pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, ja gaismas slēdzis tiek ieslēgts pēc dzinēja izslēgšanas. Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdzas, kad:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
2. Dzinējs ir izslēgts.
3. Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
4. Ir aktivizēta stāvbremze.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas, kad dzinējs ir izslēgts, priekšējie lukturi (un/vai aizmugurējie lukturi) paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja (vai viedās atslēgas) bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā no priek-

šējo lukturu vai lukturu automātiskas ieslēgšanas pozīcijas.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un izgaismošanas funkcija neizslēdzas automātiski. Līdz ar to tas izraisa akumulatora izlādēšanos. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka pirms izkāpšanas no automobiļa izslēdzat lukturi.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai AUTO (Automātiski) un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, nospiežot raidītāja (vai viedā taustiņa) durvju atslēgšanas pogu, priekšējie lukturi iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), priekšējie lukturi nekavējoties izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretimbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

OJAPE033405L

OJAPE033407L

OJAPE033078R

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītu gaismu pozīcija.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

1. OFF (O): Izslēgts stāvoklis
2. AUTO: Lukturu automātiskā ieslēgšana (ja ir aprīkojumā)
3. : Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi
4. : Priekšējie lukturi

Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi ( )

OJAPE033086L

Kad apgaismojuma slēdzis ir gabarītgaismu pozīcijā (3. pozīcija), iedegas aizmugures navigācijas, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

Priekšējo lukturu pozīcija ( )

OJAPE033087L

Kad apgaismojuma slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (4· pozīcija), ieslēdzas priekšējās, aizmugures, navigācijas, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Lukturu automātiskā ieslēgšana (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033079L

Kad gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO (Automātiski) un transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai OFF (izslēgts), gaisma IESLĒDZAS vai IZSLĒDZAS atkarībā no sensora noteiktā apkārtējās vides spilgtuma.

Automātiskais apgaismojums ir papildu funkcija vadītājam. Autovadītājs ir atbildīgs par priekšējo lukturu izmantošanu drošībai. Iesakām ieslēgt apgaismojumu manuāli, ja redzamība ir slikta. (piemēram, tuneļi, pazemes autostāvvietas, slikti laika apstākļi)

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismošanas vadību, nekad neko nenovietojiet virs sensora (1), kas atrodas instrumentu panelī.
- Miglā, sniegā, lietū un mākoņainā laikā transportlīdzekļa apgaismojums ne vienmēr ir nemainīgs, tāpēc ieslēgšanās un izslēgšanās laiks var atšķirties atkarībā no klimata, gadalaika un apkārtējās vides.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana

OJAPE033408L

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru prom no sevis, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Pavelciet to atpakaļ, lai ieslēgtu tuvās gaismas.

Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators. Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet lukturus ilgstoši ieslēgtus, kad dzinējs nedarbojas.

OJAPE033409L

Lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli

OJAPE033080L

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā. Lai ieslēgtu pagrieziena signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A).

Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas. Tie izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā pozīcijā.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to vietā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3~7 reizes. Signālu laikus var mainīt Lietotāja iestatījumu režīmā pie gaismām.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Aizmugurējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033400L

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas arī tad, ja pēc priekšējā miglas luktura slēdža (ja ir aprīkojumā) ieslēgšanas tiek ieslēgts aizmugurējo miglas lukturu slēdzis un priekšējo lukturu slēdzis atrodas stāvgaismu pozīcijā.

Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) izslēgtā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Aizmugurējais miglas lukturis ir tikai vadītāja pusē (ja ir aprīkojumā).

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033041

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033410L

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

OJAPE053001

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-4,"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

A: **Automobiļa iestatījumi**

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgtā pozīcijā (ON), instrumentu panelī atlasiet**User settings** → **Lights** → **High Beam Assist** (Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma) vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** → **Vehicle** → **Lights** → **High Beam Assist** (Iestatīšana → Transportlīdzeklis → Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma), lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

- Kad izvēlnē Iestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa parādās panelī, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas var ieslēgties, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Tālo gaismu indikatora lampiņa parādīsies panelī, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.

- Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
- Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma ir atslēgta.
- Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
- Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.

- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme

OJAPE043047L

A: **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (⚠) iedegsies uz paneļa. Veiciet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.

- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

✻ PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-4,"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

✻ PIEZĪME

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Logu tīrītāji un mazgātāji

Priekšā

OJAPE043032L

OJAPE043035L

OJAPE043032R

A: Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

1. 2/HI — liels tīrīšanas ātrums
2. 1/LO —neliels tīrīšanas ātrums
3. ---/INT — darbība ar intervāliem
4. O/OFF — izslēgts
5. ∨/1X — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi

B: Tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana

C: Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (priekšā)*

4

Aizmugurējais (ja ir aprīkojumā)

OJAPE043036L

OJAPE043037L

OJAPE043036R

D: Aizmugurējā stikla tīrītaja/mazgātāja vadība*

6. /ON — darbība ar intervāliem
7. O/OFF — izslēgts

E: Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji (priekšējie)

Darbojas tālāk aprakstītajā veidā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

1. 2/HI: Ātrs stikla tīrītāju ātrums
2. 1/LO: Normāls stikla tīrītāju ātrums
3. ---/INT: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
4. O/OFF: Logu tīrītāji nedarbojas
5. ∨ /1X: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Vējstikla mazgātāji (priekšējie)

OJAPE043030L

Ja atrodas pozīcijā O (izslēgts), viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Apsildāma mazgātāja sprausla (ja ir aprīkojumā)

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad dzinējs darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C, un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C.
- Mazgāšanas šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks, ja aizdedze ir ieslēgtā pozīcijā, nekā tad, ja dzinējs darbojas.
- Kad aizdedze ir ieslēgtā pozīcijā, pēc 20 darbības minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādi.
- Kad dzinējs darbojas, mazgāšanas šķidrums atkausēsies pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja dzinējs ir iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

✻ PIEZĪME

Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.

- Mazgāšanas šķidrumi mazgāšanas tvertnē ir sasaluši.
- Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

OJAPE043033L

6. Aizmugurējā stikla mazgātājs
7. Tīrīšana ar intervāliem
8. Logu tīrītāji nedarbojas

Pagrieziet tīrītāja sviru divreiz uz augšu, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Iekšējais apgaismojums

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas aptuveni 20 minūtes pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar zādzības signalizācijas sistēmu, iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas aptuveni 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Kartes apgaismojums / salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kartes apgaismojums

OJAPE033042

Salona apgaismojums

OJAPE033043

- (1): Nospiediet lampas, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējās kartes apgaismojuma lampas.
- (2):
  - Kartes apgaismojuma lampa un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, kartes apgaismojuma lampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja durvis netiek atvērtas.
  - Kartes apgaismojuma lampa un salona apgaismojums deg aptuveni 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
  - Kartes apgaismojuma lampa un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
  - Kartes apgaismojuma lampa un salona apgaismojums nekavējoties izdzisīs, ja aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts ieslēgtā pozīcijā vai visas durvis tiks aizslēgtas.
  - Lai izslēgtu durvju (DOOR) režīmu, vēlreiz nospiediet durvju pogu (2) (nav nospiesta).
- (3): Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās kartes apgaismojuma lampas.
- (4): Nospiediet šo slēdzi, lai izslēgtu priekšējās kartes apgaismojuma lampas.

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Atverot saulessarga spoguļa vāciņu, automātiski tiks ieslēgta spoguļa gaisma.

⚠ UZMANĪBU

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Cieši aizveriet saulessarga spoguļa vāciņu un pēc lietošanas atgrieziet sau-

les aizsargu tā sākotnējā pozīcijā. Ja saulessarga spogulis nav droši aizvērts, lampiņa paliks ieslēgta, un tas var izraisīt akumulatora izlādi un iespējamus saules aizsarga bojājumus.

Atkausētājs

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

✻ PIEZĪME

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 4-96.

Aizmugurējā loga atkausēšana

OJAPE033301

Atkausētājs uzsilda logu, lai atbrīvotos no sarmas, aizsvīduma un apledojuma no aizmugurējā loga, kamēr dzinējs darbojas.

Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu.

Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts. Lai atkausētāju izslēgtu, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033300

1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2. Režīma izvēles poga
3. Temperatūras kontroles poga
4. Gaisa kondicionētāja poga (ja ir aprīkojumā)
5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
6. Gaisa ieplūdes kontroles poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

OJAPE033303

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Režīma atlase

OJAPE033302

Režīma atlases kloķis kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

OJAPE033304

Izvades atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot ar īkšķi griežamu ratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz leju līdz maksimālajai pozīcijai.

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība

OJAPE033305

Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru salonā, pagrieziet pogu pozīcijā pa labi, lai iegūtu siltu

un karstu gaisu, vai pozīcijā pa kreisi, lai iegūtu vēsāku gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole

OJAPE033306

Gaisa ieplūdes kontroli lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, spiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminā-šanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole

OJAPE033307

Lai ventilators darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Ventilatora ātruma kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu: pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi, lai to samazinātu.

Iestatot ventilatora ātruma vadības pogu pozīcijā "0", ventilators tiek izslēgts.

Lai izslēgtu pūtējus, pagrieziet ventilatora ātruma kontroles pogu pozīcijā "0".

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

OJAPE033308

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

- Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir uzpildītas ar videi draudzīgu aukstumaģentu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionētāja pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz āra gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti (Ja ir aprīkojumā). Skatiet"Auk-

stumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekādā gadījumā nedrīkst remontēt vai nomainīt ar tādu, kas noņemta no lietota vai utilizēta automobiļa, un jaunajiem nomaiņas MAC iztvaicētājiem jābūt sertificētiem (un marķētiem) kā atbilstošiem SAE standartam J2842.

✻ PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens pilienus automobiļa iekšpusē. Tā kā pārlieks ūdens pilienu daudzums bar izraisīt elektroiekārtu bojājumu, gaisa kondicionieri vajadzētu izmantot tikai pie aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu, katru mēnesi izmantojiet gaisa kondicionēšanu vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033310

1. Temperatūras kontroles poga
2. AUTO (automātiskās vadības) poga
3. Klimata kontroles displejs
4. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
5. OFF (atpakaļ) poga
6. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
7. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
8. Režīma atlases poga
9. Gaisa kondicionētāja poga (ja ir aprīkojumā)
10. Gaisa ieplūdes kontroles poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Nospiediet pogu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

OJAPE033311

2. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru.

OJAPE033315

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Gaisa ieplūdes kontroles poga
  - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

OJAPE033047

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas AUTO (automātiski) vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas.

Nospiežot jebkuru pogu (vai pagriežot jebkuru kloķi), izņemot pogu AUTO (automātiski), automātiskās darbības režīmā, neatlasītās funkcijas tiks kontrolētas automātiski.

1. Ieslēdziniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO (automātiski), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

OJAPE033312

Gaisa plūsmas izplūdes ports tiek pārveidots šādi:

Skatiet attēlu"Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-82.

Grīda un atkausēšana (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas režīms

OJAPE033314

Atlasot atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti tālāk minētie sistēmas iestatījumi.

- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks ieslēgta.
- Automātiski tiks atlasīts ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz lielu ātrumu.

Lai izslēgtu atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma pogu vai atkausēšanas pogu, vai arī pogu AUTO (automātiski).

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

OJAPE033304

Izvades portu var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot horizontālo ar īkšķi griežamo ratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz leju līdz maksimālajai pozīcijai. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai.

Varat arī noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība

OJAPE033315

Temperatūra palielināsies līdz maksimumam (HI), pagriežot pogu līdz galam pa labi.

Temperatūra samazināsies līdz minimumam (Lo), pagriežot pogu līdz galam pa kreisi.

Griežot pogu, temperatūra palielināsies vai samazināsies par 0,5 °C/1 °F. Ja iestatīts uz zemāko temperatūras iestatījumu, gaisa kondicionēšana darbosies nepārtraukti.

Temperatūras pārveidošana

Temperatūras režīmu var pārslēgt no Celsija uz Fārenheita grādiem, veicot tālāk minētās darbības.

Vismaz 4 sekundes turiet nospiestu pogu AUTO (automātiski), vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.

Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Gaisa ieplūdes kontrole

OJAPE033316

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, spiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts

vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole

OJAPE033318

Vēlamo ventilatora ātrumu var iestatīt, izmantojot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek piegādāts.

OFF pogas nospiešana izslēdz ventilatoru.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C) (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033317

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF (sporta) režīms

OJAPE033319

Nospiediet izslēgšanas (OFF) pogu, lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, joprojām varat darbināt gaisa ieplūdes pogas.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

- Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir uzpildītas ar videi draudzīgu aukstumaģentu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionētāja pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz āra gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti (Ja ir aprīkojumā). Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu.

4

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst remontēt vai nomainīt ar tādu, kas noņemta no lietota vai izglābta automobiļa, bet jaunos MAC iztvaicētājus jāsertificē (un jāmarķē) par atbilstību SAE standartam J2842.

✻ PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā

satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens pilienus automobiļa iekšpusē. Tā kā pārlieks ūdens pilienu daudzums bar izraisīt elektroiekārtu bojājumu, gaisa kondicionieri vajadzētu izmantot tikai pie aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu, katru mēnesi izmantojiet gaisa kondicionēšanu vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.

Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)

ONQ5EP041426L

A: Āra gaiss

B: Recirkulācijas gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa atverēm var samazināties, ka rezultātā vējstikla iekšpusē var krāties mitrums pat tad, ja ir izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija. Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.
  Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums (ja ir aprīkojumā)

Paraugs

R-134a

ONQ5041297L

R-1234yf

ONQ5H031014

* Faktiskais automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesētāja marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīta uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes esošo simbolu nozīme un specifikācija.

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Aukstumaģenta apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību!
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

OJAPE033046

Ja dzesēšanas līdzekļa etiķete ir aprīkojumā, tad tā atrodas uz motora pārsega apakšas.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkojumā)

Kad ir atvērta lūka, tiek automātiski izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma saglabā recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes, tad automātiski pāriet uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Kad lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies pie sākotnēji izvēlētās pozīcijas.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, paslktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā un ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāku ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu pozīcijā grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot “0” pozīciju.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet vai pozīciju.

4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

OJAPE033320

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru ārkārtīgi karstā pozīcijā.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

OJAPE033321

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

OJAPE033322

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "Ļoti karsts" (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

OJAPE033323

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkojumā)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, vai pozīcijā. Lai atceltu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku vai atgrieztos pie tās, veiciet tālāk norādītās darbības.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet atkausēšanas pozīciju, nospiežot atkausēšanas pogu ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (A/C), 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles pogu.

OJAPE033324

Gaisa ieplūdes kontroles pogas indikator mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums (ja ir aprīkojumā)

A tips

OJAPE033048

B tips

OJAPE033049

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai priekšējam pasažieriem nepieciešamus priekšmetus.

Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.

Cimdu nodalījums

OJAPE033050

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033058

Lai bagāžas nodalījumā esošās lietas nepārvietotos, varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos 2 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu.

Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu kravas zonā uzglabātos priekšmetus.

Noņemšana un uzstādīšana

Lai noņemtu kravas zonas pārsegu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Noņemiet siksnas (1) no abām kravas zonas pārsega pusēm.

2. Paceļot pārsegu uz augšu, turiet zonu pie priekšējām gropēm. Pēc tam paceliet pārsegu (2) aptuveni 50 ° leņķī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega. Tādā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo tas var tikt sabojāts vai deformēts.

Bagāžas panelis (ja ir aprīkojumā)

Varat ievietot nodalījumā pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri, darbarīkus u. c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Bagāžas telpas palielināšana (ja ir aprīkojumā)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu,

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

2. Salokiet (1) bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu (2).

OJAPE033062

3. Velciet bagāžas paneļa eņģi (3) līdz slidināšanas gropes galam, un tā nokritīs zemāk, palielinot bagāžas telpu.

OJAPE033063

4. Bīdiet to uz priekšu (4).

Iekšējās funkcijas

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033406L

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet to ārā.

Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to blakus esošajā krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Neizmantojiet transportlīdzekļa pelnu traukus kā atkritumu tvertnes.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt, un jūs varat apdedzināties. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

OJAPE033051

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

Lai izmantotu glāžu turētāju, nospiediet pogu (1).

Parādīsies glāžu turētāja (2) puse.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai neizšļakstītu dzērienus glāžu turētājā. Glāžu turētājs var nedarboties.

OJAPE033052

Lai glāžu turētāja vietu izmantotu kā uzglabāšanas nodalījumu, pagrieziet glāžu turētāja (2) pusi bultiņas virzienā.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.

OJAPE033053

Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Biļešu turētājs (4) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības labad neaizsedziet redzamību ar saules aizsargu.

Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkojumā)

Priekšējais sēdeklis

OJAPE033055

Sēdekļu sildītāji apsilda sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī (ON), nospiediet kādu no slē-

džiem, lai apsildītu vadītāja sēdekli vai priekšējo pasažiera sēdekli.

Siltos laikapstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, pārslēdziet slēdžus izslēgtā pozīcijā (OFF).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts tālāk aprakstītajā secībā.

Priekšējais sēdeklis

- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa apsilde pēc noklusējuma ir izslēgta.

PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdeklis

Sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts atbilstoši slēdža pozīcijai.

- Ja vēlaties uzsildīt sēdekli, nospiediet slēdzi (sarkanā krāsā).
- Ja vēlaties atdzesēt sēdekli, nospiediet slēdzi (zilā krāsā).

- Katru reizi, kad nospiežat pogu, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa apsilde (ar gaisa ventilāciju) pēc noklusējuma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.

Kontaktligzda

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Dzinējam darbojoties, ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 10A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Lietojot elektropreces, kas pārsniedz ierobežoto jaudu, var sakarst kontaktligzda un vadi, kas var izraisīt elektrisko caursiti.
- Vienmēr pārliecinieties, vai elektriskā daļa ir stingri pievienota kontaktligzdai. Nepilnīga pieslēgšana var izraisīt elektrisko caursiti.
- Elektropreces ar iebūvētu akumulatoru var radīt strāvas plūsmu, kas var izraisīt elektriskās/elektroniskās ierīces darbības traucējumus jūsu transportlīdzeklī. Izmantojiet tikai tādas elektropreces, kas ietver pretstrāvas novēršanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (saspraudi u.c.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

USB lādētājs

Priekšā

OJAPE033097

Centra (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033096

USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

INFORMĀCIJA

- Ātrā uzlāde 2.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts parastajā ātrumā.
- Nominālā jauda
  - digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju: 9,0 V, 1,67 A
  - digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju: 5,0 V, 2,1 A

UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkojumā)

OCV041082N

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms paklājiņa piestiprināšanas pie priekšējā grīdas paklāja noteikti noņemiet paklājam piestiprināto aizsargplēvi. Pretējā gadījumā paklājiņš varēs

brīvi kustēties uz aizsargplēves, un tas var izraisīt nejaušu bremzēšanu vai ātruma palielināšanu.

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu.

  Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

SVARĪGI - Jūsu automobilis ir izgatavots ar vadītāja puses grīdas paklāja turekļiem, kas paredzēti drošai grīdas paklāja noturēšanai paredzētajā vietā. Lai izvairītos no jebkādiem pedāļu darbības traucējumiem, Kia iesaka uzstādīt tikai tādu Kia grīdas paklāju, kas ir paredzēts izmantošanai jūsu automobilī.

Iepirkumu somas turētājs

OJAPE033059

⚠ UZMANĪBU

- Nekariet somu, ja tās svars pārsniedz 3 kg (7 mārciņas). Tādējādi var sabojāt iepirkumu somas turētāju.
- Nekariniet trauslus priekšmetus, braucot pa nelīdzenu ceļu, jo tie var tikt bojāti.

Drēbju pakaramais

Lai izmantotu pakaramo, pavelciet uz leju pakaramā augšējo daļu.

OSG2PH042051N

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes, jo tās var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

OSG2PH042045N

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai

cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēma

✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Antena

Jumta antena

A tips

B tips

Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, lai uztvertu AM un FM raidstaciju signālus. Šī antena ir noņemama.

Lai noņemtu antenu, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Lai uzstādītu antenu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

⚠ UZMANĪBU

Jumta antena

- Pirms iebraukšanas vietā ar zemu augstumu vai automazgātavā, noteikti noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Pretējā gadījumā antena var tikt bojāta.
- Atkārtoti uzstādot antenu, ir svarīgi, lai tā būtu pilnībā pievilkta un noregulēta vertikālā stāvoklī, lai nodrošinātu pareizu uztveršanu. Taču to var salocīt vai noņemt, kad novietojat transportlīdzekli stāvēšanai vai novietojot kravu uz jumta bagāžnieka.

Haizivs spuras antena

OJAPE033065

Haizivs spuras antena uztvers pārraides datus.

USB ports (ja ir aprīkojumā)

OJAPE033068

USB portu var izmantot, lai pieslēgtu USB ierīci.

Kā darbojas automobiļa audio sistēma

FM uztveršana

OGL3061067L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu uztver radio un nosūta uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Kad spēcīgs radio signāls ir sasniedzis jūsu transportlīdzekli, rūpīga izstrādātā informācijas un izklaides sistēmas nodrošina vislabāko iespējamo kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana

OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie garie, zemās frekvences radio viļņi var izsekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni prom atmosfērā. Turklāt tie izliecas ap šķēršļiem, lai nodrošinātu labāku signāla pārklājumu.

FM radio stacija

OGL3061069L

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides nelielos attālumos no stacijas pārsvarā sāk izzust. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt klausīšanās apstākļus, kas var likt jums domāt, ka ar jūsu radio kaut kas nav kārtībā. Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām jums ieslēgt citu spēcīgāku radiostaciju.
- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.

OGL3061071L

- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā, kas atrodas pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārdiskā preču zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un jebkāda šādu zīmju izmantošana, ko veic Kia, ir licencēta. Citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi.

Automobiļa vadīšana 5

Pirms braukšanas 5-5
• Pirms iekāpšanas automobilī 5-5
• Nepieciešamās pārbaudes 5-5
• Pirms iedarbināšanas 5-5
Galvenās pozīcijas 5-6
• Aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
• Dzinēja iedarbināšana 5-7
• Dzinēja apturēšana 5-8
• Aukstās palaides atbalsta sistēma (Flex degvielas transportlīdzeklis, Brazīlijai un Paragvajai) 5-9
ENGINE START/STOP poga 5-10
• Izgaismota DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 5-10
• DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija 5-10
• Dzinēja iedarbināšana 5-12
• Dzinēja apturēšana 5-14
ISG (Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas) sistēma 5-15
• Automātiskā apstāšanās 5-15
• Automātiskā iedarbināšana 5-16
• ISG sistēmas darbības stāvoklis 5-17
• ISG sistēmas deaktivizēšana 5-17
• ISG sistēmas darbības kļūme 5-17
Manuālā pārnesumkārba 5-18
• Manuālās pārnesumkārbas darbība 5-18
• Laba braukšanas prakse 5-20
Automatizētā manuālā pārnesumkārba (AMT) 5-21
• Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) darbība 5-21
• Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) funkcijas 5-21
• Transmisijas diapazoni 5-26
• Novietošana stāvēšanai 5-28

5 Automobiļa vadīšana

• Laba braukšanas prakse 5-28

Automātiskā pārnesumkārba 5-30

• Automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-30
• Laba braukšanas prakse 5-33

Bremžu sistēma 5-35

• Bremzes ar pastiprinātāju 5-35
• Stāvbremze 5-37
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-38
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-39
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-42
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-42
• ESS: Avārijas apstāšanās signāls 5-43
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-43
• Laba bremzēšanas prakse 5-44

Ekonomiska darbība 5-45

Īpaši braukšanas apstākļi 5-47

• Bīstami braukšanas apstākļi 5-47
• Automobiļa šūpošana 5-48
• Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-48
• Braukšana naktī 5-48
• Braukšana lietū 5-49
• Braukšana applūdušās vietās 5-49
• Braukšana bezceļa apstākļos 5-49
• Braukšana pa lielceļu 5-50

Braukšana ziemā 5-51

• Sniega vai ledus apstākļi 5-51
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu 5-53
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus 5-53
• Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu. 5-53
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu 5-53

Automobiļa vadīšana 5

• Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu 5-53
• Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu 5-54
• Neļaujiet stāvbremzei sasalt 5-54
• Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam..... 5-54
• Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem..... 5-54
• Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs 5-54

Transportlīdzekļa svars 5-55

Automobiļa vadīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Transportlīdzeklī sajūtot izplūdes gāzu smaku, vienmēr nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

  Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.
- **Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.**

  Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā.**

  Dzinēja darbināšana tukšgaitā garāžā, pat ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Nekad nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.
- **Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

  Ja ir nepieciešams ilgstoši darbināt dzinēju tukšgaitā, kad automašīnā ir cilvēki, noteikti to dariet tikai atklātā vietā ar gaisa ieplūdi iestatītu uz "Fresh" (Svaigs) un ventilatora darbību kādā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kādus priekšmetus, jums nākas braukt ar atvērtu bagāžnieka vāku, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi uz "Fresh" (Svaigs), gaisa plūsmas vadību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru uz kādu no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, lai ventilācijas gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas tieši vējstikla priekšā, neaizsegtu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidruma līmeņi, piemēram, motoreļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas šķidrums, jāpārbauda regulāri, ievērojot precīzus intervālus atkarībā no šķidruma. Plašāka informācija ir sniegta 8. sadaļā, “Apkope”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kas var izraisīt avārijas situāciju, smagus miesas bojājumus un nāvi. Vadītāja primārais pienākums ir droši un likumīgi vadīt automobili, un automobiļa ekspluatācijas laikā nekad nevajadzētu lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja skatu, uzmanību un koncentrēšanos no drošas automobiļa vadības vai kas nav atļauti saskaņā ar likumu.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņas, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izdziest.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis kustas, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Skatiet"Drošības jostas" lapā 3-12sīkāku informāciju par to pareizu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (Braukšana) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu ietekmē

Braukšana dzērumā ir bīstama. Braukšana dzērumā katru gadu ir cēlonis numur viens uz lielceļa bojāgājušo skaitā. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Jums pastāv daudz lielāka iespēja piedzīvot nopietnu avāriju, ja dzerat vai lietojat narkotikas un braucat.

Ja dzerat vai lietojat narkotikas — nesēdieties pie stūres. Nebrauciet ar vadītāju, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvē-

lieties atbilstošu vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.
- Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju. Visas lietas automobilī glabājiet noliktas drošā veidā.
- Ja nekoncentrējaties uz braukšanu, var notikt negadījums. Uzmanieties, darbojoties ar to, kas var traucēt braukšanai, piemēram, audio vai sildītājs. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

Galvenās pozīcijas

Aizdedzes slēdža pozīcija

OJAPE043001

LOCK (1)

Stūre bloķējas, lai nodrošinātu aizsardzību pret zādzību. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK pozīcijā. Ja pēc transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vadītāja durvis tiek atvērtas, neizņemot aizdedzes atslēgu bloķētā vai ACC pozīcijā, atskanēs brīdinājuma signāls par atslēgas izņemšanu. Kad atslēga tiks izņemta, signāls pārstās skanēt.

ACC (piederumi) (2)

Stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi darbojas.

✻ PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai mazinātu slodzi.

ON (Aizslēgšana) (3)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Šī ir parastā darbības pozīcija, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.

START (Aizslēgšana) (4)

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā. Dzinējs griezīsies, līdz atlaidīsiet atslēgu; tad tas atgriežas ON pozīcijā. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai ACC, automobilim atrodoties kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir pārslēgta 1. pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai) vai N (Neitrāla) pozīcijā (transportlīdzeklim ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu) vai P (Stāvvieta) pozīcijā (automātiskajai pārnesumkārbai), pilnībā iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki utt.) var traucēt lietot bremžu un gāzes pedāli, kā arī sajūgu. . (ja ir aprīkojumā)
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazeminināšanas (“kickdown”) mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu (“kickdown”) mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 80%, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārba**— pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

   Automātiskā manuālā pārnesumkārba— Pārslēdziet pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju nevar iedarbināt, ja vien pārnesumu pārslēgšanas svira nav N (neitrālā) pozīcijā.

   Automātiskā pārnesumkārba— Pārslēdziet pārnesuma pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvvieta). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā un atstājiet tur, līdz dzinējs iedarbojas (ne vairāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

Tam būtu jāiedarbojas,**nenospiežot akseleratora pedāli.**

4. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Manuālā pārnesumkārba

- Iedarbinot transportlīdzekli, turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli, pārbaudiet, vai apgriezieni ir atbilstošā diapazonā, un novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru vajadzīgajā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi, noņemiet kāju no sajūga pedāļa, nospiediet gāzes pedāli un lēnām iedarbiniet transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr esat kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (Stāvvieta). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, pārslēgšanas sviru drīkst pārslēgt N (Neitrāla) pozīcijā, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi START pozīcijā, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm pirms atkārtotas startera ieslēgšanas. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

Dzinēja apturēšana

Manuālā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, vienlaikus nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
2. Turot nospiestu sajūga un bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (Neitrāla).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi bloķētā pozīcijā un izņemiet to.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet bremžu pedāli.
2. Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrālā).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi bloķētā pozīcijā un izņemiet to.

Automātiskā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet bremžu pedāli.
2. Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (Stāvvieta).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi bloķētā pozīcijā un izņemiet to.

⚠ UZMANĪBU

- Centieties nedarbināt transportlīdzekli tukšgaitā lielā ātrumā tieši pirms dzinēja izslēgšanas.
- Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai nogāzē, automātiskās pārnesumkārbas gadījumā transmisijai ir jābūt pārslēgtai pozīcijā P (stāvvieta) Manuālās pārnesumkārbas / automatizētās manuālās pārnesumkārbas gadījumā pārslēdziet transmisiju pārnesumā 1 (pirmais) slīpumā uz augšu, pozīcijā R (atpakaļgaita) slīpumā uz leju un novietojiet ķīļus zem riepām.
- Ja automobilim ir automātiskā pārnesumkārba, novietojot to stāvēšanai, pārnesumu svirai ir jābūt pozīcijā P (stāvvieta). Pretējā gadījumā automobilis var izkustēties ārējas ietekmes rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai stāvā kalnā. Tas var izraisīt transportlīdzekļa kustību.

Aukstās palaides atbalsta sistēma (Flex degvielas transportlīdzeklis, Brazīlijai un Paragvajai)

Iedarbinot dzinēju, kas aprīkots ar Flex sistēmu, kad āra temperatūra ir zema (zem 20 °C), aukstās palaides atbalsta sistēma darbosies automātiski atkarībā no lietošanas apstākļiem.

Lai iedarbinātu FFV (Flex degvielas transportlīdzeklis), kad dzinējs ir auksts un āra temperatūra ir zema (zem 20 °C), tvertnē jābūt benzīnam.

Informāciju par benzīna uzpildīšanu skatiet sadaļā"Degvielas uzpildes durtiņas" lapā 4-26.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Izgaismota DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga

OJAPE043003

Tiklīdz tiek atvērtas priekšējās durvis, jūsu ērtības labad iedegsies DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga. Gaisma izslēgsies apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēgsies arī tūlīt pēc pretzagļu trauksmes sistēmas aktivizēšanas.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija

OFF

Ar manuālo pārnesumkārbu / automatizēto manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai transportlīdzekļa jaudu (ON pozīcija), apturiet transportlīdzekli un pēc tam nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai automašīnas jaudu (ON pozīcija), nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties P (stāvvietas) pozīcijā. Ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā, DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pārslēgsies nevis uz izslēgtu (OFF) pozīciju, bet gan uz ACC pozīciju.

Kā arī, stūre bloķējas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas izslēgtā (OFF) pozīcijā, pasargājot no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu

Stūres rats bloķējas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, pasargājot jūs no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Ja problēma nav atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turklāt, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pēc vadītāja durvju atvēršanas atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūres rats tiks nobloķēts un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, ENGINE START/STOP poga nedarbosies. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

- Ja rodas grūtības pagriezt DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ACC pozīcijā, pagrieziet stūri pa

labi un pa kreisi, lai samazinātu nospriegojumu, vienlaikus nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
- Izslēdzot dzinēju, automobilim jābūt apturētam.

⚠ UZMANĪBU

Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (ON) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā. Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām kustas, varat atkārtoti iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli, bet nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāla).

ACC (piederumi)

Ar manuālo pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir OFF pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.

Ar automatizētu manuālo pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta IZSLĒGTĀ pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta IZSLĒGTĀ pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Stūre atbloķējas, un elektriskie piederumi darbojas.

Ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par 1 stundu, poga automātiski tiks izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON

Ar manuālo pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.

Ar automatizētu manuālo pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Neatstājiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgu laiku IESLĒGTĀ pozīcijā. Akumulators var izlādēties, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, pēc tam nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/

APTURĒŠANAS pogu, pārnesumu svirai esot N (neitrālā) pozīcijā.

Ar automatizētu manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumam esot N (neitrālā) pozīcijā.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai esot P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot P (stāvvietas) pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenospiežot sajūga pedāli manuālās pārnesumkārbas transportlīdzekļiem vai nenospiežot bremžu pedāli automātiskās pārnesumkārbas / automatizētās manuālās pārnesumkārbas transportlīdzekļiem, dzinējs netiek iedarbināts un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga mainās šādi:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Atstājot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ilgu laiku ACC vai ieslēgtā pozīcijā, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā P (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazemināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu ("kick-down") mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 80%, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārba**— pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Dzinēja iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Automātiskā manuālā pārnesumkārba— Automātiskā manuālā pārnesumkārba — pārslēdziet pārslēgšanas sviru pozīcijā N (Neitrāla). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju nevar iedarbināt, ja vien pārnesumu pārslēgšanas svira nav N (neitrālā) pozīcijā.

   Automātiskā pārnesumkārba— pārslēdziet pārnesuma pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvvieta). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.
4. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.

   Tam būtu jāiedarbojas,**nenospiežot akseleratora pedāli.**
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

Manuālā pārnesumkārba

- Iedarbinot transportlīdzekli, turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli, pārbaudiet, vai apgriezieni ir atbilstošā diapazonā, un novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru vajadzīgajā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi, noņemiet kāju no sajūga pedāļa, nospiediet gāzes pedāli un lēnām iedarbiniet transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

- Pat ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā atrodas tālu no jums, dzinējs var netikt iedarbināts.
- Kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā ACC vai augstākā, ja kādas no durvīm ir atvērtas, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, mirgos indikators "🚗LCD displejā iedegsies brīdinājums "Key is not in vehicle" (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī). Un, ja visas durvis ir aizvērtas, 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties ENGINE START/STOP pogai vai saistītiem komponentiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis ir kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, pārnesumu sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāla), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

OJAPE043006

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu.
- Ja bremžu slēdža drošinātājs ir izdedzis, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nepiespiežot bremžu pedāli. Tomēr drošības nolūkos pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr piespiet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 ekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Dzinēja apturēšana

Manuālā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, vienlaikus nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
2. Turot nospiestu sajūga un bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (Neitrāla).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un izslēdziet dzinēju.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, vienlaikus nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
2. Turot nospiestu sajūga un bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (Neitrāla).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un izslēdziet dzinēju.

Automātiskā pārnesumkārba

1. Transportlīdzeklim atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet bremžu pedāli.

2. Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrālā).
3. Turot bremžu pedāli nospiestu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un izslēdziet dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Centieties nedarbināt transportlīdzekli tukšgaitā lielā ātrumā tieši pirms dzinēja izslēgšanas.
- Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai nogāzē, transmisijai ir jābūt pārslēgtai pozīcijā 1 (pirmais pārnesums, manuālajai pārnesumkārbai) vai N (neitrāla, automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai) vai P (stāvvieta, automātiskajai pārnesumkārbai) nogāzē augšup, R (atpakaļgaita) nogāzē lejup un novietojiet ķīļus zem riepām.
- Ja automobilim ir automātiskā pārnesumkārba, novietojot to stāvēšanai, pārnesumu svirai ir jābūt pozīcijā P (stāvvieta). Pretējā gadījumā automobilis var izkustēties ārējas ietekmes rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai stāvā kalnā. Tas var izraisīt transportlīdzekļa kustību.

ISG (Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automobilis stāv. (Piemēram, pie sarkanās gaismas, apstāšanās zīmes vai sastrēgumā)

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

ISG sistēma ir ieslēgta vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Automātiskā apstāšanās

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā

Manuālā pārnesumkārba

1. Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 5 km/h.
2. Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba

1. Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
2. Nospiediet bremžu pedāli, pārnesumu svirai esot pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāla.)

Dzinējs apstāsies, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) iedegsies instrumentu panelī. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzraudzības paneli, paziņojums iedegsies LCD displejā.

OJAPE063030L

OJAPE043038L

A: **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un manuāli iedarbiniet dzinēju.**

✻ PIEZĪME

Ja automātiskās apstāšanās režīmā atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), iedegsies ISG OFF (izslēgts) pogas gaisma un ISG sistēma tiks deaktivizēta. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzraudzības paneli, paziņojums iedegsies LCD displejā. Pagrieziet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā START, lai dzinēju iedarbinātu manuāli.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma

OJAPE033173L

A: **Nospiediet bremžu pedāli automātiskajai iedarbināšanai**

Manuālā pārnesumkārba

- Nospiediet sajūga pedāli, kad pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba

- Atbrīvojiet bremžu pedāli automātiskajai iedarbināšanai.

Zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa mirgos 5 sekundes.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez jebkādas vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Dzinējs apmēram 5 minūtes ir apstājies.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.

Zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa mirgos 5 sekundes.

Dzinējs sāks darboties, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī

nodzisīs. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzraudzības paneli, paziņojums iedegsies LCD displejā.

ISG sistēmas darbības stāvoklis

ISG sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automobilis brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automobilis ir pietiekami uzsilis
- Nogāze nav pārāk stāva
- Stūre ir pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem, un automobilis apstājas (tikai automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai)

✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilst šiem darbības apstākļiem, ISG sistēma tiek deaktivizēta. Iedegta ISG OFF pogas gaisma.
- Ja apgaismojums iedegas pastāvīgi, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG sistēmas deaktivizēšana

- Nospiediet ISG sistēmas OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Iedegta ISG OFF pogas gaisma.
- Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzisīs.

ISG sistēmas darbības kļūme

Sistēma var nedarboties, ja:

- Ar ISG saistītie sensori vai rodas sistēmas kļūda.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliks ieslēgts pēc 5 sekunžu ilgas mirgošanas, un iedegsies ISG OFF (izslēgts) pogas lampiņa.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas lampiņa neizslēdzas, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēma pastāvīgi nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā.

  Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad ieslēdzas ISG OFF pogas lampiņa, tā var pārstāt degt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir vadīts ar ātrumu aptuveni 80 km/h ne ilgāk kā divas stundas un ventilatora ātruma regulē-

šanas poga iestatīta zemāk par 2. pozīciju. Ja, neraugoties uz veikto procedūru, ISG OFF pogas lampiņa arvien ir iedegta, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli profesionālam autoservisam. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un pēc tam 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja.

Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja zonā, izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu LOCK/OFF (bloķētā/izslēgtā) pozīcijā vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

Manuālā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārnesumkārbas darbība

A tips

OJAPE063032L

⇨Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nenospiežot pogu (1).

➡Poga (1) jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru atpakaļgaitā.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 pārnesumi braukšanai uz priekšu.

Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies. (ja ir aprīkojumā)

Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) režīmā pārslēgšanas svira jāatgriež neitrālā pozīcijā.

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādījums (apgr./min) atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, jāievēro piesardzība, lai netīšām nepastumtu pārslēgšanas sviru uz sāniem tā, ka tiek ieslēgts otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos līdz tādam līmenim, ka tahometra rādījums nonāks sarkanajā zonā. Šāda motora un transmisijas pārspīlēta apgriezienu skaita palielināšana, iespējams, var izraisīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk par 2 pārnesumiem un nepārslēdziet pārnesumu, ja motors darbojas ar lielu apgriezienu skaitu (5000 vai vairāk apgr./min). Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela nav sasilusi. Tas ir normāli un nav kaitīgi pārnesumkārbai.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti pārslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, atstājiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Nospiediet sajūga pedāli atpakaļ uz leju un pēc tam pārslēdziet pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīga sajūga nodiluma un bojājumiem, nebrauciet, balstoties ar kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli apstādinātu nogāzē augšup, gaidot pie luksofora u. tml.
- Braukšanas laikā neizmantojiet pārslēgšanas sviru kā roku balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai novērstu iespējamus sajūga sistēmas bojājumus, neiedarbiniet transportlīdzekli ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot gadījumus, kad sākat braukt pa slideniem ceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pilnībā iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārliecinieties, vai pārnesumkārba ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai līdzenā vietā vai nogāzē augšup, un pārslēgta pozīcijā R (atpakaļgaita) nogāzē lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa.

  Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārslēgšanās sajūgs jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam. Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu. Neizmantojiet daļēji ieslēgtu sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli slīpumā. Tas izraisa nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, izmantojiet

kājbremzi vai stāvbremzi. Neiedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sajūga pedāli, pilnībā nospiediet sajūga pedāli uz leju. Ja nenospiedīsiet sajūga pedāli līdz galam, var tikt bojāts sajūgs vai rasties troksnis.

Pārslēgšanās uz leju

Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt. Pārslēgšana uz leju samazina apstāšanās iespēju un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu. Ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāviem kalniem, ātruma samazināšana palīdz saglabāt drošu ātrumu un pildzina bremžu darbības laiku.

Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestas bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot ilgi lejup pa kalnu, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja bremzēšana palīdzēs samazināt transportlīdzekļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārmērīgiem apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Sastopoties ar sānu vēju, samaziniet ātrumu. Tas ļauj daudz labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz atpakaļgaitu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apturēta. Pretējā gadījumā pārnesumkārba var tikt bojāta.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba (AMT) (ja ir aprīkojumā)

OJA050120L

➡Nospiediet pārslēgšanas pogu, pēc tam pārbīdiet pārslēgšanas sviru.

⇨Pārbīdiet pārslēgšanas sviru.

Automatizētā manuālā pārnesumkārba (AMT) ir pārnesumkārba, kas aprīkota ar pārnesumu pievadu un sajūga pievadu papildus parastajai manuālajai pārnesumkārbai. Lai uzlabotu braukšanas ērtības, pārnesumu pārslēgšanu automātiski veic pārnesumkārbas vadības bloks un sajūga/pārnesumu pievads.

Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) darbība

Automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai (AMT) ir pieci ātrumi virzienā uz priekšu un viens atpakaļgaitas ātrums. Atsevišķi ātrumi tiek izvēlēti automātiski pozīcijā D (braukšana).

Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) funkcijas

- Automatizēto manuālo pārnesumkārbu (AMT) var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanos. Tas rada manuālās pārnesumkārbas / automatizētās manuālās pārnesumkārbas braukšanas sajūtu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai. Atšķirībā no tradicionālas automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi. Pārnesumu pārslēgšanas laikā dažkārt var dzirdēt darbības skaņas. Tas ir normāli un neliecina par pārnesumkārbas problēmu.
- Automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai (AMT) ir viens sausā tipa sajūgs, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes momenta pārveidotāja. Tas uzrāda labāku paātrinājuma veiktspēju un lielāku degvielas efektivitāti braukšanas laikā, taču sākotnējā palaišana var būt nedaudz lēnāka nekā automātiskajai pārnesumkārbai.
- Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma nekā parastajām automātiskajām pārnesumkārbām, un uzsākšanas laikā var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas ātrums sakrīt ar dzinēja ātrumu. Šīs stāvoklis automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai (AMT) ir normālas.
- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastās automātiskās pārnesumkārbas ar griezes momenta pārveidotāju. To var labāk pamanīt, iedarbinot automobili no stāvēšanas pozīcijas vai braucot ar mazu ātrumu,

bieži apstājoties un turpinot braukšanu.

- Veicot strauju ātruma uzņemšanu, kamēr automašīnas ātrums vēl ir zems, dzinēja apgriezienu skaits var strauji pieaugt atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai vienmērīgi uzsāktu braukšanu augšup pa nogāzi, vienmērīgi nospiediet gāzes pedāli, ņemot vērā braukšanas apstākļus.
- Atlaižot kāju no akseleratora pedāļa, braucot ar mazu ātrumu, iespējams, sajutīsiet dzinēja bremzēšanu, kas līdzinās manuālās pārnesumkārbas darbībai.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķa skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai (AMT) ir normālas.
- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

✻ PIEZĪME

Ļoti lēnas virzības uz priekšu funkcija

Ļoti lēnas virzības uz priekšu funkcija palīdz vienmērīgi iedarbināt transportlīdzekli. Ja noņemat kāju no bremžu pedāļa, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai N (neitrāla), automobilis tiks iedarbināts lēnām, nenospiežot akseleratora pedāli. Lai atspējotu funkciju, nospiediet bremžu pedāli vai pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru. Ļoti lēnas virzības uz priekšu funkcija nedarbosies, ja:

- stāvbremze svira ir aktivizēta, pārnesumu svirai esot pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai N (neitrāla)

Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) instrukciju etiķete

Pirms transportlīdzekļa vadīšanas izlasiet un ievērojiet instrukciju etiķeti, kas pievienota vadītāja puses saules aizsargam.

Sviras pārslēgšanas stāvoklis

Sviras pārslēgšana		Pārslēgšanas stāvoklis		Kad pārslēgšanas stāvoklis ir neapmierinošs			
				Instrumentu panelis			
No (pašreizējā pozīcija)	Uz (vēlamā pozīcija)	Transportlīdzekļa ātrums	Bremze	Pārslēgšanas indikators	Skaņa	Bremžu nospiešanas indikators	Ātrumkārbas pozīcija
R	N	N/A		-	-	-	-
	D	Atpakaļgaita zem 7 km/h (4 mph)	Pielietots	R vai N mirgo	Ieslēgts	Ieslēgts	N
N	R	Kustība uz priekšu zem 2 km/h (1 mph)	Pielietots	N mirgo	Ieslēgts	Ieslēgts	N
	D	Atpakaļgaita zem 7 km/h (4 mph)	Pielietots	N mirgo	Ieslēgts	Ieslēgts	N
D	R	Kustība uz priekšu zem 2 km/h (1 mph)	Pielietots	D vai N mirgo	Ieslēgts	Ieslēgts	N
	N	N/A		-	-	-	-

5

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (braukšana) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāla), pēc tam aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slideniem ceļiem. Automobilis var paslīdēt, izraisot negadījumu.

Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automobilis ir apturēts, vienmēr pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāla), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Nelietojiet pozīciju N (neitrāla) stāvbremzes vietā.

Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) brīdinājuma indikators

Press Brake (Nospiest bremzi)

Dzinēju nevar iedarbināt, ja vien pārnesumu pārslēgšanas svira nav N (neitrālā) pozīcijā un nav nospiests bremžu pedālis.

Automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) brīdinājuma lampiņa

Sajūgs pārkarsis

Šī brīdinājuma lampiņa norāda, ka sajūgs ir pārkarsis. Tā uz brīdi iedegas, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā. Indikatora lampiņa iedegas, kad sajūga paredzamā temperatūra paaugstinās līdz ierobežotai vērtībai.

PIEZĪME

AMT brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja sajūgs pārmērīgi izslīd, atkārtoti apstājoties un atsākot braukšanu pa stāvām nogāzēm, un ja režīms Hill Hold tiek uzturēts ilgu laiku. Lai brīdinājuma lampiņa neiedegtos, izmantojiet bremzi, braucot ar mazu ātrumu kalnā vai apturot automobili augšupejošā nogāzē.

- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma lampiņa.
- Ja brīdinājuma lampiņa ir aktīva, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt sajūga un transmisijas bojājumus.

AMT brīdinājuma ziņojums

A: **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.**

A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Apstājoties un atsākot braukšanu pa nogāzi, ievērojiet zināmu distanci priekšā, pirms pārvietojat automobili uz priekšu. Pēc tam noturiet automobili uz nogāzes ar kājas bremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Pārnesumkārba (sajūgs) Augsta temperatūra

A: **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.**

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties.
- Ja sajūga temperatūra ir augsta, aktivizējas drošības režīms, un instrumentu panelī mirgo pārnesuma pozīcijas indikators. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Pēc pirmā brīdinājuma sajūga temperatūra tiek nepārtraukti paaugstināta, pēc tam nepārtraukti skan brīdinājuma skaņa un mirgo pārslēgšanas indikators. (Otrais brīdinājums)
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, neizslēdzot dzinēju, aktivizējiet bremzes un ļaujiet sajūgam atdzist dažas minūtes, dzinējam darbojoties.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Var notikt pēkšņa pārslēgšanās, raustīšanās. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes. Pēc tam ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot augšup pa nogāzi, nekad neapturiet automobili, izmantojot tikai akseleratora pedāli vai ļoti lēnas virzības uz priekšu režīmā. Tas var izraisīt sajūga pārkaršanu un pārmērīgus bojājumus, kā rezultātā saīsinās sajūga kalpošanas laiks.

Pārnesumkārba (sajūgs) pārkarsusi

A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**

A: **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.**

A: **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Ja turpināt braukt un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatū-

ras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmission hot! Park with engine On" (Transmisija karsta! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju).
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, neizslēdzot dzinēju, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu pozīcijā N (neitrāla), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās ziņojums "Transmission cooled down. Resume driving" (Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu), varat turpināt braukt.
- Kad vien iespējams, brauciet ar automobili vienmērīgi. Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD displejā turpina mirgot, savas drošības labad pārbaudiet sistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

✻ PIEZĪME

- Pirms pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita), obligāti pilnībā apturiet automobili.
- Pārslēdzoties pozīcijā R (atpakaļgaita), pārnesums netiek pārslēgts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 2 km/h (1 mph).
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies bremžu spiediena indikators un pārnesums netiks pārslēgts.

N (Neitrāla)

Riteņi un pārnesumkārba nav aktivizēti. Izmantojiet pozīciju N (neitrāla), ja nepieciešams atkārtoti iedarbināt noslāpušu dzinēju vai ja nepieciešams automobili apturēt, dzinējam esot ieslēgtam. Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Iedarbinot gāzes pedāli un mainot transportlīdzekļa ātrumu, transmisija automātiski pārslēgsies atbilstošajā pārnesumu pozīcijā. Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot augšup, nospiediet gāzi vēl vairāk, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Uzsākot braucienu augšup pa nogāzi

- Stingri aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļgaitā.
- Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā D (braukšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgšanas indikators panelī rāda 1. pārnesumu.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa un pakāpeniski spiediet gāzes pedāli. Pēc tam, kad automobilis uzsāk kustību,

atlaidiet stāvbremzi un nospiediet akseleratora pedāli.

Uzsākot braucienu lejup pa nogāzi

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā D (braukšana). Pārliecinieties, ka pārslēgšanas indikators panelī rāda 1. pārnesumu.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa un lēnām spiediet gāzes pedāli. Automobiļa ātrumam palielinoties, tiks aktivizēts sajūgs.

✻ PIEZĪME

- Ja pārnesums netiek pārslēgts pēc pārslēgšanas sviras maiņas no pozīcijas N (neitrāla) uz pozīciju D (braukšana) / M (manuāli) / R (atpakaļgaita), mēģiniet pārslēgt pārnesumu vēlreiz. Šādā gadījumā var rasties laika aizture un periodiski trokšņi, kas ir normāli.
- Vienmēr pilnībā apstājieties un nospiediet bremžu pedāli pirms pārslēgšanās pozīcijā D (braukšana).
- Pārslēdzoties no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), pārnesums netiek pārslēgts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 7 km/h (4 mph).
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies bremžu spiediena indikators un pārnesums netiks pārslēgts.

Manuālās pārslēgšanas režīms

OJAPE063035L

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo pārslēgšanas režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi (M). Lai atgrieztos D (braukšanas) diapazona režīmā, iebīdiet pārnesumu sviru atpakaļ galvenajā kulisē. Manuālās pārnesumu pārslēgšanas režīmā, virzot pārnesumu sviru atpakaļ un uz priekšu, varēsiet izvēlēties vēlamo pārnesumu diapazonu pašreizējiem braukšanas apstākļiem.

+ (Uz augšu): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

- (Uz leju): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Iespējams atlasīt tikai piecus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet sviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvvieta).
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiskai pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.

- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Palielinot ātrumu no apstāšanās uz slidena ceļa, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu pozīcijā + (uz augšu). Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Novietošana stāvēšanai

Lai automobili novietotu stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

- Automobili novietojot stāvēšanai uz līdzena ceļa, pārbīdiet pārnesumu sviru no pozīcijas D (braukšana) / R (atpakaļgaita) uz pozīciju N (neitrāls). Pēc tam pirms dzinēja izslēgšanas stingri aktivizējiet stāvbremzi.
- Automobili novietojot stāvēšanai uz nogāzes, ieteicams novietot pārnesumu sviru pozīcijā D (braukšana) slīpumā augšup un pozīcijā R (atpakaļgaita) slīpumā lejup un pirms dzinēja izslēgšanas aktivizēt stāvbremzi.

  Ja dzinējs tika izslēgts ar pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), jānospiež bremžu pedālis un pārnesumu svira jāpārslēdz pozīcijā N (neitrāla), lai ieslēgtu dzinēju. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paliekat automobilī, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un aizdegties. Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karstas. Netuvojieties izplūdes sistēmas komponentiem. Neapstājieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Pretējā gadījumā var rasties negadījums dzinēja bremzēšanas zuduma dēļ un pārnesumkārba var tikt bojāta.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla, bet pastāvīga bremzes spiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu atteici.
- Vienlaikus nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta dzinēja jaudas samazināšanas loģika, lai nodrošinātu transportlīdzekļa ātruma samazināšanu. Automobiļa paātrinā-

šana atsāksies pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, pirms pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu samaziniet ātrumu. Pretējā gadījumā zemākais pārnesums var netikt aktivizēts, ja dzinēja apgriezienu skaits ir ārpus pieļaujamā diapazona.
- Atstājot automobili, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisijas pārslēgšanu N (Neitrāla) pozīcijā.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un ekonomiju var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- VIENMĒR izmantojiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

Automātiskā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

OJAPE043009

➡Nospiediet bremžu pedāli līdz galam, mainot pārnesumus

⇨Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai ātrumkārbai ir 4 ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek atlasīti automātiski atkarībā no pārnesumsviras pozīcijas.

✻ PIEZĪME

Dažas pirmās pārnesumu pārslēgšanas reizes jaunam automobilim, ja tā akumulators ir bijis atvienots, var būt diezgan pēkšņas. Tā ir normāla parādība, un pārnesumu pārslēgšanas secība pēc tam, kad TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis) vai PCM (Powertrain Control Module — spēka pārvada vadības modulis) ir dažas reizes veicis pārslēgšanas ciklus, tiks pielāgota.

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma uz pārnesumu braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā pārnesumkārba

- Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumu svira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un tad pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt dzinēja ātrumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir ieslēgtas bremzes.
- Ja automobilis ir apturēts uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot dzinēja jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvvietas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instru-

mentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas pozīcijā P (Stāvvieta). Šī pozīcija bloķē transmisiju un novērš piedziņas riteņu griešanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvvietas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvvietas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzoties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis pārvietojas, var sabojāt transmisiju, izņemot kā aprakstīts šīs sadaļas apakšsadaļā "Automobiļa šūpošana".

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla). Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

Novietošana stāvēšanai N (neitrālajā) pārnesumā

Sekojiet tālāk aprakstītajai procedūrai, kad jūs novietojat automobili stāvēšanai un vēlaties, lai to varētu pārvietot, stumjot.

1. Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā [P] ar ieslēgtu aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā [ON] vai kamēr dzinējs darbojas.
2. Ja tiek izmantota stāvbremze, atbrīvojiet stāvbremzi.
3. Nospiežot bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu izslēgtā pozīcijā [OFF].

   - Automobiļiem ar viedo atslēgu aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu var pārslēgt izslēgtā [OFF] pozīcijā tikai tad, ja pārnesumsvira atrodas pozīcijā [P].
4. Pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā [N] (neitrālā), turot nospiestu bremžu pedāli. Tad automobilis varēs izkustēties, piemērojot ārējo spēku.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot novietošanu stāvēšanai neitrālajā pārnesumā, drošības nolūkā vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā [P] (stāvvieta) un izmantojiet stāvbremzi.
- Pirms automobiļa novietošanas stāvēšanai [N] (neitrālajā) pārnesumā, pārliecinieties, ka stāvēšanai paredzētā vieta ir līdzena un plakana. Nenovietojiet automobili stāvēšanai [N] pārnesumā uz slīpām virsmām vai nogāzēm.

  Atstājot automobili stāvēšanai [N] pozīcijā, tas var pārvietoties un izraisīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp četriem pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, braucot garām citam transportlīdzeklim vai braucot augšup pa nogāzēm, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli (vairāk nekā 80 %), līdz pārnesumu samazināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā) nostrādā ar klikšķa skaņu, līdz ar ko pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

3 (trešais pārnesums)

Izmantojiet piekabes vilkšanai, braucot augšup kalnā, vai bremzēšanai ar dzinēju lejup no kalna.

"3" automātiski pārslēdzas starp 1., 2. un 3. pārnesumu. Tas nozīmē, ka netiek veikta pārslēgšana uz 4. pārnesumu. Tomēr pārslēgšana uz 4. pārnesumu tiek veikta, kad automašīnas ātrums pārsniedz noteiktu vērtību, lai novērstu dzinēja pārmērīgus apgriezienus. Manuāli pārvietojiet pārslēgu uz "D", kad atgriežaties normālā braukšanas stāvoklī.

2 (otrais pārnesums)

Izmantojiet braukšanai pa slidenu ceļu, braucot augšup kalnā vai bremzējot ar dzinēju lejup no kalna. "2" automātiski pārslēdzas starp pirmo un otro pārnesumu.

Tas nozīmē, ka netiek veikta pārslēgšana uz 3. pārnesumu. Tomēr pārslēgšana uz trešo pārnesumu tiek veikta, kad automašīnas ātrums pārsniedz noteiktu vērtību, lai novērstu dzinēja pārmērīgus apgriezienus. Manuāli pārvietojiet pārslēgu uz "D", atgriežoties normālā braukšanas stāvoklī.

1 (pirmais pārnesums)

Izmantojiet, lai brauktu augšup pa ļoti stāvu nogāzi vai bremzēšanai ar dzinēju, braucot lejup pa stāvām nogāzēm. Pārslēdzoties uz "1", pārnesumkārba īslaicīgi paliks otrajā pārnesumā, līdz transportlīdzekļa ātrums būs pietiekami samazināts, lai aktivizētu zemo pārnesumu. Nepārsniedziet ātrumu 50 km/h (30 mph).

"1" pārslēdzas tikai uz 1. pārnesumu. Tomēr pārslēgšana uz 2. pārnesumu tiek veikta, kad automašīna pārsniedz

noteiktu ātrumu, un, ātrumam palielinoties, pārnesumkārba pārslēgsies uz 3. pārnesumu, lai novērstu dzinēja pārmērīgus apgriezienus.

PIEZĪME

- Lai darbība notiktu netraucēti un droši, pārslēdzot no N (neitrālā) vai P (stāvvieta) pozīcijas uz pozīciju braukšanai uz priekšu vai R (atpakaļgaitā), nospiediet bremžu pedāli.
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) uz jebkuru citu pozīciju.
- Vienmēr ir iespējams pārslēgties no pozīcijas R, N, D, 3, 2, 1 uz pozīciju P. Transportlīdzeklim jābūt pilnībā apturētam, lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem.

UZMANĪBU

- Pārslēdzieties R un P pozīcijā tikai tad, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Neveiciet dzinēja paātrinājumu atpakaļgaitā vai jebkurā no pozīcijām kustībai uz priekšu ar aktivizētām bremzēm.
- Pārslēdzoties no pozīcijas P vai N uz pozīciju R, D, 3, 2 vai 1, vienmēr izmantojiet kājas bremzi.
- Regulāri pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni un pēc vajadzības uzpildiet to.

  Ieteikumu par pareizu šķidrumu skatiet apkopes grafikā.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no P (stāvvietas) pozīcijas kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties u pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nekādā gadījumā nebrauciet bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti

bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.

- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisiju P (stāvvietas) pozīcijā.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos augšup pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu sviru uz D (braukšana). Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Gadījumā, ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām ir iespējams apturēt, bremžu pedālim pieliekot lielāku spēku nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet bremžu pedāli, ja palīgsistēmas darbība ir pārtraukta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu veiktspējas zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automobilis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.
- Pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju. Ja nepārliecināties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju pirms braukšanas, jūs varat bremžu pedāļa vietā nospiest akseleratoru. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Diska bremžu nodiluma indikators (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilim ir disku bremzes.

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt ar nodilušiem bremžu klučiem.
- Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Šī bremžu nodiluma skaņa nozīmē, ka jūsu automobilim nepieciešama apkope. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbē-

gams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Aizmugurējās trumuļa bremzes

Aizmugurējām trumuļa bremzēm nav nodiluma indikatoru. Tāpēc, ja dzirdat aizmugurējo bremžu berzes troksni, pārbaudiet aizmugurējo bremžu uzlikas. Tāpat pārbaudiet aizmugurējās bremzes ikreiz, kad tiek nomainītas vai rotētas riepas un kad tiek nomainītas priekšējās bremzes.

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana

OJAPE043011

Lai aktivizētu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

Turklāt, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai slīpumā, pārslēgšanas svirai jābūt 1. pārnesuma (manuālajai pārnesumkārbai) vai pozīcijā N (neitrāla, automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai) vai P (stāvvieta, automātiskajai pārnesumkārbai).

⚠ UZMANĪBU

- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.
- Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

Stāvbremzes atlaišana

OJAPE043012

Lai atbrīvotu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un viegli paceliet stāvbremzes sviru uz augšu. Pēc tam nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un, turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremze neatbrīvojas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Aktivizējiet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka pārnesumu svira droši atrodas pozīcijā P (stāvvieta) automātiskās pārnesumkārbas automobiļiem.
- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi

vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ieslēgtā pozīcijā (neiedarbinot dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis vai DZiNĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā START vai ON (ieslēgts).

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs negadījumus, kas būs radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo automobiļa kontroli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automobiļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums.

Ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (vai Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmu) aprīkota automobiļa bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā tiem, kuriem tādas nav, tālāk minētajos ceļa apstākļos.

Šajos apstākļos ar automobili jābrauc samazinātā ātrumā:

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Ar uzliktām riepu ķēdēm.
- Uz bedrainas ceļa virsmas vai ceļa ar virsmas augstuma atšķirībām.

Ar ABS (vai ESC) aprīkota automobiļa drošības funkcijas nevajadzētu izmēģināt, braucot lielā ātrumā vai līkumos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņi grasās bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk vai tik spēcīgi, kā prasa situācija, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.

- Pat ar antibloķēšanas bremžu sistēmu automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. Antibloķēšanas bremžu sistēma

nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

- Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma lampiņa deg un neizdziest, iespējams, ka ir problēma ar ABS. Taču šādā gadījumā parastās bremzes darbosies normāli.
- ABS brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku un lampiņa izdziest, ja viss ir kārtībā. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
- Atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējams, ka ABS ir konstatēts defekts. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaikus var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)

Elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) sistēma ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā. ESC pārbauda, uz kurieni jūs stūrējat un uz kuriem automobilis faktiski dodas.

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas dzinēja vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri attiecīgajiem ceļa apstākļiem vai izbraucot pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi

manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis zaudē saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai vadītājam palīdzētu saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

- Kad aizdedze ir pozīcijā ON (ieslēgts), ESC un ESC OFF indikatora lampiņas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, tad ieslēgsies ESC.
- Lai izslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Iedegsies ESC OFF indikators.) Lai ieslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF (iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa).
- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa.

•Kad elektroniskā stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

- Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, dzinēja apgr./min (apgriezienu skaits minūtē) var nepalielināties pat tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas paredzēts, lai saglabātu automobiļa stabilitāti un vilkmi, un nenorāda uz problēmas esamību.

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību, veiciet tālāk minētās darbības:

- 1. stāvoklis

A: **Vilkmes kontrole atslēgta**

Īsi nospiediet pogu ESC OFF (iedegas indikatora lampiņa ESC OFF un paziņojums). Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres kontroles funkcija nedarbojas, bet darbojas tikai bremžu vadības funkcija.

- 2. stāvoklis

A: **Vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta**

Nospiediet pogu ESC OFF ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa un paziņojums, un atskanēs ESC OFF brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija un bremžu kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), kad ESC sistēma ir izslēgta, ESC sistēma paliek izslēgta. Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa

ESC OFF indikatora lampiņa

Ja aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, iedegas indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo vai deg, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt ESC sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai palīglīdzeklis braukšanai - uzmanieties un brauciet droši, palēninot gaitu uz līkumainiem, sniegainiem vai apledojušiem ceļiem. Ja ESC lampiņa mirgo vai kad ceļa virsma ir slidena, brauciet lēni un nemēģiniet paātrināt kustību.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- ESC jābūt ieslēgtai ikdienas braukšanai, kad vien iespējams.
- Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC darbojas.

Ja ESCsistēma tiek izslēgta, kamēr tā ir darbībā, var zust kontrole pār automobili.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir komforta funkcija. Galvenais nolūks ir novērst automobiļa ripošanu atpakaļgaitā, braucot augšup pa slīpu virsmu. HAC funkcija aiztur vadītāja radīto bremzēšanas spiedienu apstāšanās laikā 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena aiztures laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai nospiestu akseleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu.

Bremzēšanas spiediens tiek samazināts, tiklīdz sistēma konstatē vadītāja nodomu uzsāktu braukšanu.

BRĪDINĀJUMS

HAC funkcija parasti tiek aktivizēta tikai uz 2 sekundēm. Vadītājam jābūt uzmanīgam, lai, ripojot atpakaļgaitā, neizraisītu negadījumu ar aizmugurē esošiem priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs braucot lejup pa kalnu, var sajust neparedzētu ripošanu atpakaļgaitā, jo apstāšanās laikā vadītājs nav uzkrājis pietiekamu bremžu aiztures spiedienu.

PIEZĪME

- HAC funkcija nedarbojas, ja pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāla).
- HAC ieslēdzas pat tad, ja ESC ir izslēgta, bet tā neieslēdzas, kad ESC nav nostrādājusi.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) (ja ir aprīkojumā)

Šī sistēma nodrošina papildu uzlabojumus automobiļa stabilitātei un reakcijai uz stūrēšanu, braucot pa slidenu ceļu vai kad automobilis bremzēšanas laikā konstatē berzes koeficienta izmaiņas starp labās puses un kreisās puses riteņiem.

VSM darbība

Ja VSM darbojas, ESC indikatora lampiņa ( ) mirgo.

Kad transportlīdzekļa stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa slīpu ceļu ar nogāzi vai slīpumu
- Braucat atpakaļgaitā
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek degam instrumentu panelī
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī

VSM darbība izslēdzas

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM un ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) iedegsies.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet pogu. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

Kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt pat tad, ja neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas norāda, ka kaut kur stūres pastiprinātāja ar motoru (MDPS) sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC OFF indikatora lampiņa ( ) vai MDPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tā ir tikai papildu funkcija. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.
- Automobilis ir paredzēts darboties atbilstoši vadītāja iecerēm, pat ja ir uzstādīta VSM sistēma. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un pa slidenu ceļu.
- Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt VSM sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

ESS: Avārijas apstāšanās signāls (ja ir aprīkojumā)

Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā automobiļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas, kad automašīna pēkšņi apstājas vai apstājoties aktivizējas ABS. (Sistēma aktivizējas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h un transportlīdzekļa palēninājums pārsniedz 7 m/s², vai ABS aktivizējas automobiļa avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, apstāšanās gaismas pārstās mirgot.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas apstāšanās signāla sistēma nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas mirgojošās avārijas gaismas.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) (ja ir aprīkojumā)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no autovadītāja braukšanas paradumiem, automašīnas kustības ātruma, tā, cik lielā mērā nospiests bremžu pedālis, un kāds ir ceļa virsmas stāvoklis.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr, kad atstājat automobili vai novietojat to stāvēšanai, atvelciet stāvbremzi maksimāli tālu un pilnībā aktivizējiet automobiļa pārnesumkārbu stāvēšanas pozīcijā. Transportlīdzekļi, kas nav pilnībā aktivizēti stāvēšanas pozīcijā ar iestatītu stāvbremzi, rada risku netīši pārvietoties un savainot sevi vai citus.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt mitras. Tās arī var kļūt mitras, mazgājot automašīnu. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, automašīna tiks apturēta lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.
- Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas veiktspēja, uzmanoties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nebrauciet ar inerci lejup no kalniem, ja automašīnas pārnesums nav ievietots ātrumā. Tas ir ļoti bīstami. Visu laiku turiet automašīnas pārnesumu ātrumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, pēc tam pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai dzinēja bremzēšana varētu uzturēt drošu ātrumu.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automašīnai ļoti lēni virzīties uz priekšu. Lai izvairītos no ļoti lēnas virzības uz priekšu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa, kad automašīna ir apturēta.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta). Ja automašīna ir vērsta uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automašīnu, lai tā neripotu. Ja automašīna ir vērsta uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt

automašīnu, lai tā neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automašīnas ripošanu, nobloķējiet riteņus.

- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr pārslēdzat pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus, liekot automobilim darboties ar pilnu jaudu, kā arī saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai tikai paspētu uz nākamo luksoforu. Mēģiniet ātrumu pielāgot satiksmei, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams.

  Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu, kā arī palielināt šo komponentu nodilumu. Turklāt, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, bremzes var pārkarst, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicama-

jam spiedienam. Nepareizs spiediens — par lielu vai par mazu — rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.

- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Nepareizu ģeometriju var izraisīt ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automašīnas apkopi atbilstoši apkopes grafikam 8. sadaļā. Ja ar automašīnu braucat sarežģītos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope (plašāku informāciju skatiet 8.sadaļā).
- Uzturiet savu automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu ekspluatāciju, automobilim jābūt tīram un kodīgu materiālu neskartam. Īpaši svarīgi ir nepieļaut dubļu, netīrumu, ledus utt. uzkrāšanos automašīnas apakšpusē. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu, kā arī veicināt koroziju.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automašīnā nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Atceries, ka jūsu transportlīdzeklim nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes pirms automobiļa ieslēgšanas pārnesumā. Tomēr ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Braukšana pārāk lēni ar pārāk lielu pārnesumu liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumu ieteicamajā ātrumā.
- Lietojiet gaisa kondicionieri taupīgi. Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina dzinēja jauda, tāpēc, to lietojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai palīdzētu kompensēt daļu šī zaudējuma, palēniniet braukšanas ātrumu šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomiskajā, gan drošības ziņā. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja dzinējs nebūs ieslēgts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku

pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, izslēdzot aizdedzi braukšanas laikā, stūre var tikt bloķēta, kā rezultātā zaudēsiet automobiļa vadību, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai bojāeju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Bremzējot ar bremzēm, kam nav ABS, ar vieglu kustību uz augšu un uz leju pumpējiet bremžu pedāli līdz automobilis tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS

Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.

- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, pametiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšanās uz leju

Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ar automātisko transmisiju, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu ātruma maiņa var izraisīt riepu slīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz zemāku uz slidenām virsmām.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdzieties turp un atpakaļ starp 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) pozīciju automobiļiem, kas aprīkoti ar manuālās pārnesumkārbas R (atpakaļgaitas) pārnesumu, un jebkuru pārnesumu braukšanai uz priekšu automobiļiem, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu / automatizēto manuālo pārnesumkārbu. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h. Riteņu griešana lielā ātrumā, automobilim atrodoties nekustīgā stāvoklī, var izraisīt riepu pārkaršanu, kas var novest pie riepas sabojāšanas, kura var savainot tuvumā esošos.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas ESC sistēmai (ja ir aprīkojumā) jābūt izslēgtai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

OJAPE063036L

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

OJAPE043017

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un

citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.

- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies(-usies) slidenam ceļa segumam. Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana bezceļa apstākļos

Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo jūsu automašīnu var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

OJAPE043025

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs spiediens. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-44.
- Braukt ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nepietiekams, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmes, savainojumu vai pat bojāeju. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un tās nekad nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms automašīnas vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagāki laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu braukšanas problēmas ziemā, jāievēro tālāk norādītie ieteikumi.

* Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegta 10. nodaļas pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes. Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Jābrauc uzmanīgi pat tad, ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes

OJAPE043020

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm (0,59 collām). Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Uzstādiet riepu ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Pat tad, ja ir uzstādītas atbilstošas ķēdes, vadot automobili, neveiciet pilnu pagriezienu (pagriežot stūri pilnībā uz vienu pusi). (Veicot pilnu pagriezienu, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h.)

✻ PIEZĪME

- Izņemot Eiropu

  Ja jūsu automobilim ir 185/55R15 vai 195/45R16 izmēra riepas, neizmantojiet riepu ķēdes; tās var sabojāt jūsu automobili (riteni, balstiekārtu un virsbūvi).
- Eiropa

  Ja jūsu automobilim ir 185/55R15 vai 195/45R16 izmēra riepas, varat izmantot riepu ķēdes.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēnām ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet tās. Ja tās joprojām pieskaras, samaziniet ātrumu, līdz tas vairs nenotiek. Noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ķēžu montāža

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzenas virsmas ārpus satiksmes. Ieslēdziet automobiļa avārijas mirgojošās gaismas un aiz automobiļa novietojiet trijstūra avārijas brīdinājuma zīmi, ja tāda pieejama. Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas vienmēr pārslēdziet automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvē-

šana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēdes

- Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu atkarība no tā, kurš no tiem ir mazāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ciņiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citas bīstamības uz ceļa, kas var izraisīt automobiļa lēkāšanu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai riteņu bloķēšanās bremzējot.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Apstājieties un pievelciet ķēdes ikreiz, kad sadzirdat, ka tās uzsit pa automobili.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Ieteikumus skatiet 9. nodaļā. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 8. sadaļā, un nepieciešamības gadījumā tās nomainiet. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to īslaicīgi ar pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskā pārnesumkārba) vai N (automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai), vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai / automatizētajai manuālajai pārnesumkārbai). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automašīnas, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Ilgstoši apturot automobili ziemā, kamēr dzinējs darbojas, izplūdes caurulēs var kondensēties un uzkrāties ūdens tvaiki. Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., bet tas tiek iztukšots, braucot ar vidēju vai lielu ātrumu.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

6

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 6-4

• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-7
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 6-9

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 6-14

• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-16
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-18
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi..... 6-22

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-28

• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-28
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....6-29
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-31

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-34

• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi..6-35
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....6-36
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-39

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW).....6-43

• Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 6-43
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība..... 6-44
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-45

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA).....6-47

• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....6-47

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 6-49

• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-49

6 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 6-50
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-52

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-54

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 6-55
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 6-55
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-56

Kruīza kontrole (CC) 6-59

• Kruīza kontroles darbība 6-59

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-62

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 6-63
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība 6-63
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-65

Atpakaļskata monitors (RVM) 6-66

• Atpakaļskata monitora iestatījumi 6-66
• Atpakaļskata monitora darbība 6-67
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 6-67

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-68

• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-69
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-70
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-73

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-76

• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-76
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-77

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

6

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-78

Atbilstības deklarācija 6-79

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

INFORMĀCIJA

Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām. Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, pieskarieties **User Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** → **Driving Safety** (Lietotāju iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība) instrumentu panelī vai **Setup** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Safety** (Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība) informācijas un izklaides sistēmā. Šajā izvēlnē varat atlasīt katru funkciju vai atcelt tās atlasi.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un brīdinājuma lampiņa (🚗) iedegsies uz paneļa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) paliek degot arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

A: **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

1 Brīdinājuma laiks

2 Standarta

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** →

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks
vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Standard** (standarta) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Atlasiet**Vēls**, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir mazs.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laika iestatījums paliks iepriekšējais
- Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.

- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija tiek brīdināta un kontrolēta ar šādu līmeni.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~80 km/h

Avārijas bremzēšana

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~60 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~60 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.
- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli,

braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

A: **Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un (🚗) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

A: **Priekšējās drošības sistēmas atspējotas. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sensoru sedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma paziņojums un (🚗) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, virzienā uz priekšu satiksmes sadursmes novēr-

šanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili, motociklu vai mopēdu pēkšņi bloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds ir neparasts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad automobilis, motocikls vai mopēds (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (B) ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija var, aktivizējot avārijas bremzēšanu, palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretim braucošu automobili, motociklu, mopēdu vai velosipēdistu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

OMV053004

[A]: Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu, motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OJAPE053001

Priekšējais radars

OJAPE053011

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OSG2EV052206L

OSG2PH052096L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Braukšanas drošība**

2 **Priekšējās sadursmes drošība**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** informācijas un izklaides sistēmā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, turpgaitas drošības sistēma izslēgsies, un turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) iedegsies uz paneļa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija".

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OJAPE053134L

OJAPE053135L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Standarta

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laiku, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Standarta**: Izmantošana normālā braukšanas vidē. Ja funkcija darbojas pārāk jūtīgi, iestatiet brīdinājuma laiku uz **vēls**.
- **Vēls**: Brīdinājuma laiks būs lēns.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Standard** (standarta) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laika iestatījums paliks iepriekšējais
- Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums, skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~200 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h

Avārijas bremzēšana

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h	10~75 km/h

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OJAPE073068L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OJAPE073071L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni 30~70 km/h

Avārijas bremzēšana

OJAPE073072L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretīm braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h

- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni 30~70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OJAPE073068L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OJAPE073066L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar priekšējo drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30~130 km/h
- Perpendikulāri tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds: Aptuveni virs 10 km/h

Avārijas bremzēšana

OJAPE073072L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar priekšējo drošības brīdinājuma lampiņu (), mirgojošs brīdinājuma ziņojums un skaņas brīdinājums.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Perpendikulāri tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds: Aptuveni virs 10 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai tuvojošais motocikls vai mopēds nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes

novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OJAPE073069L

A: **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas (⚠) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

OJAPE073073L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera.**

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (⚠) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā

- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā

automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu konstatēšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru, lūdzu, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus auto-

mobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts, bremzēšanas palīgsistēma var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

[C]: Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot virs noteikta ātruma, joslas saglabāšanas palīgsistēma atpazīst priekšējo joslu (vai ceļa malas), palīdz stūrēt, tādējādi novēršot izbraukšanu no joslas bez aktivizēta pagrieziena rādītāja, un sniedz brīdinājumu, ja tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir izbraucis no joslas.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OJAPE053001

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **User Settings Driver Assistance Driving Safety** (Lietotāja iestatījumi Vadītāja palīgsistēma Braukšanas drošība) vai atlasiet **Setup Vehicle Driver Assistance Driving Safety** (Iestatījumi Transportlīdzeklis Vadītāja palīgsistēma Braukšanas drošība) informācijas un izklaides sistēmā.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, funkcija palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena (/) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, nospiežot joslas saglabāšanas asistenta pogu (), joslas drošība arī tiek atcelta.
- Izņemot Eiropu/Austrāliju/Krieviju

Joslas saglabāšanas funkcija saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OJAPE053018

Eiropai/Austrālijai/Krievijai

Vienmēr, kad dzinējs tiek iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēgsies, un pelēka ( ) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ), lai izslēgtu funkciju. Brīdinājuma lampiņa ( ) lampiņa iedegsies dzeltenā krāsā, ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Izņemot Eiropu/Austrāliju/Krieviju

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet un turiet joslas vadīšanas palīgsistēmas ( ) pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Zaļa vai pelēka ( ) indikatora lampiņa iedegsies instrumentu panelī, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsis-

6

tēmu. Indikatora (/🚗\) lampiņa iedegsies dzeltenā krāsā, ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, pelēkais indikators (/🚗\) iedegsies uz paneļa.
- ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, zaļais indikators (/🚗\) iedegsies uz paneļa.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

OJAPE033119

OJAPE033120

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums izpaužas kā zaļa (/🚗\) indikatora lampiņa uz paneļa, kas mirgo tajā virzienā, no kura izbraucāt, turklāt atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (/🚗\) indikators, un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

OJAPE073074L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.

- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām

OJAPE063039L

OJAPE033122

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-45.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

OJAPE073075L

A: **Pārbaudiet joslas drošības sistēmu**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, brīdinājuma ziņojums un dzeltena (🚗) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, izmantojot galveno brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņas (🚗) uz paneļa. Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp pieka-

bes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 6-31, ja josla netiek noteikta pareizi.

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Tūlīt pēc pagrieziena rādītāja vai avārijas lukturu ieslēgšanas vai izslēgšanas.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

OJAPE053030

⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

OJAPE053031

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

OJAPE053032

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OJAPE053003

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

OJAPE073081L

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu

spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums

OJAPE053004

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz paneļa, ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus, kas neatrodas tieši blakus joslā, un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem), skaņas brīdinājumu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OJAPE073082L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

OJAPE073084L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta paneļa displejā, bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums un brīdinājuma lampiņa.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste

- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu

OJAPE053005_2

Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi

OJAPE053035

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums

OJAPE053006

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)

OJAPE053036

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OJAPE053003

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

6

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

OJAPE053004

OJAPE073085L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

OJAPE073082L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) uz noteiktu laiku parādīsies panelī.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies uz paneļa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojumi un galvenās brīdinājuma lampiņas (⚠) tiek parādītas paneļa displejā, bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)

OJAPE053089

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet nospiestu Braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu pie vēlamā ātruma. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

OJAPE053007

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

OJAPE053008

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

OJAPE053090

✻ PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

6

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana

OJAPE053009

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

OJAPE053010_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), () slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat () slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana

OJAPE053007

Nospiediet Braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir nodzisis.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

OJAPE053001

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums

OJAPE063049L

OJAPE073113L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Ātruma ierobežojums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli (ja ir aprīkojumā).
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā iestatītais

ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (⊙) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana

OJAPE053093

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-52, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

OJAPE053094

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

OJAPE053095

OJAPE053096

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības laikā, ja uz ceļa mainās ātruma ierobežojums, tiek parādīta bultiņa uz augšu vai uz leju, kas norāda uz nepieciešamību mainīt iestatīto ātrumu. Nospiediet (+) vai (-) slēdzi bultiņas virzienā, lai pielāgotu iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkojumā)

OJAPE053128

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, ja vadītājs pielāgo iestatīto ātrumu, lai tas atbilstu ātruma ierobežojumam uz ceļa, tiek aktivizēta automātiskā iestatītā ātruma regulēšanas funkcija un iestatītais ātrums panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Pēc tam iestatītais ātrums tiek automātiski pielāgots, lai atbilstu jebkādām ātruma ierobežojuma izmaiņām.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OJAPE073086L

A: **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Kad viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, brīdinājuma paziņojums, galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un ātruma ierobežojuma (⊖) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota

OJAPE073087L

A: **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un ātruma ierobežojuma indikators (⊖) iedegsies uz paneļa.

Pēc svešķermeņu noņemšanas un braukšanas atsākšanas brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma atkal darbosies normāli. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Ja ap ceļa zīmēm ir uzstādītas palīgzīmes vai citas zīmes
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Ja no transportlīdzekļa aizmugures tā kustības virzienā nāk spēcīgs izgaismojums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija braukšanas laikā tiek restartēta

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.

- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Vadītāja uzmanības brīdinājums**

2 **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → Vadītāja uzmanības brīdinājums vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

OJAPE073088L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.

6

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

A: **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma indikatora lampiņa, un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

OJAPE073091L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas ( ) un (⚠) brīdinājuma lampiņas parādīsies panelī. Tas ir normāli.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts. Vienmēr turiet to tīru.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas

OJAPE053037

OJAPE053038

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

OJAPE053039

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību

OJAPE053040

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

OJAPE053043

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā

OJAPE053042

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā

OJAPE053041

Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas

palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)

OJAPE053104

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h, nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

OJAPE053007

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

OJAPE053014

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h. (Tomēr - ja jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīta maksimālā ātruma ierobežošanas ierīce, maksimālais ātrums, ko varat iestatīt, ir 110 km/h.)

Iestatītā ātruma samazināšana

OJAPE053015

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli

OJAPE053009

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot (⏸) slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (⏸) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (⏸) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (⏸) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (⏸) slēdzi.

Kruīza kontroles izslēgšana

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza (CRUISE) indikators izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās

- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-14.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OJAPE053018

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Zaļa vai pelēka (⊛) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

OJAPE053116

Ja konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslas marķējumi un Jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 160 km/h, panelī parādās zaļā (⊛) indi-

6

katora lampiņa un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz centrēt automobili joslā, palīdzot stūrēšanā.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā (🚗) indikatora lampiņa mirgo un mainās uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz noteiktu laiku noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

A: **Joslas sekošanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma paziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja stūre tiek turēta viegli, sistēma var uztvert, ka tā netiek turēta, tādēļ var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres.

✻ PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

Josla ir atpazīta

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

A: **Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu**

Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā (⚠) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28.

6

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Uztveršanas sensors

Atpakaļskata kamera

OJAPE033038

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Kameras iestatījumi (ja ir aprīkojumā)

OSG2EV052156L

A: **Kameras iestatījumi**

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Novietošanas drošība** → **Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek

parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība".

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Skats no aizmugures

OJAPE063053L

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)

✻ PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no objekta faktiskā attāluma, jo aizmugurējais monitors kalibrē un parāda attēlus no platleņķa atpakaļskata kameras. Turklāt novietošanas stāvvietā vadība var sniegt nepatiesu informāciju, ja transportlīdzeklis sasveras kravas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

OMV053066

[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B]: Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

OJAPE053003

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

OJAPE063045L

ONQ5E054196L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

2 **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāa itestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

6

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OJAPE053004

OJAPE073097L

OJAPE063052L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

✻ PIEZĪME

- Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, vadītājam tiks parādīts brīdinājums, kad transportlīdzeklis tuvosies no aizmugures; pat tad, ja transportlīdzeklis būs apturēts.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

OJAPE053004

OJAPE073098L

OJAPE063052L

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OJAPE073068L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

OJAPE073099L

A: **Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073083L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OJAPE073100L

A: **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma atspējota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts,

piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

OJAPE053052

[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos

OJAPE053053

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

OJAPE053054

[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

OJAPE053055

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija

OJAPE053056

[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā

OJAPE053057

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

OJAPE053062

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

PIEZĪME

Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē un brīdina vadītāju par aizmuguri un stūriem, ja jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10km/h (6mph).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators Panelis	Brīdinājuma skaņas signāls
60-100 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.

- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : MAA-35

Hereby MAA-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MAA-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MAA-35
인증번호 : R-C-MHE-MAA-35

OSG2H053305L

Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajai

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והוראות השימוש:
לצורך העמידות יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. חיסמוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק": לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק": לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
תיק מספר : 63-66570
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק": לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק": לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר המופעל בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

6

Taizemei

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA00062437/11

TA RTTE: ER05574/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturi 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
• Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-5
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Iedarbināšana no ārēja avota 7-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
Ja dzinējs pārkarst 7-7
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
• Sistēmas pārskats 7-9
• TPMS atiestatīšanas procedūra 7-9
• Norāde par zemu riepu spiedienu 7-10
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme 7-11
• Atsauce: Indikatora lampiņas statuss 7-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-12
• Domkrats un instrumenti 7-12
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-13
• Riepu nomaiņa 7-14
• Domkrata marķējums 7-19
• Domkrata atbilstības deklarācija 7-20
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-22
• Ievads 7-22
• Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas 7-24
• TMK lietošana 7-25
• Hermētiķa sadalīšana 7-26

7 Rīcība ārkārtas situācijā

• Riepu spiediena pārbaude 7-26
• Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-27
• Tehniskie dati 7-28

Vilkšana 7-29

• Vilkšanas dienests 7-29
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-29
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-30

Avārijas piederumi 7-32

• ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 7-33

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Avārijas lukturi

Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Varat nospiest luktura slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā pozīcijā. Slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un stumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja jums ir transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu, kura nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, transportlīdzeklis var pārvietoties uz priekšu, ja to pārslēdz 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriež starteri, nenospiežot sajūga pedāli.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā riepa nolaiž gaisu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Nemēģiniet uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu. Kad automobilis ir pietiekami palēninājies, lai to varētu izdarīt, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
2. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas lukturus, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu P stāvoklī (automātiskā transmisija) vai R stāvoklī (manuālā transmisija).
3. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to

automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.

4. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
2. Ieslēdziet avārijas lukturus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja jūsu automobilis neieslēdzas, vērsieties profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskā pārnesumkārba, pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (Neitrāla) vai P (Stāvvieta) un ka avārijas bremzes ir nospiestas.
2. Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.
5. Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Skatiet norādījumus sadaļā “Iedarbināšana no ārēja avota”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties BLOĶĒTĀ pozīcijā, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Pievienojiet kabeļus skaitliskā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no ārēja avota

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet tālāk norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, mēs iesakām to veikt servisa tehniķim vai automobiļu vilkšanas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus sērijā vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt.

  Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi.

  Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

Iedarbināšanas no ārēja avota kārtība

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta.
2. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu pieslēdzamā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajai spailei (1), tad pievienojiet otru galu palaišanas akumulatora pozitīvajai spailei (2).

   Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas ierīci), kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet to nevienai daļai vai tuvumā kādai daļai, kas kustas, kad dzinējs ir iedarbināts.

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla

punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

5. Iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē, pēc tam iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar tukšo akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar manuālo ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili, jo tas var bojāt emisiju vadības sistēmu.

Transportlīdzekļus, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili.

Ievērojiet šīs sadaļas norādījumus par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nekad nevelciet to ar citu transportlīdzekli, jo pēkšņa kustība uz priekšu, dzinējam iedarbojoties, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas skaņas vai skaņas, kas atgādina sišanās trokšņus, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Novietojiet pārslēgšanas sviru P stāvoklī (automātiskā transmisija) vai neitrālajā stāvoklī (manuālā transmisija) un iedarbiniet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
4. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta.

   Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kus-

tīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai dzinēja dzesēšanas šķidrums plūst ārā, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, ja dzinējs ir karsts. Šādā gadījumā dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat noteikt pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz dzinēja temperatūra ir normalizējusies. Tad gadījumā, ja dzesēšanas šķidrums ir izplūdis, uzmanīgi pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē, līdz šķidruma līmenis tajā ir sasniedzis puses atzīmi.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana notiek atkārtoti, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

1 Zema riepu spiediena signāls

2 TPMS SET poga

Sistēmas pārskats

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) uztver izmaiņas riepas rādiusā. Ja riepu spiediens samazinās zem ieteicamā spiediena, iedegsies sistēmas brīdinājuma lampiņa.

Lai sistēma darbotos pareizi, autovadītājam ir pienākums to iestatīt, ievērojot precīzu procedūru un iestatot pašreizējo riepu spiedienu.

Ja pēc TPMS iestatīšanas viena vai vairākas riepas būs nepietiekami piepumpētas, panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa. Brīdinājuma lampiņa iedegsies arī tad, ja būs nepieciešams brīdināt vadītāju par sistēmas darbības traucējumiem. Lūdzu, skatiet iepriekšējo attēlu (1), lai iegūtu plašāku informāciju.

TPMS atiestatīšanas procedūra

Tālāk norādītajās situācijās jums vajadzētu atiestatīt TPMS.

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu rotācijas
- Pēc riepu spiediena regulēšanas
- Kad iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc balstiekārtas vai ABS sistēmas nomaiņas

1. Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, cietas virsmas.
2. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.
3. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet un turiet nospiestu TPMS SET pogu (2) apmēram trīs sekundes, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek pabeigts automātiski.
4. Pēc tam pārbaudiet, vai zema riepu spiediena indikators izslēdzas pēc četru sekunžu mirgošanas. Uzraudzības paneļa gadījumā pārbaudiet, vai panelī ir redzams ziņojums "Riepu spiediens saglabāts".
5. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

* Ja zema riepu spiediena indikators ieslēdzas, atkārtojiet darbību3.

Atiestatot TPMS, pašreizējais spiediens riepās tiek saglabāts kā standarta spiediens riepās.

⚠ UZMANĪBU

- Bez riepu piepūšanas, ja atiestatāt TPMS, sistēma var jūs pienācīgi neinformēt, pat ja riepas ir ievērojami nepietiekami piepumpētas. Pirms TPMS atiestatīšanas ir jāpārbauda pareizs riepu spiediens.

- TPMS var nedarboties pareizi, ja neatiestatāt TPMS, lai gan TPMS ir jāatiestata.
- Ja braukšanas laikā nospiežat TPMS atiestatīšanas pogu, TPMS atiestatīšanas process netiek aktivizēts. Kamēr transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, jānospiež TPMS atiestatīšanas poga.
- Riepu spiediens ir jāpārbauda un jāpiepūš, kamēr riepas ir aukstas.

  Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

Norāde par zemu riepu spiedienu

Brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegas, kad ir noteikts nepietiekams spiediens riepā. Atsevišķos transportlīdzekļu veidos panelī var tikt parādīts iepriekš redzamais ziņojums.

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu un izvairieties no asiem pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

A: **Zems spiediens**

Pārbaudiet visu riepu spiedienu un piepūtiet tās līdz vajadzīgajam spiedienam saskaņā ar procedūrām, un, ja nepieciešams, nomainiet vai labojiet riepas.

Ja nevarat nokļūt līdz tuvam autoservisam, apturiet transportlīdzekli drošā vietā, pārbaudiet visas riepas un veiciet TPMS iestatīšanas procedūru. Ja nevarat noregulēt riepu spiedienu, izmantojiet labošanas darbarīkus, lai salabotu vai nomainītu rezerves riepu, un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Var būt neiespējami vizuāli noteikt, vai riepu spiediens ir pietiekams. Izmantojiet precīzus darbarīkus, lai izmērītu un noregulētu riepu spiedienu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka riepā, kas ir karsta ilgstošas braukšanas dēļ, būs augsts spiediens. Mēs iesakām mērīt un regulēt riepu spiedienu tad, kad transportlīdzeklis ir nobraucis ne vairāk kā 1,6 km (1 jūdzi) pēdējo 3 stundu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Kad būsiet nomainījis riepu pret rezerves riepu, indikators, iespējams, joprojām paliks iedegts, jo rezerves riepas rādiuss ir atšķirīgs. Noteikti nomainiet rezerves riepu pret parastu riepu.
- Lai braukšana būtu droša, lūdzu, ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Autovadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena saglabāšanu, un visas riepas ir jāpārbauda reizi mēnesī, lai saglabātu ieteicamo spiedienu.
- Brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja sistēma nav iestatīta pat kritiskajās situācijās.

- Aukstā laikā zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties pat tad, ja riepa ir noregulēta līdz atbilstošajam spiedienam. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos. Pārbaudiet riepas un noregulējiet līdz ieteicamajam spiedienam.
- Sistēmas veiktspēja var samazināties šādās situācijās.
  - Nepareizs sistēmas iestatījums
  - Tirgū pieejamo riepu izmantošana (ieteicams izmantot oriģinālās riepas)
  - Braukšana pa sniegotiem, slideniem vai neasfaltētiem ceļiem
  - Asi pagriezieni, strauja ātruma paātrināšana un atkārtota bremzēšana
  - Pārāk lēna vai ātra braukšana
  - Ja transportlīdzeklis ir pārkrauts
  - Ja ir uzstādīta rezerves riepa vai sniega ķēde

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir pazeminināts, izraisa riepas pārkaršanu un noved pie riepas bojājuma. Tas arī samazina riepu protektora kalpošanas laiku, transportlīdzekļa vadāmību, bremzēšanas spēju un degvielas patēriņa efektivitāti, izraisot transportlīdzekļa nestabilitāti. Šādā gadījumā sazinieties ar profesionālu darbnīcu, lai saglabātu atbilstošu riepu spiedienu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēkšņs riepas bojājums, ko izraisījuši ārēji faktori, var uzreiz netikt norādīts. Ja transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un pārvietojiet transportlīdzekli drošā vietā, lai veiktu pārbaudi.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme

Iedegsies TPMS kļūmes indikators (⚠) pēc tam, kad tas būs mirgojis vienu minūti, ja tiks konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta.

Ja indikators turpina degt vai iedegas pat pēc TPMS iestatīšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir radusies TPMS kļūme, netiks parādīts zems riepu spiediens. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sistēma nedarbojas tāpēc, ka TPMS ir atiestatīta vai ir uzstādītas rezerves detaļas ar atšķirīgu specifikāciju, tā var būt problēma transportlīdzekļa regulāro pārbaužu laikā.
- Veicot TPMS rezerves detaļu remontu, noteikti nomainiet tās pret oriģinālās specifikācijas detaļām vai detaļām, kas atbilst TPMS regulējumam.
  - TPMS rezerves detaļas: riepa, ritenis, pretbloķēšanas bremžu sistēmas vienība, piekare

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

Nepārveidojiet transportlīdzekli. Tas var traucēt TPMS darbībai.

* Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

Atsauce: Indikatora lampiņas statuss

Statuss	Simbols
Zems spiediens	Izgaismojas
Sistēmas darbības kļūme	▶ Iedegas pēc mirgošanas (70 sekundes)
Iestatīšana	▶ Izslēdzas pēc mirgošanas (4 sekundes)

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti

Bagāžas nodalījumā atrodas domkrats, domkrata rokturis, riteņu uzgriežņu atslēga un vilkšanas āķis.

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījuma vāku.

1. Domkrata rokturis
2. Domkrats
3. Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
4. Vilkšanas āķis

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu domkrata grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet to atbilstoši.

Sekojiet domkrata uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.

OJAPE073057L

Ja ar roku ir sarežģīti atskrūvēt riepas fiksācijas spārnskrūvi, varat to viegli atskrūvēt, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

OJAPE073058L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārvietojiet pārnesumu sviru R (atpakaļgaita) stāvoklī (manuālā transmisija) vai P (stāvēšana) stāvoklī (automātiskā transmisija).
3. Aktivizējiet avārijas lukturus.

OJAPE073059L

4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
5. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.

OJAPE073060L

BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam, tomēr neizņemiet stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.

OJAPE073061L

7. Novietojiet domkrātu zem priekšējās (1) vai aizmugures (2) domkrata novietošanas pozīcijas, kas atrodas vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas atrodas virsbūvē ar divām cilpiņām un augšējo punktiņu, kas jāsalāgo ar domkratu.

OJAPE073062L_2

OJAPE073063L_2

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms piespiedējuzgriežņu noņemšanas, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir stabils, un tas nevar izkustēties vai izslīdēt. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5sadaļu vai riepu spiediena marķējumu uz vadītāja durvīm.

OJAPE073064L_2

9. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noskrūvējiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas.

Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

10. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad

vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.

11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts zīmējumā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad pārbaudiet katru skrūvi. Pēc riepu nomaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis: 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu)

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek atkārtoti uzlikts, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā un ielieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas

Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist, var rasties sadursme, un tādējādi var tikt gūtas nopietnas traumas.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs rezerves riepas spiediens

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ja izmantojat šo kompakto rezerves riepu, neļaujiet transportlīdzeklim pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu. Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas darbības traucējumiem, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiesūknē līdz 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem. Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, automobiļa vadības zaudēšanu un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 2,5 cm, kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt. Tas var bojāt automobili un ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.

- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos automobiļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa. Neatbilstoša lietošana var radīt šo priekšmetu vai citu automobiļa daļu bojājumus.
- Nelietojiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, kamēr automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

Domkrata marķējums

Paraugs

A tips

OJAPE083009L

B tips

OJAPE083010L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu vai pārvietojiet pārslēgšanas sviru P stāvoklī transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu.
9. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00		
Date of Issue	13-Aug-2021	**Date of Expiry**	13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		

Product Name	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.
Test Report	SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

7

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)

Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet norādījumus.

1. Kompresors
2. Hermētiķa pudele

OJAPE063007

Riepu remonta komplekts nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, tomēr pēc iespējas drīzāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Viens hermētiķis vienai riepai

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo viena komplektā iekļautā hermētiķa pudele pietiks tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas siena

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidu labošana

Pēc iespējas drīzāk nododiet riepu remontā. Pēc tam, kad riepa būs piepumpēta, izmantojot remonta komplektu, riepa var jebkurā brīdī sākt zaudēt gaisa spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot vai labojot riepu, pēc riepu hermētiķa izmantošanas pārliecinieties, ka notīrāt hermētiķi, kas pielipis riepas iekšējai daļai, tostarp riepu gaisa spiediena uztveršanas sensoram un ritenim. Ja hermētiķis netiek noņemts, var rasties troksnis un vibrācija, kā arī var tikt bojāts riepu gaisa spiediena uztveršanas sensors.
- Mēs iesakām izmantot oriģinālo Kia ražoto hermētiķi. Tehniskās apkopes tirgū iegādāta hermētiķa izmantošana var sabojāt riepu gaisa spiediena uztveršanas sensoru.
- Ja TPMS brīdinājuma lampiņa iedegas pēc TMK lietošanas, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ievads

Riepu remonta komplekts (TMK) ļaus turpināt ceļu pēc riepas pārduršanas.

OJAPE063008

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu vieglo automašīnu riepu caurumu, kas radušies naglu vai līdzīgu priekšmetu dēļ, kā arī no jauna piepūš riepu.

Kad nodrošināts, ka riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes)) ar

maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam auto vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažos gadījumos riepu, īpaši ja caurums ir lielāks vai bojāta sānu siena, nevar salīmēt pilnībā.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas

OJAPE063009

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa balons un etiķete ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes šļūtenīte no hermētiķa balona ritenī
4. Savienotāji un vads tiešam savienojumam ar kontaktligzdu
5. Turētājs hermētiķa balonam
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Manometrs riepu spiediena parādīšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms riepu remonta komplekta lietošanas ievērojiet uz hermētiķa pudeles sniegtos norādījumus.

No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.

Lūdzu, ņemiet vērā derīguma termiņu uz hermētiķa pudeles.

TMK lietošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa balona (2) un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

   Rūpīgi ievērojiet tālāk norādītās darbības.

OJAPE063011

2. Sakratiet hermētiķa pudeli.
3. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni (3) hermētiķa pudeles savienotājam (A).
4. Raugieties, lai uz kompresora esošā poga (9) nebūtu nospiesta.

ODEEV088013NR

5. Noskrūvējiet ventiļa uzgali no tukšās riepas ventiļa un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles (2) pildīšanas šļūteni (3) uz riepas ventiļa.
6. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos stāvus.
7. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, pozīcijā 0.

OJAPE063014

⚠ UZMANĪBU

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

8. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus (4).

OJAPE063016

9. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogai un aizdedzes slēdzim esot nospiestam, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

   Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Nemēģiniet braukt ar automobili, ja riepas spiediens ir mazāks par 230 kPa (33 psi). Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

10. Izslēdziet kompresoru.
11. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa.

Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Ja motoru atstāj darboties vietā ar sliktu ventilāciju vai kurā ventilācijas nav (piemēram, ēkas iekšpusē), iespējama saindēšanas ar oglekļa monoksīdu un noslāpšana.

Hermētiķa sadalīšana

12. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

OJAPE063015_2

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riepas spiediena sensorus un riteni. Tādēļ noņemiet riepas spiediena sensorus un hermētiķa notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties piemērotā vietā.
2. Tieši pievienojiet kompresora pildīšanas šļūteni (3) (piestiprināšanas mehānisma pusē) un pēc tam pievienojiet pildīšanas šļūteni (3) (pretējā pusē) riepas ventilim.

3. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.
4. Noregulējiet riepas spiedienu uz 230 kPa (33 psi). Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:
   - **Lai palielinātu spiedienu:**Ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

- **Lai samazinātu spiedienu riepā:**Nospiediet kompresora pogu (9).

⚠ UZMANĪBU

Ja spiediens netiek saglabāts, izbrauciet ar automobili vēlreiz, skatiet Hermētiķa sadale. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piesūknēšanas spiedienam jābūt vismaz 230 kPa (33 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu remonta komplektu drošā attālumā no satiksmes. Novietojiet avārijas trīsstūri labi redzamā vietā, lai garām braucošajiem automobiļiem norādītu jūsu atrašanās vietu.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis nevar izkustēties, aktivizējiet stāvbremzi, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes.
- Lietojiet riepu remonta komplektu tikai pasažieru automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Neizņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes!
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min vienā reizē; pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati		
Sistēmas spriegums		līdzstrāva 12 V
Darba spriegums		LĪDZSTRĀVA 10-15 V
Darba strāva		MAKS. 10 ± 1 A
Piemērots lietošanai temperatūrā		- 30 ~ + 70 °C (- 22 ~ + 158 °F)
Maks. darba spiediens		6 bar (87 psi)
Izmērs	Kompresors	161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 collas)
	Hermētiķa pudele	ø 85 X 81 mm (ø 3,3 X 3,2 collas)
	Kompresora svars	735 g (1,62 mārciņas)
	Hermētiķa tilpums	200 ml (12,2 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs. Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

Transportlīdzekli var vilkt, aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez paliktņiem) un priekšējiem riteņiem paceltiem no zemes.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automobili velk komerciāls autoevakuators un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automobiļa priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪBU

- Nevelciet automobili ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC.
2. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēgšanas sviras neiestatīšana N (neitrālā) pozīcijā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņa augšpusi (priekšpusi) un noņemiet vāciņu.

3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Priekšā

OJAPE063021_2

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā

OJAPE063022

Aizmugurējais

OJAPE063023

Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.

- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

OJAPE063024

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Iestatiet aizdedzes slēdzi uz ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā.

⚠ UZMANĪBU

Automātiskā pārnesumkārba

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas

automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.

- Lai neradītu nopietnus automātiskās pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes stundā) un velciet to mazāk nekā 1,5 km (1 jūdzi).
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automobiļa. Ja automātiskajai pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir dažādi priekšmeti, piemēram, šķēres, pārsējs, līmlente un citi, lai sniegtu pirmo palīdzību cietušajai personai.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automobilis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkojumā)

Riepas parasti zaudē daļu gaisa ikdienas lietošanas procesā; periodiski var būt nepieciešams tās papildus piesūknēt — parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nolietojumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas savienota ar ERA-GLONASS sistēmu, lai veiktu neatliekamās palīdzības izsaukumu reaģēšanas vienībām. Sistēma ERA-GLONASS ir automātisks avārijas izsaukuma pakalpojums, kas tiek sniegts satiksmes negadījuma vai citu*2 negadījumu situācijā uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība „GLONASS”) ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu „Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS”. # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

1. * Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina

savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.

2. * „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma

OJAPE083005L

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 SOS TEST poga

4 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu „SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu „SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

OJAPE073141L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienota-

jam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

✻ PIEZĪME

Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1. Nospiežot pogu SOS

OJAPE083007L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdie-

nesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-33.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms

ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 SOS TEST poga

4 LED

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-5
Tehniskā apkope 8-9
• Īpašnieka atbildība..... 8-9
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-9
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....8-10
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-10
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-12
• Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-12
• Parastās tehniskās apkopes grafiks — Eiropai (izņemot Krieviju) 8-13
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju)..... 8-16
• Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-17
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-21
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums.....8-23
Motoreļļa..... 8-26
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-26
• Motoreļļas un filtra nomaiņa.....8-27
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ((benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/ 1.2 MPI, smartstream G1.0/G1.2) 8-28
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-29
• Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-29
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa..... 8-31
Bremžu/sajūga šķidrums..... 8-31
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude..... 8-31
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 8-33
• Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude 8-33

8 Apkope

• Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņa 8-34

Mazgāšanas šķidrums 8-35

• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-35

Stāvbremze 8-36

• Pārbaudiet stāvbremzi 8-36

Gaisa tīrītājs ((benzīna dzinējs) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI) 8-36

• Filtra nomaiņa 8-36

Gaisa tīrītājs (Smartstream G1.0/G1.2) 8-37

• Filtra nomaiņa 8-37

Klimata kontroles gaisa filtrs 8-38

• Filtra pārbaude 8-38

Logu tīrītāju slotiņas 8-39

• Slotiņu pārbaude 8-39
• Slotiņu nomaiņa 8-40

Akumulators 8-41

• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-41
• Akumulatora jaudas marķējums 8-42
• Akumulatora uzlādēšana 8-43
• Elementu atiestatīšana 8-43

Riepas un riteņi 8-44

• Riepu apkope 8-44
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-44
• Riepu spiediena pārbaude 8-45
• Riepu rotācija 8-46
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-46
• Riepu nomaiņa 8-47
• Riteņu nomaiņa 8-48
• Riepu saķere 8-48
• Riepu apkope 8-48
• Sānu sieniņas marķējums 8-48

• Zema profila riepas 8-51
Drošinātāji 8-52
• Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-54
• Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-55
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-56
Spuldzes 8-65
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-65
• Spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-66
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-67
• Spuldžu novietojums (sānos) 8-67
• Spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-67
• Priekšējā luktura (tuvās/tālās gaismas) spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-68
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes tipa) nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-68
• Gabarīta luktura/dienas gaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-68
• Aizmugurējā signālluktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis; A tips) 8-69
• Aizmugurējā luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis, A tips) 8-69
• Atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-70
• Numura zīmes apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-70
• Augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-71
• Sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-71
• Lasāmlampas (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-71
• Salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-72
• Saulessarga spoguļa apgaismojuma (LED) spuldzes nomaiņa 8-72

8 Apkope

• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-72
• Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-73

Rūpes par izskatu 8-79

• Ārējā apkope 8-79
• Iekšējā apkope 8-83

Emisiju vadības sistēma 8-85

• 1. Kartera emisiju vadības sistēma 8-85
• 2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma 8-86
• 3. Izplūdes emisiju vadības sistēma 8-86

Apkope

Dzinēja nodalījums

(Benzīns) 1.0 MPI

OJAPE073052L

(Benzīns) 1.2 MPI

OJAPE073053L

8

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis

9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
11. Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma mērstienis

Smartstream G1.0

OJAPE073143L

Smartstream G1.2

OJAPE073001L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

(Benzīns) 1.0 FFV

OJAPE073103L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
11. Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma mērstienis
12. Benzīna tvertne

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad dzinēja pārsegs (ja ir aprīkojumā) ir noņemts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij.

  Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēša-

nai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.

- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas, tostarp sajūga, darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Park) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst tālāk minētajiem. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, ja braucat ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts kādā no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums būtu jāveic apskate, nomaiņa vai uzpildīšana biežāk, normālas lietošanas apkopes grafika vietā izmantojot ekstrēmas lietošanas apkopes grafiku.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja (ja ir aprīkojumā) piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R : Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	Smartstream G1.0	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.2								
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) *2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs) *3	Smartstream G1.0	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
	Smartstream G1.2								
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		-	I	-	I	-	I	-	I
Sveces *4	Smartstream G1.0	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
	Smartstream G1.2	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums *		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums *									
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	-	-	I	-	-	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu trumuļi un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

- Degvielas filtrs (benzīns): Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.

- Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju)

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.2			
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrētāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Bremžu trumuļi un uzlikas		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja (ja ir aprīkojumā) piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Vārstu regulēšana	Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
*5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*6	Ārējais degvielas filtrs	Apkopes intervāli ir atkarīgi no degvielas kvalitātes. Ja jums ir problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, jaudas zudums, cietā iedarbināšana vai degvielas daļu troksnis, nekavējoties pārbaudiet degvielas filtru vai degvielas sūkni un nomainiet to profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R : Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Meksiku	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	(Benzīns) 1.0 MPI (Benzīns) 1.2 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Indiju, Sudānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Indijai, Sudānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) *2			Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Vārsta regulēšana*4	(Benzīns) 1.0 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
	(Benzīns) 1.0 MPI FFV									
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes			-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces *5	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
	(Benzīns) 1.0 MPI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
		Svina	Nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm)							
	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
	(Benzīns) 1.2 MPI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
		Svina	Nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm)							

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums*									
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*									
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Ārējais degvielas filtrs*6	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm)							
Degvielas sūknis	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm)							
Degvielas filtrs	Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
	Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu trumuļi un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
	Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem.							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes.
  - Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R : Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Meksiku	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	(Benzīns) 1.0 MPI (Benzīns) 1.2 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Indiju, Sudānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Indijai, Sudānai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Brazīlijai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces			R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums			R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums			R	Ik pēc 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs			R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Bremžu trumuļi un uzlikas			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze			I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)			I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, K

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G : Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H : Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta

I : Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J : Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K : Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L : Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (benzīnam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Tvaika šļūtene (benzīna, FFV dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna, FFV dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārsta regulēšana (benzīnam) 1.0 MPI, (benzīnam) 1.0 FFV)

Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet automatizētās manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

✻ PIEZĪME

Neprecizēta šķidruma izmantošana (pat ja ir atzīmēta kā saderīga ar oriģinālu) var izraisīt kvalitātes pasliktināšanos un vibrācijas, galu galā - pārnesumkārbas kļūmi. Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automatizētās manuālās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Šķidruma līmenim jābūt mērstieņa “HOT” diapazonā pēc tam, kad dzinējs un pārnesumkārba ir normālā darba temperatūrā. Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni, dzinējam darbojoties un pārnesumkārbai atrodoties neitrālā pozīcijā, pareizi iedarbinot stāvbremzi.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru (vai pedāli) un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.Kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot.

Arī pārbaudiet un papildiniet eļļu ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

(Benzīns) 1.0 MPI, 1.0 FFV

OJA070004L

(Benzīns) 1.2 MPI

OJA070006L

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

OJA070004

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

(Benzīns) 1.0 MPI, 1.0 FFV

(Benzīns) 1.2 MPI

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt eļļu, ja nepieciešams.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas,

kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.

Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums ((benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, smartstream G1.0/G1.2)

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā. Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz vietām ar aukstāku klimatu.

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana

- Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.
- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

  Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
- Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā. Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei MAX (F), bet ne vairāk.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu

ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

OJA070013

BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

(Benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis samazināsies

ar uzkrāto nobraukumu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, pārbaudiet sistēmu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Gadījumā, ja bremžu/sajūga sistēmai ir nepieciešams bieži pievienot šķidrumu, lūdziet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums

Mainot un pievienojot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties uzmanīgi. Neļaujiet tam nokļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. No tā jāatbrīvojas pareizi. Neizmantojiet nepareizu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, motoreļļas, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu/sajūga sistēmas daļas.

⚠ UZMANĪBU

Lai nodrošinātu vislabāko transportlīdzekļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīgu standarta bremžu šķidrumu, kas norādīts specifikācijā. (Klasifikācija: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

(Benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

OJA070017L

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmenis ir regulāri jāpārbauda.

Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas ar ieslēgtu stāvbremzi un pārbaudiet šķidruma līmeni saskaņā ar tālāk aprakstīto procedūru.

1. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un pārbaudiet, vai dzinējs darbojas ar normāliem tukšgaitas apgriezieniem.

✻ PIEZĪME

Pēc automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaudes ievietojiet līmeņa mērītāju. Attēlā norādītajā virzienā.

⚠ UZMANĪBU

Ja līmeņa mērinstruments tiek ievietots nepareizā virzienā, tas var izraisīt līmeņa mērinstrumenta deformāciju (vai bojājumus).

2. Pēc tam, kad pārnesumkārba ir pietiekami uzsilusi [šķidruma temperatūra 70~80°C (158~176°F)], piemēram, par 10 minūtēm parastās braukšanas laikā, pārvietojiet pārslēgsviru visās pozīcijās, pēc tam pārvietojiet pārslēgsviru N (neitrālā) vai P (stāvēšanas) pozīcijā.
3. Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis ir "HOT" (karsts) diapazonā uz līmeņa mērinstrumenta. Ja šķidruma līmenis ir zemāks, pievienojiet norādīto šķidrumu no iepildes atveres. Ja šķidruma līmenis ir augstāks, noteciniet šķidrumu pa drenāžas atveri.

OJAPE073008

4. Ja šķidruma līmenis tiek pārbaudīts aukstā stāvoklī [šķidruma temperatūra 20~30°C (68~86°F)], pievienojiet šķidrumu līdz "COLD" (auksts) līnijai un pēc tam vēlreiz pārbaudiet šķidruma līmeni saskaņā ar iepriekš aprakstīto 2. darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas šķidrums

Transmisijas šķidruma līmenis jāpārbauda, kad dzinējs ir normālā darba temperatūrā. Tas nozīmē, ka dzinējs, radiators, radiatora šļūtene un izplūdes sistēma utt. ir ļoti karsti. Ievērojiet īpašu piesardzību, lai šīs procedūras laikā neapdedzinātos.

⚠ UZMANĪBU

- Zems šķidruma līmenis izraisa transmisijas pārslēgšanās traucējumus. Pārpildīšana var izraisīt putošanos, šķidruma zudumu un transmisijas darbības traucējumus.
- Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Lai izvairītos no pēkšņām transportlīdzekļa kustībām, pirms pārslēgsviras pārvietošanas aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

Diapazons “COLD” (auksts) ir paredzēts tikai atsaucei, un to nedrīkst izmantot transmisijas šķidruma līmeņa noteikšanai.

✻ PIEZĪME

Jaunajam automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Sarkanā krāsviela tiek pievienota, lai montāžas iekārta to varētu identificēt kā automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu un atšķirt no motoreļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsviela nav ilgstoša, kā arī tā nav šķidruma kvalitātes rādītājs. Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Laika gaitā krāsa var izskatīties gaiši brūna.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-9.)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņa

Veiciet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

(Benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

OJA070018L

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

OJA070018

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzi

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, saskaitot dzirdēto klikšķu skaitu, vienlaikus to pilnībā pielietojot no atlaistās pozīcijas. Turklāt stāvbremzei vienai pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OJAPE073010

Darbība :5~7 “klikšķi” ar 20 kg (44 lbs, 196 N) spēku.

Gaisa tīrītājs ((benzīna dzinējs) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)

Filtra nomaiņa

OJA070020L

Ja nepieciešams, tas ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt. Pārbaudot gaisa filtra elementu, filtru var iztīrīt. Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

OJA070021L

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja pārsega nostiprināšanas skavas un noņemiet gaisa tīrītāja šļūteni.

OJA070022L

2. Noslaukiet gaisa tīrītāja šļūteni.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet gaisa tīrītāja šļūteni ar pārsega stiprināšanas skavām.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-12.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa tīrītājs (Smartstream G1.0/G1.2)

Filtra nomaiņa

Vajadzības gadījumā tas ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt.

Filtru var iztīrīt, kad tiek veikta gaisa tīrītāja elementa pārbaude.

Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

OJA070020

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja pārsega nostiprināšanas skavas.

OJA070021

2. Noņemiet gaisa tīrītāja pārsegu.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.

4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

OJA070022

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-12.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, nolaidiet cimdu nodalījumu, stumjot tā abus sānus uz iekšu.

OJAPE073014

2. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāku, vienlaikus nospiežot slēdzeni vāka labajā pusē.

OJAPE073015

3. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

OJAPE073016

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar sveškermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņas bloku tā, lai atklātu plastmasas fiksatoru.

OSG2H071044

⚠ UZMANĪBU

Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

2. Saspiediet fiksatoru un bīdiet Slotiņas bloku uz leju.
3. Noņemiet to no sviras.
4. Ievietojiet slotiņas konstrukciju tās noņemšanai pretējā secībā.

OSG2H071045

OSG2H071046

Aizmugurējā stikla slotiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.

OSG2H071054

2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

OSG2H071053

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti

(Benzīns) 1.0 MPI/ 1.0 FFV

(Benzīns) 1.2 MPI

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Automobilī uzstādītajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pēc tam pārliecinieties, ka elementu vāciņi ir pievilkti. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesardzība, veicot darbības ar akumulatoru

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga.

Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli zemas temperatūras zonā, atdaliet akumulatoru un turiet to iekštelpās.
- Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pilnībā, lai novērstu tā korpusa bojājumus zemas temperatūras zonā.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs

OUM074113L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. AGM90L-DIN: Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12 V: Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6. 680 A: Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet OUM074113L to pie 20-30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Ar akumulatoru saistītas darbības ieteicams veikt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet akumulatoru no ūdens vai jebkāda šķidruma.
- Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Audio sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Cold Tires" (aukstas riepas) nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens. Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var

zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. - "Cold" (auksts) nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk bez BRĪDINĀJUMA par 1,6 km (1 jūdzi).

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi,

kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Bez rezerves riepas

Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu (ja ir aprīkojumā).
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis “velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (A). Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

ODEPV072054

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

ODEPV072055

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs: (Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc;

jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

P - piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai pasažieru vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs: 7.5JX19

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, pamatojoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram: DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var

paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē josta tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piesūknēšanas spiedienu skatiet Riepu un slodzes informācijas etiķetē.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram: TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A (PROTEKTORA NODILUMS 200 VILCE AA TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās

spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos un iespējamu, pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1900 jūdzēm).

⚠ UZMANĪBU

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Plakanā tipa

OSG2H071049

Kasetnes tipa

OSG2H071050

Vairāku drošinātāju komplekts

OSG2H071051_2

BFT

OSG2H071052_2

* Kreisā puse: Normāls, Labā puse: Pārdedzis

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi; viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi "OFF" un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus, tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas ir piestiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepilnīgi nostiprināti, un tas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši aizvērts, sistēma var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

✻ PIEZĪME

Modernizējot aprīkojumu, pašrocīgi uzstādīta elektroinstalācija ir aizliegta

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana transportlīdzeklī var radīt briesmas, kas saistītas ar kļūmi un transportlīdzekļa darbības bojājumiem.

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana, jo īpaši modernizējot informācijas un izklaides vai zādzības signalizācijas sistēmu, tālvadības pulti, automašīnas tālruni vai radio, var sabojāt transportlīdzekli vai izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā transportlīdzekli pārveidot. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, izturību un drošību. Garantija netiek nodrošināta arī pārbūves radītajām problēmām.

Ņemiet vērā drošības problēmas, kas rodas, pārveidojot transportlīdzekli ar

neatļautām elektroierīcēm (lukturiem, melno kasti, elektroiekārtām, diagnostikas ierīci, sakaru ierīci utt.). Tas var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādi, savienotāja bojājumus vai ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu

Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriskajās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

OJAPE073018

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

OJAPE073020

Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — D.R.L) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātājus dzinēja nodalījumā. Ja drošinātājs ir izdedzis, to ir jānomaina.

Atmiņas drošinātājs

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju, lai novērstu akumulatora izlādi, ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai bez ilgstošas ekspluatācijas. Pirms transportlīdzekļa ilgstošas novietošanas stāvvietā veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses paneļa vāku un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju.

OJAPE073019

✻ PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs tiek pavilkts uz augšu no drošinātāju paneļa, brīdinājuma signāls, audio, pulksteņa un salona lampas utt. nedarbosies. Pēc nomaiņas daži elementi ir jāatiestata. Skatiet"Akumulators" lapā 8-41.
- Pat tad, kad atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulatoru joprojām var izlādēt priekšējo lukturus vai citu elektrisko ierīču darbošanās.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu. Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.

OJAPE073021

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi.

Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Vairāku drošinātāju komplekts

OJAPE073022

✻ PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu

remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

OJAPE073108L

Instrumentu panelis (Vadītāja puses drošinātāju panelis)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AUDIO	20A	Audio, audio/video un navigācijas galvenā vienība, zems DC-DC pārveidotājs
	10A	Instrumentu panelis, BCM (virsbūves vadības modulis)/SLM(drošības jostu un apgaismojuma modulis), gaisa kondicionētāja vadības modulis, MUT(vairāku vienību tests), vadītāja sēdvietas lampa, bagāžas nodalījuma lampa, salona lampa/augšējās konsoles lampa, barošanas ārējā spoguļa slēdzis, foto sensors, aklās zonas sadursmes brīdinājums
	20A	Vadītāja durvju slēdzenes aizslēgs, aizmugurējais atbloķēšanas relejs, durvju bloķēšanas/atbloķēšanas relejs
3 POWER OUTLET	20A	Kontaktligzda
SAFETY	25A	Vadītāja drošības elektriskā loga modulis
STOP LAMP	15A	SSEM (Stop Signal Electronic Module) (Bremžu signāla elektroniskais modulis)
	15A	BCM (virsbūves vadības modulis), avārijas slēdzis

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
2 POWER OUTLET	20A	Cigarešu aizsmēķētājs
	10A	Ārējā spoguļa sildītājs, ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis), gaisa kondicionētāja vadības modulis
SPARE	10A	-
RH	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, Pasažiera elektrisko logu slēdzis
	20A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa vadības modulis
	10A	DRL (dienas gaitas lukturu) relejs
	7,5 A	[Bez viedās atslēgas ievades] Sajūga slēdzis, ECM (dzinēja vadības modulis), viedo atslēgu vadības modulis, dzinēja telpas savienojumu bloks (iedarbināšanas relejs), bloķēšanas slēdzis [Ar viedās atslēgas ievadi] apzagšanas trauksmes relejs
RH	7,5 A	Priekšējā lampa Labā roktura puse, aizmugurējā kombinētā lampa Labā roktura puse, apgaismojums(+), numura lampa Labā roktura puse
2 MODULE	10A	Pults slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdekļa pults modulis, salona spogulis, priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces aktuatora kreisā roktura puse/labā roktura puse, MUT (vairāku vienību tests), automātiskās manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators, E-zvana modulis, audio, audio/video un navigācijas galvenais bloks, gaisa kondicionētāja vadības modulis, zema DC-DC pārveidotājs, pulksteņa atspere
T	15A	Dzinēja telpas savienojumu bloks (aizmugures lampas slēdzis, vakuuma sūkņa relejs, aizmugures lampas relejs), bremžu lukturu slēdzis, vakuuma spiediena slēdzis, transportlīdzekļa ātruma sensors, sajūga sensors, bloķēšanas slēdzis, automatizēta manuālās pārnesumkārbas pārslēgsvira, automatizēts manuālās pārnesumkārbas vadības modulis
LH	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, Pasažiera elektrisko logu slēdzis
SPARE	25A	-
RR	10A	Aizmugurējie miglas lukturi, instrumentu panelis
	15A	Pulksteņa atspere (apsildāma stūres iekārta)
LH	7,5 A	Priekšējā lampa Kreisā roktura puse, aizmugurējā kombinētā lampa Kreisā roktura puse, numura lampa Kreisā roktura puse
3 MODULE	7,5 A	BCM (virsbūves vadības modulis), sadursmes paliktņa slēdzis, aklās zonas sadursmes brīdinājums
3 ABS	7,5 A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) / ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) vadības modulis, diagnostika
BRAKE SWITCH	10A	Bremžu lukturu slēdzis, viedās atslēgas vadības modulis
	15A	Jumta lūkas motors
FRT	15A	Priekšējie miglas lukturi, instrumentu panelis
2 A/C	7,5 A	Gaisa kondicionētāja vadības modulis, dubultā spiediena slēdzis, dzinēja telpas savienojumu bloks (pūtēja relejs)
5 MODULE	10A	Dzinēja telpas savienojumu bloks (priekšējo lukturu zemais relejs, priekšējo lukturu augstais relejs), sprauslu sildītājs, vadītāja/pasažiera sēdekļa vadības modulis

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	10A	Priekšējais radars, priekšējā skata kamera
E7	10A	PCM (spēka pārvada vadības modulis) / ECM (dzinēja vadības modulis), viedo atslēgu vadības modulis / imobilaizera modulis
E-CALL (e-zvans)	10A	E-zvana modulis
2 SMART KEY	10A	Imobilaizera modulis
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (korpusa vadības modulis) / SLM (drošības jostu un apgaismojuma modulis), viedo atslēgu vadības modulis
	10A	Avārijas slēdzis
	10A	ACU (drošības spilvena vadības bloks)
1 MODULE	7,5 A	BCM (korpusa vadības modulis) / SLM (drošības jostu un apgaismojuma modulis)
1 SMART KEY	25A	Viedās atslēgas vadības modulis
3 A/C	7,5 A	Gaisa kondicionētāja vadības modulis
	15A	Daudzfunkciju slēdzis (stiklu tīrītājs)
	25A	Daudzfunkciju slēdzis (stiklu tīrītājs), priekšējā stikla tīrītāja motors
ACC	10A	BCM (korpusa vadības modulis) / SLM (drošības jostu un apgaismojuma modulis), MTS (Mozen telemātikas sistēma) E-zvana modulis, audio, zema DC-DC pārveidotājs, audio/video un navigācijas galvenais bloks, viedās atslēgas vadības modulis, elektriskā ārējā spoguļa slēdzis, kontaktligzdas relejs
SPARE	20A	-
IND	7,5 A	Instrumentu panelis, gaisa kondicionētāja vadības modulis
CLUSTER	7,5 A	Instrumentu panelis
2 1	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

OJAPE073109L

Dzinēja telpas nodalījuma drošinātāju panelis [(benzīna dzinējs) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ALT	125A (bez ISG) 150A (ar ISG)	Drošinātājs(ABS1, ABS2, RR DEFOG, STRĀVAS KONTAKTLIGZDA, PŪTĒJS), ģenerators
1	80A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) modulis
1 ABS	40A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) / ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) vadības modulis, daudzfunkciju pārbaudes savienotājs
IG1	30A	[Ar viedo atslēgu] PDM releju kārba (IG1 relejs, ACC relejs) [Bez viedās atslēgas] Aizdedzes slēdzis
2 ABS	30A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) / ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) vadības modulis
3	40A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (aizmugurējo lukturu relejs), instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (durvju slēdzenes, bīstamība)
POWER OUTLET	40A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (strāvas kontaktligzdas relejs)
E1	30A	[Smartstream G1.0, G1.2] Galvenais relejs (DROŠINĀTĀJS - ECU2, ECU3)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	40A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (aizmugurējā loga pretaizsvīduma relejs)
1 AMT	40A	FUSE (AMT2, AMT3, AMT4)
	40A	Blower Relay
1	50A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (elektrisko logu relejs), instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (jumta lūka, sēdekļa sildītājs, viedā atslēga1, viedā atslēga 2, bremžu slēdzis, drošības elektriskais logs, e-zvans)
LH	10A	Priekšējo lukturu kreisā roktura puse, instrumentu panelis
RH	10A	Priekšējo lukturu labā roktura puse
IND	10A	Instrumentu panelis
3 AMT	20A	Automatizēts manuālās pārnesumkārbas vadības modulis
2 AMT	20A	Automatizēts manuālās pārnesumkārbas vadības modulis
	10A	ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis)
E2	15A	[Smartstream G1.0, G1.2] ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis)
E3	15A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis) [(benzīna dzinējs) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Gaisa kondicionētāja kompresors Rly, Dzesēšanas ventilatora Rly eļļas vadības vārsts IN/EX(M/T), Iztukšošanas vadības ieslēdzējreleja vārsts(M/T) Dzesēšanas šķidruma apturēšanas vārsts(A/T)
E4	15A	Tvertnes aizvēršanas vārsts, riteņa sensora labā roktura puse Skābekļa sensora pacelšana/nolaišana [(benzīna dzinējs) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Dzesēšanas šķidruma slēgvārsts(M/T) [Smartstream G1.0, G1.2] ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis) Iztukšošanas vadības solenoīda vārsts, maināms ieplūdes solenoīds, recirkulācijas vārsts, eļļas vadības vārsta ieplūdes / izplūdes gaisa kondicionētāja relejs, dzesēšanas ventilatora relejs, maināms eļļas sūknis
E5	15A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis), degvielas sūkņa relejs, sprausla #1/#2/#3/#4[(benzīna dzinējs) 1.0 MPI, 1.2 MPI] eļļas vadības vārsts IN/EX(A/T), iztukšošanas vadības ieslēdzējreleja vārsts(A/T)
IGN COIL	15A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4 Kondensators [(benzīna dzinējs) 1.2 MPI]
4 AMT	15 A (ar AMT)	Automatizēts manuālās pārnesumkārbas vadības modulis
1 B/UP LAMP	10 A (bez AMT)	Atpakaļgaitas lukturu slēdzis, instrumentu panelis, audio/video un navigācijas galvenais bloks, rezerves lukturi, salona spogulis
2	50A	Instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (priekšējie miglas lukturi, aizmugurējie miglas lukturi, audio, salona apgaismojums, DRL, bremžu lukturis)
	30A	Dzesēšanas ventilatora relejs
	20A	Priekšējo lukturu relejs
	20A	Priekšējā tālā luktura relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
E6	15A	ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	15A	Signāla relejs, pretzagļu trauksmes signāla relejs
[1] B/UP LAMP	10A (ar AMT)	Atpakaļgaitas lampu relejs
VACUUM PUMP	20 A (ar A/T)	Vakuumsūkņa relejs
A/C	10A	Gaisa kondicionētāja relejs
IG2	30A	Iedarbināšanas relejs, PDM releju kārba (IG2 relejs), aizdedzes slēdzis

Relejs [(benzīna dzinējs) 1.0 MPI/ 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Simbols	Releja nosaukums	Tips
MAIN RELAY	Galvenais relejs	MINI
A/C	Gaisa kondicionētāja relejs	MIKRO
	Iedarbināšanas relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Blower Relay	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Skaņas signāla relejs	MIKRO
	Pretzagļu trauksmes signāla relejs	MIKRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
B/UP LAMP	AMT aizmugurējo lukturu relejs (ar AMT)	MIKRO
VACUUM PUMP	Vakuumsūkņa relejs (ar A/T)	MIKRO
	Priekšējo lukturu relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Priekšējā tālā luktura relejs	MIKRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MIKRO

Dzinēja telpas nodalījuma drošinātāju panelis [(Benzīna dzinējs) 1.0 FFV]

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ALT	125A	Drošinātājs(ABS1, ABS2, RR DEFOG, STRĀVAS KONTAKTLIGZDA, PŪTĒJS), ģenerators
1	80A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) modulis
1 ABS	40A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) / ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) vadības modulis, daudzfunkciju pārbaudes savienotājs
IG1	30A	[Ar viedo atslēgu] PDM releju kārba (IG1 relejs, ACC relejs) [Bez viedās atslēgas] Aizdedzes slēdzis
2 ABS	30A	ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) / ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) vadības modulis
3	40A	DROŠINĀTĀJS (SUB FEUL PUMP), instrumentu paneļa savienojumu bloks (aizmugurējo lukturu relejs), instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (durvju slēdzenes, bīstamība)
POWER OUTLET	40A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (strāvas kontaktligzdas relejs)
E1	30A	Galvenais relejs
	40A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (aizmugurējā loga pretaizsvīduma relejs)
	40A	Blower Relay
1	50A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (elektrisko logu relejs), instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (jumta lūka, sēdekļa sildītājs, viedā atslēga 1, viedā atslēga 2, bremžu slēdzis, drošības elektriskie logi)
LH	10A	Priekšējo lukturu kreisā roktura puse, instrumentu panelis
RH	10A	Priekšējo lukturu labā roktura puse
IND	10A	Instrumentu panelis
SUB FUEL PUMP	20A	Apakšējā degvielas sūkņa relejs
	10A	ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis)
E3	15A	ECM (Dzinēja vadības modulis)/PCM (Spēka pārvada vadības modulis) [M/T] Iztukšošanas vadības elektromagnētiskais vārsts, Eļļas vadības vārsts IN, Skābekļa sensors uz augšu/uz leju, Gaisa kondicionētāja relejs, Degvielas sūkņa relejs, Sadales vārpstas pozīcijas sensors IN [A/T] Dzesēšanas ventilatora relejs
E4	15A	[M/T], dzesēšanas ventilatora relejs [A/T] Iztukšošanas vadības elektromagnētiskais vārsts, Eļļas vadības vārsts IN, Skābekļa sensors uz augšu/uz leju, Gaisa kondicionētāja relejs, Degvielas sūkņa relejs, Sadales vārpstas pozīcijas sensors IN
E5	15A	ECM (dzinēja vadības modulis) / PCM (spēka pārvada vadības modulis), sprausla #1/#2/#3, apakšējā degvielas sūkņa relejs
IGN COIL	15A	Aizdedzes spole #1/#2/#3, kondensators
1 B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas lukturu slēdzis, instrumentu panelis, audio/video un navigācijas galvenais bloks, rezerves lukturi, salona spogulis
2	50A	Instrumentu paneļa savienojumu bloka drošinātājs (priekšējie miglas lukturi, aizmugurējie miglas lukturi, audio, salona apgaismojums, DRL, bremžu lukturis)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	30A	Dzesēšanas ventilatora relejs
	20A	Priekšējo lukturu relejs
	20A	Priekšējā tālā luktura relejs
FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
E6	15A	ECM (Engine Control Module — dzinēja vadības modulis) / PCM (Power train Control Module — transmisijas vadības modulis)
	15A	Signāla relejs, pretzagļu trauksmes signāla relejs
A/C	10A	Gaisa kondicionētāja relejs
IG2	30A	Iedarbināšanas relejs, PDM releju kārba (IG2 relejs), aizdedzes slēdzis

Relejs [(benzīna dzinējs) 1.0 FFV]

Simbols	Releja nosaukums	Tips
MAIN RELAY	Galvenais relejs	MINI
A/C	Gaisa kondicionētāja relejs	MIKRO
	Iedarbināšanas relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Blower Relay	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Skaņas signāla relejs	MIKRO
	Pretzagļu trauksmes signāla relejs	MIKRO
	Dzesēšanas ventilatora relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Priekšējo lukturu relejs	AUGSTAS STRĀVAS MIKRO
	Priekšējā tālā luktura relejs	MIKRO
SUB FUEL PUMP	Apakšējā degvielas sūkņa relejs	MIKRO
FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MIKRO

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 9-4. Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt transportlīdzekļa lukturus, jo citas transportlīdzekļa daļas ir jānoņem, pirms varat piekļūt lukturim. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad jums ir jānoņem priekšējo lukturu komplekts, lai piekļūtu spuldzei(-ēm). Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un elektroinstalāciju.

- **Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ**

  Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ**

  Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

  Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remont-

darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā. Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc auto mazgāšanas vai braukšanas lietū lukturu lēcas iekšpuse var būt mitrums. Tā ir dabiska parādība, ko izraisa temperatūras starpība starp luktura iekšpusi un ārpusi, un tas nenozīmē problēmu ar tā funkcionēšanu. Mitrums luktura iekšpusē pazustu, ja jūs brauktu ar ieslēgtām priekšējām gaismām, taču līmenis, kādā mitrums pazūd, var atšķirties atkarībā no luktura lieluma/atrašanās vietas/stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē joprojām ir, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

Priekšējais lukturis - A tips

Priekšējais lukturis - B tips

Dienas gaitas lukturi

1. Priekšējais lukturis (tālās/tuvās gaismas) (spuldze)
2. Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas) (LED)
3. Gabarītu lukturis/Dienas gaitas lukturis (spuldzes tipa)
4. Gabarītu lukturis/Dienas gaitas lukturis (LED)

5. Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldzes tipa)
6. Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
7. Dienas gaitas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis - A tips

OJAPE073031

Aizmugurējais kombinētais lukturis - B tips

OJAPE073032

Atpakaļgaitas lukturi/ Numura zīmes apgaismojuma lukturi / augstās pozīcijas bremžu lukturis

OJAPE073033

1. Bremzēšanas un aizmugurējais lukturis (spuldzes tipa)
2. Aizmugurējais lukturis (LED)
3. Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
4. Apstāšanās lukturis (LED)
5. Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)/ aizmugurējie miglas lukturi (LED tipa)
6. augstās pozīcijas bremžu lukturis (spuldzes tipa)
7. Numura zīmes apgaismojums (spuldzes tipa)

Spuldžu novietojums (sānos)

A tips

OJAPE073037

B tips

OJAPE073041

1. Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
2. Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt kā atsevišķu komponentu, jo tas veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Priekšējā luktura (tuvās/tālās gaismas) spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis)

OJAPE073034

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet pārsegu.
4. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdas savienotāju.
6. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes fiksējošo vadu, nospiežot galu un stumjot to uz augšu.
7. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
8. Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

Priekšējā luktura spuldze

OJAPE073025

⚠ BRĪDINĀJUMS

Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas, saplīstot, radīs lidojošus stikla gabalus.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas atlikums degot var izraisīt spuldzes pārkaršanu un plīšanu.

  Spuldze jāieslēdz tikai tad, ja tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplaisājusi, nekavējoties nomainiet to un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, lietojiet acu aizsargus. Pirms darbošanās ar spuldzi ļaujiet tai atdzist.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes tipa) nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis)

OJAPE073035

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet pārsegu un noņemiet pagrieziena rādītāja lampas bloku, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Izņemiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzstādiet jaunu spuldzi.
5. Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

Gabarīta luktura/dienas gaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes

nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis)

A tipa priekšējais lukturis

OJAPE073036

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet pārsegu un noņemiet gabarīta un dienas gaitas luktura bloku, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Uzstādiet jaunu spuldzi un uzstādiet atpakaļ pretējā secībā.

Aizmugurējā signālluktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis; A tips)

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Atlaidiet spuldze bloka fiksēšanas skrūves ar krusta skrūvgriezi.
5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.

OJAPE073048

9. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
10. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
11. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.

Aizmugurējā luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis, A tips)

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Atlaidiet spuldze bloka fiksēšanas skrūves ar krusta skrūvgriezi.

5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.

OJAPE073049L

9. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
10. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
11. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073051

Ja nedarbojas atpakaļgaitas lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Numura zīmes apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073043

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot no spuldzes ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ieliekto to spuldzes ligzdā.
7. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

8. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

Augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073042

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (1), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073044

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Izņemiet lēcas, velkot tās no transportlīdzekļa virzienā uz priekšu.
4. Atvienojiet uzlādes savienotāju.
5. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi noņemšanai pretējā secībā.

Lasāmlampas (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073045

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga “OFF” (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073046

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Saulessarga spoguļa apgaismojuma (LED) spuldzes nomaiņa

OJAPE073142L

Ja LED lukturis (1) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt kā atsevišķu komponentu, jo tas veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa

OJAPE073047

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

A tips

OJAPE073106L

B tips

OJAPE073107L

1. Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas uz augšu vai leju, pagrieziet skrūvi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Orientēšanas punkts (spuldzes tips)

OJAPE073104L

Orientēšanas punkts (LED tips)

OJAPE073105L

* A: Ekrāns

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais lukturis (BI funkcijas tips)				
	Attālums no zemes			Attālums starp lukturiem	
	Tuvās/tālās gaismas				
	175/65R14	185/55R15	195/45R16	Tuvās/tālās gaismas	
	H1/H2	H1/H2	H1/H2	W1	W2
bez vadītāja [mm (collas)]	725 (28,5)	723 (28,4)	720 (28,3)	1 241 (48,8)	
ar vadītāju [mm (collas)]	715 (28,1)	713 (28)	710 (27,9)		

Automobiļa stāvoklis	Priekšējie lukturi (LED)							
	Attālums no zemes						Attālums starp lukturiem	
	Tuvās/tālās gaismas							
	175/65R14		185/55R15		195/45R16		Tuvās/tālās gaismas	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	W1	W2
bez vadītāja [mm (collas)]	733 (28,8)	673 (26,4)	731 (28,7)	671 (26,4)	728 (28,6)	668 (26,2)	1 268 (49,9)	
ar vadītāju [mm (collas)]	723 (28,4)	663 (26,1)	721 (28,3)	661 (26)	718 (28,2)	658 (25,9)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu

A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

E: Zeme

F : Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu

A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

E: Zeme

F : Griezuma līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

✻ PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Atkarībā no transportlīdzeklī izmantotā ārējā apdare, piemēram, spoilers, var atšķirties).

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus.

  Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.

Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.

- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes paslikti-nāšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni.

Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.

- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar automobiļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta

ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu.

  Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u. c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u. c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Izvtaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc

tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas 1. nodaļā.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (⁝⁝⁝) iedegsies. Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80km/h (50 jūdzes stundā) un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) vai ātrāk, GPF sistēma atsāks

darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Dzinējs **9-2**
Izmēri **9-3**
Spuldžu jauda vatos **9-4**
Riepas un riteņi **9-5**
• Eiropa 9-5
• Izņemot Eiropu 9-6
Svars/tilpums **9-7**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-8**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-9**
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **9-13**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-13**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-14**
Dzinēja numurs **9-14**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-15**
Aukstumaģenta marķējums **9-15**
Atbilstības deklarācija **9-16**
Degvielas marķējums **9-17**
• Benzīna (benzīna) dzinējs 9-17

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Dzinējs

Elements	(Benzīns) 1.0 MPI	(Benzīns) 1.2 MPI
Nobīde / [cc(cu.in)	998 (60,9)	1248 (76,2)
Cilindra diametrs / darba gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78,8 (2,80 x 3,10)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2
Cilindru skaits	3	4, rindā

Elements	Smartstream G1.0
Nobīde / [cc(cu.in)	998 (60,9)
Cilindra diametrs / darba gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)
Cilindru darba kārtība	1-2-3
Cilindru skaits	3

Elements	Smartstream G1.2	(Benzīns) 1.0 FFV
Nobīde / [cc(cu.in)	1197 (73,0)	998 (60,9)
Cilindra diametrs / darba gājiens [mm (collas)]	71 x 75,6 (2,8 x 3,0)	71 x 84 (2,8 x 3,3)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2	1-2-3
Cilindru skaits	4, rindā	3

Izmēri

Elements			mm (collas)
Garums	Eiropai, Krievijai		3605 (141,5)
	Izņemot Eiropu, Krieviju		3595 (141,9)
Platums			1595 (62,8)
Augstums	Eiropai, Austrālijai		1485 (58,5)
	Izņemot Eiropu, Austrāliju		1495 (58,9)
Priekšējais protektors	Eiropai, Austrālijai (Izņemot Eiropu (augsta balstiekārta))	175/65R14	1406 (55,4)
		185/55R15	1394 (54,9)
		195/45R16	1394 (54,9)
	Izņemot Eiropu, Austrāliju (Eiropai (augsta balstiekārta))	175/65R14	1403 (55,2)
		185/55R15	1391 (54,7)
		195/45R16	1391 (54,7)
Aizmugurējais protektors	175/65R14		1414 (55,6)
	185/55R15		1402 (55,1)
	195/45R16		1402 (55,1)
Garenbāze			2400 (94,5)

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Priekšā	Priekšējais lukturis (tuvie/tālie) - A tips		60W	HB3
	Priekšējais lukturis (tuvie/tālie) - B tips		LED	LED
	Priekšējie virzienrādītāja lukturi	Spuldzes veids	21W	PY21W
		LED tipa	LED	LED
	Gabarītgaismas lukturi	Spuldzes veids	5W	P21/5W
		LED tipa	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi*	Spuldzes veids	21W	P21/5W
		LED tipa	LED	LED
	Dublējošie sānu lukturi	Spuldzes veids	5W	WY5W
		LED tipa	LED	LED
Aizmugurējais	Aizmugurējie virzienrādītāja lukturi		21W	P21W
	Aizmugurējie lukturi	LED tipa	LED	LED
	Bremžu un aizmugurējie lukturi	Spuldzes veids	21/5W	P21W
	Bremžu lukturi		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis		16W	W16W
	Aizmugurējais miglas lukturis*		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		5W	W5W
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		5W	W5W
Salonā	Kartes apgaismojums*		10W	W10W
	Salona apgaismojums		8W	FESTOON
	Saulessarga spogulīša apgaismojums*		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampa		5W	FESTOON

* Ja ir aprīkojumā

Riepas un riteņi

Eiropa

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, Kgf m(lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	175/65R14 (Kumho)	5,5 J X 14	86	530	T	190	235 (34; 2,35)	215 (31; 2,15)	235 (34; 2,35)	215 (31; 2,15)	11~13 (79~94;107~127)
	175/65R14 (Kumho, Nexen)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	250 (36; 2,5)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	250 (36; 2,5)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	250 (36; 2,5)	
Kompakta rezerves riepa	T115/70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60; 4,2)				

*1. : Slodzes indekss

*2. : Ātruma simbols

Izņemot Eiropu

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, Kgf m (lbf·ft, N m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	175/65R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	230 (33; 2,3)	11~13 (79~94;107~127)
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	230 (33; 2,3)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (33; 2,3)	210 (30; 2,1)	230 (33; 2,3)	250 (36; 2,5)	
Kompakta rezerves riepa	T115/70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60; 4,2)				

*1. : Slodzes indekss

*2. : Ātruma simbols

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

Svars/tilpums

Eiropas specifikācijām

Elements		4 sēdvietas	
		Smartstream G1.0	
		5M/T	5AMT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1320 (2 910)	
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)	
	MAKS.	1010 (35,7)	

Elements		5 sēdvietas			
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5AMT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1400 (3 086)	1405 (3 097)	1415 (3 120)	1415 (3 120)
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)			
	MAKS.	1010 (35,7)			

Krievijas specifikācijām

Elements		5 sēdvietas			
		(Benzīns) 1.0 MPI		(Benzīns) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1400 (3 086)	1415 (3 120)	1400 (3 086)	1415 (3 120)
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)			
	MAKS.	1010 (35,7)			

Brazīlijai

Elements		5 sēdvietas	
		(Benzīns) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1370 (3 020)	1380 (3 042)
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)	
	MAKS.	1010 (35,7)	

Austrālijas tirgum paredzētas specifikācijas

Elements		5 sēdvietas	
		(Benzīns) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1410 (3 108)	1430 (3 152)
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)	
	MAKS.	1010 (35,7)	

Vispārīgas specifikācijas (izņemot Krievijas specifikācijas, Austrālijas specifikācijas un Eiropas specifikācijas)

Elements		5 sēdvietas			
		(Benzīns) 1.0 MPI		(Benzīns) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]		1370 (3 020)	1380 (3 042)	1370 (3 020)	1380 (3 042)
Bagāžas tilpums / l (cu ft)	MIN.	255 (9,0)			
	MAKS.	1010 (35,7)			

Gaisa kondicionēšanas sistēma

ELEMENTS	Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompresora smērviela	100 ± 10g	PAG 46

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju. Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa*1 (iztukšojiet un uzpildiet) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
	Smartstream G1.2	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,4	SAE 0W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais) vai ACEA C5*3
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
	(Benzīns) 1.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	2,9	SAE 0W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais) vai ACEA C5*5
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
		Indijai		SAE 0W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais)*3
	(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Brazīlijai	2,9	SAE 0W-20 vai 5W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais) vai ACEA C2*3
	(Benzīns) 1.2 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Centrālameriku un Dienvidameriku, Ķīnu	3,5	SAE 0W-20, API jaunākais (ILASAC jaunākais) vai ACEA C5*3
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
		Centrālamerikai un Dienvidamerikai		SAE 5W-20, ACEA A5/B5*2
		Ķīnai		SAE 5W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais)*3
Manuālās transmisijas (MT) šķidrums *4	(Benzīns) 1.0 MPI (Benzīns) 1.0 MPI FFV (Benzīns) 1.2 MPI		1,3~1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.0		1,3~1,4	
	Smartstream G1.2			
Automatizētās manuālās transmisijas (AMT) šķidrums *4	Smartstream G1.0		1,3~1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.2			

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:
Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērviela		Tilpums (l)	Klasifikācija
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums *4	(Benzīns) 1.0 MPI (Benzīns) 1.0 MPI FFV	5,7	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, Kia Genuine ATF SP-III
	(Benzīns) 1.2 MPI	6,1	
	Smartstream G1.0	5,7	
Dzesēšanas šķidrums	(Benzīns) 1.0 MPI (Benzīns) 1.0 MPI FFV	5,0	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
	(Benzīns) 1.2 MPI	5,5	
	Smartstream G1.0	5,2	
	Smartstream G1.2	5,4	
Bremžu/sajūga šķidrums *5		0,4~0,44	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degviela		35	-
Degviela (FFV)	Benzīna tvertne	0,8	
	Spirts	38	

1. Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai jaunāka) vai ACEA A5/B5 Full synthetic>šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

3. Nepieciešama < API jaunākā (vai ILSAC jaunākā) vai ACEA C2/C3/C5 pilnībā sintētiskas šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

4. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.

5. Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinējs) 1.0 MPI (Benzīns) 1.2 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
	Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40								
(Benzīns) 1.0 MPI FFV	Brazīlijai	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	0W-20								
	Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai	5W-30								

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips

OJAPE083001

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots auto reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, noņemiet pārsegu.

OJAPE083012L

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)

OJAPE083002

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

OJAPE083003

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē ir norādīts jūsu auto ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs

(Benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

OJAPE083004L

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

OJAPE083013L

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums

ONQ5061091L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)

OJAPE083011L

Dzesēšanas līdzekļa etiķete uz motora pārsega apakšas.

Atbilstības deklarācija

Paraugs

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama sekojošajā Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Benzīna (benzīna) dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis

1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Benzīna veida degvielu identifikators

* Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.

C. Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā “Degvielas prasības”.

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DRL

Dienas gaitas lukturi

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM

Atpakaļskata monitors

SCC

Viedā kruīza kontrole

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

TPMS

Riepu spiediena kontroles sistēma

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-18
aizmugurējais galvas balsts 3-8
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-68
darbība 6-70
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-73
iestatījumi 6-69
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-34
darbība 6-36
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-39
iestatījumi 6-35
akumulators 8-41
akumulatora jaudas marķējums 8-42
akumulatora uzlādēšana 8-43
elementu atiestatīšana 8-43
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-41
AMT brīdinājuma indikators 5-24
AMT brīdinājuma ziņojums 5-24
apgaismojums 4-68
aizmugurējais miglas lukturis 4-72
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-68
apgaismojuma kontrole 4-69
dienas gaitas lukturi 4-68
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-68
pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 4-71
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-72
priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-69
tālo gaismu lietošana 4-71
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-71
apsildāma stūre 4-34
āra temperatūras mērierīce 4-42
ārējais kopskats 2-2
ārkārtas iedarbināšana 7-5
iedarbināšana no ārēja avota 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
atbilstības deklarācija 6-79, 9-16
atkausētājs 4-80
aizmugurējā loga atkausēšana 4-80
atpakaļskata monitors (RVM) 6-66
darbība 6-67
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-67
iestatījumi 6-66
atslēga
attālā atslēga 4-6
viedā atslēga 4-8
atslēgas 4-5
imobilaizera sistēma 4-10
attālā atslēga 4-6
mehāniskā atslēga 4-7
attālā bezatslēgas piekļuve
baterijas nomaiņa 4-5
piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-7
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-41
aukstumaģenta marķējums 9-15
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-88
ārējais (svaigais) gaiss 4-91
atkausēšanas režīms 4-90
automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-89
gaisa ieplūdes kontrole 4-91
manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 4-89
OFF (sporta) režīms 4-92
recirkulācijas gaiss 4-91
temperatūras vadība 4-91
ventilatora ātruma kontrole 4-92
Automātiskā pārnesumkārba 5-30
automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-30
automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 8-33

automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude 8-33
automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņa 8-34
automatizētā manuālā pārnesumkārba (AMT) 5-21
AMT brīdinājuma indikators 5-24
AMT brīdinājuma ziņojums 5-24
automatizētās manuālās pārnesumkārbas (AMT) darbība 5-21
instrukciju etiķete 5-22
sviras pārslēgšanas stāvoklis 5-23
automobiļa drošības sistēma
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-43
automobiļa piestrādes process 1-6
avārijas piederumi 7-32
pirmās palīdzības komplekts 7-32
riepu spiediena mērierīce 7-33
trīsstūra atstarotājs 7-32
ugunsdzēšamais aparāts 7-32

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-79
bagāžas nodalījums 4-19
aizvēršana 4-19
atvēršana 4-19
bagāžas panelis 4-100
bagāžas tīkla tureklis 4-99
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-17
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-24
augšpuses stiprinājuma enkurojums 3-26
bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-26
bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja/pleca drošības jostu 3-29
ISOFIX enkurojums 3-26
brauciena dators 4-54
braukšana ziemā 5-51
sniega vai ledus apstākļi 5-51
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-43
bremžu sistēma 5-35
bremzes ar pastiprinātāju 5-35
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-38
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-39
ESS — avārijas apstāšanās signāls 5-43
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-42
stāvbremze 5-37
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-42
bremžu/sajūga šķidrums 8-31
bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-31
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-58
brīdinājuma lampiņas 4-58
indikatoru lampiņas 4-64
brīdinājuma paziņojumi 4-51

C

ceļa brīdinājums 7-3
avārijas lukturi 7-3
centrālais durvju slēgšanas slēdzis 4-16
cimdu nodalījums 4-99

D

degvielas marķējums 9-17
degvielas prasības 1-3
benzīna dzinējs 1-3
degvielas uzpildes durtiņas 4-26
aizvēršana 4-27
atvēršana 4-26
benzīna tvertne motortelpā (flex degvielas transportlīdzeklis) 4-27
drēbju pakaramais 4-106
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-43
darbība 6-44
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-45
iestatījumi 6-43
drošības jostas 3-12
drošības jostu brīdinājums 3-13
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-12
drošības siksnas spriegotājs 3-18

klēpja josta 3-17
klēpja/plecu josta 3-15
drošības jostu brīdinājums 3-13
drošinātāji 8-52
drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-56
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-55
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-54
durvju slēdzenes 4-14
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-18
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-17
centrālais durvju slēgšanas slēdzis 4-16
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-16
no automobiļa iekšpuses 4-15
dzinēja dzesēšanas šķidrums ((benzīns) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, smartstream G1.0/G1.2) 8-28
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-29
dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-31
dzinēja nodalījums 2-8, 8-5
dzinēja numurs 9-14
dzinējs 9-2

E

ekonomiska darbība 5-45
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-23
emisiju vadības sistēma 8-85
izplūdes emisiju vadības sistēma 8-86
iztvaikošanas emisiju vadības sistēma 8-86
kartera emisiju vadības sistēma 8-85
ENGINE START/STOP poga 5-10
Dzinēja apturēšana 5-14
dzinēja iedarbināšana 5-12
Izgaismota DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 5-10

G

gaisa drošības spilvens 3-36
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-38, 3-56
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-50
gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 3-39
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 3-45
sānu drošības spilvens 3-47
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-48
SRS komponenti un funkcijas 3-40
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-43
gaisa kondicionēšanas sistēma 9-8
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-15
gaisa tīrītājs ((benzīna dzinējs) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI) 8-36
gaisa tīrītājs (Smartstream G1.0/G1.2) 8-37
filtra nomaiņa 8-37
galvenās pozīcijas 5-6
aizdedzes slēdzis 5-6
Dzinēja apturēšana 5-8
dzinēja iedarbināšana 5-7
glabāšanas nodalījumi 4-99
bagāžas panelis 4-100
bagāžas tīkla turekļi 4-99
cimdu nodalījums 4-99
kravas nodalījuma pārsegs 4-100
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-99
glāžu turētājs 4-101
grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-23
grīdas paklāja turekļi 4-105

I

iekšējais apgaismojums 4-78
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-79
kartes apgaismojums 4-78
salona apgaismojums 4-78
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-79
iekšējās funkcijas 4-101
drēbju pakaramais 4-106
glāžu turētājs 4-101
grīdas paklāja turekļi 4-105
iepirkumu somas turētājs 4-106
kontaktligzda 4-104
pelnu trauks 4-101

saules aizsargs 4-102
sēdekļu apsilde 4-102
USB lādētājs 4-105
ventilējams sēdeklis 4-103
iepirkumu somas turētājs 4-106
ieteiktās smērvielas un tilpumi 9-9
ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-11
informācijas un izklaides sistēma 4-107
antena 4-107
USB ports 4-108
Instrumentu paneļa pārskats 2-6
instrumentu panelis 4-38
āra temperatūras mērierīce 4-42
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-42
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-41
LCD ekrāna vadība 4-39
mērierīces 4-39
odometrs 4-41
īpaši braukšanas apstākļi 5-47
automobiļa šūpošana 5-48
bīstami braukšanas apstākļi 5-47
braukšana applūdušās vietās 5-49
braukšana bezceļa apstākļos 5-49
braukšana lietū 5-49
braukšana naktī 5-48
braukšana pa lielceļu 5-50
vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-48
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-10
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-10
ISG (tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas) sistēma 5-15
automātiskā apstāšanās 5-15
automātiskā iedarbināšana 5-16
normāls ISG 5-16
Sistēmas darbības kļūme 5-17
sistēmas deaktivizēšana 5-17
izmēri 9-3

J

ja dzinējs pārkarst 7-7
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-5
ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-22
hermētiķa sadalīšana 7-26
ievads 7-22
piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-27
riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas 7-24
riepu spiediena pārbaude 7-26
tehniskie dati 7-28
TMK lietošana 7-25
ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-12
domkrata atbilstības deklarācija 7-20
domkrata marķējums 7-19
domkrats un instrumenti 7-12
rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-13
riepu nomaiņa 7-14
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-28
darbība 6-29
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-31
iestatījumi 6-28
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-62
darbība 6-63
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-65
iestatījumi 6-63
jumta lūka 4-29
atvērt/aizvērt bīdot 4-30
atvērt/aizvērt paceļot 4-30
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-32
automātiskā virzienmaiņa 4-31
jumta lūkas atiestatīšana 4-32
saulessargs 4-30

K

kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
kartes apgaismojums 4-78
klimata kontroles gaisa filtrs 8-38
filtra pārbaude 8-38
kontaktligzda 4-104
kravas nodalījuma pārsegs 4-100
kruīza kontrole (CC) 6-59

darbība 6-59

L

LCD ekrāna vadība 4-39
LCD ekrāns 4-45
apkopes režīms 4-46
brauciena datora režīms 4-46
brīdinājuma paziņojumi 4-51
galvenā brīdinājuma režīms 4-47
lietotāja iestatījumu režīms 4-47
vadītāja palīdzības režīms 4-46
lietotāja iestatījumu režīms 4-47
logi 4-21
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-23
logu atvēršana un aizvēršana 4-22
manuālie logi 4-24
logu tīrītāji un mazgātāji 4-75
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-78
apsildāma mazgātāja sprausla 4-77
vējstikla mazgātāji 4-76
vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-76
logu tīrītāju slotiņas 8-39
slotiņu nomaiņa 8-40
slotiņu pārbaude 8-39

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-82
ārējais (svaigais) gaiss 4-85
aukstumaģenta marķējums 4-95
gaisa ieplūdes kontrole 4-85
iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-96
recirkulācijas gaiss 4-85
režīma atlase 4-84
temperatūras vadība 4-84
ventilatora ātruma kontrole 4-85
manuālā pārnesumkārba 5-18
manuālās pārnesumkārbas darbība 5-18
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-47
darbība 6-47
mazgāšanas šķidrums 8-35
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-35
mērierīces 4-39
motoreļļa 8-26
motoreļļas līmeņa pārbaude 8-26
motoreļļas un filtra nomaiņa 8-27

O

odometrs 4-41

P

pārsegs 4-25
aizvēršana 4-25
atvēršana 4-25
brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-25
pelnu trauks 4-101
pirms braukšanas 5-5
pirms iedarbināšanas 5-5
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-12
brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-12
Standarta tehniskās apkopes grafiks benzīna dzinējiem (izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)) 8-17
tehniskā apkope benzīna dzinējiem, braucot ekstremālos apstākļos (Eiropai (izņemot Krieviju)) 8-16
Tehniskā apkope benzīna dzinējiem, braucot ekstremālos apstākļos (izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)) 8-21
pretzagļu trauksmes sistēma 4-12
priekšējais galvas balsts 3-6
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 6-14
darbība 6-18
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-22
iestatījumi 6-16

R

riepas un riteņi 8-44, 9-5
ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-44
riepu apkope 8-44, 8-48
riepu nomaiņa 8-47
riepu rotācija 8-46
riepu saķere 8-48
riepu spiediena pārbaude 8-45

riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-46
riteņu nomaiņa 8-48
sānu sieniņas marķējums 8-48
zema profila riepas 8-51
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-14
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
atsauce - indikatora lampiņas statuss 7-12
norāde par zemu riepu spiedienu 7-10
riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme 7-11
sistēmas pārskats 7-9
rūpes par izskatu 8-79
ārējā apkope 8-79
iekšējā apkope 8-83

S

salona apgaismojums 4-78
salona pārskats 2-4
sānu drošības spilvens 3-47
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-48
saules aizsargs 4-102
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-79
sēdekļi 3-2
aizmugurējā galvas balsta regulēšana 3-8
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-8
priekšējā galvas balsta regulēšana 3-6
priekšējā sēdekļa regulēšana 3-5
sēdekļa atzveltnes kabata 3-8
sēdekļu apsilde 4-102
spogulis — ārējais atpakaļskata 4-36
nolocīšana 4-37
tālvadības kontrole 4-37
spogulis — iekšējais atpakaļskats 4-35
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-36
spuldzes 8-65
aizmugurējā luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis, A tips) 8-69
aizmugurējā signālluktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis; A, B, C tips) 8-69
atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-70
augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-71
bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-72
gabarīta luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-69
gabarīta luktura/dienas gaitas luktura (LED tipa) spuldzes nomaiņa (B, C tipa priekšējais lukturis) 8-69
lasāmlampas (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-71
numura zīmes apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-70
priekšējā luktura (tuvās/tālās gaismas) spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-68
priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes tipa) nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-68
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-73
salona apgaismojuma (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-72
saulessarga spoguļa apgaismojuma (LED) spuldzes nomaiņa 8-72
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-67
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-65
spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-67
spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-66
spuldžu novietojums (sānos) 8-67
spuldžu jauda vatos 9-4
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-67
stāvbremze 8-36
Pārbaudiet stāvbremzi 8-36
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-76
darbība 6-77
darbības kļūmes un drošības pasākumi 6-78
iestatījumi 6-76
stūre 4-33

apsildāma stūre 4-34
signāltaure 4-35
stūres pastiprinātājs ar motoru 4-33
stūres regulēšana 4-34
svars/tilpums 9-7

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72
darbība 4-73
darbības kļūmes un ierobežojumi 4-74
tehniskā apkope 8-9
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-9
īpašnieka atbildība 8-9
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-13
transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-13
transportlīdzekļa svars 5-55

U

USB lādētājs 4-105
USB ports 4-108

V

vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-54
darbība 6-55
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-56
iestatījumi 6-55
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-96
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-98
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-97, 4-98
manuālā klimata kontroles sistēma 4-96
ventilējams sēdeklis 4-103
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-99
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 6-50
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-52
iestatījumi 6-49
viedā atslēga 4-8
vilkšana 7-29
noņemamais vilkšanas āķis 7-29
vilkšana avārijas gadījumā 7-30
vilkšanas dienests 7-29