Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2026 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu pilnībā izbaudīt savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, mudinām jūs izlasīt rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas, lai maksimāli saprotami paskaidrotu, kā Kia automobiļa lietošanu padarīt pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājs vispārīgi iepazīstina ar rokasgrāmatas saturu. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā aprakstīti dažādi drošības pasākumi un darbības procedūras, kas apzīmētas ar BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie brīdinājuma ziņojumi ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības paziņojumi, procedūras un ieteikumi.

⚠ BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

ⓘ PIEZĪME

Simbols UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt automobiļa bojājumus.

PADOMS

Simbols PADOMS norāda uz automobiļa terminu vai informāciju, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Ievads

Degvielas prasības 14
Transportlīdzekļa modifikācijas 17
Jūsu automobiļa piestrāde 18
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 20
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 21
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 22

2 Pārskats

Ārējais kopskats 24
Salona pārskats 28
Instrumentu paneļa pārskats 30
Dzinēja nodalījuma pārskats 32

3 Specifikācijas

Izmēri 36
Dzinējs 37
Bruto automobiļa svars 37
Atsauces svars un attālums, velkot piekabi 38
Bagāžas tilpums 38
Gaisa kondicionēšanas sistēma 39
Spuldžu jauda vatos 40
Riepas un riteņi 41
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 43
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 46
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 47

Riepu specifikācija un spiediena marķējums 47
Dzinēja numurs 48
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 49
Aukstumaģenta marķējums 50
Degvielas marķējums 51

4 Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 55
Imobilaizera sistēma 66
Pretzagļu trauksmes sistēma 68
Durvju slēdzenes 72
2. digitālā atslēga 87
Bagāžas nodalījums 106
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 110
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 119
Logi 125
Pārsegs 132
Panorāmas lūka 136
Degvielas uzpildes lūka 144

5 Vadītāja pielāgojumi

Stūre 151
Spoguļi 160
Integrētā atmiņas sistēma 168
Instrumentu panelis 172
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 207
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 209
Apgaismojums 214
Logu tīrītāji un mazgātāji 226

6 Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 236
Sēdekļi 238
Drošības jostas 268

bērnu drošības sistēma (CRS) 285
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 292
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 300

7 Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 327
Sagaidīšanas sistēma 336
Salona gaismas 338
Klimata kontroles sistēma 348
Manuālā klimata kontroles sistēma 355
Automātiskā klimata kontroles sistēma 361
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 373
Glabāšanas nodalījumi 381
Iekšējās funkcijas 385
Ārējās funkcijas 406

8 Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 414
Aizdedzes slēdzis 417
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 420
Manuālā pārnesumkārba (MT) 425
Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba (IVT) 431
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 445
Ātrumu pārslēdzēji 460
Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma 462
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 472
Bremžu sistēma 474
Automobiļa drošības sistēma 493
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 507
Pilnpiedziņas (AWD) sistēma 510
Piekabes vilkšanu 519
Ekonomiska darbība 529

Īpaši braukšanas apstākļi 531
Braukšana ziemā 536
Transportlīdzekļa svars 540

9 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 548
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 553
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 595
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 606
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 612
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 627
Aklās zonas skata monitors (BVM) 634
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 637
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 641
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 653
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 663
Kruīza kontrole (CC) 671
Viedā kruīza kontrole (SCC) 676
Avārijas apstāšanās (ES) 700
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 705
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 714
Atpakaļskata monitors (RVM) 729
Apkārtskata monitors (SVM) 736
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 745
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 759
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 768
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 778
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 796
Atbilstības deklarācija 799

10 Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 823

Ja dzinēju nevar iedarbināt 824
Ja dzinējs pārkarst 828
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 830
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 830
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 838
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 854
Vilkšana 865
Avārijas piederumi 872
Eiropas eCall sistēma 874
AAE eCall sistēma 884

11 Apkope

Dzinēja nodalījums 898
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 901
Plānotie tehniskās apkopes darbi 904
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 916
Motoreļļa 922
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 926
Bremžu šķidrums 930
Mazgāšanas šķidrums 932
Gaisa tīrītājs 933
Klimata kontroles gaisa filtrs 935
Logu tīrītāju slotiņas 937
12 V akumulators 942
Riepas un riteņi 948
Drošinātāji 973
Spuldzes 988
Rūpes par izskatu 1006
Emisiju vadības sistēma 1015

12 Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija 1024
Informācija par importētāju Eiropā 1025
Informācija par ES Regulu par baterijām 1026

Antenas informācija par ražotāju 1030

A Saīsinājums

I Rādītājs

Ievads

Degvielas prasības 14
Transportlīdzekļa modifikācijas 17
Jūsu automobiļa piestrāde 18
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 20
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 21
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 22

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina benzīns

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.
Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91~94 / AKI 87~90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas pasliktināšanos un klaudzošas skaņas. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)
Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot bezsvina degvielu, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Nepapildiniet, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski atslēgusies. Mēģinājumi tvertnē iepildīt vairāk degvielas var izraisīt degvielas pārplūšanu virsū jums un uz zemes, radot ugunsgrēka risku.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, īpaši, ja noticis satiksmes negadījums.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu. Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

ⓘ PADOMS

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šādu citu degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli pēc katriem 15 000 km (Eiropā) / 10 000 km (ārpus Eiropas).

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums.

PADOMS

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas garantija nesedz.

PIEZĪME

Ja izmantojat neatļautu elektronisko ierīci, tas var izraisīt vadu bojājumus, akumulatora izlādi, ugunsgrēku vai neparastu transportlīdzekļa darbību. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Jūsu automobiļa piestrāde

Lai uzlabotu automobiļa veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Izvairieties no pēkšņa paātrinājuma.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgiem dzinēja apgriezieniem, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēni vai ātri. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Atkarībā no piestrādes procesa degvielas patēriņš un dzinēja veiktspēja var atšķirties, un stabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm). Dzinējs automobiļa piestrādes laika posmā var patērēt vairāk eļļas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā citu šāda veida transportlīdzekļu gadījumā, nepareizas transportlīdzekļa vadīšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai transportlīdzeklis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības, piemēram, lielāks klīrenss un šķērsbāze, nodrošina šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Degvielas prasības" lapā 14.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, drošības spilvena atvēršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



ONQ5052179L

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp atvērto kodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē

http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

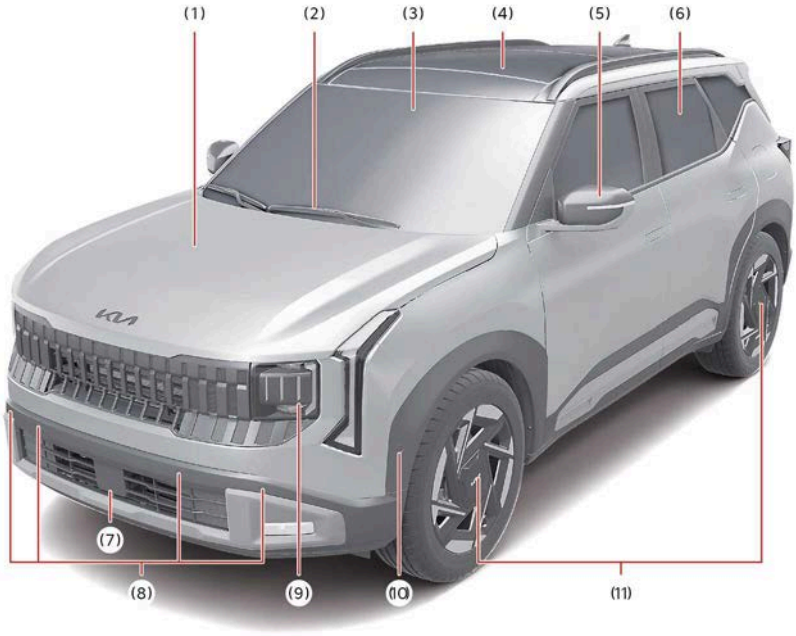
Pārskats

Ārējais kopskats 24
Salona pārskats 28
Instrumentu paneļa pārskats 30
Dzinēja nodalījuma pārskats 32

Pārskats

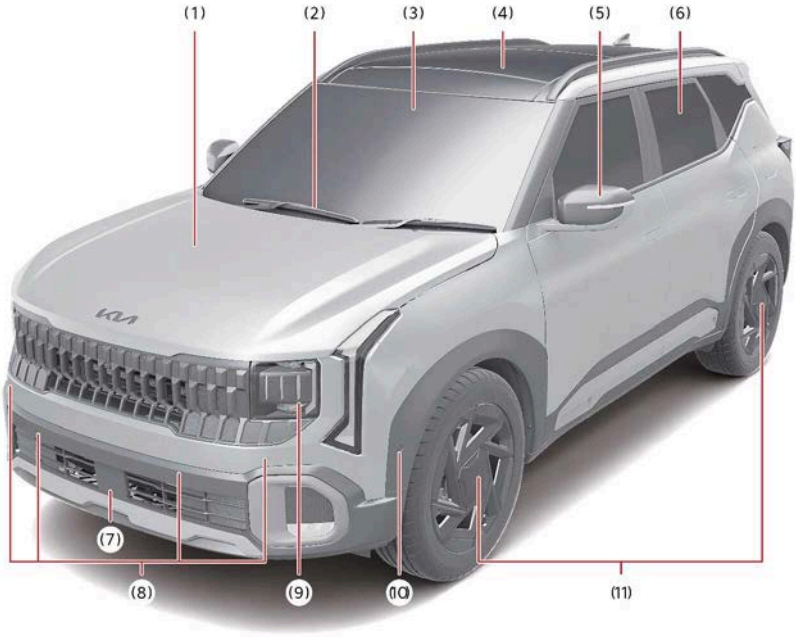
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



N_SP327_C02_001

Skats no priekšpuses (X-Line)



N_SP327_C02_004_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 132

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 226, 937

(3) Priekšējā skata kamera - 553

(4) Panorāmas lūka - 136

(5) Ārējais atpakaļskata spogulis - 163

(6) Logi - 125

(7) Priekšējais radars - 553

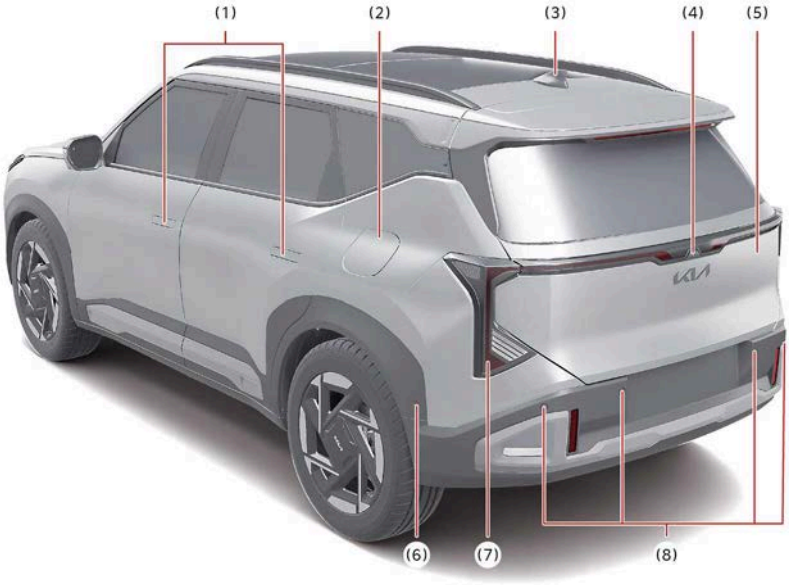
(8) Priekšējie ultraskaņas sensori - 553

(9) Priekšējais lukturis - 209, 988

(10) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 553

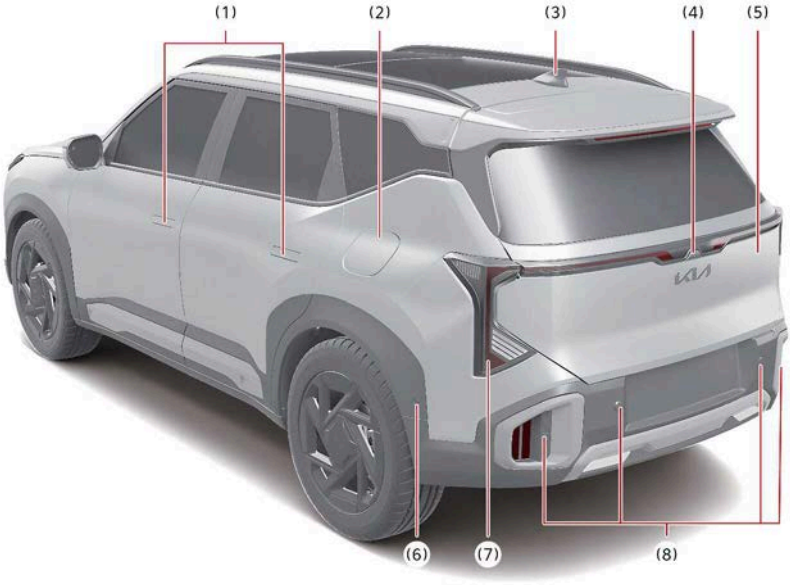
(11) Ritenis un riepa - 41, 948

Skats no aizmugures



N_SP327_C02_002

Skats no aizmugures (X-Line)



N_SP327_C02_005_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis - 72

(2) Degvielas uzpildes durtiņas - 144

(3) Antena - 331

(4) Platleņķa atpakaļskata kamera - 729

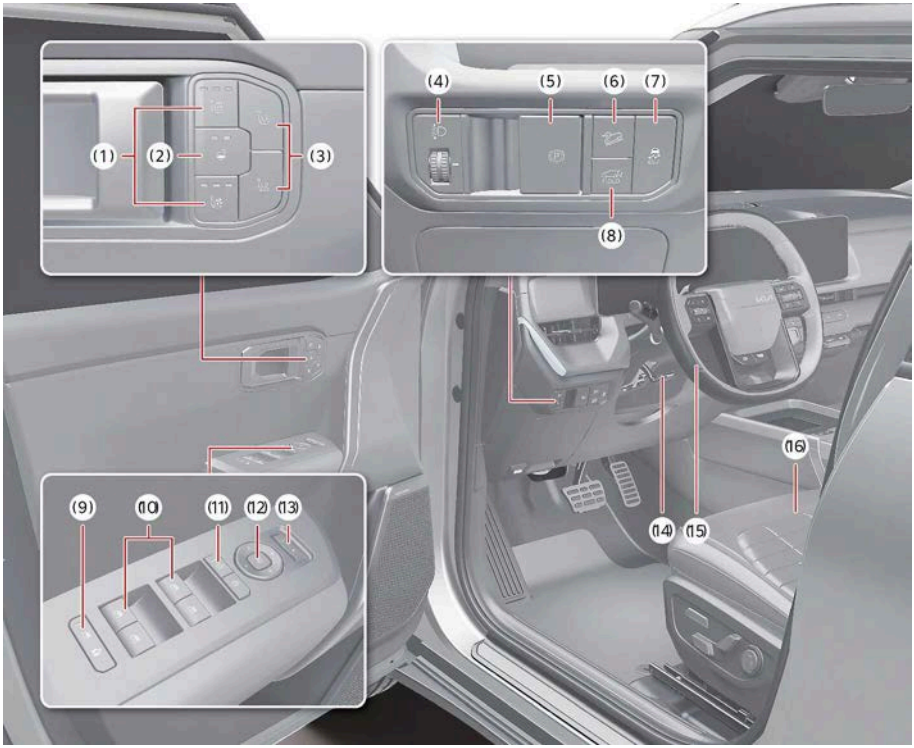
(5) Bagāžas nodalījuma durvis - 106

(6) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori - 768

(7) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 988

(8) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 768

Salona pārskats



N_SP327_C02_001_3_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Priekšējā gaisa ventilācijas/sēdekļa apsildes poga - 388, 391

(2) Stūres rata apsildes poga - 156

(3) Integrētā atmiņas sistēma - 168

(4) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 225

(5) EPB slēdzis - 478

(6) DBC poga - 504

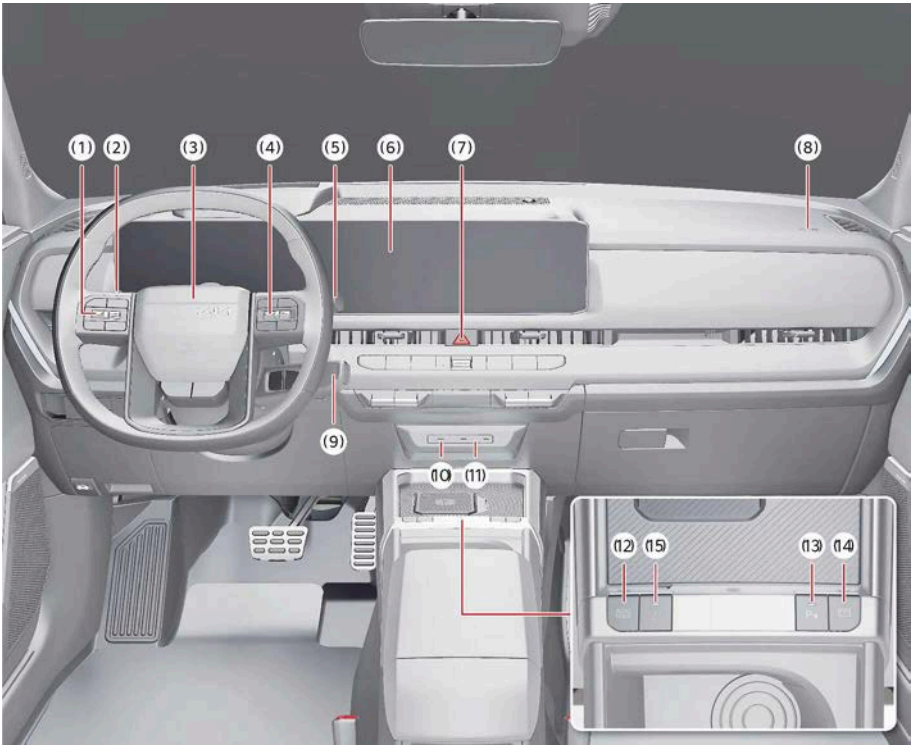
(7) ESC OFF poga - 495

(8) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 110

(9) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķēšanas poga - 125
Elektroniskā bērnu drošības slēdža poga - 125

(10) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 125
(11) Durvju centrālais slēdzis - 72
(12) Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas/regulēšanas slēdzis - 163
(13) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis - 163
(14) Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas svira - 153
(15) Stūres rats - 151
(16) Sēdeklis - 238

Instrumentu paneļa pārskats



N_SP327_C02_003_1_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 595, 676

(2) Lukturu vadības / Virzienrādītāju svira - 218

(3) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 300

(4) Audiosistēmas tālvadības poga

(5) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 226

(6) Informācijas un izklaides sistēma - 327

(7) Avārijas lukturu slēdzis - 823

(8) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 300

(9) Pārnesumu pārslēgšanas svira - 431, 445

(10) USB ports - 331

(11) USB lādētājs - 393

(12) AUTO HOLD poga - 486

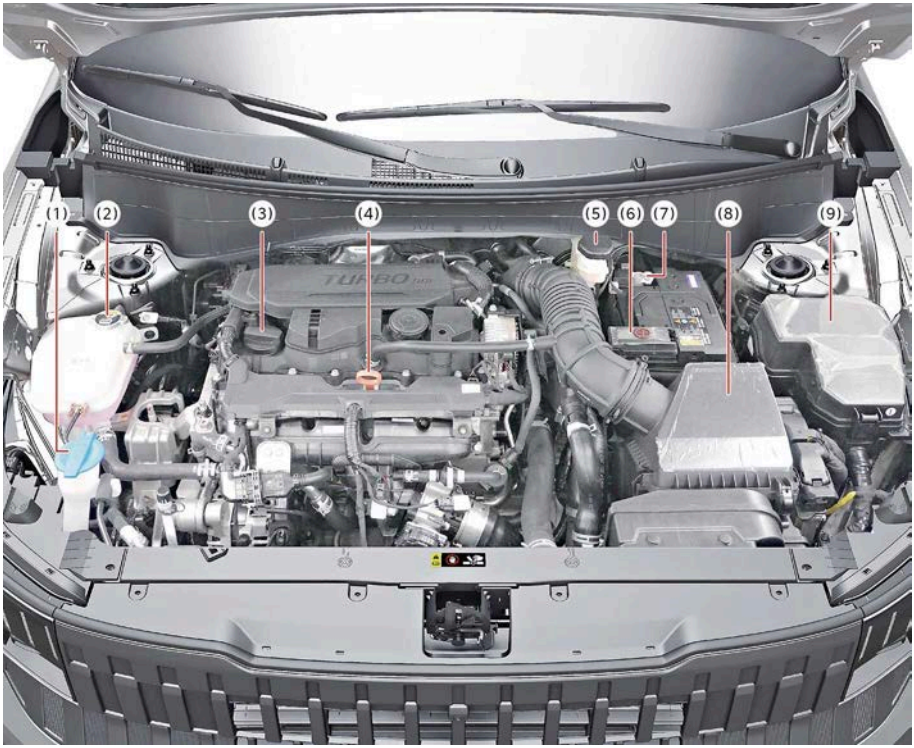
(13) Stāvvietā novietošanas drošības poga - 759

(14) Stāvvietas/skata poga - 729

(15) ISG poga - 462

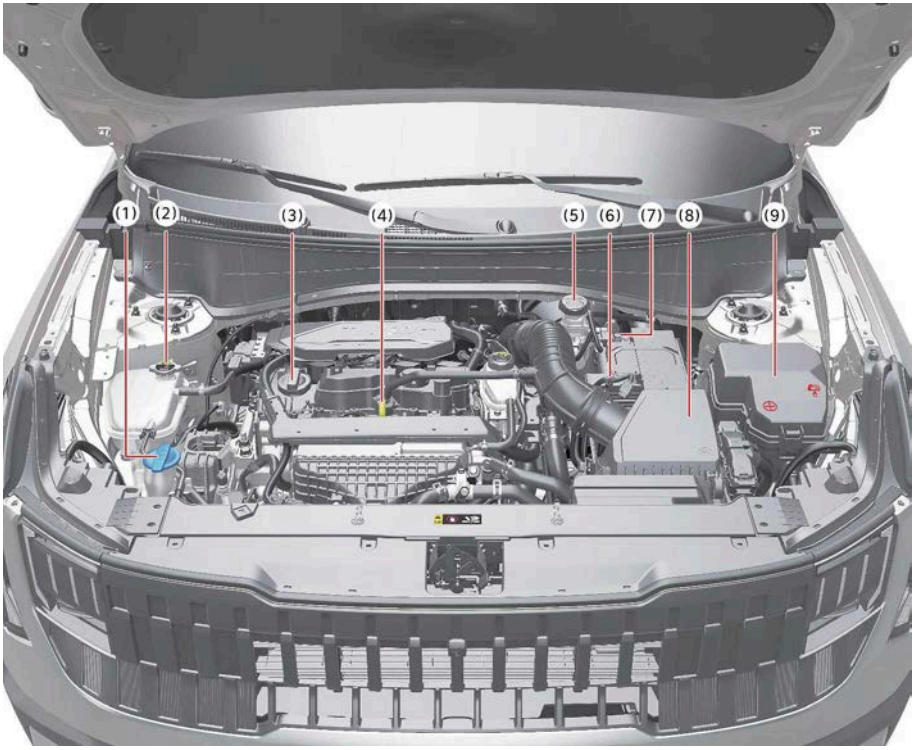
Dzinēja nodalījuma pārskats

Smartstream G1.6 T-GDI



N_SP327_C02_005

Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)



N_SP327_D12_026_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 932

(2) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne - 926

(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš - 922

(4) Motoreļļas mērstienis - 922

(5) Bremžu šķidruma tvertne - 930

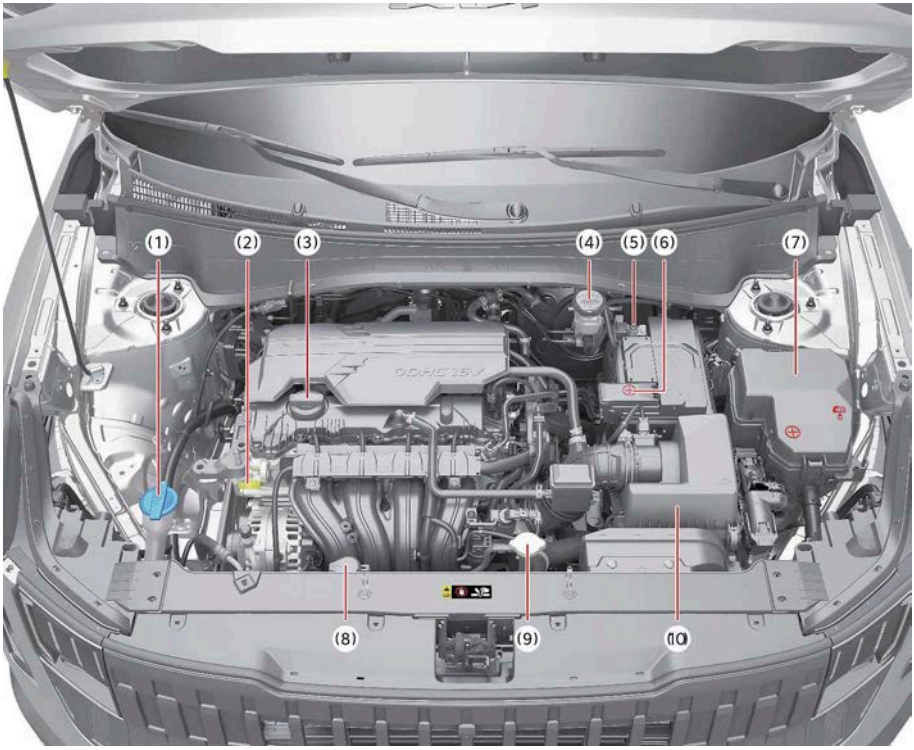
(6) Akumulatora pozitīvā spaile - 942

(7) Akumulatora negatīvā spaile - 942

(8) Gaisa tīrītājs - 933

(9) Drošinātāju bloks - 973

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_001_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

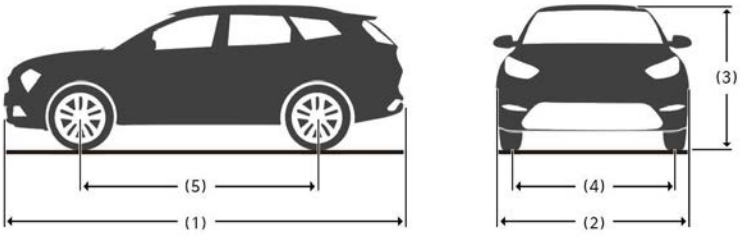
(1) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 932
(2) Motoreļļas mērstienis - 922
(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš - 922
(4) Bremžu šķidruma tvertne - 930
(5) Akumulatora negatīvā spaile - 942
(6) Akumulatora pozitīvā spaile - 942
(7) Drošinātāju bloks - 973
(8) Radiatora vāciņš - 926
(9) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne - 926
(10) Gaisa tīrītājs - 933

Specifikācijas

Izmēri 36
Dzinējs 37
Bruto automobiļa svars 37
Atsauces svars un attālums, velkot piekabi 38
Bagāžas tilpums 38
Gaisa kondicionēšanas sistēma 39
Spuldžu jauda vatos 40
Riepas un riteņi 41
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 43
Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs 44
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 46
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 47
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 47
Dzinēja numurs 48
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 49
Aukstumaģenta marķējums 50
Degvielas marķējums 51

Specifikācijas

Izmēri



N_SZe25H001_E

Elements				mm (collas)
(1)	Garums			4430 (174,4)
(2)	Platums			1830 (72,0)
(3)	Augstums	205/65 R16	Bez jumta statīva	1600 (63,0)
			Ar jumta statīvu	1605 (63,2)
			Ar antenu	1630 (64,2)
		215/55 R18	Bez jumta statīva	1610 (63,4)
			Ar jumta statīvu	1615 (63,6)
			Ar antenu	1640 (64,6)
		235/45 R19	Bez jumta statīva	1615 (63,6)
			Ar jumta statīvu	1620 (63,8)
			Ar antenu	1645 (64,8)
(4)	Protektors	Priekšā	205/65 R16	1602 (63,1)
			215/55 R18	1591 (62,6)
			235/45 R19	1589 (62,6)
		Aizmugurē	205/65 R16	1611 (63,4)
			215/55 R18	1600 (63,0)
			235/45 R19	1598 (62,9)
(5)	Garenbāze			2690 (105,9)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	Smartstream G2.0
Tilpums [kub.cm (kubikcollas)]	1598 (97,5)	1999 (121,9)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (rindā)	4 (rindā)

Bruto automobiļa svars

Eiropa

Elements	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)						
	6MT		7DCT				
	2WD		2WD			AWD (pilnpiedziņa)	
Riteņu izmērs	16 inch	18 inch	16 inch	18 inch	19 inch	18 inch	19 inch
Bruto transport līdzekļa svars [kg (mārciņas)]	1920 (4 233)	2000 (4 409)	1920 (4 233)	2035 (4 486)	2035 (4 486)	2115 (4 663)	2115 (4 663)

Izņemot Eiropu

Elements	Smartstream G2.0	
	IVT	
	2WD	AWD (pilnpiedziņa)
Bruto transportlī dzekļa svars [kg (mārciņas)]	1980 (4 365)	2045 (4 508)

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi (ja ir aprīkots)

Elements		Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)							
		6MT			7DCT				
		2WD			2WD			AWD (pilnp iedziņa)	
Riteņu izmērs		16 inch	18 inch	19 inch	16 inch	18 inch	19 inch	18 inch	19 inch
Maksimālais piekabes svars [kg (mārciņas)]	Ar bremžu sistēmu	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)
	Bez bremžu sistēmas	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)
Maksimālais sakabes svars [kg (mārciņas)]		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam [mm (collas)]		950 (37,4)							

Bagāžas tilpums

- MIN: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.
- MAX: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

Elements		Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	Smartstream G2.0
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	MIN.	536 (18,9)	
	MAX.	1511 (53,4)	

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

Elements		Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	470	R-134a
		420	R-1234yf
	Smartstream G2.0	470	R-134a
		420	R-1234yf
Kompresora smērviela		120 ± 10	PAG

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	A tips	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	PY21W	21
	B tips	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi un pagrieziena signāllukturi	LED	LED
	Priekšējais miglas lukturis*		LED	LED
Puse	dublējošais sānu lukturis		LED	LED
Aizmugurē	A tips	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	PY21W	21
	B tips	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis	A tips	W16W	16
		B tips	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis *	A tips	LED	LED
		B tips	P21W	21
Salonā	Lasāmlampas		LED	LED
	Salona apgaismojums*		LED	LED
	Personīgais apgaismojums*		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		LED	LED
	Saulessarga spoguļa apgaismojums		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5

Riepas un riteņi

Eiropa

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [kPa (bar, psi)]				Riteņu stiprināšanas griezes momenti kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	250 (2,5, 36)		250 (2,5, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R18	7,0J X 18	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
	235/45 R19	7,5J X 19	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
Kompaktais rezerves ritenis (tērauda disks)[3]	T145/90D16	4,0T X 16	106	950	M	130	420 (4,2, 60)				
	T135/90D17	4,0T X 17	104	900	M	130	420 (4,2, 60)				

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols
3. ja ir aprīkojumā

Izņemot Eiropu

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [kPa (bar, psi)]				Riteņu stiprināšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	250 (2,5, 36)		250 (2,5, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R18	7,0J X 18	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
	235/45 R19	7,5J X 19	99	775	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
Kompaktais rezerves ritenis (tērauda disks)[3]	T145/90D16	4,0T X 16	106	950	M	130	420 (4,2, 60)				

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols
3. ja ir aprīkojumā

PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā automobilim sākotnēji uzstādītās. To nedarot, tiek ietekmēts braukšanas sniegums.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, atmosfēras spiediens samazinās. Jums vajadzētu pārbaudīt riepu spiedienu un, ja nepieciešams, iesūknēt vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km (jūdzi) virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km (3,3 psi/jūdze)

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai pareizās smērvielas. Pareizas smērvielas uzlabo arī dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas patēriņu. Savam automobilim izmantojiet šādas smērvielas un šķidrumus:

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa[1](iztukšot un uzpildīt) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Eiropa	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6[2]
	Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 [2]
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30/0W-30, ACEA A5/B5 / API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6[3]
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums[4]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70W
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums [4]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums [4]	Smartstream G2.0		6,7	MICHANG SP-CVT1, Kia oriģinālais ATF SP-CVT1
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)			0,4-0,5	Hypoid transmisijas eļļa API GI-5, SAE 75W/85 (ieteicams: SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 vai līdzvērtīgu)
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		0,48-0,52	
	Smartstream G2.0		0,62-0,68	
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.6 T-GDi		7,6	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		10	
	Smartstream G2.0		6,5	
Bremžu/sajūga šķidrums[5]			Pēc vaja dzības	SAEJ1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem - Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem - Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Smērviela		Tilpums (l)	Klasifikācija
Degviela	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G2.0	50	Benzīns

1. Skatīt "Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs" lapā 44.
2. Nepieciešama API SN PLUS (vai augstākas) klases pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.
3. Nepieciešama <API SN PLUS (vai jaunāka) vai ACEA A5/B5 Full synthetic>šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.
4. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.
5. Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs

PIEZĪME

Pirms smērvielu līmeņa pārbaudes vai smērvielu iztecināšanas vienmēr notīriet zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni (īpaši putekļainās vai smilšainās vietās vai ja braucat pa ceļiem bez seguma). Notīrot zonas ap aizbāžņiem un mērstieni, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšanu un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā. Karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas lielākas viskozitātes motoreļļas.

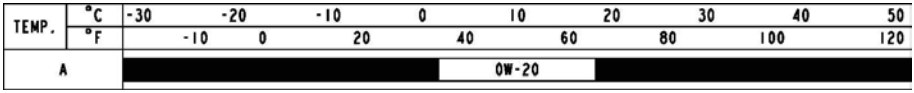
Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties motoreļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no zemāk esošās tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)

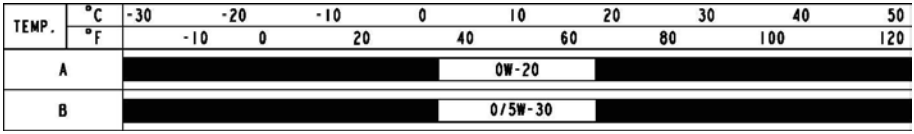
A: Eiropa



Smartstream G2.0

A: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju

B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai



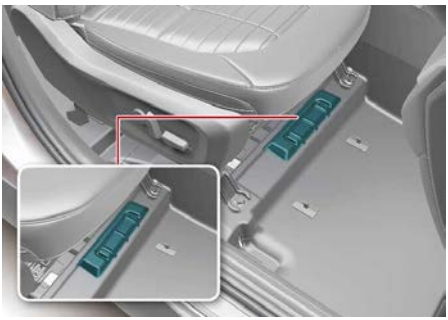


American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums apzīmē motoreļļas, kas atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Vajadzētu lietot tikai tādas motoreļļas, kas marķētas ar API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Izmantojiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), lai reģistrētu savu transportlīdzekli jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām.

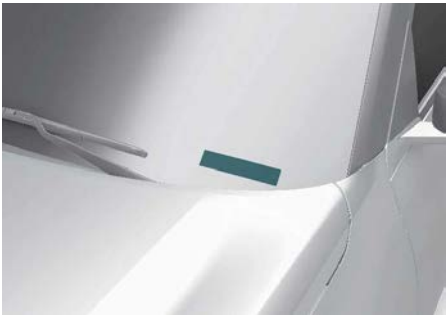
VIN



N_SP3i25_D03_002_1_IR

VIN ir iespiests grīdā zem pasažiera (vai vadītāja) sēdekļa. Lai pārbaudītu VIN, atveriet pārsegu.

VIN etiķete



N_SP327_D03_001

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. VIN varat redzēt uz plāksnītes no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



N_SP327_D03_003

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē, arī ir norādīts VIN.

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

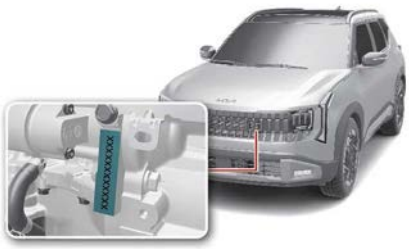


N_SP327_D03_004

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos. Riepu marķējumā vidus statnī vadītāja pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

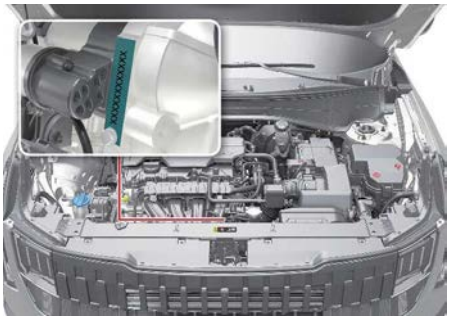
Dzinēja numurs

Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



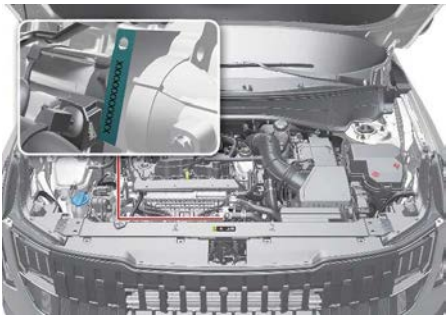
N_SP327_D03_005_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D03_002_1_E

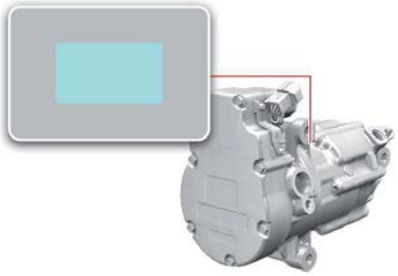
Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



N_SP327_D03_003_1_E

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

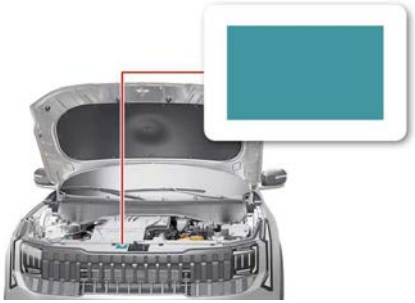
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



KIAPB119

Gaisa kondicioniera kompresora marķējums norāda, ar kāda veida kompresoru aprīkots jūsu automobilis, kopā ar attiecīgo informāciju, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, aukstumaģentu un aukstumaģenta eļļu.

Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkots)



N_SP327_C08_013_1

Aukstumaģenta marķējums atrodas zem motora pārsega un tajā ir šāda informācija:

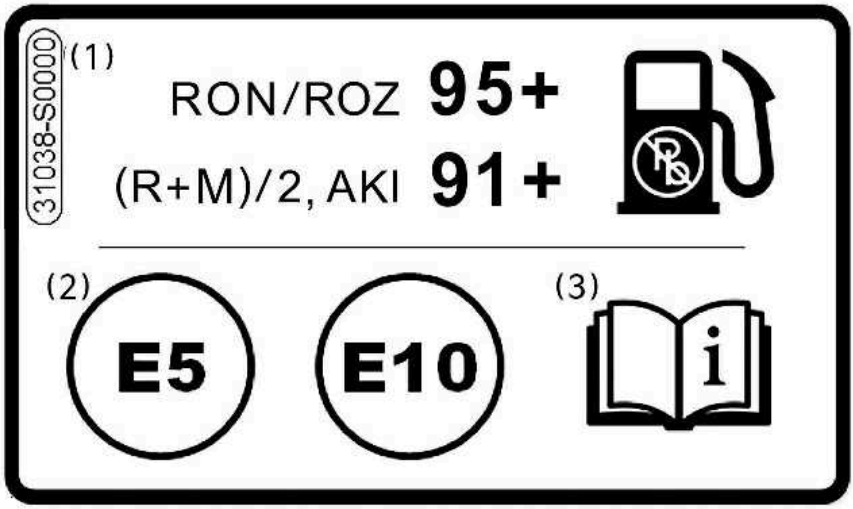
- Aukstumaģenta veids
- Aukstumaģenta apjoms

* Plašāku informāciju skatiet "Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums" lapā 352.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkots)

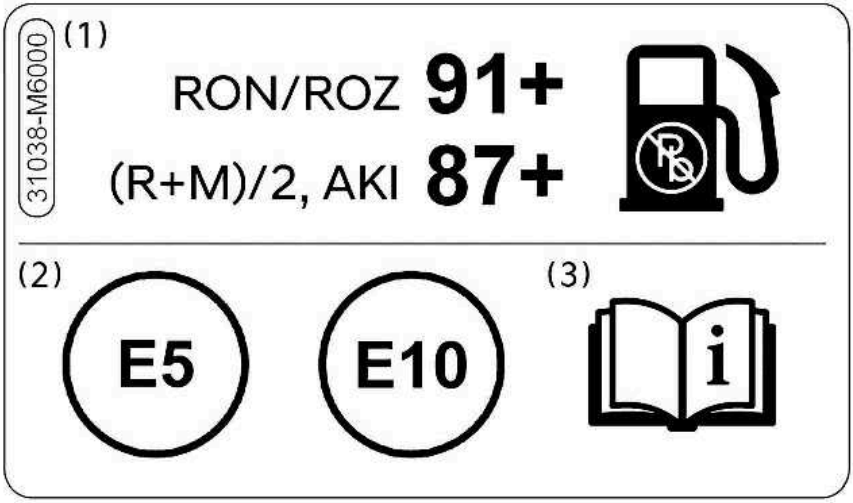
Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Eiropa



N_SP327_D03_004_E

Izņemot Eiropu



N_SP327_D03_005_E

- (A). Bezsvina benzīna (benzīna) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- (B). Benzīna tipa degvielu identifikatori

  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- (C). Lai uzzinātu vairāk, skatiet Prasības degvielai.

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 55
Attālā atslēga 55
Viedā atslēga 60
Baterijas nomaiņa 64
Imobilaizera sistēma 66
Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu 67
Pretzagļu trauksmes sistēma 68
Ieslēgta 68
Pretaizdzīšanas aizsardzība 69
Izslēgta 70
Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi 71
Durvju slēdzenes 72
Ar attālo atslēgu 72
Ar viedo atslēgu 73
Ar mehānisko atslēgu 76
Kā noņemt ledu no durvju rokturiem 77
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 78
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 81
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 82
Avārijas gadījumā 84
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 85
2. digitālā atslēga 87
2. digitālā atslēga (Viedtālrunis) 87
2. digitālā atslēga (kartes atslēga) 96
Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 101
Sistēmas ierobežojumi 105
Bagāžas nodalījums 106
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 106
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 108
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 109

Atvēršana un aizvēršana

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 110
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 112
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 115
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 117
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 118
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 119
Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 119
Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 122
Atpazīšanas zona 123
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 124
Logi 125
Logu atvēršana un aizvēršana 126
Elektrisko logu bloķēšanas poga 129
Pārsegs 132
Pārsega atvēršana 132
Brīdinājums par atvērtu pārsegu 134
Pārsega aizvēršana 135
Panorāmas lūka 136
Elektriskais saulessargs 136
Atvērt/aizvērt paceļot 138
Atvērt/aizvērt bīdot 139
Piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku 140
Jumta lūkas atiestatīšana 142
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 143
Degvielas uzpildes lūka 144
Degvielas uzpildes lūkas atvēršana 144
Degvielas uzpildes lūkas aizvēršana 146

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā atslēga

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī manuālā aizdedzes atslēga vai viedā atslēga, ir bīstami.

Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest ieslēgšanas pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PIEZĪME

Pēcpārdošanas atslēgas

Sava automobiļa aizdedzes atslēgai izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas. Ja izmantojat pēcpārdošanas atslēgu, pogas ENGINE START/STOP stāvoklis pēc START var neatgriezties uz ON. Starteris turpinās darboties, izraisot pārmērīgu strāvu vados, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

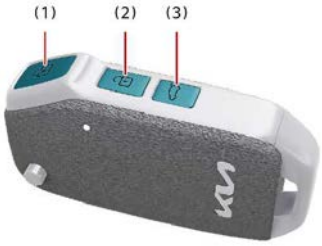
Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ON. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest ieslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Attālā atslēga (ja ir aprīkots)

Izmantojot attālo atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

Ar attālo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



N_SP3i26_B04_038_IR

Attālā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad attālā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts attālās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Kad visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls atskanēs vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja 4 sekunžu laikā nospiežat aizslēgšanas pogu vēlreiz, iemirgosies avārijas signāllampiņas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas signāllampiņas (un/vai skaņas signāls) nesignalizēs. Ja visas durvis ir aizvērtas, pēc tam, kad nospiežat aizslēgšanas pogu, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.

Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar attālās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas pogu šādās situācijās:

- Kad automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta attālās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja attālā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3) (ja ir aprīkots)

Nospiežot pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Plašāku informāciju skatiet "Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude" lapā 353

PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

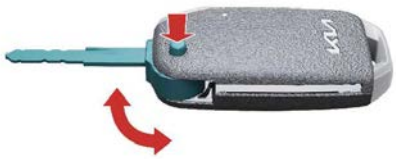
- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties stāvoklī ON. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja attālās atslēgas baterija ir izlādējusies vai attālā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



N_SP3i26_B04_048_IR

- Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.
- Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Attālajā atslēgā esošā baterija ir vāja.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Ja tālvadības atslēga nedarbojas pareizi, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Ja attālā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt raidītāja signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet attālo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt attālo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet raidītāju, lai atkal aktivizētu uztveršanas funkciju.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums nekavējoties jāsazinās ar profesionālu remontdarbnīcu, lai saņemtu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

PIEZĪME

Attālā atslēga

Sargājiet tālvadības atslēgu no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tā var tikt sabojāta un nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



N_SP3i26_B04_048_E

Viedā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad viedā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts viedās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Kad visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls atskanēs vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja 4 sekunžu laikā nospiežat aizslēgšanas pogu vēlreiz, iemirgosies avārijas signāllampiņas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas signāllampiņas (un/vai skaņas signāls) nesignalizēs. Ja visas durvis ir aizvērtas, pēc tam, kad nospiežat aizslēgšanas pogu, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.

Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar viedās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas

pogu šādās situācijās:

- Kad automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, elektriski vadāmā bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana (3)

Nospiežot pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Attālā iedarbināšana (4) (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu vismaz 2 sekundes. Avārijas gaismas nomirgos 3 reizes, un dzinējs tiks iedarbināts.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4) vienu reizi.

Ja neveiksiet nekādas darbības ar automobili, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

Attālās iedarbināšanas laikā avārijas brīdinājuma gaismas mirgos 3 reizes. Ja vēlaties automobili izslēgt, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

UZMANĪBU

- Attālinātās iedarbināšanas funkcija nedarbosies, ja pārsniegsiet darbības attāluma robežu.
- Lai ievērotu jūsu valstī spēkā esošos noteikumus par izmešiem, izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā.
- Jūsu valstī spēkā esošajos tiesību aktos var būt noteikti ierobežojumi attālinātās iedarbināšanas funkcijas izmantošanai. Pirms šīs attālinātās iedarbināšanas sistēmas izmantošanas jums jāpārbauda valstī spēkā esošie noteikumi.

- Ja motora pārsegs, bagāžas nodalījums ir atvērts vai rokas bremze ir novilkta zemāk par 5 ierobojumiem, dzinēju attālināti iedarbināt nav iespējams.

Iedarbināšana

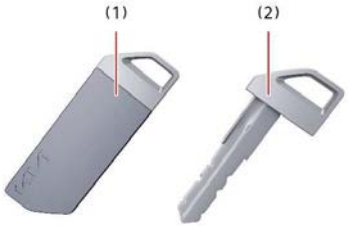
Jūs varat iedarbināt automobili, kad viedā atslēga atrodas pie jums vai ir automobiļa iekšpusē.

Plašāku informāciju skatiet "DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga" lapā 420

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu (2).

(1)Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs
(2)Mehāniskā atslēga



N_SP3i26_B04_049_IR

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1) no viedās atslēgas.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tās normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilās divvirzienu radio sistēmas tuvumā.
- Viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa tuvumā, jo īpaši tad, ja tālrunis tiek izmantots zvanu veikšanai vai saņemšanai vai ziņojumu sūtīšanai vai saņemšanai. Izvairieties novietot viedo atslēgu blakus mobilajam tālrunim.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa par-

tneri.

Ja viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt viedo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums nekavējoties jāsazinās ar profesionālu remontdarbnīcu, lai saņemtu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

PIEZĪME

Viedā atslēga

Sargājiet tālvadības atslēgu no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tā var tikt sabojāta un nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Lai novērstu magnētiskus viedās atslēgas bojājumus, neatstājiet to šādu elektroierīču tuvumā:
  - Televizori
  - Personālie datori
  - Mobilie tālruņi, bezvadu tālruņi un akumulatoru lādētāji
  - Galda lampas
  - Indukcijas plīts
- Ja jums automobiļa atslēga jāatstāj pie stāvvietas sarga, izņemiet mehānisko atslēgu savām vajadzībām un iedodiet stāvvietas sargam tikai viedo atslēgu.
- Ņemot viedo atslēgu līdzi lidmašīnā, nekādā gadījumā nespiediet nevienu pogu uz atslēgas, kamēr atrodaties salonā. Ja jūsu atslēga atrodas somā vai kur citur, pārliecinieties, ka pogas nevar nejauši nospiest. Ja nospiežat pogu, atslēga var emitēt radioviļņus, kas var traucēt gaisa kuģa darbībai.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Baterijas nomaiņa

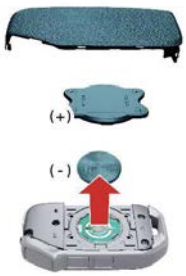
Viedajā atslēgā ir 3 V litija baterija, kura parasti darbojas vairākus gadus.

Viedā atslēga



N_CT25C003

Attālā atslēga



N_SP3i26_B04_040_IR

Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai nomainītu viedās atslēgas bateriju:

1. Saudzīgi atveriet atslēgas baterijas nodalījuma vāciņu ar plānu instrumentu.
2. Nomainiet veco bateriju pret jaunu bateriju (attālā atslēga: CR2032, viedā atslēga: CR2450). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.

   Ja baterija tiek uzstādīta ar nepareizu polaritāti, tā izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

   Lai nomainītu viedo atslēgu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

   Viedā atslēga ļaus jums to lietot gadiem ilgi bez problēmām. Tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā nomainīt bateriju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ IERĪCĒ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterija ir norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

ⓘ PIEZĪME

Viedās atslēgas sabojāšana

Viedā atslēga var nedarboties pareizi, ja tā nokritusi vai tikusi pakļauta mitruma, statiskās elektrības, karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to pozīcijā ON.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad pogas ENGINE START/STOP tiek pārslēgtas pozīcijā ON, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārvietojiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārvietojiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai pazaudējat savas atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu

⚠ UZMANĪBU

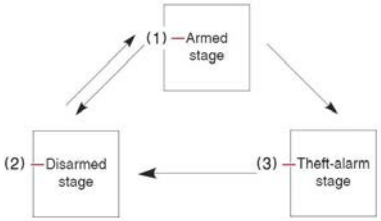
- Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēma nodrošina aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:



OMQ4A035459

(1) Ieslēgta
(2) Izslēgta
(3) Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls un mirgo avārijas gaismas.

Ieslēgta

Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, rīkojieties šādi, lai aktivizētu pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu.

Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti un aizslēgti.
3. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet uz priekšējā ārējā durvju roktura esošo pogu, viedajai atslēgai esot pie jums.

   Pēc šo darbību pabeigšanas avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs nav aizvērti, pretaizdzīšanas trauksmes sistēma neieslēgsies, avārijas gaismas neiemirgosies un skaņas signāls neatskanēs. Jūs varat arī aktivizēt sistēmu, izmantojot atslēgu, lai aizslēgtu durvis, taču avārijas gaismas nemirgos.
4. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu.

   Kad tas paveikts, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

Attālās atslēgas lietošana

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

   Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas indikatori neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas indikatori iemirgosies vienu reizi.

PIEZĪME

- Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu var deaktivizēt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažieriem paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušie pasažieri izkāpj no automobiļa. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas atverat jebkuras durvis, bagāžas nodalījumu vai motora pārsegu, sistēma tiks atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja, sistēmai esot ieslēgtai, notiek kaut kas no turpmāk minētā, atskan skaņas signāls un apmēram 30 sekundes nepārtraukti mirgo avārijas gaismas:

- Jūs atverat priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat bagāžas nodalījumu, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat motora pārsegu.

Ja vien sistēma netiek izslēgta, skanēs signāltaure, avārijas gaismas nepārtraukti mirgo aptuveni 30 sekundes, un tad signāltaure noskan 3 reizes. Lai sistēmu izslēgtu OFF, atslēdziet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma izslēdzas, kad:

Attālās atslēgas lietošana

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Dzinējs tiek iedarbināts ar aizdedzes slēdzi.
- Aizdedzes slēdzis ir pozīcijā "ON" vismaz 30 sekundes.

Viedās atslēgas lietošana

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kad pie jums ir viedā atslēga.
- Jūs iedarbināt dzinēju (3 sekunžu laikā).

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis (vai bagāžas nodalījumu), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja pazaudējat atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Signalizācijas sistēmas regulēšana

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai varētu aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

Ar attālo atslēgu

Manuāli



N_SP3i26_B04_002_1_E

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu.

Plašāku informāciju par durvju slēdzeņu darbināšanu ar tālvadības atslēgu, skatiet "Attālā atslēga" lapā 55

Atslēgšana (manuāli)

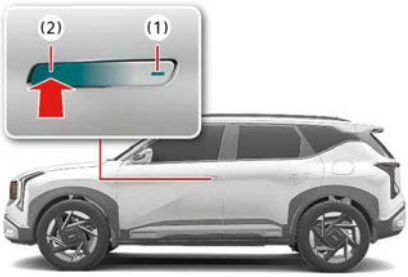
1. Lai atslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu.

   Plašāku informāciju par durvju slēdzeņu darbināšanu ar tālvadības atslēgu, skatiet "Attālā atslēga" lapā 55.
2. Kad durvis atslēgtas, nospiediet durvju roktura priekšpusi, un izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

   Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

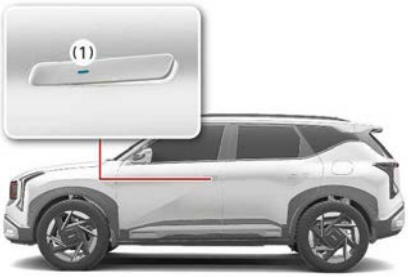
Ar viedo atslēgu

Manuāli



N_SP327_D03_001_1_A

Automātiski



N_SP327_D03_002_1_A

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt transportlīdzekli. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Pieskaroties priekšējai durvju roktura pogai (iegravētajai daļai) vai nospiežot to, kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, tiek aizslēgtas visas durvis. Ja visas durvis un motora pārsegs ir aizvērti, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja pieskarsieties priekšējai durvju roktura pogai vai nospiedīsiet to.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.

Atslēgšana (manuālais slēptais rokturis)

1. Nospiediet uz priekšējā durvju roktura esošo pogu (1) (iegravēto daļu), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
2. Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšpusi (2), izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa.

3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

   Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

   Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

   Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Atslēgšana (elektroniskais slēptais rokturis)

1. Pieskarieties pogai (1) uz priekšējo durvju roktura (iegravētajai daļai), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
2. Priekšējo durvju rokturis izbīdīsies un durvis atslēgsies. Divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.
- Ja nav neparedzēta brīdinājuma skaņas signāla, atstājiet atslēgu salonā, kad automobilis ieslēgts pozīcijā ACC vai ON.

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

- Iebrauciet automātiskajā automazgātuvē, kad automobilis ir pozīcijā ACC vai ON, un turiet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls).
- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms**

- Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīmu**

- Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

PIEZĪME

- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** automātiski izslēdzas šādos apstākļos:
  - Automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12,5 jūdzes/h)
  - Automobilis ir OFF
  - Durvis ir atslēgtas

UZMANĪBU

- Ja izmantojat automātisko automazgātuvi ar durvju rokturiem izvirzītiem uz āru, durvju rokturi var tikt bojāti vai var tikt atvērtas durvis.
- Ja durvis aizver ar lielu spēku vai ārējais durvju rokturis tiek strauji pavilkts, tiek aktivizēta ārējā durvju roktura drošības ierīce, un durvis nav iespējams atvērt, pat ja tiek pavilkts durvju rokturis.

  Šajā brīdī, vēlreiz pavelkot ārējo durvju rokturi, jūs varat atvērt durvis.
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (ja ir aprīkojumā), ārējais durvju rokturis var izbīdīties, lai pēc sadursmes izglābtu automobilī esošos. Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir atslēgta, ārējais durvju rokturis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī.

Ar mehānisko atslēgu



N_SP3i26_B04_002_1_E



N_SP3i26_B04_003_E

Aizslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, durvis tiks aizslēgtas. Atslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, varat atvērt un aizvērt tikai vadītāja durvis.

1. Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu, lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu.
2. Ievietojiet atslēgu, aso malu vēršot virzienā pret zemi. Pretējā gadījumā var sabojāt paneļa virsmu.
3. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam
   - Atslēgšana: Pulksteņrādītāja kustības virzienā

PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi" lapā 79, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

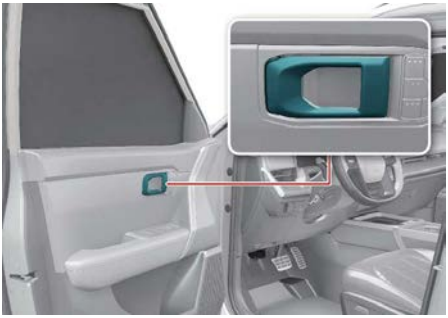
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot no automobiļa iekšpuses ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Ar durvju rokturi



N_SP327_B03_001_1

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

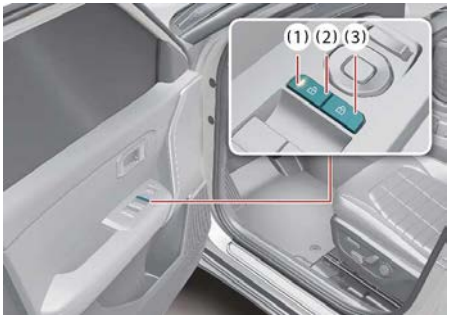
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

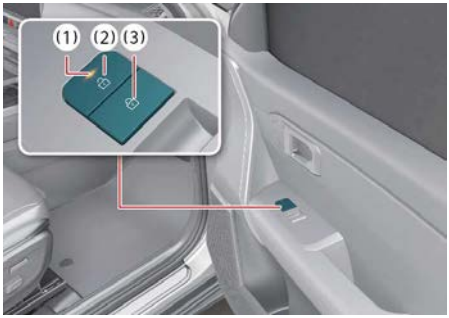
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet nevienu durvju iekšējo rokturi.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



N_SP327_D04_001_1



N_SP327_B03_002_1

(1) Durvju indikatora lampiņa

(2) Durvju atslēgšana

(3) Durvju slēgšana

Nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas pogu, lai darbinātu durvju slēdzenes.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi (1) vadītāja pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju atslēgšanas pogu (2) vadītāja pusē.

Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, priekšējās durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3) izslēdzas. Ja kādas durvis tiek atslēgtas, ieslēdzas to indikatora gaismiņa.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiesta centrālās durvju aizslēgšanas poga.

⚠ UZMANĪBU

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu un transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot automobili neaizslēgtu, kāds tajā var paslēpties, kamēr esat prom. Tas var izraisīt zādzību vai iespējamu kaitējumu jums vai citiem. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt ārā. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var viņiem izraisīt traumas, vai viņiem var nodarīt pāri kāds, kurš iekļūst automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (10 jūdzes/h)

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski aizslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kad automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana)

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis atslēdzas automātiski, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta atpakaļ pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis ir pozīcijā ON.

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski atslēdzas, tiklīdz automobilis tiek izslēgtsOFF.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu.

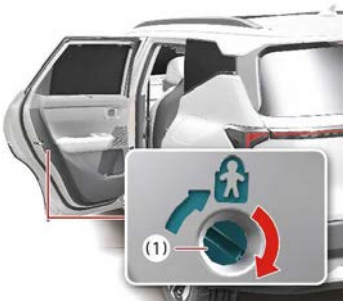
Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu.

Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Bērnu aizsardzības aizmugurējo durvju slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.



N_SP3i25_B04_008_1_AR

Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdži atrodas visu aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas slēgtā pozīcijā (1), pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai aktivizētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet instrumentu ar mazu, plakanu asmeni (skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā slēgtajā pozīcijā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.

Kad ir aktivizēta bērnu drošības slēdža sistēma, ārējais durvju rokturis joprojām darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, ikreiz, kad automobilī atrodas bērni, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažādās vadītāja drošības sistēmas neatpazīst pilnīgi visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzeklim.

- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, ja izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir izmantot instrumentu ar mazu, plakanu galu (piemēram, skrūvgriezi vai tamlīdzīgu) ārējā atslēgas caurumā.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet instrumentu ar mazu, plakanu asmeni (skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) avārijas durvju atslēgas caurumā un pagrieziet to horizontāli slēgtajā pozīcijā.



N_SP3i25_B04_010_1_AR

3. Cieši aizveriet durvis.

PADOMS

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus.**

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

2. digitālā atslēga (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

2. digitālā atslēga (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (Viedtālruni)

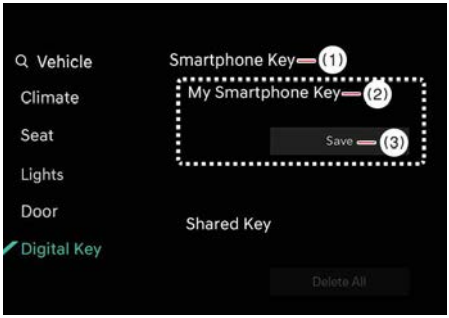
Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

Veicot 2. digitālās atslēgas kontrollera atjauninašanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu 2. digitālās atslēgas (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Viedtālruņa reģistrēšana



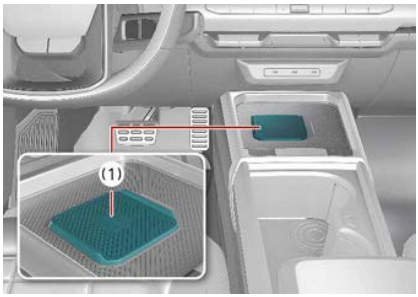
OCL4M035125N

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Mana viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

(1) Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

1. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), sava viedtālruņa lietotnē Kia App vai Kia Connect nospiediet Reģistrēt automobiļa digitālās atslēgas iestatījumu un veiciet reģistrēšanu atbilstoši ziņojumiem lietotnē.

- Viedtālruņiem bez UWB atbalsta novietojiet viedtālruņa NFC antenu bezvadu uzlādes paliktņa (1) centrā.



N_SP327_D03_001_E

(1) **Uzlādes paliktnis**

- Viedtālruņiem ar UWB atbalstu - pat ja viedtālrunis netiek novietots uz iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) (1), varat reģistrēt digitālo atslēgu bezvadu režīmā, ja viedtālrunis atrodas automobilī.

2. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja vēlaties vēlreiz saglabāt digitālo atslēgu, Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālrunis).
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc digitālās atslēgas izdzēšanas no viedtālruņa OEM Wallet lietotnes vai automobiļa sistēmas.
- 2. digitālās atslēgas saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums

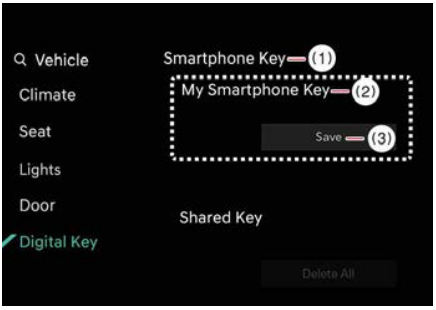
◦ Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Ja tā nav reģistrēta lietotnē Kia App vai Kia Connect jūsu viedtālrunī

Pat tad, ja novietojat savu viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neparādās ziņojums Reģistrē..., jūs varat reģistrēt to, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Pēc automobiļa izslēgšanas OFF izmantojiet viedo atslēgu, lai to atkal ieslēgtu ON, pēc tam novietojiet viedo atslēgu automobilī.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā atrodas P (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga**.



OCL4M035125N

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Mana viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

3. Novietojiet viedtālruņa NFC antenu automobilī iebūvētā autentificēšanas palikņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā.

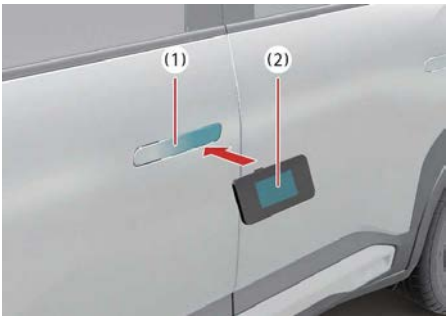
Kad digitālā (viedtālruņa) atslēga ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim bez nepieciešamības aktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedar-

bināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_SP327_B04_012

(1) **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**
(2) **NFC antena viedtālruņa aizmugurē**
(antenas pozīcija modeļiem atšķiras).

PIEZĪME

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone® NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch® NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni).

Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Ja ir iestatīta 2 nospiešanu atslēgšanas funkcija, ar viedtālruni pieskaroties vadītāja durvju rokturim, tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis. 4 sekunžu laikā vēlreiz pieskarieties ar viedtālruni, lai atslēgtu visas durvis.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m (4 collas) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- Apple iPhone® NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch® NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai iedarbinātu automobili attālināti, izmantojiet Kia lietotni vai viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni un nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Automobilis iedarbosies, un mirgos avārijas gaismas.
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

Bagāžas nodalījuma durvju darbība

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kamēr nēsājat reģistrētu viedtālruni, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja ir izvēlēta funkcija Viedās bagāžas nodalījuma durvis, bagāžas nodalījums automātiski atveras, ja ar viedtālruni, kurā reģistrēta digitālā atslēga 2, vairāk kā 3 sekundes stāvat aiz tā esošajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, lūdzu, pārbaudiet, vai reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Ja atstāsiet viedtālruni transportlīdzeklī, durvis var neatslēgties, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, kamēr durvis ir aizslēgtas, vai kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu.
- Transportlīdzekli var iedarbināt jebkura persona, ja reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Tādēļ neatstājiet bērnus vai personas, kuras nepārzina transportlīdzekļa sistēmu, vienatnē transportlīdzeklī, citādi var rasties smagi miesas bojājumi vai pat nāve. Turklāt vienmēr ar digitālo atslēgu 2 reģistrēto viedtālruni vienmēr ņemiet sev līdzi, lai novērstu zādzību, kad pametat transportlīdzekli.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 r pieejama tikai tad, kad transportlīdzeklis un viedtālrunis ir savienoti, izmantojot Bluetooth.

- Bluetooth savienojuma darbības diapazons var būt atkarīgs no apkārtējās vides.

- Ja viedtālrunis atrodas aizmugures kabatā vai somā, signāls var būs bloķēts, iespējami ierobežojot Bluetooth savienojumu un izraisot aizkavēšanos durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 ir pieejama tikai ierobežotu laiku, lai optimizētu transportlīdzekļa un viedtālruņa akumulatorus.
Varat pārbaudīt savienojumu starp transportlīdzekli un viedtālruni viedtālruņa iestatījumos vai lietotnē, kuru nodrošinājis viedtālruņa ražotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopīgotajam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

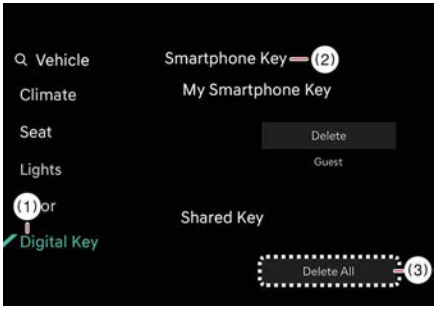
Tuviniet savu digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)



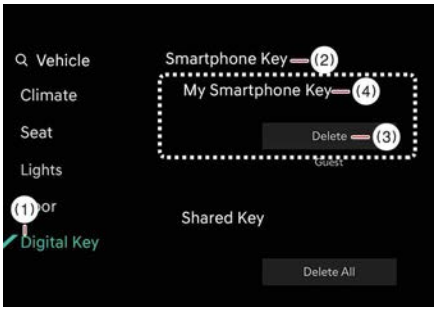
OCL4M035126N

(1) **Digitālās atslēgas**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Izdzēsiet īpašnieka digitālo atslēgu



OCL4M035127N

(1) **Digitālās atslēgas**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Mana viedtālruņa atslēga**
(4) **Dzēst**

Ja vēlaties mainīt tikai īpašnieka viedtālruņa atslēgu, vienlaikus saglabājot kopīgoto atslēgu, izdzēsiet tikai "Īpašnieka viedtālruņa atslēga", nevis "Dzēst visu", un tad atkal nospiediet "Saglabāt".

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Pēc Manas viedtālruņa atslēgas dzēšanas iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa] > Dzēst visu**.

Digitālās atslēgas, kas nav Mana viedtālruņa atslēga (viedtālrunis), tiek klasificētas kā

[Grupa] un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati [Grupa]. Kopējo atslēgu var dzēst kā [Grupu].

PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

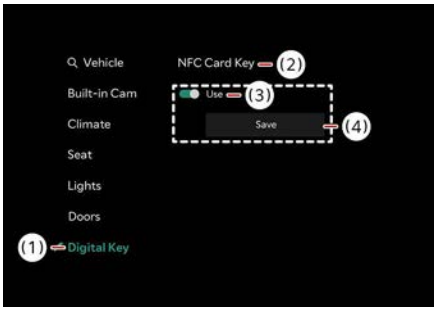
2. digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā 2. digitālo atslēgu, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta Izmantošanas izvēlne.

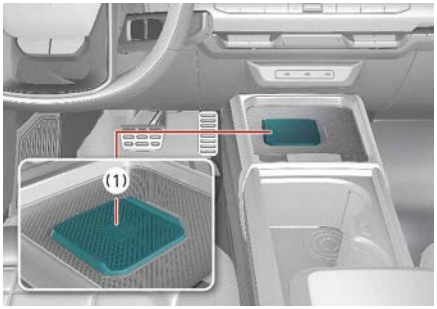
   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Izmantot**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitālās atslēgas**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni Saglabāt. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



N_SP327_D03_001_E

(1) Uzlādes paliktnis

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

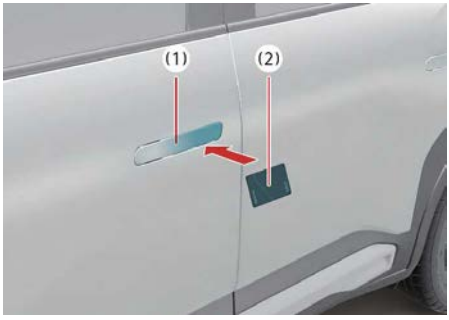
PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne Saglabāt tiek deaktivizēta. Ja vēlaties vēlreiz saglabāt digitālo atslēgu, skatiet sadaļu "Kā dzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)" un pirms digitālās atslēgas saglabāšanas izpildiet dzēšanas procedūru.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_SP327_B04_013

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga" lapā 420.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

UZMANĪBU

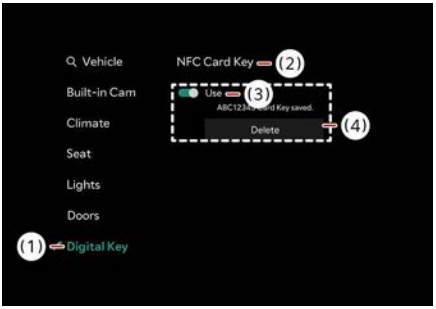
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 collas) attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.

- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne Dzēst tiks deaktivizēta.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Automobilī reģistrēto digitālo atslēgu (viedtalruni) var sasaistīt ar lietotāja profilu. Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu [Grupu], un visas [Grupas] digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā [Grupā], izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt Sasaistīt, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Atlasiet Sasaistīt saskaņā ar norādījumiem.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".
4. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēloto 2. digitālo atslēgu (viedtālruni). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
5. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, 2. digitālo atslēgu jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir OFF vai tiek iedarbināts attālināti. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, skaņa Mēs nākam
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgt
	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, OFF

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

ⓘ PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope

Lietota automobiļa iegāde

Iegādājoties lietotu automašīnu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams 2. digitālās atslēgas sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Var gadīties 2. digitālās atslēgas NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota digitālās atslēga 2 lietotnes darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ
- Ja viedtālrunis ar iespējotu UWB, kas reģistrēts kā digitālā atslēga, ilgāku laiku atrodas pie jums automobiļa Bluetooth savienojuma zonā, var tikt patērēta zema sprieguma akumulatora strāva.

  Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, viedtālruņa maka lietotnē izslēdziet digitālās atslēgas pasīvās piekļuves funkciju.

Bagāžas nodalījums

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī varētu ieplūst papildu svaigs gaiss.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad ar viedo atslēgu vai centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis.
- Ja uz viedās atslēgas nospiežat un aptuveni 1 sekundi turat nospiestu bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, atslēdzas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to varat atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis, tās aizslēdzas automātiski. Visām durvīm jābūt aizslēgtām.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

PIEZĪME

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

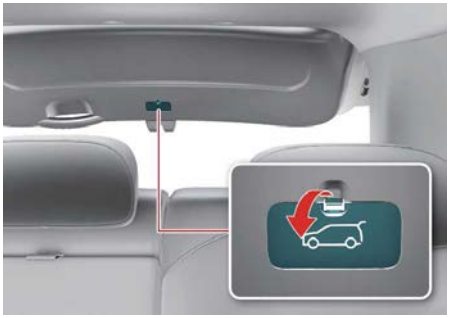
Izplūdes gāzes

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vākam vienmēr jābūt pilnībā aizvērtam. Ja bagāžas nodalījumu atstājat atvērtu vai pavērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

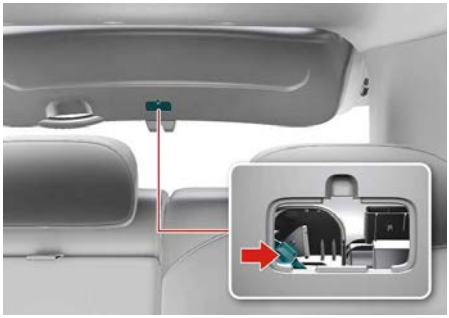
PIEZĪME

Lai novērstu bagāžas nodalījuma fiksatora bojājumu, gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma fiksatora vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Noņemiet pārsegu bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkots)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) un dzinējs darbojas. Tomēr, ja automobilis ir izslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma stāvokļa. Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h).

Pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, drošības nolūkos pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā N (neitrāls) ar aktivizētu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.



N_SP327_D03_005_A

(1) Aptuveni 32 cm (13 collas)

(2) Aptuveni 45 cm (18 collas)

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u. c.).
- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot bagāžas nodalījuma durvju tuvumā esošos cilvēkus, šādā situācijā:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u. c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

ⓘ PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad dzinējs nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad dzinējs darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem, jo tādā veidā tās var sabojāt. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var sabojāt transportlīdzekli un radīt traumas.



N_SP327_B04_007_1

Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu.
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u. c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.

- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

PADOMS

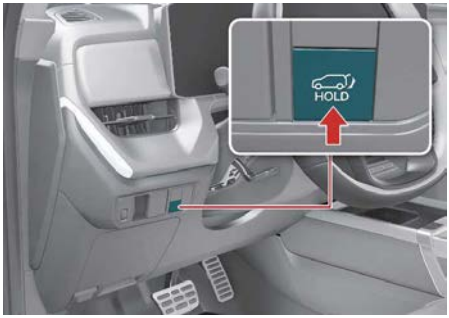
- •Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- •Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- •Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)



N_SP327_B04_008



N_SP327_B04_005_1

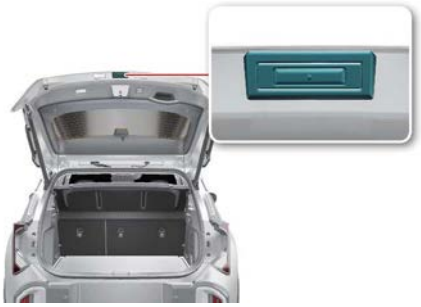
(1) Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga

1 sekundi turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Ja viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m) no automobiļa, bagāžas nodalījuma darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārpusē)



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, lai tās atvērtu, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



N_SP327_D04_004_1

Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja darbošanās laikā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstājas vai atveras pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzēti šādos apstākļos:

- •Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nekonstatēt pretestību, ja faktiskā pretestība ir mazāka par konkrētu līmeni vai bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksācijas stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

ⓘ PADOMS

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk nekā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet**Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums > Parasts/ātrs**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildinformāciju skatiet pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Ilgāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

PADOMS

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Lietotāja augstuma iestatījumu**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis**), un pēc tam tiek izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies jūsu manuāli iestatītajā augstumā.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- •Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- •Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- •Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas



N_SP327_D04_005_2

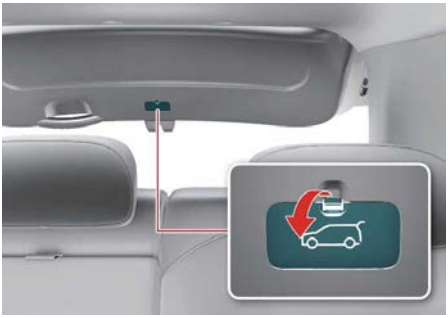
1. Kad dzinējs izslēgts vai darbojas, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls).
2. Vienlaikus nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

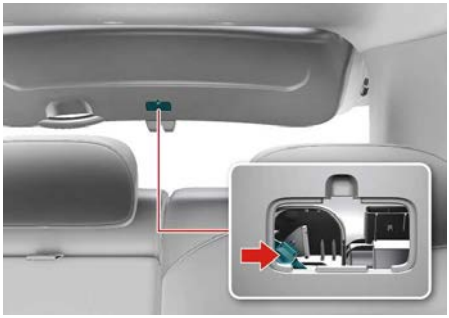
PADOMS

Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Noņemiet pārsegu bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju (ja ir aprīkots)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu varat atvērt, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanas sistēmu.



N_SP327_D04_007_1

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis varat atvērt ar bezskāriena aktivizāciju tālāk norādītajās situācijās.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Atrodoties atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

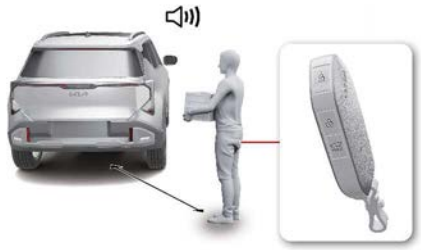
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, bet pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un atrodas 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. **Iestatīšana**

Lai aktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**



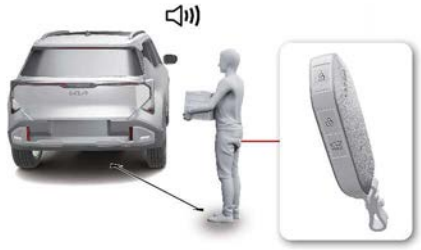
N_SP327_D04_008_1

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (20-40 collu (50-100 cm) attālumā aiz automobiļa) un jums ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot, ka ir atpazīta viedā atslēga. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**



N_SP327_D04_008_1

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti nekristu ārā, ja atverat bagāžas nodalījuma durvis slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Glabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

ⓘ PIEZĪME

bagāžas nodalījuma durvju gāzes pacēlāji

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu

- Durvju slēgšana
- Durvju atslēgšana
- Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana
- Attālā iedarbināšana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks izslēgtas.

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu avārijas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks īslaicīgi izslēgtas. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks atkal ieslēgtas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, kad viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu netiks izslēgtas.
- Ja deaktivizējat viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, nospiežot viedās atslēgas pogu un atverot durvis, varat atkārtoti aktivizēt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona



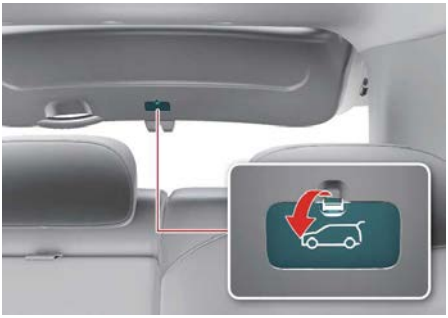
N_SP327_D04_009_1

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek konstatēta aptuveni 50-100 cm (20-40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

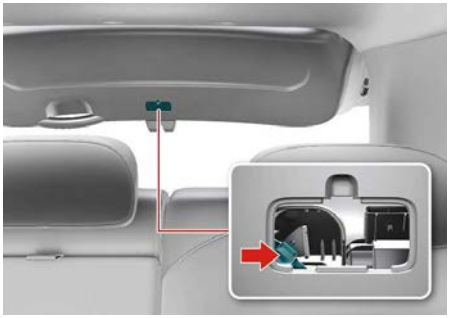
PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

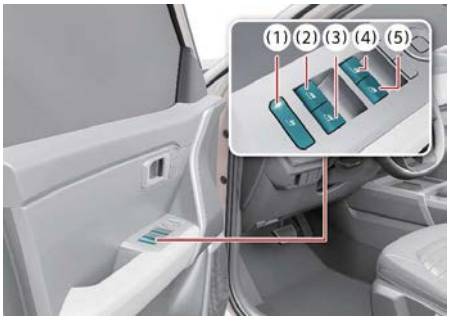
1. Noņemiet pārsegu bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus varat darbināt ar slēdzi.



N_SP3i26_B04_017_1_E

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(5) Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

PADOMS

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai darbotos elektriskie logi, automobilim jābūt pozīcijā ON.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē šo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektroniski regulējamos logus varat darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ACC vai LOCK. Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

PADOMS

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt dzirdams vēja satricinājumu (vai pulsācijas) troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk.

- Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu).
- Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti ietekmēs automātiskās atpakaļgaitas iestrēgšanas aizsardzības funkcijas pareizu darbību.

PIEZĪME

Ja nospiedīsiet viena pieskāriena loga pogu, lai veiktu nelielu regulēšanu, stikls tiks nolaists uz noteiktu vietu jūsu ērtībai.

Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.

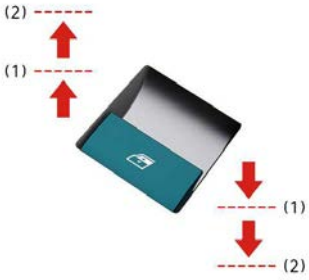
A tips



N_SP3i26_B04_019_E

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai pozīcijai (1).

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_018_E

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzi atlaižat. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, atiestatiet automātisko elektriski atveramo logu sistēmu šādi:

1. Pārvietojiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_020_E

Ja kāds priekšmets vai ķermeņa daļa bloķē loga kustību uz augšu, logs konstatēs pretestību un pārtrauks kustību uz augšu. Pēc tam logs pārvietosies apmēram 30 cm (11,8 collas) uz leju, lai jūs varētu izņemt priekšmetu.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr nepārtraukti velkat elektriskā loga atvēršanas slēdzi uz augšu, logs pārstās pārvietoties uz augšu, pēc tam pārvietosies uz leju aptuveni

2,5 cm (1 collu).

Ja pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās 5 sekunžu laikā elektrisko logu pavelkat uz augšu pozīcijā 1 vai pozīcijā 2, logs virzīsies uz augšu manuāli.

Ja pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās 5 sekunžu laikā elektrisko logu pavelkat uz leju pozīcijā 1 vai pozīcijā 2, logs attiecīgi virzīsies uz leju manuāli vai automātiski.

Ja elektrisko logu pavelkat uz augšu pozīcijā 1 vai pozīcijā 2 vairāk kā 5 sekundes pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, logs attiecīgi virzīsies uz augšu manuāli vai automātiski.

Ja elektrisko logu pavelkat uz leju pozīcijā 1 vai pozīcijā 2 vairāk kā 5 sekundes pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, logs attiecīgi virzīsies uz leju manuāli vai automātiski.

PADOMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmantojat automātiskās pacelšanas funkciju, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logu paceļat līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

PIEZĪME

Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamu šķēršļu esamību. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

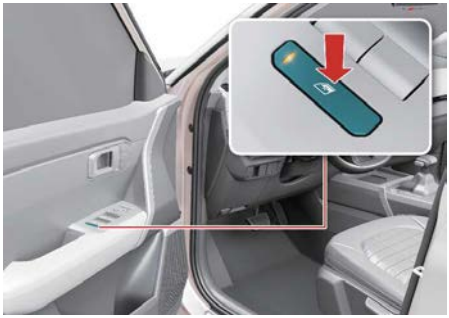
Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr atiestatāt elektroniski regulējamo logu sistēmu. Lai izvairītos no traumām, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti var traucēt automātiskās virzienmaiņas funkcijas darbībai.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).



N_SP3i26_B04_008_1_E

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt tā elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements nevar darbināt aizmugurējo pasažieru elektriski atveramos logus.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet 2 vai vairāk logus. Tādējādi tiek paildzināts drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

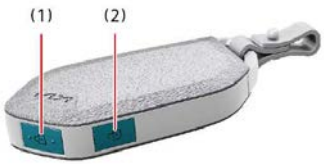
BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.

• Automobilim esot kustībā, nelieciet pa logu ārā galvu vai ekstremitātes.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētāja poga) (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_047_E

(1) Durvju aizslēgšanas poga

(2) Durvju atslēgšanas poga

Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, loga kustība ir vadāma.

• Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu (1). Pēc durvju aizslēgšanas logs pārvietojas uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu (1).

• Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu (2). Pēc durvju atslēgšanas logs pārvietojas uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat ieslēgt vai izslēgt logu attālās aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Logu attāla vadība**.

* Attālinātās logu aizvēršanas/atvēršanas funkcijas darbojas tikai sēdvietās, kas aprīkotas ar automātiskās pacelšanas un nolaišanas drošības logiem.

⚠ UZMANĪBU

• Logu attālās aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi tikt apturēta, ja tās darbības laikā vairs neesat automobiļa tuvumā. Uzturieties automobiļa tuvumā, uzraugot logu kustību.

• Ja loga kustība tiek ietekmēta, kāds no logiem var pārstāt darboties.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.

• Uzmanieties, izmantojot logu attālās atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pārsegs

Pārsegs kalpo kā motortelpas pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja motora telpā jāveic apkopes darbi vai tās apskate.

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru (1), lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

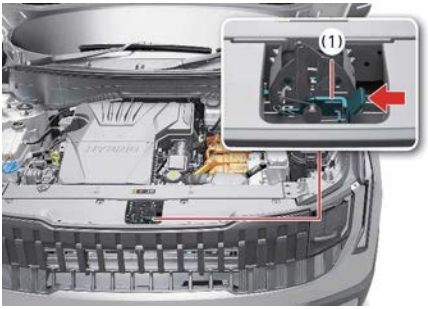


N_SP3i26_B04_021_E

BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana) inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas/divsajūgu pārnesumkārbas gadījumā, vai 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālās pārnesumkārbas gadījumā, un iestatiet stāvbremzi.

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu.



N_SP327_D03_003_1_A

3. Paceliet dzinēja pārsegu. Kad tas būs pacelts apmēram līdz pusei, tas pilnībā pacelsies pats.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.



N_SP3i25_C00_003_IR

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Ja brauksiet ar atvērtu pārsegu, atskanēs skaņas signāls.

Pārsega aizvēršana



N_SP3i25_B04_025_AR

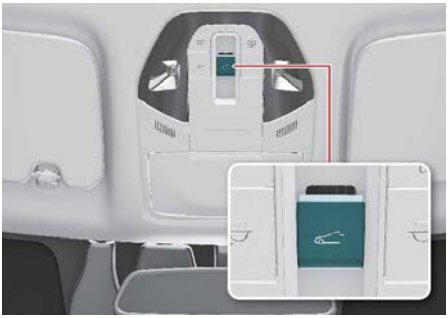
1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visus uzpildes vāciņus motortelpā ir jāuzstāda pareizi.
   - No motortelpas ir jāizņem cimdus, lupatas un visus citus uzliesmojošus materiālus.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un tad spiediet uz leju, lai cieši aizvērtu.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus motortelpā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



N_SP3i26_B04_025_1_E

Jumta lūku varat darbināt tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON vai START.

Jumta lūku varat darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir iestatīta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus vai jumta lūku nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

PADOMS

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs



N_SP3i26_B04_026_E



N_SP3i26_B04_027_E

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs slīdot atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs aizveras. Ja jumta lūka jau ir atvērta, stikls aizveras vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

PIEZĪME

- Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.
- Kroku veidošanās uz saulessarga ir normāla parādība izmantotajam materiālam.

Atvērt/aizvērt paceļot



N_SP327_B03_004



N_SP3i26_B04_028_E

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu. Jumta lūka paceļas. Ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, tas atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta slīpi. Jumta lūka aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot



N_SP327_B03_004



N_SP3i26_B04_030_E

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Jumta lūka atveras. Ja saulessargs ir aizvērts, tas atveras pirms stikla.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Jumta lūka aizveras. Ja jumta lūka jau ir aizvērta, saulessargs aizveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ otrajā pozīcijā. Tiek atvērts gan elektriskais saulessargs, gan jumta lūkas stikls (automātiskā slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

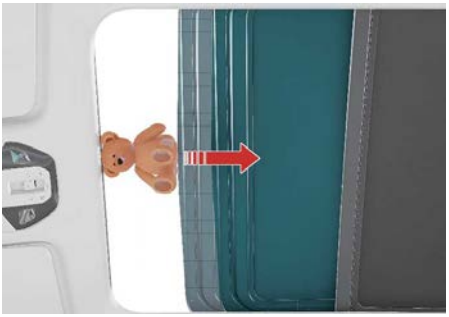
Piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku

Šajā nodaļā izskaidroti piesardzības pasākumi, kas jāievēro, izmantojot jumta lūku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta lūkas un nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus, jo tas var izraisīt bojājumus.

Automātiskā virzienmaiņa



N_SP3i26_B04_032_E

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Ķermeņa daļas vai priekšmetus var iespiest, radot traumas vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Pastāv risks gūt ievainojumus, pat ja stikls vai saulessargs maina virzienu.

PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Tā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Regulāri atveriet jumta lūku un, izmantojot tīru drānu, notīriet starp jumta lūku un jumta paneli sakrājušos putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet jumta lūku un nebrauciet ar atvērtu jumta lūkas stiklu uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Automobiļa salons var kļūt slapjš.
- Braukšanas laikā neizvirziet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet ārā caur jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



N_SP3i26_B04_033_E

Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt jumta lūkas darbību. Daži no šiem gadījumiem:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana).
   Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs.
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
   Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.
   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ja ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



N_SP3i25_C00_002_IR

Ja jumta lūka nav pilnībā aizvērta, kad vadītājs izslēdz dzinēju, dažas sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls, un instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājums. Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

PIEZĪME

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Atstājot jumta lūku atvērtu, varat izraisīt zādzību, kā arī lietus vai sniegs var saslapināt iekšpusi.

Degvielas uzpildes lūka

Automobiļa degvielas uzpildes lūka ir jāatver un jāaizver ar roku no automobiļa ārpuses.

Degvielas uzpildes lūkas atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. • A tips

   Pavelciet degvielas uzpildes durtiņu atvērēju.

   Degvielas uzpildes durtiņas jāatver no transportlīdzekļa iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes durtiņu atvērēju, kas atrodas vadītāja sēdekļa priekšpuses grīdas zonā.

   • B tips

   Nospiediet degvielas uzpildes lūkas aizmugurējās malas vidusdaļu.

A tips



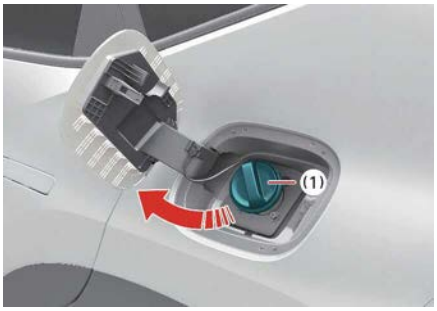
N_SP3i26_B04_034_1_E

B tips



N_SP327_D04_003_E

3. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas, pilnībā tās atverot.



N_SP327_D03_010

4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (1), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes lūkas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes lūka neatveras, jo ap to ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet lūku, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atvērt lūku ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap lūku (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes lūkas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz dzirdat klikšķi. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un viegli piespiediet, pārliecinoties, ka tās ir droši aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskarsieties degvielas sprauslai, likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, ar kailu roku pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita gāzes avota.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos un ugunsgrēku.
- Neatgriezieties automobilī pēc degvielas uzpildīšanas uzsākšanas. Jūs varat ģenerēt statiskās elektrības uzkrāšanos, pieskaroties, saskaroties vai berzējoties gar jebkādu priekšmetu vai audumu, kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), iestatiet stāvbremzi un nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF.
- Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare starp jūsu kailu roku un automobili.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas un nesmēķējiet vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, ja jūs atstājat automobili degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā.
- Nepārpildiet vai nepielejiet jūsu automobiļa tvertni pilnu līdz malām, kas var izraisīt benzīna izliešanu.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.
- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums. Benzīns ir viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr automašīna tiek mazgāta (augstspiediena mazgātājs, automātiskā automazgātava utt.), durvīm ir jābūt aizslēgtā pozīcijā.

ⓘ PIEZĪME

- Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automobiļa durvīm ir jābūt aizslēgtā pozīcijā, un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām. Ja degvielas uzpildes lūka nav pilnībā aizvērta, degvielas uzpildes lūka netiks aizslēgta.
- Uzpildiet automobili saskaņā ar degvielas prasībām.
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

Vadītāja pielāgojumi

Stūre 151
Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 151
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 153
Signāltaure 155
Stūres sildītājs 156
Stūres rata satveršanas sensors 158
Stūres rata skāriena brīdinājums 159
Spoguļi 160
Iekšējais atpakaļskata spogulis 160
Ārējais atpakaļskata spogulis 163
Integrētā atmiņas sistēma 168
Atmiņas pozīciju saglabāšana 168
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 170
Vieglā piekļuve sēdeklim 170
Sistēmas atiestatīšana 171
Instrumentu panelis 172
Mērierīces 173
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 178
LCD ekrāns 181
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 194
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 207
Acu līmeņa ekrāna informācija 208
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 208
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 209
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums 209
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 211
Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 212
Apgaismojums 214
Akumulatora taupīšanas funkcija 214
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 215

Vadītāja pielāgojumi

Dienas gaitas lukturi (DRL) 216
Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 217
Apgaismojuma kontrole 218
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 225
Logu tīrītāji un mazgātāji 226
AUTO vadība 229
Vējstikla mazgātāja darbība 231
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 233

Vadītāja pielāgojumi

Stūre

Šī automobiļa stūrei var regulēt augstumu un dziļumu, un tai ir signāltaure.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām varat stūrēt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Stūres pastiprinātāja bloks, kas sajūt stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru, kontrolē MDPS.

Lai nodrošinātu labāku stūres vadību, stūrēšana kļūst smagāka, automobiļa ātrumam pieaugot, un vieglāka, ātrumam samazinoties.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novērotas šādas lietas:

- Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, pēc MDPS sistēmas diagnostikas (aptuveni 3 sekundes) stūre pāriet normālā darbības režīmā.
- Pēc pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai OFF, varat dzirdēt MDPS releja klikšķa skaņu.
- Grozot stūri, kad automobilis neatrodas kustībā vai braucot mazā ātrumā, var būt dzirdams neliels troksnis.
- Ja MDPS sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Ja elektriskais stūres pastiprinātājs nedarbojas, stūrēšanai būs nepieciešams vairāk spēka.
- Stūres grozīšanai zemākā temperatūrā var būt nepieciešams lielāks spēks, un tas var izraisīt lielāku troksni. Kad temperatūra paaugstinās, stūrēšana atgriežas normālā līmenī.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas zema sprieguma dēļ (ja maiņstrāvas ģenerators vai akumulators nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūrēšanai var būt nepieciešams vairāk spēka.

- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pagroziet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PADOMS

Ja jūs nepārtraukti darbināt stūri, ieslēdzas pārsprieguma aizsardzības ierīce, un stūres darbināšanai nepieciešams lielāks spēks. Tas nenorāda uz darbības kļūmi, tas ir paredzēts drošības labad un pēc kāda laika atgriezīsies normālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Ja MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) sistēma nedarbojas vai rodas kļūda, instrumentu panelī var iedegties vai mirgot brīdinājuma lampiņa, un stūres darbināšanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Turiet stūri stingrāk kā parasti un groziet to ar lielāku spēku. Pēc tam nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat arī pacelt stūri, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stūres rata regulēšana

Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



N_SP3i26_B05_001_E



N_SP3i26_B05_002_E



N_SP3i26_B05_003_E

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.

2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā pozīcijā uz priekšu vai atpakaļ (2) un vēlamajā attālumā (3).

   Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūtīm, nevis seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma indikatorus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas uzsākšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Ja tā notiek, vēlreiz noregulējiet stūri, lai to nofiksētu. Tā nav darbības kļūme. Tā notiek, ja saķeras 2 zobrati, un problēma tiek atrisināta ar nelielu leņķa vai augstuma noregulēšanu.

Signāltaure

Nospiediet zonu, uz kuras ir signāltaures simbols uz stūres, lai darbinātu signāltauri (skatiet attēlu).



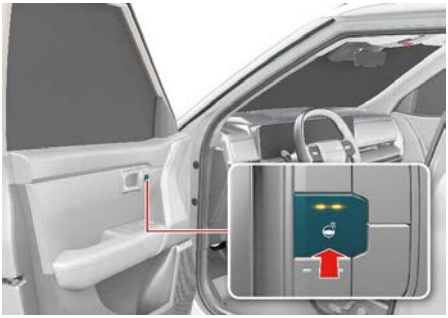
N_SP3i26_B05_004_E

Signāltaure darbojas tikai tad, ja nospiežat šo zonu. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Nesitiet pa signāltauri ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu vai smailu priekšmetu.

Stūres sildītājs (ja ir aprīkots)



N_SP327_B05_018_1

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres kļūst siltāka.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs nedarbina stūres sildītāju manuāli, līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai tas tiek uzturēts 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja pa stūres virsmu tiek iesists ar asu priekšmetu, var tikt bojāti stūres sildīšanas komponenti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

Stūres rata satveršanas sensors (ja ir aprīkots)

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Vadītāja palīgsistēma, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u. c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u. c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u. c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas, pat ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres rata skāriena brīdinājums (ja ir aprīkots)

Kad automobiļa dzinējs ir pozīcijā ON, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes > Skāriena brīdinājums**.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt cauri aizmugurējā loga centram. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

Nenovietojiet aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā tādus priekšmetus, kas varētu traucēt jūsu skatam caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Spoguļa regulēšana

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

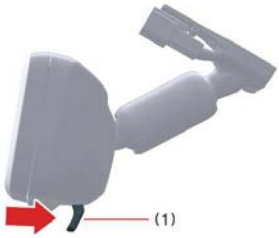
Nekādā veidā nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet platu spoguli. Tas var izraisīt traumas negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

ⓘ PIEZĪME

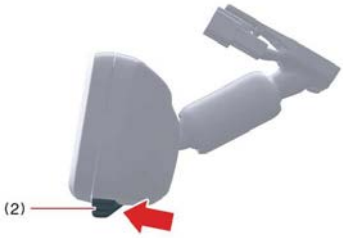
Spoguļu tīrīšana

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai tamlīdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena

(2) Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

EHS automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Atpakaļskata spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un, kad dzinējs darbojas, automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus varat noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās auto mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

PIEZĪME

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu nost no spoguļa virsmas, jo skrāpēšana var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet vai nu apledojuma likvidēšanas līdzekli vai siltu ūdeni un sūkli, vai mīkstu drāniņu.

PADOMS

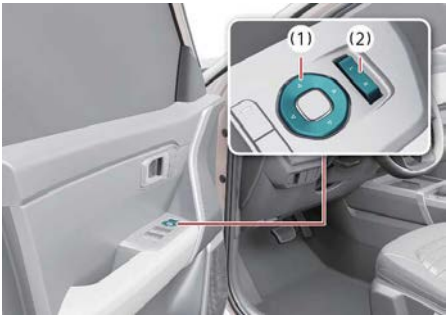
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tas var izraisīt avāriju un nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



N_SP3i26_B05_012_1_E

Lai noregulētu ārējos atpakaļskata spoguļus, rīkojieties šādi:

1. Pavirziet R vai L slēdzi (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Spiediet atbilstošo punktu ▲ uz spoguļa regulēšanas vadības slēdža (1), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME

- Spoguļi pārstās pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, taču motors turpinās darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai izvairītos no motora sabojāšanas, nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams.
- Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tā var bojāt to detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Manuāli

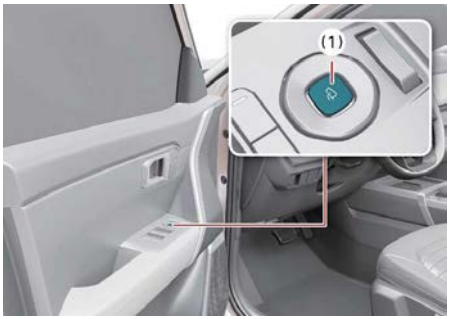
Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



N_SP3i26_B05_018_E

Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Ārējo atpakaļskata spoguli var pielocīt vai atlocīt, nospiežot pogu, kā redzams attēlā:



N_SP3i26_B05_013_1_E

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu (1).
- Lai to atlocītu, vēlreiz nospiediet pogu (1).

⚠ UZMANĪBU

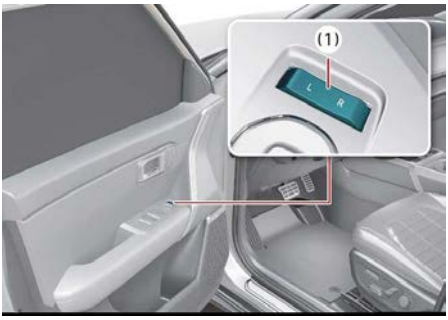
Elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus varat regulēt arī tad, ja automobilis ir pozīcijā OFF. Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad dzinējs nedarbojas, neregulējiet spoguļus ilgāk kā nepieciešams.

PIEZĪME

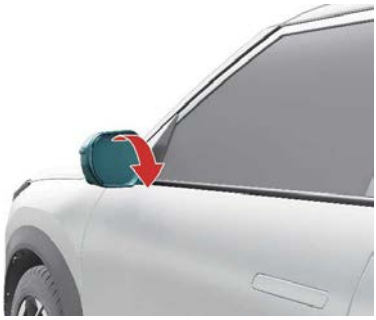
Nelociet ārējo elektrisko atpakaļskata spoguli ar rokām. Šāda darbība var izraisīt motora atteici.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



N_SP3i26_B05_014_1_E



N_SP3i26_B05_019_E

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Pa kreisi vai pa labi: Kad izvēlaties vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzi, kustas abi ārējie atpakaļskata spoguļi.

Neitrāls: Kad neizvēlaties nevienu no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādos gadījumos:

- Jūs iestatāt automobili uz OFF vai ACC.
- Jūs pārslēdzat pārnesumu sviru jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Jūs neatlasāt ārējo atpakaļskata spoguļu tālvadības slēdzi.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķus varat iestatīt atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.

2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, noregulējiet to, spiežot virziena slēdžus: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Lai automātiski saglabātu noregulēto leņķi, pārslēdziet pārnesumu sviru citā pārnesumā, nevis R (atpakaļgaita), pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un pagaidiet, līdz spogulis automātiski atgriežas.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai noregulētu atpakaļskata spoguli automobiļa otrā pusē.

Kā atiestatīt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

Lai atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkcijas nomainītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, rīkojieties šādi:

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, nospiediet slēdzi ▲ (uz augšu), lai pārvietotu spoguļa pozīciju augstāk (P, N vai D). Noregulējiet spoguli augstāk par tā braukšanas režīma pozīciju.
5. Lai aktivizētu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā, pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) vai pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā. Izvēlētā pozīcija tiks piemērota nākamajā lietošanas reizē.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai izveidotu iestatījumus atpakaļskata spogulim automobiļa otrā pusē.

> **PIEZĪME**
>
> Kia iesaka secīgi veikt minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā. Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, leņķis var nemainīties vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.



N_SP3i26_B05_015_1_E

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis
- Acu līmeņa ekrāns (HUD)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Pat ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījums tiks saglabāts.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējā atpakaļskata spoguļa augstumu vēlamajās pozīcijās.

3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs un informēs jūs, informācijas un izklaides ekrānā un instrumentu panelī attēlojot ziņojumu "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa, ārējā atpakaļskata spoguļa augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.

   Uz informācijas un izklaides ekrāna un instrumentu panelī parādīsies ziņojums "Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti".

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvieto vadītāja sēdekli šādi:

Izkāpšana no transportlīdzekļa

- Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri.

  Tomēr vadītāja sēdeklis var nenovirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

Kad poga ENGINE START/STOP tiek nospiesta pozīcijā OFF, pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.

- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri, un pārvietojas uz savu sākotnējo pozīciju, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas.

Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna un instrumentu paneļa izvēlnē Iestatījumi.

- Vadītāja sēdeklis: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim**.

PIEZĪME

Vadītāja sēdeklis var nenovirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Sēdekļa pozīcijas inicializēšana un atkārtota iegaumēšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON un automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
3. Vienlaicīgi nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa pārslēgšanas uz priekšu slēdzi un nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Veicot integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis tiek regulēts pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis tiek regulēts atpakaļ noklusējuma pozīcijā.

   * Daži sēdekļa regulējumi (piemēram, atzveltnes leņķis, regulēšana uz priekšu un atpakaļ u.c.) tiek pārregulēti centrālajā pozīcijā.

   Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

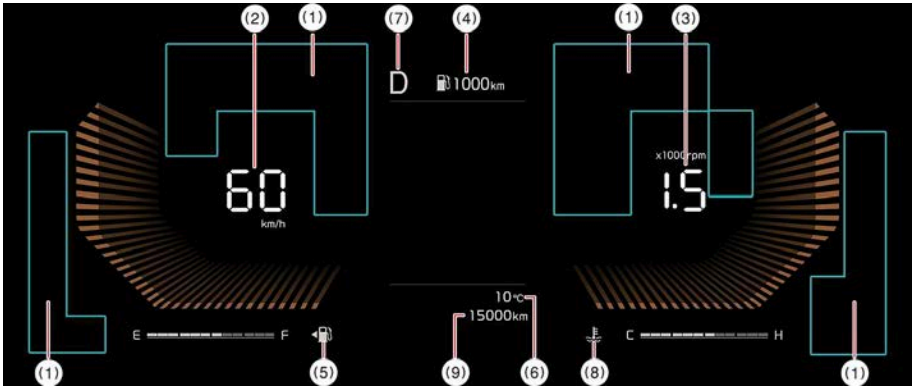
   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
   - Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

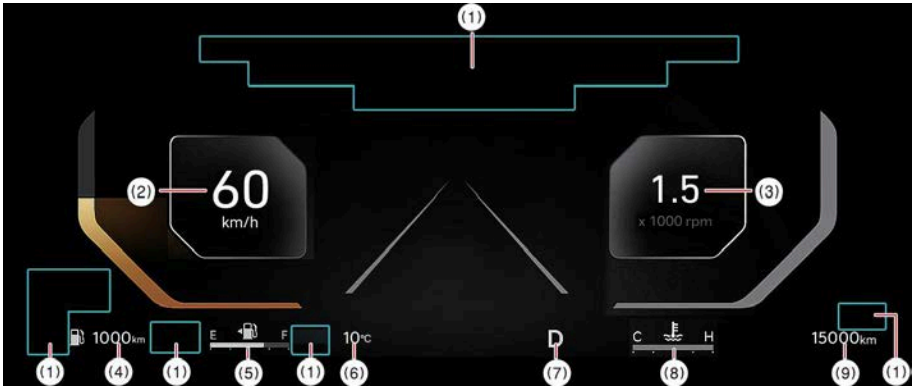
Instrumentu panelis

A tips



OCL4M035141C

B tips



OCL4M035140C

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijās redzamā.

(1) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(2) Spidometrs
(3) Tahometrs
(4) Attālums līdz tukšam akumulatoram
(5) Degvielas daudzuma mērītājs
(6) Āra temperatūras mērierīce
(7) Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

(8) Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
(9) Odometrs

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu un citus mērījumus.

Spidometrs

A tips



OCL4M035142C

B tips



OCL4M035143C

Spidometrs rāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un kilometros stundā (km/h).

Tahometrs

A tips



OMQ4A035105

B tips



OMQ4A035106

Tahometrs rāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

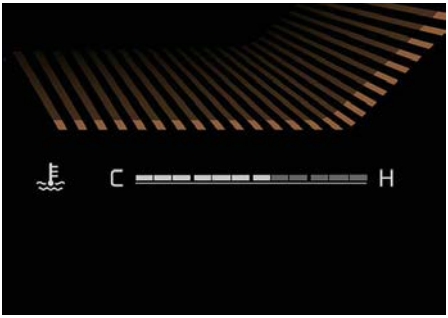
Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu vai pārmērīgus apgriezienus.

PIEZĪME

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

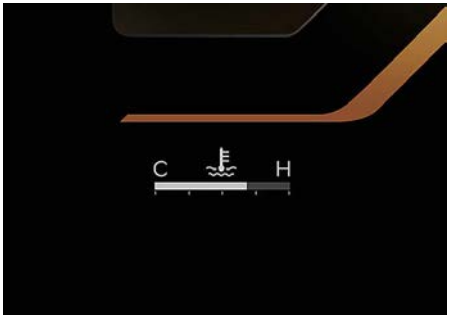
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips



OMQ4A035107

B tips



OMQ4A035108

Šis mērītājs parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad pogai ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON.

PIEZĪME

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona “H” (Karsts) pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

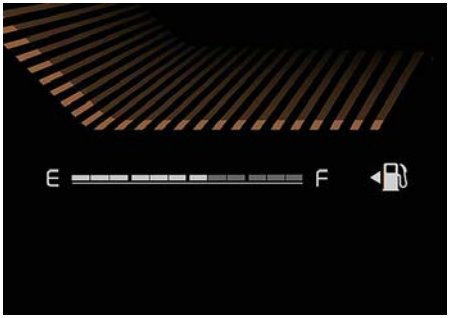
Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet "Ja dzinējs pārkarst" lapā 828.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt jums smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

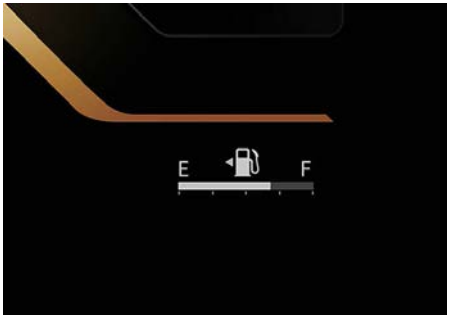
Degvielas daudzuma mērītājs

A tips



OMQ4A035109

B tips



OMQ4A035110

Šī mērierīce rāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

PADOMS

- Degvielas mērierīcei ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, un arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē kustas.
- Lai degvielas mērierīce palielinātu rādījumu, automobilī jāiepilda vairāk kā 6 litri degvielas.

UZMANĪBU

Degvielas daudzuma mērītājs

- Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

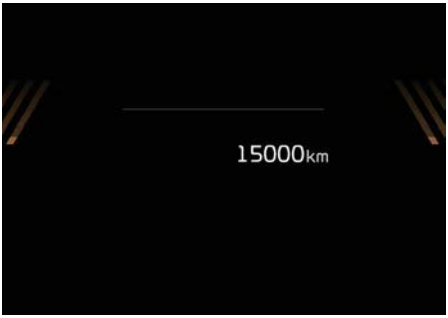
  Ja iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas līmenim "E" (tukšs), nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

PIEZĪME

- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes, kas var bojāt katalizatoru.
- Ja degvielas uzpildes laikā automobilis nav pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts neparasti, jo degvielas uzpilde var netikt atpazīta.

Odometrs

A tips



OCL4M035151C

B tips



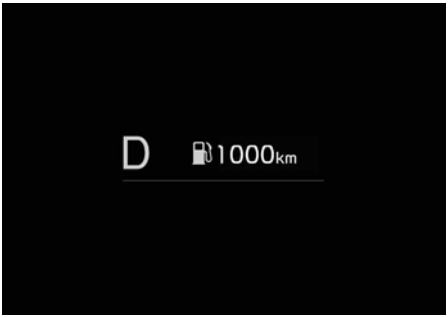
OCL4M035152C

Odometrs rāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0-999 999 jūdzes vai 0-1 599 999 km.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

A tips



OCL4M035153C

B tips



OCL4M035154C

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir aprēķinātais attālums, kādu automobilis var ar esošo degvielas daudzumu.
  - Brauciena attālums: 1-9999 km vai 1-9999 jūdzes.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1,6 km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

PIEZĪME

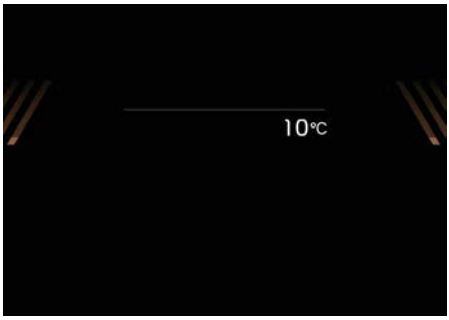
Ja degvielas uzpildes laikā automobilis nav pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts neparasti, jo degvielas uzpilde var netikt atpazīta.

PADOMS

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai aplēse.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī iepildāt mazāk kā 6 litrus (1,6 galonus) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Āra temperatūras mērierīce

A tips



OCL4M035144C

B tips



OCL4M035145C

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1 °C vai 1 °F.

- Temperatūras diapazons: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Lai nenovērstu uzmanību no braukšanas, āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz, kā parastam termometram.

Lai mainītu temperatūras mērvienību no Fārenheita uz Celsija grādiem vai otrādi, izmantojiet informācijas un izklaides sistēmas IESTATĪJUMU izvēlni.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators parāda informāciju par pārnesumu atkarībā no automobiļa transmisijas veida.

Manuālās pārnesumkārbas pārnesumu indikators



N_SP3i25_C00_092_IR

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 4. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)



N_SP3i25_C00_005_IR

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7*
- Manuālais režīms: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7*

*: ja ir aprīkojumā

Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas pārnesumu indikators



OMQ4A035117

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

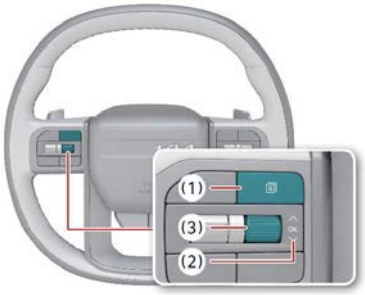
▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 4. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

LCD ekrāns

Jūs varat mainīt LCD ekrāna režīmus, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



N_SP3i26_B05_026_1_IR

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1)	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
OK (Labi) (2)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana
Uz augšu/uz leju (3)	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana

LCD ekrāna režīmi

LCD displejam ir 3 režīmi. Režīmus var pārslēgt, nospiežot Mode (režīma) pogu.

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Rāda ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Rāda ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Rāda ar braukšanu, brīdinājumiem u.c. saistīto informāciju

Braukšanas palīgsistēmas skats



N_SP3i25_C00_006_IR

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 543.

Navigācijas skats

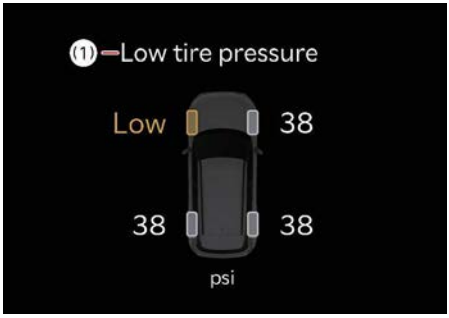


OCL4M035146C

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

Zema spiediena brīdinājums



N_SP3i25_C00_008_IR

(1) **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems, un norāda, kurai riepai tas ir zems.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 830.

Degvielas taupīšana

Šī informācija vienmēr tiek rādīta pilna LCD informācijas paneļa apakšējā vidus daļā.



OCL4M035147C

(1) **Vidējā degvielas ekonomija**
(2) **Tūlītējā degvielas ekonomija**

Vidējā degvielas ekonomija

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts, izmantojot kopējo nobraukto attālumu un pēdējā brauciena degvielas patēriņu.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0-99,9 jūdzes uz galonu vai km/l, l/100 km

> **PADOMS**
>
> Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja nebraucat ilgāk par 10 sekundēm vai 50 m (0,03 jūdzēm) pēc pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON.

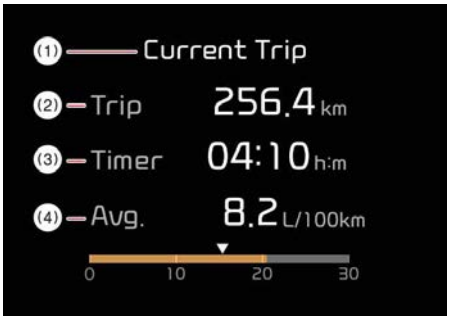
Tūlītējā degvielas ekonomija

- Šajā režīmā tiek rādīts tūlītējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0-50,0 jūdzes uz galonu vai 0,0-30 km/l, l/100 km

> **PIEZĪME**
>
> Tūlītējās degvielas ekonomijas mērierīces var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Brauciena informācijas rādījums

Braukšanas informācijas displejs rāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku vienu reizi vienā aizdedzes iedarbināšanas ciklā.

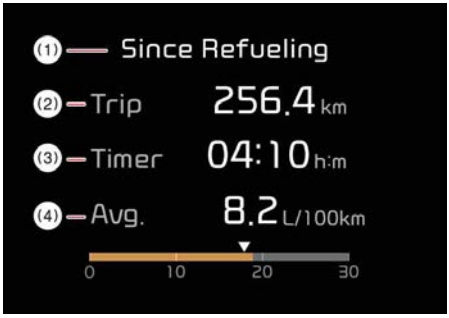


OCL4M035148C

(1) **pašreizējais brauciens**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Degvielas efektivitāte tiek aprēķināta pēc tam, kad automobilis nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Informācija tiks automātiski atiestatīta, kad pēc aizdedzes izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai aptuveni 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk kā aptuveni 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Informācija kopš degvielas uzpildes



OCL4M035149C

(1) **Kopš degvielas uzpildes**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

Šis rādījums parāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un pašreizējo degvielas patēriņu (vai kopējo braukšanas laiku) kopš degvielas uzpildes.

- Informācija kopš degvielas uzpildes tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk kā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.

- Braucot pēc degvielas uzpildes, informācija tiek automātiski atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

PADOMS

Pirms vidējās uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 m (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Uzkrātās braukšanas informācijas režīms

Šis rādījums parāda uzkrāto brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku.



OCL4M035150C

(1) **kopš pēdējās atiestatīšanas**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Uzkrātā informācija tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Citi skata režīmi

Galvenā brīdinājuma režīms



N_CT25Z021

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras traucējumi (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS (Riepu spiediena pārraudzības sistēmas) atteice, zems riepu spiediens u.c.

Parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis atrisinās, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Apkopes režīms

Šis režīms atgādina plānoto tehniskās apkopes informāciju.

Apkopes intervāls



OCL4M035116C

(1) **Apkope pēc**

Automobilis aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (pamatojoties uz nobraukumu vai dienām).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks iestatīta stāvoklī ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Apkopes intervāls".

Nepieciešama apkope

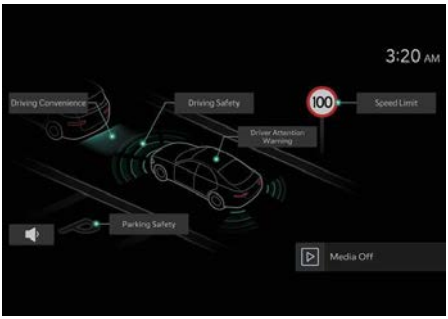
Ja automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši noklusējuma apkopes intervālam, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks iestatīta stāvoklī ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Nepieciešama apkope".

PADOMS

Nobraukums un dienu skaits var būt nepareizs šādās situācijās:

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Akumulators izlādējies.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



N_SP3i25_C00_066_IR

Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam", informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam**.

- Vadītāja palīgsistēma
  - Braukšanas ērtība
  - Braukšanas drošība
  - DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)
  - Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai
  - Brīdinājuma metodes

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

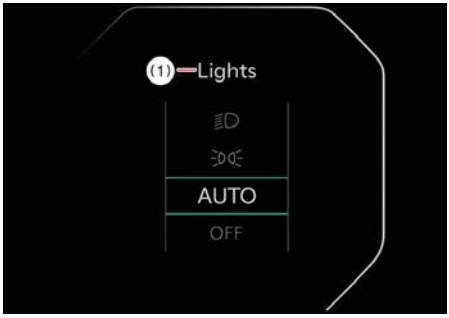
Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka



N_SP3i25_C00_009_IR

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti, un norāda, kurš ir atvērts.

Gaismu režīms



OCL4M035118N

(1) **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Logu tīrītāju / Lukturu rādīšanas funkciju informācijas paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



N_CT25_C00_170_A

(1) **Priekšējā loga tīrītājs**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Logu tīrītāju / Lukturu rādīšanas funkciju informācijas paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Pārkarsis dzinējs

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis; skatiet "Ja dzinējs pārkarst" lapā 828.

Iespējams ledus. Brauciet uzmanīgi.

Šis brīdinājums parādās, ja ceļš var būt apledojis.

Kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zem aptuveni 4 °C (40 °F), brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgos 5 reizes, tad paliks ieslēgta. Vienu reizi atskanēs brīdinājuma signāls.

PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet vēl uzmanīgāk un piesardzīgāk. Izvairieties pārsniegt ātrumu, strauji palielināt ātrumu, pēkšņi bremzēt, veikt asus pagriezienus un braukt citādi potenciāli bīstamā veidā.

Zems motoreļļas līmenis

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja motoreļļas līmenis ir nepietiekams. Uzpildiet motoreļļu.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 922.

PADOMS

Ja iedegas motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa, pirms eļļas papildināšanas pārliecinieties, ka esat ievērojis īpašnieka rokasgrāmatā norādīto motoreļļas nomaiņas grafiku. Ja neesat ievērojis grafiku, motoreļļa ir jānomaina.

Drīz jāmaina motoreļļa. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku.

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 5% vai mazāk.

Nomainiet motoreļļu, iegādājoties to pie autorizēta Kia dīlera. Pēc tam instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība > Atgādinājums par eļļas maiņu** vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobilis > Panelis > Atgādinājums par eļļas maiņu**, lai atiestatītu eļļas kalpošanas laiku.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 922.

Drīz jāmaina motoreļļa. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku.

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 1% vai mazāk.

Nomainiet motoreļļu nekavējoties, iegādājoties to pie autorizēta Kia dīlera. Pēc tam instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība > Atgādinājums par eļļas maiņu** vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobilis > Panelis > Atgādinājums par eļļas maiņu**, lai atiestatītu eļļas kalpošanas laiku.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 922.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

“Press START button while turning wheel” (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek normāli atbloķēta, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP. Lai problēmu atrisinātu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP, vienlaikus griežot stūri pa labi un pa kreisi.

“Steering wheel not locked” (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja stūre netiek bloķēta, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

“Check steering wheel lock system” (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja stūre netiek normāli bloķēta, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek uztverta, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP.

Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

“Press brake pedal to start engine” (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja poga ENGINE START/STOP tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti spiežot pogu, kad nav nospiests bremžu pedālis. Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

“Battery discharging due to additional electrical devices” (Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi strāvas pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, instrumentu paneļa kamera.

Ja brīdinājums tiek rādīts pēc ārējo elektrisko ierīču atvienošanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja pogu ENGINE START/STOP nevar izmantot, jo radusies problēma ar pogas sistēmu.
- Jūs varat iedarbināt dzinēju, vēlreiz nospiežot pogu ENGINE START/STOP.
- Ja šis brīdinājums iedegas katru reizi, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja pogu ENGINE START/STOP, kamēr tiek rādīts paziņojums "Atslēga nav konstatēta".

• Imobilaizera indikators mirgos.

Priekšējie lukturi ir izslēgti

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja priekšējie lukturi ir OFF, kad atrodaties tumšā vietā.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

Šis brīdinājuma paziņojums parādās šādās situācijās:

• Konstatēta palaidēja gaisa atloka darbības kļūme.

• Konstatēta palaidēja gaisa atloka kontrollera darbības kļūme.

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazūd.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda vai dažādas funkcijas ir aktivizētas, kā arī norāda situācijas, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam.

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš īpaša uzmanība.

PADOMS

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visi brīdinājuma indikatori ir nodzisušiOFF. Ja kāda gaismiņa joprojām ir ON, tas norāda situāciju, kurai jāpievērš uzmanību tūlīt.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IZSLĒGTS). Lampiņa iedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta SRS darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Drošības jostu brīdinājums" lapā 269.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja durvis nav droši aizvērtas.

Galvenais brīdinājuma indikators

Šī gaismiņa parādās šādās situācijās:

- LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Lukturu darbības kļūme
- Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Vadītāja palīdzības sistēmas darbības traucējumi, ierobežojumi vai radara vai kameras traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, aplūkojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek novērsts, galvenais brīdinājuma indikators nodzisīs.

Stūres pastiprinātāja ar motoru (Motor Driven Power Steering, MDPS) brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IZSLĒGTS).
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad automobilis ir pozīcijā ON, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

LED priekšējā luktura brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

PIEZĪME

LED priekšējā luktura brīdinājuma indikators

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu (tuvo gaismu) kalpošanas mūžu.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša, pēc iespējas ātrāk piepildiet degvielu.

PIEZĪME

Zems degvielas līmenis

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E" var izraisīt dzinēja kļūmi vai katalizatora bojājumu.

Pilnpiedziņas (AWD) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir radušies darbības traucējumi 4WD sistēmā.

Kļūmes indikators (MIL)

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

PIEZĪME

Kļūmes indikators (MIL)

- Braukšana ar iedegtu MIL var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmās, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un degvielas patēriņu.
- Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivizēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Ja tas turpināsies, parādīsies MIL.

UZMANĪBU

Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa vai cita iemesla dēļ, iedegsies dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Ja turpināsiet braukt, iedegsies dzinēja brīdinājuma lampiņa.

PIEZĪME

Ja iedegas MIL, iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ir zems motoreļļas spiediens.

Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, kamēr iedarbojas dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" lapā 922). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri. Braukšanas ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu turpināšana var izraisīt dzinēja atteici.

PADOMS

- Ja motoreļļas spiediens samazinās nepietiekama motoreļļas daudzuma vai cita iemesla dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Tiks aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo jaudu. Kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna brīdinājuma indikators un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

PIEZĪME

Dzinēja pārkaršana

Neturpiniet braukt, ja dzinējs ir pārkarsis. Pretējā gadījumā dzinējs var tikt sabojāts.

UZMANĪBU

Dzinēja bojājumi

Pēc tam, kad motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas un paliek iedegta, kad dzinējs darbojas, ja jūs nekavējoties neapturat dzinēju, var rasties nopietni dzinēja bojājumi.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots) 120 km/h

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja ar automobili braucat ātrāk par 120 km/h (75 jūdzes/h).
  - Tas paredzēts, lai nepieļautu, ka braucat ar automobili pārlieku lielā ātrumā.
  - Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek novērsts, galvenais brīdinājuma indikators nodzisīs.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas nedarbojas pareizi.

Ja maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēma nedarbojas pareizi, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zemāka par aptuveni 4 °C (40 °F), lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis. Āra temperatūras mērierīce mirgo, pirms parādās apledojuša ceļa brīdinājums, un vienu reizi atskan brīdinājuma signāls.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON.
  - Lampiņa turpina degt aptuveni 3 sekundes.
  - Lampiņa turpina degt, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Kad aktivizējat stāvbremzi.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kad atlaižat stāvbremzi, bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems, rīkojieties šādi:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.

2. Izslēdziet dzinēju un nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (sīkāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" lapā 930). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Nebrauciet ar automobili, ja konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi.

   Aizvelciet automobili un veiciet tā apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām, kas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā jūs joprojām bremzējat ar 2 riteņiem. Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, lai apturētu automobili, nepieciešams dziļāk un spēcīgāk nospiest pedāli.

Automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

PIEZĪME

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr deg ON brīdinājuma indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators EPB

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja EPB nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja ABS nedarbojas, normālā bremžu sistēma joprojām darbojas.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

EBD sistēmas brīdinājuma indikators

Šīs 2 brīdinājuma lampiņas iedegas vienlaicīgi, kad nedarbojas gan ABS, gan parastā bremžu sistēma. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

EBD sistēmas brīdinājuma indikators

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, bremžu sistēma nedarbosies pareizi, bet pēkšņa bremzēšana var izraisīt neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Logu mazgāšanas šķidruma brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī lampiņa parādās, ja mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Šādā gadījumā ir jāuzpilda mazgāšanas šķidrums.

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās sadursmes drošība ir atcelta vai atspējota, vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad iestatāt priekšējās sadursmes drošību, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Kad darbojas Priekšējās sadursmes drošības vai Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija, šī brīdinājuma lampiņa mirgo sarkanā krāsā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 663.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.

- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās/sānu sadursmes drošība ir atcelta vai atspējota, vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad priekšējās/sānu sadursmes drošība ir ieslēgta, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Kad darbojas Priekšējās/sānu drošības funkcija, šī brīdinājuma lampiņa mirgo sarkanā krāsā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON. Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc salona kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju pievērst uzmanību ceļam.

Plašāku informāciju skatiet šeit: "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 663.

Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. LCD ekrānā tiek parādīta tās riepas atrašanās vieta, kurā spiediens ir nepietiekams.)

Šis brīdinājuma indikators turpina degt pēc tam, kad tas mirgojis aptuveni 60 sekundes, vai arī tas atkārtoti mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervālu, kad TPMS nedarbojas: Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri / servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 830.

⚠ BRĪDINĀJUMS

“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Indikatori

Tuvo gaismu indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad priekšējie lukturi ir ON.

Pagrieziena signāla indikators

Šī indikatora lampiņa mirgo, kad aktivizējat pagrieziena signālu.

Pagrieziena signālu sistēma var nedarboties pareizi, tāpēc veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, ja indikatora lampiņa rāda kādu no šiem signāliem:

- Indikatora lampiņa iedegas, bet nemirgo.
- Indikators mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg vispār.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)

- Šī indikatora lampiņa iedegas, ja automobilis pareizi konstatē atslēgas imobilaizeru, kamēr automobilis ir pozīcijā ON. Pēc dzinēja iedarbināšanas indikators nodziest.
- Šī indikatora lampiņa mirgo, ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas uz laiku līdz 30 sekundēm, ja automobilis pareizi konstatē viedo atslēgu automobiļa iekšpusē, kamēr automobilis ir pozīcijā ACC vai ON. Pēc dzinēja iedarbināšanas indikators nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes, ja viedā atslēga neatrodas automobilī. Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad pazūd, ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu automobilī un automobilis ir pozīcijā ON. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Ja viedās atslēgas baterija ir vāja. Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju, ja vien nenospiežat pogu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Imobilaizera sistēma" lapā 66).
- Ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Pilnpiedziņas (AWD) bloķēšanas (LOCK) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
- Kad izvēlaties AWD LOCK režīmu, nospiežot pogu AWD LOCK. AWD LOCK režīms palielina braukšanas jaudu, braucot pa slapju segumu, sniegotiem ceļiem vai bezceļu.

PIEZĪME

Neizmantojiet AWD LOCK režīmu uz sausiem asfaltētiem ceļiem vai šosejām, jo tas var izraisīt troksni, vibrāciju vai ar AWD saistīto detaļu bojājumus.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad priekšējie miglas lukturi ir ON.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad aizmugurējie miglas lukturi ir ON.

Braukšanas režīma indikators (ECO/SPORT/SNOW) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas atbilstoši jūsu izvēlētajam braukšanas režīmam.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "DRIVE MODE" lapā 507.

Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šī indikatora lampiņa mirgo, kad DBC darbojas.

Ja DBC sistēma nedarbojas, šī indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 504.

AUTO HOLD indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

- Balta, kad aktivizējat automātiskās aiztures sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- Zaļa, kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās aiztures sistēma.
- Dzeltena, ja ir konstatēta automātiskās aiztures sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 486.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikatora gaisma

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo, kamēr ESC darbojas.

* Sīkāku informāciju skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 495.

Izslēgtas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikatora gaisma

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Ja izslēdzat ESC sistēmu, nospiežot ESC pogu OFF (Izslēgts).

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 495.

Kruīza kontroles indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) CRUISE

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad ir iespējota viedās kruīza kontroles sistēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Kruīza kontrole (CC)" lapā 671.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Pelēks: ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- Zaļš, kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens, kad joslas drošība ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad joslas drošība ir ON, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma, indikatora lampiņa mirgo zaļā krāsā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 595.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Kad nospiežat joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu ON.
- Dzeltenā krāsā, kad ir konstatēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas problēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 606.

Tālo gaismu palīga indikators (ja ir aprīkots) AUTO

Šis indikators iedegas:

- Kad gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, un tālās gaismas ir ON.
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus transportlīdzekļus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 209.

Vadītāja neuzmanības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.

- Dzeltena, ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai nedarbojas pareizi.

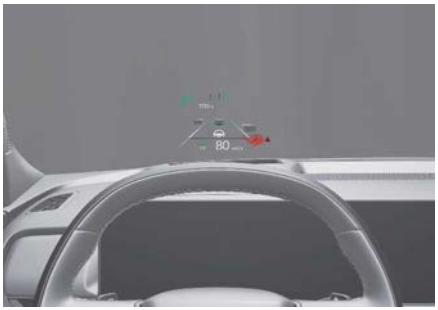
  Ja indikatora lampiņa paliek dzeltena pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo dzeltenā krāsā, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka jums paņemt pārtraukumu braukšanā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 653.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkots)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas ēnas veidā projicē daļu no instrumentu paneļa un navigācijas informācijas HUD ekrānā. HUD tiek projicēts uz priekšējā vējstikla.



N_SP327_C00_019_A

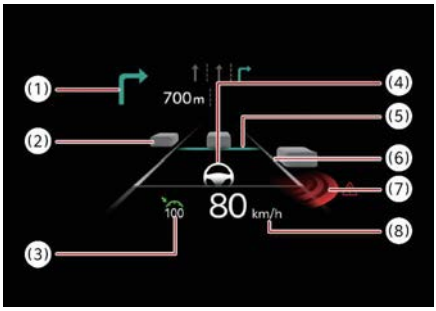
- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu informācijas un izklaides ekrānā.
- Ja ir jāpārbauda vai jāremontē acu līmeņa ekrāns, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

Nenovietojiet piederumus uz acu līmeņa ekrāna aizvara. Piederumi var iekrist acu līmeņa ekrānā un to bojāt.

Acu līmeņa ekrāna informācija



N_SP3i25_C00_069_IR

(1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(2) Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkots)
(3) Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
(4) Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
(5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkots)
(6) Joslas drošības informācija
(7) Informācija par aklās zonas drošību
(8) Spidometra informācija

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkots)



N_SP327_B10_021

HBA funkcija automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

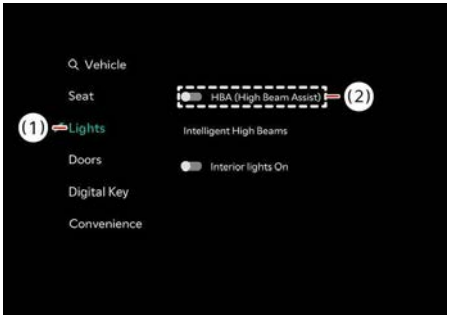
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



N_TK25Z042_E

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad poga ENGINE START/STOP ir ON , **Iestatījumu** izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Tālo gaismu palīgsistēma**.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad lestatījumu izvēlnē esat atlasījis **Tālo gaismu palīgsistēma**, funkcija darbojas šādi:
  - Lai iespējotu funkciju, iestatiet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu panelī iedegsies HBA (AUTO) indikatora lampiņa.
  - Kad HBA ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 20 jūdzes/h (30 km/h). Tālās gaismas neieslēdzas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 12 jūdzēm/h (20 km/h).
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī parādīsies tālo gaismu ( ) indikators.
- Ja HBA darbības laikā izmantojat priekšējo lukturu sviru vai slēdzi, funkcija darbojas šādi:
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas, neatceļot HBA, pavelciet priekšējo lukturu sviru virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, tā pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas un atceltu HBA, pastumiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO uz citu iestatījumu, HBA izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Kad darbojas HBA, priekšējie lukturi pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām šādās situācijās:
  - Ja tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

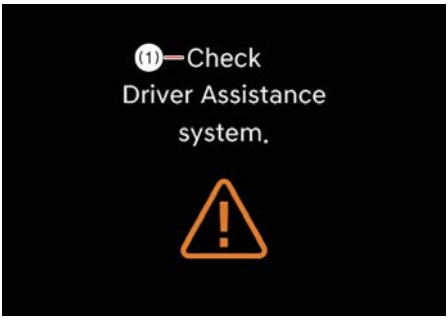
Tālo gaismu palīga indikators

Šis indikators iedegas:

- Kad gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, un tālās gaismas ir ON.
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus transportlīdzekļus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus no tālajām uz tuvajām gaismām.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja HBA nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vairākas sekundes tiek rādīts brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

HBA var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Jebkāda iemesla dēļ netiek konstatēta gaisma no cita transportlīdzekļa.
- Priekšējie lukturi ir netīri, tos klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Jūsu automobilis konstatē lukturi, kas ir automobiļa priekšējo lukturu formā.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai nepareizi remontēti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu, nelīdzenu vai stāvu ceļu.
- Jūs braucat krustojumā vai pa līkumainu ceļu, un priekšā braucošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams.
- Priekšā ir luksofors, atspīdoša vai mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā ir pagaidu reflektors vai mirgojoša lampa būvdarbu zonā.
- Ceļš ir slapjš, apledojis, sniegots vai citādi slikts.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc no līkuma.
- Transportlīdzeklis ir slīps tukšas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.

- Transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega vai citu šķēršļu dēļ.

PADOMS

- HBA funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai un dažkārt var nedarboties pareizi. Vadītāja pienākums ir braukt drošā veidā un vienmēr vērot ceļu.
- HBA var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.
- Ja HBA nedarbojas pareizi, pārslēdziet priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām manuāli.

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu gan automobiļa iekšpusi, gan ārpusi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu 12 V akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst 12 V akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus pēc dzinēja izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītu lukturi paliks ieslēgti, ja pēc automobiļa izslēgšanas ieslēgsiet gaismu slēdzi, pat ja būs atvērtas vadītāja durvis.

Lai pēc automobiļa izslēgšanas lukturi paliktu ieslēgti, izslēdziet gabarītu lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot uz stūres statņa esošo priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja pārslēdzat automobili pozīcijā **OFF** vai **ON**, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Kad automobilis izslēgts un vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Jūs varat izslēgt priekšējos lukturus un gabarītu lukturus, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot lukturu slēdzi pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** vai **AUTO**. Paturiet prātā, ka priekšējie lukturi neizslēgsies, ja pagriezīsiet gaismu slēdzi pozīcijā **AUTO**, kad ārā ir tumšs.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna **Iestatījumu** izvēlnē. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas funkcijām, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis, nevis vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija automātiski neizslēgs.

Šādā gadījumā 12 V akumulators var izlādēties. Lai izvairītos no 12 V akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automobiļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

DRL var palīdzēt citiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā.

DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL izslēgs DRL lukturi, kad:

- Gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO vai ON (IESLĒGTS), un ir ieslēgti priekšējie un aizmugurējie lukturi.
- Automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Ir ieslēgta stāvbremze. (Ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS))
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Priekšējie miglas lukturi ir ieslēgti. (ja ir aprīkots)

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju).

Šie automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Apgaismojuma kontrole

Gaismu slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītu lukturu pozīcija.



N_SP327_B05_001

(1) Priekšējie lukturi IESLĒGTI
(2) Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi
(3) **AUTO**
(4) **OFF**

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu kādā no tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi



N_SP327_B05_002

Kad gaismu slēdzis atrodas gabarītu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)



N_SP327_B05_003

Kad gaismu slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks ieslēgti priekšējie (tuvie) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

> **PADOMS**
>
> Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā **ON**.

Priekšējie lukturi (tālās gaismas)



N_SP327_B05_005



N_SP327_B05_004

- Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru prom no sevis.

  Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, svira atgriežas sākotnējā stāvoklī, un instrumentu panelī iedegas tālo gaismu indikators.
- Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi.

  Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālās gaismas

Nelietojiet tālās gaismas, ja jūsu automobilim priekšā atrodas vai tam tuvojas citi transportlīdzekļi, jo gaisma var traucēt otra vadītāja redzamībai.

Lukturu automātiska ieslēgšana (ja ir aprīkots)



N_SP327_B05_006

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas stāvoklī **AUTO**, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi tiks ieslēgti vai izslēgti automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

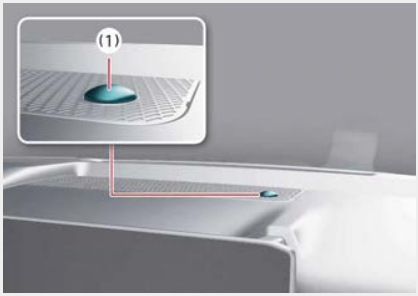
Gaismu slēdža iestatījumi

Iestatīšana	Rezultāts
Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi   N_SP327_B05_002	Ir ieslēgti priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums. **PADOMS** Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā **ON**.

Iestatīšana	Rezultāts
Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)   N_SP327_B05_003	Tuvās gaismas, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums ir ieslēgti.
AUTO lukturu ieslēgšana  N_SP327_B05_006	Aizmugurējie un priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas vai izslēdzas atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa.

PIEZĪME

- Lai nodrošinātu optimālu **AUTO** gaismu iestatījuma darbību, nekad nenovietojiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.



N_SP327_B05_007_1

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai citāds metāla segums uz vējstikla, lukturu **AUTO** sistēma var nestrādāt pareizi.

Pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība



N_SP327_B05_008

Lai darbotos pagriezienu signāli, automobilim jābūt pozīcijā **ON**.

- Lai ieslēgtu pagrieziena signālu, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1).
  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Pēc pagrieziena veikšanas signāls izslēgsies pats. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā **OFF** stāvoklī.
- Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to (2).
  Svira atgriezīsies izslēgtā **OFF** stāvoklī, to atlaižot.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no

pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai izmantotu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

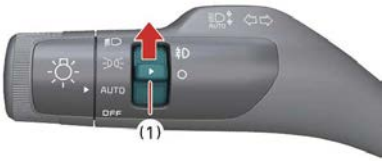
Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena signāls**, lai aktivizētu vai deaktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju vai izvēlētos mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7).

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldzei var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē, vai arī tā var būt izdegusi un to var būt nepieciešams nomainīt.

Priekšējo miglas lukturu darbība (ja ir aprīkots)

Priekšējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai sniegā.



N_SP327_B05_009

- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) uz OFF.

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējo miglas lukturu darbība (ja ir aprīkots)

Aizmugurējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai snie-

gā.



N_QVe27_B05_010_E

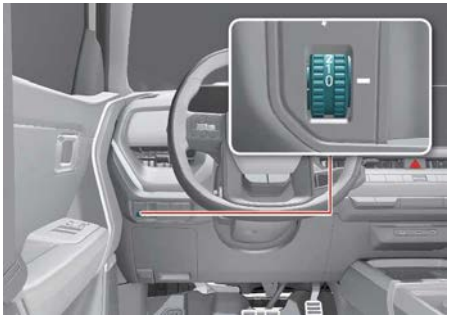
- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON (IESLĒGTS).

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis

Manuāli (ja ir aprīkots)



N_SP327_B05_020_1

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr turiet priekšējos lukturus pareizi izlīdzinātus, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, lai palīdzētu saglabāt redzamību.

Tabula 1. A tips



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_013_E

(1) Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
- **MIST/1x**: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- **OFF/0**: Izslēgts
- **INT/---**: Tīrīšana ar intervāliem
- **INT/AUTO** *: Tīrīšana ar intervāliem/Automātiskā tīrīšanas kontrole
- **LO/1** : Neliels tīrīšanas ātrums
- **HI/2**: Liels tīrīšanas ātrums

(2) Mazgāt ar īslaicīgu tīrīšanu (pavelciet sviru pret sevi)

(3) Tīrīšanas intervālu biežuma un automātiskās tīrīšanas laika regulēšana*

(4) Aizmugurējā logu tīrītāja un mazgātāja regulēšana
- **HI/2**: Nepārtraukta tīrīšana
- **LO/1**: Tīrīšana ar intervāliem
- **OFF/0**: Izslēgts

(5) Aizmugurējā mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Kad automobilis ir pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**, darbiniet vējstikla tīrītājus šādi:

- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā, logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

- **LO/1** : Normāls stikla tīrītāju ātrums
- **HI/2**: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

ⓘ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, nebrauciet kamēr vējstikls nav ticis atkausēts apmēram 10 minūtes vai pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas nav notīrīts viss sniegs un ledus, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un ledus netiek notīrīts, varat sabojāt logu tīrītāju un mazgāšanas sistēmu.

ⓘ PIEZĪME

Ja stikla tīrītāju sistēmā rodas komunikācijas kļūme un logu tīrītāji nedarbojas normāli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **LO/1**. Logu tīrītāji darbosies nemainīgā **LO/1** ātrumā. Ja tā notiek, nogādājiet automobilipārbaudes veikšanai profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Kad logu tīrītāju slēdzis atrodas pozīcijā **HI/2**, logu tīrītāju ātrums var pakāpeniski samazināties, samazinoties nokrišņu daudzumam un palielinoties berzei. Kad nokrišņu daudzums atkal pieaug un berze samazinās, tīrītāju ātrums atgriežas normālā līmenī.

ⓘ PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

ⓘ PADOMS

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, bet gan drošības funkcija, lai novērstu automobiļa avārijas un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas notīriet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

AUTO vadība (ja ir aprīkots)



N_SP327_B05_014_1

(1) Tīrītāju ātruma vadības slēdzis
(2) Lietus sensors

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, sajūt nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības slēdzi (1).

Ja iestatāt logu tīrītāju slēdzi uz **AUTO**, kad automobilis ir pozīcijā **ON**, logu tīrītājs nostrādās vienu reizi, lai pārbaudītu sistēmu. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos stāvoklī izslēgts **OFF**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir pozīcijā **ON** un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

ⓘ PIEZĪME

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju uz **OFF (IZSLĒGTS)**, lai nepieļautu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz **AUTO**, logu tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt jūsu automobiļa garantija.

- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet logu tīrītājus uz **OFF (IZSLĒGTS)**. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Ja tonējat vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā, jo šķidrums var sabojāt saistītās detaļas.

Vējstikla mazgātāja darbība



N_SP327_B05_015

1. Pagrieziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi uz izslēgts **OFF**.
2. Kad vējstikls ir netīrs, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

   Ja vējstikla mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

   Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

ⓘ PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

- Lai novērstu bojājumus logu tīrītājiem un mazgāšanas sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīzu saturošus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība (ja ir aprīkots)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas sviras galā.

- Lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā.



N_SP327_B05_016

  - **HI/2**: Normāla tīrītāja darbība
  - **LO/1**: Tīrīšana ar intervālu
  - **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas
- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un dažas reizes darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.



N_SP327_B05_017

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Aizmugurējais logu tīrītājs darbojas, kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita) un ir ieslēgts priekšējais logu tīrītājs.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības >**

Automātiskais aizmugurējais logu tīrītājs.

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 236

Sēdekļi 238

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 243

Sēdekļa ādas apvalks 244

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 245

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 247

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 254

Priekšējā sēdekļa galvas balsts 259

Elkoņa balsts 265

Sēdekļa atzveltnes kabata 266

Garu/šauru kravu pārvadāšana 267

Drošības jostas 268

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 268

bērnu drošības sistēma (CRS) 285

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana 285

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 287

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 290

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 291

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 292

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu 293

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu 295

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 297

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 300

Piesardzības pasākumi 300

Pārskats 307

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā rokasgrāmatā atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus.

Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Pat lai gan jūsu Kia ir aprīkots ar drošības spilveniem, pirms Kia kustības uzsākšanas VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka visi jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas vai ierobežotājus.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Katram zīdainim un bērnam jālieto piemērota bērna ierobežošanas sistēma.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Zīdaiņi, mazi bērni un augumā īsāki pieaugušie ir pakļauti lielākajam riskam gūt traumas no drošības spilvena piepūšanās. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu iekļūšanu negadījumā:

- VIENMĒR iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Parasti, jo lielāks ātrums, jo lielāks risks. Nopietnas traumas var rasties arī mazā ātrumā. Nekad nebrauciet ātrāk kā attiecīgajos braukšanas apstākļos ir droši, neatkarīgi no ceļa zīmju norādītā maksimālā ātruma.

Uzturiet savu Kia drošā stāvoklī

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi

Priekšējais sēdeklis



N_SP327_C06_006_4_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamajām.

(1) Atzveltnes leņķa regulēšana
(2) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(3) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(4) Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
(5) Jostas vietas atbalsts
(6) Relaksējošs komforta sēdeklis

Aizmugurējais sēdeklis



N_SP327_C06_012_2_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamajām.

(1) Elkoņa balsts

(2) Atzveltnes leņķis / nolaišana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa pacelšana stāvus

Nospiediet manuālās atzveltnes atbrīvošanas sviru, neturot un nekontrolējot sēdekļa atzveltni. Sēdekļa atzveltne uzlēks vertikāli, iespējami dodot triecienu jums vai citiem pasažieriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem



N_SP3i25_D06_001_IR

Vadītājam jāinformē pasažierus, ka atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, drošības sistēmas spēja ierobežot pasažiera kustību ir ievērojami samazināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Piemēram, priekšmetu balstīšana pret sēdekļa atzveltni var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Sēdiet, cik vien iespējams tālu no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār savu Kia. Ieteicams ievērot vismaz 25 cm (10 collu) attālumu no krūškurvja līdz stūrei. Pretējā gadījumā vadītājs var gūt savainojumus drošības spilvena piepūšanās laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

Pirms braukšanas vienmēr nobloķējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Pretējā gadījumā pasažieri vai priekšmeti var tikt mesti uz priekšu, traumējot pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta sēdekļa kustība

Pēc manuālas sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts, pārnesot svaru uz priekšu un aizmuguri. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa regulēšana

- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Regulējot sēdekli, nenovietojiet roku sēdekļa apakšas vai sēdekļa sliedes tuvumā. Jūsu roka var tikt iespiesta sēdekļa mehānismā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāža un krava

Nenovietojiet un nekraujiet bagāžu vai kravu kravas nodalījumā augstāk par sēdekļa atzveltni. Negadījuma laikā krava var dot triecienu un traumēt pasažieri. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai tos jāsakrauj kaudzē, nostipriniet tos bagāžas nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukt kravas nodalījumā. Kravas nodalījums paredzēts tikai bagāžas vai kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

Nelieli priekšmeti

Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

ⓘ PIEZĪME

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar sēdekļa pārvalkiem

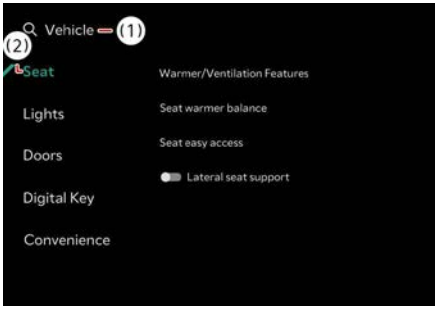
Strādājot uz sēdekļa pārvalka, esiet uzmanīgi. Var rasties īssavienojums vai strāvas padeves pārtraukums, kas var izraisīt neparasti troksni vai bojāt ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa īssavienojuma risks

Uzliekot sēdekļa pārvalku vai apsedzot sēdekli ar plastikātu, ņemiet vērā vadu un ventilācijas atveru novietojumu. Īssavienojumi un bloķētas atveres var izraisīt bojājumus un aizdegšanos.

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkots)



N_CT25_C00_208_A

(1) Automobilis
(2) Sēdeklis

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi**.

- **Saglabājiet vadītāja sēdekļa ventilācijas iestatījumus**: Ventilējamo vadītāja sēdekli var regulēt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Sēdeklis automātiski pabīdās, kad iekāpjat automobilī vai izkāpjat no tā.
- **Sēdekļa pozīcijas izmaiņas brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, sēdekļa attēls parāda detalizētu informāciju par izmaiņām.

PIEZĪME

- Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām.

  Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sēdekļa ādas apvalks

- Jūsu automobiļa sēdekļi ir ar mākslīgās ādas polsterējumu.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Sēdekļi ir izliekti, un sānus atbalstošās zonas ir augstas, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

PIEZĪME

- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji un atslēgas varētu bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tādējādi var sabojāt ādu.
- Balinātājs uz drēbēm var atstāt plankumus uz ādas.

PADOMS

Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties krunciņas vai nobrāzumi. Tas nav defekts. Uz krunciņām vai nobrāzumiem garantija neattiecas.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo sēdekli, izmantojiet sēdekļa ārmalā esošās vadības sviras.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas. Pārbaudiet, vai sēdeklis ir droši fiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



N_SP327_B06_003_1

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



N_SP327_B06_004_1

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.

2. Uzmanīgi atspiedieties uz sēdekļa un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.
   Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Automobilim atrodoties kustībā, sēdēt sasvērtā stāvoklī var būt bīstami. Pat ja esat piesprādzējušies, atzveltnes sasvēršana ievērojami samazina kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostu un gaisa drošības spilvenu) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ personas gurniem un krūškurvim. Ja sēdekļa atzveltne ir sasvērta, jostas pleca daļa nevar darboties pilnvērtīgi, jo nepieguļ krūškurvim. Negadījuma rezultātā trieciens var jūs iegrūst drošības jostā, vai jūs varat paslīdēt zem drošības jostas, izraisot kakla, vēdera, mugurkaula vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir sasvērta, jo lielāka iespēja, ka jūsu gurni izslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka kakls var atsisties pret jostas pleca daļu.

Sēdvirsmas augstuma maiņa (vadītāja sēdeklim)



N_SP327_B06_005_1

Lai mainītu sēdekļa sēžamās daļas augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
2. Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli varat noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus. Bērni varētu lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas.

ⓘ PIEZĪME

Elektriskā sēdekļa regulēšana

- Elektrisko sēdekļu vadības ierīces darbojas ar motoru. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Neizmantojiet 2 vai vairāk elektriskā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var sabojāt elektriskā sēdekļa motoru vai elektriskās komponentes.

⚠ UZMANĪBU

Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ



N_SP327_B06_006_1

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā

pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



N_SP327_B06_007_1

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:
1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa



N_SP327_B06_008_1



N_SP327_B06_009_1

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.
2. Pavelciet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa sēdvirsmas aizmugurējo daļu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



N_SP327_B06_011_1

Spiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšdaļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Nospiediet slēdža augšējo daļu (3), lai paceltu atbalstu, vai slēdža apakšējo daļu (4), lai nolaistu atbalstu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Izmantojot darbības slēdzi ar pārmērīgu spēku, sēdeklis var pārvietoties citos virzienos. Regulēšanu veiciet ar vidēju spēku.

Relaksējošs komforta sēdeklis (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.



N_SP327_B06_013

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa regulēšana var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.
- Ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli un vienlaikus esat piesprādzējies ar drošības jostu, drošības josta var cieši nepiegult jūsu krūšu daļai, tāpēc regulējiet sēdekli tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.
- Pirms relaksējošā komforta sēdekļa regulēšanas pārbaudiet pasažierus vai bagāžas nodalījumā esošo kravu. Regulējiet sēdekli pēc tam, kad ir nodrošināta pietiekama vieta no instrumentu paneļa vai aizmugurējās atzveltnes.

Relaksējoša komforta sēdekļa ekspluatācijas nosacījumi

Relaksējošs komforta sēdeklis darbojas šādās situācijās:

Vadītāja sēdeklis	
Relaksācijas funkcija	**Atgriešanas funkcija**
Pārslēgsvira ir pozīcijā OFF (izslēgts) vai POWER ON (ieslēgts)	
Pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai)	

Pasažiera sēdeklis	
Relaksācijas funkcija	**Atgriešanas funkcija**
Pārslēgsvira ir pozīcijā OFF (izslēgts) vai POWER ON (ieslēgts)	
Pārslēgsvira ir pozīcijā "N" (Neitrāla), "R" (Atpakaļgaita) vai "P" (Novietot stāvēšanai).	

Ja funkcija tiek darbināta nepiemērotos apstākļos, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



N_SP327_B06_014_1

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža aizmugurējo daļu (1), lai pārslēgtos relaksējošā komforta sēdekļa slēdža pozīcijā.
2. Ja darbojas relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis, nospiediet šādas pogas, lai izslēgtu darbību.
   - Sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana, sēdvirsmas augstums)
   - Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis
3. Pēc relaksējošā komforta sēdekļa slēdža darbināšanas jūs varat noregulēt to ērtākā pozā, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita)/N (neitrāls)/D (turpgaita)
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h)

• Kad vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmai jāveic inicializācija

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

• Kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (1).

Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne atgriežas sākotnējā pozīcijā relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.

◦ Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārslēgšanas pozīcija ir P (stāvēšana)

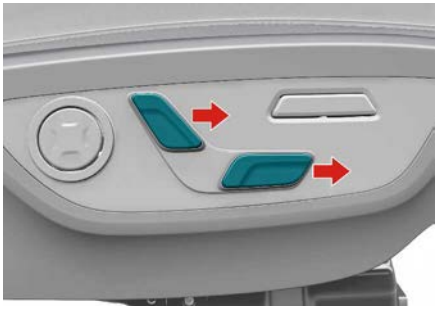
◦ Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnējā iestatītā pozīcija)

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Relaksējoša komforta sēdekļa (vadītāja sēdekļa) atiestatīšana



N_SP327_B06_016

Vadītāja puse

Lietošana

1. Kad automobilis apturēts un atrodas pozīcijā ON, atveriet vadītāja puses durvis.

2. Pārbīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu un pabīdiet sēdekļa atzveltnes leņķi maksimāli uz priekšu, izmantojot vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi virzienā uz priekšu/atpakaļ un sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.
3. Nospiediet vadītāja atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi un vienlaicīgi aptuveni 2 sekundes spiediet vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi regulēšanai uz priekšu/atpakaļ (virzienā sēdekļa pozīcijas pārvietošanai uz priekšu).

PIEZĪME

Pirms inicializācijas pārliecinieties, ka vadītāja sēdekļa tuvumā nav šķēršļu.

- Inicializācijas process notiek šādi.
  - Inicializācijas process sākas ar pīkstienu.
  - Sēdeklis un atzveltne automātiski pārvietojas atpakaļ. Darbības laikā nepārtraukti skan pīkstieni.
  - Sēdeklis atkal pārvietosies uz centru, un inicializācijas process noslēgsies ar pēdējo pīkstienu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Inicializācija tiks pārtraukta šādās situācijās.
- Kad vadītāja pusē ir nospiests sēdekļa regulēšanas slēdzis
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Kad vadītāja sānu durvis ir aizvērtas

Ja vadītāja sēdekļa darbība un pīkstiena skaņa inicializācijas laikā izslēdzas, sāciet inicializāciju no jauna.
Pēc inicializācijas noregulējiet sēdekli, lai pielāgotu to vadītājam, un vēlreiz saglabājiet to braukšanas pozīcijas atmiņas sistēmā.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Atzveltnes leņķa regulēšana



N_SP327_B06_017_1

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nolokiet aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, lai pārvadātu garus priekšmetus, kurus nevar ietilpināt bagāžas nodalījumā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties virs priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi bagāža varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tas var izraisīt traumas pasažieriem, mājdzīvniekiem vai bojāt bagāžu.
- Vienmēr nostipriniet bagāžu, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt mētāta pa salonu, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolocīta sēdekļa atzveltne

Nesēdiet uz nolocītām atzveltnēm. Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

- Nekad neļaujiet pasažierim sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija nav pareiza, jo sēdeklim ir svarīgas sadursmes aizsardzības funkcijas, un šajā sēdekļa konfigurācijā drošības jostas nav pieejamas.
- Lai samazinātu traumu, ko izraisa kravas slīdēšana automobiļa pasažieru nodalījumā, risku priekšmeti, kas tiek pārvadāti uz nolocītās atzveltnes, nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu augšu.

1. Ievietojiet aizmugurējās drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugurējo sēdekļa atzveltni un spilvenu, bet pašu jostu abās pusēs esošajās divās atverēs.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā.



N_SP327_B06_020_1

5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri un uzmanieties, lai drošības josta neatrastos starp aizmugurējo sēdekli un automobiļa virsbūvi. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.

   Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
7. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.



N_SP327_B06_022_1

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.
- Sēdekļa nolocīšana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. solī. Tā ir dabiska parādība, un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, ka automatizētā pārnesumkārba atrodas pārnesumā P (stāvēšana) vai manuālā ātrumkārba atrodas R (atpakaļgaitas) vai 1. pārnesumā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

Priekšējā sēdekļa galvas balsts

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.



N_SP327_B06_023

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.

Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta noņemšana/regulēšana

- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.
- Neregulējiet galvas balsta augstumu, kamēr automobilis pārvietojas. Jūs varat zaudēt vadību pār automobili.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga vilkšana vai stumšana var sabojāt galvas balstu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



N_SP327_B06_024_1

1. Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī.
2. Lai nolaistu galvas balstu:
   1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) uz galvas balsta turekļa.
   2. Nolaidiet galvas balstu vēlamā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz prieku ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.



N_SP3i26_D06_030_E

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkots)



N_SP327_B06_025

Noregulējiet galvas balstu, pavelkot to uz priekšu līdz 1 no 3 atšķirīgajām pozīcijām.

Lai noregulētu galvas balstu tik tālu atpakaļ, cik iespējams, pavelciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet.

Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

Galvas balsta noņemšana

A tips



N_SP327_B06_026_1

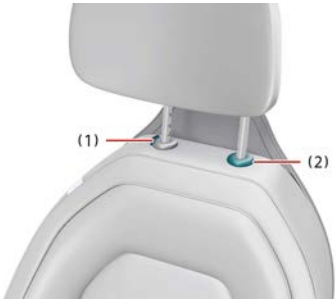
B tips



N_SP327_B06_027_1

Galvas balsta noņemšana:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.
2. Piespiediet un turiet fiksācijas pogu (1). Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.



N_SP327_C06_013_E

3. Ievietojiet īsu, plakanu priekšmetu (piemēram, mazu skrūvgriezi ar plakanu galvu) kreisā statņa (2) iekšējās pamatnes atverē un pavelciet galvas balstu uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta noņemšana

NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram galvas balsts ir noņemts vai pagriezts otrādi. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.

Galvas balsta atkārtota uzstādīšana

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu.
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta uzstādīšana atpakaļ

Lai samazinātu galvas vai kakla traumu risku, pēc uzstādīšanas vienmēr pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies un pareizi noregulēts.

Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts

Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



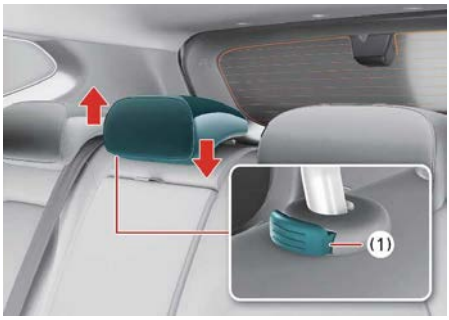
N_SP327_C06_010_A

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.

Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

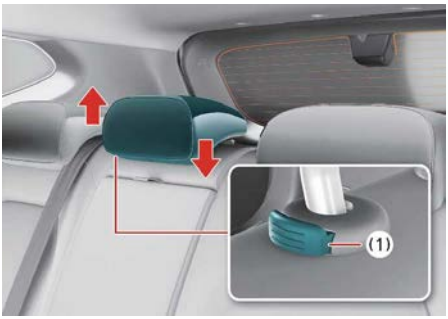
Augstuma regulēšana uz augšu un leju (ja ir aprīkots)



N_SP327_B06_031_1

Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī. Lai nolaistu galvas balstu, turiet nospiestu pogu (1) uz galvas balsta un nolaidiet galvas balstu uz leju vēlamajā stāvoklī.

Noņemšana un uzstādīšana no jauna (ja ir aprīkots)



N_SP327_B06_031_1

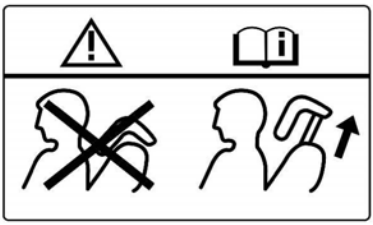
Lai noņemtu galvas balstu, paceliet to maksimālā augstumā, nospiediet fiksācijas pogu (1), vienlaikus velkot galvas balstu uz augšu.

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU



N_QVe27_C06_072_E

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



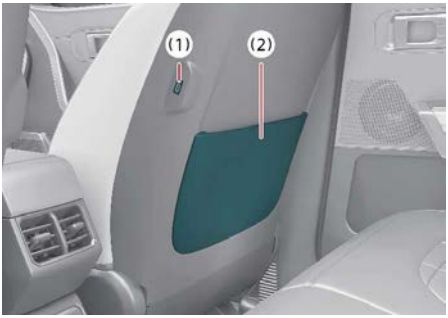
N_SP327_C08_006_E

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Regulējams rokas balsts atrodas abās otrās rindas sēdekļa atzveltnes centrā. Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes un noregulējiet to vēlamajā leņķī. Pavelciet rokas balstu atpakaļ, lai to nofiksētu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē ir kabata (2) grāmatu vai atlantu, kā arī USB lādētāja (1) uzglabāšanai aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



N_SP3i26_D06_040_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus, stīvus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var saskarties ar un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Garu/šauru kravu pārvadāšana (ja ir aprīkots)



N_SP327_C06_011_1_E

Pieejama papildu kravas telpa, kurā ievietot garus, šaurus priekšmetus (slēpes, nūjas u.tml.), kas neietilpst bagāžas nodalījumā, kad tas aizvērts.

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilktu atbrīvošanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa skeleta struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri gurniem, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls darbojas tālāk minētajos apstākļos:

Priekšējās drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažieriem drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON (IESLĒGTS), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta. Drošības jostas brīdinājuma lampiņa deg, līdz drošības josta ir piesprādzēta. Ja sāksiet braukt ar ātrumu aptuveni 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h) bez piesprādzētas priekšējā pasažiera drošības jostas, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

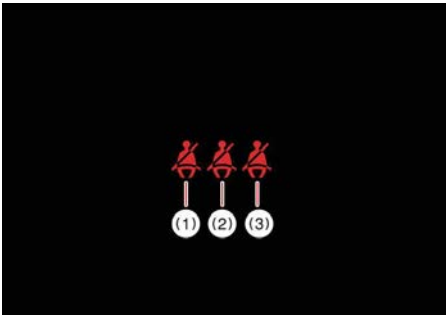
Ja braucat ar ātrumu aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h)vai ātrāk, kad drošības josta nav piesprādzēta, vai atsprādzējat to, braucot ar šādu ātrumu, brīdinājuma lampiņa nepārtraukti mirgo, un noteiktu laiku skan brīdinājuma skaņas signāls. Ja drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu no 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa iedegas, bet nemirgo, un skaņas signāls neatskan, kamēr ātrums

nepārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).

PADOMS

- Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (izņemot Eiropu, Austrāliju un Jaunzēlandi) (ja ir aprīkots)



OCL4M025072N

(1) Kreisā puse
(2) Vidū
(3) Labā puse

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja uzsākat braukšanu, kad drošības siksna nav piesprādzēta, drošības siksnas brīdinājums mirgo apmēram 70 sekundes.

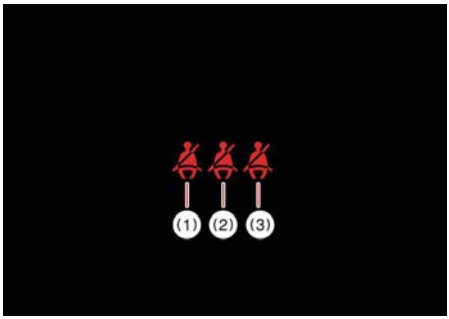
Ja atsprādzējat drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzes/h), drošības siksnas brīdinājums mirgo apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h (12 jūdzes/h), drošības siksnas skaņas signāls skan apmēram 35 sekundes un mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Drošības siksnas atsprādzēšana, pirms automobilis pilnībā apstājas, izraisīs skaņas signālu un drošības siksnas atgādinājuma lampiņas mirgošanu. Šis brīdinājums var turpināties līdz 35 sekundēm pēc izkāpšanas no automobiļa. Vienmēr atsprādzējiet drošības siksnu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzes/h), tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbojas pat tad, ja palielināt ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h).

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājums (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei) (ja ir aprīkots)



(1) Kreisā puse
(2) Vidū
(3) Labā puse

OCL4M025072N

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.

Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph) un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas brīdinājums var tikt aktivizēts, ja aizmugurējā sēdekļa (ieskaitot vidējo sēdekli) spilvenu nospiež ar roku vai uz tā novieto smagu bagāžu. Šajā gadījumā, ja roku vai bagāžu noņemat, brīdinājums pēc brīža izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums

Ja braukšanas laikā vadītāja drošības josta tiek lietota nepareizi un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegas brīdinājuma lampiņa.

Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h) un drošības josta

braukšanas laikā tiek lietota nepareizi, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), brīdinājuma signāls un brīdinājuma paziņojums.

Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr drošības josta nebūs piesprādzēta pareizi.

PIEZĪME

Uz ziņojuma nospiežot pogu OK, brīdinājuma skaņa un ziņojums nekavējoties apstāsies, un brīdinājuma lampiņa pārslēgsies no mirgojošas uz iedegtu.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Lūdzu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu pareizi.**

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums var darboties šādos apstākļos:

- Tikai drošības jostas sprādze: Izmantojot neīstu sprādzes skavu, lai aktivizētu tikai sprādzes slēdzi, faktiski nelietojot drošības jostu.



N_SP327_C06_012_A

- Drošības josta pilnībā aiz muguras: Gan klēpja jostas, gan pleca jostas novietošana aiz ķermeņa.



N_SP327_C06_013_A

- Tikai klēpja josta: Pareiza klēpja jostas piesprādzēšana, vienlaikus novietojot pleca jostu aiz ķermeņa.



N_SP327_C06_014_A

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājuma ierobežojumi

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

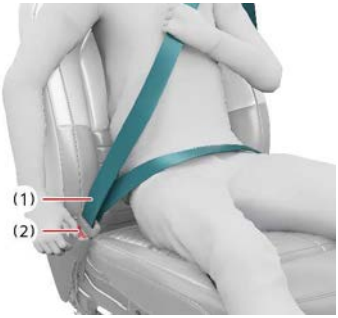
- Vadītāja drošības jostu aizsedz apģērbs vai citi priekšmeti, kas neļauj sistēmai pareizi atpazīt drošības jostas novietojumu.
- Ja vadītājs veic noteiktas kustības, kad drošības josta ir pareizi piesprādzēta, sistēma šīs kustības var interpretēt kā plecu jostas novirzīšanu aiz muguras.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu ir tikai papildu drošības funkcija. Tā var neatklāt visus drošības jostas nepareizas lietošanas veidus. Vadītāja pienākums ir vienmēr piesprādzēties ar drošības jostu pareizi, neatkarīgi no brīdinājuma sistēmas.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana



N_SP3i25_D06_004_IR

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad jostas klēpja daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

⚠ UZMANĪBU

Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem. Ja jostas klēpja daļa atrodas pāri vēderam, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku.



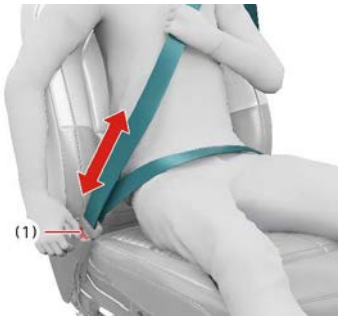
N_SP3i25_D06_005_IR

Rokai, kas atrodas vistuvāk drošības jostas sprādzei, jāatrodas virs jostas, bet otrai rokai jāatrodas zem jostas, kā parādīts attēlā. Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet vienmērīgi izvilkt jostu.

Drošības jostas atsprādzēšana



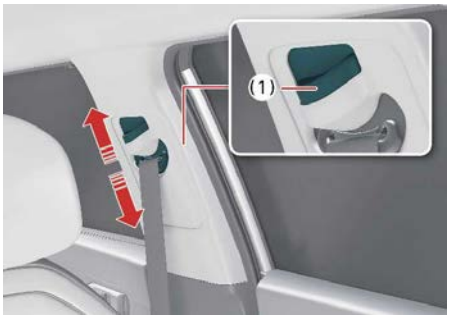
N_SP3i25_D06_006_IR

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu lences augstuma regulēšana

Jūs varat pielāgot plecu jostas fiksatora augstumu vienā no trim pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



N_SP3i26_D06_041_1_E

Noregulētās drošības jostas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam, pretējā gadījumā jūs neiegūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
- Lai to nolaistu, pabīdiet to uz leju, vienlaikus nospiežot augstuma regulētāja pogu (1).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas novietojums

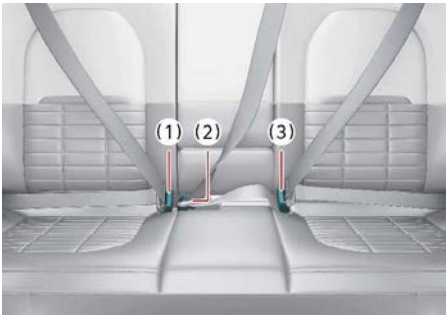
Pārbaudiet, vai plecu jostas fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nomaiņa

Pēc sadursmes viss drošības jostas bloks ir jānomaina, pat ja pinuma vai bloka bojājums nav acīmredzams. Vienmēr nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

Pareizi nostiprināta drošības josta būs piesprādzēta pie katra sēdekļa sēdvirsmas.



N_SP3i26_D06_042_E

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas sprādze
(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku ievelkot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, negadījumā pasažieris netiks nofiksēts.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.



N_SP327_B06_019

1. Ievietojiet drošības jostas metāla mēlīti abās pusēs esošajās atverēs. Tas neļaus jostām iesprūst aiz vai zem sēdekļiem.



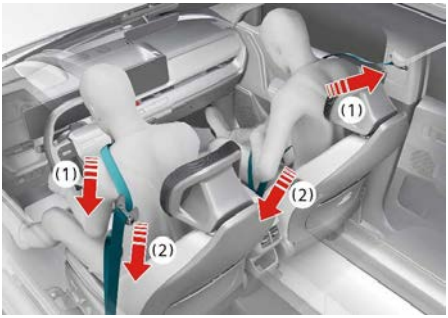
N_SP327_C06_025_1_ER

2. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

ⓘ PADOMS

Velkot ārā drošības jostu, lai to uzliktu, velciet mēlīti ārā no drošības jostas vadotnes lēni, lai vadotne neizkristu no apdares.

Drošības jostas spriegotājs



N_SP327_B06_035

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostām ar spriegotājiem (ievilcēja mehānisma spriegotājs un EFD (avārijas fiksators) (ja ir aprīkojumā)), kā arī ar otrās rindas ievilcēja mehānisma spriegotāja drošības jostām (ja ir aprīkojumā).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības jostas spriegotājs var nostrādāt negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

(1) ievilcēja mehānisma spriegotājs

Spriegotāja ar ievilcēju funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļu noteiktu frontālo sadursmju gadījumā.

(2) EFD (avārijas fiksators) (ja ir aprīkots)

Avārijas fiksatora funkcija ir nodrošināt, lai noteiktu frontālo sadursmju gadījumā drošības jostas gurnu siksna cieši piegulētu sēdētāja ķermeņa apakšdaļai.

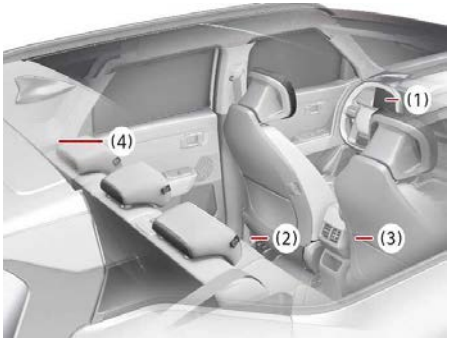
Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (izņemot vidējo, ja ir aprīkojumā) drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs (ja ir aprīkojumā) samazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

PADOMS

Spriegotājs var nostrādāt gan priekšējas, gan sānu sadursmes gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.



N_SP327_B06_036

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks, avārijas fiksators (EFD) (ja ir aprīkots)

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja priekšspriegotāja bloks (izņemot centrālo) (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Ādas kairinājums

Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas. Spriegotāja nostrādāšanas radītie smalkie putekļi var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ieelpot ilgstoši.

PADOMS

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības jostu spriegotāju sistēmas var nostrādāt ne tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumā, bet arī noteiktu sānu sadursmju vai apgāšanās gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc tam, kad automobilis ticis pārslēgts pozīcijā ON. Tad tai vajadzētu izslēgties.

- Ja drošības jostas spriegotāja sistēma nedarbojas pareizi, šī brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja tad, kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā ON, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta uz apmēram 3-6 sekundēm vai parādās automobiļa braukšanas laikā, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera, lai pārbaudītu drošības jostas spriegotāju un SRS drošības spilvenu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības jostas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Karsts spriegotājs

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā drošības jostas spriegotāja mehānisms aizdegas, spriegotājs sakarst un var izraisīt apdegumus.

Spriegotāji ir paredzēti darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Izmantojot drošības jostas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 285.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

ⓘ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 285.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces



N_SP3i25_D06_019_IR

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošī-

bas sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Noteikti nodrošiniet, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nepareiza darbība.

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi.

  Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespēja-

mo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai berzšanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.

- Pēc negadījuma veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44, ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 297.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



N_SP3i26_D06_046_E

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai at-

rodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



N_SP3i26_D06_047_E

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kus-

tības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



N_SP3i26_D06_051_E

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX fiksatoriem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



N_SP3i26_D06_052_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



N_SP3i26_D06_048_1_E

(1) ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators
(2) ISOFIX apakšējais stiprinājums

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu dīlerim. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot “ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu” sistēmu



N_SP327_C06_010_1_E

Bērnu ierobežotājsistēmas āķu turētāji atrodas aizmugurējo sēdekļu spilvenu aizmugurē.



N_SP3i26_D06_050_1_E

1. Izvadiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnas lenci pāri atzveltnei.

   Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.
2. Savienojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.

- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā[1] F, R	Jā F, R
i-Size CRS	ISOFIX CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOXIF bērna CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā[2] F, R	Nē	Jā[2] F, R
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF (B3)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt paceltai maksimāli vertikālā stāvoklī.

2. Lai uzstādītu R3 izmēra CRS.
   - Priekšējais vadītāja sēdeklis: Sēdekļa augstumam jābūt augstākajā iespējamajā pozīcijā.
   - Priekšējā pasažiera sēdeklis: Sēdeklis ir jāpārvieto galējā priekšējā pozīcijā.

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 N_SP327_C06_007_E
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids
40-105 cm	Pērle 360 (ar FamilyFix 360 bāzi)	MAXI-COSI	ISOFIX montējams ar balsta kājiņu (Novietots pretēji braukšanas virzienam)
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	BRITAX	ISOFIX montējams ar augšpuses stiprinājumu (Novietots pretēji braukšanas virzienam)
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135-150 cm	Graco Eversure Lite R129	Cybex	Automašīnas drošības siksna

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

MAXI-SOSI : https://www.maxi-cosi.com
Britax: http://www.britax.com
Cybex : https://www.cybex-online.com
Graco : https://gracobaby.eu/en

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.

- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.

  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā ON un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas pozīcijā OFF.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Ja nododat automobili metāllūžņos, nenoņemot no tā SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS darbojas tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā ON, un turpina darboties aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas OFF. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degot vēl pēc apmēram 6 sekundēm, kad automobilis ir pozīcijā ON, vai arī pēc automobiļa iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs. Turklāt drošības spilveni nostrādā tikai vienu reizi. Vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ sensora uzstādīšanas leņķi mainās tur, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.
- Jūsu automobilis absorbē triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizē drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, pārslēdziet automobili pozīcijā ieslēgts OFF un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, kad automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja automobilis ir pozīcijā ON un apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts OFF, lai novērstu SRS vadības moduļa darbības kļūmes. Pastāv risks, ka vadītāja, priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni sadursmes laikā nenostrādā vai varētu nenostrādāt pareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā ieslēgts OFF. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā ON. Ja neievērojat šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators izslēgts OFF () neiedegas (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ieslēgtsON, SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūšas frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis ir iestatīts pozīcijā izslēgts OFF ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena indikatora IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFFstāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdža pozīciju.

- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā izslēgts OFF, vai arī tas var izraisīt SRS vadības moduļa darbības kļūmes.
- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Nekad nenovietojiet bērnu drošības sistēmu priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Ja notiek negadījums, bērnu drošību vislabāk nodrošina piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.

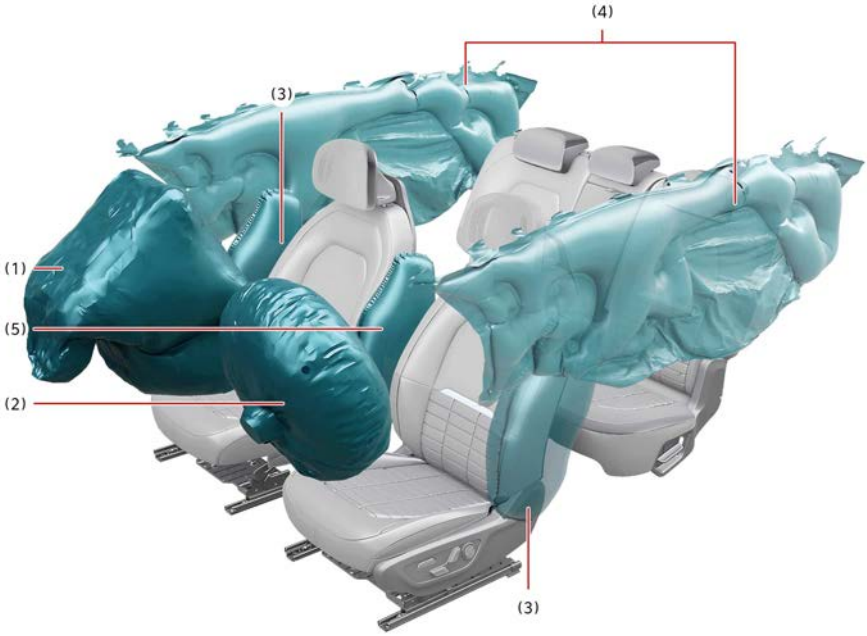
ⓘ PIEZĪME

- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilvens vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

    Apgāšanās laikā drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensors to konstatē.

- Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) piepūšas tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) piepūšas tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Piemēram, sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā ieslēgts ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

Pārskats



N_SP327_C06_002_E

(1) Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(3) Sānu drošības spilvens
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
(5) Priekšējais vidējais gaisa spilvens*

*: ja ir aprīkojumā

Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības jostas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm iedegas un tad nodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc iedegšanās uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_D06_057_E



N_SP3i26_D06_059_1_E

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu drošības sistēmu.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas

◦ Priekšējā pasažiera drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF indikators deg aptuveni 4 sekundes.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS /IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā IESLĒGTS/IZSLĒGTS ON/OFF
  ◦ Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  ◦ Priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF indikators neiedegas.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators izslēgts OFF ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ieslēgts ON), vadības modulis no jauna aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis būs iestatīts pozīcijā izslēgts OFF ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis ir iestatīts pozīcijā ieslēgts ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ON/OFF slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā izslēgts OFF, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

Ārpus pozīcijas brīdinājums (ja ir aprīkots)

Ārpus pozīcijas brīdinājums nosaka, vai priekšējais pasažieris sēž neparastā pozīcijā, kas var ietekmēt drošības spilvenu aktivizēšanu.

Ja tiek konstatēts, ka priekšējā pasažiera poza nav pareiza, priekšējā pasažiera drošības spilvens var tikt vadīts atbilstoši konstatētajai pozai. Konkrēti, ja tiek konstatēts,

ka priekšējais pasažieris atrodas pozā "Kājas uz paneļa", priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators var pārslēgties uz OFF, norādot, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts.

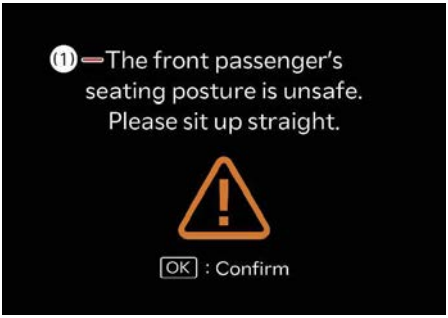
Kad tas notiek, Instrumentu panelī parādās paziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad, braucot ar ātrumu lielāku par 10 km/h (6 jūdzes/h), tiek konstatēts, ka priekšējais pasažieris nepareizas pozīcijas stāvoklī.

Izslēgšanas nosacījumi(-s)

- Kad priekšējais pasažieris atgriežas pareizā sēdēšanas pozīcijā.



N_QVe27_C00_146_E

(1) **Priekšējā pasažiera sēdēšanas poza ir nedroša. Lūdzu, apsēdieties taisni.**

PIEZĪME

- Nospiežot taustiņu OK uz ziņojuma, brīdinājuma ziņojums nekavējoties tiks apturēts.
- Pat ja brīdinājums ir izslēgts, ja priekšējais pasažieris turpina atrasties stāvoklī ārpus pozīcijas, pēc aptuveni 15 minūtēm brīdinājums par atrašanos ārpus pozīcijas var atkal aktivizēties.
- Pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators tiek rādīts neatkarīgi no automobiļa ātruma.

Ārpus pozīcijas brīdinājums var darboties šādos apstākļos:

- Tuvums gaisa spilvenam: ja priekšējais pasažieris pārāk tuvu noliecas pret instrumentu paneli.



N_SP327_C06_008_E

• Kājas uz paneļa: ja priekšējais pasažieris vienu vai abas kājas novieto uz paneļa.



N_SP327_C06_009_E

Ārpus pozīcijas brīdinājuma ierobežojumi

Ārpus pozīcijas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

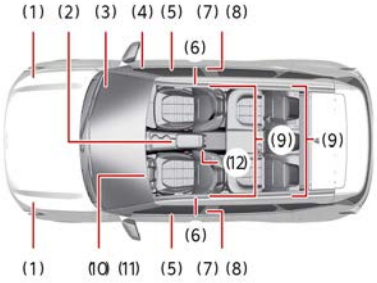
• Uz priekšējā pasažiera sēdekļa tiek novietots cilvēkam līdzīgs priekšmets.
• Priekšējā pasažiera seja vai ķermenis ir aizsegts.
• Priekšējais pasažieris ir uzvilcis liela apjoma apģērbu vai galvassegu.
• Priekšējais pasažieris tur lielu vai masīvu priekšmetu (piemēram, kasti vai lielu somu).

⚠ UZMANĪBU

• Atkarībā no jūsu automobilim piemērotās drošības spilvenu sistēmas priekšējā pasažiera drošības spilvens var nenostrādāt noteiktās situācijās, pasažierim atrodoties ārpus pozīcijas, lai novērstu papildus traumas.

- Brīdinājums par atrašanos ārpus pozīcijas ir tikai papildu drošības funkcija. Tā var nekonstatēt visu veidu nepareizas sēdēšanas pozas. Neatkarīgi no brīdinājuma sistēmas pasažiera pienākums ir vienmēr saglabāt pareizu sēdēšanas pozīciju.

Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) sastāvdaļas un funkcijas



N_SP327_C06_003_E

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis*
(5) Sānu spiediena sensori
(6) Sānu drošības spilvenu moduļi
(7) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(8) Sānu sadursmes sensori
(9) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
(10) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(11) Drošības spilvena brīdinājuma indikators
(12) Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis*

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

*: ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

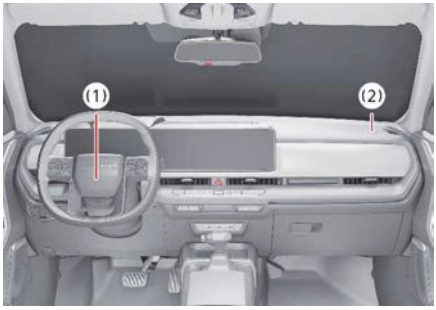
- Kad automobilis ir pozīcijā ON, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no tālāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir pozīcijā ON.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



N_SP3i26_D06_076_E

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Indikatori rāda uzrakstu "AIRBAG" uz drošības spilvenu paliktņa pārsega uz stūres un uz priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, pilnībā piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 300

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkots)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim un priekšējo centrālo drošības spilvenu priekšējā vadītāja puses sēdeklī.



N_SP327_B06_045



N_SP327_B06_044

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Sānu drošības spilvens

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.



N_SP327_B06_046



N_SP327_B06_047

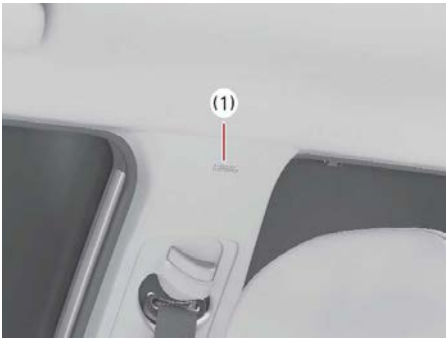
* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(2) Priekšējais vidējais gaisa spilvens

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 300.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens



N_SP3i26_D06_084_E



N_SP3i26_D06_082_E

(1) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

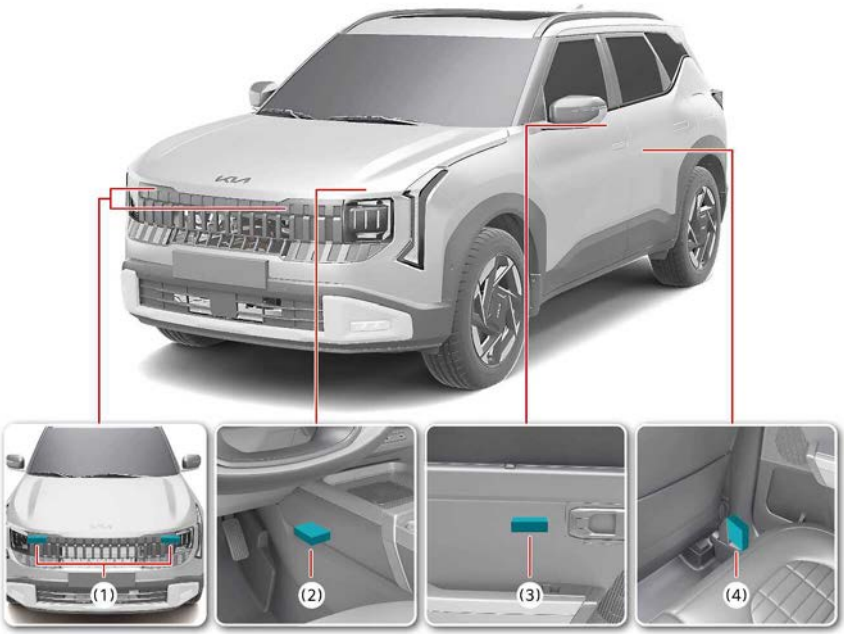
Tie noteiktās sānu sadursmes situācijās aizsargā priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nostrādā zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenostrādā visās sānu triecienu vai apgāšanās situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 300.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



N_SP3i26_D06_085_4_E

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Priekšējās sadursmes sensors

(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors

(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)*

(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sensori

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami. Nemēģiniet veikt apkopi uz drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Veiciet automobiļa pārbaudi un remontu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Patvaļīgi nepieskarieties priekšējās sadursmes sensoram. Mainot sensora leņķi, var rasties drošības spilvenu sistēmas darbības kļūmes.

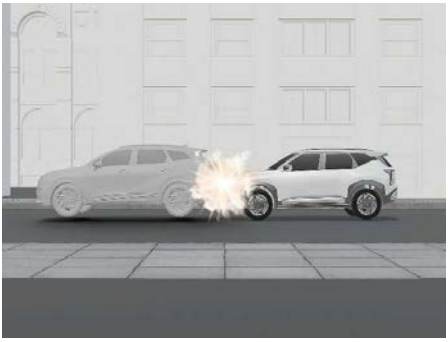
Sensora uzstādīšanas leņķu maiņa priekšējā bufera, priekšējā gala moduļa, virsbūves vai priekšējo durvju, kurās uzstādīti sānu sadursmes sensori, deformācijas var radīt problēmas. Veiciet automobiļa pārbaudi un remontu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bufera aizsargu, sānu pakāpienu vai kāpšļu uzstādīšana vai bufera (vai priekšējo durvju moduļa) nomaiņa ar neoriģinālām detaļām var negatīvi ietekmēt Kia sadursmes sistēmas un gaisa spilvenu nostrādāšanas efektivitāti.

Kia oriģinālajiem bufera aizsargiem/buferiem tiek garantēta kvalitāte un veiktspēja.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

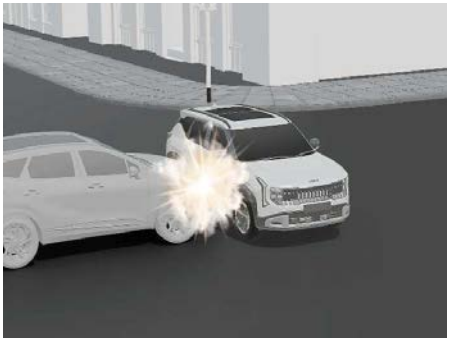
Priekšējie drošības spilveni



N_SP3i26_D06_087_E

Priekšējie drošības spilveni piepūšas priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp trieciena spēka.

Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_D06_088_E

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni, kā arī priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties, kad sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp sānu sadursmes radītā trieciena smaguma.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

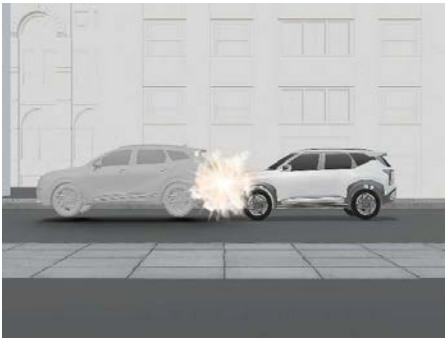
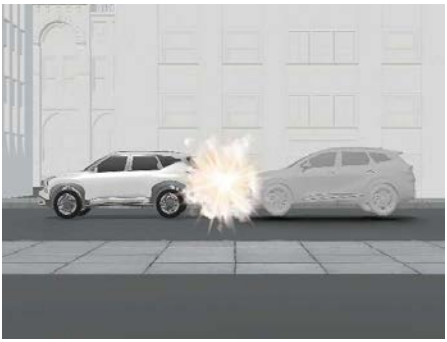
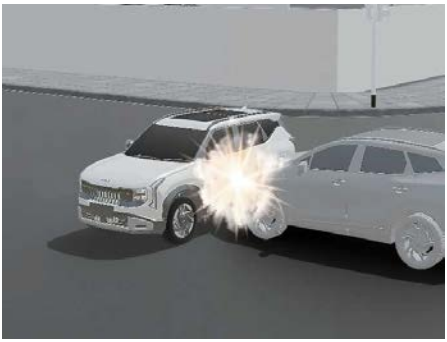
Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) primāri piepūšas frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu šādu triecienu frontālo spēku.

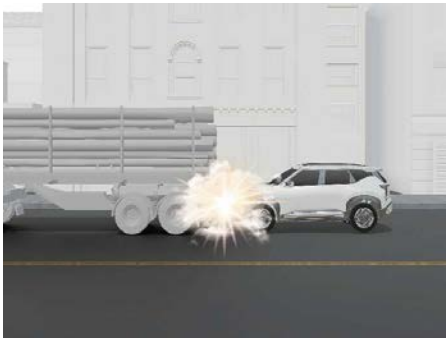
Tāpat, lai gan sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas noteiktās sānu sadursmēs, tie var piepūsties arī cita veida sadursmēs, kad sensori konstatē sānu spēku. Piemēram, sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā.

Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 N_SP3i26_D06_087_E	Drošības spilveni var nenostrādāt noteiktās maza ātruma sadursmēs, kur drošības spilvens nesniegtu papildu aizsardzību līdztekus tai, ko jau sniedz drošības jostas.
 N_SP3i26_D06_090_E	Priekšējie drošības spilveni nepiepūšas aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciens pārvieto braucējus atpakaļ. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nevar nodrošināt papildu labumu.
 N_SP3i26_D06_093_E	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes gadījumā, jo pasažieri pārvietojas sadursmes virzienā. Līdz ar to priekšējā drošības spilvena aktivizēšana sānu trieciena gadījumā nenodrošina papildu aizsardzību pasažieriem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 N_SP3i26_D06_092_E	Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 N_SP3i26_D06_091_E	Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automobiļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensori var konstatēt ātrumu samazinošos spēkus kā pārāk vājus.
 N_SP3i26_D06_094_E	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties visos apgāšanās gadījumos, ja SRS vadības modulis (SRSCM) norāda, ka priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



N_SP3i26_D06_095_E

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetu, piemēram, elektrības stabu vai koku. Tas skaidrojams ar to, ka trieciena punkts koncentrējas vienā zonā un sensori nesaņem visu trieciena spēku.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators neiedegas vai ilgstoši deg, nekavējoties veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Visus ar SRS saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Nepareiza apiešanās ar SRS var izraisīt smagas traumas.

Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un liegt sistēmas pareizu aktivizēšanu.

Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai nodot automobili metāllūžņos, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Manipulācijas ar SRS

Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība var izraisīt nejaušu drošības spilvenu piepūšanos vai padarīt SRS darboties nespējīgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa vilkšana

Vienmēr izslēdziet aizdedzi un nogaidiet 3 minūtes, kad jūsu Kia tiek vilkts. Ja, piemēram, vilkšanas laikā automobilis ir sasvēries, apgāšanās sensoru dēļ var piepūsties sānu drošības spilveni.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko rada drošības spilvenu sistēma.



N_SP3i26_D06_096_1_E



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

ⓘ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni apgāšanās gadījumā nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 327
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana 327
Audio sistēma 331
MI asistents 335
Sagaidīšanas sistēma 336
Salona gaismas 338
Automātiskas izslēgšanas funkcija 338
Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 339
Kartes apgaismojums 340
Iekšējais apgaismojums 342
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 343
Saulessarga spoguļa apgaismojums 344
Cimdu nodalījuma apgaismojums 345
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 346
Vides apgaismojums 347
Klimata kontroles sistēma 348
Sistēmas darbība 348
Klimata kontroles gaisa filtrs 351
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums 352
Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 353
Manuālā klimata kontroles sistēma 355
Apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 356
Automātiskā klimata kontroles sistēma 361
Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 362
Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 364
Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 370
Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 371
Recirkulācijas gaiss 372

Vadība un funkcijas

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 373
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 373
Vējstikla ārpuses atkausēšana 375
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 376
Atkausētājs 378
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 380
Glabāšanas nodalījumi 381
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 381
Cimdu nodalījums 382
Bagāžas tīkla tureklis 383
Bagāžas paliktnis 384
Iekšējās funkcijas 385
Kia AddGear 385
Glāžu turētājs 387
Sēdekļu apsilde 388
Ventilējams sēdeklis 391
Saules aizsargs 392
USB lādētājs 393
Kontaktligzda 398
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 400
Mēteļa āķis 404
Grīdas paklāja turekļi 405
Ārējās funkcijas 406
Jumta bagāžnieks 406

Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma

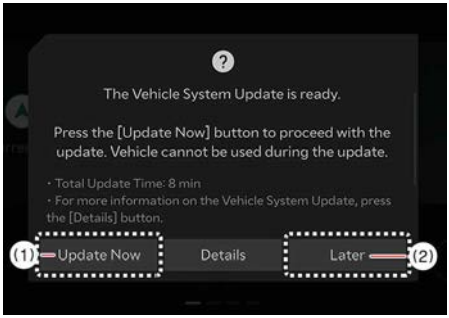
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana

OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai. Lai saņemtu OTA atjauninājumus, jums ir nepieciešams Kia Connect pakalpojums.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Jūsu tālrunī, izmantojot Kia Access lietotni, vai automobiļa ekrānā parādās paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai. Nākamreiz, kad automobilis tiks izslēgts, jūs varat izvēlēties sākt atjaunināšanu.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



OCL4M035134N

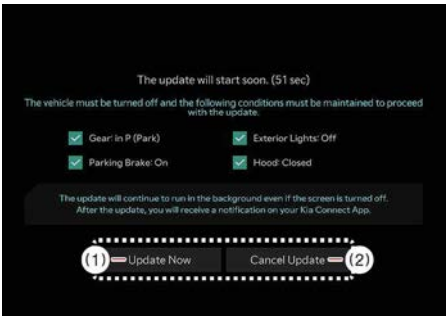
(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa izslēgšanas automobiļa sistēma ļauj jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



OCL4M035135N

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Atcelt atjaunināšanu**

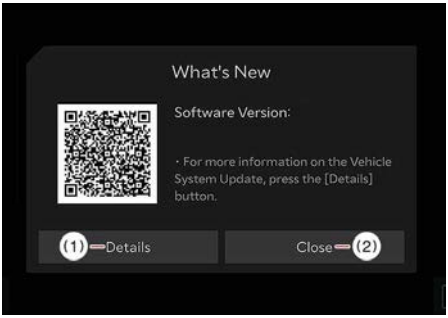
Ja ekrānā nospiežat pogu **Atjaunināt tūlīt**, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobilim jābūt pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**.
- Automobilim jābūt pozīcijā P (stāvēšana).
- Stāvbremzei jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Automobiļa 12 V akumulatoram jābūt pietiekami uzlādētam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



OCL4M035137N

(1) **Informācija**

(2) **Aizvērt**

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna. Kādā brīdī atjaunināšanas laikā ekrāns var izslēgties un atkal ieslēgties.

Kia Access lietotnē savā tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

PADOMS

- Lai taupītu akumulatora enerģiju, ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm. Atjaunināšanas gaitu varat pārbaudīt, nospiežot pogu **EV**.
- Jūs varat izkāpt no automobiļa pēc atjaunināšanas sākšanas.
- Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Ja atjaunināšana neizdodas, sistēma automātiski iniciēs atjauninājuma atgūšanu. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru pēc veiksmīgas atgūšanas, nospiediet ekrāna pogu Start (Sākt), un automobilis sāks instalēt atjauninājumu automātiski.

  Ja neizdodas ne atjaunināt, ne atgūt, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, uz ekrāna parādīsies ziņojums. Nospiediet **Informācija** vai noskenējiet kvadrātkodu, lai atjauninātu detalizētu informāciju.

PADOMS

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus:
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Jūs nevarat uzlādēt transportlīdzekli. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjaunināšanas vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentifikāciju, var nedarboties. Pārbaudiet vai atjauninājumu vēsturē nav paziņojumu un, ja tiek atjaunināta digitālās atslēgas funkcija, izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.

- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas uzsākšanas mainās jebkuri nepieciešamie automobiļa apstākļi.
- Pēc atjaunināšanas sākšanas to vairs atcelt nevar.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja automobiļa borta diagnostikas (OBD) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks vai spraudnis, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku/spraudni un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Audio sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus augstas intensitātes gāzizlādes (HID) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena (ja ir aprīkots)



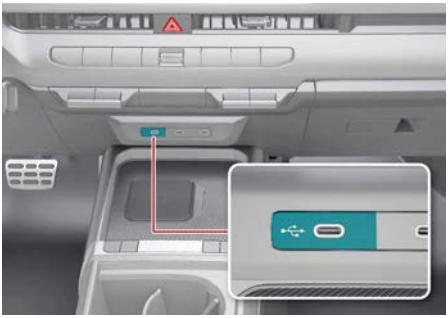
N_SP3i26_C08_001_I

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports

Izmantojiet USB portu, lai pieslēgtu USB ierīci.



N_SP327_C08_049_1

- Audio ierīču savienošanai ar automobiļa USB portu varat izmantot USB kabeli.
- Pēc datu glabāšanas ierīces, piemēram, MP3 vai USB zibatmiņas pievienošanas varat atskaņot mūziku, izmantojot transportlīdzekļa skaļruņus vai informācijas un izklaides sistēmu.
- Nelielas elektroniskas ierīces var uzlādēt arī izmantojot USB portu. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "USB lādētājs" lapā 393.

PIEZĪME

- Dažas ierīces var netikt uzlādētas, kad tās ir savienotas ar USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet pašas portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Kā darbojas automobiļa radio

Raidītāju torņi, kas atrodas jūsu pilsētā, pārraida AM un FM radio signālus. Jūsu automobiļa radio antena uztver šos signālus. Radio apstrādā šos signālus un nosūta tos uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Dažos gadījumos uz jūsu automobili ienākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var notikt vairāku tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

FM uztveršana

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē ēkas, kalni un šķēršļi. Šķēršļi var radīt nepatīkamus klausīšanās apstākļus. Tā nav jūsu radio problēma.

AM uztveršana

AM pārraides tiek uztvertas lielākā attālumā nekā FM pārraides, jo AM radioviļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi seko zemes izliekumam, nevis pārvietojas taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

Radio stacija

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana: Automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Pārrāvumi vai statiskie trokšņi: vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa: FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana: radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To izraisa tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no 2 stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu rācijas lietošana

Mobilā tālruņa lietošana automobilī var radīt troksni audio sistēmā. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Lietojiet mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

Izmantojot sakaru sistēmu (piemēram, mobilo tālruni vai rāciju) automašīnas iekšpusē, ir jāuzstāda atsevišķu ārējo antenu. Ja izmantojat mobilo tālruni vai rāciju tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

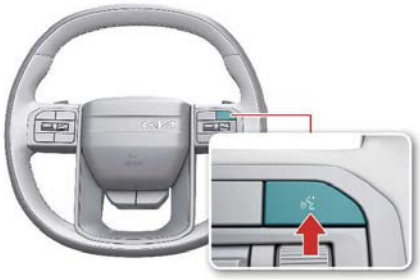
Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Šīs ierīces nekad nedrīkst lietot automobiļa vadīšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Mobilā tālruņa lietošana

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

MI asistents



N_SP3i26_C08_003_1_I

MI asistentu var lietot, izmantojot balss atpazīšanu.

Nospiediet pogu **AI Assistant** vai pasakiet "Hei, Kia".

Piemērs (Automobiļa vadība)

- "Ieslēgt gaisa kondicionieri."
- "Izslēgt gaisa kondicionieri."

Piemērs (Jautājums)

- "Vai vari paskaidrot, kādēļ okeāns ir zils, tādā veidā, lai to saprastu 7 gadus vecs bērns?"

PIEZĪME

MI asistents var sniegt neprecīzas atbildes. Svarīgas detaļas pārbaudiet atsevišķi.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma parāda apkārtni vai salonu, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Durvju roktura apgaismojums

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**.

Kad visas durvis un bagāžnieks ir aizvērts un aizslēgts, durvju roktura apgaismojums izgaismosies uz aptuveni 15 sekundēm, ja veiksit jebkuru no tālāk minētajām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežat pogu uz ārējā durvju roktura.
- Tuvojaties automobilim, kad pie jums atrodas viedā atslēga.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**.

Priekšējie un aizmugurējie lukturi paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas **OFF** vai automobiļa iestatīšanas pozīcijā **ON**. Ja atverat un aizverat vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus varat izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi stāvoklī **OFF (IZSLĒGTS)**.

Iekšējais apgaismojums

Ja **DOOR OFF** indikatora lampiņa nedeg un visas durvis un bagāžnieks ir aizslēgts un aizvērts, iekšējā apgaismojuma lampiņa iedegas uz 30 sekundēm, ja ar viedo atslēgu veicat kādu no šādām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Pieskaraties sensoram uz ārējā durvju roktura.

Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties iz-

slēgsies.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski ieslēdz automobiļa gaismas, kad vadītājs atslēdz automobili, tādējādi tiek uzlabota tā estētiskā pievilcība.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma ieslēdzas, kad ir izpildīti priekšējo lukturu pavadīšanas funkcijas darbības nosacījumi.

Salona gaismas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgaismojumu, kas izgaismo tā salonu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt negadījumus, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no 12V akumulatora izlādēšanās, nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, ja automobilis nav iedarbināts.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Ja iekšējais apgaismojums ir ieslēgts, tas automātiski izslēgsies apmēram 20 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas un visu durvju (ieskaitot bagāžas nodalījumu) aizvēršanas.

Ja visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas, iekšējais apgaismojums automātiski izslēgsies pēc aptuveni 25 minūtēm.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts

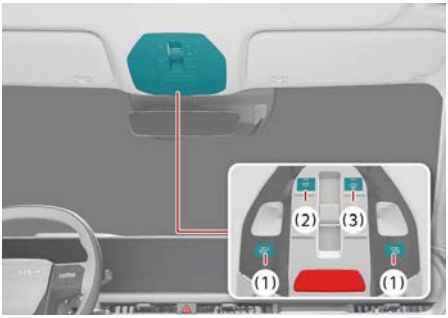
Vienmēr ieslēgta iekšējā apgaismojuma funkcija nodrošina, ka salona pogu apgaismojums ir vienmēr ieslēgts - gan dienā, gan naktī, tādējādi atvieglojot pogu atrašanās vietas noteikšanu.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Apgaismojums > Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts**, lai aktivizētu funkciju "Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts".

Salona pogu apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas šādos apstākļos.

- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, ja atslēdzat un atverat durvis, iekšējo pogu apgaismojums paliks ieslēgts aptuveni 5 minūtes.
- Kad automobilis tiek izslēgts, salona pogu apgaismojums paliks ieslēgts aptuveni 5 minūtes.
- Ja šajā laikā atverat un aizverat durvis vai aizslēdzat tās, apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Kartes apgaismojums



N_SP327_C08_040_1

(1) : Ja jūs katrā vietā nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojuma lampa izslēdzas.

Nospiežot un turot nospiestu attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kad ir ieslēgta lampa, mainās kreisās un labās kartes lampas spilgtums, un, ja atlaižat pogu, kad sasniegts vēlamais spilgtums, tas tiek saglabāts attiecīgajā līmenī.

(2) : Priekšējā un aizmugurējā sēdekļa lampiņas ieslēdzas, un, nospiežot vēlreiz, visas lampiņas izslēdzas.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.

(3) : **DOOR (DURVJU)** režīms

- **Indikators OFF**
  - Lampa ieslēdzas, kad durvis ir atvērtas, un izslēdzas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc aizvēršanas.
  - Atslēdzot durvis ar viedo atslēgu, lampa ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā izslēdzas.
  - Kad salona gaismas ir ieslēgtas uz aptuveni 30 sekundēm, tās izslēdzas uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad aizslēgtas visas durvis.

- Kad durvis tiek atvērtas, automobilim atrodoties pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**, iekšējais apgaismojums ieslēdzas uz maksimums 10 minūtēm. Ja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

  Kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, iekšējais apgaismojums ieslēdzas nepārtraukti, līdz visas durvis tiek aizvērtas.

• **Indikators ON**

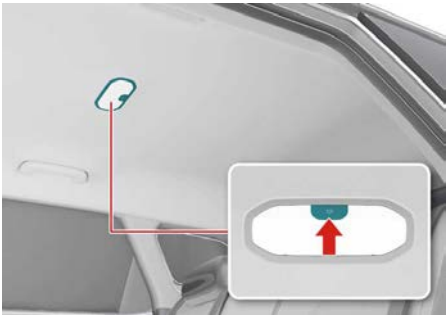
- Iekšējā apgaismojuma darbība ir atkarīga no durvju atvēršanas un aizvēršanas.

PIEZĪME

Jūs nevarat vienlaicīgi izvēlēties režīmus **DOOR (DURVIS)** un **ROOM (TELPA)**.

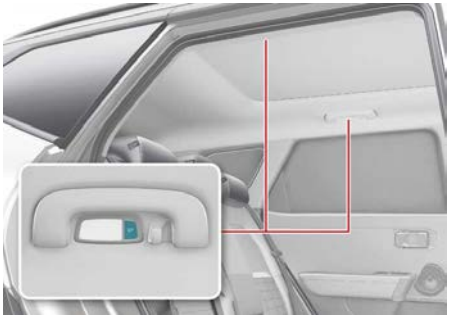
Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojums



N_SP327_C08_041_1

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



N_SP327_C08_042_1

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



N_SP327_C08_043_1

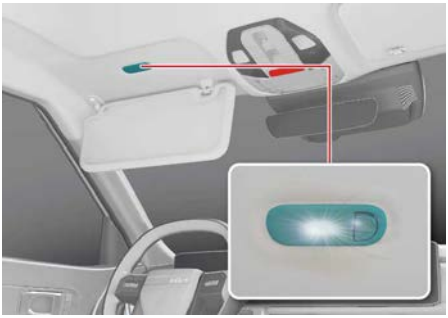
Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas bagāžas nodalījuma apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Kad bagāžas nodalījums ir atvērts, bagāžas nodalījuma gaisma iedegas uz aptuveni 25 minūtēm.

Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums



N_SP327_C08_045_1

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

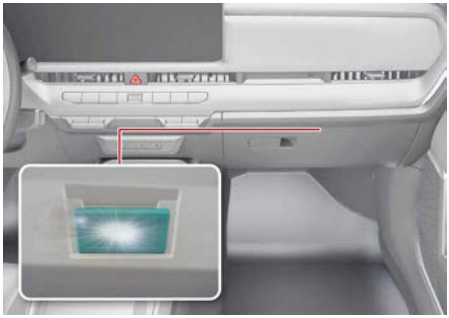
- : Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu.
- : Nospiediet šo pogu, lai izslēgtu apgaismojumu.

PIEZĪME

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Vienmēr aizveriet saulessarga spoguli un izslēdziet to, kad tas netiek izmantots. Ja aizverat saulessargu ar ieslēgtu saulessarga apgaismojumu, tas var sabojāt saulessargu vai izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



N_SP327_C08_046_1

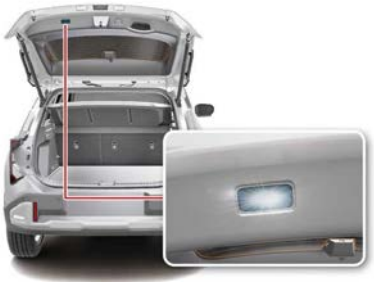
Cimdu nodalījuma apgaismojums iedegsies, kad atvērsiet cimdu nodalījumu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Ja rodas ārkārtas situācija, piemēram, automobilis sabojājas, atveriet bagāžas nodalījumu un aktivizējiet to kopā ar avārijas brīdinājuma lampiņām, lai brīdinātu tuvumā esošos automobiļus par ārkārtas situāciju un palīdzētu novērst tālākus negadījumus.



N_SP327_C08_044_1

- Atverot bagāžas nodalījuma durvis, apgaismojums ieslēdzas.
- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, apgaismojums izslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas.

Ja lukturis paliek ieslēgts, tas var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos un bagāžas nodalījuma durvju bojājumus.

Vides apgaismojums

Vides apgaismojums tiek ieslēgts priekšējā instrumentu panelī un priekšējās durvīs.



N_SP327_C08_007_E

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Vides apgaismojums**.

PIEZĪME

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet gaisa ieplūdi uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Sausajai apsildei ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

   Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai .

Padomi par apsildes sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz gaisa recirkulāciju. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ uz āra gaisa ieplūdi, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu.
- Klimata kontroles sistēma ievelk gaisu cauri režģim, kas atrodas tieši pie vējstikla pamatnes. Raugieties, lai režģi neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi šķēršļi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
  - Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-1234yf aukstumaģentu.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu uz .

3. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo vai recirkulāciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vajadzības.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekādā gadījumā nedrīkst remontēt vai nomainīt pret dzesēšanas spoli, kas ir noņemta no lietota vai izglābta automobiļa. Nomaiņas mobilās gaisa kondicionēšanas (MAC) iztvaicētājiem jābūt sertificētiem (un marķētiem) kā atbilstošiem SAE standartam J2842.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kondensāciju automobiļa iekšpusē, kas var sabojāt elektriskās komponentes, izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu tikai ar aizvērtiem logiem un jumta lūku.

ⓘ PIEZĪME

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana

Ja izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, kad āra temperatūra ir augsta, rūpīgi sekojiet temperatūras mērierīcei, kad braucat augšā kalnos vai intensīvā satiksmē, jo gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt automobiļa pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka automobilis pārkarst, varat turpināt izmantot pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr darbojas gaisa kondicionētāja kompresors. Tas ir normāli.
- Lai nodrošinātu optimālu sistēmas veiktspēju, darbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu dažas minūtes katru mēnesi.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot skaidra ūdens pilēšanu vai peļķīšu veidošanos uz zemes pasažiera pusē. Tas ir normāli.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana,pārslēdzot gaisa ieplūdi uz recirkulāciju, nodrošina maksimālu dzesēšanu, taču, ilgstoši darbinot gaisa recirkulāciju, gaiss automobiļa iekšpusē var kļūt sasmacis.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu ieplūstošā mitrā gaisa straujās dzesēšanas dēļ. Tas ir normāli.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatiet sadaļā "Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 935.

⚠ UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

ⓘ PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums

A tips



N_SP327_C08_014

B tips



KIAPB017

* A/C aukstumaģenta marķējums automobilī var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīti simboli un specifikācijas uz A/C aukstumaģenta marķējuma.

(1) Uzmanību!

(2) Dzesētāja klasifikācija

(3) Kompresora smērvielas klasifikācija

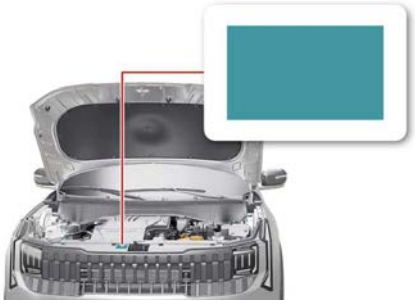
(4) Uzliesmojošs aukstumaģents

(5) A/C sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

(6) Aukstumaģenta apjoms

(7) CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Dzesēšanas līdzekļa etiķete atrodas zem motora pārsega.



N_SP327_C08_013_1

Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Zems aukstumaģenta līmenis samazina gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēju. Aukstumaģenta pārpildīšana arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja parādās neparasta darbība, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRIESMAS

Jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmā esošā eļļa un aukstumaģents atrodas zem ļoti augsta spiediena. Ja netiek ievērotas atbilstošas apkopes procedūras, var notikt sprādziens. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



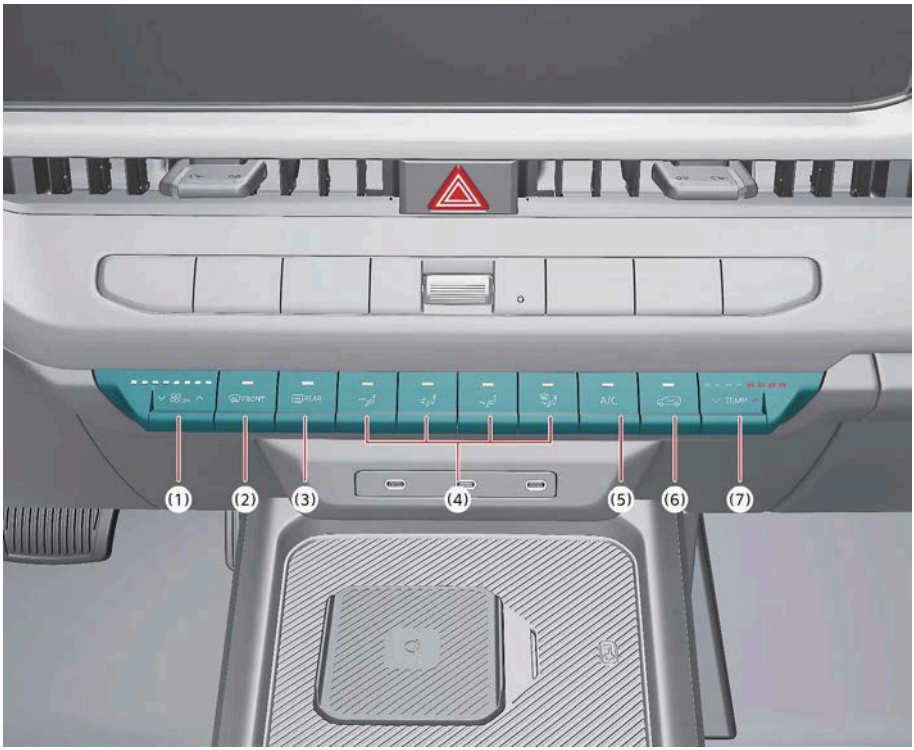
Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Izvadiet visus aukstumaģentus, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

PIEZĪME

Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Pretējā gadījumā automobilis var tikt bojāts. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi vajadzētu veikt tikai apmācītiem un sertificētiem tehniķiem.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Manuālā klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.



N_SP3i26_C08_008_-

(1) Ventilatora ātruma kontroles/izslēgšanas poga
(2) Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
(3) Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
(4) Režīma atlases poga
(5) Gaisa kondicionētāja **A/C** poga
(6) Gaisa ieplūdes kontroles poga
(7) Temperatūras kontroles poga

PIEZĪME

Pūtēja ventilatora lietošana, kad automobilis ir pozīcijā **ACC**, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēja ventilatoru tikai tad, kad automobilis darbojas.

Apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība



N_SP327_C08_053

Lai manuāli darbinātu apsildi un gaisa kondicionēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.

4. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.



N_SP3i26_C08_010_I

Sejas līmenis (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Jūs varat kontrolēt gaisa plūsmas virzienu no katras atveres.

Divi līmeņi (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju, kā arī grīdu.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5)

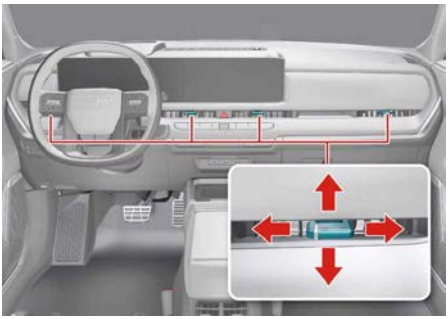
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

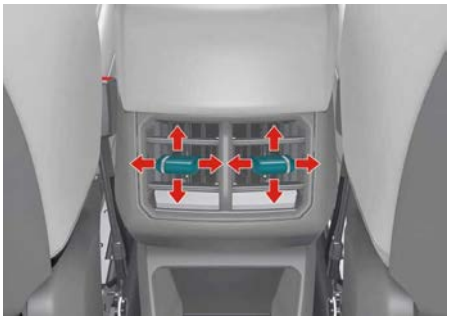
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



N_SP327_C08_008_1

Vidū



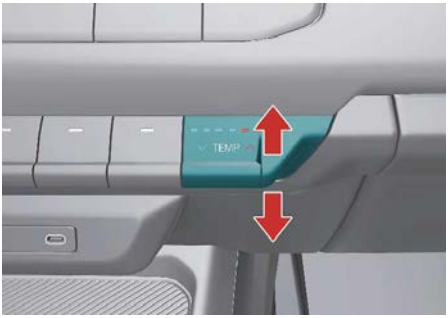
N_SP327_C08_009

Jūs varat noregulēt gaisa plūsmas no šīm atverēm virzienu, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Gaisa plūsma no ventilācijas atveres apstājas, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat uz slēgtu pozīciju (⊗).

Gaiss plūst caur ventilācijas atveri, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat atvērtā pozīcijā ( ).

Temperatūras vadība



N_SP3i26_C08_013_I

Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru, pagrieziet pogu uz augšu, lai iegūtu siltu un karstu gaisu, vai nospiediet pogu, lai gaiss būtu vēsāks.

Gaisa ieplūdes kontrole



N_SP3i26_C08_014_I

Lai mainītu gaisa ieplūdi, nospiediet kontroles pogu.

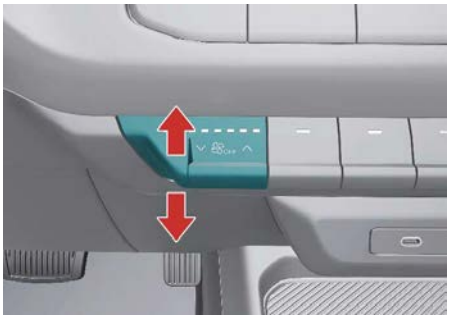
Recirkulācijas gaisa ieplūde

Gaiss no automobiļa salona tiek ievilkts caur apsildes sistēmu un attiecīgi atdzesēts vai uzsildīts.

Āra gaisa ieplūde

Gaiss automobilī iekļūst no ārpuses un tiek attiecīgi uzsildīts vai atdzesēts.

Ventilatora ātruma iestatīšana



N_SP3i26_C08_015_I

- Izmantojiet ventilatora ātruma vadības sviru, lai iestatītu vēlamo ventilatora ātrumu.
- Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu uz augšu, lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai nospiediet to uz leju, lai samazinātu ventilatora ātrumu.
- Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību, vairākas reizes nospiediet ventilatora ātruma vadības pogu vai turiet to nospiestu.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



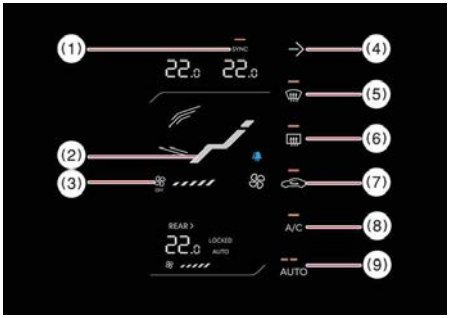
N_SP3i26_C08_016_l

- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet pogu **A/C**. Iedegsies indikatora lampiņa.
- Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkots)

Automātiskā klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Klimata kontroles displejs



KIAPB024

Instrumentu panelis



N_SP327_C08_004

(1) **SYNC** ikona

- Pieskarieties ikonai **SYNC**, lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

(2) Režīma atlases ikona

(3) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS ikona

(4) Klimata kontroles sistēmas ekrāna piekļuves ikona

(5) Vējstikla atkausēšanas ikona

(6) Aizmugurējā loga atkausēšanas ikona

(7) Gaisa ieplūdes kontroles ikona

(8) Gaisa kondicionētāja **A/C** ikona

(9) **AUTO** (automātiskās vadības) ikona

(10) Vadītāja puses temperatūras kontroles svira

(11) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS svira

(12) Režīma atlases svira

(13) Pasažiera puses temperatūras kontroles svira

PIEZĪME

- Pūtēja ventilatora lietošana, kad automobilis ir pozīcijā **ACC**, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēja ventilatoru tikai tad, kad automobilis darbojas.
- Aizmugurējo sēdekļu gaisa plūsmas virzienu un stiprumu var regulēt neatkarīgi no priekšējiem sēdekļiem. Tomēr aizmugurējā sēdekļa temperatūras iestatījums ir saistīts ar priekšējā sēdekļa vadības ierīcēm un var atšķirties atkarībā no lietošanas apstākļiem un apkārtējās vides. Lai nodrošinātu ātrāku salona apsildi, ieteicams vienlaicīgi aktivizēt priekšējo un aizmugurējo gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība



KIA_C00_047

1. Pieskarieties **AUTO** ikonai.

   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiek pārvaldīti automātiski, iestatot vēlamo temperatūru.

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			2-8
Vidēja			1-6

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Zema			1-5

2. Spiediet temperatūras kontroles sviru, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

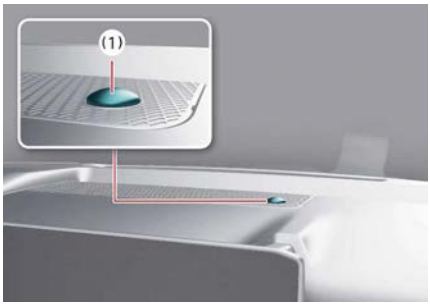
PADOMS

- Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet kādu no šīm pogām:
  - Režīma atlases svira/ikona
  - Gaisa kondicionēšanas ikona
  - Priekšējā vējstikla atkausēšanas ikona

    Vēlreiz nospiediet ikonu, lai atceltu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas atlasi. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme **AUTO**.
  - Ventilatora ātruma kontroles svira

  Atlasītā funkcija tiek kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbojas automātiski.
- Lai uzlabotu klimata vadības efektivitāti, nospiediet ikonu **AUTO** un iestatiet temperatūru uz 72 °F (22 °C).

PADOMS



N_SP327_B05_007_1

Lai labāk kontrolētu apsildes un dzesēšanas sistēmu, nekad neko nenovietojiet uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas **AUTO** (automātiski) vietā nospiežot citas pogas.



N_SP327_C08_053

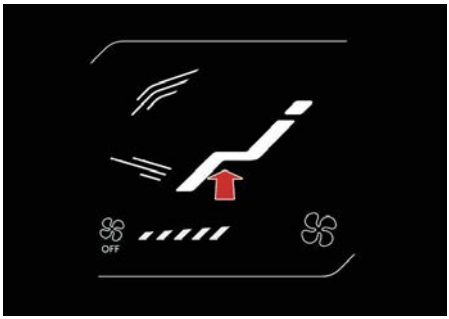
Lai manuāli darbinātu apsildi un gaisa kondicionēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.
   Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties režīmu "Priekšējā atkausēšana" ( ).

Nospiediet pogu **AUTO**, lai pārietu uz automātiski vadītu klimata sistēmu.

Režīma atlase



N_CT25C039_E



N_SP327_C08_006

Režīma atlases svira/ikona kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Sejas līmenis (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Jūs varat kontrolēt gaisa plūsmas virzienu no katras atveres.

Divi līmeņi (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju, kā arī grīdu.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5)

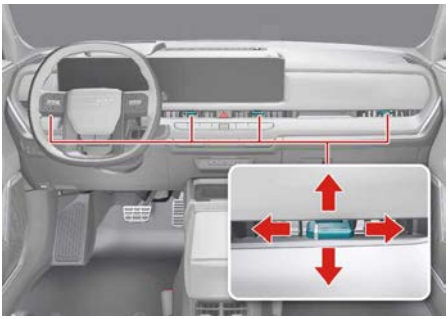
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

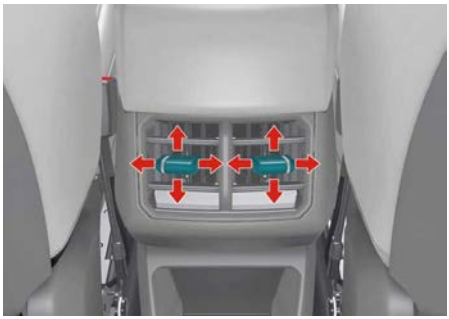
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



N_SP327_C08_008_1

Vidū



N_SP327_C08_009

Jūs varat noregulēt gaisa plūsmas no šīm atverēm virzienu, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Gaisa plūsma no ventilācijas atveres apstājas, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat uz slēgtu pozīciju (⊗).

Gaiss plūst caur ventilācijas atveri, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat atvērtā pozīcijā ( ).

Temperatūras vadība

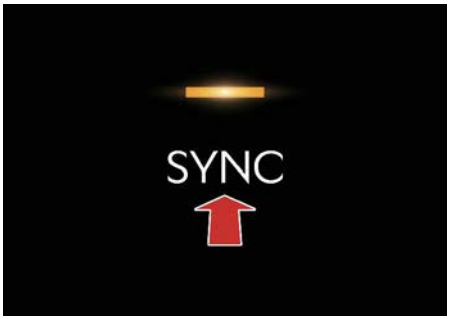


N_SP327_C08_010

Nospiediet temperatūras vadības sviru uz augšu, lai paaugstinātu temperatūru, vai uz leju, lai pazeminātu temperatūru.

Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšana darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un pasažiera temperatūras sinhronizācija



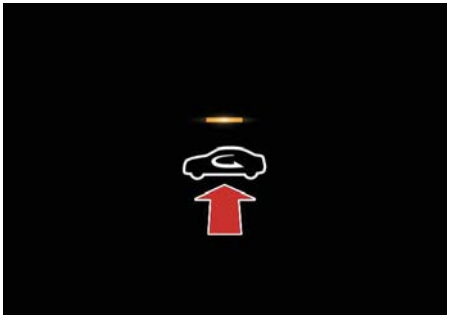
KIA_C00_048

- Lai sinhronizētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru, nospiediet **SYNC** ikonu.
- Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē. Regulējot vadītāja puses temperatūras vadības sviru, tiks pielāgota gan vadītāja, gan pasažiera puses temperatūra.
- Pagriežot pasažiera puses temperatūras vadības sviru, poga **SYNC** izslēgsies, un jūs varēsiet neatkarīgi regulēt pasažiera puses temperatūru.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Lai atsevišķi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē, vēlreiz nospiediet **SYNC** ikonu. Pogas indikators nodzisīs.

Gaisa ieplūdes kontrole



N_TK26_B03_011

Lai mainītu gaisa ieplūdi, nospiediet vēlamo vadības ikonu.

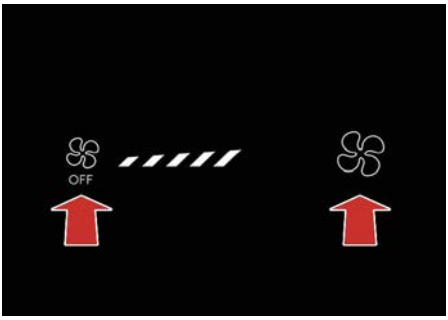
Recirkulācijas gaisa ieplūde

Gaiss no automobiļa salona tiek ievilkts caur apsildes sistēmu un attiecīgi atdzesēts vai uzsildīts.

Āra gaisa ieplūde

Gaiss automobilī iekļūst no ārpuses un tiek attiecīgi uzsildīts vai atdzesēts.

Ventilatora ātruma iestatīšana



KIA_C00_050



N_SP327_C08_011

- Izmantojiet ventilatora ātruma vadības ikonu/sviru, lai iestatītu vēlamo ventilatora ātrumu.
- Lai mainītu ventilatora ātrumu, nospiediet labo ikonu, lai palielinātu ātrumu, vai kreiso ikonu, lai samazinātu ātrumu.

  Tāpat nospiediet ventilatora ātruma vadības sviru uz augšu, lai palielinātu ātrumu, vai nospiediet uz leju, lai samazinātu ātrumu.
- Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību, nospiediet un turiet nospiestu kreiso ikonu.

  Tāpat nospiediet un turiet nospiestu ventilatora ātruma vadības sviru.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

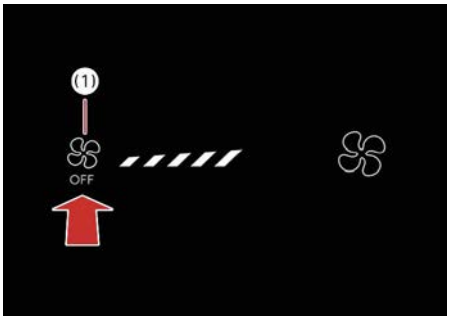


KIA_C00_046

- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet ikonu **A/C**. Iedegsies indikatora lampiņa.

• Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet ikonu.

Priekšējās klimata kontroles izslēgšana



KIA_C00_051



N_SP327_C08_012

• Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, pieskarieties un turiet ikonu (1) vai nospiediet un turiet nospiestu ventilatora ātruma vadības sviru (2).
• Režīma un gaisa ieplūdes regulēšanas pogas varat darbināt, kamēr transportlīdzeklis ir pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.

Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana (ja ir aprīkots)

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smārdu. Pēc tam, kad automobilis ticis izslēgts, pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Iestatījumi > Klimats > Klimata funkcijas > A/C automātiska žāvēšana**.

Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 10 minūtes
- Automobilis atrodas pozīcijā **ACC** vai pozīcijā **ON**
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smārdu, taču var nespēt neitralizēt visus aromātus.
- Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais 12 V akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Kad automobilis ir pozīcijā **ON** un klimata kontrole ir iestatīta uz **AUTO**, viedā temperatūras komforta vadības sistēma automātiski kontrolē vadītāja sēdekļa sildītāju, ventilēto sēdekli un stūres rata sildītāju atbilstoši temperatūrai gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē.

Stūres sildītājs, sēdekļa sildītājs un sēdekļa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgti, kad automobili iedarbināt no jauna.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Apsilde/Ventilācija > AUTO vadība**.
- Pēc tam informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Klimata kontrole > Iestatījumi > Stūres sildītājs > Sēdekļa sildītājs > Ventilācija**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Recirkulācijas gaiss

Ar šo funkciju gaisa kondicionēšanas sistēma tiek automātiski ieslēgta iekšējā gaisa cirkulācijas režīmā, balstoties uz navigācijas kartes informāciju, un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir smaka.

Tāpat tas tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Recirkulācijas gaiss**.

- **Aktivizēt, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu**: Tiek automātiski novērsta mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšana salonā.
- **Aktivizēt, iebraucot tunelī**: Automātiska logu aizvēršana un iekšējās gaisa cirkulācijas aktivizēšana, iebraucot tunelī.

Aptuveni 7 sekundes pirms automobilis iebrauc tunelī, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas iekšējās gaisa cirkulācijas režīmā.

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pa lielceļu (vai maģistrāli)
- Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta svaiga gaisa ieplūdes režīmā

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai, aizverot logus, neiespiestu kādu sava ķermeņa daļu.

PIEZĪME

Tomēr, kad āra temperatūra ir zema, uz logiem var krāties mitrums. Šādā gadījumā, lai to likvidētu, pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Uz vējstikla uzkrājusies sarma vai mitrums var apgrūtināt redzamību, un ir jānovāc.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Darbinot gaisa kondicionētāju (A/C) ļoti mitros laikapstākļos, neizmantojiet iestatījumu vai . Temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos. Iestatiet režīmu uz un ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz lielāko karstumu un ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.
- Iestatiet klimata kontroles režīmu uz grīdas-atkausēšanas režīmu, ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu pie grīdas.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, sānu skata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, notīriet sniegu un ledu no motora pārsega un automobiļa režģa gaisa ieplūdes.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana

Manuālajai klimata kontroles sistēmai

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot manuālo klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot 0.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet režīmu vai .
4. Automātiski tiks atlasīta ārējā gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana (A/C).

Ja āra gaisa plūsma un A/C netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības pogas.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas gadījumā

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

Ja āra gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības ikonas. Ja izvēlaties režīmu , mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

Manuālajai klimata kontroles sistēmai

Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Izvēlieties režīmu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek izvēlēta automātiski.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas gadījumā

Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana sajūt mitrumu vējstikla iekšpusē, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju.



N_SP327_C08_016_1

AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris (A/C).

Kad sistēma darbojas, iedegsies AUTO aizsvīšanas likvidēšanas indikators.

Ja automobiļa iekšpusē tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiks aktivizēta AUTO aizsvīšanas likvidēšana.

Šādas darbības tiks veiktas automātiski:

1. Iedegsies A/C ikonas indikators.
2. Kad āra temperatūra ir zema, gaisa ieplūdes vadība pārslēdzas uz āra gaisa plūsmu.
3. Klimata režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai gaisa plūsma tiktu novirzīta uz vējstiklu.
4. Ventilatora ātrums palielinās.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt garantija.

PADOMS

- Ja mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, kad ir ieslēgta AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšana, indikators nomirgo 3 reizes, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulētā gaisa ieplūdi sistēmas darbības laikā.

- Kamēr AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona/svira, temperatūras regulēšanas svira un gaisa ieplūdes vadības ikona ir atspējotas.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

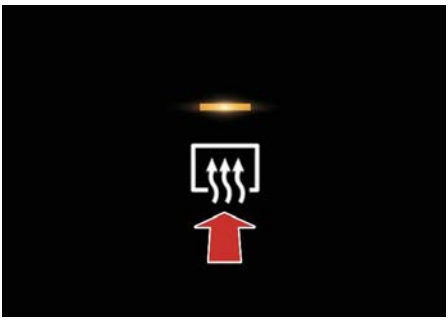
Lai atkausētu priekšējo stiklu vai likvidētu tā aizsvīšanu, skatiet sadaļu "Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 373.

PIEZĪME

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, nekādā gadījumā netīriet logu, izmantojot asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Aizmugurējā loga atkausēšana



KIA_C00_054

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, aizsvīšanu vai vieglu apledojumu no aizmugurējā loga, kad automobilis ir pozīcijā **ON**.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet to.

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz sildītāja vadības paneļa.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, parādās indikators uz aizmugurējā loga atkausēšanas ikonas.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad automobilis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas ikonu.

Ārējā spoguļa atkausētājs

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem un atspoguļojas tādos režīmos, kā, piemēram, vai .

Manuālās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana vai atjaunošana

- Iedarbiniet automobili.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana**.
- Lai iestatītu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, ieslēdziet pūtēju, mainiet gaisa plūsmas virzienu uz ( ) un 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes pieskarieties recirkulācijas/ārējā gaisa izvēles pogai.
- Kad ir iestatīta automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas funkcija, uz priekšējā stikla atkausēšanas pogas esošais indikatoru mirgos 6 reizes ar aptuveni 0,25 sekunžu intervālu.
- Lai atceltu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas funkciju vai iestatītu to no jauna, mainiet gaisa plūsmas virzienu no cita režīma atpakaļ uz ( ) un 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes pieskarieties recirkulācijas/ārējā gaisa izvēles pogai.
- Kad automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas funkcija ir atcelta, uz priekšējā stikla atkausēšanas pogas esošais indikatoru mirgos 3 reizes ar aptuveni 0,5 sekunžu intervālu.

Gaisa ieplūdes kontroles pogas indikatora gaismiņa nomirgos 3 reizes, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atjaunota ieprogrammētajā statusā.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja 12 V akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana**.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja 12 V akumulators ir izlādējies vai atvienots.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Glabāšanas nodalījumi

Nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai pasažieriem piederošus priekšmetus:

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet glabāšanas nodalījumā ievietot tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties vai uzsprāgt, ja automobilis ilgu laiku tiek pakļauts karstuma iedarbībai.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

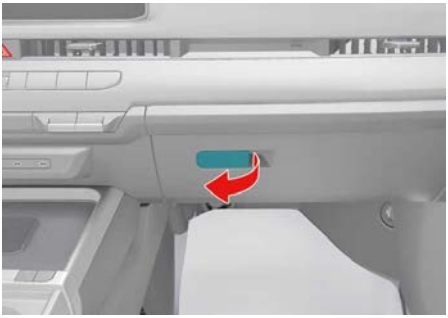


N_SP327_C08_017

Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījuma apakšējā daļā atrodas atvērta glabātuve.

Cimdu nodalījums



N_SP327_C08_018

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski.

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

PADOMS

Ja temperatūras regulēšanas slēdzis atrodas siltā vai karstā pozīcijā, cimdu nodalījumā ieplūst silts vai karsts gaiss.

Bagāžas tīkla tureklis

Lai nepieļautu priekšmetu pārvietošanos kravas telpā, varat izmantot kravas zonā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā), vai arī pārlocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to vertikāli, izmantojot 4 papildu turētājus katrā pusē.



N_SP327_C08_056

Ja nepieciešams, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu un VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Šo norādījumu neievērošanas rezultātā var tikt smagi savainota seja. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, esiet uzmanīgi, bagāžas nodalījumā pārvadājot trauslus vai liela apjoma priekšmetus.

Bagāžas paliktnis

Instrumenti atrodas zem bagāžas paliktņa, lai tiem varētu viegli piekļūt.



N_SP327_C08_055

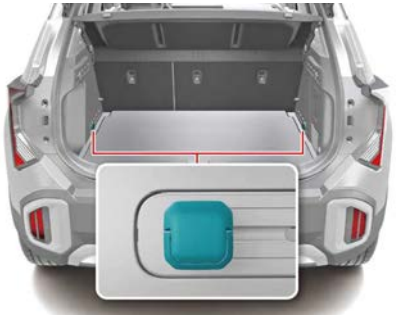
1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas paliktni.

Iekšējās funkcijas

Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Kia AddGear

Kia AddGear ir platforma, kas ļauj lietotājiem pievienot vēlamos piederumus vēlamajās vietās.



N_SP327_C08_057_1

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lūdzu, uzstādiet Kia AddGear piederumus saskaņā ar Kia veikalā (https://shop.kia.com/section/HOME) sniegtajām instrukcijām. Noteikti ievērojiet piesardzības pasākumus.
- Kia AddGear piederumu izmantošana braukšanas laikā var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Izmantojot Kia AddGear, neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) V2L kontaktligzdā vai nepieskarieties tai. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Uzstādot Kia AddGear piederumus, nepiestipriniet pie griestu apšuvuma asus vai trauslus priekšmetus. Avārijas gadījumā drošības spilvena aktivizēšanas rezultātā šie priekšmeti var strauji pārvietoties, izraisot smagas traumas vai nāvi.
- Ja piederums nav Kia oriģinālais produkts, jums jāpārbauda tā materiāls un konstrukcijas specifikācijas.
- Ja izmēri neatbilst pareizi vai ja materiālam trūkst pietiekamas stiprības, priekšmets var atdalīties vai salūzt, izraisot negaidītus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties, lai nepārsniegtu uz pārsega norādīto maksimālo slodzi. Ja slodzes ierobežojums tiek pārsniegts, komponenti var tikt sabojāti.
- Izmantojot Kia AddGear piederumus bagāžas nodalījumā, pārliecinieties, ka krava ir vienmērīgi sadalīta, ievērojot maksimālo slodzes ierobežojumu.
- Maksimālā slodze, kas norādīta uz pārsega, attiecas tikai uz tuvi uzstādītu transportlīdzekli. Konsoles tipa gadījumā maksimālā slodze var būt zemāka nekā cieši uzstādītajam tipam.
- Izmantojot Kia AddGear piederumus vidus konsoles aizmugurē, noteikti aizveriet V2L kontaktligzdas vāciņu.
- Pēc Kia AddGear piederumu uzstādīšanas regulāri pārbaudiet stiprinājuma statusu.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, vai Kia AddGear piederumu stiprinājuma daļas ir droši nostiprinātas, lai uzglabātie priekšmeti neizkustētos braukšanas laikā.
- Nolokot 2. rindas sēdekļa atzveltni, vienmēr noņemiet Kia AddGear piederumu. Pretējā gadījumā var sabojāt piederumu vai citus automobiļa komponentus.

Glāžu turētājs

Priekšā



N_SP327_C08_019

Aizmugurē



N_SP327_C08_006_E

Glāžu turētājos varat ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nenosegtas krūzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt, un jūs varat apdedzināties. Vadītājs, kurš ir apdedzinājies, var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepakļaujiet skārdenes vai pudeles tiešu saules staru iedarbībai un nelieciet tās uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu izšļakstīšanos, braukšanas laikā dzērienu traukus turiet aizvērtus. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā vai elektroniskajā sistēmā un izraisīt detaļu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, neizmantojiet karstumu glāžu turētāju žāvēšanai. Tādā veidā glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu apsilde

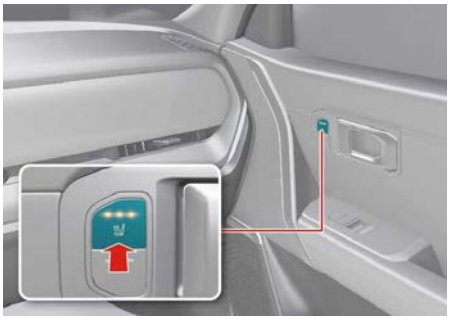
Sēdekļa sildītājs uztur sēdekļus siltus aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis (vadītāja puse)



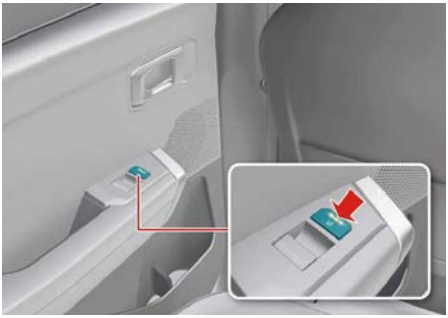
N_SP327_C08_023_1

Priekšējais sēdeklis (pasažiera puse)



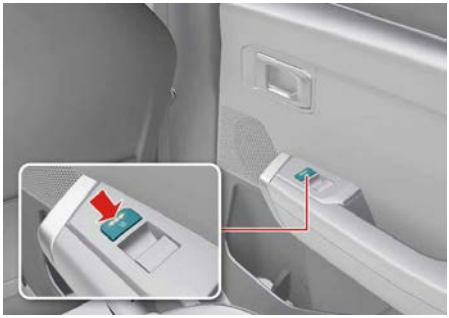
N_SP327_C08_024_1

2. rindā



N_SP327_C08_025_1

2. rindā



N_SP327_C08_026_1

Automobilim esot pozīcijā **ON**:

• Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, turiet vadības ierīces izslēgtas.

Sēdekļa apsilde pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā **ON**.

Temperatūras vadība (manuāli)

• Katru reizi, nospiežot pogas, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:

◦ Priekšējais sēdeklis:

Izslēgts > Liela > Vidēja > Maza > Izslēgts

◦ Aizmugurējais sēdeklis:

Izslēgts > Liela > Vidēja > Maza > Izslēgts

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

Temperatūra	Ilgums
Izslēgts	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

Nospiediet pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Pēc īsa laika tas atkal pārslēgsies automātiskajā režīmā.

Izslēdziet sēdekļa apsildi, nospiežot vadības slēdžus ilgāk par 1,5 sekundi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana, izraisot apdegumus. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.

- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

PADOMS

Kamēr sēdekļa apsildes slēdži ir ieslēgti, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Pēdējais režīms

Šī funkcija saglabā vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras iestatījumu arī pēc automobiļa izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas.

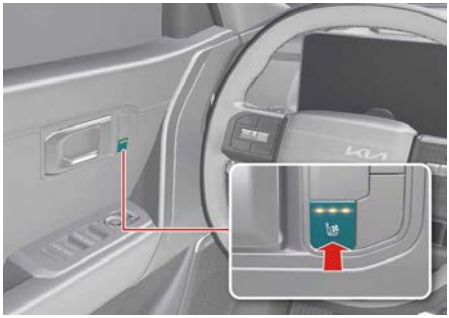
Piemēram, ja pirms automobiļa izslēgšanas vadītāja sēdekļa sildītājs bija iestatīts uz 3. līmeni (augsts), tas automātiski atsāks darboties 3. līmenī (augsts), kad automobilis tiks iedarbināts no jauna.

Tiek saglabāti tikai vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras iestatījumi.

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Saglabāt vadītāja sēdekļa sildītāja/ventilācijas iestatījumus**.
- Automātiski pielāgotie iestatījumi vai nu netiks saglabāti, vai arī tiks atgriezti stāvoklī pirms izmaiņām.
  - Ja sēdekļa apsildes temperatūras līmenis tiek pazemināts automātiskās regulēšanas dēļ un automobilis tiek izslēgts, sistēma saglabā līmeni, kāds iestatīts pirms automātiskās regulēšanas.
- Kad ir aktivizēta viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklis), temperatūras līmenis netiek saglabāts. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim)" lapā 371.

Ventilējams sēdeklis

Priekšējais sēdeklis (vadītāja puse)



N_SP327_C08_027_1

Priekšējais sēdeklis (pasažiera puse)



N_SP327_C08_028_1

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atbilstoši pogas indikatoram.

Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, spiediet pogas.

Katru reizi, kad pogas tiek nospiestas, gaisa plūsma mainās šādi:

IZSLĒGTS > Liela > Vidēja > Maza > IZSLĒGTS

Sēdekļa apsilde (ar gaisa ventilāciju) pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā **ON**.

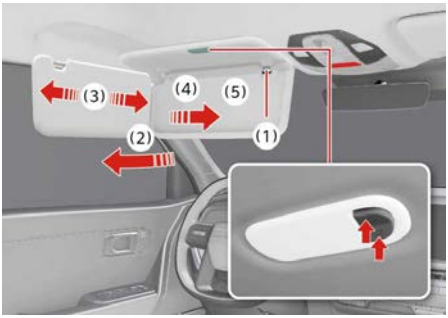
ⓘ PIEZĪME

Sēdekļa bojājumi

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Neievietojiet uz sēdekļa smagus vai asus priekšmetus. Šādi priekšmeti var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Uzmanieties, lai uz sēdekļa neizlītu šķidrumi, piemēram, ūdens vai dzērieni. Ja šķidrums izlīst, pirms sēdekļa gaisa ventilācijas izmantošanas pilnībā noslaukiet sēdekli ar sausu dvieli.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai tieši spīdēt cauri priekšējiem vai sānu logiem.



N_SP327_C08_029_1

Lai izmantotu saules aizsargu:

- Pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2).
- Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).
- Nospiediet ieslēgšanas **ON** pogu, lai ieslēgtu saules aizsarga iekšpusē esošo lampiņu, kad lietojat spoguli. Pirms saules aizsarga novietošanas sākotnējā pozīcijā, nospiediet izslēgšanas **OFF** pogu, lai to izslēgtu.
- Biļešu turētājs (5) ir paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Neaizšķērsojiet skata lauku ar saules aizsargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs

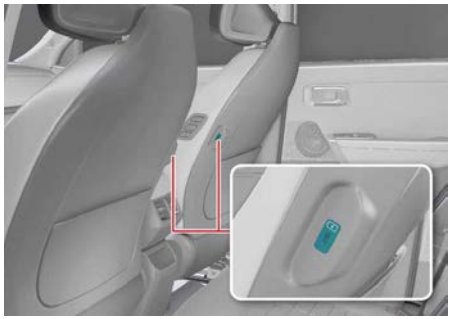
USB lādētājs uzlādē nelielu elektronisko ierīču akumulatorus, izmantojot USB vadu.

Instrumentu panelis



N_SP327_C08_030_1

Priekšējais sēdeklis



N_SP327_C08_031_1

Elektroniskās ierīces varat uzlādēt, kad automobilis ir pozīcijā **ON**.

Akumulatora uzlādes stāvoklim varat sekot elektroniskajā ierīcē.

Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.

Nominālā jauda: 9,0 V/maks. 3,0 A

- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kuram ir citāda uzlādes metode, var netikt pareizi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet savai ierīcei ekskluzīvo lādētāju.
- Uzlādes terminālis paredzēts tikai ierīces uzlādei. Neizmantojiet uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.

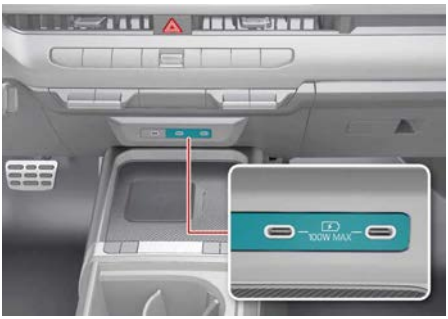
PIEZĪME

- Izmantojiet USB lādētāju, kad transportlīdzeklis darbojas. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. Tas var bojāt USB uzlādes termināli.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darbības strāva pārsniedz 3000 mA (3,0 A).

PADOMS

Izmantojot C tipa USB uz A tipa USB pārveidotāju, uzlāde var nebūt iespējama.

100 W USB uzlādes ports (ja ir aprīkots)



N_SP327_C08_058_1

Kad automobilis atrodas pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**, jūs varat uzlādēt dažādas ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus, savienojot tos ar USB uzlādes portu.

Atkarībā no pieslēgtās ierīces pieprasījuma vai uzlādes vada specifikācijas USB lādētājs var atbalstīt kopējo izvadi līdz 100 W.

- Izmantojot vienu portu vidus konsolē: tiek atbalstīts līdz 100W
- Izmantojot divus portus vidus konsolē: tiek atbalstīts līdz 50 W katram portam

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu automobiļa 12 V akumulatora izlādēšanos, izmantojiet uzlādes funkciju tikai tad, kad automobilis ir ieslēgts.
- Nodrošiniet, lai USB uzlādes portā neiekļūtu svešķermeņi, dzērieni vai mitrums, jo tādējādi var izraisīt bojājumus.
- Ja USB porta vai informācijas un izklaides sistēmas atteice rodas zemas kvalitātes vai nesertificētu komponentu izmantošanas dēļ, garantijas remonts netiks nodrošināts pat garantijas laikā. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

ⓘ PIEZĪME

- 100 W USB uzlādes portu norāda simboli.
- 100 W USB uzlādes ports atbalsta pilnu 100 W uzlādi tikai tad, ja izmantojat oriģinālos Kia vadus vai USB-IF sertificētus vadus. Izmantojot nestandarta vadus, uzlādes jauda var būt ierobežota ar 60 W vai 27 W. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Lietotāja ērtībai 100 W USB uzlādes ports savu darbības statusu norāda ar indikatora lampiņu. Ja problēma nav novērsta, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

100 W USB uzlādes porta statuss

Krāsa	USB uzlādes porta stāvoklis	Mērījums
Baltā krāsā (Noklusējums)	Normāls	-
Dzintara krāsā	Uzlāde apturēta, jo USB uzlādes ports darbojas normāli, bet pievienotā ierīce vai vads nedarbojas.	• Pārbaudiet, vai nav radusies problēma ar pievienoto ierīci vai vadu, un pēc tam pievienojiet to vēlreiz. • Ja tā pati problēma parādās atkārtoti, nomainiet to ar citu savietojamu vadu vai pārbaudiet, vai pieslēgtā ierīce funkcionē pareizi.
Sarkans	Ieslēdzas, ja uzlādes ierīcē tiek konstatēta darbības kļūme.	Nekavējoties apturiet uzlādi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

- Pārbaudiet uzlādes statusu uz pievienotās ierīces displeja.
- Pievienojoties datu portam ar C līdz A tipa USB adapteri, izmantojiet oriģinālo adapteri, kas ir saderīgs ar automobili. Izmantojot izstrādājumus, kuriem nav iebūvētu pārsprieguma aizsardzības vai stabilizācijas funkciju, vai tādus, kas neatbilst nepieciešamajām specifikācijām, var sabojāt automobiļa USB uzlādes portu vai pievienoto ierīci.

- USB uzlādes ports nodrošina tikai uzlādes funkcionalitāti un neatbalsta multivides savienojumu vai atskaņošanu.
- USB portam vienmēr jābūt tīram, tur nedrīkst atrasties putekļi vai svešķermeņi. Piesārņota porta izmantošana var izraisīt aizdegšanos, bojājumus vai citas bīstamas situācijas.

100 W uzlādes vads (ja ir aprīkots)

100 W uzlādes vads var atbalstīt līdz 100 W atkarībā no pieslēgtās ierīces un uzlādes termināla specifikācijas.

LED indikators uz 100 W uzlādes vada rāda darbības statusu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu automobiļa 12 V akumulatora izlādēšanos, izmantojiet uzlādes funkciju tikai tad, kad automobilis ir ieslēgts.
- Noteikti nodrošiniet, lai 100 W uzlādes vadā neiekļūtu svešķermeņi, dzērieni vai mitrums, jo tādējādi var sabojāt vadu.
- Nelietojiet ierīces, kuru strāvas patēriņš pārsniedz 5,0 A.
- Uzlādējot elektronisku ierīci ar C līdz A tipa USB adapteri, vienmēr izmantojiet oriģinālo adapteri, kas ir saderīgs ar automobili. Izmantojot izstrādājumus, kuriem nav iebūvētu pārsprieguma aizsardzības vai stabilizācijas funkciju vai kas neatbilst nepieciešamajām specifikācijām, var sabojāt automobiļa 100 W uzlādes vadu vai pievienoto ierīci.
- Ja 100 W uzlādes vads nedarbojas zemas kvalitātes vai neatbilstošu ierīču izmantošanas dēļ, garantijas remonts netiks nodrošināts pat garantijas laikā.

ⓘ PIEZĪME

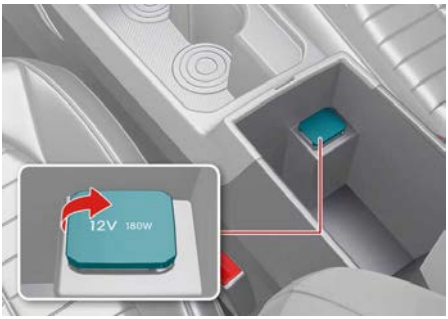
- Pārbaudiet uzlādes statusu uz pievienotās ierīces displeja.
- Uzlādes vai liela datu daudzuma pārraides laikā ierīces temperatūra var nedaudz paaugstināties, kas ir normāls darbības stāvoklis. Datu pārsūtīšanas laikā neatvienojiet ierīci, jo tas var izraisīt datu zaudēšanu vai bojājumus.
- Šis izstrādājums ir paredzēts lietošanai ar ierīcēm, kas atbilst USB-IF USB 2.0 un PD 3.0 standartiem. Izmantojot ierīces, kas neatbilst šīm specifikācijām, var rasties neparedzēti ierobežojumi vai saderības problēmas.
- Pievienojot ierīci, izmantojot C līdz A USB tipa adapteri, kas nav oriģinālais, ierīce var nedarboties pareizi.
- 100 W uzlādes vada spraudnim vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties putekļi vai svešķermeņi, jo tā lietošana piesārņotā stāvoklī var izraisīt bīstamas situācijas vai bojājumus.

- Atkarībā no pievienotās ierīces formas vai izmēra savienošana ar vadu var būt apgrūtināta.
- 100 W uzlādes vads ir patēriņa prece. Ja pēc garantijas laika uzlāde vai datu pārraide kļūst nestabila, nomainiet to pret jaunu oriģinālo vadu.

Kontaktligzda

Kontaktligzda nodrošina strāvas padevi mobilajiem tālruņiem vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai ar automobiļa elektrisko sistēmu, vai citām ierīcēm, kas ir savietojamas ar kontaktligzdu un automobiļa elektrisko sistēmu.

Viduskonsole



N_SP327_C08_008_1_E

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk par 15 A.

BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (piemēram, pildspalvu) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

PIEZĪME

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā **ON**, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automobilis ir izslēgts **OFF**, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kuru strāvas stiprums ir mazāks par 15 A.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.

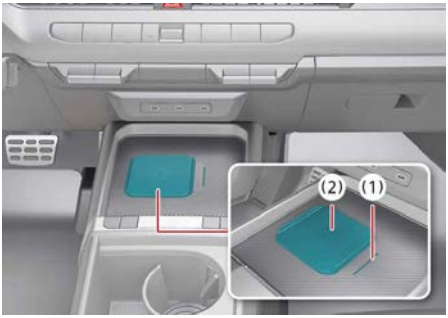
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja spraudnim ir slikts kontakts, tas var pārkarst un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

PIEZĪME

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas jaudu un riepu remonta komplektam vajadzīgo var radīt ugunsgrēku vai strāvas ķēdes bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu remonta komplektā.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas vidus konsoles priekšpusē.



N_SP327_C08_035_1

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Cieši aizveriet visas durvis un iedarbiniet automobili. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju ®. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi ® uzlādi.

PIEZĪME

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, tā var traucēt uzlādi. Metāla priekšmets var sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies dzintara krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.

4. Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmā.

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzintara krāsā. Atkarībā no viedtālruņa veida, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

   Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobilis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un ir atvērtas priekšējās durvis, instrumentu panelī tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

   Dažu ražotāju viedtālruņu gadījumā sistēma var nebrīdināt jūs, kad viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes paliktņa. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa lietošanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Šķidrums bezvadu uzlādes sistēmā

Lai izvairītos no bojājumiem, neizlejiet šķidrumus uz viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēmas.

ⓘ PIEZĪME

Metāls bezvadu uzlādes sistēmā

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var sakarst un potenciāli bojāt uzlādes sistēmu. Ja starp viedtālruni un uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir atdzisis, noņemiet to.

PIEZĪME

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izmantosiet bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkciju.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izņemat viedo atslēgu no automobiļa, kad tas ir pozīcijā **ON**.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad atvērsiet kādas no durvīm (ja aprīkots ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izslēgsiet automobili.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkarte vai transporta biļete u.c. bezvadu uzlādes laikā var tikt sabojāti.
- Labākai bezvadu uzlādei novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jāizmanto atbilstošs piederums.
- Daži viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un nav bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūme.
- Ja uz uzlādes paliktņa novietojat viedtālruni, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai metāla priekšmetu, var atskanēt skaņas signāls. Šo nelielo troksni rada automobilis, norādot uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi ® specifikācijai ( ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, maksimālai efektivitātei novietojiet tālruni paliktņa vidū.

  Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz malu, uzlādes ātrums var samazināties, un jūsu viedtālrunis var sakarst.

- Uzlādējot dažus viedtālruņus ar pašaizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties.
- Bezvadu režīmā var uzlādēt tikai tādu viedtālruni, kas atbalsta bezvadu uzlādi.
- Bezvadu uzlādes paliktnim ir iekšēja dzesēšanas sistēma, kas var radīt troksni, lai tālrunis uzlādes laikā būtu vēss.
- Ir normāli, ka tālrunis uzlādes laikā uzsilst, taču, izmantojot tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, tas var sakarst ātrāk, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa, lai tas varētu atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai apstāties atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un katra ražotāja noteiktās produkta specifikācijas, tāpēc ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā varat pārbaudīt viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu.

Mēteļa āķis

Blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim atrodas mēteļa pakaramais.



N_SP327_C08_036_1

* Faktiskās funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamās.

BRĪDINĀJUMS

Nekariniet citus priekšmetus, izņemot apģērbu, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.



N_SP327_C08_037

PIEZĪME

Pakārts apģērbs

Nekariniet smagas drēbes, jo tās var to sabojāt pakaramo.

Grīdas paklāja turekļi

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.



N_SP327_C08_038_1

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājiņš

- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājiņus, kurus nevar stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.

  Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas, izmantojiet grīdas paklājiņus, kurus var pareizi nofiksēt uz grīdas un kuri nav pārāk biezi. Grīdas paklājiņu uzstādīšanas laikā noņemiet paklājiņiem plastmasas plēvi, jo tādējādi var sabojāt vai salauzt grīdas paklāja fiksētos gredzenus un paklāji var netikt nostiprināti.

  Īpaši jāpārbauda vadītāja sēdekļa grīdas paklājiņi, jo nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu vai bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Uzstādot JEBKĀDU grīdas paklājiņu automobilī, ievērojiet šādas norādes:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklājiņi būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzlikt kravu un piederumus (piemēram, kravas kasti vai jumta telti) uz savas automašīnas.



N_SP327_C08_039

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus varat piestiprināt tieši pie jumta bagāžnieka vai Kia šķērssijām (pieejamas pie pilnvarota Kia izplatītāja).

PADOMS

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja neizmantojat jumta bagāžnieku kravas pārvadāšanai, iespējams, būs jāmaina šķērssiju pozīcija, ja konstatējat vēja radītu troksni.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, pārliecinieties, ka jumta statīvā iekrautā krava netraucē jumta lūkas darbību.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkots)

- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz jumta lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti smagumu pārvadāšanai un var salūzt. Nekad neļaujiet nekam traucēt jumta lūkas kustībai.

Slodzes ierobežojumi

Sadalot slodzi vienmērīgi (no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), Kia jumta bagāžnieks var izturēt līdz 400 kg (880 mārciņu) svaru, bet tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili, ja kravas un piederumu svars uz jumta statīva pārsniedz 100 kg (220 mārciņas).

Nekad neļaujiet automobilī sēdošo un kravas kopējam svaram pārsniegt sava automobiļa Bruto transportlīdzekļa svaru (GVWR).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja automobilī sēdošo un kravas kopējais svars pārsniedz GVWR. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju.
- Uz jumta bagāžnieka novietoti smagumi paceļ automobiļa smaguma centru un var mainīt jūsu automobiļa vadīšanai nepieciešamās darbības. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem un lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole vai automobilis var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas augšupvērstas vēja brāzmas no garāmbraucošiem transportlīdzekļiem vai laikapstākļu radītas var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Augšupvērstas brāzmas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

ⓘ PIEZĪME

- Jumta bagāžnieka pārslogošana var to sabojāt.
- Automobiļa pārslogošana var to bojāt.

Priekšmetu nostiprināšana uz jumta statīva

Rūpīgi izplānojiet, pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva. Pārliecinieties, ka jums ir priekšmetu nostiprināšanai nepieciešamais aprīkojums. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Nodrošiniet, lai krava un piederumi nestieptos pārāk tālu uz priekšu, uz aizmuguri vai

sāniem.

Neļaujiet nekam aizsegt skatu caur vējstiklu vai priekšējā skata kameru. Neļaujiet nekam aizsegt augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus attiecībā uz karodziņiem un signāliem uz kravas, kas stiepjas pāri jūsu automobiļa aizmugurei.

Uzmanieties un ņemiet vērā ietekmi, kādu kustības laikā uz kravu un piederumiem var radīt vējš. Elastīga krava, piemēram, matracis, vēja slodzes rezultātā var saliekties. Braukšanas, garām braucošo transportlīdzekļu vai laikapstākļu radīta vēja ietekme var izraisīt pēkšņu augšupvērstu vai lejupvērstu spiedienu, rezultātā bojājot priekšmetus, sabojājot šķērssijas vai jumta statīvu, bojājot fiksatorus, aizsedzot redzamību, izraisot uzmanības novēršanu un kontroles zaudēšanu.

Pirms priekšmetu uzlikšanas un nostiprināšanas novietojiet automobili stāvēšanai uz stingras, līdzenas zemes, pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja krava ir apklāta, pārliecinieties, lai pārklājs būtu drošs un netiktu nopūsts, vai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet fiksatoru drošību, un laiku pa laikam dariet to arī brauciena laikā.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederuma uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir saderīgs ar jūsu automobiļa jumta bagāžnieku.

Izskatiet piederuma ražotāja rokasgrāmatu un tiešsaistē pieejamo informāciju. Nemēģiniet pielikt piederumu, kuru ražotājs uzskata par nesaderīgu.

Ja, uzstādot piederumu, nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai savu Kia izplatītāju.

Papildus iepriekš minētajam, ievērojiet piederuma ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

Jumta teltis

Izmantojot jumta telti:

- Pārliecinieties, lai tajā esošo cilvēku svars nepārsniegtu jumta statīva nestspēju.
- Pirms jumta telts lietošanas pārliecinieties, ka tā ir droši piestiprināta šķērssijām un jumta sliedēm.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī atrodas cilvēki.
- Nekad neatstājiet dzinēju darbojamies, ja jumta teltī atrodas cilvēki. Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plītiņu, gāzes laternu vai citu ierīci, kas sadedzina degvielu, jumta telts vai markīzes tuvumā, ja tur kāds atrodas. Šīs ierīces izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas, bez smaržas un nāvējošs.

• Ievērojiet jumta telts ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iepriekš minēto un piederuma ražotāja norādījumu, brīdinājumu un padomu neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti bojājumi jūsu automobilim, kravai un citiem ceļa izmantotājiem. Tāpat tā var izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 414
Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 414
Pirms iekāpšanas automobilī 414
Nepieciešamās pārbaudes 415
Pirms iedarbināšanas 415
Aizdedzes slēdzis 417
Dzinēja iedarbināšana 418
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 420
Dzinēja iedarbināšana 422
Manuālā pārnesumkārba (MT) 425
Sajūga izmantošana 426
Pārslēgšanās uz leju 428
Laba braukšanas prakse 429
Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba (IVT) 431
Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 432
Transmisijas diapazoni 435
Manuālais režīms 437
Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF 439
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 441
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 442
Laba braukšanas prakse 443
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 445
Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 447
Transmisijas diapazoni 450
Manuālais režīms 452
Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF 454
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 456
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 457
Laba braukšanas prakse 458

Transportlīdzekļa vadīšana

Ātrumu pārslēdzēji 460
Nepārtrauktais manuālais režīms 461
Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma 462
ISG deaktivizēšana 464
ISG darbības kļūmes indikators 466
Viedā ISG 467
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 472
Bremžu sistēma 474
Diska bremžu nodiluma indikators 476
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 478
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 486
Laba bremzēšanas prakse 492
Automobiļa drošības sistēma 493
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 493
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 495
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 499
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 501
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 502
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 503
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 504
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 506
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 507
DRIVE MODE 507
Pilnpiedziņas (AWD) sistēma 510
Droša AWD darbība 511
AWD piesardzības pasākumi 516
Piekabes vilkšanu 519
Piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi 520
Sakabes 521

Transportlīdzekļa vadīšana

Drošības ķēdes 521
Piekabes bremzes 522
Braukšana ar piekabi 523
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 526
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 527

Ekonomiska darbība 529

Īpaši braukšanas apstākļi 531

Braukšana ziemā 536

Transportlīdzekļa svars 540

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas automobilī, pirms braukšanas pārbaudiet vairākas lietas, kā aprakstīts šajā nodaļā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

- Pārbaudiet izplūdes sistēmu katru reizi, kad automašīna tiek pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādām citā nolūkā.
- Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu. Salonā var iekļūt indīgi izplūdes garaiņi. Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, rīkojieties šādi:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējā gaisa ieplūdi, režīma izvēli uz  vai  , un ventilatora ātrumu uz augstāko iestatījumu.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.

• Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu, piemēram, motoreļļas, dzinēja dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma līmeņus jāpārbauda regulāri, ievērojot konkrētu ieteicamo intervālu atkarībā no šķidruma. Plašāka informācija ir sniegta "Apkope" lapā 895.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīga braukšana

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Jūsu primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Neizmantojiet rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas varētu novērst jūsu uzmanību braukšanas laikā.

Pirms iedarbināšanas

• Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
• Novietojiet sēdekli tā, lai jūs varētu viegli aizsniegt visas vadības ierīces.
• Piesprādzējiet drošības siksnu.
• Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
• Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
• Pārbaudiet visas mērierīces.
• Kad automobilis ir pozīcijā ON, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
• Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudīt apkārtni

Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana vielu iespaidā

Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai jebkādu citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama kā braukšana dzērumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši apavi

Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u.c.) var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.

⚠ UZMANĪBU

Nepiestiprināti priekšmeti

Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Pēkšņi apstājoties vai pagriežoties, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas paneļa, traucēt bremžu un akseleratora pedāļu darbībai un izraisīt negadījumu.

ⓘ PIEZĪME

Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt pozīcijā ON, uzmanieties neturēt ilglaicīgi nospiestu akseleratora pedāli. Tā var pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt ugunsgrēku.

Aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_C09_001_I

(1) LOCK
(2) ACC
(3) ON
(4) START

LOCK

Šajā pozīcijā stūre bloķējas, lai novērstu zādzību, un aizdedzes atslēgu var izņemt.

ACC

Šajā pozīcijā stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi ir pieejami.

PADOMS

Ja rodas grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC, pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, vienlaicīgi pagriežot atslēgu, lai samazinātu spriegojumu.

ON

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet brīdinājuma lampiņas.
- Šī ir parastā pozīcija pēc dzinēja iedarbināšanas.

PIEZĪME

Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, kad dzinējs nedarbojas.

START

- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START.
- Kamēr aizdedzes atslēga tiek turēta šādā pozīcijā, dzinējs griezīsies, un atgriezīsies pozīcijā ON, kad tā tiek atlaista.
- Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai ACC, kamēr automobilis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, iespējams, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Stūre tiek bloķēta stāvoklī LOCK (Izslēgts), lai palīdzētu nepieļaut zādzības.
- Stūre tiek bloķēta, atverot vadītāja durvis.
- Ja stūre netiek bloķēta pareizi, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūri.
- Ja problēma nav novērsta, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.
- Ja automobilis ir stāvoklī LOCK (Izslēgts) un vadītāja durvis jau ir atvērtas, stūre netiek bloķēta un atskan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri un apturētu skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.

2. **Manuālā pārnesumkārba**- pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls).

   Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START.

   Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba/dubultā sajūga pārnesumkārba - pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana).

   Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju varat iedarbināt, kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes).

   Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli.
4. Nesildiet dzinēju, kamēr automobilis stāv uz vietas.

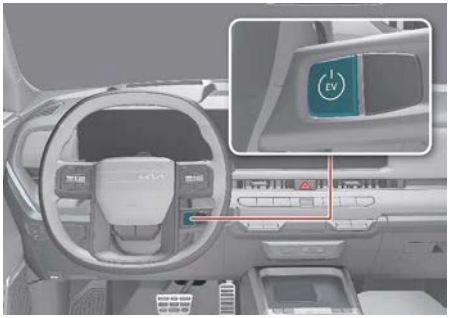
   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. Izvairieties no pēkšņas paātrināšanās vai palēninātšanās.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga (ja ir aprīkots)

Jūsu ērtībai, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, poga ENGINE START/STOP iedegas. Tā izslēdzas apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēdzas arī tūlīt pēc pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas aktivizēšanas.



N_SP3i26_C09_002_I



N_SP327_C09_001_1

Jūsu automobilim ir 4 dažādas aizdedzes pozīcijas.

OFF

- Lai dzinēju izslēgtu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas START/RUN uz pozīciju OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana).
- Lai izslēgtu automobiļa stāvu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas ON pozīcijā OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, kamēr pārnesums nav pozīcijā P (stāvēšana), tās pozīcija netiks mainīta uz OFF, bet gan uz ACC.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Lai pasargātu no zādzības, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, stūre tiek bloķēta.
- Stūre tiek bloķēta arī atverot durvis.
- Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja šādi problēma netiek atrisināta, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Turklāt stūre netiek bloķēta un skan brīdinājuma skaņas signāls, ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri, un brīdinājuma skaņas signāls pārstāj skanēt.

PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, poga ENGINE START/STOP nedarbojas. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

PADOMS

- Automobili varat ieslēgt vai izslēgt tikai nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā START/RUN, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja ārkārtas situācijā automobilis atrodas kustībā, automobili varat izslēgt, spiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

  Ja automobilis joprojām kustas, varat to atkal iedarbināt, nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kad automobiļa ātrums ir vismaz 5 km/h (3 jūdzes/h).

ACC

Kad jūsu automobilis ir pozīcijā ACC, stūre atbloķējas un elektriskie piederumi darbojas. Elektrisko sistēmu izmantošana, kad automobilis izslēgts, izlādēs akumulatoru.

Lai pārslēgtu automobili ACC režīmā, nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, nenospiežot bremžu vai sajūga pedāli.

Ja poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ACC ilgāk par 1 stundu, jūsu automobilis automātiski izslēdzas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON

Kad jūsu automobilis ir ieslēgts, dzinējs darbojas. Lai automobili ieslēgtu ACC režīmā, nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu vai sajūga pedāli.

Pirms dzinēja iedarbināšanas iedegas brīdinājuma lampiņas, lai jūs varētu tās pārbaudīt. Neatstājiet pogu ENGINE START/STOP ieslēgtu ilgu laiku, jo tas var izlādēt 12 V akumulatoru.

START/RUN (iedarbināšana/braukšana)

Lai iedarbinātu automobili, nospiediet bremžu un sajūga pedāli un pogu ENGINE START/STOP, pārnesumam esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai vienmēr iedarbiniet automobili pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un poga ENGINE START/STOP mainās šādā secībā:

- No **OFF > ACC**
- No **ON > OFF** vai ACC

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi tiek zaudēta kontrole pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, kas ver izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt pogu ENGINE START/STOP vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Ja roka vai plauksta atrodas šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet nekādus kustīgus priekšmetus līdzās vadītāja sēdeklim. Šie priekšmeti braukšanas laikā var izkustēties, traucēt vadīšanai un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Stingri aktivizējiet stāvbremzi.

3. **Manuālā pārnesumkārba**- pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls).

   Spiežot pogu ENGINE START/STOP, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba/dubultā sajūga pārnesumkārba - pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana).

   Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju varat iedarbināt, kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
4. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no strauja paātrinājuma vai palēninājuma.)

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu



N_SP3i26_C09_005_I



N_SP327_C09_002

Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat pogu ENGINE START/STOP, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.

Ja viedās atslēgas jūsu automobilī nav, instrumentu panelī parādās indikators ( ) un paziņojums. Ja visas durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skan aptuveni 5 sekundes. Indikators vai skaņas signāls izslēdzas, kad automobilis pārvietojas. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobilis tiek iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī. Nekad neļaujiet bērnam vai jebkurai personai, kura neizprot jūsu automobiļa darbību, pieskarties pogai ENGINE START/STOP vai saistītajām daļām. Pogas ENGINE START/STOP nospiešana, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var netīšām izraisīt dzinēja darbību vai automobiļa kustību.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis pārvietojas, nemēģiniet pārslēgt uz P (stāvēšana). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgt uz N (neitrāls) un nospiest pogu ENGINE START/STOP, mēģinot no jauna iedarbināt automobili.

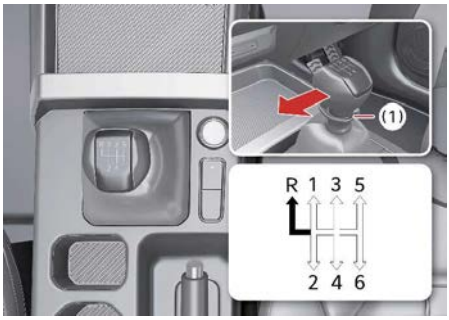
PADOMS

- Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, automobili varat iedarbināt, spiežot pogu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.
- Ja ir pārdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, iedarbiniet automobili, 10 sekundes turot nospiestu pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC. Automobili var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, taču jūsu drošības labad pirms automobiļa iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Manuālā pārnesumkārba (MT) (ja ir aprīkots)

Manuālā pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos 6 pārnesumos braukšanai uz priekšu, ļaujot vienmērīgi pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.



N_SP3i25_C09_008_2_IR

- ⇨ Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nespiežot pogu.
- ➡ Pogu jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru uz R (atpakaļgaita).

Manuālās ātrumkārbas lietošana

- Nospiediet pogu (1), kas atrodas zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam pārslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.
- Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies. (ja ir aprīkots)
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem (apgr./min).
- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela sasilst. Tas ir normāli un nebojā pārnesumkārbu.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti ieslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, novietojiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli. Tad atkal nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā nofiksējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Novietojot automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas vai slīpumā augšup, pārslēdziet pārnesumkārbu 1. pārnesumā. Novietojot automobili stāvēšanai slīpumā uz leju, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita). Šo drošības pasākumu neievērošanas gadījumā var notikt negaidīta automobiļa kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzi (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) strauji uz slideniem ceļiem, jo tas var izraisīt automobiļa slīdēšanu, izraisot negadījumu.
- Automobilis var apstāties, kad FCA, BCA vai RCCA aktivizē avārijas bremzēšanu. (ja ir aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot uz leju no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nepārvietotu pārslēgšanas sviru uz sāniem 2. pārnesumā. Pēkšņa pārslēgšana uz 2. pārnesumu var izraisīt pārāk lielus dzinēja apgriezienus (apgr./min), kas var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk kā par diviem pārnesumiem vienlaicīgi. Pārslēdzoties uz zemāku pārnesumu, pārliecinieties, ka sajūga nospiešanas brīdī dzinēja apgriezienu skaits neiekļūst sarkanajā zonā. Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un pārnesumkārbu.
- Lai novērstu priekšlaicīgu sajūga nodilumu vai bojājumus, neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili slīpumā augšup, pie luksofora vai līdzīgās situācijās.
- Neatbalstiet roku uz pārnesumu pārslēgšanas sviras braukšanas laikā, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai izvairītos no sajūga bojājumiem, neuzsāciet braukšanu ar 2. pārnesumu, izņemot uz slideniem ceļiem.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Pārslogošana var izraisīt pārmērīgu karstumu un neparastu sajūga diska un sajūga pārsega nodilumu.

Sajūga izmantošana

- Pirms pārslēgšanas pilnībā nospiediet sajūga pedāli grīdā un lēnām atlaidiet to.
- Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam.
- Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā, jo tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu.

- Neizmantojiet daļēju sajūga spiešanu, lai noturētu automobili slīpumā. Dariet to, izmantojiet bremzi vai stāvbremzi.
- Izvairieties sajūga pedāli spiest strauji un atkārtoti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli un nespiediet to vēlreiz, kamēr tas nav atgriezies savā parastajā stāvoklī. Atkārtota pedāļa nospiešana, pirms tas atgriežas, var sabojāt sajūga sistēmu.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Pārmērīga slodze var radīt pārāk lielu karstumu sajūga diskam, kas var bojāt sajūga disku un sajūga pārsegu.
- Iedarbinot automobili vai braucot pārnesumā R (atpakaļgaita), pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana var noslāpēt dzinēju un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot sajūga pedāli, vienmēr nospiediet to līdz galam. Pretējā gadījumā var rasties sajūga bojājumi vai neparasts troksnis.

Pārslēgšanās uz leju

- Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt.
- Pārslēgšana uz leju palīdz novērst apstāšanos un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu.
- Braucot lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un samazina bremžu nodilumu.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita) kustības laikā var sabojāt transmisiju.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

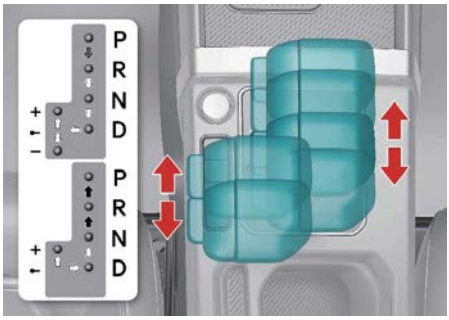
Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba (IVT) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba (IVT) automātiski pielāgo pārnesuma attiecības atbilstoši automobiļa ātrumam un akseleratora pedāļa pozīcijai.

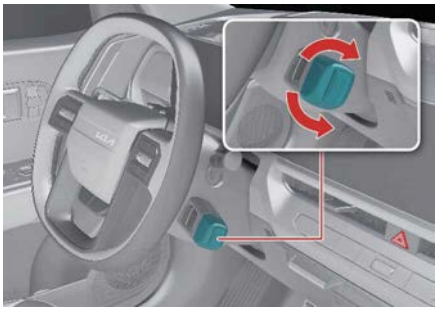
A tips



N_SP327_C09_005_1

- Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Jūs varat brīvi pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru.

B tips



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- Izvēlieties pārnesumu, griežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.

  Drošības apsvērumu dēļ vienmēr nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu P (stāvēšana), lai pārslēgtos pozīcijā P (stāvēšana).

Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas darbība

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un atstājiet automobili pozīcijā **LOCK** vai **OFF**. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Manuālas pārslēgšanas režīmā esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

ⓘ PIEZĪME

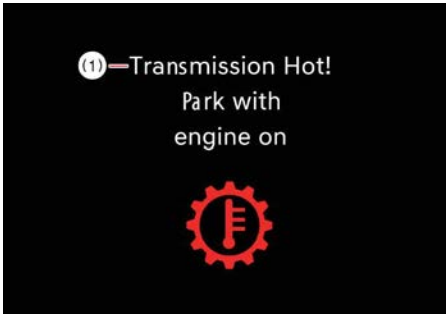
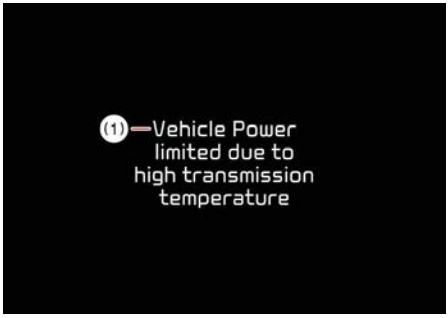
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, neveiciet paātrinājumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir nospiestas bremzes.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.
- Apstājoties nogāzē, neizmantojiet dzinēja jaudu, lai transportlīdzeklis paliktu nekustīgs. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Lai transportlīdzekli turētu novietotu slīpumā, nepaļaujieties tikai uz transmisiju. Izmantojiet stāvbremzi.

ⓘ PADOMS

Ja tiek konstatēta transmisijas atteice, instrumentu panelī mirgo pārnesuma pozīcijas indikators, un jūsu automobilis var nekustēties. Ja tas notiek, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Ziņojums	Apraksts
 OCL4M035100N	(1) **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju** • Braucot smagos apstākļos, piemēram, pie atkārtotas pēkšņas braukšanas uzsākšanas un paātrinājuma, transmisija var pārkarst. Automobiļa pašaizsardzības režīms atskaņos brīdinājuma skaņu, kā arī parādīs brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa. • Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un ļaujiet transmisijai atdzist. • Ja brīdinājuma ziņojums joprojām parādās, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
 OCL4M035101N	(1) **Automobiļa jauda ir ierobežota augstas transmisijas temperatūras dēļ** • Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad transmisija pārkarst un sasniedz savu maksimālo temperatūru braukšanas laikā. Automobiļa pašaizsardzības režīms ierobežo transmisijas jaudu. • Šādā gadījumā automobiļa normāla braukšana ir ierobežota, līdz transmisijas temperatūra samazinās līdz normālai. Pēc automobiļa pārvietošanas uz drošu vietu pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kamēr dzinējs darbojas, un nogaidiet vairākas minūtes, līdz brīdinājuma paziņojums pazūd. • Ja brīdinājuma ziņojums joprojām parādās, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai novērstu negaidītus negadījumus.
 OCL4M035102N	(1) **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.** • Varat turpināt braukt, kad parādās ziņojums.

UZMANĪBU

Ja kāds brīdinājuma paziņojums uz instrumentu paneļa turpina mirgot, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma stāvokli.



OOV035110

P (Novietot stāvēšanai)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un tiek novērsta velkošo riteņu griešanās.

PIEZĪME

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā izraisa velkošo riteņu bloķēšanos. Tā var sabojāt transmisiju un zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) stāvbremzes lietošanas vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un pilnībā aktivizējiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Pārnesuma pārslēgšana uz P (stāvēšanas) automobiļa kustības laikā var sabojāt transmisiju.

R (Atpakaļgaita)

Pārslēdziet uz R (atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai no tā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita), kamēr jūsu automobilis pārvietojas uz priekšu, var sabojāt transmisiju, izņemot kā paskaidrots "Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 531.

N (Neitrālais)

N (neitrālajā) pozīcijā riteņi un transmisija netiek izmantoti. Jūsu automobilis var brīvi ripot pat nelielā nogāzē, ja vien jūs nelietojat stāvbremzi vai darba bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot pārnesumu N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** elektronisko stāvbremzi (EPB) atlaist nav iespējams.
- Kad izmantojat **AUTO HOLD** funkciju, braucot ar automobili, kas aprīkots ar EPB, ja pārslēdzat automobili pozīcijā **OFF**, EPB tiek aktivizēta automātiski. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** izslēdziet funkciju **AUTO HOLD**.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet un nenovietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā N (neitrāls). Pozīcijā N (neitrāls) motora bremze nedarbojas, kas var novest pie negadījuma.

D (Braukt)

D (braukšana) ir parastā pārnesuma pārslēgšanas pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski secīgi pārslēgsies, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

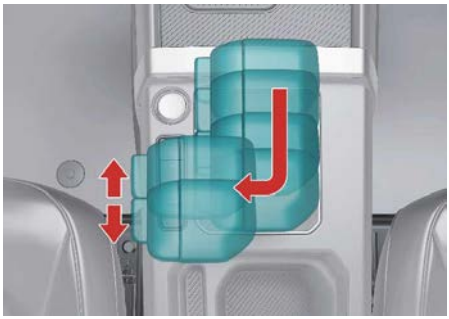
Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot augšup kalnā, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz nākamo zemāko pārnesumu.

ⓘ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz D (braukšana) vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu vai atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu var veikt arī tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis.



N_SP327_C09_007

Izvēlieties manuālo režīmu, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru no D (braukšana) manuālajā celiņā. Lai atgrieztos D (braukšanas) diapazonā, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ uz galveno celiņu.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, vienlaikus spiežot akseleratora pedāli.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz leju.

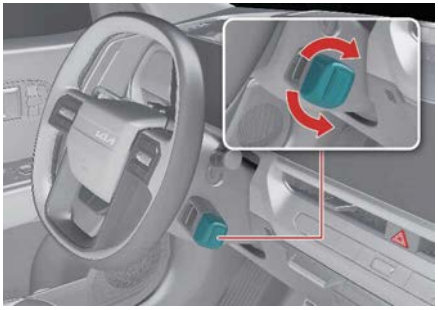
PADOMS

- Pārslēdziet pārnesumu uz augšu atbilstoši braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) būtu atbilstošs.
- Jūs varat atlasīt tikai 8 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Automobiļa ātruma samazināšanas laikā pārnesums tiek pārslēgts uz leju automātiski. Apturot transportlīdzekli, tiek automātiski izvēlēts 1. pārnesums.
- Ja dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) ir pārāk liels, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai automātiski pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad lietojat pārnesumu pārslēgšanas sviru.

- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz priekšu pozīcijā Uz augšu (+), lai transmisija pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu, kas palīdz vienmērīgi braukt pa slideniem ceļiem. Lai pārslēgtos atpakaļ, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā uz leju (-).

Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (pozīcijā **ACC**), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_012_1

1. Deaktivizējiet **AUTO HOLD** un atlaidiet stāvbremzi, kamēr automobilis ir pozīcijā **ON**.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
4. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.
5. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

   Ja tiek ieslēgta EPB, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli.

   Ja automobilis aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, kad pārslēdzat uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski.
6. Nospiediet pogu **ENGINE START/STOP**, kad instrumentu panelī parādījies paziņojums. Automobilis paliek pozīcijā „N" (neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

PADOMS

Tomēr, ja atverat vadītāja durvis 30 minūšu laikā pozīcijā **ACC**, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana) un automobilis pārslēdzas pozīcijā **OFF**.

⚠ UZMANĪBU

Neatveriet vadītāja durvis automātiskajā automazgātuvē. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 30 minūšu laikā pēc N (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana).

Automobiļiem, kas aprīkoti ar EPB, automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

ⓘ PIEZĪME

Kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā **ACC**. Ņemiet vērā, ka pozīcijā **ACC** durvis nevar aizslēgt vai, ja automobilis tiek ilgstoši atstāts pozīcijā **ACC**, var izlādēties 12 V akumulators.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili pozīcijā **ON**.
3. Pārslēdziet pārnesumu.

   Ja atkārtoti nospiežat un atlaižat bremžu pedāli, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), var būt dzirdams klabošs troksnis un jūtama vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var savainot automobilī un ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana

A tips



N_SP3i26_C09_009_1_I

Ja nevarat pārvietot pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremzi un veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili no pozīcijas **LOCK** vai **OFF**.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piemēram, plakano skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras ignorēšanas piekļuves atveres un nomainiet vāciņu.

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties uz pārslēgšanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā. Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.

- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

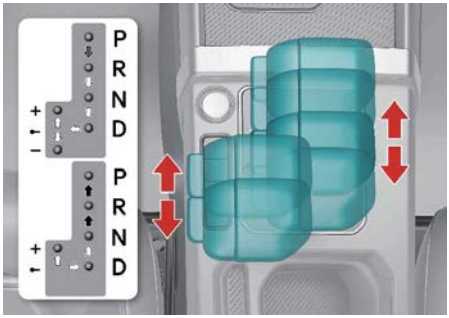
Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) (ja ir aprīkots)

Divsajūgu pārnesumkārba ir manuālā pārnesumkārba, kas pārslēdzas automātiski. Tā rada braukšanas sajūtu līdzīgu manuālās pārnesumkārbas lietošanai, vienlaikus nodrošinot pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.

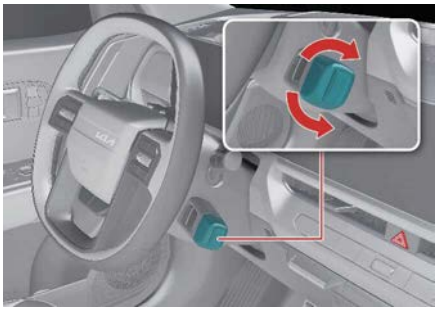
A tips



N_SP327_C09_005_1

- Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Jūs varat brīvi pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru.

B tips



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- Izvēlieties pārnesumu, griežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.

  Drošības apsvērumu dēļ vienmēr nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu P (stāvēšana), lai pārslēgtos pozīcijā P (stāvēšana).

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un atstājiet automobili pozīcijā **LOCK** vai **OFF**. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Manuālas pārslēgšanas režīmā esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, neveiciet paātrinājumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir nospiestas bremzes.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.
- Apstājoties nogāzē, neizmantojiet dzinēja jaudu, lai transportlīdzeklis paliktu nekustīgs. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Lai transportlīdzekli turētu novietotu slīpumā, nepaļaujieties tikai uz transmisiju. Izmantojiet stāvbremzi.

PADOMS

Ja tiek konstatēta transmisijas atteice, instrumentu panelī mirgo pārnesuma pozīcijas indikators, un jūsu automobilis var nekustēties. Ja tas notiek, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

DCT raksturojums

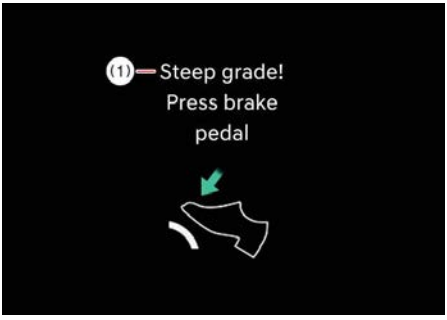
DCT rada sajūtu kā braucot ar manuālo pārnesumkārbu, ar pilnībā automātiskas pārnesumkārbas vieglumu. Atšķirībā no tradicionālajām automātiskajām pārnesumkārbām, ar divsajūgu pārnesumkārbu varat sajust un sadzirdēt pārnesumu pārslēgšanu.

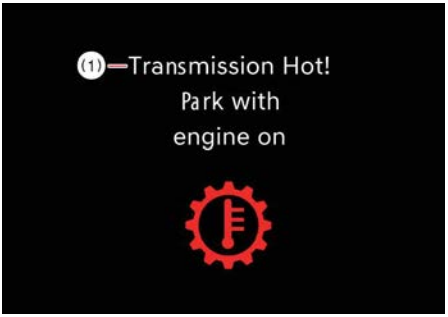
- Pārslēdziet uz D (braukšana), lai veiktu pilnībā automātisku pārnesumu pārslēgšanu, kas līdzinās parastai automātiskai pārnesumkārbai.

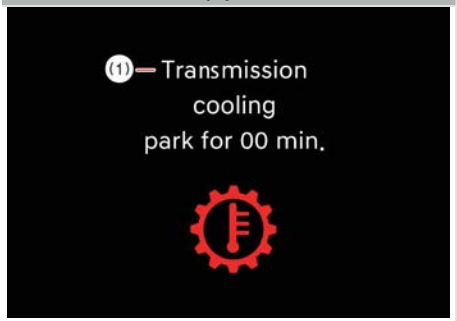
- Divsajūgu pārnesumkārba izmanto slapjā tipa divsajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes momenta pārveidotāja, un braukšanas laikā rada labāku paātrinājumu. Tomēr uzsākšana var būt nedaudz lēnāka nekā ar automātisko pārnesumkārbu.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, atkarībā no braukšanas apstākļiem motors var paātrināties līdz lieliem apgriezieniem minūtē.
- Lai vienmērīgi brauktu augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Ja atlaižat akseleratora pedāli, braucot mazā ātrumā, varat sajust spēcīgu dzinēja veikto bremzēšanu, kas līdzinās manuālās pārnesumkārbas darbībai.
- Braucot lejā pa nogāzi, izmantojiet režīmu **SPORT**, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un kontrolētu ātrumu bez pārāk biežas bremzes pedāļa spiešanas.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķošas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šādas skaņas DCT gadījumā ir normālas.
- Pirms pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaita), vienmēr pilnībā apturiet automobili.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Ziņojums	Apraksts
 KIAPB053	(1) **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.** Braucot kalnā vai stāvās nogāzēs: • Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, spiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet stāvbremzi. • Braucot pa nogāzi ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu, pirms sākat braukt uz priekšu, uzturiet priekšā nelielu atstarpi. Tad noturiet automašīnu nogāzē, izmantojot bremžu pedāli. • Ja automobili noturat nogāzē, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties kalnā bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Ja tā notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. • Ja instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, ir jānospiež bremžu pedālis. • Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Ziņojums	Apraksts
 KIAPB054	(1) **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.** • Noteiktos apstākļos (piemēram, atkārtoti apturot un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi paātrinoties vai citos smagos braukšanas apstākļos) transmisijas sajūga temperatūra var ātri paaugstināties. Tas var izraisīt transmisijas sajūga pārkaršanu. • Ja sajūgs ir pārkarsis, automobilis aktivizē drošības režīmu, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī, kā arī skan skaņas signāls. **Transmisijas temperatūra ir augsta! Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums Apstājieties droši**. Braukšana var būt nevienmērīga. • Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, lai varētu pārslēgt pārnesumu uz P (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist. • Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Var parādīties pēkšņa vai bieža pārslēgšanās vai raustīšanās. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un nospiediet bremžu pedāli vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana). Pirms braukšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju. • Kad iespējams, brauciet vienmērīgi.
 KIAPB071	(1) **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju** (1) **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.** (1) **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.** • Ja turpināt braukt un sajūgs sasniedz maksimālo temperatūras robežu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Transmisija karsta! Apstājieties ar ieslēgtu dzinēju**. Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai. • Brīdinājum ziņojumā tiek parādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest. • Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un ļaujiet transmisijai atdzist.

Ziņojums	Apraksts
 KIAPB055  KIAPB073	• Varat turpināt braukt, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu.** • Kad iespējams, brauciet vienmērīgi.

⚠ UZMANĪBU

Ja kāds brīdinājuma paziņojums uz instrumentu paneļa turpina mirgot, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma stāvokli.



OOV035110

P (Novietot stāvēšanai)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un tiek novērsta velkošo riteņu griešanās.

PIEZĪME

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā izraisa velkošo riteņu bloķēšanos. Tā var sabojāt transmisiju un zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) stāvbremzes lietošanas vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un pilnībā aktivizējiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Pārnesuma pārslēgšana uz P (stāvēšanas) automobiļa kustības laikā var sabojāt transmisiju.

R (Atpakaļgaita)

Pārslēdziet uz R (atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai no tā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita), kamēr jūsu automobilis pārvietojas uz priekšu, var sabojāt transmisiju, izņemot kā paskaidrots "Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 531.

N (Neitrālais)

N (neitrālajā) pozīcijā riteņi un transmisija netiek izmantoti. Jūsu automobilis var brīvi ripot pat nelielā nogāzē, ja vien jūs nelietojat stāvbremzi vai darba bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot pārnesumu N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** elektronisko stāvbremzi (EPB) atlaist nav iespējams.
- Kad izmantojat **AUTO HOLD** funkciju, braucot ar automobili, kas aprīkots ar EPB, ja pārslēdzat automobili pozīcijā **OFF**, EPB tiek aktivizēta automātiski. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** izslēdziet funkciju **AUTO HOLD**.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet un nenovietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā N (neitrāls). Pozīcijā N (neitrāls) motora bremze nedarbojas, kas var novest pie negadījuma.

D (Braukt)

D (braukšana) ir parastā pārnesuma pārslēgšanas pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas 8 pārnesumu secībā, nodrošinot labāko degvielas patēriņu un jaudu.

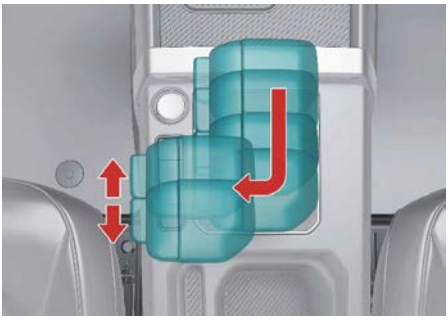
Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot augšup kalnā, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz nākamo zemāko pārnesumu.

ⓘ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz D (braukšana) vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu vai atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu var veikt arī tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis.



N_SP327_C09_007

Izvēlieties manuālo režīmu, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru no D (braukšana) manuālajā celiņā. Lai atgrieztos D (braukšanas) diapazonā, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ uz galveno celiņu.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, vienlaikus spiežot akseleratora pedāli.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz leju.

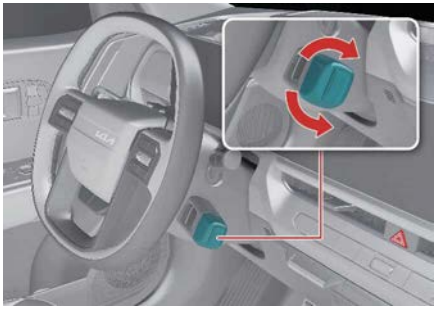
PADOMS

- Pārslēdziet pārnesumu uz augšu atbilstoši braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) būtu atbilstošs.
- Jūs varat atlasīt tikai 8 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Automobiļa ātruma samazināšanas laikā pārnesums tiek pārslēgts uz leju automātiski. Apturot transportlīdzekli, tiek automātiski izvēlēts 1. pārnesums.
- Ja dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) ir pārāk liels, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai automātiski pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad lietojat pārnesumu pārslēgšanas sviru.

- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz priekšu pozīcijā Uz augšu (+), lai transmisija pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu, kas palīdz vienmērīgi braukt pa slideniem ceļiem. Lai pārslēgtos atpakaļ, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā uz leju (-).

Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (pozīcijā **ACC**), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_012_1

1. Deaktivizējiet **AUTO HOLD** un atlaidiet stāvbremzi, kamēr automobilis ir pozīcijā **ON**.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
4. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.
5. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

   Ja tiek ieslēgta EPB, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli.

   Ja automobilis aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, kad pārslēdzat uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski.
6. Nospiediet pogu **ENGINE START/STOP**, kad instrumentu panelī parādījies paziņojums. Automobilis paliek pozīcijā „N" (neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

PADOMS

Tomēr, ja atverat vadītāja durvis 30 minūšu laikā pozīcijā **ACC**, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana) un automobilis pārslēdzas pozīcijā **OFF**.

⚠ UZMANĪBU

Neatveriet vadītāja durvis automātiskajā automazgātuvē. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 30 minūšu laikā pēc N (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana).

Automobiļiem, kas aprīkoti ar EPB, automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

ⓘ PIEZĪME

Kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā **ACC**. Ņemiet vērā, ka pozīcijā **ACC** durvis nevar aizslēgt vai, ja automobilis tiek ilgstoši atstāts pozīcijā **ACC**, var izlādēties 12 V akumulators.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili pozīcijā **ON**.
3. Pārslēdziet pārnesumu.

   Ja atkārtoti nospiežat un atlaižat bremžu pedāli, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), var būt dzirdams klabošs troksnis un jūtama vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var savainot automobilī un ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana

A tips



N_SP3i26_C09_009_1_I

Ja nevarat pārvietot pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremzi un veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili no pozīcijas **LOCK** vai **OFF**.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piemēram, plakano skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras ignorēšanas piekļuves atveres un nomainiet vāciņu.

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties uz pārslēgšanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā. Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.

- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)

Pārnesumu pārslēgšanas funkcija darbojas, kad automobilis atrodas D (braukšanas) vai manuālas pārnesumu pārslēgšanas režīmā.



N_SP3i26_C09_011_I

Ar pārnesumu pozīcijā D (braukšana)

Ātrumu pārslēdzēja funkcija darbojas, kad jūsu ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz leju. Sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālas pārnesumu pārslēgšanas režīmu.

Lai pārslēgtos no manuālā pārslēgšanas režīma atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet (+) ātrumu pārslēdzēju ilgāk par 1 sekundi.
- Pārslēdzieties no D (braukšana) uz manuālo režīmu un pēc tam atgriezieties pārnesumā D (braukšana).

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Braukšanas laikā jūs maigi nospiežat akseleratora pedāli ilgāk par 6 sekundēm (manuālajā pārnesumu pārslēgšanas režīmā nav pieejams).
- Jūs apturat automobili.

PADOMS

Ja pavelk abus ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz le-

ju.

Nepārtrauktais manuālais režīms

Nepārtrauktais manuālais režīms ļauj nepārtraukti pārslēgt pārnesumus, pavelkot ātrumu pārslēdzējus.



N_SP3i26_C09_011_I

- Lai aktivizētu nepārtraukto manuālo režīmu, pagrieziet un turiet pārnesumu sviru pret D (braukšana). Instrumentu panelī parādās indikators M (manuālais režīms).
- Lai pārslēgtu pārnesumus, pēc nepārtrauktā manuālā režīma aktivizēšana velciet labo (+) vai kreiso (-) ātrumu pārslēdzēju.
- Lai atgrieztos automātiskās pārnesumu pārslēgšanas režīmā, pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz D (braukšana) vai pavelciet un turiet labo (+) ātrumu pārslēdzēju ilgāk par 1 sekundi. Instrumentu panelī parādās indikators D (braukšana).

Darbības nosacījumi

Nepārtrauktais manuālais režīms darbojas šādos apstākļos:

- Pārnesums ir pozīcijā D (turpgaita)

⚠ UZMANĪBU

- Ja pavelkat abus ātrumu pārslēdzējus vienlaikus vai pavelkat labo (+) ātrumu pārslēdzēju, vienlaikus velkot kreiso (-) ātrumu pārslēdzēju, pārnesumus pārslēgt nevar.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas un straujas paātrināšanās, jo tā var bojāt automobili. Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automobiļa ātrumam.

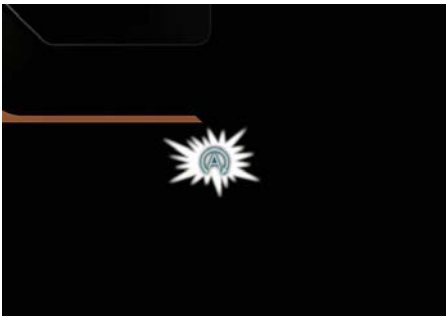
Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma (ja ir aprīkots)

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un no jauna iedarbinot dzinēju. Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir izpildīti nepieciešamie nosacījumi.

AUTO STOP automātiskās apstāšanās funkcija

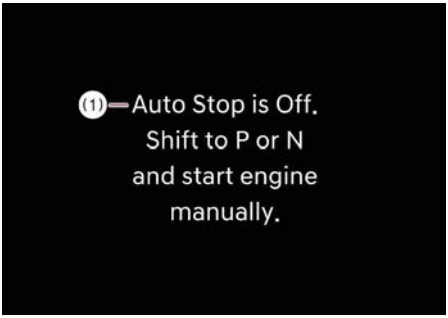
Ja nospiežat bremžu pedāli un pilnībā apturat automobili, kamēr ISG sistēma ir ieslēgta, dzinējs automātiski apstājas.

Pilnībā apturiet automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis atrodas pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls).



OMQ4A045032

Dzinējs apstājas un instrumentu panelī iedegas zaļš indikators **AUTO STOP** (Ⓐ).



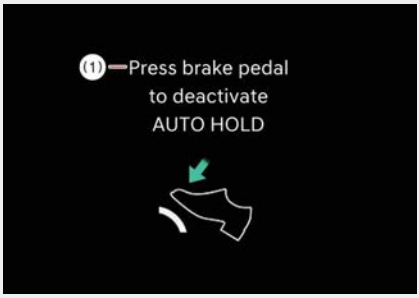
KIAPB057

(1) **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Pārslēdziet uz P vai N un iedarbiniet dzinēju manuāli.**

ⓘ PIEZĪME

Ja atverat dzinēja pārsegu, kamēr automobilis ir automātiskās apstāšanās režīmā, notiek tālāk aprakstītais.

- ISG izslēdzas un iedegas ISG OFF indikatora lampiņa.
- Uz instrumentu paneļa parādās paziņojums:



KIAPB075

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

- Ja pārslēdzaties no N (neitrāls) uz D (braukšana), manuālo režīmu vai R (atpakaļgaita) pēc tam, kad dzinējs automātiski apstājies, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs netiek automātiski iedarbināts un atskan brīdinājuma signāls. Lai iespējotu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

AUTOMĀTISKĀ IEDARBINĀŠANA

Kad ISG automātiski aptur dzinēju, dzinējs iedarbojas no jauna, ja veicat kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Jūs atlaižat bremžu pedāli.
- Jūs pārslēdzaties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), manuālo režīmu, nospiežot bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbojas, un no instrumentu paneļa pazūd zaļais indikators (Ⓐ).

Dzinējs automātiski atsāk darbību pats šādos gadījumos:

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Dzinējs ir apstājies aptuveni 5 minūtes.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs.
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), kad ir aktīvs **AUTO HOLD**.

- Jūs atveriet vadītāja puses durvis vai atsprādzējiet drošības jostu, kad ir aktīvs **AUTO HOLD**.
- Jūs nospiežat EPB slēdzi, kad ir aktīvs **AUTO HOLD**.

Darbības nosacījums(-i)

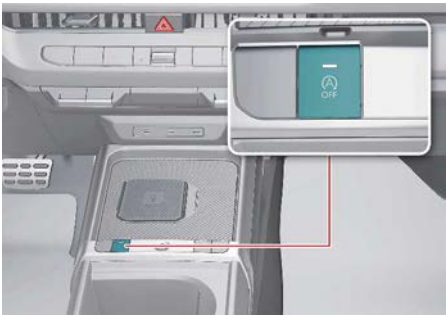
ISG darbojas tālāk norādītajos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs.
- Ir aktivizēts 12 V akumulatora sensors, un 12 V akumulatora uzlāde ir pietiekama.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Jūs braucat ar nemainīgu ātrumu un tad apstājaties.
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Nogāze nav pārāk stāva.
- Pirms automobilis apstājas, stūre ir pagriezta par mazāk kā 180 grādiem.

PIEZĪME

- Ja darbības nosacījumi nav izpildīti, ISG izslēdzas. ISG OFF poga iedegas, bet **Auto Stop nosacījumi nav izpildīti**, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
- Ja ISG indikatora lampiņa vai brīdinājuma ziņojums iedegas nepārtraukti, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG deaktivizēšana

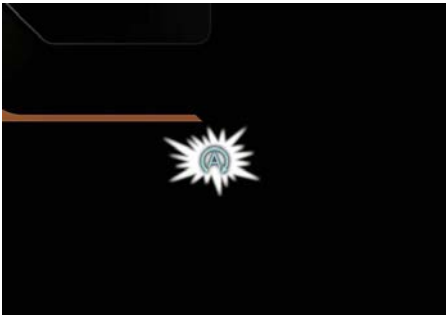


N_SP327_C08_001_1_E

- Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Iedegas gaismiņa uz pogas.

• Lai aktivizētu ISG, vēlreiz nospiediet ISG OFF pogu. Pogas lampiņa pazūd.

ISG darbības kļūmes indikators



OMQ4A045032

ISG var nedarboties ar ISG saistīta sensora vai sistēmas kļūdas gadījumā, un tad notiks tālāk aprakstītais.

- Dzeltenais **AUTO STOP** indikators (Ⓐ) mirgo 5 sekundes un pēc tam paliek iedegts instrumentu panelī.
- Iedegas gaismiņas uz ISG OFF pogas.

Ja ISG sistēma nepārtraukti nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad dzinējs ir tukšgaitas **STOP** režīmā, dzinējs var no jauna iedarboties pat ja jūs neveicat nekādu darbību. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā, izslēdziet automobili, lai apturētu dzinēju.

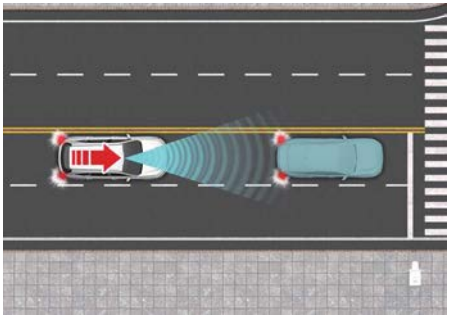
PIEZĪME

Atkārtoti pievienojot vai nomainot absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoru, ISG sistēma nedarbojas uzreiz. Pirms ISG aktivizēšanas akumulatora sensoram aptuveni 4 stundas jākalibrējas, automobilim atrodoties izslēgtā pozīcijā **OFF**. Pēc akumulatora sensora kalibrācijas 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

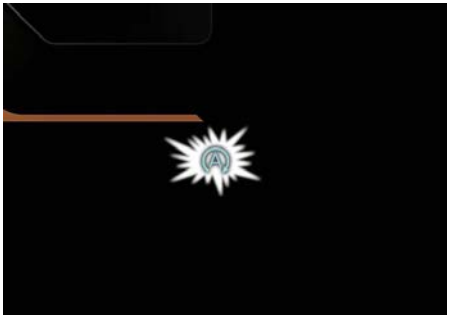
Viedā ISG

Agrīna dzinēja atkārtota iedarbināšana

Ja ISG automātiski aptur dzinēju, Agrīna dzinēja atkārtota iedarbināšana var automātiski iedarbināt dzinēju bez vadītāja rīcības, ja priekšējā skata kamera konstatē, ka priekšā esošais transportlīdzeklis aizbrauc.



OMQ4A055029



OMQ4A045032

Ja Agrīna dzinēja atkārtota iedarbināšana automātiski atkārtoti iedarbina dzinēju, instrumentu panelī parādās ziņojums (ja ir aprīkojumā), kad instrumentu panelī atlasāt **AUTO STOP** lapu.



OCL4M045024N

(1) **Taimeris**

(2) **Automātiskā iedarbināšana: priekšā esošais transportlīdzeklis aizbrauc**



OCL4M045026N

PADOMS

- Pat tad, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc, Agrīna dzinēja atkārtota iedarbināšana var neiedarbināt dzinēju no jauna priekšējā skata kameras ierobežojumu un tās spējas dēļ konstatēt priekšā esošā transportlīdzekļa kustību dēļ.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet sadaļā Smart ISG funkciju ierobežojumi.
- Kad ISG izslēdz dzinēju, jūs varat to atkārtoti iedarbināt jebkurā laikā (neatkarīgi no Agrīnas dzinēja atkārtotas iedarbināšanas), atlaižot bremžu pedāli.

ISG aizture pie ceļa zīmēm (STOP, DOD CEĻU un Lokveida krustojums)

Noteiktas ceļa zīmes (STOP, DOD CEĻU un Lokveida krustojums) var aizkavēt un deaktivizēt ISG, lai pie šīm ceļazīmēm dzinējs paliktu ieslēgts.

Ja jūsu automobilis konstatē zīmi STOP, DOD CEĻU un Lokveida krustojums un ISG aizkave deaktivizē sistēmu, instrumentu panelī parādās ziņojums (ja ir aprīkojumā), kad atlasāt **AUTO STOP** lapu.



OCL4M045024N

(1) **Taimeris**

(2) **Automātiskā apstāšanās apturēta. STOP zīme konstatēta**



OCL4M045027N



OCL4M045024N

(1) **Taimeris**

(2) **Automātiskā apstāšanās apturēta. Konstatēta zīme DOD CEĻU**



OCL4M045028N



OCL4M045024N



OCL4M045029N

(1) **Taimeris**

(2) **Automātiskā apstāšanās apturēta. Konstatēta zīme Lokveida krustojums**

PADOMS

- Arī tad, ja apstājaties pie zīmes STOP, DOD CEĻU un Lokveida krustojums, ISG aizkave var nedeaktivizēt sistēmu priekšējā skata kameras ierobežojumu un tās spējas atpazīt priekšā esošās ceļa zīmes dēļ.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet sadaļā Smart ISG funkciju ierobežojumi.

PADOMS

Viedās ISG funkciju ierobežojumi

- Viedās ISG funkcijas var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:
  - Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
  - Ap priekšējā skata kameru ir ārkārtīgi augsta vai zema temperatūra.
  - Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
  - Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
  - Jūs braucat stiprā lietū, sniegā vai biezā miglā.
  - Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.

- Gaisma no laternas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa atstarojas no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži.
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna vai transportlīdzeklis ar lielgabarīta kravu vai piekabi.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu vai ir neparasta aizmugurējo lukturu konfigurācija.
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies vai apgāzies.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists pēkšņi uzrodas jums priekšā.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūs maināt joslas, braucot mazā ātrumā.
- Priekšā esošo transportlīdzekli sedz sniegs.
- Jūs izbraucat no vai iebraucat atpakaļ joslā.
- Jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa apli, un ceļa izliekums neļauj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas.

• Priekšējā skata kamera var neatpazīt dažas ceļa zīmes šādos apstākļos:
- Zīmes atrodas augšup vai lejup pa nogāzi tālu no jūsu automobiļa.
- Zīmes atrodas vairāku joslu attālumā no jūsu automobiļa.
- Zīmes daļēji vai pilnībā aizsedz vai nosedz citu automobilis, koks vai jebkāds cits šķērslis.
- Zīmes ir bojātas vai izmainītas ar uzlīmēm vai grafiti.
- Zīmes ir pagrieztas prom no jūus automobiļa.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)

Aktīvais gaisa vārsts (Active Air Flap — AAF) vada gaisa vārstu zem priekšējā amortizatora, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.



N_SP327_C09_030

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



N_CT25_C00_154_A

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pat ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

- Ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām varat apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā to darītu parasti. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs lielāks.
- Kad dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli. Nespiediet bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.
- Spiediet bremžu pedāli tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas kontroli uz slidena ceļa seguma.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobilis var novirzīties uz vienu pusi. Viegla bremžu pedāļa nospiešana norāda, vai bremzes tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana uz stāvas nogāzes

Lai izvairītos no nepārtrauktas bremžu pedāļa spiešanas, braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremzēšana var izraisīt bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu darbības zudumu.

ⓘ PIEZĪME

Bremžu pedālis

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, kas var radīt pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

ⓘ PADOMS

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, varat izdzirdēt troksni. Tā nav bremžu darbības kļūme.

- Braucot pa ceļu, uz kura tikušas lietotas atkausēšanas ķimikālijas, var būt dzirdams bremžu troksnis vai nenormāla riepu beršanās. Drošā satiksmē nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu atkausēšanas ķimikālijas no bremžu diska un kluča.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, jūsu automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt, izmantojot stāvbremzi. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs daudz lielāks kā parasti. Tomēr Kia bremžu sistēmas ir veidotas ar rezervi, lai bremžu atteice nekad nenotiktu, ja nav kādu ārkārtēju apstākļu.

PIEZĪME

Stāvbremze

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas sava automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja jūsu automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ķeras, spiediet bremžu pedāli vienmērīgi un stingri, lai samazinātu automobiļa ātrumu un dzinēja jaudu. Šīs sistēmas ir paredzētas, lai dotu priekšroku bremžu pedālim, nevis akseleratora pedālim.

Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un veiciet drošu automobiļa apturēšanu.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), izslēdziet automobili un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja neatrodat nekādu traucējumu un akseleratora pedālis joprojām ir iestrēdzis, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad spiežat bremžu pedāli.

Lūdzu, iegaumējiet, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences skaņas no bremzēm, kas norāda uz bremžu nodilumu. Ja ignorēsiet šo skaņu, iespējami tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

ⓘ PIEZĪME

Nomainiet bremžu diskus

Neturpiniet braukt ar savu automobili, ja bremžu kluči ir nodiluši. Braukšana ar nodilušiem bremžu klučiem var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

ⓘ PADOMS

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Bremzēm dilstot, neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, un tas izraisa troksni bremzējot.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad spiežat bremžu pedāli.

Lūdzu, iegaumējiet, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences skaņas no bremzēm, kas norāda uz bremžu nodilumu. Ja ignorēsiet šo skaņu, iespējami tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

PIEZĪME

Nomainiet bremžu diskus

Neturpiniet braukt ar savu automobili, ja bremžu kluči ir nodiluši. Braukšana ar nodilušiem bremžu klučiem var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

PADOMS

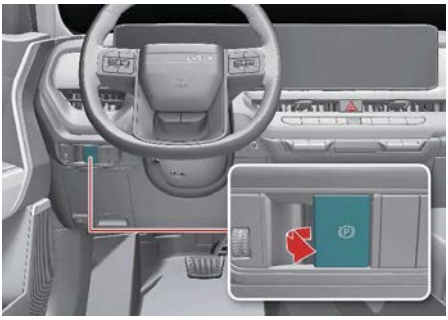
Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Bremzēm dilstot, neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, un tas izraisa troksni bremzējot.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet EPB, lai novērstu jebkādu ārējo spēku izraisītu automobiļa izkustēšanos.

Stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremzes aktivizēšana, izmantojot EPB slēdzi



N_SP3i26_C09_018_1_I

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.
3. Pārliecinieties, ka iedegas bremžu brīdinājuma gaismiņa.

Ja AUTO HOLD poga ir ieslēgta, kad izslēdzat automobili, EPB tiek aktivizēta automātiski. Ja pavelkat EPB slēdzi uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas, ieslēdzas EPB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Viņi var izraisīt jūsu automobiļa kustību:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Pārslēdzot pārnesumu ārā no pozīcijas P (stāvēšana).
- Automobiļa iedarbināšana.
- Automobiļa aprīkojuma lietošana.

PADOMS

- Ja jūsu automobilis nepaliek nekustīgs, atrodoties stāvā slīpumā vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības:
  1. Aktivizējiet EPB.
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

- Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB tiek aktivizēta automātiski šādos apstākļos:

- Pēc EPB aktivizēšanas drošībai tā var automātiski nodrošināt papildu bremzēšanas spēku.
- Jūs izslēdzat transportlīdzekli, kamēr ir ieslēgta AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) funkcija.
- Automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Kad ir aktivizēta AUTO HOLD:
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūa apturat automobili uz vairāk kā aptuveni 10 minūtēm.
  - Automobilis tiek uz noteiktu laiku apturēts stāvā nogāzē.
- Citas sistēmas pieprasa EPB lietošanu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja laikā, kad ir iedarbināta EPB, pārnesums tiek pārslēgts uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski. Manuāla EPB neatlaišana pirms automātiskās automazgātuves tuneļa vai līdzīga aprīkojuma izmantošanas var izraisīt bojājumus gan automobilim, gan automazgātuvei.

ⓘ PIEZĪME

Ar EPB aprīkotiem automobiļiem, kas braukšanas laikā izmanto funkciju AUTO HOLD, EPB tiek ieslēgta automātiski, ja automobilis ir pozīcijā OFF. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) izslēdziet funkciju AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA).

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai veiktu avārijas bremzēšanu.

Avārijas bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā. EPB aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

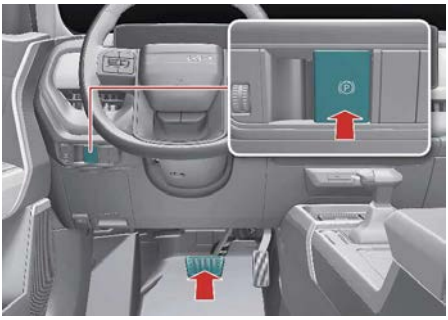
PADOMS

Avārijas bremzēšanas ar EPB laikā bremzes brīdinājuma lampiņa norāda, ka sistēma darbojas.

Ja izmantojat EPB avārijas bremzēšanai, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi.



N_SP3i26_C09_019_1_I

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Nospiediet EPB slēdzi.
4. Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaists automātiski šādos apstākļos:

- **Pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai)**

  Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

• **Automobilis ir pozīcijā N (neitrāls).**

Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

Inteliģentajai mainīgajai pārnesumkārbai/Automātiskajai pārnesumkārbai/Divsajūgu pārnesumkārbai

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja puses drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Šāda rīcība var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties EPB.
- Nenovietojiet EPB tuvumā nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt nejaušu tās darbību.
- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana), un tad iedarbiniet EPB. Ja nepieciešams, papildu drošībai nobloķējiet riepas.
- Ziemā EPB var iesalt un neatlaisties. Izvairieties no EPB izmantošanas, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), bloķējiet riepas un novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas un drošas virsmas. Ja brīdī, kad pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), ir ieslēgta EPB, atlaidiet gan AUTO HOLD, gan EPB, tad novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braukšana ar aktivizētu EPB var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu, bremžu līniju nodilumu un EPB bojājumus.
- Kad EPB tiek ieslēgta vai atlaista, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoņa no elektriskā bremžu motora.
- Nododot automobili citiem, drošības nolūkos pārliecinieties, ka viņi saprot, kā pareizi izmantot EPB.
- Ja 12V akumulatora uzlāde ir nepietiekama, EPB var netikt aktivizēta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet papildu 12 V akumulatoru.

PIEZĪME

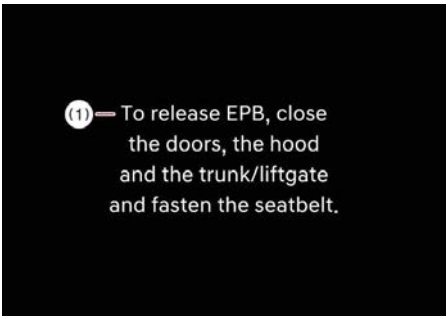
- Braucot pa līdzenu ceļu, neizpildiet zemāk aprakstīto procedūru. Jūsu automobilis var pēkšņi kustēties uz priekšu.
  - EPB varat aktivizēt arī tad, ja automobilis ir pozīcijā OFF, bet jūs nevarat EPB atlaist.
  - Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, spiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc EPB atlaišanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

EPB brīdinājums tiek parādīts un skaņas brīdinājums atskan šādos apstākļos:

- Jūs mēģināt braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču EPB neatlaižas automātiski.
- Ja mēģināt braukt, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OCL4M035104N

(1) **Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu, bagāžnieku un piesprādzējiet drošības jostu.**

Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, izmantojot EPB slēdzi.

PADOMS

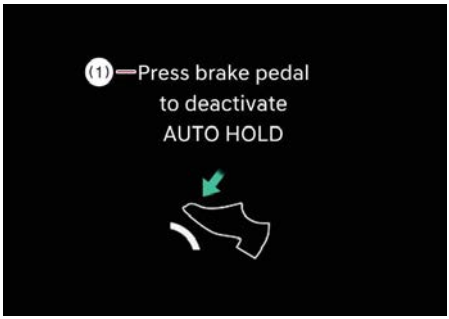
Stāvbremzes lietošana

- Nekad neļaujiet pasažierim un nevienam, kurš nepazīst jūsu automobili, pieskarties EPB slēdzim. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu vai bojāejas risks.

- Novietojot stāvēšanai, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu nejaušu jūsu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga vai apkalpotāja, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā ieslēgt EPB.
- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB, var rasties tās darbības kļūme.
- Kad automātiski atlaižat EPB, nospiežot akseleratora pedāli, dariet to lēni.

Ja pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi, sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



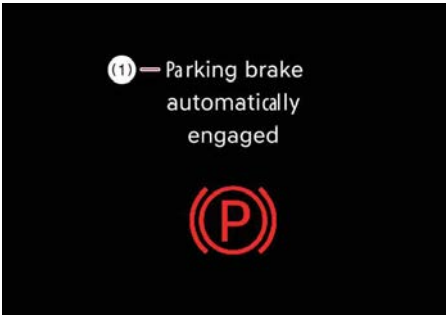
OCL4M035105N

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTO HOLD**

PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU).

Ja aktivizējat EPB, kad elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta AUTO HOLD, sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



OCL4M035106N

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

EPB darbības kļūmes indikators

Ja automobilis ir pozīcijā ON un izslēdzas pēc aptuveni 3 sekundēm, kamēr sistēma darbojas normāli, iedegas šāda brīdinājuma lampiņa.



OCL4M045025N

Ja EPB kļūmes indikators iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad automobilis ir pozīcijā ON, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja iedegas ESC indikators, jo ESC nedarbojas pareizi, var iedegties arī EPB darbības kļūmes indikators. Tas neliecina par EPB darbības kļūmi.

PIEZĪME

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet automobili un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma indikators pazūd, un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, pat ja pavelkat uz augšu EPB slēdzi, tas norāda, ka EPB nav aktivizēta.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo, nospiediet un pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Nospiediet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā, un atkal pavelciet to uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Ja EPB netiek atlaista

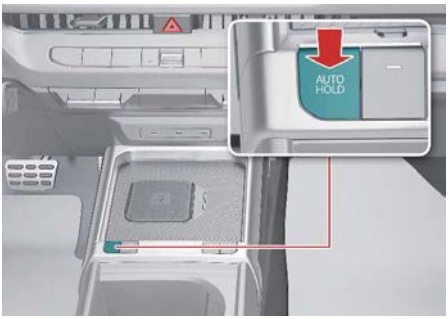
Ja EPB neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) notur automobili nekustīgi pat ja neturat kāju uz bremžu pedāļa pēc tā nospiešanas, lai pilnībā apturētu automobili.

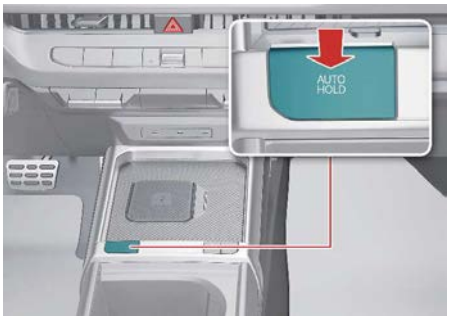
AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS (AUTO HOLD) funkcijas aktivizēšana

A tips



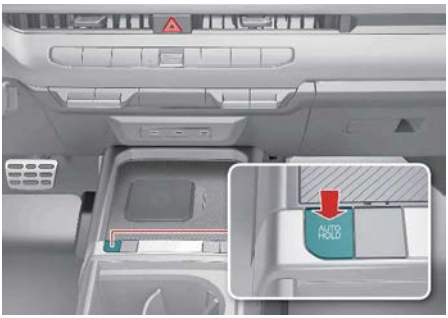
N_SP327_C09_001_1_E

B tips

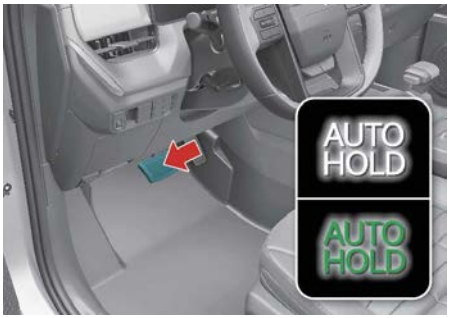


N_SP327_C09_001_1_A

C tips



N_SP327_C09_022_1



N_SP3i26_C09_021_2_I

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet pogu AUTO HOLD. Iedegas baltais AUTO HOLD indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.

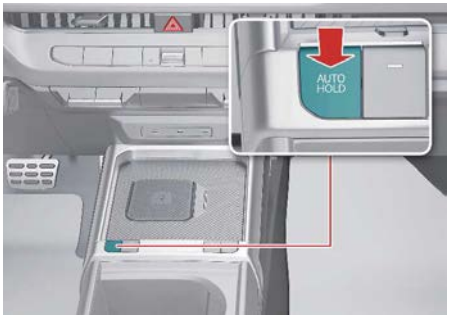
   Pirms AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcijas ieslēgšanas jums jāaizver vadītāja puses durvis un motora pārsegs.

PIEZĪME

- Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, funkcijas AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora krāsa mainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija darbojas. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
- Lietojot EPB, AUTO HOLD tiks atlaista.
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) vai manuālajā režīmā, funkcija AUTO HOLD tiek atlaista automātiski un automobilis sāk kustēties. Indikatora AUTO HOLD krāsa mainās no zaļas uz baltu, norādot, ka funkcija AUTO HOLD ir gaidstāves režīmā un EPB ir atlaista.
- Kad braucat pēc AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) atlaišanas, nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
- Lai nodrošinātu vienmērīgu kustību uz priekšu, spiediet akseleratora pedāli lēni.

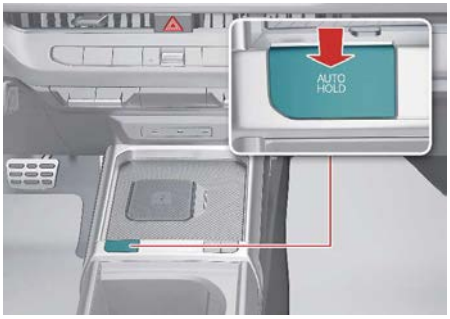
AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcijas atcelšana

A tips



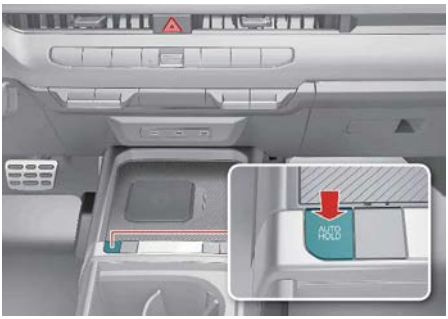
N_SP327_C09_001_1_E

B tips



N_SP327_C09_001_1_A

C tips



N_SP327_C09_022_1

1. Lai atceltu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkciju, nospiediet pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA). Funkcijas AUTO HOLD indikators izslēgts OFF.
2. Lai atceltu funkciju AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), kamēr automobilis stāv, nospiediet AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

ⓘ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora krāsa mainās uz dzeltenu, AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija nedarbojas pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja radušies vadītāja puses durvju vai atvērta dzinēja pārsega konstatēšanas sistēmas darbības traucējumi, funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

PADOMS

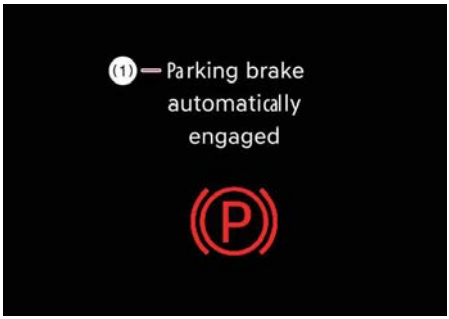
- AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) neieslēdzas šādos apstākļos (AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora lampiņa nedeg zaļā krāsā un AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija paliek gaidstāvē):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana).
  - Jūs aktivizējat EPB.
- AUTO HOLD automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (AUTO HOLD indikators turpina degt baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Jūsu automobilis stāv stāvā nogāzē.
  - Jūs dažās sekundes pārvietojāt automobili.

  Šādos gadījumos iedegas bremžu brīdinājuma indikators, AUTO HOLD indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums, lai jūs informētu, ka EPB ir aktivizēta automātiski. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni un izmantojiet EPB slēdzi, lai manuāli atlaistu stāvbremzi.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

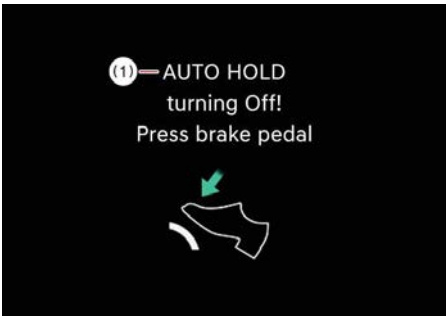
Kad aktivizējat EPB no AUTO HOLD:



OCL4M035106N

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pārslēgšana no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi:



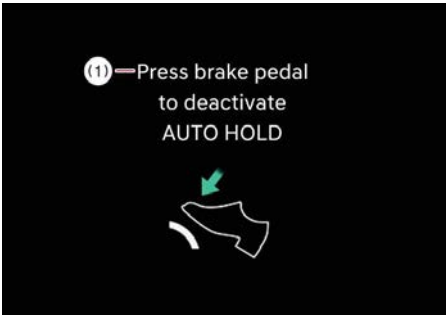
OCL4M035107N

(1) AUTO HOLD izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.

PIEZĪME

Ja parādās šis paziņojums, funkcija AUTO HOLD un EPB var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atbloķējat AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkciju, nospiežot pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), nav nospiests bremžu pedālis, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:



OCL4M035105N

(1) Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTO HOLD

Nospiežot pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), kad vadītāja puses durvis un motora pārsegs ir atvērts, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:



OCL4M035109N

(1) Nav izpildīti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis un motora pārsegu.

Pēc vadītāja durvju un motora pārsega aizvēršanas nospiediet pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA).

Laba bremzēšanas prakse

Laba bremzēšanas prakse palīdz nodrošināt pasažieru drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet, ka nav aktivizēta stāvbremze un ir izslēdzies stāvbremzes indikators.
- Braukšana caur ūdeni var saslapināt bremzes. Arī mazgājot transportlīdzekli bremzes var kļūt arī slapjas. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var arī izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanoties, lai nekad nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nebrauciet lejā no kalniem ar inerci, automobilim neesot pārnesumā. Tas var būt ļoti bīstami. Visu laiku turiet automobili pārnesumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, un tad pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai automobiļa bremzēšana palīdzētu jums uzturēt drošu ātrumu.
- Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti vai pastāvīgi (t. i., "nebrauciet ar to") . Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā ir bīstama, jo tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un efektivitātes zudumu. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā turiet automobili braukšanai taisni uz priekšu. Nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā, kad pārvietojaties pietiekami lēni, lai to izdarītu.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja apmales nav un citi apstākļi prasa novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tas visdrīzāk var notikt tad, ja bremzes ir slapjas vai ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājies sniegs vai ledus. Ja pastāv stāvbremzes iesalšanas risks, īslaicīgi aktivizējiet to tikai pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana). Nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Neizmantojiet akseleratora pedāli, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS ir paredzēta, lai palīdzētu novērst riteņu bloķēšanos tā, lai automobilis saglabātu stabilitāti un jūs joprojām varētu to vadīt.

ABS (vai ESC) nenovērš negadījumus, kas radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru vai citādu, nevis normālu, vides apstākļu dēļ. Lai gan avārijas bremzēšanas uzlabo automobiļa kontroli, vienmēr uzturiet drošu attālumu no automobiļa līdz priekšā esošajiem objektiem. Sarežģītos vai neparastos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet automobiļa ātrumu, tostarp, bet ne tikai:

- Braucot pa nelīdzenu, grantētu vai apsnigušu ceļu.
- Braucot ar uzstādītām riepu ķēdēm.
- Braucot pa ceļiem ar neregulāru virsmu, piemēram, dažādas virsmas, bedres vai virsmas augstuma atšķirības.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja jebkurš ritenis gatavojas bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz attiecīgajiem riteņiem.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ABS ir aktīva.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremzi vai atkārtoti spiest bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.

Pat ar ABS automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. ABS nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem ABS darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar to, kāds nepieciešams automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā ON.

ABS veic pašdiagnostiku, un, ja viss ir kārtībā, ABS brīdinājuma lampiņa izslēdzas. Ja lampiņa neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere (piemēram, pa apledojušu ceļu), un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apstājieties drošā vietā un izslēdziet automobili.

Iedarbiniet automobili no jauna. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Ja tā paliek ieslēgta, varētu būt problēma ar ABS. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

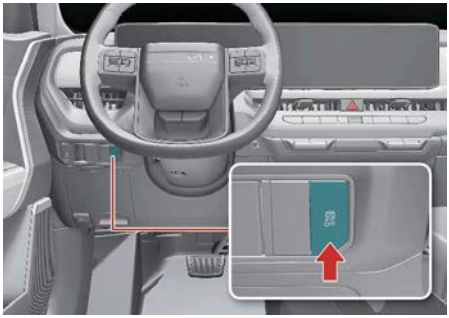
PADOMS

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies 12 V akumulators, jūsu automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var parādīties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems 12 V akumulatora spriegums, un tas nenorāda uz ABS darbības traucējumiem.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Pirms braukšanas ar automobili uzlādējiet 12 V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienos, lai mazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, kas var izraisīt negadījumu.



N_SP3i26_C09_022_1_I

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas jūsu automobiļa vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

ESC nevar novērst negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus.

Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis varētu zaudēt saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

ESC ir elektroniska sistēma, kas palīdz uzturēt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbojas efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ESC ir aktīva.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, salonā var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka automobilis darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC darbojas tālāk norādītajos apstākļos:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, ESC un ESC OFF indikatori iedegas uz apmēram 3 sekundēm, tad ieslēdzas ESC sistēma.
- Pēc automobiļa ieslēgšanas uz vismaz pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai ESC izslēgtu OFF (iedegas indikators ESC OFF). Lai ieslēgtu ESC, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF) (ESC OFF indikatora lampiņa pazūd).
- Ieslēdzot automobili, var dzirdēt nelielu tikšķošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

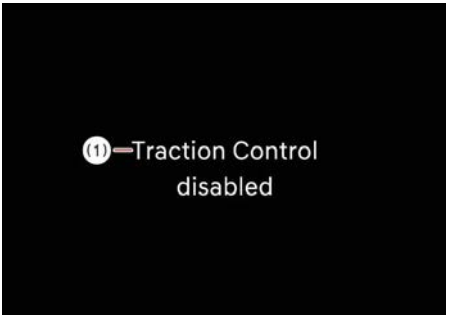
Darbības laikā

Ja ESC darbojas, ESC indikatora lampiņa mirgo.
Kad ESC darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir normāli.

Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, automobiļa dzinēja apgriezieni (apgr./min) var nepalielināties arī tad, ja spiežat akseleratora pedāli.

ESC darbība izslēgta

Jūsu automobilim ir divi ESC OFF (izslēgšanas) stāvokļi. Ja apturat automobili, kad ESC ir izslēgts, ESC paliek OFF (IZSLĒGTS). Kad atkārtoti ieslēdzat automobili, automātiski ieslēdzas ESC.



OCL4M035110N

(1) **Saķeres kontrole atslēgta**

ESC OFF 1. stāvoklis

Lai izslēgtu saķeres kontroles funkciju un darbinātu tikai ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet pogu ESC OFF (ESC OFF) uz mazāk kā 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Saķeres un stabilitātes kontrole atslēgta**

ESC OFF 2. stāvoklis

Lai izslēgtu ESC saķeres kontroles un bremžu vadības funkcijas, nospiediet pogu ESC OFF (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (ESC OFF) un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. ESC nedarbojas.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa



WKIA_041

ESC OFF indikatora lampiņa



WKIA_042

Kad automobilis ir pozīcijā ON, ESC OFF indikatora lampiņa iedegas un brīdi vēlāk pazūd, ja ESC darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad izmantojat pogu, lai izslēgtu ESC sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir ESC. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- Kad vien iespējams, turiet ESC sistēmu ieslēgtu.
- Lai izslēgtu ESC sistēmu, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet pogu ESC OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC darbība

Nekad nespiediet pogu ESC OFF, kamēr ESC sistēma ir aktīva (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja izslēdzat ESC sistēmu, kamēr tā ir aktīva, var zust kontrole pār automobili.

PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC sistēma ir izslēgta (deg indikatora lampiņa ESC OFF). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var liegt palielināt automobiļa ātrumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

VSM nodrošina automobiļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus šādos apstākļos:

- Braucot pa slidenu ceļu.
- Automobilim konstatējot berzes koeficienta izmaiņas starp kreiso un labo riteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu un riteņu izmērs

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sniegto papildu drošību.

VSM darbība

Kad VSM darbojas pareizi, automobilī varat sajust nelielu pulsāciju vai neparastas stūres reakcijas (MDPS). Tas ir normāli.

VSM nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūs braucat pa ceļu ar slīpām nogāzēm, piemēram, nogāzē vai slīpumā.
- Jūs braucat pārnesumā R (atpakaļgaita).
- ESC OFF indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.

VSM darbība izslēgta

Nospiežot pogu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM sistēma, un iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa (OFF).

Lai ieslēgtu VSM sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF. ESC OFF indikatora lampiņa izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VSM pārvaldība

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir VSM. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos. Braukt droši vienmēr ir jūsu pienākums.

Darbības kļūmes indikators

VSM var atslēgties pat ja nenospiežat pogu ESC OFF, lai atceltu VSM darbību. Tas norāda, ka kaut kur MDPS sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa vai MDPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai

servisa partneri.

VSM ir tikai papildu funkcija, un tā neaizstāj drošas braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

Automobilim ir paredzēts reaģēt uz vadītāja darbībām pat ja ir uzstādīta VSM. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un/vai pa slidenu ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Automobilim ir tendence ripot atpakaļ, kad tas sāk kustēties pēc tam, kad esat to apturējis uz stāvas nogāzes. HAC sistēma novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, uz apmēram 2 sekundēm automātiski iedarbinot bremzes.

HAC sistēma atlaiž bremzes pēc aptuveni 2 sekundēm vai kad nospiežat akseleratora pedāli.

HAC tiek aktivizēta uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc, automobilim uzsākot braukšanu, vienmēr spiediet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu spiediena uzturēšana slīpumā

HAC neaizstāj nepieciešamību spiest bremžu pedāli, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi paātrināties.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

ESS tiek aktivizēta, kad:

- Automobilis pēkšņi apstājas (automobiļa ātrums pārsniedz 55km/h (34 jūdzes/h)) un automobiļa ātruma samazinājums pārsniedz 7 m/s^2)
- Ir aktivizēta ABS

  Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h) un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, bremžu lukturi pārstās mirgot. Tā vietā automātiski ieslēgsies mirgojošās avārijas gaismas.

  Avārijas lukturi izslēgsies, kad pēc automobiļa apstāšanās tā ātrums pārsniedz 10km/h (6 jūdzes/h). Tāpat tās izslēgsies, ja automobilis kādu laiku brauc mazā ātrumā. Avārijas lukturus var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas lukturu slēdzi.

PIEZĪME

ESS sistēma netiks ieslēgta, ja ir ieslēgtas mirgojošās avārijas brīdinājuma gaismas.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

BAS nodrošina papildu spiedienu, kad jūs ātri un spēcīgi nospiežat bremžu pedāli situācijās, kad nepieciešama pēkšņa bremzēšana.

BAS samazina laiku, kāds nepieciešams ABS vadības aktivizēšanai, tādējādi samazinot bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu uz bremzēm līdz brīdim, kad ieslēdzas ABS.

BAS darbība

BAS darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) un ABS vadība nav aktivizēta.
- Jūs esat pilnībā nospiedis bremžu pedāli vairāk par noteiktu līmeni.
- Ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēgta

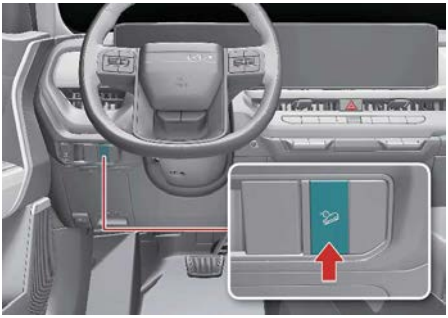
BAS nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Noteiktos ceļa apstākļos jūs nospiežat bremžu pedāli.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

PADOMS

Sistēma darbojas atkarībā no jūsu braukšanas paradumiem, transportlīdzekļa ātruma, tā, cik stipri nospiežat bremžu pedāli, kā arī ceļa virsmas apstākļiem.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)



N_SP3i26_C09_023_1_I

DBC palīdz nobraukt pa stāvu nogāzi, nespiežot bremžu pedāli.

DBC automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu automobiļa ātrumu 4-40 km/h (2,5-25 jūdzes/h) robežās, un ļauj jums koncentrēties uz automobiļa stūrēšanu, braucot lejup pa nogāzi.

Obligāti izslēdziet DBC, braucot pa normālu ceļu. DBC gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, kad braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai veicat straujus pagriezienus.

PIEZĪME

Kad automobilis ir pozīcijā ON, DBC pēc noklusējuma izslēdzas.

Aktivizējot DBC, var būt dzirdams bremžu radīts troksnis vai varat sajust vibrāciju. Kad ir ieslēgta DBC, iedegas aizmugurējais bremžu lukturis.

DBC darbība

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Gaidstāve	izgaismots	Nospiediet DBC pogu, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h). DBC ieslēdzas gaidstāves režīmā. DBC neieslēdzas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).
Aktivizēta	mirgojošs	DBC pārslēdzas no gaidstāves režīma uz darbības režīmu šādos apstākļos: • Ceļa virsmas slīpums pārsniedz noteiktu leņķi. • Akseleratora pedālis nav nospiests. • Jūsu automobiļa ātrums ir 4-40 km/h (2,5-25 jūdzes/h), braucot uz priekšu. • Braucot atpakaļgaitā, jūsu automobiļa ātrums ir 2,5-8 km/h (1,5-5 jūdzes/h).

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
		Ja automobiļa ātrums ir 4-40 km/h (2,5-25 jūdzes/h), ātrumu varat palielināt vai samazināt, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	 izgaismots	DBC īslaicīgi izslēdzas šādās situācijās: • Kalns, kurā braucat, nav pietiekami stāvs. • Tiek nospiests akseleratora pedālis. • Jūsu ātrums ir 40-60 km/h (25-38 jūdzes/h). Ja šie nosacījumi netiek izpildīti, DBC atkal automātiski iedarbojas.
OFF	 nedeg	DBC izslēdzas šādās situācijās: • Jūs vēlreiz nospiežat DBC pogu. • Jūs nospiežat akseleratora pedāli, un jūsu ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).
Pārkaršana vai darbības traucējumi	 dzeltens	Ja DBC indikatora lampiņa kļūst dzeltena, iespējams, ka sistēma ir pārkarsusi vai ir notikusi sistēmas kļūda. Ja brīdinājuma indikators iedegas pat pēc DBC atdzišanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

- DBC var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai akseleratora pedālis.
- DBC nedarbojas, ja:
  - Automobilis ir režīmā P (Novietot stāvēšanai).
  - Ir aktivizēta ESC.
- Ja DBC indikatora lampiņa kļūst dzeltena, iespējams, ka sistēma ir pārkarsusi vai ir notikusi sistēmas kļūda. Ja brīdinājuma indikators iedegas pat pēc DBC atdzišanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

- Kopš brīža, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, MCB īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad ir aktivizēts MCB, bremzēšanas spēks gūst virsroku pār MCB veikto automātisko bremzēšanu. Taču, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, MCB saglabā automātisko bremzēšanu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

MCB tiek atcelts šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Kad automobilis ir apturēts un ir pozīcijā OFF.
- Ja ESC vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas aptuveni 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski vada MCB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- MCB sistēma pēc sadursmes mazina automobiļa ātrumu un nākamās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Kad automobilis ir apturēts ar MCB, sistēma pārtrauc vadīt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīmā iekļautā vadības sistēma ļauj vadītājam izvēlēties apkārtējai videi piemērotu braukšanas režīmu.

DRIVE MODE

Jūs varat izvēlēties braukšanas režīmu atbilstoši vēlmēm vai ceļa stāvoklim.

A tips



N_SP3i26_C09_025_1_I

B tips



N_SP3i25_C09_024_1_IR

- Nospiediet pogu DRIVE MODE. Braukšanas režīms mainās ikreiz, kad nospiežat pogu.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, DRIVE MODE mainās uz NORMAL.
- Atkarībā no reģiona, ja automobili izslēdzat, tam esot ECO režīmā, pēc atkārtotas iedarbināšanas automobilis pārslēdzas uz režīmu ECO vai NORMAL.

* : ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	Īpašības
ECO	Palīdz uzlabot efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu.
NORMAL	Nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.
SPORT	Nodrošina sportisku braukšanu.
SNOW*	DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMU) var izvēlēties katram vēlamajam komponentam tēmu sistēmā.

ECO (Izslēgts) režīms

ECO režīmā tiek pārvaldīta dzinēja un transmisijas vadības loģika, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Kad tiek aktivizēts ECO režīms, instrumentu panelī parādās indikators ECO.
- Kad automobili iedarbināt no jauna, braukšanas režīms paliek ECO režīmā.

PADOMS

Degvielas patēriņš ir atkarīgs no jūsu braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Akseleratora pedālis tiek nospiests tikai mēreni, un paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināta.
- Gaisa kondicioniera darbība var būt ierobežota.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanas shēma var mainīties.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

Aktivizējot ECO režīmu, visi iepriekš minētie apstākļi ir normāli.

ECO režīma darbības ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:

  Sistēmas darbība ir ierobežota, kamēr dzinēja darbība atgriežas normālā stāvoklī.
- Braucot augšup pa kalnu:

  Sistēmas darbība ir ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Kad uz dažām sekundēm pilnībā nospiežat akseleratora pedāli:

  Sistēmas darbība ir ierobežota, tai nosakot, ka vadītājs vēlas palielināt ātrumu.

NORMAL (Izslēgts) režīms

NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

SPORT (Izslēgts) režīms

SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, lai uzlabotu vadītāja sniegumu, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģiku.

- Kad tiek aktivizēts SPORT režīms, instrumentu panelī parādās indikators.
- Kad dzinēju iedarbināt no jauna, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir NORMAL. Ja vēlaties izmantot SPORT režīmu, nospiediet pogu DRIVE MODE pogu, lai izvēlētos SPORT režīmu.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
  - Dzinēja ātrumam (apgr./min) ir tendence noteiktu laiku būt paaugstinātam arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanās laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu tiek aizkavēta.

PADOMS

Degvielas patēriņa efektivitāte var samazināties, kad braucat SPORT režīmā.

SNOW (DURVJU) režīms

SNOW režīms kontrolē piedziņas riteņa piedziņas spēku uz slideniem ceļiem, piemēram, uz sniega, lai nodrošinātu stabilu uzsākšanu un novērstu riepu slīdēšanu. režīms nodrošina vienmērīgu vadīšanu un komfortablu braukšanu.

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja ir aprīkots)

Kad aktivizējat pilnpiedziņu (AWD), tā atbilstoši sadala piedziņas spēkus priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. AWD var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā vai pa neasfaltētiem vai slideniem ceļiem.

Izmantojiet AWD, ja nepieciešama papildu saķere (piemēram, braucot pa slideniem, dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem).

Ja AWD sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot pilnpiedziņu, automobiļa piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta pa visiem 4 riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana bezceļa apstākļos

Lai gan šis automobilis var efektīvi darboties bezceļa apstākļos, tas ir paredzēts galvenokārt braukšanai pa ceļu. Šis automobilis nav paredzēts braukšanai sarežģītos bezceļa apstākļos. Braukšana apstākļos, kādi nav paredzēti automobiļa konstrukcijai, vai nepietiekama vadītāja pieredze var izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

ⓘ PIEZĪME

Ja AWD brīdinājuma lampiņa ( ) instrumentu panelī paliek iedegta, iespējams, ka radusies AWD sistēmas darbības kļūme. Ja iedegas AWD brīdinājuma lampiņa ( ), veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku:

- Nebrauciet apstākļos, kuriem jūsu automobilis nav paredzēts, piemēram, ekstremālos bezceļa apstākļos.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi to labo, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa. Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Samaziniet ātrumu, pirms mēģināt atgriezties uz ceļa.

Droša AWD darbība

Pirms braukšanas

- Jums ir jāiemācās veikt pagriezienu ar AWD automobili. Nepaļaujieties uz savu pieredzi ar parastajiem priekšpiedziņas (EWD) automobiļiem, veicot pagriezienu ar automobili AWD režīmā. AWD izmantošanas laikā jābrauc lēnāk.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri tādā pozīcijā, kādā jums ir ērti braukt.
- Braucot pa ceļiem bez seguma, vienmēr stingri turiet stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AWD (pilnpiedziņa)

- Samaziniet ātrumu, veicot pagriezienu. AWD automobiļiem ir augstāks smaguma centrs nekā parastajiem FWD automobiļiem, un tiem ir lielāks risks apgāzties, pagriežoties pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Sadursmes gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, pastāv būtiski lielāks bojāejas risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja 2 vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi to labo, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa. Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Samaziniet ātrumu, pirms mēģināt atgriezties uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Stūre

Braucot pa ceļiem bez seguma, nesatveriet stūres iekšpusi. Ja to darīsiet, pēkšņs stūrēšanas manevrs vai stūres atsitiens, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var savainot jūsu roku, un jūs varat zaudēt kontroli pār stūri.

ⓘ PADOMS

AWD (pilnpiedziņa)

- Nebrauciet ūdenī dziļāk par jūsu automobiļa apakšpusi.
- Pēc braukšanas caur dubļiem vai ūdeni pārbaudiet bremžu stāvokli. Lai to izdarītu, lēni braucot vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremzēšanas spēks.

- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet transportlīdzekļa apkopi biežāk (skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 904). Pēc braukšanas bezceļu apstākļos vienmēr kārtīgi nomazgājiet automobili, jo īpaši virsbūves apakšdaļu.
- Riepu stāvoklis būtiski ietekmē pilnpiedziņas transportlīdzekļa veiktspēju, jo braukšanas griezes moments vienmēr tiek piemērots visiem četriem riteņiem. Automašīnai jābūt aprīkotai ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- AWD automobili nevar vilkt ar parastu vilcēju. Ja automobilis ir jāvelk, noteikti izmantojiet platformas autoevakuatoru.
- Salīdzinot ar normāliem ceļa apstākļiem, ceļa vai bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņas lietošana, jūsu automobilis tiek pakļauts ārkārtīgi lielam stresam. Izmantojot AWD, samaziniet ātrumu un esiet gatavs seguma sastāva un saķeres ar ceļa virsmu izmaiņām. Ja rodas šaubas par ceļa apstākļu drošību, apstājieties un apsveriet, kā vislabāk rīkoties tālāk.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi spiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no jums priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Bremzēšanas ar dzinēju izmantošana palīdz stūrēšanā, kad braucat lejup pa nogāzi. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti vadīt transportlīdzekli, tādēļ pēc iespējas izvairieties no kājas bremzes izmantošanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanu.
- Ja automobilis apstājas, kamēr braucat augšup pa nogāzi, to ir grūti iedarbināt no jauna. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

PIEZĪME

Dubļi vai sniegs

Ja priekšējais vai aizmugurējais ritenis sāk spolēt dubļos vai sniegā, dažkārt varat izbraukt, vēl vairāk nospiežot akseleratora pedāli. Tomēr izvairieties nepārtraukti darbināt dzinēju ar lieliem apgriezieniem, kas var sabojāt automobiļa pilnpiedziņas sistēmu.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet nelielu, nemainīgu ātrumu un lēnām spiediet akseleratora pedāli, lai nodrošinātu drošu braukšanu un novērstu riteņu slīdēšanu.
- Ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.

- Lai novērstu iestrēgšanu, izvairieties no braukšanas ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem.
- Automobiļa riteņi var nedarboties, ja tie iestrēguši sniegā, smiltīs vai dubļos. Tas paredzēts transmisijas aizsargāšanai un nav darbības kļūme.

PIEZĪME

Ar spēku mēģinot automobili izdabūt no dubļiem vai smiltīm, var rasties:

- Automobiļa bojājumi
- Riepu bojājumi
- Dzinēja pārkaršana
- Transmisijas, diferenciāļa vai pilnpiedziņas sistēmu bojājumi vai atteice

Ja pēc uzbraukšanas uz smilšaina vai dubļaina ceļa ir novērojama pārmērīga riteņu slīdēšana, automobilis var iestigt smiltīs vai dubļos. Šādā gadījumā palieciet zem riepas akmeni vai koka zaru un tad mēģiniet automobili izvilkt vai mēģiniet to izbraukt, atkārtoti pārvietojoties uz priekšu un atpakaļ.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braucot augšā kalnā vai lejā no kalna, brauciet pēc iespējas taisnāk. Braucot augšup vai lejup pa stāvu nogāzi, esiet ļoti uzmanīgi, lai automobilis neapgāztos slīpuma, reljefa, ūdens vai dubļu dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Kalni

Stāvu kalnu šķērsošana var būt ārkārtīgi bīstama nelielu riteņu leņķa izmaiņu dēļ, kas var destabilizēt jūsu automobili. Jūsu automobilis var kļūt nestabils, ja tas pārtrauc kustību uz priekšu (pat ja jūsu automobilis saglabā stabilitāti jaudas ietekmē). Jūsu automobilis var apgāzties bez brīdinājuma vai nedot jums pietiekami daudz laika izlabot kļūdu, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Braukšana caur ūdeni

- Izvairieties no braukšanas pa dziļu, stāvošu ūdeni.
- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet automobili, pārslēdziet to režīmā **TERRAIN MODE** un brauciet lēnāk par 8 km/h (5 jūdzēm/h).
- Braucot pa ūdeni, nepārslēdziet pārnesumu.

PIEZĪME

Braukšana caur ūdeni

Braucot cauri ūdenim, brauciet lēnām. Ja cauri ūdenim brauksiet pārāk ātri, ūdens var ieplūst dzinēja nodalījumā, saslapināt aizdedzes sistēmu un izraisīt pēkšņu automobiļa apstāšanos. Ja tā notiek, kad jūsu automobilis atrodas slīpā pozīcijā, tas var apgāzties.

Papildu braukšanas apstākļi

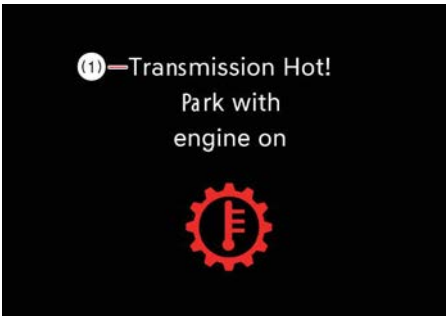
- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļa braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļa apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet automobiļa ātrumu, veicot pagriezienu. 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļa apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Vēja izraisītas briesmas

Ja braucat stipra vēja apstākļos, jūsu automobiļa augstākais smaguma centrs samazina stūres vadības spēju, tāpēc jums jābrauc lēnāk.

Transmisijas pārkaršana



OCL4M035100N

(1) **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



OCL4M035102N

(1) **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Transmisija var pārkarst, ja braucat pa ārkārtīgi dubļainiem vai smilšainiem ceļiem.
- Kad pārnesumam pārkarst, aktivizējas drošības aizsardzības režīms, un **Transmission Hot! Park with engine on** brīdinājuma ziņojums parādās instrumentu paneļa ekrānā un skan uzklausāms brīdinājuma signāls.
- Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Var parādīties pēkšņa pārslēgšanās, bieža pārslēgšanās un raustīšanās. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, pirms braukšanas atsākšanas ieteicams novietot automobili stāvēšanai un ļaut transmisijai dažas minūtes atdzist (ar ieslēgtu dzinēju).
- Varat turpināt braukt, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Transmisija atdzisusi. Resume driving.** ziņojums parādās.

Ja kāds brīdinājuma paziņojums uz instrumentu paneļa turpina mirgot, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

AWD piesardzības pasākumi

Riepas

Vienmēr pievērsiet uzmanību AWD automobiļu riepām.

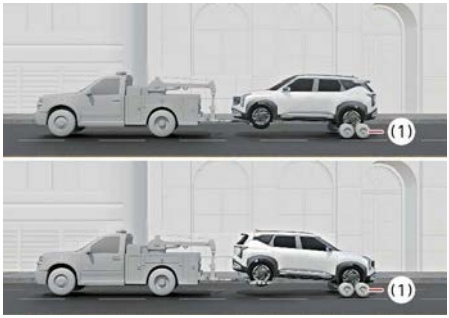
AWD nodrošina piedziņu visiem četriem riteņiem, kas nozīmē, ka riepu stāvoklis ievērojami ietekmē braukšanas veiktspēju:

- Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas 4 riepas būtu vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas. Neaprīkojiet automobili ar atšķirīga izmēra vai veida riepām kā rās, kas sākotnēji bija uzstādītas jūsu automobilim. Tas var samazināt jūsu automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu.
- Mainiet priekšējo un aizmugurējo riepu pozīcijas ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm).
- Kad ārā ir auksts, katru mēnesi pārbaudiet riepu un uzturiet riepās spiedienu, kāds ieteikts uz Kia datu plāksnītes vai riepu spiediena marķējuma.
- Uzstādiet ķēdes uz visām četrām sava pilnpiedziņas automobiļa riepām un nodrošiniet, lai brauciena attālums būtu pēc iespējas īsāks, lai novērstu pilnpiedziņas sistēmas bojājumus. Plašāku informāciju skatiet "Braukšana ziemā" lapā 536.

Vilkšana



N_SP327_C11_014



N_SP327_C11_015_2

AWD automašīnu vilkšana jāveic, izmantojot riteņu pacēlāju un riteņu paliktņus, vai platformu evakuatoru, noceļot visus riteņus no zemes. Plašāku informāciju skatiet "Vilkšana" lapā 865.

Transportlīdzekļa pārbaude

- Kamēr transportlīdzeklis ir pacelts, nedarbiniet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Darbiniet visus četrus riteņus kopā.
- Nekad neiedarbiniet stāvbremzi, darbinot automobili uz pacēlāja, jo tas var sabojāt AWD sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas padara braukšanu jūsu automobilī un tā vadīšanu drošāku. Nelietojiet riepas vai riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no oriģinālajiem. Tas var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos, radot nopietnas traumas. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas četras riepas un riteņi būtu vienāda izmēra, tipa, protektora un zīmola un tiem būtu vienāda nestspēja.

⚠ UZMANĪBU

Uz domkrata novietots automobilis

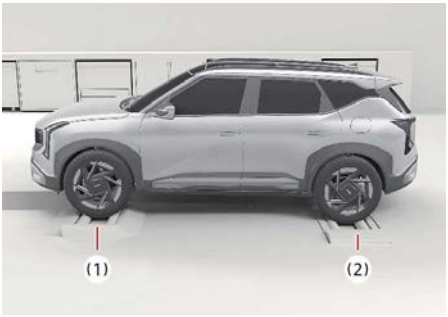
Kamēr pilnpiedziņas automašīna tiek pacelta uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju un neaktivizējiet riepu rotēšanu. Ja rotējošās riepas pieskaras zemei, jūsu automobilis var pārvietot domkratu un lēkt uz priekšu.

PADOMS

AWD automobili nevar vilkt ar siksnas veida aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Dinamometra pārbaude

AWD transportlīdzekļi ir jāpārbauda, izmantojot īpašu 4 riteņu šasijas dinamometru. Ja ir jālieto 2WD paredzēta rullīšu testa sistēma, rīkojieties šādi.



N_SP327_C09_036

(1) Rullīšu testeris
(2) Pagaidu brīvais rullītis

1. Pārbaudiet ieteikto transportlīdzekļa riepu spiedienu.
2. Novietojiet velkošos riteņus uz rullīšu testa sistēmas (1), lai veiktu spidometra testu.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet nevelkošos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dinamometra pārbaude

- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt automašīnas drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos un izraisot nopietnas traumas.
- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet pilnpiedziņas automobili laikā, kad tas ir pacelts uz domkrata. Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.
- Kamēr automobilis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, nestāviet tā priekšā. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PADOMS

Nekad šo testu laikā neieslēdziet stāvbremzi.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties ar valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja braucat nepareizi vai neizmantojat pareizo aprīkojumu, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār savu automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi (vai vispār). Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

ⓘ PIEZĪME

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu piekabes tilpumu jūsu automobilim, skatiet "Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi" lapā 527.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa vadāmības, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Lai piekabi varētu vilkt veiksmīgi un droši, nepieciešams pienācīgi izmantot pareizu aprīkojumu.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši, svarīgi padomi un drošības noteikumi piekabes vilkšanai. Rūpīgi izlasiet šo sadaļu, pirms vilkt piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotās piekabes svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu.

Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, kas paaugstina slodzes vilkšanas prasības.

Piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi

PIEZĪME

- Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugurējām asīm nedrīkst pārsniegt 15 %, bet tehniski pieļaujamā noslogota jūsu automobiļa masa nedrīkst pārsniegt 10 % vai 100 kg (220 mārciņas) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Nebrauciet ātrāk par 100 km/h (60 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā vai ātrāk par 80 km/h (50 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var pārsniegt aizmugurējo riepu maksimālo nominālo slodzi, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (60 jūdzes/h). Aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par normālai automobiļa lietošanai (t. i., bez piekabes) ieteicamo riepu spiedienu.

PADOMS

Piekabes sakabes vieta



N_SP327_C08_002_1_E

Montāžas atveres piekabes sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizo piekabes sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli tuvu braucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli par ļoti svarīgu. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Ja jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi, noteikti noslēdziet atveres pēc sakabes noņemšanas. Ja neaiztaisīsiet atveres, automobilī var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai piekabes sakabei. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Lietojiet tikai tādu sakabi, kas tiek montēta pie rāmja un netiek piestiprināta pie bufera.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera.

Aizmugurējās numura zīmes un apgaismojuma ierīces aizsegšana ar sakabi

Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes, lai atvienošanās gadījumā tā nenokristu uz ceļa.

Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt piekabes sakabes vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi tā ieteikumiem par drošības ķēžu stiprināšanu. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

Neiejaucieties sava automobiļa bremžu sistēmā.

PIEZĪME

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstiet savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un automobiļa bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ar piekabi ir krietni garāks un nespēj ne tuvu reaģēt tā kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, priekšā nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz lielākā attālumā aiz apdzenamā transportlīdzekļa, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi piekabe nesadursies ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu piekabei jābūt pašai savam pagrieziena signālam un papildu vadojumam. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgo, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas instrumentu panelī mirgo, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat va-

dus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Lūdziet pilnvarotā Kia izplatītāja/ servisa partnera palīdzību vadojuma iekares uzstādīšanā.

Apmeklējiet pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus jūsu automobiļa elektriskajai sistēmai vai cilvēku savainošanu.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Jūsu automobilis var konstatēt, ka piekabes gaismas ir pievienotas, tikai tad, ja izmantojat oriģinālos piederumus (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad piekabe ir pievienota, un sekojoši informē jūsu automobiļa sistēmas. Pievienojot piekabes ligzdu, vai nu nospiediet bremžu pedāli, vai ieslēdziet pagrieziena signālu gaismas. Elektroniskais vadības bloks konstatē piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informē jūsu automobiļa sistēmas. Atvienojot piekabi, vēlreiz nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pagrieziena signālu, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību. Automātiski izslēgtās palīgsistēmas atkal ieslēdzas.

Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms piekabes vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt jūsu automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsit uz zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās uzkarst un pārstāj efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz aptuveni 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu iespēju, ka dzinējs un transmisija pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi stāvās nogāzēs (pārsniedzot 6%), rūpīgi sekojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce pārvietojas virzienā "**H** (KARSTS) (vai 130 °C/260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt. Ļaujiet automobilim darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Braukšanu varat atsākt, kad automobilis ir pietiekami atdzisis.
- Jums ir jāizvēlas ātrums atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Ja automobilim ir pievienota piekabe, nebūtu ieteicams to novietot stāvēšanai nogāzē. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē, kad pievienota piekabe, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Ja automobilis ir jānovieto stāvēšanai nogāzē, kad tam ir pievienota piekabe, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet savu automobili, nospiediet bremzes, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz piekabes ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. Nospiediet bremzes un atkal aktivizējiet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, atstāt automobili var būt bīstami.

Ja atstājat automobili darbojamies, tas var pēkšņi pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, kamēr jūs veicat šādas darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdziet pārnesumu uz 1. pārnesumu vai D (braukšana), un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, tehniskā apkope automobilim būs nepieciešama biežāk. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu, dzesēšanas sistēmas šķidrumu un bremžu stāvokli. Katrs elements ir aplūkots šajā īpašnieka rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, pirms brauciena sākšanas izskatiet šīs sadaļas.

Veiciet piekabes un sakabes apkopi. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt katras braukšanas dienas sākumā. Vissvarīgākais pārliecināties, ka visi sakabes uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa augšā pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Piekabes vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu automobiļa sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

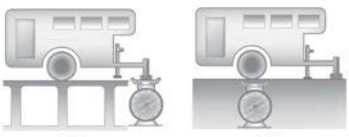
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Nevelciet piekabi, pirms automobiļa nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzes), lai dzinējs varētu pareizi iestrādāties. Neievērojot šo padomu, var rasties nopietni dzinēja un transmisijas bojājumi.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu.
- Velkot piekabi, vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks.
- "Atsauces svars un attālums, velkot piekabi" lapā 38 iekļauti svarīgi ar svaru saistīti apsvērumi.

Piekabes svars

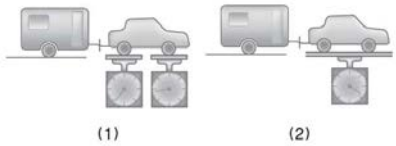
(1) Slodze uz sakabi
(2) Kopējais piekabes svars



OMQ4A045021

Maksimālais drošais svars nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par smagu atkarībā no tā, kā jūs plānojat izmantot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs velkat piekabi. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Piekabes sakabes svars



OMQ4A045022

(1) Bruto ass slodze
(2) Transportlīdzekļa pilnā masa (GVW)

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa GVW. Šis svars ietver automobiļa pašsvaru, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, svaru. Ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, atsevišķi nosveriet piekabi un sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas patēriņš galvenokārt ir atkarīgs no tā, kā, kur un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē ar degvielas litru (galonu) nobrauktos kilometrus (jūdzes). Lai automobili ekspluatētu pēc iespējas ekonomiskāk un ietaupītu līdzekļus gan par degvielu, gan remontdarbu veikšanu, ievērojiet tālāk norādītos braukšanas ieteikumus.

- Brauciet vienmērīgi un palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus pilnā ātrumā. Uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu. Sekojiet līdzi satiksmes plūsmai, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas un sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (tas samazina arī bremžu nodilumu).
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens izraisa nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām var izraisīt nepareizu ģeometriju. Nepareiza riteņu ģeometrija izraisa ātrāku riepu dilšanu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī palielināt degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši apkopes grafikam, kas atrodams "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 904. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 904.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.

- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Vilkšanās ir braukšana pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu, kas liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. Izvairieties no pārmērīgiem apgriezieniem, pārslēdzot pārnesumu pie ieteicamā ātruma.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija mazinās, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai kompensētu samazināto degvielas ekonomiju, braucot šādos apstākļos samaziniet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomēšanas, gan drošības ziņā. Tāpēc veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa izslēgšana, atrodoties kustībā

Nekad neizslēdziet automobili, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, jūsu automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja automobilis nedarbojas. Turklāt, izslēdzot automobili braukšanas laikā, stūres rats var tikt bloķēts, kā rezultātā jūs zaudēsit vadību. Turiet automobili ieslēgtu un pārslēdziet uz atbilstošu zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Sliktos laikapstākļos vai uz slikta ceļa brauciet vēl uzmanīgāk nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja uz ceļa sastopaties ar ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apstākļiem, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet 2. pārnesumā un palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no velkošo riteņu spolēšanas.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem velkošajiem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības nodrošina SUV augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem vieglajiem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

SUV nevar izbraukt pagriezienus tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie vieglie transportlīdzekļi, tāpat kā zemie sporta automobiļi nevar apmierinoši darboties bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, jums un jūsu pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt savas drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Lai samazinātu apgāšanās risku braukšanas laikā:

- Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Nenoslogojiet jumta statīvu.
- Nekad neveiciet nekādas izmaiņas savā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā citu SUV gadījumā, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai apgāšanās.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.

- Konkrētas konstrukcijas īpašības (piemēram, lielāks klīrenss, šaurāka šķērsbāze utt.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visi jūsu transportlīdzeklī esošie būtu piesprādzējušies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas padara braukšanu jūsu automobilī un tā vadīšanu drošāku. Nelietojiet riepas vai riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no oriģinālajiem. Tas var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos, radot nopietnas traumas. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas 4 riepas un riteņi būtu vienāda izmēra, tipa, protektora un zīmola un tiem būtu vienāda nestspēja.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot jūsu automobili, lai atbrīvotu to no sniega, ledus, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap velkošajiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp R (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nepalieliniet dzinēja apgriezienus un nespolējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, nodrošiniet automobiļa izvilkšanu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējumu transmisijas bojājumu izraisīšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa automobiļa kustība

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa šūpošana

Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus, īpaši ja ātrums pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem buksējot lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas. Buksējoši riteņi var atdalīties un savainot tuvumā esošus cilvēkus.

ⓘ PADOMS

Pirms automobiļa šūpošanas izslēdziet elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkciju.

Vienmērīga pagriešanās

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Šo ieteikumu ievērošana mazina riepu nodilumu.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir bīstamāka kā braukšana dienasgaismā, ievērojiet šos svarīgos padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur vispār nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Braucot lietū, ņemiet vērā šādas lietas:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina jūsu automobilim nepieciešamo bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņas atstāj nenotīrītas zonas vai netīras joslas, nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.

- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes ir slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU (SLOW DOWN).

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 948.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Pēc braukšanas caur ūdeni jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo tas var ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas caur ūdeni, izžāvējiet bremzes, atkārtoti viegli spiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Zems riepu spiediens izraisa pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.
Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai riepu atteici.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 948.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu protektors

Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Pēc iespējas drīzāk nomainiet nodilušas riepas. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 948.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa
Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā braukšana pilsētā. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas, kas saistītas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šajās sadaļās sniegtos ieteikumus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja jums ir nepieciešamas ziemas riepas, izvēlieties tāda pat izmēra un tipa riepas kā oriģinālās. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju.

Braukšana lielā ātrumā, strauja paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami sniega un ledus apstākļos.

Samazinot ātrumu, pilnībā izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremžu pedāli spiediet viegli.

Uzstādot riepu ķēdes, varat braukt ar lielāku spēku, tomēr tas nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu lietošanas pārbaudiet valsts noteikumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un kravnesības diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem 4 riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka uz sausa ceļa ziemas riepas var nodrošināt mazāku saķeri nekā oriģinālās riepas. Brauciet piesardzīgi, pat ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet valsts, vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra un tipa kā oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta automašīnas drošība un vadīšana.

Riepu ķēdes

Stiepļu veids



N_SP327_C09_031

Tā kā radiālajām riepām ir plānākas sānu sieniņas, uzstādot uz tām noteikta veida riepu ķēdes, tās var sabojāt. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskiem, jo tās var bojāt diskus. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet:

- Stiepļu tipa ķēdes 16, 18 un 19 collu riepām.

Jūsu garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisījusi nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie velkošajiem riteņiem šādi.

Priekšējā piedziņa vai pilnpiedziņa: Priekšējo riteņu piedziņa

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu kā spēka avots tiek kustināti priekšējie riteņi. Riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pilnpiedziņas automobiļiem riepu ķēdes jāuzstāda tikai uz priekšējām riepām. Pēc iespējas samaziniet braukšanas attālumu, lai novērstu AWD sistēmas bojājumus.
- Pēc riepu ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ko rada ķēdes, saskaroties ar automobili, samaziniet ātrumu, līdz troksnis pazūd. Lai novērstu bojājumus, noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa attīrītiem ceļiem.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa bremžu līnijas, piekari, korpusu un riteņus. Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai riepu ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, uz ko var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Riepu ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai riepu ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikāts.
- Vienmēr pārbaudiet, vai riepu ķēdes ir pareizi uzstādītas pēc aptuveni 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiet no jauna.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilī ir kvalitatīvs etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar Apkopes nodaļā esošo grafiku.

Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama, ņemot vērā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet 12 V akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi 12 V akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu 12 V akumulatora un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts Apkopes nodaļā. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai apskatītu jūsu akumulatoru un pārbaudītu uzlādes līmeni.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav saplaisājuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet apledojumam atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no tā. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgātāja antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarotiem Kia izplatītājiem, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus

antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei iesalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot automobili pozīcijā P (stāvēšana). Iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai jūsu automašīna neripotu. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam.

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, periodiski pārbaudiet situāciju zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka ledus un sniegs netraucē velkošo riteņu un stūrēšanas komponentu kustībai.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ir riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas baterija, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpsta, kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota, logu skrāpis, cimdi, audums noklāšanai uz zemes, kombinezons, sega utt.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var liegt dzinējam atdzist un izraisīt dzinēja atteici vai aizdegšanos. Jūsu garantija nesedz šādus bojājumus.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā ar darbojošos dzinēju tiek apstādināts uz ilgāku laiku, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni, taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā doti norādījumi par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana maksimāli palielina tā projektēto veiktspēju. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot jūsu automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru, kravu un pasažierus.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze, kādu var izturēt katra ass (priekšējā vai aizmugurējā). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars plus faktiskais kravas svars, plus pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). Sertifikācijas etiķete, kas atrodas uz vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvju sliekšņa, norāda GVWR.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 548
Noteikšanas sensors(-i) 548
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 553
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 558
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 562
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 579
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 595
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 595
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 597
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 602
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 606
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 606
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 607
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 611
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 612
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 614
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 616
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 620
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 627
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 628
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 630
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 631
Aklās zonas skata monitors (BVM) 634
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 634
Aklās zonas skata monitora darbība 635
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 636

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 637
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 637
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 641
Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 641
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 645
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 649
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 653
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 653
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 655
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 658
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 663
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 664
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 666
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 668
Kruīza kontrole (CC) 671
Kruīza kontroles darbība 671
Viedā kruīza kontrole (SCC) 676
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 676
Viedās kruīza kontroles darbība 679
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 692
Avārijas apstāšanās (ES) 700
Avārijas apstāšanās darbība 700
Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi 704
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 705
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 706
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 707
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 710

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 714
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 715
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 718
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 726

Atpakaļskata monitors (RVM) 729
Atpakaļskata monitora iestatījumi 729
Atpakaļskata monitora darbība 731
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 735

Apkārtskata monitors (SVM) 736
Apkārtskata monitora iestatījumi 736
Apkārtskata monitora darbība 738
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 743

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 745
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 746
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 747
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 752

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 759
Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 759
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 761
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 765
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi 766

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 768
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 768

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 770
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 772
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 778
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 779
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 781
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 788
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 796
Atbilstības deklarācija 799

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājs nedrīkst paļauties uz autovadītāja palīgsistēmām. Šīs sistēmas neaizstāj nepieciešamību būt uzmanīgam un braukt droši. Šīs sistēmas darbojas, pieņemot, ka vadītājs saglabās kontroli pār automobili, un ir izstrādātas, lai palīdzētu samazināt triecienu pasažieriem sadursmes laikā un palīdzētu vadītājam normālos braukšanas apstākļos. Pastāv ierobežojumi atpazīšanas precizitātē un kontroles darbībās, ko var nodrošināt šīs sistēmas, kā plašāk paskaidrots šajā rokasgrāmatā. Tikai vadītājs ir pilnībā atbildīgs par uzmanības pievēršanu automobiļa apkārtnei un drošu braukšanu. Braukšanas laikā vienmēr jābūt ļoti uzmanīgam, un jums jābūt gatavam rīkoties un bremzēt un/vai stūrēt automobili, lai izvairītos no avārijām. Šis NAV autonoms (pašbraucošs) transportlīdzeklis. Neievērojot pienācīgu piesardzību braukšanas laikā, var iestāties nāve, radītas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

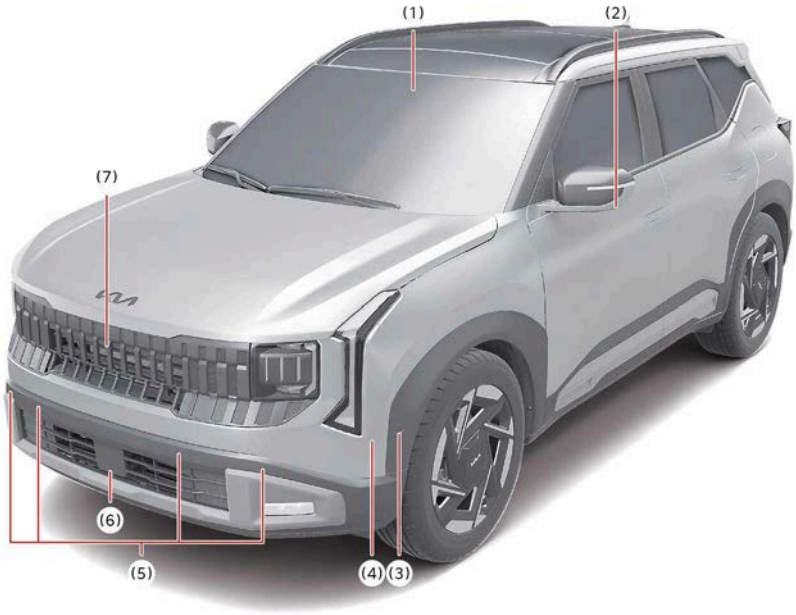
ⓘ PADOMS

Uz ekrāna attēlotās vadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas.

Pārskats

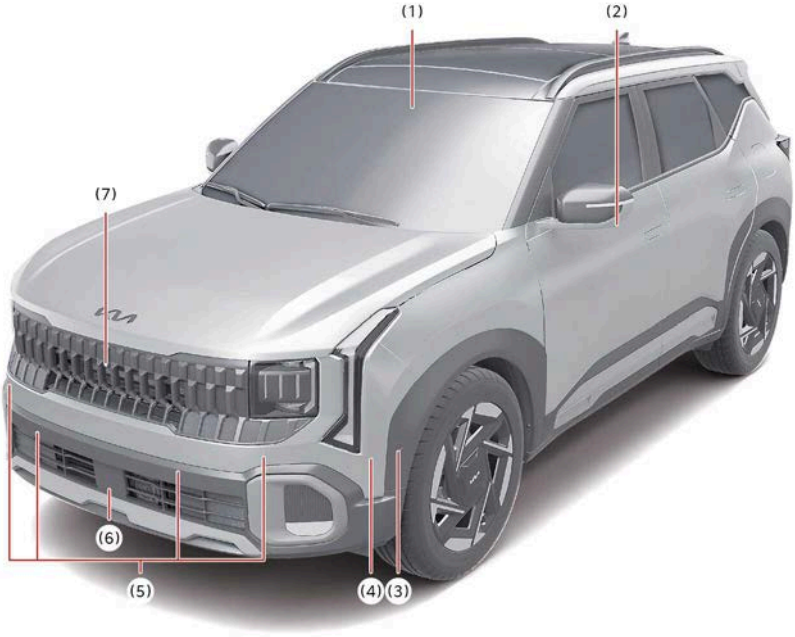
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



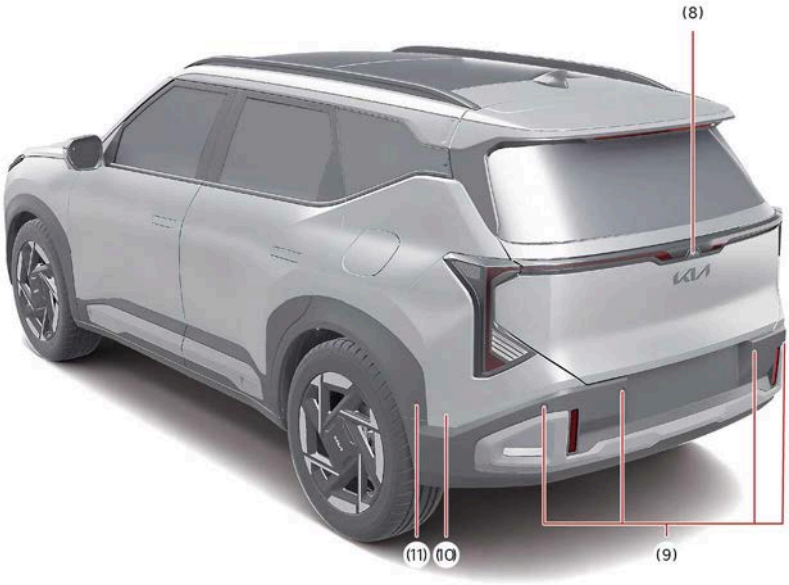
N_SP327_C10_001

Skats no priekšpuses (X-Line) (ja ir aprīkots)



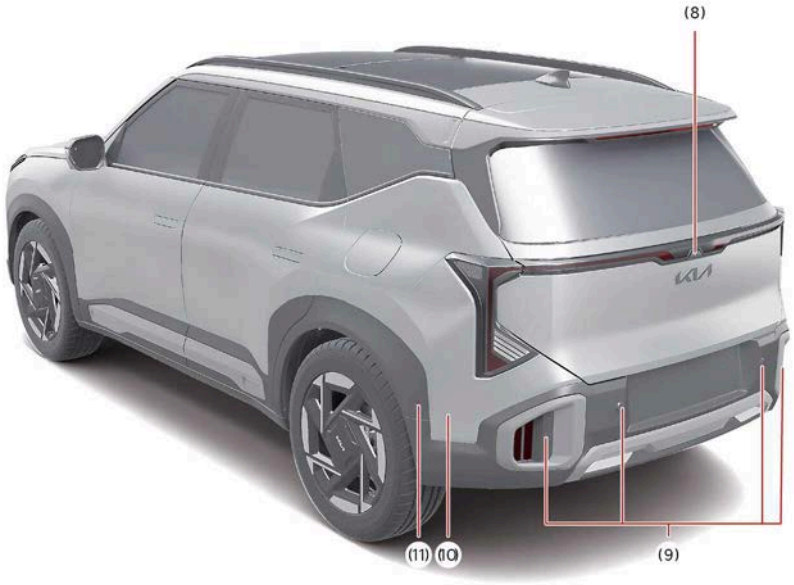
N_SP327_C10_002

Skats no aizmugures



N_SP327_C10_003

Skats no aizmugures (X-Line) (ja ir aprīkots)



N_SP327_C10_004

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

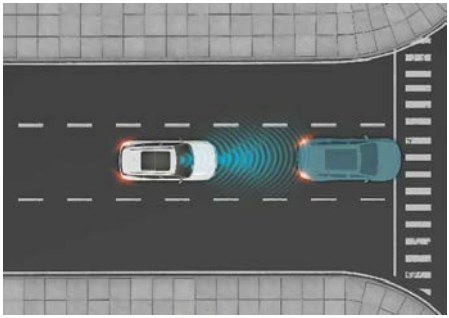
* : ja ir aprīkojumā

Nē	Sensors	Funkcija
(1)	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(2)	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)*
(3)	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)*

Nē	Sensors	Funkcija
(4)	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(5)	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)*
(6)	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(7)	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)*
(8)	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
(9)	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
(10)	Aizmugurējā stūra radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(11)	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija



N_SP3i25_B10_003_IR

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekša uz ceļa esošu transportlīdzekli, motogiklistu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēj noteikt jums priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis var veikt ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkots)

Krustojuma pagrieziena funkcija

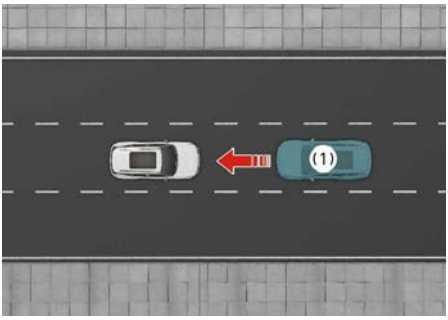


N_SP327_B10_045

Kad krustojumā veicat kreiso pagriezienu (modeļiem ar stūri labajā pusē) vai labo pagriezienu (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ar pagrieziena signālu ieslēgtu ON, krustojuma pagrieziena funkcija var aktivizēt avārijas bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no

sadursmes ar transportlīdzekli, motociklistu vai velosipēdistu, kas atrodas pretējā joslā.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

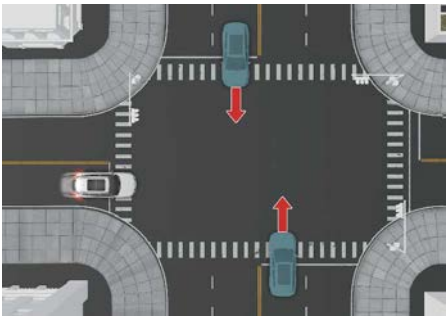


(1) Pretimbraucošs automobilis

N_SP3i25_B10_006_IR

Tiešas pretimbraukšanas funkcija var palīdzēt samazināt sadursmes ātrumu, ja tā konstatē transportlīdzekli vai motociklistu, kas tuvojas no pretējā virziena.

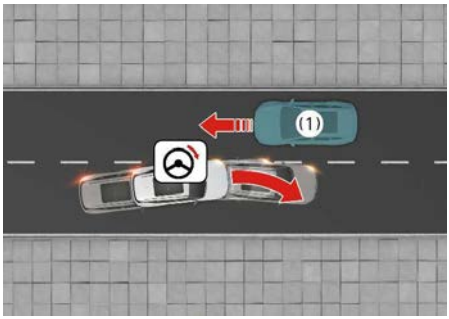
Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B10_002_E

Krustojuma šķērsošanas funkcija var aktivizēt ārkārtas bremzēšanu, lai palīdzētu mazināt vai izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, kad šķērsojat krustojumu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

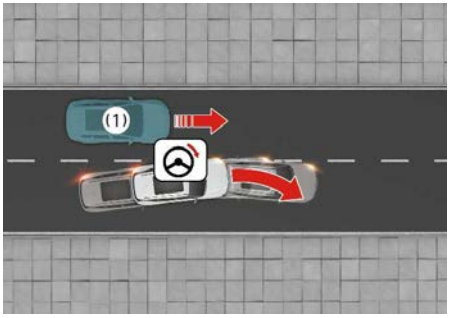


N_SP3i25_B10_007_IR

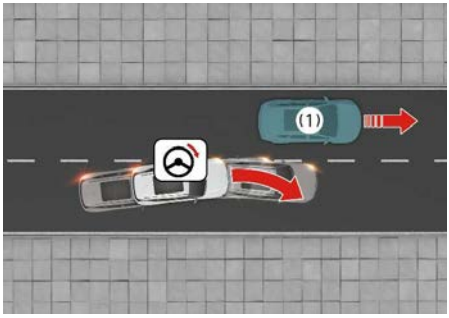
(1) Pretimbraucošs automobilis

Mainot joslu, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu mazināt sadursmes risku ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu vai izvairīties no sadursmes.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



N_SP3i25_B10_009_IR

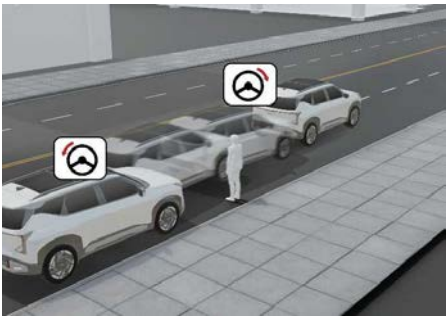


N_SP3i25_B10_008_IR

(1) No sāniem braucoša automašīna

Mainot joslu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu mazināt vai izvairīties no sadursmes ar blakus joslā esošajiem transportlīdzekļiem vai motocikliem.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)



N_SP327_B10_022

- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja jūsu automobilis konstatē iespējamu sadursmi ar priekšā esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai izvairītos no sadursmes.

- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu gājēju, motociklistu vai velosipēdistu. Ja jūsu automobilis konstatē sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma var jūs brīdināt un palīdzēt stūrēšanā, ja kustināt stūri.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā nesabojājiet vai neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora bloku.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja automobilis saņem triecienu pa radaru vai ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nekad netonējiet vējstiklu un nelīmējiet pie tā nekādus piederumus vai uzlīmes.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.

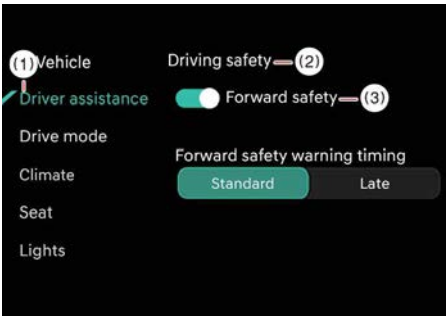
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru vai spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus pie tā. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējā radara pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi un gruži.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja uzklājat krāsu uz priekšējā, priekšējā stūra un/vai aizmugurējā stūra radara sensora pārsega vai mainât to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi vai kravas kasti, tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību un liegt tai darboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



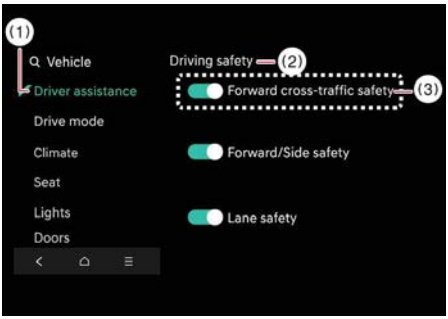
OCL4M055114N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus.

Priekšējās sadursmes drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana var darboties situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)



OMQ4A055127

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pie-

skarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai mainītu krustojuma šķērsošanas funkcijas iestatījumus.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkots)



N_TK25Z010_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējā/sānu drošība**, lai mainītu priekšējās/sānu drošības iestatījumus.

Priekšējā/sānu drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana var palīdzēt vadītājam, kad pastāv tūlītējas sadursmes situācija. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumu statusu varat uzraudzīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ON, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) automātiski ieslēdzas šādos braukšanas ērtības apstākļos:

- Kad ir ieslēgta gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA), gan viedā kruīza kontrole (SCC).
- Kad palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ieslēdzas. (ja ir aprīkots)

Ja mēģināt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA) izslēgt, kad tā automātiski aktivizēta minētajos apstākļos, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma neizslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc dzinēja izslēgšanas un ieslēgšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas. Katru funkciju varat izslēgt iestatījumu izvēlnē, kad automobilis ir apstājies, taču tādā gadījumā nesaņemsiet deaktivizētās priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas palīdzību. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek ieslēgta automātiski, tā paliks ieslēgta pat tad, ja izslēgsiet braukšanas ērtības funkcijas. Lai izslēgtu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apturiet transportlīdzekli un izslēdziet braukšanas ērtības funkcijas.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības un priekšējās/sānu drošības funkcijas (ja ir aprīkojumā) var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šīs funkcijas šādos apstākļos.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

ⓘ PADOMS

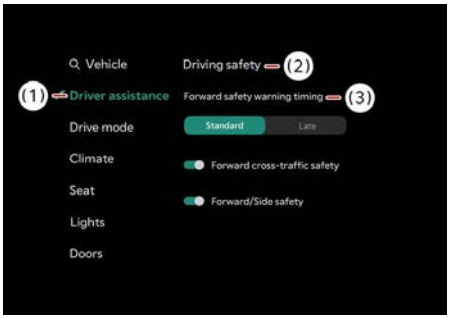
Pat tad, ja priekšējās sadursmes drošība ir ieslēgta ON, vadītāja pienākums ir saglabāt modrību un kontroli pār automobili. Tomēr, ja priekšējās sadursmes drošība tiek izslēgta OFF, sistēma nespēs sniegt palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver “Pamata”, “Krustojuma pagrieziena” un “Tiešas tuvošanās” funkcijas. Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas" funkcija. Priekšējās/sānu drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkots)

- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā izslēgts OFF, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkots)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



N_TK25Z011_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma laika iestatījumus.

- Izmantojiet Standarta normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz Vēls.
- Ja atlasāt Vēls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs lēnāk.

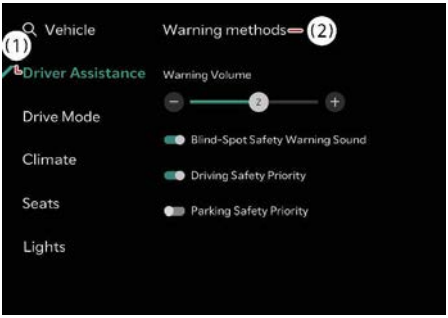
⚠ UZMANĪBU

- Pat ja izvēlaties Standarta brīdinājuma laiku, brīdinājums var šķist pārāk lēns, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas pēkšņi.
- Izvēlieties Vēlu brīdinājuma laiku, braucot mazā ātrumā nelielā satiksmē.

ⓘ PADOMS

- Priekšējās/sānu drošības iestatījumi nenodrošina brīdinājuma laika iestatīšanu.
- Brīdinājuma laiks netiks atiestatīts pat iedarbinot automobili no jauna.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcijas ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana

• Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_010_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šādos ātruma diapazonos:

• Transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h).

• Gājēja vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).

• Mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i25_C00_011_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta atbilstoši tuvojosos objektu un bīstamības lī-

menim šādos apstākļos:

• Transportlīdzeklis vai motociklists*:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	Aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	Aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

*: Ja FCA nosaka, ka sakarā ar automobiļa apkārtējiem apstākļiem no sadursmes nevar izvairīties, pat mainot joslas, palīdzība bremzēšanā tiek nodrošināta ātrāk. Kad mērķa objekts stāv uz vietas, FCA var darboties pie ātruma aptuveni 10-100 km/h (6-62 jūdzes/h) (ja ir aprīkojumā)

• Gājējs vai velosipēdists: aptuveni 10-80 km/h (6-49 jūdzes/h)

• Mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

• Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

• Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu OFF brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-85 km/h (16-53 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-85 km/h (9-53 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i25_C00_014_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-85 km/h (16-53 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-85 km/h (9-53 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana ap-

turējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu OFF brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.

PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa kreisi (modeļiem ar stūri labajā pusē), bremzēšanas palīgsistēma var nostrādāt, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu aptuveni 15-25 km/h (9-15 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_010_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).

• Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i25_C00_011_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

• Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h).

• Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).

• Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana ap-

turējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

ⓘ PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu OFF brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_015_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma šķērsošanas funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i25_C00_016_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma šķērsošanas funkcijas darbības zonā.
- Mērķa transportlīdzeklis tuvojas lēnāk nekā paša automobiļa ātrums.
- Pēc apstāšanās un braukšanas atsākšanas, uzņemot ātrumu, sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana darbosies vienu reizi katrā pusē, pat ja mērķa transportlīdzeklis tuvojas ātrāk nekā paša automobiļa ātrums, ja pastāv šādi nosacījumi:
  - Paša automobiļa ātrums: aptuveni 12 km/h (7,5 jūdzes/h) vai mazāks
  - Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums: aptuveni 18-90 km/h (11-56 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Joslas maiņas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Mērķis nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.

Avārijas stūrēšana



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Lai palīdzētu mazināt sadursmi ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu, vai izvairīties no tās, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi.
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska.
- Mērķis nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_013_IR


N_SP3i25_C00_018_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums var tikt aktivizēts, kad jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).

- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Mērķis nonāk iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.

Avārijas stūrēšana



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lam-

piņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Lai izvairītos no sadursmes, var tikt aktivizēta avārijas stūrēšana.

Avārijas stūrēšana tiek aktivizēta, kad jūsu ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).

- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi.
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska.
- Mērķis nonāk iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja pretimbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja blakus joslā esošais automobilis vai motociklists stāv uz vietas.
- Priekšējā sānu un aizmugurējā sānu radara uztveršanas diapazons ir balstīts uz standarta ceļa platumu. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs transportlīdzeklis vai motociklists. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu transportlīdzekli vai motociklistu.
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija deaktivizējas tālāk norādītajās situācijās:
  - Ja blakus joslā nobraucat vairāk kā noteikto attālumu.
  - Ja attālināties no virziena, kurā pastāv sadursmes risks.
  - Jūs strauji pagriežat stūri.
  - Jūs nospiežat bremžu pedāli.
  - Nostrādā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas nostrādāšanas vai pēc joslas maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var deaktivizēties.

PIEZĪME

Ja avārijas stūrēšanas dēļ tiek konstatēts papildu negadījuma risks, nolūkā informēt par briesmām var tikt attēlots tikai sadursmes brīdinājums.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija ir avārijas stūrēšana.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja pastāv risks sadursmei ar citu automobili vai gājēju, velosipēdistu vai motociklistu, kas atrodas jūsu automobiļa priekšā, avārijas stūrēšana var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 85 km/h (25 - 53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja pastāv risks sadursmei risks ar gājēju, velosipēdistu vai motociklistu, kas atrodas jūsu automobiļa priekšā, un jūs jau esat pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, var tikt aktivizēta avārijas stūrēšana, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h)
- Ja gājēja, velosipēdista vai motociklista braukšanas virziens ir tāds pats kā jūsu automobilim vai pretējs jūsu braukšanas virzienam.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska.

⚠ UZMANĪBU

- Kad darbojas avārijas stūrēšana, stūre var griezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru. Noregulējiet stūres ratu pēc vajadzības.
- Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja tiks konstatētas iespējamas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

PADOMS

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet "LCD ekrāns" lapā 181.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Jūs esat atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu. Nepaļaujieties uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un pats spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti nebrauciet virsū cilvēkiem vai objektiem, lai pārbaudītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pats bremzējat, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, kas var izraisīt brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos un iespējamu pasažieru traumēšanu. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un nostipriniet nepiestiprinātus priekšmetus.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots citas funkcijas brīdinājuma signāls.
- Ja atrodaties trokšņainā apkārtnē, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties OFF vai darboties nepareizi, vai bez vajadzības.
- Avārijas bremzēšana, ko aktivizējusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, var automātiski beigties, ja stipri bremzējat vai asi pagriežat stūri.

⚠ UZMANĪBU

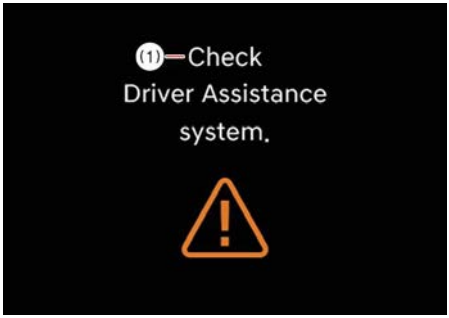
- Apkārtne var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai konstatēšanas diapazonu, kā rezultātā funkcijas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ņem vērā tuvojošos transportlīdzekļu virzienu, ātrumu un apkārtni, lai novērtētu risku.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, braucot lielā ātrumā vai ja pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekļiem, kas tuvojas.
- Ja sistēma nosaka, ka sadursme ar tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem ir iespējama, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas nodrošinās tikai brīdinājumus, nevis stūrēšanas vadību.

ⓘ PADOMS

- Ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var aktivizēt bremžu palīgsistēmu, ja nebremzējat pietiekami, lai izvairītos no sadursmes.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

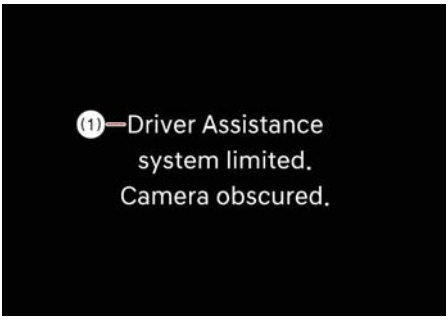


OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (🚗) un avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗) kopā ar brīdinājuma ziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai jādarbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemē-

ram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī īslaicīgi neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) var nedarboties normāli, ja konstatēšanas sensori ir notraipīti vai automobiļa tuvumā nav nekādu priekšmetu (piemēram, atklātā vietā bez šķēršļiem).
- Ja sistēma ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, dzinēja izslēgšana un ieslēgšana no jauna saglabās bloķēto vai nedarbošanās stāvokli, un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) var nedarboties normāli.

ⓘ PADOMS

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 663.

Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

Braucot naktī, spēja atpazīt transportlīdzekļus, motociklistus, gājējus un velosipēdistus samazinās. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru.

Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.

Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai ve-

losipēdistiem.

Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Ja vējstikla virsma nav tīra vai tai ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi.
- Tiek izmantots tāds vējstikls, kura kvalitāte un sniegums nav pārbaudīts.
- Logu tonējuma plēves dēļ tiek samazināts priekšējās kameras skata lauks.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai arī darbojas vējstikla tīrītāji.
- Ir tumšs un priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai blāvi.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai nav skaidri redzama (piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc leņķī, ir redzama tikai transportlīdzekļa puse vai transportlīdzeklis ir apgāzts).
- Konstatētais objekts iekļūst izvirzītas kabīnes tipa automobiļa priekšējā aklajā zonā.
- Mitruma projicēti atstarojumi vai formas vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā objekti.
- Braucot tuneļu vai dzelzceļa tiltu tuvumā.
- Konstatētais objekts ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro priekšējo radaru.
- Priekšā ir maza augstuma vai neliels šķērslis.
- Sensors ir aizklāts vai bojāts.
- Ap priekšējā skata kameru ir ārkārtīgi augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Spēcīgs lietus, sniegs vai migla apgrūtina kameras redzamību.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma atstarojas no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.

- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Laiks ir tumšs, bet jūsu automobiļa priekšējie lukturi nav ieslēgti vai ir aizsegti.
- Cits transportlīdzeklis vai motociklists, gājējs vai velosipēdists ir redzams tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna vai transportlīdzeklis ar lielgabarīta kravu vai piekabi.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklistam nav aizmugurējo lukturu vai ir neparasta aizmugurējo lukturu konfigurācija.
- Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts.
- Automobilis, motociklists, gājējs vai velosipēdists uzrodas jūsu automobiļa priekšā pēkšņi.
- Priekšējā radara sensors ir bojāts vai atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Jūs braucat vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī vai pļavā.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Pēkšņi tiek apgrūtināts skats uz priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā braucošo transportlīdzekli vai motociklu pēkšņi aizsedz šķērslis, un to nevar konstatēt.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas būtiski slīpā leņķī.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls ir neparastas formas.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli sedz sniegs.
- Jūs izbraucat no vai iebraucat atpakaļ joslā.
- Ja jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa apli, un ceļa izliekums neļauj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs braucat pa stāvu nogāzi, kas priekša esošo transportlīdzekli vai motociklistu izvirza ārā no jūsu automobiļa kameras vai radara diapazona.

Nākamajā ilustrācijā ir attēloti transportlīdzekļa, motociklista, gājēja vai velosipēdista attēli, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars var konstatēt:



OMQ4A055001

Sistēma var neatpazīt priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu, kas ir:

- Noliecies vai neiet taisni.
- Tam mugurā ir apģērbs vai aprīkojums, kas apgrūtina atpazīšanu.
- Kustas automobiļa priekšā ļoti ātri.
- Īss vai pietupies.
- Pārvietojas pretēji satiksmes plūsmai vai ir ar kustību traucējumiem.
- Daļa no liela pūļa jūsu automobiļa priekšā.
- Grūti atšķirt no apkārtējās vides.

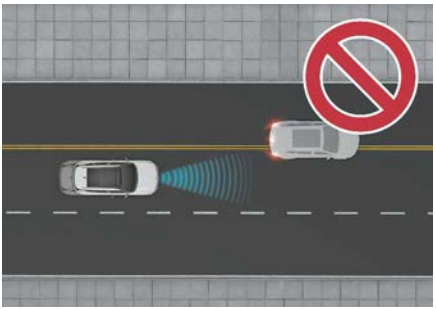
Sistēma var nekonstatēt priekšā esošu gājēju, motociklistu vai velosipēdistu, ja braucat:

- Caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
- Lielās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī, laukā vai piepilsētas teritorijā.
- Stāvvietas teritorijā.
- Caur maksas ceļa vārtiem, būvlaukumu vai nelīdzenu vietu.
- Tuvu teritorijām, kurās ir liels daudzums metāla, piemēram, būvdarbu zona vai dzelzceļš.
- Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
- Automobilis kustas nestabili vai stipri kratās.
- Automobiļa augstums būtiski mainās nenormāla riepu spiediena, pārmērīgas kravas iekraušanas u.c. iemeslu dēļ.
- Pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Pa šauru ceļu ar blīviem vai pāri pāraugušiem kokiem.
- Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis

Pamatfunkcijas, Krustojuma pagrieziena funkcijas un Tiešas tuvošanās funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja priekšā braucošie transportlīdzekļi, velosipēdisti vai gājēji atrodas ārpus darbības diapazona.



N_SP327_B10_023

Krustojuma pagrieziena funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi, motocikli vai velosipēdisti atrodas ārpus darbības diapazona vai tiek atpazīti tikai daļēji.



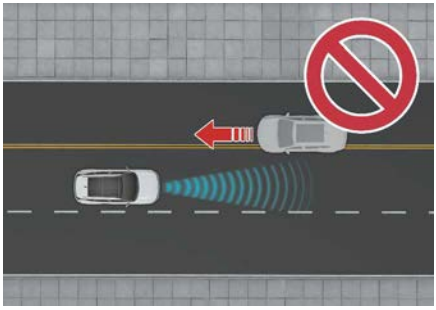
N_SP327_B10_024



N_SP327_B10_025

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi vai motocikli atrodas ārpus darbības diapazona.



N_SP327_B10_026

- Braucot tajā pašā virzienā.



N_SP327_B10_027

Krustojuma šķērsošanas, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma šķērsošanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas pretimbraukšanas un sānu, kā arī preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Temperatūra ap priekšējo vai aizmugurējo sānu radaru ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo stūra vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u. c.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi.
- Jūs braucat pa lielceļa rampu.
- Jūs braucat pa ceļu ar augstām barjerām vai sienu.
- Aizmugurē ļoti tuvu brauc vai jūsu automobili apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūs ļoti lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūsu automobilis apdzen citu transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs paātrināties tādā pat ātrumā, kā blakus joslā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls.
- Transportlīdzeklis vai motocikls iebrauc blakus joslā vai izbrauc no tās, vai jūs iebraucat joslā blakus citam transportlīdzeklim.
- Funkcija konstatē motociklu vai velosipēdu.
- Funkcija konstatē platformas piekabi.
- Funkcija konstatē lielu transportlīdzekli, piemēram, autobusu vai kravas automašīnu.
- Funkcija konstatē nelielu kustīgu šķērsli, piemēram, gājēju, dzīvnieku, iepirkumu ratiņus vai bērnu ratiņus.
- Funkcija konstatē īsāku transportlīdzekli, piemēram, sporta automobili.
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes.
- Joslu marķējums ir nosegts vai neatšķiras no ceļa.
- Blakus esošās joslas beidzas vai joslu marķējumi saplūst.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai tos citādi ietekmē ceļa darbi.

- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumus.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Uz slapja ceļa seguma vai ja starp joslu un ceļa segumu nav pietiekama kontrasta.
- Ja joslu sedz ēnas, ko rada ceļa malā esoši priekšmeti, piemēram, barjeras, margas, skaņas barjeras vai tuvumā esošā veģetācija.

Krustojuma šķērsošanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

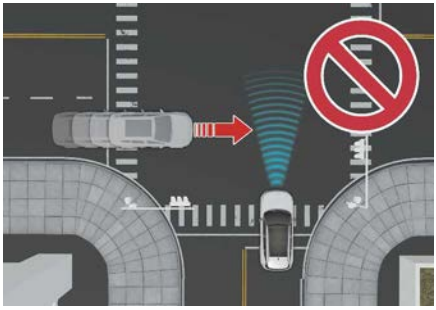
Krustojuma šķērsošanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas ārpus darbības diapazona.



N_SP327_B10_028

- Ja mērķa transportlīdzeklis pārvietojas ātrāk nekā jūsu automobilis.



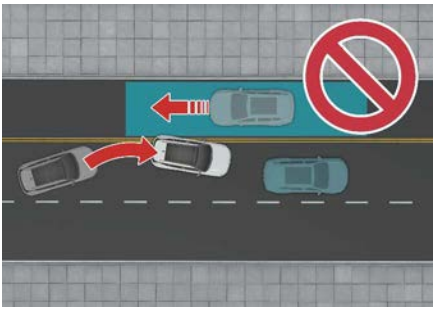
N_SP327_B10_029

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija un iebraukšanas blakus joslā

novēršanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

• Izmantojot šīs funkcijas, var rasties sekundāras sadursmes risks.



N_SP327_B10_030

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

• Kad gājēji vai velosipēdi atrodas ārpus darbības zonas.



N_SP327_B10_031

• Kad gājēji vai velosipēdisti pārvietojas sānos.



N_SP327_B10_032

- Kad gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonā, bet nav pietiekami daudz vietas, lai veiktu preventīvo stūrēšanu.



N_SP327_B10_033

- Izmantojot Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmu, var rasties sekundāras sadursmes risks.



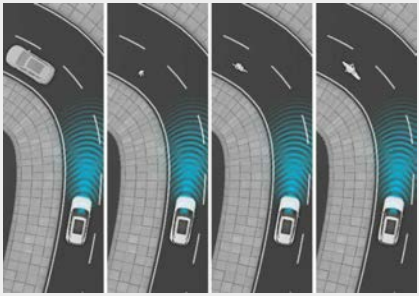
N_SP327_B10_034

PADOMS

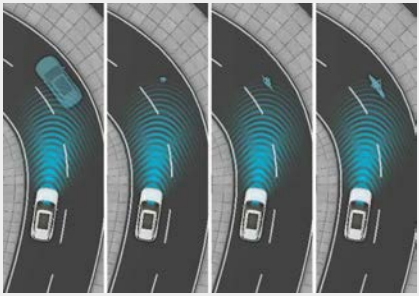
Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



N_SP3i25_B10_015_3_IR



N_SP3i25_B10_016_3_IR

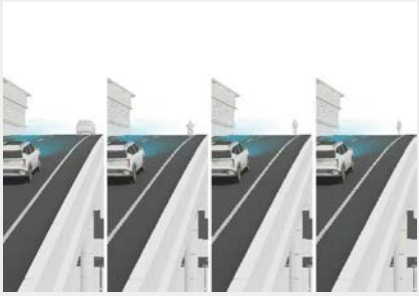
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem. Tā rezultātā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma vajadzības gadījumā var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Braucot pa līkumainu ceļu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzēšanu vai stūrēšanu. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes apstākļiem.

- Braukšana slīpumā



N_SP3i25_B10_017_3_IR

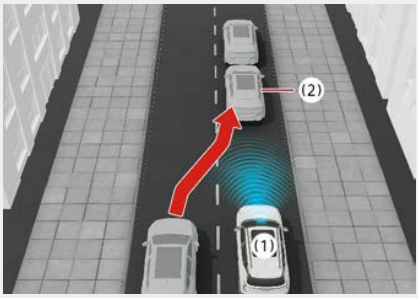
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot kalnā vai lejā no kalna, nelabvēlīgi ietekmējot sensoru darbību.

Funkcija var nepalīdzēt nodrošināt brīdināšanu, bremzēšanu vai stūrēšanu, kad nepieciešams.

Turklāt, ja funkcija pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana.

Vienmēr skatieties uz ceļu, stūrējiet savu automobili un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu sekošanas un bremzēšanas attālumu.

- Joslu maiņa



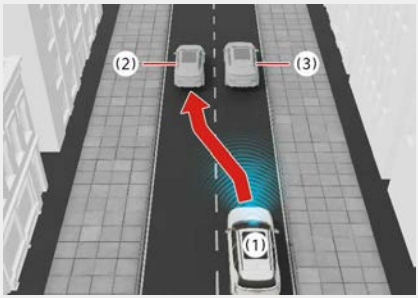
N_SP3i25_B10_018_IR

(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motociklists (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, tas netiks konstatēts kamēr tas neatrodas sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli vai motociklistu, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.



N_SP3i25_B10_019_IR

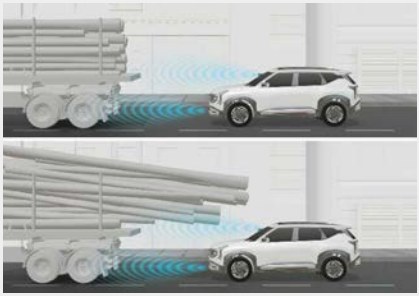
(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

(3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) iebrauc citā joslā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklistu (3). Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



N_SP3i25_B10_020_1_IR

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta atpakaļ no kabīnes, vai liels attālums no zemes, esiet īpaši uzmanīgi. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci no visvairāk aizmugurē esošā priekšmeta un, ja nepieciešams, jāpagriež sava automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu.

ⓘ PADOMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet OFF priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tā konstatē priekšmetus, kas ir līdzīgi transportlīdzekļiem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Ja pārsniedzat noteiktu braukšanas ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas. Joslas saglabāšanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas, un tā var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



N_TK25Z013_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu joslas drošības iestatījumus.

Joslas drošība: Ja tiek konstatēta potenciāla izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu, lai novērstu jūsu izbraukšanu no joslas. Ja izbraucat no joslas, sistēma brīdina ar skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja atcelsiet joslas drošības atlasi, indikatora lampiņa (🚗) kļūs dzeltena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad jūs braucat joslas vidū.
- Ja joslas drošība nav atlasīta, jums vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
- **Izņemot Tuvo Austrumu valstis**

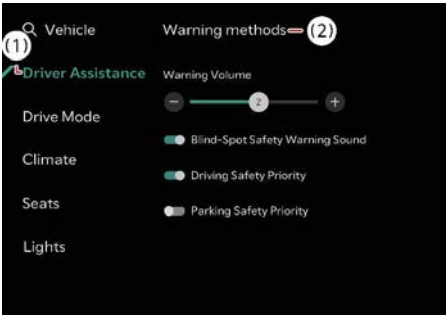
  Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.
- **Tuvo Austrumu valstis**

  Kad automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, joslas drošība saglabā iepriekšējo iestatījumu.

ⓘ PADOMS

- Nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ) ilgāk par 2 sekundēm, joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek izslēgta OFF un joslas drošība tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: ja ir ieslēgts haptiskais brīdinājums, joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.

PADOMS

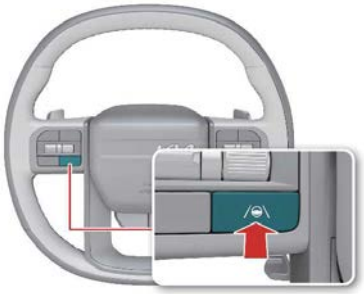
- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var regulēt tikai tad, ja ir iespējots stūres vibrācijas brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana



N_SP3i25_B10_021_1_IR

Lai ieslēgtu ON vai izslēgtu OFF joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu (/) uz stūres, kad automobilis ir ieslēgts ON.

Ja ieslēdzat ON joslas saglabāšanas palīgsistēmu, instrumentu panelī parādās pelēks vai zaļš indikators ( ).

PADOMS

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi nav atbilstoši, instrumentu panelī parādās pelēks indikators ( ).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi ir atbilstoši, instrumentu panelī parādās zaļš indikators ( ).

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas šādos apstākļos:

- Kad ir aktivizēta gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA), gan viedā kruīza kontrole (SCC).
- Kad palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ieslēdzas. (ja ir aprīkojumā)

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski ieslēgta šādos apstākļos, mēģinot izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, parādās brīdinājums, un joslas saglabāšanas palīgsistēma neizslēdzas.

Lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, uz laiku deaktivizējiet viedo kruīza kontroli vai izslēdziet braukšanas palīgsistēmu funkcijas, nospiežot joslas vadīšanas palīgsistēmas vai vadīšanas palīgsistēmas pogu, un tad mēģiniet vēlreiz.

BRĪDINĀJUMS

- **Izņemot Tuvo Austrumu valstis**
  Joslas saglabāšanas palīgsistēma paliks ieslēgta, pat ja izslēgsiet braukšanas ērtības funkcijas.
- **Tuvo Austrumu valstis**
  Kad automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, joslas drošība saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, uz laiku deaktivizējiet viedo kruīza kontroli vai izslēdziet braukšanas palīgsistēmu funkcijas, nospiežot joslas vadīšanas palīgsistēmas vai vadīšanas palīgsistēmas pogu, un tad mēģiniet vēlreiz.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisajā pusē)



N_SP3i25_C00_019_IR

Joslas pamešanas brīdinājums (labajā pusē)



N_SP3i25_C00_020_IR

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgo zaļā indikatora lampiņa ( ), un stūre regulē transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbosies, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Ja jūs uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, ja jūs turat stūri ļoti stingri vai pagriežat stūri vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja esat uzvilcis cimdus vai turat stūri ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka jūs turat rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

ⓘ PADOMS

- Pat tad, kad joslas ievērošanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, jūs joprojām varat pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.
- Kad josla tiek atpazīta, joslas krāsa panelī mainās no pelēkas uz baltu.

Josla nav atpazīta



N_SP3i25_C00_021_IR

Josla ir atpazīta

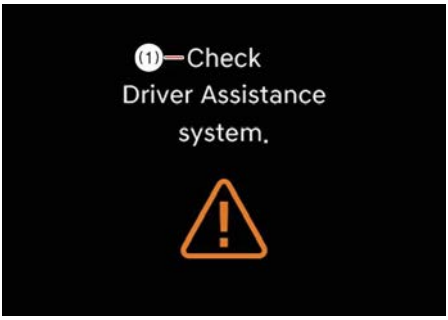


N_SP3i25_C00_022_IR

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet "LCD ekrāns" lapā 181.
- Ja salona kamera konstatē neparastu vadītāja stāvokli, joslas saglabāšanas palīgsistēma var sākt darboties ātrāk nekā parasti. (ja ir aprīkots)
- Šādos gadījumos stūres rats var šķist smagāks drošības nolūkā:
  - Vadītājs ir neuzmanīgs, piemēram, neseko virzienam uz priekšu vai izbraukšanas virzienam, vai kad tiek dots noņemtu roku brīdinājums.
  - Tajā pašā virzienā joslā, uz kuru izbrauc automobilis, tuvojas kāds transportlīdzeklis (ja tiek lietota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma).
  - Transportlīdzeklis tuvojas pretējā virzienā joslā, uz kuru izbrauc automobilis (pāri viduslīnijai).

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



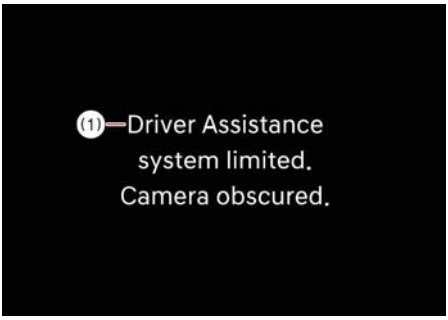
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un dzeltenais (🚗) indikators, kopā ar brīdinājuma paziņojumu.

Ja parādās brīdinājuma paziņojums, veiciet joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus) aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, tas var ietekmēt uztveršanu, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņu (🚗). Tas ir

normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmai vajadzētu atsākt normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PADOMS

Brīdinājuma informācija atrodama paneļa displeja lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
  - Blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) izskatās līdzīgi joslu marķējumiem.
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeru, trokšņu izolācijas barjeru, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
  - Ja uz ceļa guļ garš priekšmets.
  - Kad ceļa virsmā ir gareniskas plaisas.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas).
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā

- Ir tādi ceļa marķējumi kā pāreju marķējumi vai ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla vai ceļš ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Ceļa mala ir bez joslas.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, maksas ceļa vārti, ietve, ceļa apmale utt.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, vai tas aizsedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).
- Braucot sabiedriskā transporta joslā vai joslā pa kreisi vai pa labi blakus sabiedriskā transporta joslai.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēma var pārtraukt darboties vai var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt OFF joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Pagrieziena signāls tiek ieslēgts vai noteiktu laiku pēc tā izslēgšanas.

- Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
- Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
- Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
- Automobilis pēkšņi maina joslas.
- Automobilis pēkšņi bremzē.

• Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var ietekmēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī Joslas saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var konstatēt joslas marķējumus vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novietot jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

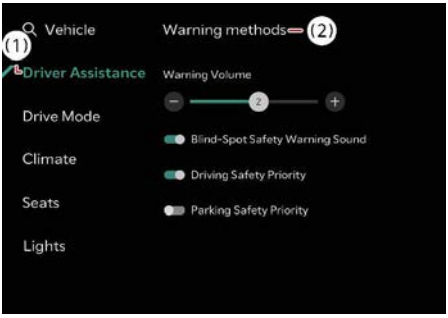
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

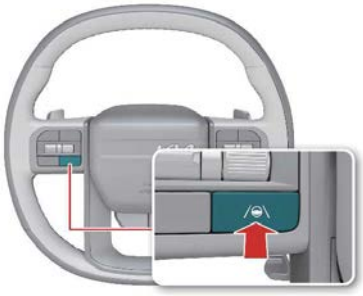
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana vai izslēgšana



N_SP3i25_B10_021_1_IR

Lai joslas sekošanas palīgsistēmu ieslēgtu ON, īsi nospiediet joslas sekošanas palīgsistēmas pogu uz stūres, kad automobilis ir ON. Instrumentu panelī iedegas pelēks vai zaļš indikators ( ).

Lai joslas sekošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, vēlreiz nospiediet joslas sekošanas palīgsistēmas pogu.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Brīdinājums un vadība

PADOMS

Instrumentu panelī tiek parādīti šādi brīdinājuma ziņojumi:

- **Turiet rokas uz stūres**
- **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



N_SP3i25_C00_023_IR

Ja tiek konstatētas abas joslas vai konstatētā joslā priekšā braucošs automobilis (kad uz abu joslu konstatēšanu balstītas vadīšanas laikā netiek konstatēti joslu marķējumi) un automobiļa ātrums ir mazāks par darbības ātrumu, sistēma palīdz veikt stūrēšanu, lai palīdzētu noturēt automobili joslas centrā. Instrumentu panelī indikatora lampiņa ( ) tiek rādīta zaļā krāsā.

- Ja ir konstatēti abi joslas marķējumi: 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h) (HEV: 0-140 km/h (90 jūdzes/h))
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs automobilis: 0-75 km/h (0-45 jūdzes/h)

PADOMS

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa ( ) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OCL4M055100N

(1) **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja neuzliekat rokas atpakaļ uz stūres pēc brīdinājuma par noņemtām rokām parādīšanās, joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas sekošanas palīgsistēma var nepalīdzēt stūrēšanā, ja ļoti stingri turat stūri vai pagriežat to vairāk par noteiktu leņķi.

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un paliktu savā joslā.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja esat uzvilcis cimdus vai turat stūri viegli, joslas sekošanas palīgsistēma var neatpazīt rokas uz stūres un var parādīt brīdinājumu par noņemtām rokām.
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas robežu, indikatora gaismiņa mirgo baltā krāsā un skan brīdinājuma skaņas signāls.
  - Sistēmas limits: Kad vadītājs atlaiž stūres ratu vai automobilis izbrauc no joslas, kamēr ir aktīva joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Uz asi līkumotiem ceļiem joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties neatbilstoši.

PADOMS

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



N_SP3i25_C00_024_IR

Josla ir atpazīta

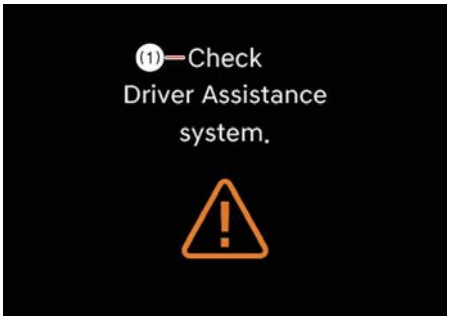


N_SP3i25_C00_023_IR

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūrēšanas palīdzība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Jūs varat kontrolēt stūri arī tad, kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz stūrēšanā.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes.

Ja instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa, veiciet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Brīdinājuma ziņojumu par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

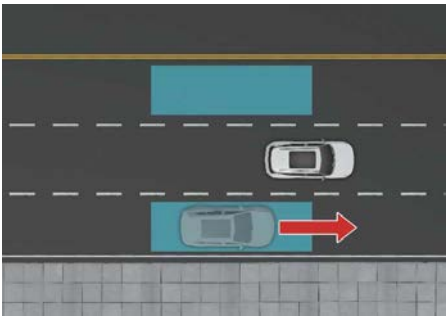
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

PIEZĪME

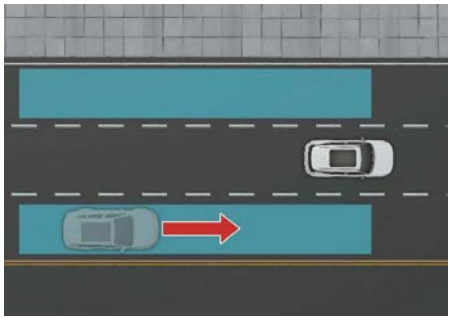
- Vairāk informācijas par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet "LCD ekrāns" lapā 181.
- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var apdraudēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus aizmugurējā brīdinājuma zonā, braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, un brīdina ar brīdinājuma indikatoru un skaņas signālu, ja tiek izvērtēts sadursmes risks. Turklāt, izbraucot uz priekšu, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt, lai novērstu sadursmi.

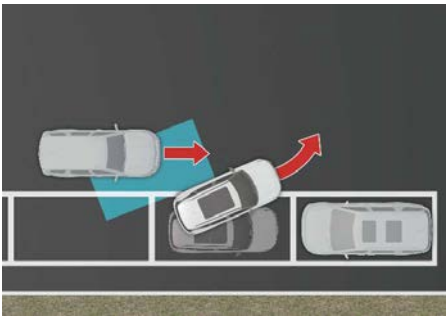


N_SP3i26_B10_003_E



N_SP3i26_B10_004_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt konstatēt un informēt jūs par transportlīdzekli, kas atrodas jūsu aklajā zonā vai lielā ātrumā tuvojas no aklās zonas.



N_SP3i26_B10_005_E

Ja, izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja lielā ātrumā apdzenat citus transportlīdzekļus.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet un nebojājiet uztveršanas sensora bloku.
- Ja sensoram vai zonā ap to radies bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja krāsojat vai mainat buferi vietā, kur uzstādīti aizmugurējā stūra radara sensori, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis, aizmugurējā stūra radara tuvumā radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi, kravas kasti u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



N_TK25Z014_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas drošība**.

Aklās zonas drošība: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs un palīdz bremzēšanā.



OCL4M055101N

(1) **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Kad ieslēdzat aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbināt automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, ārējā atpakaļskata spogulī uz aptuveni 3 sekundēm parādās brīdinājuma gaismiņa.

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nav aktivizēta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

PADOMS

Ja izslēdzat OFF aklās zonas drošību, vienmēr uzmaniet apkārtni un brauciet droši.

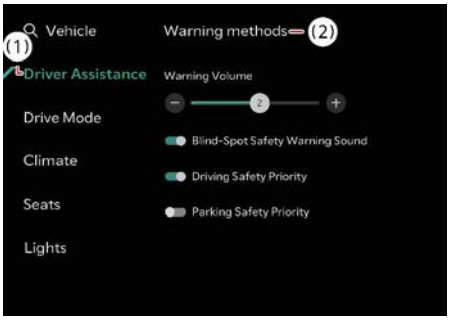
PIEZĪME

Atkārtoti iedarbinot automobili, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā savu iepriekšējo iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)

- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbojas šādi:

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



N_SP3i26_B10_006_1_E

Ja aizmugurē jebkurā no blakus joslām tiek konstatēts transportlīdzeklis, iedegsies brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).

- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatēts objekts nonāk brīdinājuma zonā un tiek ieslēgts pagrieziena signāls tajā pašā virzienā.

Ja tiek izmantota transportlīdzekļu konstatēšana, sadursmes brīdinājums brīdinās jūs, kad ieslēgsit pagrieziena signālu, lai mainītu joslu, kad jūsu aklajā zonā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās jūs ar brīdinājuma gaismiņām uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa, acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).
- Kad pagrieziena signālu izslēdzat OFF vai izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara uztveršanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums. Tāpēc uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus pāri 2 joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad ieslēgtas ON avārijas gaismas, blakus pagrieziena signālam esošais sadursmes brīdinājums nedarbojas.

ⓘ PADOMS

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



N_SP3i25_C00_025_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Par sadursmi jūs brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Šī funkcija palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no jūsu aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārnesuma pozīcija: jebkurš pārnesums, izņemot R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).



N_SP3i25_C00_091_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apskatiet apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā tālāk par noteiktu attālumu.
  - Ja automobilis pārvietojas prom no potenciālās sadursmes virziena.
  - Ja tiek asi griezta stūre.
  - Kad tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Kad tiek aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).
- Pēc aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (BCA) aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas noteikti atgriezieties savas joslas centrā. Ja turpināt braukt tuvu joslas līnijai, neatgriežoties joslas centrā, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību un gādājiet, lai skaļuma līmenis automobilī būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad jūs pārlieku stipri nospiežat akseleratora pedāli vai asi pagriežat automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Jūs esat atbildīgs par drošu automobiļa ekspluatāciju. Braukšanā nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr pārbaudiet apkārtni un brauciet droši.

- Nekad nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

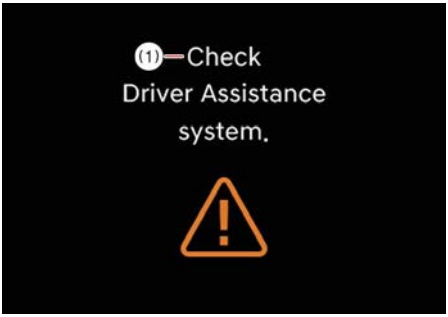
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmi.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat kad brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas ON vai arī kad atpazīšanas sensoru uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas ON bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet OFF aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet ON aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

ⓘ PADOMS

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra snigšana vai spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, netīrumi utt.
- Apkārtējā temperatūra ap konstatēšanas sensoru ir ļoti augsta vai zema.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa rampu vai izbraucot cauri maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa segums satur neparasti daudz metāla komponentu (piemēram, gružus, kas atlikuši no metro būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēti priekšmeti, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas u.c.

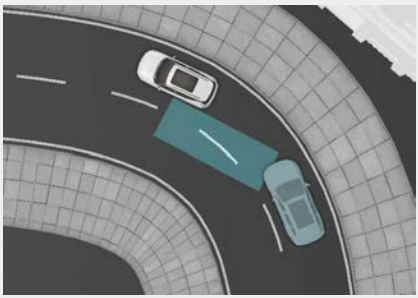
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Jūs braucat pa slapju ceļa segumu.
- Citi transportlīdzekļi brauc ļoti tuvu aiz jums vai garām jums.
- Citi transportlīdzekļi, apdzenot jūs, brauc ļoti ātri.
- Jūs apbraucat citu transportlīdzekli.
- Jūs maināt joslas.
- Jūs un blakus esošais transportlīdzeklis vienlaicīgi veicat paātrinājumu.
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par 2 joslām prom no jums vai transportlīdzeklis, kas ir 2 joslu attālumā, pārvietojas uz joslu blakus jums.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Jūs nosedzat buferi pie aizmugurējā stūra radara ar priekšmetu, piemēram, bufera uzlīmi, velosipēda statīvu utt.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Ja ir uzstādītas sniega ķēdes vai atšķirīgas specifikācijas riteņi.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Motocikls vai velosipēds.
  - Transportlīdzeklis, kas velk piekabi ar plakanu platformu.
  - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
  - Kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
  - Īsāks automobilis, piemēram, sporta automašīna.

Esiet īpaši uzmanīgs. Bremžu vadība var nedarboties šādos apstākļos:

- Automobilis intensīvi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pa bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, ūdeni, ledu utt.
- Zems riepu spiediens vai bojātas riepas.
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā.
- Pēkšņa stūrēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



N_SP3i25_B10_027_IR



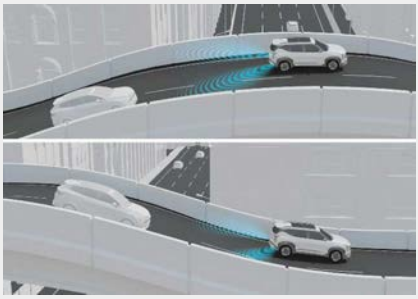
N_SP3i25_B10_026_IR

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi uz līkumaina ceļa. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu

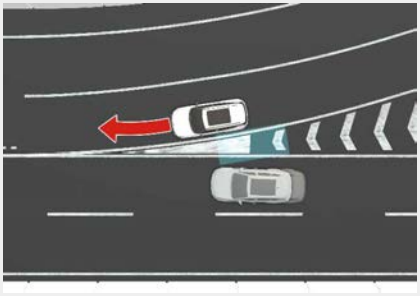


N_SP327_D10_001_1_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

- Braukšana vietās, kur ceļi apvienojas vai sadalās.

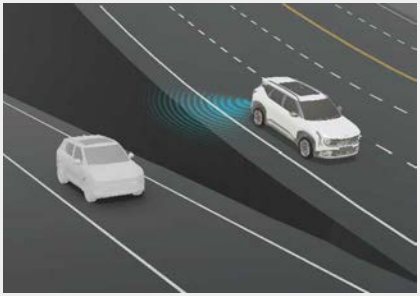


N_SP3i25_B10_029_IR

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



N_SP3i25_B10_030_IR

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (piemēram, caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos utt.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

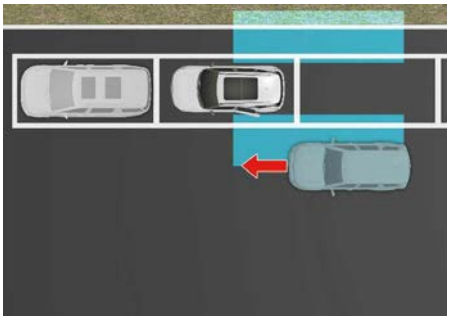
Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet OFF aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



N_SP327_D10_002_E

Kad automobilis apturēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu palīdzēt jums izvairīties no sadursmes, ja tā konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis.

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

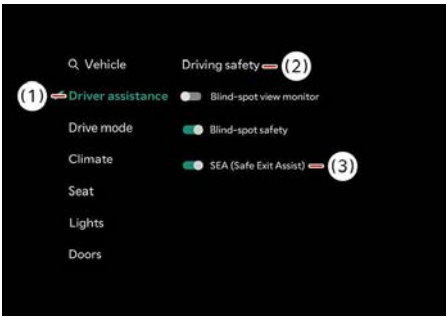
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



N_TK25Z016_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **SEA (Safe Exit Assist — Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

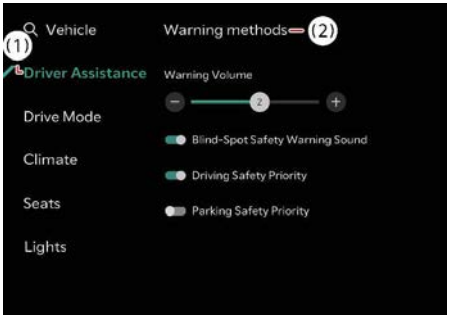
BRĪDINĀJUMS

Ja noņemat Drošas izkāpšanas atlasi, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Jums vajadzētu vienmēr pārzināt apkārtni.

PADOMS

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājums saglabā savu pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina jūs šādos apstākļos:

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Izkāpšanas sadursmes brīdinājums

Transportlīdzekļu atpazīšana

Darbojas tālāk norādītajos apstākļos, un iedegas brīdinājuma lampiņa uz sānu spoguļa (ārējā spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā):

- Jūsu automobiļa ātrums: 3 km/h vai mazāk
- Aizmugurējā transportlīdzekļa minimālais ātrums: 6 km/h vai vairāk
- Ja mērķa transportlīdzeklis iebrauc brīdinājuma zonā

Izkāpšanas drošības brīdinājums

Mirgos brīdinājuma lampiņa uz sānu spoguļa (ārējā spoguļa), un sistēma parādīs brīdinājuma ziņojumu un atskaņos skaņas signālu, lai brīdinātu jūs par iespējamas sadursmes ceļu.

Izkāpšanas drošības brīdinājums tiek aktivizēts, kad durvis tiek atvērtas izkāpšanai, kamēr sistēma atrodas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

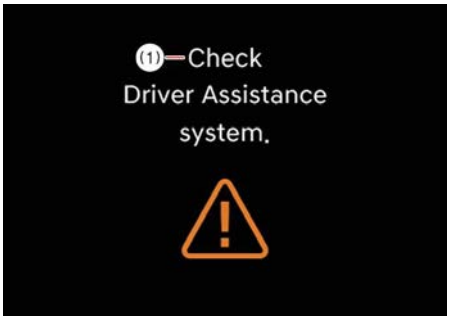
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Jūs un jūsu pasažieri esat atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PADOMS

- Pēc automobiļa izslēgšanas OFF drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas OFF, ja aizslēdzat durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Ja funkcija nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu

panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežots vai atspējots drošas izkāpšanas brīdinājums.



OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības kļūmi.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas pareizi, kad notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu) no sensora, vai noņemat šķēršļus (piemēram, piekabi vai kravas kasti) no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā vietā, kur netiek konstatēti objekti, vai arī ja uztveršanas sensoru uzreiz pēc automobiļa ieslēgšanas ON aizsedz svešķermenis.

PADOMS

Drošas izkāpšanas brīdinājuma statusu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

PADOMS

Izslēdziet OFF Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet ON drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Jūs izkāpjat no automobiļa vietā, kuru pārklāj lapotne.
- Ja zonu ap aizmugurējo radaru aizsedz cits automobilis, stabs, siena.
- Jūs izkāpjat no automobiļa uz slapja ceļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)

Pa kreisi



N_SP327_C00_001_E

Pa labi



N_SP327_C00_002_E

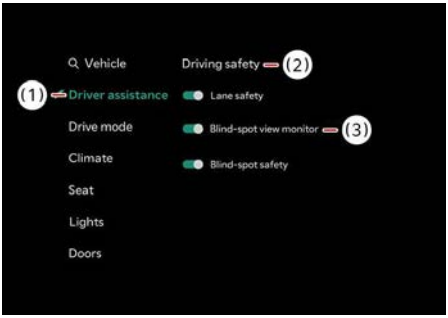
Lai palīdzētu jums droši mainīt joslas, kad izmantojat pagrieziena signālu, aklās zonas skata monitors instrumentu panelī rāda aklās zonas.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skata monitors



N_TK25Z021_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas skata monitors**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pie-

skarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, lai mainītu aklās zonas skata monitora iestatījumus.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira



N_SP3i26_B10_014_E

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas ON un izslēdzas OFF, kad tiek ieslēgtss ON un izslēgts OFF pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad ieslēdzat ON kreiso vai labo pagrieziena signālu, panelī parādās šī virziena aizmugures attēls.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Aklās zonas skata monitors izslēdzas OFF, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:

- Kad ieslēdzat OFF pagrieziena signālu.
- Kad ir ieslēgtas ON avārijas gaismas.
- Kad instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

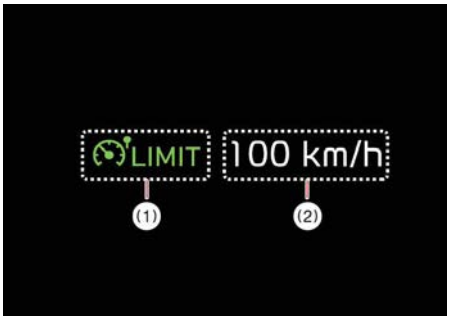
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai instrumentu panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, veiciet aklās zonas skata monitora pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā kā tie tiek rādīti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Noteikti vizuāli pārbaudiet automobiļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OCL4M055112N

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

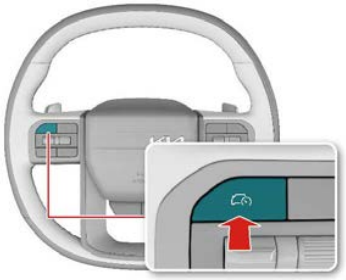
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņas signāls), līdz atgriežat automobiļa ātrumu ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

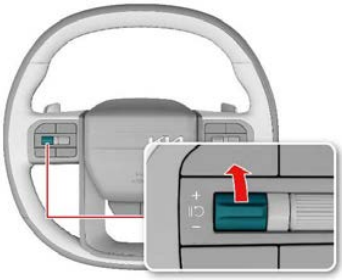
1. Kad braucat vēlamajā ātrumā, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu. Instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



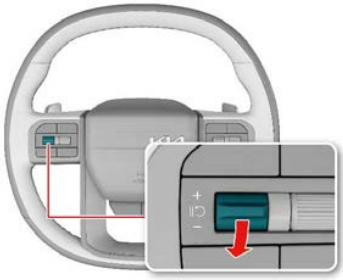
N_SP3i25_B10_033_1_IR

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, braucot vēlamajā ātrumā.

Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



N_SP3i25_B10_047_1_IR



N_SP3i25_B10_048_1_IR

3. Instrumentu panelī tiek rādīts iestatītais ātruma ierobežojums (1).

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo un skan skaņas signāls, līdz atgriežat automobiļa ātrumu jūsu iestatītajā ierobežojumā.

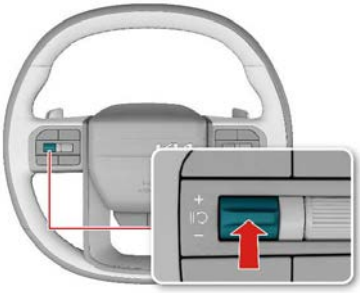


OCL4M055113N

PADOMS

- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automobilis saglabā iestatīto ātrumu.
- Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas. Jūs nedrīkstat palielināt iestatīto ātrumu virs jūsu automobilim iestatītā maksimālā ātruma.

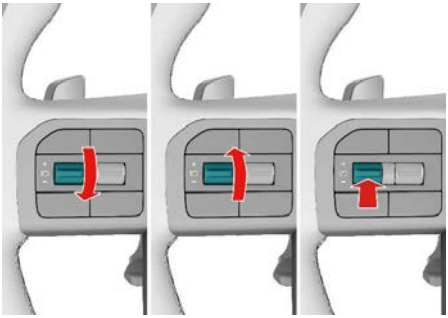
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



N_SP3i25_B10_035_1_IR

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

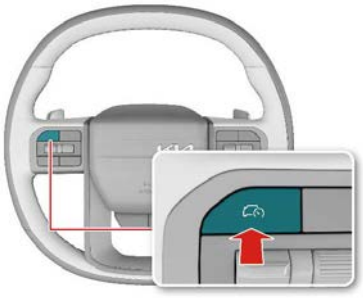


N_SP3i25_B10_036_2_IR

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) un () šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu ( ). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) pazūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas, turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, kad to neizmantojat. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr braukt droši un apzināties negaidītu un pēkšņu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītām ceļa zīmēm un navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par norādīto ātruma ierobežojumu vai papildzīmi un palīdzētu jums to ievērot. Tomēr, kad navigācija nav pieejama, sistēma darbojas, pamatojoties uz informāciju, kas noteikta pēc ceļa zīmēm.

PADOMS

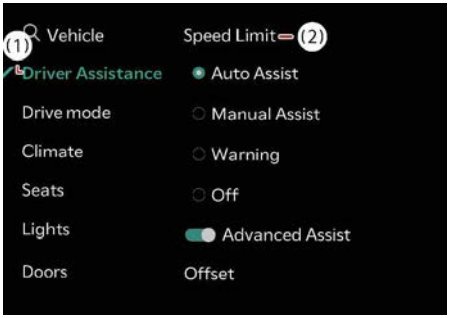
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja izmantojat to citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācijas sistēma, to regulāri jāatjaunina, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ja tiek lietota navigācijas sistēma



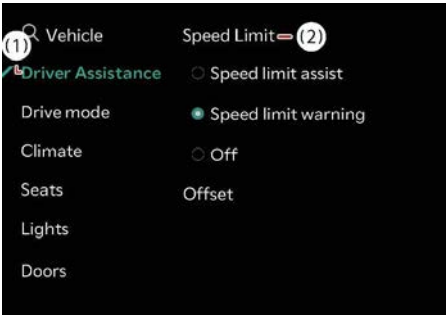
N_QVe27_C00_147_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Ātruma ierobežojums**

- **Ātruma ierobežojuma nobīde**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.

- **Automātiskā palīdzība**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Tā var automātiski pielāgot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, lai palīdzētu ievērot ceļa ātruma ierobežojumu.
- **Manuālā palīdzība**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu var regulēt, izmantojot slēdžus ( ), ( ), lai palīdzētu ievērot ceļa ātruma ierobežojumu.
- **Brīdinājums**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu.
- **Izslēgts**: Atspējo viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tiks attēlots ātruma ierobežojuma indikators ( ).
- **Uzlabotā palīdzība**: Rāda gaidāmās ātruma ierobežojuma izmaiņas un atlikušo attālumu. Ja ir atlasīta izvēlne "Automātiskā palīdzība", nepieciešamības gadījumā iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts, lai veiktu iepriekšēju palēnināšanu.

Ja navigācijas sistēma netiek izmantota



N_QVe27_C00_148_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Ātruma ierobežojums**

- **Ātruma ierobežojuma nobīde**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.
- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.

- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdina jūs, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma arī iesaka mainīt manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles funkciju iestatīto ātrumu, lai palīdzētu jums ievērot norādīto ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma arī brīdina jūs, ja braucat ātrāk par norādīto ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Atspējo viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tiks attēlots ātruma ierobežojuma indikators ( ).

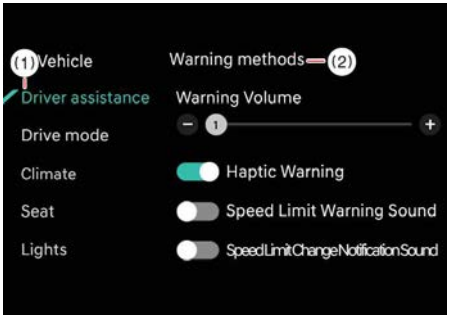
⚠ UZMANĪBU

Ja iestatīts uz "Off" (Izslēgts), sistēma automātiski pārslēdzas uz "Warning" (Brīdinājums) vai "Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), kad automobilis tiek izslēgts un pēc tam ieslēgts.

ⓘ PIEZĪME

- Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes vērtību, kas tiek pieskaitīta ātruma ierobežojumam. Iestatiet nobīdes vērtību uz "0", lai mainītu ātrumu atbilstoši norādītajam ātruma ierobežojumam.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole neatspoguļo ātruma ierobežojuma nobīdes funkcijas iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



KIAPB140

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, infor-

mācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņu.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājuma skaņu.

PIEZĪME

- Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo skaņas izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma pārsniegšanas skaņas brīdinājumu.
- Brīdinājuma skaļuma regulēšana var mainīt brīdinājuma skaļumu arī citām vadītāja palīdzības funkcijām. Lūdzu, ņemiet to vērā, veicot korekcijas.

BRĪDINĀJUMS

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņa automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek izslēgts un tad iedarbināts.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedajai ātruma ierobežojuma palīgsistēmai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Manuāli iestatīta ātruma maiņa
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma izvēlnes iestatījumu statuss

- **Ja tiek lietota navigācijas sistēma**: Automātiskā palīdzība, manuālā palīdzība, brīdinājums
- **Ja navigācijas sistēma netiek izmantota**: Ātruma ierobežošanas palīgsistēma, ātruma ierobežojuma brīdinājums

PADOMS

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājumi un vadības elementi darbojas atbilstoši nobīdes iestatījumam uz "0".

Ātruma ierobežojuma attēlošana



N_SP327_C00_147



N_SP327_C00_020_E

Instrumentu panelī tiek rādīta informācija par ātruma ierobežojumu.

PADOMS

- Ja aprīkojumā ir Uzlabotā palīdzība, tiek rādīts gaidāmais ātruma ierobežojums un atlikušais ceļa attālums.

- Kad tiek lietota navigācija, displejs tiek parādīts, kad ir atlasīta "Automātiskā palīdzība", "Manuālā palīdzība" vai "Brīdinājums".

  Kad navigācija netiek lietota, displejs tiek parādīts, kad ir atlasīta "Ātruma ierobežošanas palīgsistēma" vai "Ātruma ierobežojuma brīdinājums".
- Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar atpazīt ātruma ierobežojuma informāciju no ceļa, instrumentu panelī tiek attēlota zīme '---'.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus norādītajam ātruma ierobežojumam sniedz arī informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no jūsu reģiona.
- Papildu informācija, kas instrumentu panelī tiek rādīta zem ātruma ierobežojuma zīmes, norāda nosacījumus, ar kādiem zīme tiek lietota. Ja papildzīmju informāciju nevar noteikt, instrumentu panelī tiek rādīta tukša vieta.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



N_SP327_C00_148

Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz esošo ātruma ierobežojumu, mirgo sarkans ātruma ierobežojuma indikators un skan brīdinājuma signāls.

Kad navigācijas sistēma tiek lietota, tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Automātiskā palīdzība", "Manuālā palīdzība" vai "Brīdinājums". Kad navigācijas sistēma netiek lietota, tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Ātruma ierobežojuma palīdzība" vai "Ātruma ierobežojuma brīdinājums".

Manuāli iestatīta ātruma maiņa



N_SP327_C00_037



N_SP327_C00_038

Kad ir atlasīta Manuālā palīdzība vai Ātruma ierobežojuma palīdzība, ja, darbojoties manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmai vai viedajai kruīza kontrolei, mainās ceļa ātruma ierobežojums, tiek parādīta augšup vai lejup vērsta bultiņa, norādot, ka iestatītais ātrums ir jākoriģē. Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi (+) vai (—).

Iestatītā ātruma koriģēšana darbojas ar šādu nosacījumu:

• Uz ceļiem, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automātiska iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



N_SP327_C00_039

Ja ir atlasīta automātiskās palīgsistēmas izvēlne un darbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole, tiek aktivizēta automātiskā iestatītā ātruma regulēšanas funkcija un iestatītais ātrums panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Mainoties ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums tiek attiecīgi automātiski koriģēts.

Ja ir iestatīta uzlabotā palīdzība un gaidāmais ātruma ierobežojums ir mazāks par esošo ceļa ātruma ierobežojumu, iestatītais ātrums tiek samazināts iepriekš. Ja iestatītais ātrums tiek samazināts iepriekš, gaidāmais ātruma ierobežojums tiek rādīts zaļā

krāsā.

Automātiskā iestatītā ātruma koriģēšana darbojas šādos apstākļos:

- Eiropai
  - Lielceļi / automaģistrāles: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h) (Šveicē 70 km/h (45 jūdzes/h)).
  - Vietējās nozīmes ceļi: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Austrālija
  - Lielceļi / automaģistrāles: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h (45 jūdzes/h).
  - Vietējās nozīmes ceļi: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

PADOMS

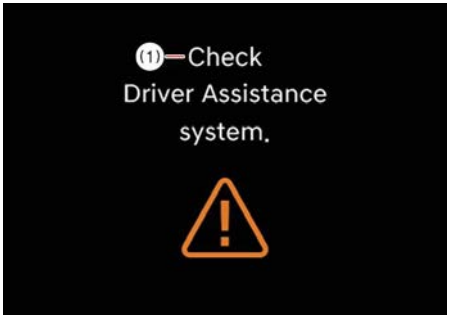
- Braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi zem "0" vai nospiediet (—) slēdzi, lai samazinātu savu iestatīto ātrumu.
- Pat ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums atbilst ceļa ātruma ierobežojumam, automobilis var pārsniegt ātruma ierobežojumu atkarībā no braukšanas apstākļiem. Vienmēr sekojiet situācijai uz ceļa un, ja nepieciešams, manuāli samaziniet ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pamatojoties uz ātruma mērvienību, kāda iestatīta instrumentu panelī. Ja instrumentu paneļa ātruma mērvienība atšķiras no valstī izmantotās ātruma mērvienības, sistēma var nedarboties pareizi. Uzmanieties, mainot instrumentu paneļa ātruma mērvienību.

PADOMS

Braucot pa Vācijas automaģistrāļu posmiem, kuros nav ātruma ierobežojuma, atmiņā paliek iepriekšējā posmā bez ierobežojuma iestatītais ātrums, un tas tiek izmantots nākamajā posmā. (Attiecas gan uz automātisko, gan manuālo iestatītā ātruma regulēšanu)

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



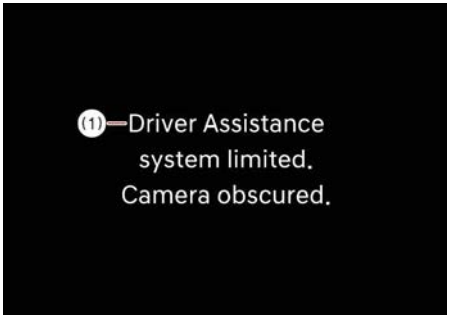
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯), kā arī brīdinājuma paziņojums, kas ilgst vairākas sekundes.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa ( ).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmai vajadzētu darboties pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja automobili ieslēdzat atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kamēr bojājums vai bloķētais stāvoklis netiks izlabots.

PADOMS

Brīdinājuma paziņojumus varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai grūti salasāma.
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega vai miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēnas.
  - Ceļa zīme ir saliekta vai uzstādīta leņķī.
- Ceļa zīmes neatbilst viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas gaidītajam standartam.
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta, kādu sagaida viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā.
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Ja ceļa zīmes ir uzstādītas augstu virs ceļa.

- Kad automobiļa ātrums ir liels un ceļa zīmes atpazīšanai nepietiek laika.
- Bieži izmantojot pagrieziena signālus joslās blakus nobrauktuvei.
- Braucot tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Ja ceļa zīmes tuvumā ir uzstādītas papildu zīmes vai reklāmas.
- Ja saziņa ar kartes serveri ir nestabila
- Ja navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Ja mainās valsts.
  - Ja automobilis šķērso valsts robežu.
  - Ja valsts atlases izvēlnē tiek mainīts valsts iestatījums.
- Ceļa zīmes ir izgaismotas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma konstatē zīmi uz tuvumā esoša ceļa.
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme tiek kļūdaini atpazīta kā maksimālā ātruma ierobežojuma zīme.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Jūs neizmantojat priekšējos lukturus, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Jūs neievērojat navigācijas norādes.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem.
- Jūs braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/pa kreisi stāvās nogāzēs.
- Automobilis stipri kratās.
- Jūs braucat pa jaunu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas var palīdzēt ievērot norādīto ātruma ierobežojumu. Šī funkcija var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir jūsu pienākums.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai pārstartēšanas.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkots)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums seko līdzi jūsu braukšanai. Kad jūsu uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē jūs par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

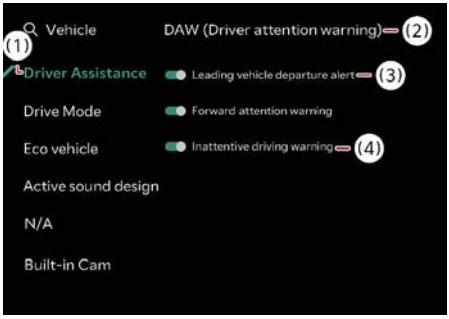
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi



N_SP3i25_C00_087_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
(3) **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**
(4) **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**

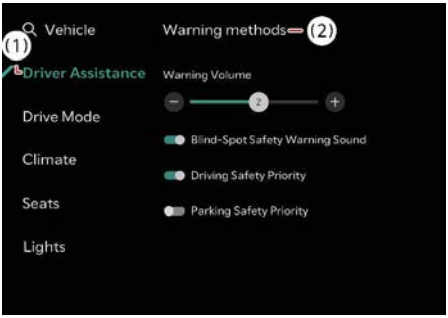
Kad automobilis ir pozīcijā ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**: Vadītāja uzmanības brīdinājuma brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu var ieslēgt vai izslēgt. (izņemot Eiropu)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja atcelsiet atlasi, lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, DAW jums nevar palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu vienmēr tiek aktivizēts, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna. (tikai Austrālijā un Jaunzēlandē)
- Eiropā brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu vienmēr ir ieslēgts, un brīdinājuma iestatījumu izvēlne netiek attēlota.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāls (tikai Eiropai)**: Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņu nevar izslēgt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Brīdinājuma metožu iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja izslēdzat dzinēju un pēc tam to atkal iedarbināt, automātiski ieslēdzas brīdinājuma signāls par neuzmanīgu braukšanu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir "leturiet pārtraukumu".

Atpūta



N_QVe27_C00_140_E

(1) **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma lampiņa ( ) mirgo, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, iesakot jums atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš funkcija pēdējoreiz ieteikusi atpūsties pagājis mazāk par 4 minūtēm.

Vadītāja uzmanības līmenis tiek noteikts, pamatojoties uz šādiem apstākļiem:

- Vadītāja individuālie braukšanas ieradumi, piemēram, stūrēšana un ātruma palielināšana/samazināšana
- Braukšanas apstākļi, piemēram, braukšanas laiks

Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības jostas atsprādzēšana un durvju atvēršana/aizvēršana, atrodoties nekustīgā stāvoklī.
- Automašīna stāv ilgāk kā 10 minūtes.
- Automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, nospiediet pogu OK. (Tikai Eiropai)

Pārējais atgādinājums darbojas pie šāda nosacījuma:

- Automobiļa ātrums: aptuveni 60 km/h (40 jūdzes/h) vai lielāks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var ieteikt atpūsties atkarībā no jūsu braukšanas stila vai paradumiem arī tad, ja nejūtaties noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai jūs esat neuzmanīgs.
- Ja jūtaties noguris, jums vajadzētu atpūsties drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod tādu ieteikumu.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ir ierobežots, kamēr ir aktīvs salona kameras brīdinājums.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



N_SP3i25_C00_027_IR

(1) **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informēs jūs par to, instrumentu panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.

ⓘ PADOMS

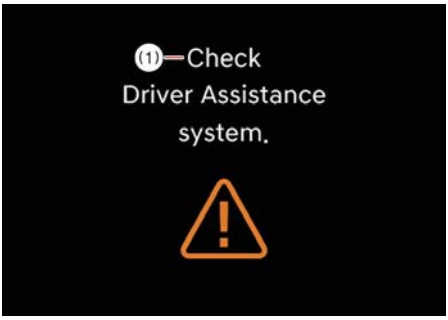
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt jūs ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

ⓘ PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



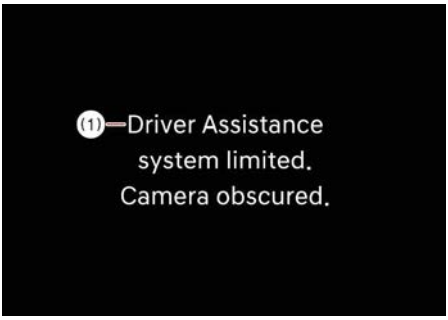
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes.

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par vadītāja uzmanības brīdinājuma darbības

kļūmi.

Vadītāja uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas ON konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

ⓘ PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma paziņojumu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

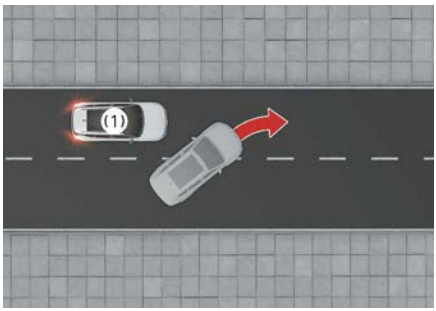
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

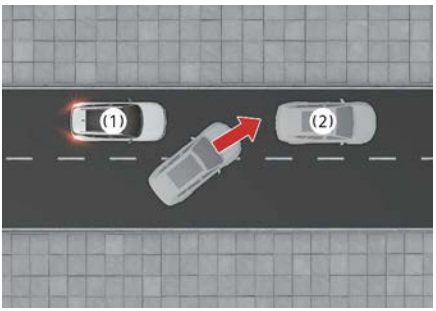
- Jūs braucat agresīvi.
- Jūs bieži mainat joslas.
- Automobili kontrolē citas vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Ja joslu marķējumi ir neskaidri, nodiluši vai citādi grūti atpazīstami.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis piebrauc priekšā



N_SP327_B10_039



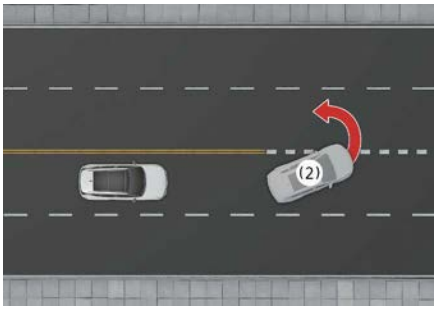
N_SP327_B10_040

(1) Jūsu automobilis

(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jums priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus



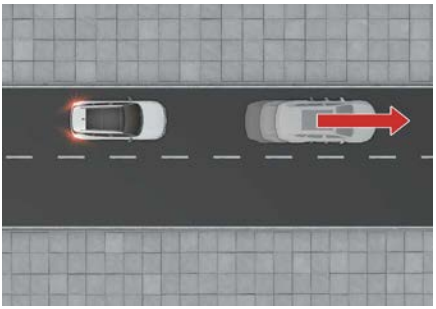
N_SP327_B10_046

(1) Jūsu automobilis

(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu (pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi aizbrauc



(1) Jūsu automobilis

N_SP327_B10_041

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

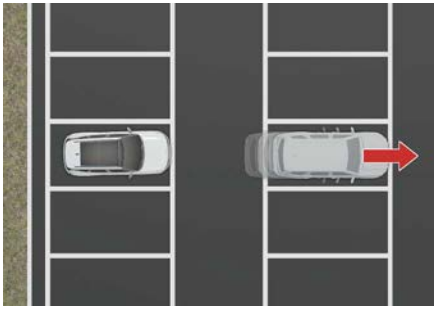
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



N_SP3i25_B10_042_IR

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

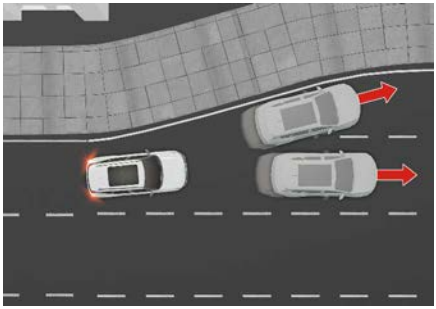
- Braucot stāvvietas teritorijā



N_SP327_B10_042

Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā



N_SP3i25_B10_043_IR

Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var neiedarboties līdz 15 sekundēm pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors



N_QVe27_A10_001_E

(1) **Kamera salonā**

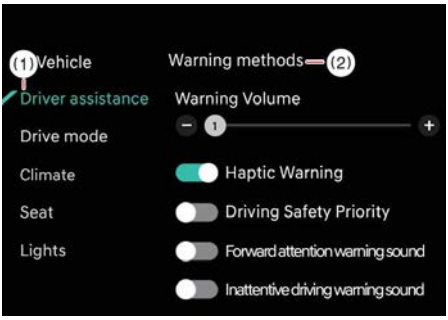
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Ja iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, kā rezultātā salona kamera atrodas ārpus diapazona un nevar konstatēt vadītāju, priekšējās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi un var tikt parādīts priekšējās uzmanības brīdinājuma ierobežojumu paziņojums.
- Ja salona kamera ir pārlieku pieliekta vai to aizklāj priekšmeti, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma ziņojums.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB142

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

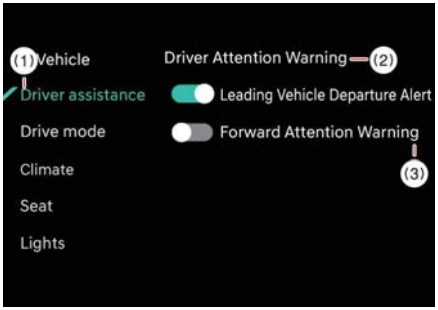
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signālu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signālu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Kad automobilis tiek iedarbināts no jauna, frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls tiek iestatīts uz ON (IESLĒGTS).

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



OCL4M055151N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Vadītāja uzmanības brīdinājums**
(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā, izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Skatieties uz ceļu un brauciet uzmanīgi.**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādās frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Turklāt, ja tā konstatē, ka vadītājs guļ, frontālās uzmanības brīdinājums var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un stūres rata vibrēšanu, kā arī ar brīdinājuma skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad skatiens vērsts prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, kad konstatēts, ka vadītājs ir miegains, vai 3 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h), sistēma var noteikt, ka vadītājs guļ.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 1 sekundēm
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi
- Braucot lēnāk par brīdinājuma aktivizēšanas ātrumu

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

PIEZĪME

Pat tad, ja vadītāja miegainības brīdinājuma izslēgšanas nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums paliek aktīvs vismaz 4 sekundes pirms deaktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

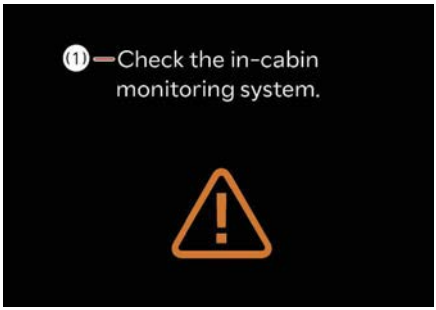
- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

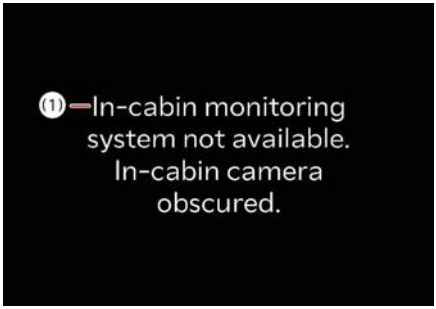


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Pārbaudiet salona uzraudzības sistēmu.**

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ), un vienu reizi atskan skaņas signāls. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salona uzraudzības sistēma nav pieejama Kamera aizklāta.**

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja pēc tā noņemšanas frontālās uzmanības brīdinājums sistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

ⓘ PADOMS

Infrasarkanās LED gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi



N_QVe27_C00_144_E

(1) **Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība ir ierobežota. Nav redzama pilna seja**

Ja vadītāja seju nevar atpazīt, priekšējās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņo-

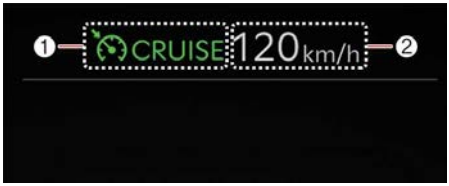
jums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa (), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Tas neliecina par priekšējās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmi. Priekšējās uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad kamera atkal var pareizi atpazīt vadītāja seju.

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk nekā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces
- Iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, izraisot salona kameras skata lauka nobīdi no zonas.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



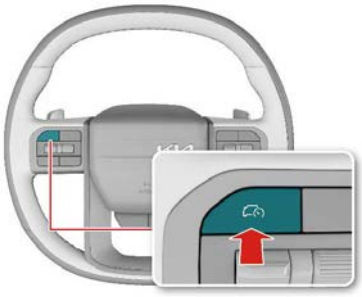
OGL3055295L

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



N_SP3i25_B10_033_1_IR

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

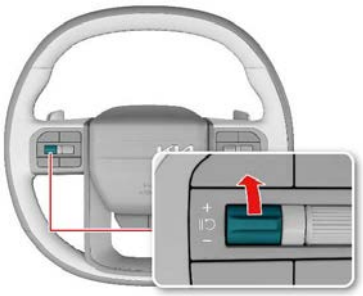
   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

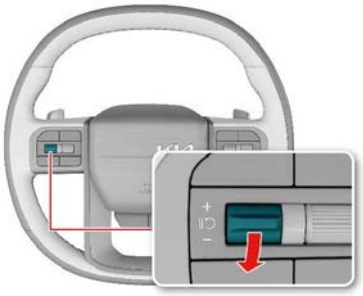


N_SP3i25_B10_047_1_IR

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums tiks palielināts ar soli 1 km/h.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 180 km/h (110 jūdzes/h).

Iestatītā ātruma samazināšana



N_SP3i25_B10_048_1_IR

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas samazināsies ar soli 5 vienības.

• Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h (20 jūdzes/h).

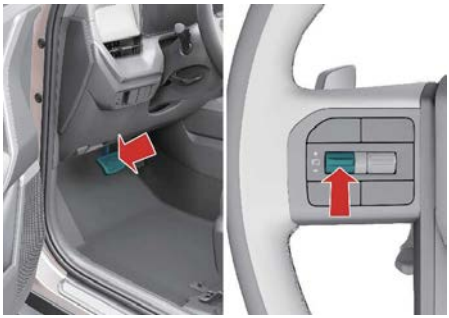
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



N_SP3i26_B10_009_1_E

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

• Tiek nospiests bremžu pedālis.

• Tiek nospiests slēdzis ( ).

• Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.

• Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzes/h).

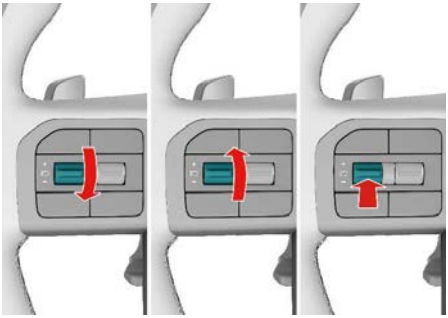
• Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiks izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpinās degt.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrolē atslēdzas situācijā, kāda šeit nav norādīta, iesakām automobili nogādāt pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



N_SP3i25_B10_036_2_IR

Darbiniet (+), (-) vai slēdzi ( ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

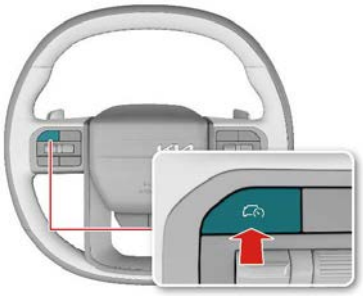
Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža ( ) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot slēdzi ( ), braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu,

lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole var konstatēt priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdzēt jums uzturēt atbilstošu distanci līdz tam, braucot ar iestatītu ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole nosaka, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, funkcija palīdz paātrināties.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Apdzīšanas novēršana (ja ir aprīkots)

Apdzīšanas novēršana palīdz vadītājam veikt apdzīšanu tikai atļautajos virzienos.

Apdzīšanas novēršana palīdz vadītājam braukšanas laikā ievērot apdzīšanas noteikumus.

Uztveršanas sensori

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

⚠ UZMANĪBU

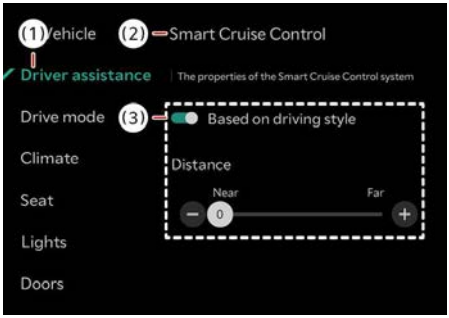
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”



N_TK25Z022E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Viedā kruīza kontrole**
(3) **Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”**

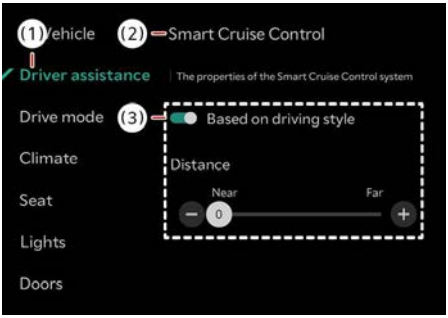
Kad automobilis ir ieslēgts ON, pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole > Pamatojoties uz braukšanas stilu**. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīts Pamatojoties uz braukšanas stilu, viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Jūs varat regulēt braukšanas stilu manuāli.

PADOMS

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar funkciju Pamatojoties uz braukšanas stilu, varat atlasīt Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskaroties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (), funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” tiek atspējota. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim ().
- Viedā kruīza kontrole apgūst jūsu braukšanas stilu tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir atspējota, jūsu braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”.
- Kad “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir iespējots vai atspējots, attēlotais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums un reaģēšanas ātrums) var atšķirties dažādos braukšanas stilos.

Apdzīšanas novēršana (ja ir aprīkots)



N_TK25Z022E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Apdzīšanas novēršana**

Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības > Apdzīšanas novēršana**. Viedā kruīza kontrole palīdz nodrošināt, ka apdzīšana tiek veikta tikai atļautajā virzienā atbilstoši braukšanas virzienam.

PIEZĪME

- Valstīs ar labās puses satiksmi sistēma palīdz novērst automobiļa kustēšanos ātrāk par automobiļiem, kas brauc joslā pa kreisi no automobiļa. Valstīs ar kreisās puses satiksmi tā palīdz novērst automobiļa kustēšanos ātrāk par automobiļiem, kas brauc joslā pa labi no automobiļa.
- Braucot starp valstīm ar dažādiem satiksmes virzieniem, braukšanas virziens tiek atjaunināts tikai ar navigāciju aprīkotos automobiļos. Ja automobilis nav aprīkots ar navigāciju, pirms braucieniem starp valstīm ar dažādiem satiksmes virzieniem izslēdziet USM izvēlni.
- Apdzīšanas novēršana darbojas, ja sistēma nosaka, ka automobilis, visticamāk, apdzīs blakus joslā braucošos transportlīdzekļus atļautajā virzienā ar noteiktu automobiļa ātrumu vai lielāku. Sistēma nedarbojas pēkšņas palēninašanās gadījumā, tāpēc brauciet uzmanīgi.

BRĪDINĀJUMS

- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet šo funkciju, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt citu aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru. Tā var nedarboties normāli.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana).
- Jūsu ātrums ir darba ātruma diapazonā:
  - MT (manuālā pārnesumkārba): 20-180 km/h (13-110 jūdzes/h) (ja ir aprīkots)
  - AT (automātiskā pārnesumkārba):
    - ja priekšā nav transportlīdzekļa: 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h)
      - HEV: 10-140 km/h (5-90 jūdzes/h)
    - ja priekšā ir transportlīdzeklis: 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h)
      - HEV: 0-140 km/h (0-90 jūdzes/h)
- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir ieslēgta ON.
- Kad automobilis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav konstatēts neviens transportlīdzeklis.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests braukšanas laikā (izņemot apstāšanos).

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli.
- Dzinēja apgriezieni ir mazi (MT (manuālās pārnesumkārbas) modeļiem, ja ir aprīkojumā).
- Ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- ESC vai ABS vada automobili.
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā).
- Kad automobilis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav konstatēts neviens transportlīdzeklis.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests braukšanas laikā (izņemot apstāšanos).

PADOMS

Kad esat apstājies aiz cita automobiļa, varat ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis (Izņemot MT (manuālo pārnesumkārbu)).

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēdzat ON pagrieziena signāla indikatoru pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

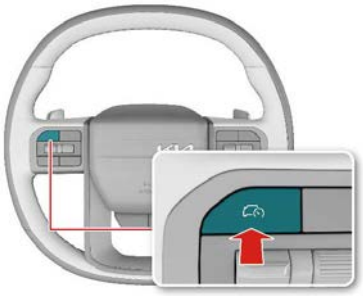
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Avārijas gaismas ir ieslēgtas ON.
- Jūs esat samazinājis ātrumu, lai saglabātu sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad pagrieziena signāla indikatoru ieslēdzat ON pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Lai izslēgtu ON viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas tiek rādīts instrumentu panelī.

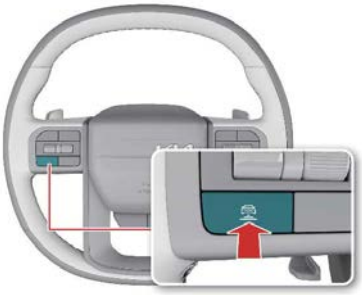
- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, funkcija saglabā iestatīto ātrumu.

- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PADOMS

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, automobiļa ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.
- Vadīšanas palīgsistēmas pogas nospiešana un turēšana aktivizē Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA).
- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA) skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 637.

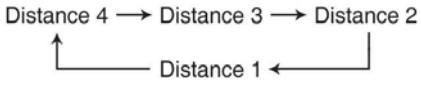
Automobiļa distances iestatīšana



N_SP3i25_B10_050_1_IR

Lai noregulētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nospiediet pogu. Distance mainīsies šādi:

- Tuvākais transportlīdzekļa attālums ir iestatīts uz 1.



ODEEV078136NR

Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

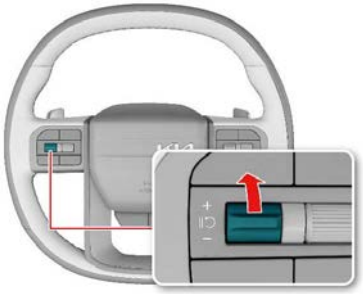
- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)

- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

PADOMS

- Attālums tiek iestatīts uz pēdējo jūsu iestatīto attālumu, pirms no jauna iedarbināt automobili vai īslaicīgi atcēlāt viedo kruīza kontroli.
- Ja aprīkojumā ir salona kamera un vadītājs neskatās uz priekšu, drošības labad tālāk norādītais attālums tiek automātiski noregulēts uz līmeni, kas pārsniedz 4. līmeni. Kad vadītājs atkal skatās uz priekšu, šāds attālums automātiski atgriežas iepriekš iestatītajā līmenī.

Iestatītā ātruma palielināšana



N_SP3i25_B10_047_1_IR

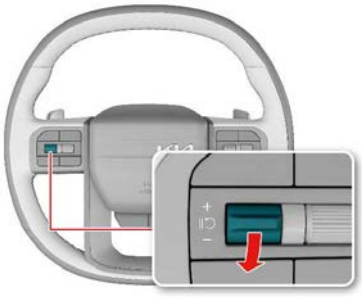
- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties to atlaidiet. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdzes/h) (HEV: 140 km/h (90 jūdzes stundā).

PADOMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot uz augšu un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji palielināties.

Iestatītā ātruma samazināšana

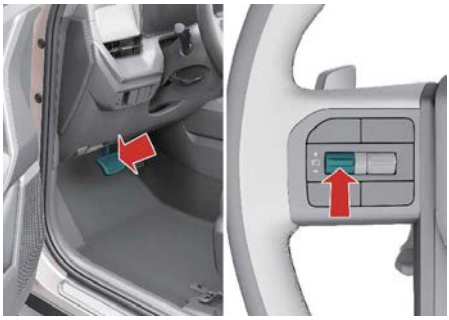


N_SP3i25_B10_048_1_IR

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

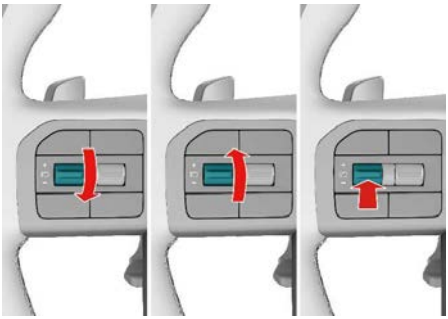
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



N_SP3i26_B10_009_1_E

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ( ) vai spiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



N_SP3i25_B10_036_2_IR

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc tās atcelšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) vai ( ) šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots iepriekš iestatītais automobiļa ātrums.

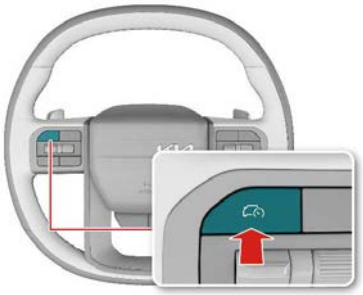
PADOMS

Pirms slēdža ( ) nospiešanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Nospiežot slēdzi ( ), lai atkal ieslēgtu viedo kruīza kontroli, automobiļa ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, izraisot bīstamu situāciju. Pirms slēdža nospiešanas pārbaudiet iepriekš iestatīto ātrumu.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Lai izslēgtu ON viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu OFF viedo kruīza kontroli. Taču šī darbība ieslēdzON manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

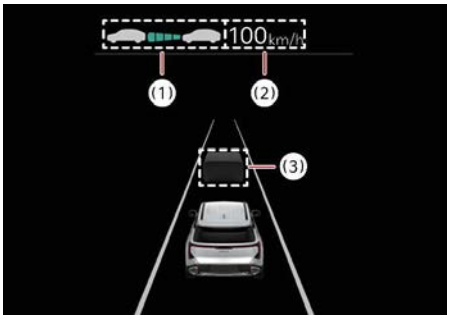
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāns" lapā 181.

Viedā kruīza kontrole tiek attēlota, kā parādīts nākamajā attēlā (atkarībā no funkcijas statusa):



N_SP3i25_C00_028_IR

- Darbības laikā:
  (1) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda atlasīto attālumu
  (2) Rāda iestatīto ātrumu
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda mērķa attālumu līdz transportlīdzeklim
- Ja īslaicīgi atspējota:
  (1) Parāda jūsu transportlīdzekli (pelēks)
  (2) Parāda iepriekš iestatīto ātrumu (pelēks)
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Instrumentu panelis rāda attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši faktiskajam attālumam starp šo transportlīdzekli un jūsu transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī parādītie objekti var atšķirties no faktiskās apkārtnes.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



N_SP327_C00_004_E

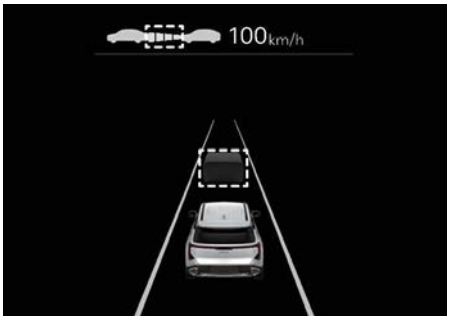
Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, nemainot iestatīto ātrumu, spiediet akseleratora pedāli. Kamēr tiek spiests akseleratora pedālis, iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums instrumentu panelī mirgo.

Taču, akseleratora pedālis nospiežat pietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot īslaicīgu paātrināšanos, jo viedā kruīza kontrole nekontrolē ātrumu un distanci automātiski arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

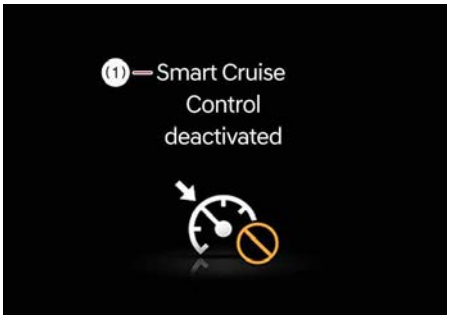
Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība



N_SP3i25_C00_030_IR

Ja iespējota funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, instrumentu panelis rāda iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rāda arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OCL4M055105N

(1) **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un skan skaņas signāls.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu ātrums pārsniedz 120 jūdzes/h (190 km/h) (HEV: 95 jūdzes/h (150 km/h)).
- Automobiļa ātruma samazināšana zem 20 km/h (13 jūdzes/h) (MT (manuālā pārnesumkārba), ja ir aprīkojumā).
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Jūs noteiktu laiku nepārtraukti spiežat akseleratora pedāli
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

- Kad pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāls), R (atpakaļgaita), P (stāvēšana) vai nepārslēdzamā stāvoklī.
- Kad automobiļa stabilitātes kontroles (ESC) sistēma vai ABS sistēma ir izslēgta.
- Ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem.
- Kad ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Dzinēja apgriezieni ir mazi (MT (manuālās pārnesumkārbas) modeļiem, ja ir aprīkojumā).

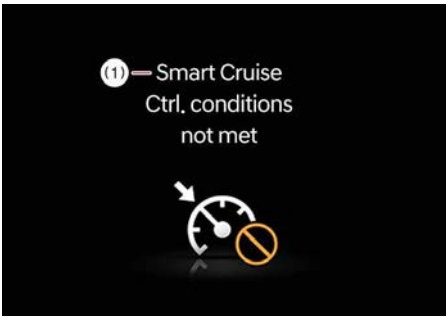
PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta EPB |(elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim netiks ieturēta. Vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

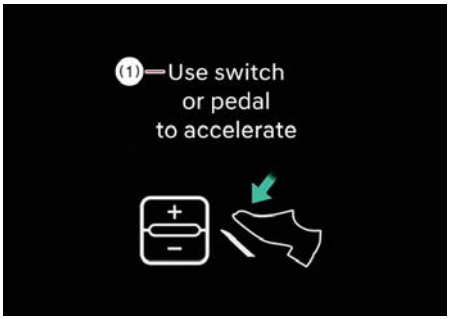


OCL4M055106N

(1) **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja pārslēdzat braukšanas palīgsistēmas pogu, (＋) slēdzi, (—) slēdzi vai (⟲) slēdzi, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Satiksmē



OCL4M055107N

(1) **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā esošais automobilis sāk kustēties, arī jūsu automobilis sāks kustēties.

Pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, spiediet akseleratora pedāli vai nospiediet ( ) slēdzi, ( ) slēdzi vai ( ) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



N_SP3i25_C00_031_IR

(1) **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Ja funkcija konstatē tuvumā esošus transportlīdzekļus, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vienmēr pārbaudīt savu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums.
- Laikā, kad automobilis var automātiski iedarboties no jauna, uz ceļa var rasties negaidītas situācijas, tādēļ vienmēr saglabājiet uzmanību.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas, pēkšņas vai sarežģītas situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu OFF, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet nevienas durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci priekšā.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Braukšana lielā ātrumā pārāk tuvā attālumā var izraisīt nopietnu sadursmi.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd no skata, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas negaidītas situācijas kā, piemēram, ja cits transportlīdzeklis pēkšņi iebrauc jūsu joslā.
- Ja automobilis ir stipri piekrauts vai brauc slīpumā, atkarībā no ceļa apstākļiem vadīt var būt grūti. Pievērsiet uzmanību un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai manuāli kontrolētu ātrumu.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, jūsu automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi un būt lieli dzinēja apgriezieni, kā arī viedās kruīza kontroles darbības var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet OFF viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli, izraisot sadursmi. Vienmēr vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavētu viedās kruīza kontroles reaģēšanu vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Viedā kruīza kontrole var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja mainās jūsu braukšanas stils, attālums, paātrinājums un reaģēšanas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

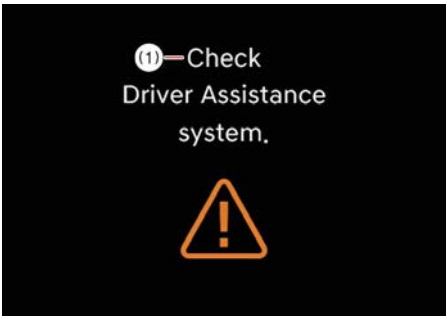
- Jums ir ar automobili jābrauc pietiekami, lai tas varētu analizēt jūsu faktisko braukšanas stilu, tostarp attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas varētu ietekmēt braukšanas drošību.
- Ja braucat nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai stāvos kalnos, viedā kruīza kontrole var nevadīt automobili atbilstoši jūsu braukšanas stilam.
- Kad ir aktivizēta apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma, attāluma kontrole var darboties attiecībā uz blakus joslā esošiem transportlīdzekļiem. Ja nevēlaties šo funkciju, varat to atslēgt.

ⓘ PADOMS

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc tam, kad atkārtoti iedarbināt automobili vai inicializējat priekšējā skata kameru vai priekšējo radaru.
- Kad viedā kruīza kontrole bremzē, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu nedrošā veidā, piemēram, veicot strauju paātrinājumu.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo nekādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tie var samazināt konstatēšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Instrumentu panelī tiek parādīts (un pēc noteikta laika izslēdzas) brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz kļūmi viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.

PADOMS

- Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas ON konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

Viedās kruīza kontroles statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

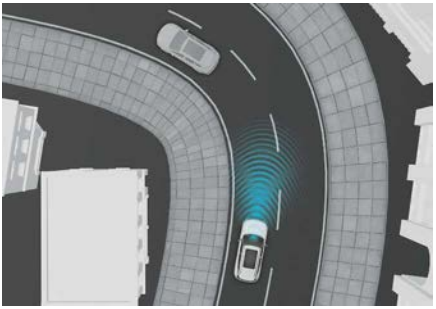
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts ON stikla tīrītājs
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapja ceļa.
- Temperatūra pie priekšējā skata kameras ir ļoti augsta vai zema.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti ON vai nav spoži.
- Jūs braucat stiprā lietū, sniegā vai biezā miglā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Tiek konstatēta tikai daļa priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, vai aizmugurējie lukturi atrodas netipiskā pozīcijā.

- Ārā ir tumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies vai sagāzusies).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- No priekšējā radara atstarojas gaisma no objekta (piemēram, margām vai tuvu esoša transportlīdzekļa).
- Bufera zonu pie priekšējā radara ietekmējis trieciens vai tā bojāta, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis izgatavots no materiāla, kas netiek atspoguļots priekšējā radarā.
- Jūs braucat lielceļa, šķērsojuma mezgla vai maksas ceļa vārtu tuvumā.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu dēļ sniega, lietus, ledus utt.
- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ļoti ātri vai lēni.
- Jūs pēkšņi maināt joslu, kad priekšā brauc cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir klāts ar sniegu.
- Jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa satiksmes apli, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Nevēlami ceļa apstākļi izraisa pārlieku transportlīdzekļa vibrāciju.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Jūs braucat:
  - Stāvvietas teritorijā.
  - Pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
  - Pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.

  - Pa šauru ceļu, kuru nosedz lapotne.
  - Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Jūs braucat caur tuneli vai segto tiltu.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Braukšana pa līkumainu ceļu



N_SP3i25_B10_079_IR

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Jūsu automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



N_SP3i25_B10_080_IR

Viedā kruīza kontrole var samazināt jūsu automobiļa ātrumu dēļ transportlīdzekļa atrašanās blakus joslā.

Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles drošu darbību. Ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu sekošanas distanci.

• Braucot pa slīpu ceļu

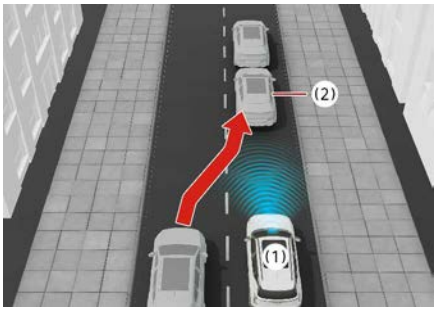


N_SP3i25_B10_081_IR

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, izraisot jūsu transportlīdzekļa paātrināšanos līdz iestatītajam ātrumam. Jūsu automobiļa ātrums ātri samazināsies, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Joslu maiņa

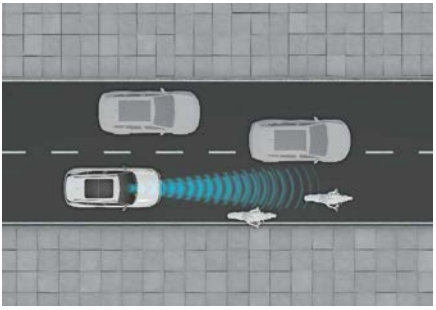


N_SP3i25_B10_018_IR

(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Jums jāuztur drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

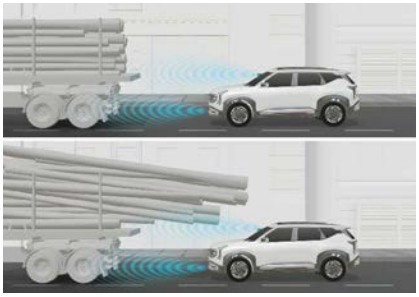
• Transportlīdzekļa atpazīšana



N_SP3i25_B10_053_IR

Sensors nespēj konstatēt šādu veidu transportlīdzekļus vai priekšmetus:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu automobiļa.
- Pretī braucošus transportlīdzekļus.
- Apstājušos transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus.
- Speciālos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.



N_SP3i25_B10_020_1_IR

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. Sensors nespēj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Jūs stūrējat savu automobili.

◦ Jūs braucat pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem.

- Ja priekšā braucošais automobilis pazūd no skata krustojumā.

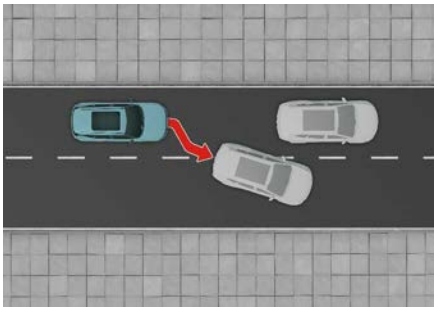


N_SP3i26_B10_010_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd no skata krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas.



N_SP3i25_B10_055_IR

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis mana no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz konstatēt transportlīdzekli, kas tagad atrodas priekšā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās



N_SP3i25_B10_042_IR

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur iestatītu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES) (ja ir aprīkots)

Avārijas apstāšanās ir funkcija, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, kurš nereaģē. Ja šī sistēma konstatē, ka vadītājs nereaģē, sistēma var turēt automobili ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PIEZĪME

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības stāvoklis

Kad darbojas gan viedā kruīza kontrole, gan joslas sekošanas palīgsistēma, darbojas avārijas apstāšanās.

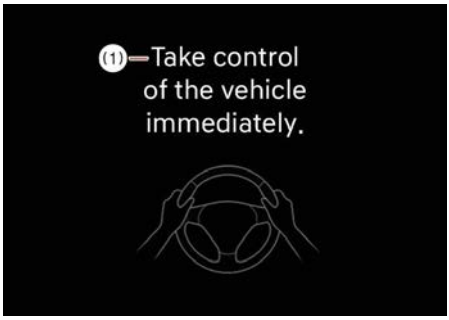
PIEZĪME

- Pat ja priekšējās uzmanības brīdinājuma funkcija ir deaktivizēta, sistēma pārrauga vadītāja uzmanību, gatavojoties avārijas apstāšanās situācijai. Sīkāku informāciju par vadītāja uzraudzības sistēmu skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 581.
- Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir aprīkojumā un rodas salona kameras darbības traucējumi, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (13 jūdzes/h) vai lielāku, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt, ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.

Avārijas apstāšanās brīdināšana un palēninājuma kontrole

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties, sistēma to interpretē kā vadītāja nereaģēšanu.

Ja tiek konstatēts, ka vadītājs nereaģē, sistēma izdod iepriekšēju brīdinājumu, izmantojot brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.



(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību.**

Ja iepriekšējais brīdinājums turpina darboties, tiek aktivizēta stūrēšanas vadība un palēninājuma vadība, lai palīdzētu apturēt automobili joslas ietvaros. To, ka notiek avārijas apstāšanās, sistēma norāda, izmantojot brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņu, mirgojošas avārijas gaismas un stūres rata vibrēšanu.



(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

Iepriekšējs brīdinājums un avārijas apstāšanās tiks atcelta šādās situācijās:

- Vadītājs skatās uz priekšu un tur stūri, lai vadītu automobili.
- Viedā kruīza kontrole ir uz laiku deaktivizēta vai izslēgta.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta.

ⓘ PIEZĪME

- Kad darbojas Avārijas apstāšanās, Viedās kruīza kontroles transportlīdzekļa attālums tiek iestatīts un rādīts 4. līmenī. Tiklīdz avārijas apstāšanās tiek atcelta, tas atgriežas iepriekš iestatītajā vērtībā.

- Tas ietver viedās kruīza kontroles darbību, pamatojoties uz navigāciju, un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Sīkāku informāciju par viedo kruīza kontroli, uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 676, "Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 705, "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 606, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 714.
- Sistēma izmanto uzmanības uz priekšu novēršanas informāciju no salona kameras (ja ir aprīkojumā). Sīkāku informāciju par salona kameru skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 663.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB
- Pārslēdziet pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā.

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.



OLQ2A005122

(1) **Brauciet uzmanīgi**

- Vadītājs koncentrējas uz ceļu un kontrolē stūri
- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi nospiests un turēts.
- Ja tiek spēcīgi nospiests bremžu pedālis.

- Ja tiek nospiesta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( ).
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga.
- Pēc apstāšanās nospiesta avārijas gaismu poga.
- Priekšējās (vadītāja vai priekšējā pasažiera) durvis ir atvērtas.
- Vadītājs atceļ SOS zvanu (ja funkcija ir nodrošināta).
- Pārslēdzoties no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi

Avārijas apstāšanās kļūme



OLQ2A005123

(1) **Pārbaudiet avārijas apstāšanās funkciju.**

Kad **Avārijas apstāšanās** nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Kļūmi varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Avārijas apstādināšanas ierobežojumi

Papildinformāciju par **Avārijas apstāšanās** ierobežojumiem skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 676, "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 606.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Braucot pa šoseju, viedajai kruīza kontrolei darbojoties, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai palīdzētu uzturēt drošu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem.

PADOMS

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Turpmākajos navigācijas atjauninājumos uz navigāciju balstītajai viedajai kruīza kontrolei var kļūt pieejami papildu lielceļi.

PADOMS

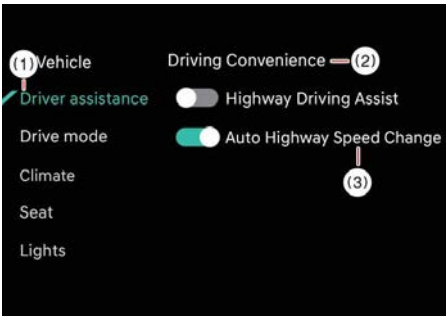
Izdalītā ceļa jēdziens attiecas uz lielceļu.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Braucot līkumā ar lielu ātrumu, automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai īslaicīgi palēninātu jūsu automobili vai ierobežotu tā paātrinājumu, palīdzot braukt droši.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OCL4M055127N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PADOMS

Ja ir kāda problēma ar uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli, jūs nevarat funkciju ieslēgt ON iestatījumu izvēlnē.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas šādos apstākļos:

- Jūs izmantojat viedo kruīza kontroli.
- **Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa** iestatīšana panelī/informācijas un izklaides sistēmā
- Braucot pa izdalīto ceļu
- Priekšā tiek konstatēts kontrolējams mērķis (piemēram, līkumots posms)
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums pārsniedz drošo ātrumu

PADOMS

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 676.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



N_SP327_C00_046

Kad darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, instrumentu panelī tiek rādīti šādi indikatori:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādās zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgo.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja viedā kruīza kontrole nevar darboties, jo viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi deaktivizēta vai tiek pārrēķināts maršruts u.c., instrumentu panelī parādās pelēks indikators (NAV).

Ja esat nospiedis akseleratora pedāli, instrumentu panelī mirgo baltais (NAV) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izbraukšanas uz vietējas nozīmes ceļa vai iebraukšanas lielceļa atpūtas zonā, kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole.
- Kad uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam, parādās brīdinājuma paziņojums.



(1) **Brauciet uzmanīgi**

N_SP327_C00_005_E

PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Automobilis samazina ātrumu atkarībā no priekšā esošā lielceļa līkuma. Pēc līkuma izbraukšanas automobilis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

PADOMS

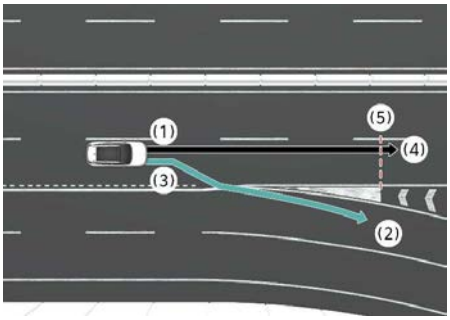
Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no braukšanas ātruma un ceļa līkuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Navigācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna neparastas darbības dēļ.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī.
- Braukšana uz valsti, kurā darbība netiek atbalstīta.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Kontrolējams mērķis (līkumots posms) atrodas tuvu automobilim.
- Galvenais ceļš sadalās divās vai vairāk joslās, un pēc tam saplūst.
- Nebraukšana pa navigācijā norādīto maršrutu.
- Galamērķis tiek atiestatīts, lai pārrēķinātu maršrutu (ieskaitot reāllaika uz satiksmi balstīto pārrēķinu), vai arī galamērķa iestatījums tiek atcelts.
- Braukšana pa atpūtas zonu vai nogurušu vadītāju atpūtas zonu iebraukšanas vai izbraukšanas rampām, kas atrodas uz izdalītā ceļa.
- Secīgi parādās īsi sadalīšanās vai saplūšanas posmi.
- Joslas tiek pievienotas vai noņemtas posmos, kas nav sadalīšanās vai saplūšanas posmi.
- Braukšana pa ceļiem, par kuriem nav kartes informācijas.
- Ap automobili esošo objektu konstatēšanas sensoru darbība sasniegusi savu robežu.
- Joslu marķējumi ir neparasti vai sliktas kvalitātes.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Navigācijas sistēma atjauninās braukšanas laikā.
- Navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Jūs braucat pa kontrolētu ceļu.
- Jūs braucat sliktos laikapstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.

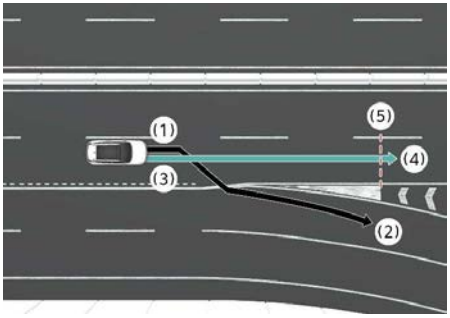
• Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.



N_SP327_B10_007

(1) Iestatītais maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Līkumots ceļa posms

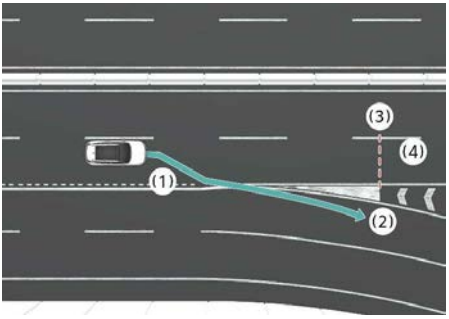
• Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā var nedarboties līdz sistēma atpazīst braukšanas maršrutu kā galveno ceļu.
• Ja automobilis nosaka, ka braukšanas trajektorija ir izdalītā ceļa brauktuves galvenā josla, nevis norādītais maršruts, tiek aktivizēta automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa funkcija. Tomēr atkarībā no attāluma starp automobiļa esošo pozīciju un līkumaino posmu, kā arī automobiļa attiecīgā brīža ātruma paātrinājums vai palēninājums var būt nepietiekams vai notikt pēkšņi.



N_SP327_B10_006

(1) Galvenais ceļš
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Iestatītais maršruts
(5) Līkumots ceļa posms

• Ja navigācijas maršruts (galvenais ceļš) un braukšanas maršruts (atzarojums) atšķiras, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi darbojas, pamatojoties uz galvenā ceļa līkuma informāciju.
• Kad navigācijas sistēma nosaka, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



N_SP327_B10_008

(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Līkumots ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā neiestatāt galamērķi, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties, balstoties uz navigācijas informāciju par lielceļa līkumaino posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir paredzēta vadītāja ērtībai, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu. Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskā ātruma ierobežojuma. Jūsu pienākums ir pārbaudīt ātruma ierobežojumu vietā, kur braucat.
- Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa automātiski izslēdzas, kad automobilis izbrauc no izdalītā ceļa galvenajām joslām un uzbrauc uz vispārējiem ceļiem, kas klasificēti kā valsts ceļi vai zemāk, vai iebrauc objektos, piemēram, atpūtas laukumos vai iebrauktuvēs/izbrauktuvēs (IC/JC) uz izdalītā ceļa. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties jums priekšā braucošo transportlīdzekļu un to braukšanas apstākļu dēļ. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, jūsu automobiļa palēninājums var būt nepietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot cauri maksas ceļa vārtiem, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

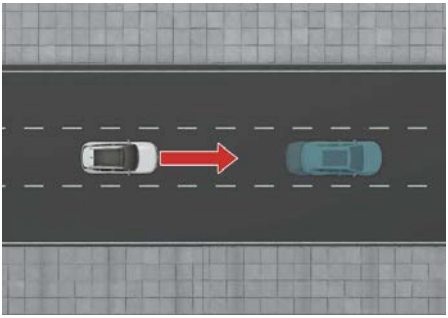
- Jūsu transportlīdzeklis palielina ātrumu, ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole. Funkcija nesamazina jūsu automobiļa ātrumu. Ja spiežat akseleratora pedāli pārāk viegli, automobilis var samazināt ātrumu.
- Ja jūs nospiežat un tad atlaižat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Nepieciešamības gadījumā atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo sistēma var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītais ātrums var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumainie ceļa posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas zonā u.c., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas. Ja jūtat, ka palēninājums ir nepietiekams, spiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa gaitu.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

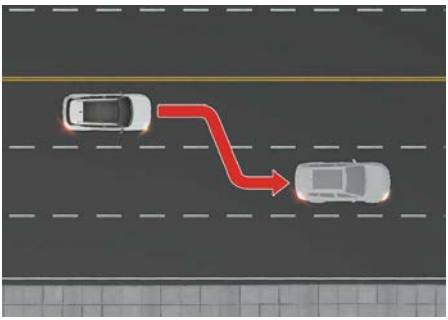
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju



N_SP327_B10_002

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu paredzēta joslas apzīmējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai, lai palīdzētu uzturēt jūsu automobilim sekošanas distanci un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt jūsu automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu. Tā darbojas uz lielceļu, pilsētas ātrgaitas šoseju un automaģistrāļu galvenajām joslām un nedarbojas uz nozarojuma ceļiem (IC/JC).

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



N_SP327_B10_003

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var jums palīdzēt mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi (ja funkcija nosaka, ka joslas maiņa ir iespējama).

PADOMS

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz lielceļiem, nevis šķērsojuma mezglos vai krustojumos.

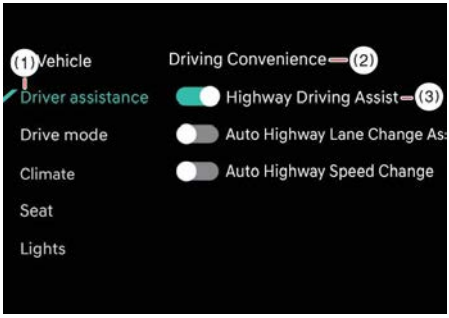
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PADOMS

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā sānu radara un aizmugurējā sānu radara sensoru ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553, "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OCL4M055128N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju**

Lai iestatītu iespējas katrai funkcijai, kad automobilis ir pozīcijā ieslēgt ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība**.

Ja atlasāt Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, šī funkcija var palīdzēt jums uzturēt drošu sekošanas attālumu un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ja atlasāt lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, funkcija var jums palīdzēt mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

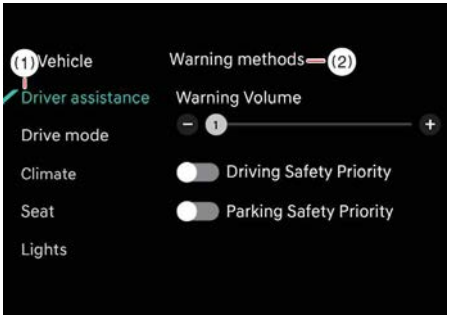
⚠ UZMANĪBU

- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Šādos gadījumos neizmantojiet šo funkciju.

ⓘ PADOMS

- Lai izmantotu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, ir jābūt aktīvai palīgsistēmai braukšanai pa lielceļu.
- Ja radusies problēma ar lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkciju, jūs nevarat mainīt iestatījumus, un būtu jāveic automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad no jauna iedarbināt automobili.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Brīdinājuma metodes



OLQ2A005119

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

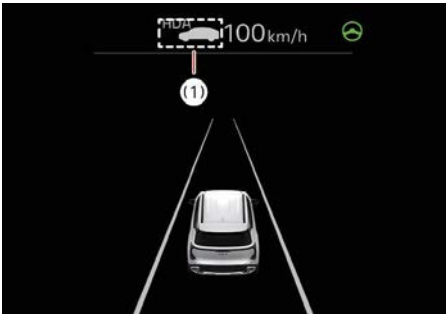
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

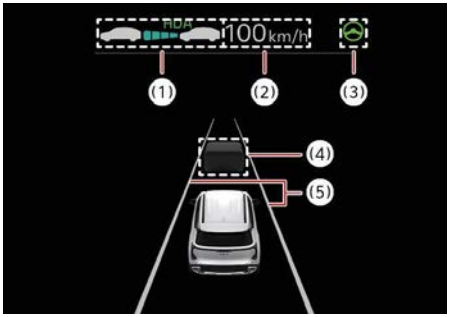
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī Braukšanas palīdzības skatā. Plašāku informāciju skatiet "LCD ekrāns" lapā 181.

Gaidstāves stāvoklis



N_SP327_C00_051

Darbības stāvoklis



N_SP327_C00_050

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu statuss instrumentu panelī tiek attēlots šādi:

(1) Palīgsistēma braukšanai pa šoseju, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Zaļš: Darbība
- Pelēks: Gaidstāve
- Balts mirgo: Akselerators nospiests
- Nedeg: OFF

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(4) Vai ir atpazīta josla

(5) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

PADOMS

- Sīkāku informāciju par displeja simboliem un krāsām skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 606 un "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 676.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Nospiediet vadītāja palīdzības pogu, lai ieslēgtu ON palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, braucot pa kontrolētas piekļuves ceļiem.
- Uzbraucot uz lielceļa, kad darbojas viedā kruīza kontrole, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu neieslēdzas ON, ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta OFF.

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M055099N

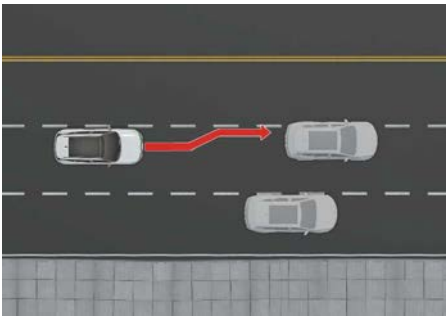
(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un brīdinājuma signāls atskan divās pakāpēs.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Ja stūre joprojām tiek atstāta bez uzraudzības, aktivizēsies avārijas apstāšanās (ES) funkcija. Sīkāku informāciju skatiet "Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 700.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)



N_SP327_B10_004

Ja tuvumā esošs transportlīdzeklis brauc nelielā attālumā, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h), jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai palīdzētu braukt droši. Ja abās joslas pusēs jūsu tuvumā brauc transportlīdzekļi, funkcija nestūrēs jūsu automobili uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu pārslēdzas uz gaidstāves režīmu, bet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma turpina darboties.

PADOMS

- Ja avārijas apstāšanās tiek atcelta pēc tam, kad notikusi avārijas apstāšanās, lai atsāktu darbību, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir jāieslēdz no jauna.
- Ja aprīkojumā ir salona kamera, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība var būt ierobežota, ja vadītāja stāvokli nevar noteikt.

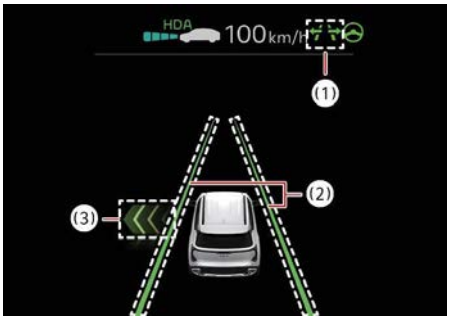
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss ir redzams instrumentu panelī. Plašāku informāciju skatiet "LCD ekrāns" lapā 181.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss tiek rādīts instrumentu panelī šādi:

Gatavs/Darbojas



N_SP327_C00_052

Gaidstāve/Atcelta



N_SP3i25_C00_036_IR

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš ( ): Gatavs
- Zaļš ( ) mirgo: Darbība
- Pelēks ( ): Gaidstāve
- Balts ( ) mirgo: Atcelts (tiek parādīts uz īsu brīdi pēc atcelšanas)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota tādā pašā krāsā kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Taču joslas noteikšanas pieejamība tiek attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta parādās, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības sākšanas un līdz joslas maiņa ir pabeigta.

(4) Ziņojums
- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nevar darboties, kad izmantojat pagrieziena signāla sviru.
- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbības laikā tiek atcelta.

Lai ieslēgtu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, rīkojieties kādā no šādiem veidiem:
- Ieslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu ar atbilstošo slēdzi vai pogu. Vienlaikus tiks aktivizēta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija.
- Nospiediet OK, kad panelī parādās jautājums, vai izmantot lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkciju.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana



OCL4M055110N

(1) **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbam, kad funkcija ir ieslēgta ON un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu.
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Jūsu automobilis ir ieslēgts ON un vairāk kā vienu reizi konstatē aizmugurē citu transportlīdzekli.
- Jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Braucot ar ātrumu 30-80 km/h (20-50 jūdzes/h), jūsu transportlīdzeklis atpazīst citus transportlīdzekļus kreisajā un labajā blakusesošajā joslā, un, mainot braukšanas joslu, nav sadursmes riska.
- Instrumentu panelī nav attēlots noņemtu roku brīdinājums.
- Avārijas gaismas ir izslēgtas OFF.

PADOMS

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta ON, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta, pat ja darbojas pagrieziena signāls vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF, braucot šādos apstākļos:
  - Ir 1 braukšanas josla.
  - Ceļiem nav fizisku atdalošo centra konstrukciju (piemēram, margu).
  - Priekšā uz ceļa ir gājējs vai velosipēdists.
- Ja braucat ar ātrumu, kas mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h), kad joslas maiņas palīgsistēma ir gatava darbam, funkcijas statuss mainās uz gaidstāves statusu.
- Ja braucat ar ātrumu 30-60 km/h (20-40 jūdzes/h) un jūsu automobilis labajā vai kreisajā blakus joslā nekonstatē citus transportlīdzekļus, joslas maiņas palīgsistēmas statuss mainās uz gaidstāves statusu.

- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, joslu maiņas palīgsistēmas statuss mainās uz gaidstāves režīmu.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas OFF, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek atcelta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



N_SP327_B10_036

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas, kad funkcijas statuss ir gatavs, jūs pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (3) vai (2) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu rokas atrodas uz stūres.
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska.
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā.
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas vai aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu.
- Jūs braucat joslas centrā, nevis tuvu vienai pusei.
- Ceļš, uz kura atrodaties vai kurā grasāties mainīt joslas, ir ceļš, kas atbilst lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbības prasībām.

PADOMS

- Pagriežot pagrieziena rādītāja sviru pozīcijā (3), darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Ja pēc tam pagriežat pagrieziena rādītāja sviru neitrālā pozīcijā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta pirms joslas līnijas šķērsošanas.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek atcelta, kad šķērsojat joslas līniju, taču funkcija tiek atcelta un pagrieziena signāls izslēdzas OFF, kad pabeidzat joslas maiņu.
- Kad pagrieziena signāla svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā (2), parādās zaļā bulta. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbosies arī tad, ja atlaidīsiet pagrieziena signāla sviru atpakaļ neitrālā pozīcijā.
- Mainot joslas, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja neturat pagrieziena signālu sviru. Pagrieziena signāla indikators izslēdzas OFF, kad pabeidzat joslas maiņu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Galvenie lielceļi noteiktā attālumā no maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa beigas bez šķērsojuma mezgla vai krustojuma.
- Ceļi ar asiem līkumiem.
- Ceļš ar šaurām joslām.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta, kad:

- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru joslas maiņai pretējā virzienā.
- Jūs pārāk asi pagriežat stūri.
- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, pēc tam pirms joslas maiņas iestatāt pagrieziena signāla sviru neitrālā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

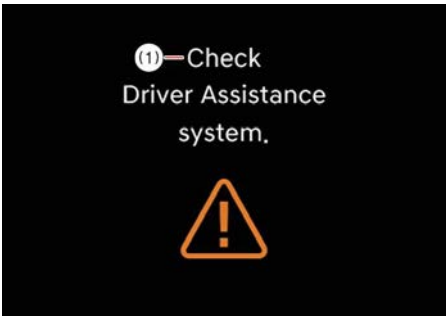
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta jebkurā no šādiem apstākļiem:
  - Jūs izslēdzatOFF palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
  - Jūs izslēdzat OFF vai īslaicīgi atceļat joslas sekošanas palīgsistēmu vai viedo kruīza kontroli.
  - Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1).
  - Jūs ieslēdzat OFF avārijas gaismas.

- Instrumentu panelī ir attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums.
- Jūsu automobilis konstatē iespējamu sadursmi blakus joslā, pat ja nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu.
- Iebraucot būvniecības zonā.
- Mērķa josla beidzas.
- Jūsu automobilis neatpazīst mērķa joslu.
- Pastāv problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm.
- Funkcija ir izslēgta OFF, jo jūs iestatījāt uz izslēgts OFF iestatījumu izvēlnē, ceļš mainās uz vienvirziena ceļu, priekšā ir krustojums vai pāreja, braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists vai arī jūsu uzbraucat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas vai margas.
- Ja braucat ar ātrumu, kas mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h), kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatavības statusā, funkcijas statuss mainās uz gaidstāves statusu.
- Ja braucat ar ātrumu 30-80 km/h (20-50 jūdzes/h) un jūsu automobilis labajā vai kreisajā blakus joslā nekonstatē citus transportlīdzekļus, joslas maiņas palīgsistēmas statuss mainās uz gaidstāves statusu.
- Jūsu automobilis konstatē sadursmes risku.
- Joslas maiņas virzienā esošā josla nav marķēta ar vienu pārtraukto līniju.

- Ja darbības laikā atceļat lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, atkarībā no braukšanas apstākļiem automobilis var pagriezt stūri braukšanas joslas centra virzienā vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir papildfunkcija, kas palīdz jums vadīt automobili. Tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas. Kia nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkcijas ierobežojumus. Funkcija var neatpazīt šķēršļus (piemēram, transportlīdzekļus, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus) vai konstrukcijas (piemēram, margas vai maksas ceļa vārtus), kas var sadurties ar jūsu automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļau automātiski izslēdzas OFF šādās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas zonās, krustojumos u.c.

  - Ja navigācijas sistēma nedarbojas pareizi (piemēram, tiek veikta atjaunināšana vai restartēšana).
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var darboties nejauši vai izslēgties OFF atkarībā no ceļa apstākļiem, navigācijas informācijas un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai kad parādās noņemtu roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma skaņas.
- Ja braucat ātrāk par noteiktu ātrumu līkumā, jūsu automobilis var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet OFF palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem un tā, kā stūrējat, var tikt parādīts pāragri vai novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad iedarbināt automobili vai inicializējat atpazīšanas sensorus vai navigāciju.

PADOMS

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Kartes informācija atšķiras no faktiskā ceļa, jo navigācijas sistēma ir novecojusi.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, jo vienlaikus tiek veiktas vairākas funkcijas, piemēram, maršruta meklēšana, video atskaņošana, balss atpazīšana u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, kad braucat tādās vietās kā, piemēram, tunelī.
- Jūs novirzāties no kursa, atiestatāt navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika satiksmes informācijai), vai atceļat maršrutu uz galamērķi.

- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Jūsu automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas.
- Dažās joslās ir īslaicīgi ierobežojumi.
- Ceļa vidū nav fiziskas atdalošās konstrukcijas, piemēram, centra joslas.
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīgā virziena josla.
- Jūsu automobilim ir pielikta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums.
- Jūsu automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas.
- Dažās joslās ir īslaicīgi ierobežojumi.
- Ceļa vidū nav fiziskas atdalošās konstrukcijas, piemēram, centra joslas.
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīgā virziena josla.

PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoriem, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 553.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

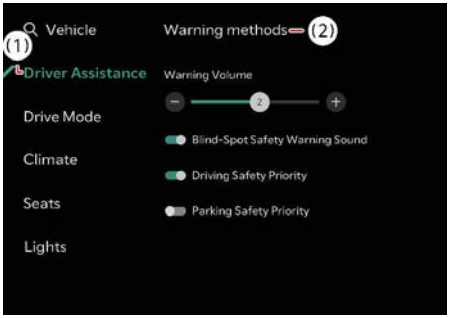
Atpakaļskata monitors (RVM) rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

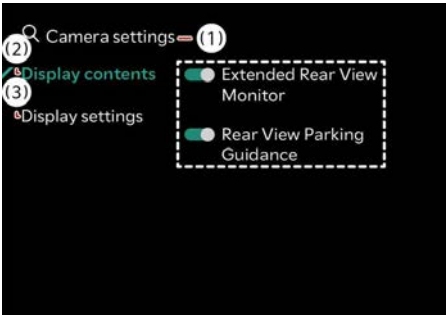
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Brīdināšanas metodes maiņa var izmainīt arī pārējo vadītāja palīdzības sistēmu Brīdināšanas metodes. Lūdzu, apsveriet un mainiet to.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atpakaļskata stāvvietā novietošanas vadlīniju iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



N_SP327_C00_006_E

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Attēlotais saturs**
(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas (⚙) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja aktivizējat paplašināta atpakaļskata monitora iestatījumu, atpakaļskata kameras skatu turpina rādīt, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja aktivizējat Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības iestatījumu, atpakaļskata monitorā tiek parādīta Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība un Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība.

Displeja iestatījumi

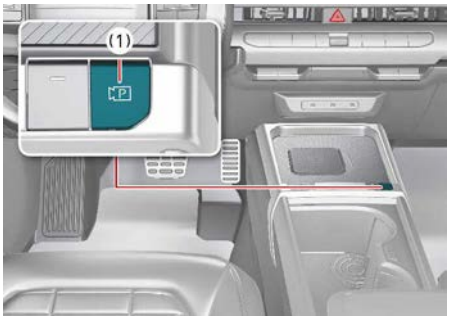
Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

- Atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Horizontālās līnijas, ko attēlo atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumus no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 1,5 m (60 collu) attālumu no jūsu automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

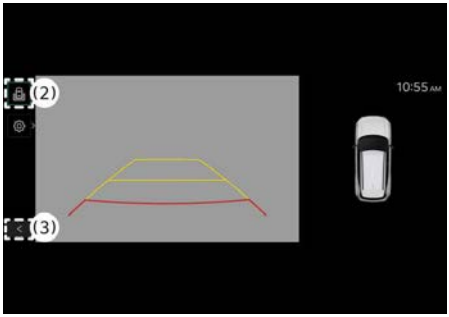


N_SP327_D10_038_1_E

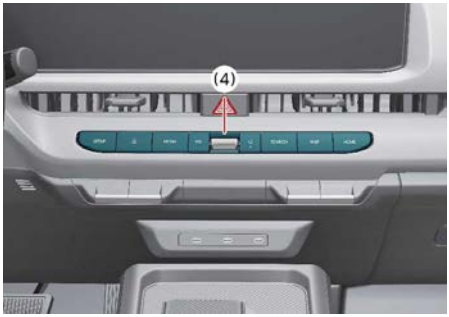
(1) Stāvvietas/skata poga

Stāvoklī P (stāvēšana) atpakaļskata monitoru var ieslēgt vai izslēgt, nospiežot stāvvietas/skata pogu.

Skats no aizmugures



N_SP327_C00_007_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskats ieslēdzas ON, ja pastāv šādi nosacījumi:

• Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

- Jūsu nospiežat stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), D (braukšana) vai N (neitrāls). Ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, transportlīdzekļa ātrumam jābūt mazākam par 10 km/h (6 jūdzēm/h), lai darbinātu atpakaļskata funkciju.

Lai izvēlētos atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu, nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) atpakaļskata no augšas ekrānā.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Atpakaļskats tiek izslēgts OFF, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu pārejai atpakaļ (3) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4).
- Pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

PADOMS

Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas OFF.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Lai palīdzētu jums droši novietot automobili, paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā aizmugures skata attēlošanu, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Darbības nosacījumi

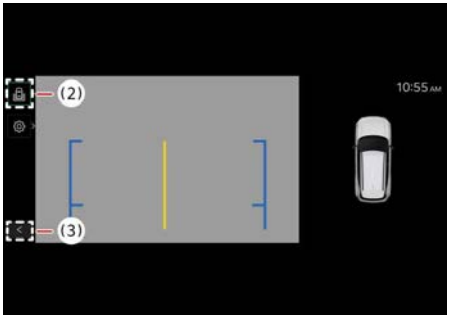
Paplašināta atpakaļskata monitors darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz pozīciju N (neitrāls) vai D (braukšana) un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

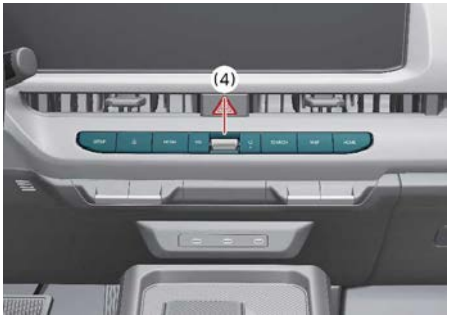
Paplašināta atpakaļskata monitors izslēdzas OFF šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu pārejai atpakaļ (3) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskats no augšas



N_SP327_C00_008_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu no augšas, lai palīdzētu jums noteikt attālumu starp savu automobili un citu automobili vai priekšmetu, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu ON Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

PADOMS

- Atpakaļskata video netiks izslēgts OFF, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), neatkarīgi no izvēlētā skata.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas var tikt rādītas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai parādītu aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Ņemiet vērā, ka novietošanas laikā aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas atpakaļskatā netiek attēlotas.

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija

Atpakaļskats braukšanas laikā palīdz jums braukt drošāk, pārbaudot atpakaļskatu ar monitoru pat braukšanas laikā.

Darbības nosacījums

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu video.

Atlaišanas stāvoklis

- Aizmugures skata funkcija braukšanas laikā tiek atlaista, ja ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vai informācijas un izklaides sistēmas darbība pogu (4).
- Pārslēdzieties uz P (stāvēšana)

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Kad automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:

- kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz jūsu automobiļa. Pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr pārbaudiet zonu aiz automobiļa, izmantojot iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Atpakaļskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma platleņķa atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un atpakaļskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

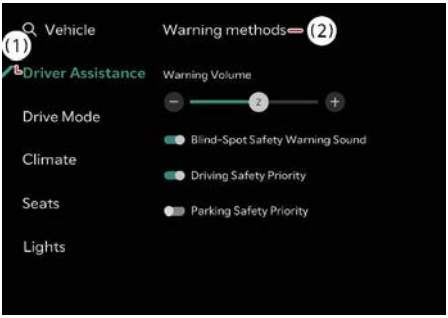
Apkārtskata monitors (SVM) var palīdzēt jums automobiļa novietošanā, ļaujot jums redzēt teritoriju ap automobili.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

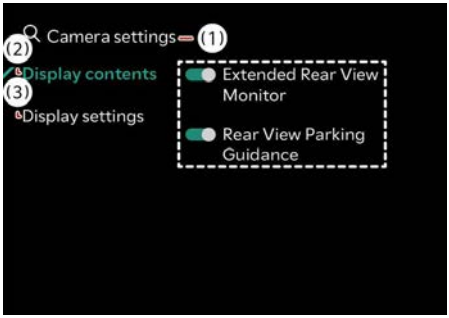
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Brīdinājuma metožu iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



N_SP327_C00_006_E

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Attēlotais saturs**
(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas (⚙) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Displeja saturs: Izvēlieties, kura informācija tiek rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja atlasāt stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu, aktivizējot brīdinājumu, apkārtskata monitora ekrāna augšējā labajā stūrī tiek rādīts stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.

Atpakaļskata stāvvietā novietošanas vadlīnijas

Ja displeja informācijas aizmugurējā stāvvietā novietošanas vadlīnija ir atlasīta, aizmugurējā stāvvietā novietošanas vadlīnija tiek parādīta kreisajā attēlā.

Augšējā skata stāvvietā novietošanas vadlīnijas

Ja displeja informācijā atlasīta Augšējā skata stāvvietā novietošanas vadlīnijas, kad tiek aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, Augšējā skata stāvvietā novietošanas vadlīnijas tiek rādītas augšējā skatā apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē.

Displeja iestatījumi

Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

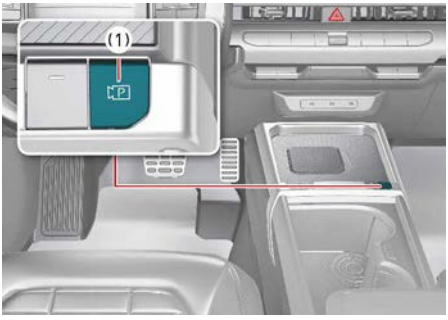
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Apkārtskata monitorā attēlotās horizontālās stāvvietā novietošanas vadlīnijas norāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collu) attālumu no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 2 m (79 collu) attālumu no jūsu automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, kad automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



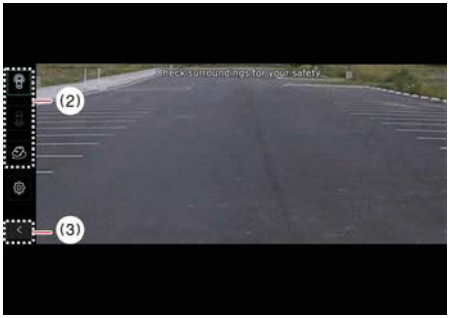
N_SP327_D10_038_1_E

(1) Stāvvietas/skata poga

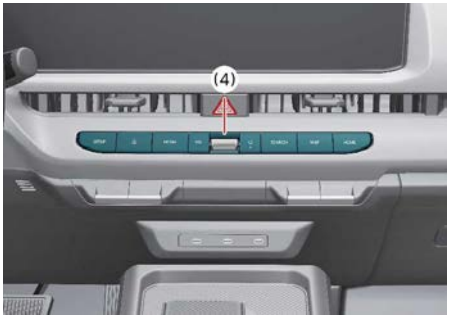
Lai ieslēgtu ON apkārtskata monitoru, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai apkārtskata monitoru izslēgtu OFF.

Priekšējais skats



OMQ4A055117



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Priekšējā skata funkcija palīdz braukt droši, navigācijas sistēmā rādot aktivitāti automobiļa priekšā atbilstoši jūsu izvēlētajiem iestatījumiem.

Darbības nosacījumi

Apkārtskata monitora priekšējā skata funkcija aktivizējas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūsu automobiļa pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), kad ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h), un jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā D (braukšana).

*(Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat atlasījis **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora priekšējā skata funkcija izslēdzas OFF, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

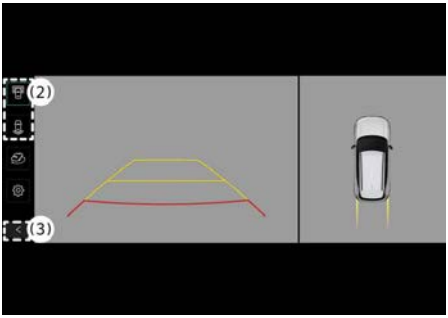
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).

- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

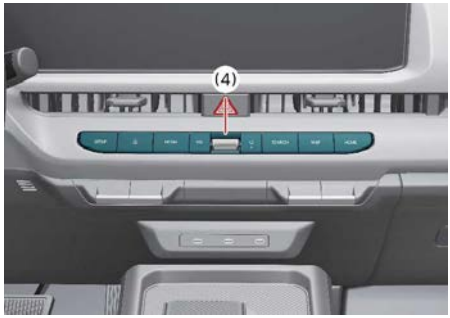
PADOMS

Aktivizējot apkārtskata monitora priekšējo skatu, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.

Atpakaļskats



N_SP327_C00_009_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija palīdz jums droši novietot automobili stāvvietā, navigācijas sistēmā rādot aktivitāti aiz automobiļa atbilstoši jūsu izvēlētajiem iestatījumiem.

Novietošana stāvēšanai

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija aktivizējas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), pēc tam atlasiet Atpakaļskats ar skata pārslēgšanas pogu (2), kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) ar ātrumu mazāku par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

Nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija izslēdzas OFF, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos un pārnesums ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls)

vai D (braukšana):

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija izslēdzas OFF kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana).

PADOMS

- Atpakaļskats vienmēr tiek rādīts, kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), video neizslēdzas OFF, ja nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija braukšanas laikā palīdz jums braukt droši, braukšanas laikā rādot automobiļa atpakaļskatu. Atpakaļskats braukšanas laikā ietver atpakaļskatu braukšanas laikā un plašo atpakaļskatu braukšanas laikā, un jūs varat pārslēgties uz vēlamo skata režīmu, nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2) apkārtskata monitora ekrānā.

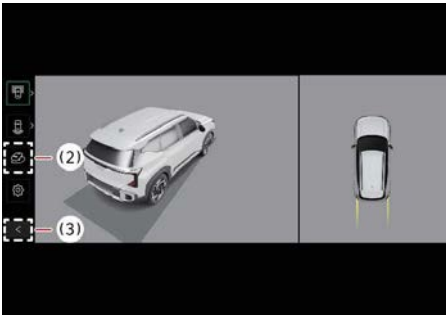
Darbības nosacījumi

- Apkārtskata monitora atpakaļskata braukšanas laikā funkcija darbojas pie šādiem nosacījumiem.
- Braucot ātrāk par 15 km/h, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).
- Braucot lēnāk par 15 km/h, braukšanas laikā apkārtskata monitora ekrānā nospiediet atpakaļskata slēdža pogu (2).

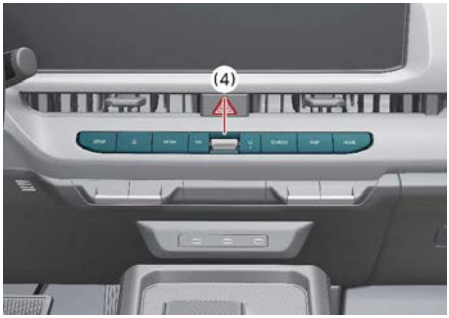
Atlaišanas stāvoklis

- Apkārtskata monitora atpakaļskata braukšanas laikā funkcija tiek izslēgta pie šādiem nosacījumiem.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vai informācijas un izklaides sistēmas darbība pogu (4).
- Pārslēdzieties uz P (stāvēšana)Braucot lēnāk par 15 km/h, apkārtskata monitora ekrānā nospiediet otra skata režīma pogu (2).
- Apkārtskata monitora ekrānā nospiediet sākuma pogu (3).

3D skata funkcija



N_SP327_C00_010_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija parāda automobili no dažādiem leņķiem. Lai atlasītu leņķi, apkārtskata monitorā nospiediet 3D skata ikonu. Lai atiestatītu leņķi, vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija aktivizējas šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs nospiežat skata pārslēgšanas pogu (2), lai atlasītu 3D skatu, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita) un darbojas apkārtskata monitors.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēdzas OFF, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana).

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēgsies šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.

- Augšskata ekrāns, kurā tiek rādīts priekšējais skats, atpakaļskats vai 3D skats, pārveido oriģinālos kadrus, ko fiksējušas jūsu automobiļa 4 platleņķa kameras, lai nodrošinātu automobiļa 360 grādu attēlu no augšas.
- Augšskats netiek rādīts, ja atlasāt priekšējo vai aizmugures platleņķa skatu.
- Pieskarieties augšējā skata zonai, lai tuvinātu vai attālinātu.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

- Ekrāna attēls var būt neparasts un ekrāna augšējā kreisajā pusē var tikt parādīta ikona šādos gadījumos:
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūs atverat vadītāja durvis vai priekšējais pasažieris atver savas durvis.
  - Jūs pielokāt ārējo atpakaļskata spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms kustēšanās vienmēr novērtējiet, vai ap automobili neatrodas priekšmeti vai šķēršļi. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Apkārtskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma plašā atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.

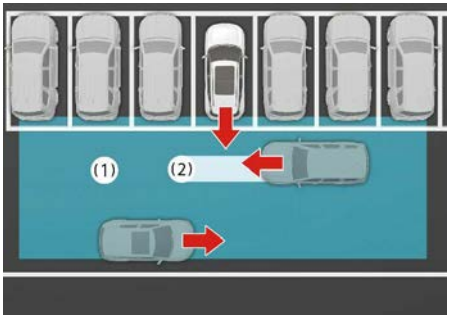
- Apkārtskata monitoru paredzēts izmantot uz līdzenas virsmas, un attēls ekrānā var neizskatīties pareizs, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai ātruma ierobežotājiem.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un apkārtskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

PADOMS

Apkārtskata monitors rāda automobiļa apkārtnes attēlus, izmantojot automobilī uzstādītās kameras. Atkarībā no automobiļa un tā apkārtnes apstākļiem ekrānā redzamie attēli var izskatīties nedabiski. Braukšana ikdienā var kalibrēt un uzlabot apkārtskata monitora attēlu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas tuvojas jūsu automobilim no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr braucat atpakaļgaitā, un ar paziņojumu un skaņu brīdina jūs par iespējamu sadursmi. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.



N_SP3i25_B10_058_IR

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Uztveršanas sensors

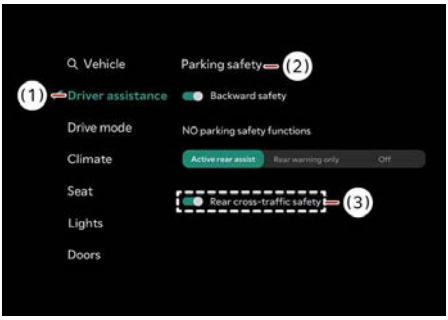
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



N_CT25Z025_E

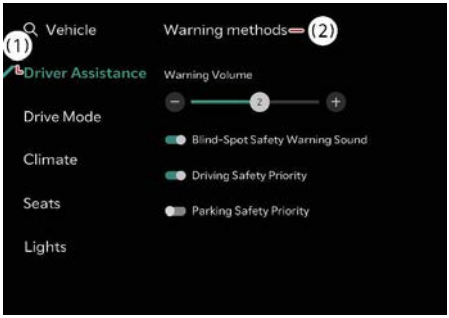
(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus, kad automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automobili iedarbināt no jauna, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas ON. Ja pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas noņemat Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības atlasi, jums vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

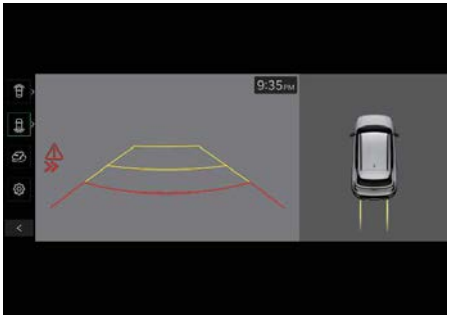
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās jūs un kontrolēs jūsu automobili šādos veidos atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP3i25_C00_041_IR



N_SP3i25_C00_042_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdina jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

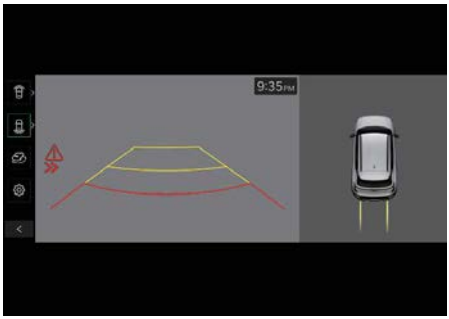
- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP3i25_C00_041_IR



N_SP3i25_C00_043_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Avārijas bremzēšana palīdz jums novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

Bremžu kontrole beidzas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus konstatēšanas diapazona.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automobilim pa aizmuguri.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automobiļa virzienā.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.
- Jūs pietiekami stipri nospiežat bremžu pedāli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_SP3i25_C00_091_IR

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Nekavējoties pats bremzējiet un pārbaudiet apkārtni.

- Automobilis nekustēsies līdz 5 minūtēm, ieskaitot pēkšņas bremzēšanas laiku. Ja bremzēšana netiek konstatēta, pēc tam tiks aktivizēta EPB.
- Bremzēšanas un apstāšanās kontroles laikā, ja vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli, kontrole atslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Trokšņainā apkārtnē jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pats bremzējat, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā jūsu automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr lietojiet drošības jostas un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Potenciālas sadursmes situācijā, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Jūsu automobiļa pamata bremžu sniegums darbojas pareizi, pat ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski atceļ bremzēšanas kontroli, ja jūs stipri nospiežat akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt jūs novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Jūsu pienākums ir kontrolēt savu automobili. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu sava automobiļa ātrumu vai to apturētu.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PADOMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

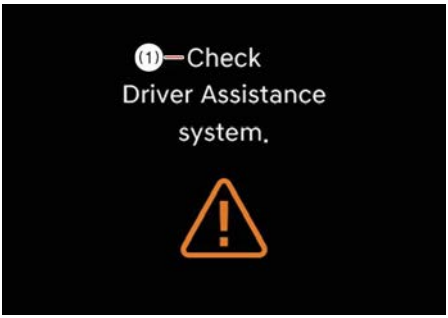
- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

PIEZĪME

- Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēšanā, jums nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtējā teritorija.
- Pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) bremžu vadība darbojas vienu reizi sakarā ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.



OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OMQ4A055076

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no

sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

PADOMS

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet OFF aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet ON aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ja zonu ap aizmugurējo radaru aizsedz automobilis, stabs, siena vai citi objekti.
- Jūs izbraucat no zonas, kuru klāj lapotne.
- Jūs izbraucat no zonām, kur ceļi ir slapji.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, brauc ātri vai lēni.
- Ja zona ap aizmugurējo radaru tiek bloķēta, izbraucot vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli.

Bremzēšanas vadība var nedarboties un jūsu uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

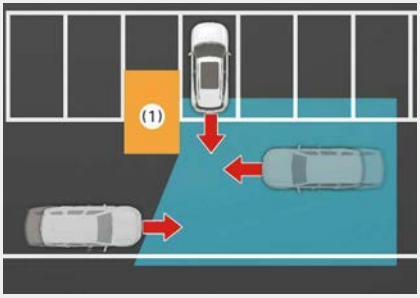
- Automobilis spēcīgi vibrē, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, lietū, pa ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā).
- Ja bremzes ir pārveidotas.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 612.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā.



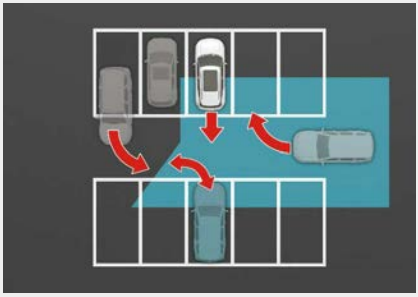
N_SP3i25_B10_059_IR

(1) Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē.



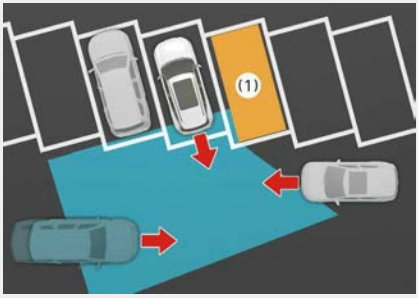
N_SP3i25_B10_060_IR

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.).

Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

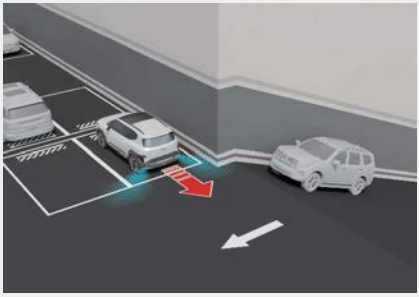


N_SP3i25_B10_061_IR

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūs braucat atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

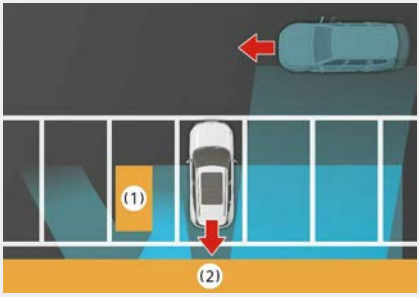


N_SP327_D10_003_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūsu automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Jūs iebraucat stāvvietā, kurā atrodas konstrukcija



(1) Konstrukcija

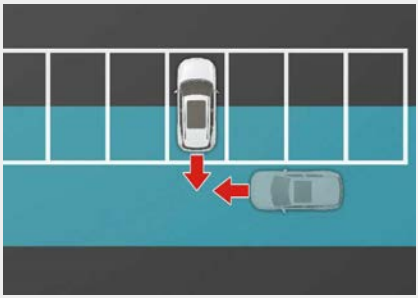
(2) Siena

N_SP3i25_B10_063_IR

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc jums priekšā, kad jūs transportlīdzekli novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un tā aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots atpakaļgaitā



N_SP3i25_B10_064_IR

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to novietojat stāvvietā atpakaļgaitā. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PADOMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet OFF aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzekli iedarbināt atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras tās pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkots)

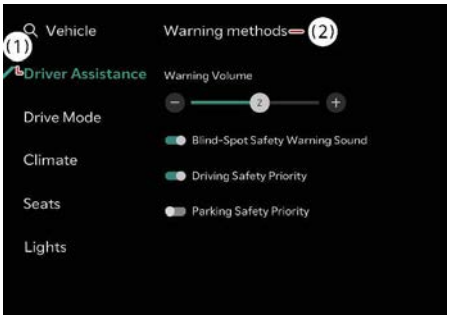
Stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo (ja ir aprīkojumā), sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.

- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana (ja ir aprīkots)

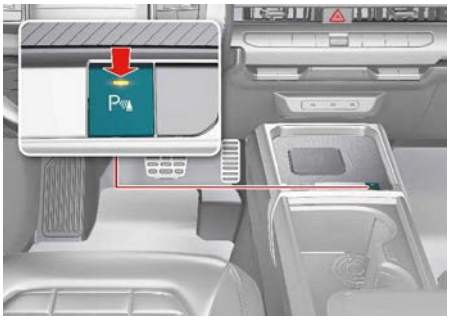
Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanos ON, kad braucat nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**.

PADOMS

- Ja ir atlasīta Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts ON.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



N_SP327_D10_039_1_E

Nospiediet stāvvietas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai funkciju izslēgtu OFF.

Kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas ON stāvvietas attāluma brīdinājums (stāvvietā novietošanas pogas indikators ir ieslēgts ON).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Automobiļa pārnesumu pārslēdzat no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts ON.
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

- Pārnesumam atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedod brīdinājumus par priekšmetiem transportlīdzekļa priekšpusē. Funkcija brīdinās jūs tikai par objektiem, kas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no automobiļa priekšpuses.
- Ja neatlasāt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanu, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija (un tās indikatora lampiņa uz pogas) izslēdzas OFF, kad jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Arī tad, ja atkal braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), funkcija neieslēdzas ON automātiski.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
24-48 collas (60-120 cm)			Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm (priekšējā iekšējā puse)
12-24 collas (30-60 cm)			Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ja automobiļa attālums no priekšmeta pārsniedz 60 cm (24 collas), brīdinājuma indikators instrumentu panelī neparādās.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

PADOMS

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad jūsu ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija ir ieslēgta ON.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
24-48 collas (60-120 cm)			-
12-24 collas (30-60 cm)			-
12 collu robežās (30 cm)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek rādītas indikatora lampiņas par katru attālumu.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm (12 collu) attālumā no sāniem sensors konstatē kādu priekšmetu.
- Ja sensors konstatē priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas parāda tikai indikatora lampiņu.
- Pārnesumā D (braukšana), kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm (12 collas), sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).

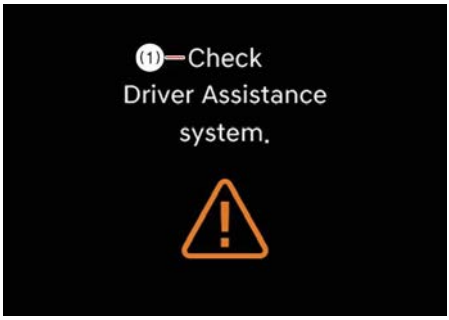
Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes



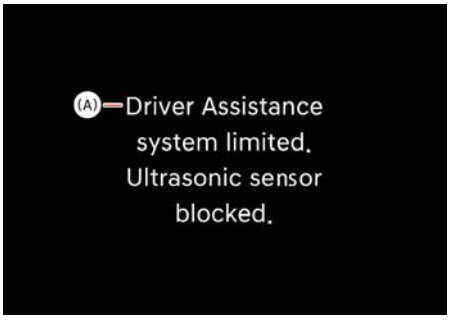
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma paziņojuma saturu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OMQ4A055123

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensori konstatē objektus ap jūsu automobili. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja sensoru klāj sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās in-

formācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrāt no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) rāda mērķa virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. Priekšējās/sānu/aizmugures novietošanas attāluma statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.



N_SP3i25_C00_062_IR

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Uz sensora ir ledus.

  Sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs, ledus vai ūdens. (Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas pareizi, kad jūs notīrāt šādas vielas.)
- Laiks ir ārkārtīgi karsts vai auksts.
- Sensors vai sensora bloks ir bojāts.
- Jūs stipri spiežat sensora virsmu vai sitat pa to ar cietu priekšmetu.
- .Jūs saskrāpējat sensora virsmu ar asu priekšmetu.
- Jūs tieši apsmidzināt sensorus vai zonas ap tiem ar augstspiediena mazgātāju.
- Tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus (piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes).

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori

  Sensoru klāj sniegs vai ledus.
- Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai ceļu, ko blīvi pārsedz lapotne.
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā.
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā esat uzstādījis aprīkojumu vai piederumus.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus.
- Objektus, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājējus, dzīvniekus vai priekšmetus, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Priekšmetus, kas atrodas vai tuvojas platībā starp priekšējo un aizmugurējo sānu ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp vides apstākļi. Jūsu pienākums ir vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbaudīt apkārtni.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem jūsu automobilim, kas radušies jebkādu stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori var nekonstatēt dažus priekšmetus, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nebrīdina jūs par objektiem to konstatēšanas secībā. Brīdināšanas secība mainās atkarībā no jūsu automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

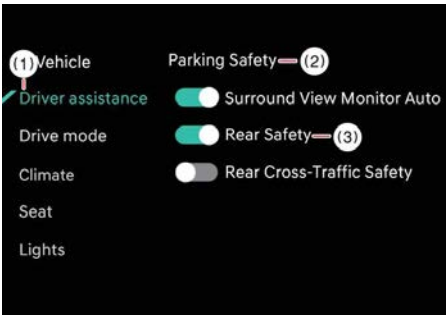
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājējus vai objektus aiz jūsu transportlīdzekļa un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



OCL4M055136N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Aizmugures drošība**

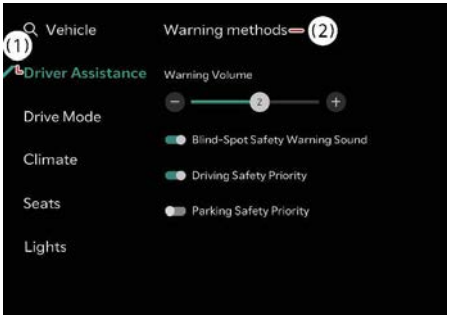
Kad automobilis ir pozīcijā ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

Aizmugures drošība: Šī funkcija brīdina jūs vai palīdz bremzēt, ja pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem aiz jūsu automobiļa.

PADOMS

Atkārtoti iedarbinot automobili, tiek atlasīta aizmugures drošība un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiek saglabāti.

Brīdinājuma metodes



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ieslēgts ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

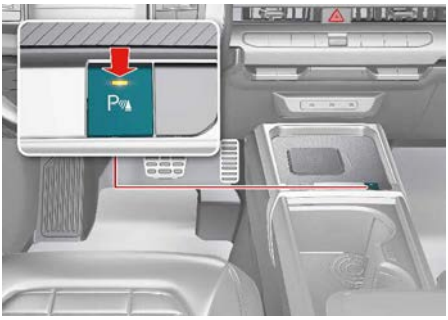
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



N_SP327_D10_039_1_E

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu ON vai izslēgtu OFF stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājējiem vai priekšmetiem aiz transportlīdzekļa, atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Ja ir aktīvs apkārtskata monitors, brīdinājuma ziņojums tiek attēlots arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursmes risks ir steidzams, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma kontrolē transportlīdzekļa bremzēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie Aizmugures drošība izvēlnē Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota šādos apstākļos:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas.
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista.
- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h) (gājēju konstatēšana).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (1 jūdze/h) (objektu konstatēšana).
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti (piemēram, plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori) ir normālā stāvoklī



N_SP3i25_C00_063_IR

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī automobiļa attēla apakšā parādās līnija.

PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesumu pārslēdzat pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties spiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos:

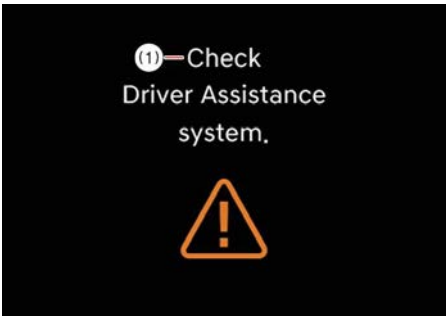
- Jūs bremzējat pats ar pietiekamu spēku.
- Jūs izslēdzat brīdinājumu, pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

PADOMS

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiek atlaista pēc 5 minūtēm un tiek iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

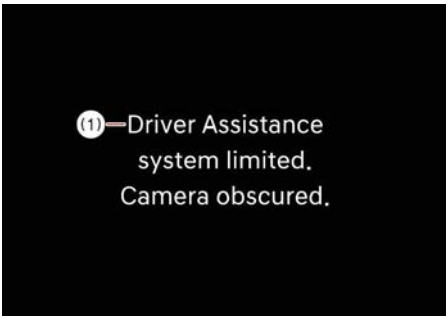


OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

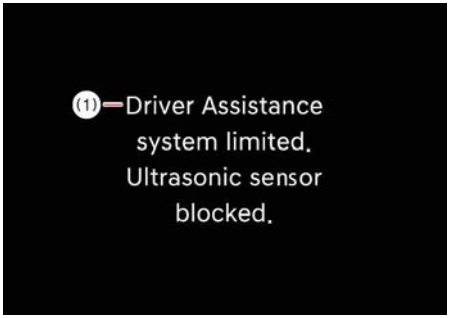
Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OCL4M055111N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ap jūsu automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja sensoru aizklāj sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras un aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt jums palīdzību bremzēšanā pat ja aiz automobiļa ir gājēji vai priekšmeti, tālāk minētajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme:
  - Jūs uzstādāt citu ražotāju aprīkojumu vai piederumu.
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti.
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti.
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti.
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ.

- Jūs esat mainījis bufera augstumu vai ultraskaņas sensora uzstādījumu.
- Automobiļa kopējais augstums ir ļoti sasvēries neatbilstoša riepu spiediena vai pārmērīgas slodzes kravas nodalījumā dēļ.
- Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensori ir bojāti.
- Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensorus nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai netīrumi.
- Ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.
- Ja automobiļa aizmugurē ir uzstādīts bagāžas nodalījums (piekabe vai kravas kaste).
- Ja automobilis ir aprīkots ar piekabes stiprinājumu.
- Kad kravas nodalījumā esošā krava izvirzās uz automobiļa aizmuguri.
- Ja ir uzstādīta no oficiālās specifikācijas atšķirīga numura zīme.
- Ja kameras uzstādīšanas stāvoklis ir slikts vai ārējā spoguļa bojājumu dēļ ir mainīta atrašanās vieta.
- Ja ap ultraskaņas sensoru ir piestiprinātas dekorācijas.
- Kad ultraskaņas sensors un perifērija ir patvaļīgi atdalīti.
- Kad ultraskaņas sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Ja ultraskaņas sensora virsma ir bojāta, saskrāpējot to ar asu priekšmetu.

• Apkārtnē pastāv problēma:
- Uz ceļa ir raksts.
- Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma.
- Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti.
- Braucot caur šauru vietu vai stāvvietā.
- Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, piemēram, pa ceļu bez seguma, grants ceļu, ātruma ierobežotāju vai slīpu ceļu.
- Automobiļa aizmugurē esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Plašā skata kameras aizsedz gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša.
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim.
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni (piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes).
- Jūsu automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.

- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā.
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.
- Ceļš ir slidens vai slīps.

• Situācija ar gājējiem vai priekšmetiem:
- Gājējus ir grūti konstatēt.
- Automobilis un gājējs atrodas atšķirīgā zemes augstumā.
- Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona.
- Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējās malas.
- Gājējs nestāv taisni.
- Gājējs ir pārāk īss vai pārāk garš augumā, lai to konstatētu.
- Gājēja apģērbs viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas neatstaro virsskaņas viļņus.
- Objekta izmērs, biezums, augstums vai forma neatstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas.
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts (piemēram, siena).
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā.
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim.
- Priekšmeta virsma nav paralēla aizmugurējam buferim.

• Situācija ar braukšanas apstākļiem:
- Jūs braucat ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Jūs palielināt ātrumu vai braucat pa apli.
- Jūs braucat uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vienmēr esiet ļoti uzmanīgi. Jūsu pienākums ir kontrolēt bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap savu transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja tiek konstatēti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu no transportlīdzekļa vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensoru efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka plašā atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Ar augstspiediena mazgātāju tieši nesmidziniet uz plašā atpakaļskata kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus (piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu) plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par plašā atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepielieciet nevajadzīgu spēku plašā atpakaļskata kamerai vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ar spēku pārvietojat plašā atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensorus ārpus atbilstošā izvietojuma. Ja stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek atskaņota ļoti skaļi.

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no bremžu sistēmas statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Deg bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa.
  - bremžu sistēma ir aktivizēta ar citu funkciju.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet OFF novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatēs piekabi un ieslēgsies.

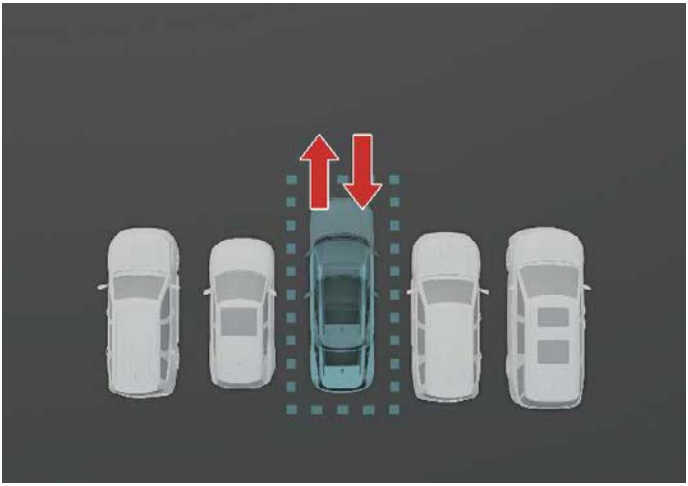
PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz automobiļa.
- Liels priekšmets, piemēram, cits transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  N_SP327_B10_009

- Attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Plašāku informāciju skatiet "Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" lapā 759 un "Apkārtskata monitors (SVM)" lapā 736.

Uztveršanas sensors

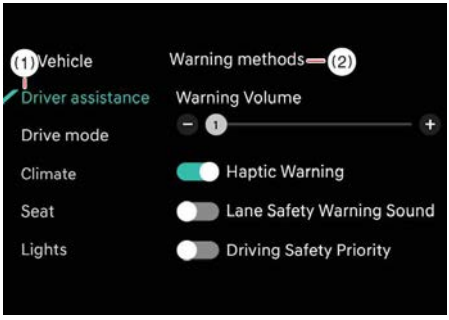
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 548.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad patvaļīgi neizjauciet un nesitiet pa ultraskaņas sensoriem vai zonu to tuvumā.
- Ja ultraskaņas sensora virsmu sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens pilieni, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot ultraskaņas sensoru. Pārbaudiet ultraskaņas sensora un apkārtējās zonas statusu un, ja tie ir notraipīti, notīriet tos ar mīkstu drānu.
- Nespiediet spēcīgi uz ultraskaņas sensora virsmas, nesitiet pa to ar cietu priekšmetu un neskrāpējiet ultraskaņas sensora virsmu. Tas var izraisīt ultraskaņas sensora virsmas bojājumus.
- Lietojot augstspiediena mazgātāju, nesmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tieši uz ultraskaņas sensora virsmas.
- Ja bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora bloks ticis mainīts, vai ultraskaņas sensora konstatēšanas zonai pielikti aksesuāri, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metode



KIAPB138

(1) Vadītāja palīgsistēma
(2) Brīdinājuma metode

Brīdinājuma metodi var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdinājuma metodes**:

- Brīdinājuma skaļums: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PIEZĪME

- Nodrošiniet, lai jūsu iestatītā Brīdinājuma metode varētu attiekties uz Brīdinājuma metodi citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- Brīdinājuma metode saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Lūdzu, skatiet "Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 796 un vienmēr brauciet piesardzīgi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga	Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)
		
N_SP327_D10_040_1_E	OOV055019	OOV055277

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Ja izmantojat attālās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	
Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga	P	• Izmantojot attālināto turpgaitu/atpakaļgaitu, pavelciet automobiļa ikonu, lai pārvietotu automobili vēlamajā virzienā

Attālināta vadība

Darbības secība

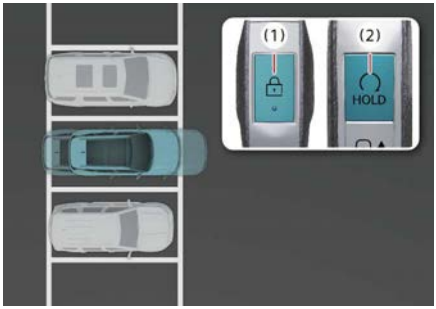
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



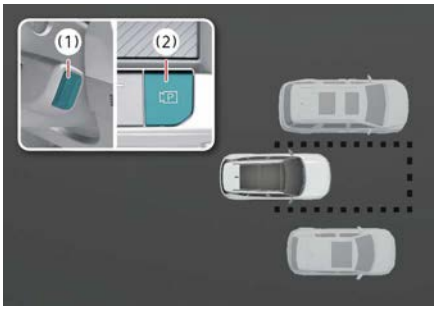
N_SP327_B10_011_2

(1) Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas nospiediet durvju slēgšanas pogu ( ) un aizslēdziet visas durvis.

(2) Turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu ( ) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet "Atslēgas" lapā 55.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



N_SP327_B10_012



N_SP327_C00_022_E

(1) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

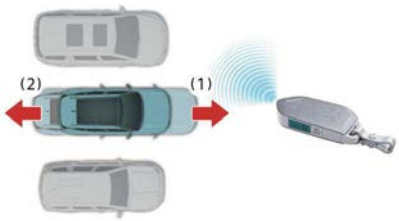
(2) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšana) pozīcijā.
2. Lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P). Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu un aizveriet visas durvis.

PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Pirms sākat pārvietot automobili, izmantojot attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, neatrodoties automobilī, pārliecinieties, ka automobiļa iekšpusē nav atstāta viedā atslēga vai digitālā atslēga. Ja rezerves viedā atslēga vai digitālā atslēga paliek automobilī, attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija nedarbojas.

2. Attālināta vadība



N_SP327_B10_013

1. metode: Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas turpgaitas ( ) vai atpakaļgaitas ( ) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu ( ) vai Atpakaļ ( ), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē, uz tās nospiediet pogu "Attālināta iedarbināšana" ( ).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu Remote Start (Attālināta iedarbināšana) ( ), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, automobilis paliks pozīcijā ieslēgts ON.

2. metode: Digitālās atslēgas lietošana

1. Lai darbotos ar automobili, pavelciet automobiļa ikonu vēlamajā virzienā uz attālinātā turpgaitas/atpakaļgaitas ekrāna.
   - Kamēr poga ir nospiesta, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūrēšanu, pārnesumu pārslēgšanu un automobiļa ātrumu. Automobiļa kustības virziens atbilst Digitālās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogas virzienam.
   - Ja atlaižat pogu, vienlaicīgi vadot braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā, automobilis apstājas, un vadība tiek īslaicīgi apturēta. Lai atsāktu darbību, vēlreiz nospiediet pogu.
2. Pavelciet automobiļa ikonu uz digitālās atslēgas un turpiniet darbību, līdz automobilis sasniedz vēlamo pozīciju.
3. Kad attālā turpgaita vai atpakaļgaita ir pabeigta, vai nu iekāpiet automobilī ar digitālo atslēgu, vai nospiediet pogu Exit (Iziet).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums par attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas pabeigšanu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski pārslēgs uz "P" (stāvēšana) un iedarbinās elektronisko stāvbremzi (EPB).
   - Nospiežot pogu Exit (Iziet), automobilis izslēdzas. Ja iekāpjat automobilī, sistēma paliks ieslēgta.

PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, atrodoties ārpus automobiļa.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas vai digitālā atslēga atrodas ārpus automobiļa.

- Viedās atslēgas vai digitālās atslēgas atpazīšanas attālums var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija u. c.
- Braukšana uz priekšu, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un automobilis pārvietojas par 4 m (13 pēdas), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu ( ) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju P (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu ( ) vai atlasiet **Atcelt**.
- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas ( ) pogu uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas beigu pogu (X). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu ( ) vai atpakaļ ( )
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Ja, izmantojot digitālo atslēgu, automobiļa ikonas bīdīšana netiek pabeigta vai arī skārienvadība nedarbojas pareizi
- Viedā atslēga un digitālā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstā-

jas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 20 m (66 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



N_SP327_C00_021_E

(1) **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**
(2) **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



OOV055172L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**
(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var

parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



OOV055173L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**
(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad stāvvietas/skata poga ([P]) ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu ([P]), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Šis paziņojums tiek rādīts pat tad, ja EV režīms ir iestatīts uz Lietderības režīmu.

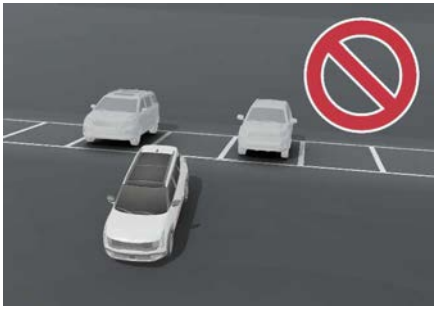
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

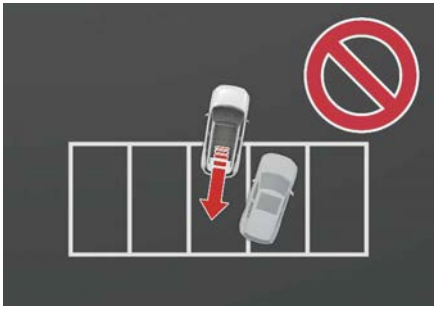
Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti

- Automobilis ir ļoti sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme nav uzstādīta sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās lielam transportlīdzeklim vai tādam, kuram ir liels klīrenss, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi bufera saņemta trieciena dēļ.
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās slīpumā  N_SP327_B10_014	Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).
Parkošanās uz nelīdzena ceļa  N_SP327_B10_015	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.
Novietošana stāvēšanai pie augstiem šķēršļiem, piemēram, kravas automašīnu kravas kastēm  N_SP327_B10_016	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošanas pie šķēršļiem vai konstrukcijām, kas atrodas tādā augstumā, kur sensoriem var būt grūti tos uztvert, piemēram, kravas automašīnu kravas kastēm, rezultātā var notikt sadursme. Novietojiet automobili stāvēšanai vai izbrauciet to manuāli, nevis izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvēšanai pie staba  N_SP327_B10_017	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis  N_SP327_B10_018	Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.
Parkošanās sniegā  N_SP327_B10_019	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvvietā diagonāli  N_SP327_B10_020	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet šo funkciju, jo tā nespēj darboties normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet viedo atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta darbība. Lūdzu, rūpējieties par savu drošību.
- Vienmēr uzturiet konstatēšanas sensorus tīrus.
- Tīrot sensora virsmu, izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uztveršanas sensoriem vai zonām to tuvumā. Augstspiediena ūdens trieciens var izraisīt sensoru darbības kļūmes.
- Neaizsedziet zonu ap uztveršanas sensoriem ar ārējiem priekšmetiem (piemēram, uzlīmēm vai bufera aizsargiem) un nekrāsojiet buferi. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties.
- Neizjauciet uztveršanas sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Uzmanieties nepakļaut uztveršanas sensorus triecienam. Ja sensoru ģeometrija tiek mainīta trieciena rezultātā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Ja sensoru sabojājis trieciens, veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts, stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties spēcīgu elektromagnētisko traucējumu dēļ.
- Pārmērīga audio sistēmas skaņa var traucēt jums dzirdēt brīdinājuma skaņu. Atbilstoši pielāgojiet automobilī iebūvēto skaļumu un vienmēr esiet uzmanīgi.
- Lai novērstu sadursmi, var tikt veikta pēkšņa bremzēšana un tā var radīt bremžu trokšņus.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Velkot piekabi vai izmantojot kravas kasti, vadītāja palīgsistēmu kontroles stabilitāte var samazināties. Šādos gadījumos izslēdziet vadītāja palīgsistēmas un vienmēr brauciet uzmanīgi un droši. Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā.

Ja automobilis ir aprīkots ar patentētiem komponentiem vai funkcijām, kas var atpazīt piekabes pievienošanu, atsevišķas vadītāja palīgsistēmas funkcijas var tikt ierobežotas, kad piekabe tiek atpazīta kā pievienota. Pārbaudiet jūsu automobilim pielietotās specifikācijas un atbilstoši izmantojiet tās.

Tālāk norādīto vadītāja palīgsistēmu darbība var būt ierobežota. Ņemiet to vērā, kad braucat. Sīkāku informāciju par katru funkciju skatiet vadītāja palīgsistēmu aprakstos.

- A tips: Piekabes komplekts, kas automātiski atpazīst piekabi, kad tiek pievienots piekabes savienotājs.
- B tips: Informācijas un izklaides sistēmā tiek pielietota kravas kastes izvēlne.

Funkcija	Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi un funkcijas	A tips	B tips
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	Priekšējās sadursmes drošības, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma	-	-
	Priekšējās/sānu sadursmes drošība	Atspējots	Atspējots
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	Joslas drošība	Atspējots	Atspējots
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	Aklās zonas drošība	Atspējots	Atspējots
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	Droša izeja	Atspējots	Atspējots
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)	-	Atspējots	Atspējots
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)	Palīgsistēma braukšanai pa šoseju	Atspējots	Atspējots
	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma	Atspējots	Atspējots
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība	Atspējots	Atspējots
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)	Priekšējais/sānu stāvvietas attāluma brīdinājums	-	-
	Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums	Atspējots	- (Pievienota piekabe/kravas kaste)
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	Atspējots	Atspējots
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)	-	Atspējots	Atspējots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja piekabes savienotājs nav pareizi pievienots vai piekabes izvēlne nav konfigurēta pareizi, vadītāja palīgsistēmu vadības stabilitāte var samazināties, kas var izraisīt negadījumu.
- Piekabes izvēlnes iestatījumi tiek saglabāti pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas. Pirms uzmanīgas braukšanas pārliecinieties, ka savienotājs ir pareizi pievienots un iestatījumi ir pareizi.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanādai

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbijai



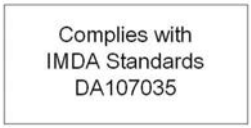
N_CT25E008_E

Botsvānai

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

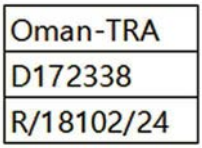
N_CT25E009_E

Singapūrai



N_CT25E010_E

Omānai



N_CT25E011_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



N_CT25E012_E

Mauritānijai



N_CT25E013_E

Taizemei



N_CT25E014_E



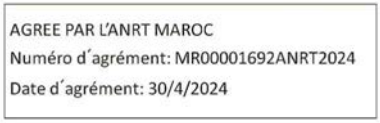
N_CT25E015_E

Austrālijai



N_CT25E016_E

Marokai



N_CT25E017_E

Zambijai



N_CT25E018_E

Izraēlai


מספר זיהוי היבואן:ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E


הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

Dienvidāfrikai



N_CT25E021_E

Sjerraleonei



N_CT25E022_E

Tanzānijai



N_CT25E023_E

Malaizijai



N_CT25E024_E

Sīrijai



N_CT25E025_E

Džibuti



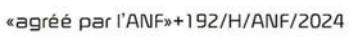
N_CT25E026_E

Ukrainai



N_CT25E027_E

Alžīrijai



N_CT25E028_E

Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Krievijai (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

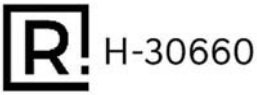
N_CT25E032_E

Pakistānai



N_CT25E033_E

Argentīnai



N_CT25E034_E

Lesoto



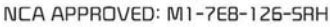
N_CT25E035_E

Indonēzijai



N_CT25E036_E

Ganai



N_CT25E037_E

Samoa



N_CT25E038_E

Brazīlijai



N_CT25E039_E

Meksikai

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Kongo Demokrātiskajai Republikai

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

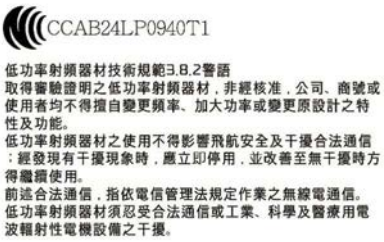
Paragvajai

CONATEL

NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

Taivānai



N_CT25E043_E

Nigērai



N_CT25E044_E

Nigērijai



N_CT25E045_E

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkots)

Eiropa



N_QVe27_D10_031_E

Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

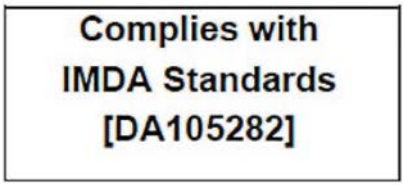
N_QVe27_D10_032_E

Serbijai



N_QVe27_D10_035_E

Singapūrai



N_QVe27_D10_036_E

Austrālijai un Jaunzēlandei



N_QVe27_D10_037_E

Ukrainai



N_QVe27_D10_039_E

Tanzānijai



N_QVe27_D10_038_E

Izraēlai

תא תונשל ידכ ,הב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח510657430 :ע.ח :ןאוביה יוהיז רפסמ
תורשפא תפסוה וא תיזחוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייוביש הז ללכבו,רישכמה לש תוישוחלאה ויתונכת
.תוישוחלא תעדרפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ רושיא תלבק אלב,תינוציח הנטנאל רוביחל

ראדר - בכרל דויצ :ירחסמה ודועייו רצומה שש
סיבומ יאדנוי - Hyundai Mobis :ךרעיה שש
מ"עב הרבח ראקולס :יקפמהו ןאוביה שש
וסי - ביבא לת ,32 רגסמה :תבותכ
MAR130 :גוסד שש
(לארשי) 대한민국 :רוצי ץרא

Hyundai Mobis MAR130 תוחיטב תואירוה
:סיאבה תוחיטבה יללכ פ"ע לעופל שי
.הבורקה תודישה תדבועמל תועפל שי ,תינכט היעב לש הרקמב ,רצומה תא תותפל ןיא
.בכרב ומוקממ רצונ מה תא קיחרהל ןיא
.תורישי תקפסא יזכרמב תידיימ וקתל שי ,רצומהמ סיעקובש סישער ,רזומ חיר לש הרקמב
לכו הנטנאה ץיב מ"ס 20 תוחפל לש ילמינימ הדרפה קחרמ רומשתש ךכ הנטנאה תא ץיקתהל שי
.תע לכב סישנאה

N_QVe27_D10_040_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem (AAE)

TDRA

ER41013/25
United Arab Emirates

N_QVe27_D10_041_E

Marokai

anrt

MR00000442ANRT2025

N_QVe27_D10_043_E

Krievija



N_QVe27_D10_044_E

Mauritānijai



N_QVe27_D10_045_E

Botsvānai



N_QVe27_D10_046_E

Malaizijai



N_QVe27_D10_047_E

Beninai

AHREE PAR L'ATRPT BENIN

Numéro d'agrément : 2025-027

Date d'agrément : 24/02/2025

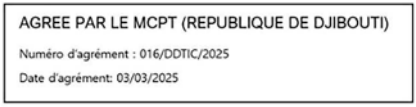
N_QVe27_D10_048_E

Taizemei



N_QVe27_D10_049_E

Džibuti



N_QVe27_D10_050_E

Sīrijai



N_QVe27_D10_051_E

Zambijai



N_QVe27_D10_052_E

Lesoto

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

Nigērijai

CERT/00219/2025

N_QVe27_D10_054_E

Paragvajai

CONATEL

2025-03-I-0155

N_QVe27_D10_055_E

Indonēzijai



N_QVe27_D10_056_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073152/AG/ER

N_QVe27_D10_057_E

Afganistānai



N_QVe27_D10_058_E

Ganai



N_QVe27_D10_059_E

Pakistānai



N_QVe27_D10_060_E

Dienvidāfrikas Republikai



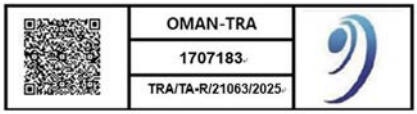
N_QVe27_D10_061_E

Kongo Demokrātiskajai Republikai

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

Omānai



N_QVe27_D10_063_E

Samoa



N_QVe27_D10_064_E

Meksikai

IFT: HYHYMA25-19439



N_QVe27_D10_065_E

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 823
Avārijas gaismu slēdzis 823
Ja dzinēju nevar iedarbināt 824
Ārkārtas iedarbināšana 824
Iedarbināšana no ārēja avota 824
Iedarbināšana, stumjot automobili 827
Ja dzinējs pārkarst 828
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 830
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 830
Efektīva TPMS lietošana 831
Zema riepu spiediena indikatora lampiņa 833
TPMS darbības kļūmes indikators 835
Riepu nomaiņa ar TPMS 835
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 838
Domkrats un instrumenti 838
Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 841
Riepu nomaiņa 843
Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 848
Kronšteina marķējums 850
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 854
Riepu remonta komplekta komponenti 857
Riepu remonta komplekta lietošana 859
Hermētiķa sadalīšana 862
Riepu spiediena pārbaude 863
Tehniskie dati 864
Vilkšana 865
Evakuācijas dienests 865
Ja autoevakuators nav pieejams 866
Noņemamais vilkšanas āķis 868
Avārijas piederumi 872

Rīcība ārkārtas situācijā

Eiropas eCall sistēma 874
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 875
Informācija par datu apstrādi 876
Datu un to saņēmēju veidi 877
Datu apstrādes shēma 878
Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības 879
Viseiropas eCall sistēmas darbība 880
AAE eCall sistēma 884
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 885
Informācija par datu apstrādi 886
Datu un to saņēmēju veidi 887
Datu apstrādes shēma 888
Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības 889
AAE eCall sistēmas darbība 890

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas braukšanas laikā vai kad jūs novietojat automobili ceļa malā, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus būt piesardzīgiem, braucot garām.

Avārijas gaismu slēdzis

Avārijas gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.



N_SP3i26_C11_001_1_I

Izmantojiet avārijas gaismas, kad automobilis ir apturēts ceļa malā vai tam tiek veikts ārkārtas remonts.

Nospiediet avārijas gaismu slēdzi, kad automobilis atrodas jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismu slēdzis atrodas centrālajā priekšējā panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas gaismu slēdzis darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nē.
- Pagrieziena signāllampiņas nedarbojas, ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Esiet uzmanīgi, izmantojot avārijas gaismas, kamēr automobilis tiek vilkts.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un 12 V akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinējs negriež vai griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana) un avārijas bremze ir aktivizēta.
2. Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili. Skatīt "Iedarbināšana, stumjot automobili" lapā 827

Ja dzinējs griežas normāli, bet neiedarbojas

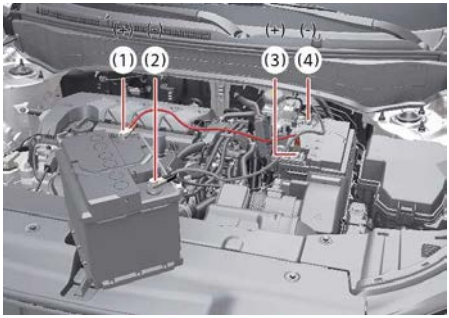
1. Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā OFF, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.

Ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili nevar iedarbināt zema 12 V akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar cita automobiļa palīdzību.

Iedarbināšana no ārēja avota

Pievienojiet vadus nākamajā attēlā parādītajā ciparu secībā (un atvienojiet tos pretējā secībā):



N_SP3i26_C11_002_I

(1) Pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
(2) Pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
(3) Izlādētā akumulatora (+) spaile
(4) Izlādētā akumulatora (-) spaile

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet šajā nodaļā norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, uzticiet to veikt servisa tehniķim vai evakuācijas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja tukšais akumulators ir sasalis, akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas var izraisīt sprādzienu, ja saskaras ar liesmu vai dzirkstelēm.

  Ja precīzi neievērojat šos norādījumus, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus. Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi, kas ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai tā elektrolīta līmenis ir zems. Akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) iedarbināšanas kabeļu saskaršanos. Tā var radīt dzirksteles.
- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, vai pasliktināšanu. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar papildu akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

- Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, uzmanieties, lai sērskābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa. Šī skābe ir indīga un ļoti kodīga.

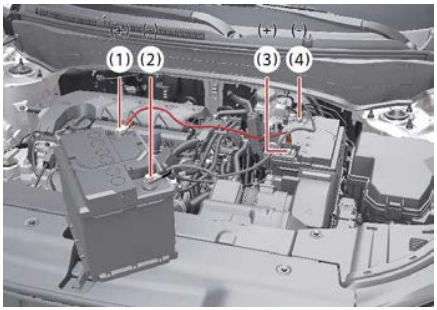
PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 V ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 V akumulatorus ķēdē vai 24 V motora ģeneratora komplektu), jūs varat sabojāt 12 V iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

Iedarbināšanas no ārēja avota norādījumi

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 V un tā negatīvā spaile ir zemēta.

   Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta nākamajā ilustrācijā.



N_SP3i26_C11_002_I

1. Savienojiet vienu savienojošā kabeļa galu ar izlādētā akumulatora pozitīvo spaili (3).
2. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (1).
3. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (2).

4. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar zemi: cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas kronšteinu), kas atrodas tālāk no akumulatora (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Pievienojot savienojošos kabeļus, nenoliecieties pāri akumulatoram.

4. Ja savienojošos kabeļus pievienojāt citam automobilim, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar 2000 apgr./min.
5. Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
6. Ja automobilis, kura akumulators ir izlādējies, iedarbojas, atvienojiet savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes (2). Pēc tam atvienojiet otru savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora pozitīvās spailes (1) un izlādētā akumulatora (3).

   Ja nav skaidrs, kāpēc akumulators izlādējies, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobiļus, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu/divsajūgu pārnesumkārbu/inteliģento mainīgo pārnesumkārbu, var iedarbināt tikai no ārēja avota, nevis stumjot.

Izpildiet šajā nodaļā dotos norādījumus attiecībā uz "Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 824.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa iedarbināšana, to ievelkot

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs iedarbojas, jūsu automobilis var pēkšņi strauji traukties uz priekšu un sadurties ar automobili, kas to velk.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas vai klaudzošas skaņas, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis.

Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
4. Ja automobiļa apakšā noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega apakšas nāk tvaiks, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma noplūde vai tvaiks ir pazudis.
5. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma noplūdes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas.

   Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
6. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna.
   - Ja tā atrodas vietā, pārbaudiet, vai tā ir nospriegota.
   - Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja esat lietojis gaisa kondicionēšanas sistēmu, ir normāli, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas).
7. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri, lai saņemtu palīdzību.
8. Ja nevarat atrast dzinēja pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Ja ir noplūdis dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
9. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas dzinēja pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai saņemtu palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zem dzinēja pārsega



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāks



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, kamēr dzinējs ir karsts. Rezultātā dzesēšanas šķidrums var izsprāgt no atveres, izraisot smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Tas jāpārbauda pēc iespējas ātrāk. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ārkārtas situācijā saglabājiet mieru un veiciet tālāk norādītās darbības.

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Mēģiniet iedarbināt automobili no jauna. Ja jūsu automobilis neiedarbojas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili.
2. Kad transportlīdzeklis ir samazinājis ātrumu līdz drošam, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes.

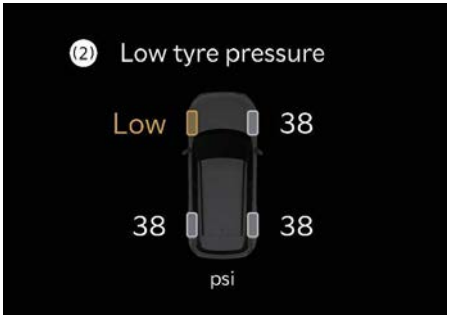
   Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
4. Kad automobilis ir apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas ON, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
5. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kura vērsta prom no satiksmes.
6. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) konstatē automobiļa riepu spiedienu un parāda to instrumentu panelī.



N_SP3i26_C11_003_1_I



N_SP3i25_C00_065_IR

(1) Zema riepu spiediena signāls jeb TPMS kļūmes indikatora lampiņa

(2) Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa (redzama instrumentu panelī)

Riepu spiediena indikators

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
- Riepu spiediena indikators iedegas 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums Brauciet, lai parādītu informāciju. Pēc braukšanas atkal pārbaudiet riepu spiedienu.
- Instrumentu paneļa lietotāja iestatījumos varat izvēlēties šādas riepu spiediena mērvienības: psi, kPa un bar.

PADOMS

- Riepu spiediens var mainīties tādu faktoru dēļ kā stāvvietas apstākļi, braukšanas stils un augstums virs jūras līmeņa.
- Instrumentu panelī redzamais riepu spiediens var atšķirties no riepu spiediena, kas mērīts ar riepu spiediena manometru.
- Zema riepu spiediena brīdinājums var atskanēt, ja riepas spiediens vienāds ar vai zemāks kā blakus esošajās riepās. Tas ir normāli, jo riepu spiediens mainās līdz ar riepu temperatūru.

Efektīva TPMS lietošana

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais

riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminmāts, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems riepu spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

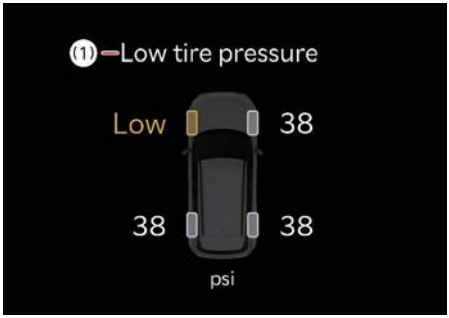
ⓘ PIEZĪME

Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri jebkurā no šādām situācijām:

- Zema riepu spiediena vai TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON vai automobilis darbojas.
- TPMS kļūmes indikatora lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti ir mirgojusi.
- Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa paliek iedegta.

Zema riepu spiediena indikatora lampiņa

Ja TPMS brīdinājuma indikatori deg, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.



N_SP3i25_C00_008_IR

(1) **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, uz centrālā balsta ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Nebrauciet, ja riepās ir zems spiediens. Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi, kā rezultātā transportlīdzeklis var kļūt nestabils, var pieaugt bremzēšanas ceļš un tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta TPMS problēma, zema riepu spiediena indikatora lampiņa ((!)) iedegas pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti mirgojusi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

ⓘ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepu nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai nav spiediena, ieslēgsies zema riepu spiediena un stāvokļa signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)

- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ tālāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra

◦ Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkots)

Ja kāda riepa nolaidusi gaisu, varat izmantot instrumentus, lai to nomainītu ar rezerves riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

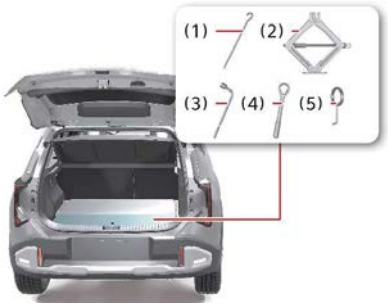
- Braukšana ar tukšu riepu izraisa neatgriezeniskus riepas bojājumus. Riepas piepumpēšana no jauna pēc braukšanas, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu, var izraisīt izsprāgšanu un nopietnu avāriju. Nekad nemēģiniet atkārtoti piepumpēt riepu, ar kuru braukts, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu. Šādā gadījumā pēc iespējas drīzāk nomainiet gaisu nolaidušo riepu.
- Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, mainot riepu, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties, lai nesaskartos ar plakano galu, jo tā malas ir asas un var izraisīt iegriezumus.

Domkrats un instrumenti

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījumu.



N_SP3i26_C11_004_1_I

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
(4) Vilkšanas āķis
(5) Riteņu pārsega noņemšanas instruments

Riepas nomaiņas instrumenti glabājas bagāžas nodalījumā.

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Automobilī esošais domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

- Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.
- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili ceļa malā. Izmantojiet domkratu uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta uz domkrata.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu domkrats

Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata, jo automobilis var viegli noripot no domkrata. Izmantojiet automobiļa atbalsta kājiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

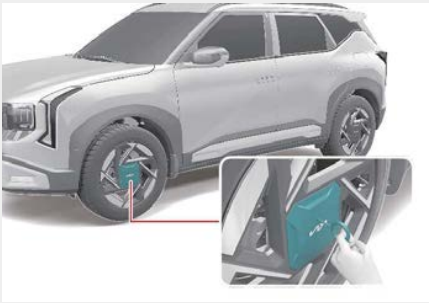
Automobiļa darbināšana, atrodoties uz domkrata

Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr tas atrodas uz domkrata, jo tas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata.

Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.

ⓘ PIEZĪME

- Izņemiet noņemšanas instrumentu. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
- Ja, noņemot diska pārsegu, izmantojat jebkuru citu instrumentu, izņemot komplektācijā iekļauto, diska pārsegs var tikt bojāts.



N_SP3i26_C11_024_1_I

ⓘ PADOMS

Atjaunotas riepas

Būtiskas konstrukcijas atšķirības un atjaunotās riepas korpusa struktūras vecums var ierobežot kalpošanas ilgumu un negatīvi ietekmēt braukšanas drošību.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

1. Lai noņemtu, pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



N_SP3i26_C11_005_I

2. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.
3. Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.



N_SP3i26_C11_006_I

2. Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

   Esiet uzmanīgi, izmantojot aso domkrata rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās bagāžas nodalījuma grīdas virsmai

Nepieskarieties bagāžas nodalījuma grīdas metāla virsmai, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts, jo tas var izraisīt smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest, vai uzvelciet cimdus, lai izņemtu rezerves riepu no bagāžas nodalījuma.

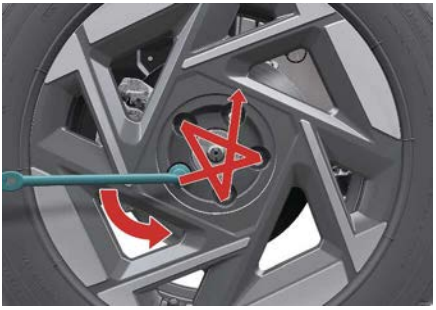
Riepu nomaiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas, cietas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
4. Nobloķējiet abas puses ritenim, kas atrodas diagonāli pretēji domkratam.



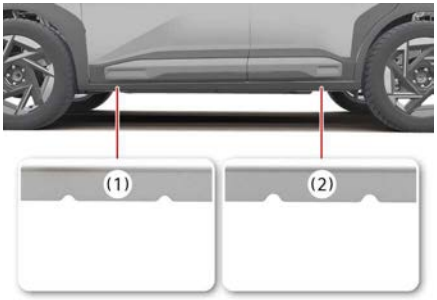
N_SP3i26_C11_007_2_I

5. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, taču neizņemiet nevienu uzgriezni pirms riepa ir pacelta no zemes.

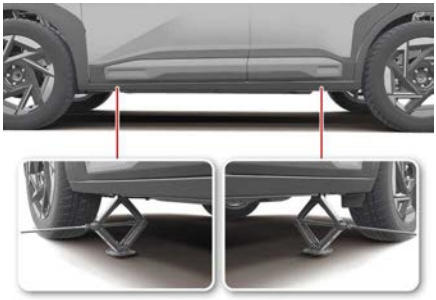


N_SP3i26_C11_008_I

6. Novietojiet domkrātu zem priekšējās (1) vai aizmugures (2) domkrata novietošanas pozīcijas, kas atrodas vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata novietošanas pozīcijas ir plāksnītes, kas piemetinātas rāmim un kam ir divi izciļņi un uzvirzīts punkts.



N_SP327_C11_002_2_ER



N_SP327_C11_003_2_ER

7. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes (aptuveni 30 mm (1,2 collas)). Pirms riteņa stiprinājuma uzgriežņu noņemšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar pakustēties vai noslīdēt.



N_SP327_C11_004_ER

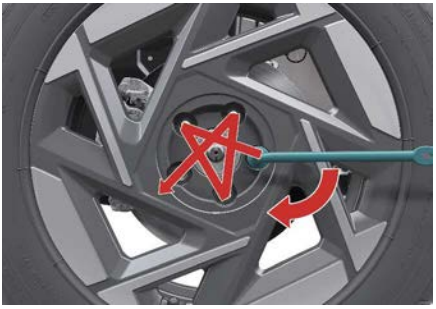
8. Atlaidiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riteni paredzētajā vietā.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz varat riteni uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.

9. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa stiprinājuma uzgriežņus uz tapskrūvēm un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi nostājusies vietā, tad cik iespējams pievelciet uzgriežņus ar pirkstiem.

10. Iai nolaistu automobili atpakaļ uz zemes, grieziet riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā.

    Novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts augstāk esošajā ilustrācijā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārliecinieties, ka ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Ejot apkārt ritenim, pievelciet katru uzgriezni. Divreiz pārbaudiet katru uzgriezni, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri pievilkts pie riteņa. Pēc riteņa nomaiņas veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pēc iespējas ātrāk pievilktu riteņa uzgriežņus ar atbilstošo griezes momentu.



N_SP3i26_C11_012_I

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu pareizā domkrata pozīcijā. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu.
- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un bloķējiet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji ritenim, kurš tiek mainīts.
- Jums vajadzētu nobloķēt visus automobiļa riteņus. Neviens nedrīkst atrasties automobilī, kad lietojat domkratu.
- Uzstādot riteni, noteikti notīriet visu rūsu, netīrumus vai svešķermeņus, kas atrodas uz riteņa montāžas virsmām vai uz riteņa rumbas, bremžu trumuļa vai bremžu diska virsmas, kas saskaras ar riteni. Nostipriniet visus stiprinājumus, kas piestiprina rotoru pie rumbas, lai tie netraucētu montāžas virsmām uz riteņa. Uzstādot riteņus bez pareizas riteņa montāžas virsmu metāla-metāla saskares, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist, kamēr automobilis pārvietojas. Rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt traumas vai bojāeju.

- Pārliecinieties, ka ritenis, kad tas ir uzstādīts, labi saskaras ar rumbu. Ja starp disku un riteņa rumbu ir slikta saskare, riteņa uzgriežņi var kļūt vaļīgi un izraisīt riteņa nokrišanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili.
- Tā kā automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata un izraisīt smagas traumas vai nāvi jums vai tuvumā esošajiem, jums jāievēro šādi drošības pasākumi:
  - Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata.
  - Nekad nemēģiniet nomainīt riepu satiksmes joslā. Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
  - Noteikti izmantojiet domkratu, kas piegādāts kopā ar automobili.
  - Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
  - Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
  - Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
  - Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda disks un alumīnija sakausējuma disks: 11 - 13 kgf·m

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja gaisa spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam. Ja gaisa spiediens ir lielāks par ieteikto, noregulējiet gaisa spiedienu, līdz tas ir pareizs. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzlikts atpakaļ, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riteņa nomaiņas nostipriniet gaisu nolaidušo riepu tās vietā un salieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Pirms uzstādīt pēcpārdošanas riteņa stiprinājuma uzgriežņus vai riteņus, ļoti uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja rodas šaubas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Nekad nelietojiet eļļu vai smērvielu uz skrūvēm vai uzgriežņiem, jo uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist, izraisot avāriju.

ⓘ PIEZĪME

Riteņa stiprinājuma uzgriežņu atkārtota izmantošana

Kad noņemat riteni, pārliecinieties, ka atpakaļ tiek uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt uzgriezni, pārliecinieties, ka maiņas uzgrieznim ir metriskā vītne un tāda pati nošķēluma konfigurācija kā oriģinālajam uzgrieznim. Ja uzstādāt uzgriezni bez metriskās vītnes, tas nenostiprinās riteni pie rumbas pareizi un sabojās tapskrūvi (un jums būs jānomaina tapskrūve).

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

- Brauciet uzmanīgi, kad izmantojat kompakto rezerves riepu. Nomainiet to ar atbilstošu parasto riepu un disku cik drīz vien iespējams.
- Neekspluatējiet automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

BRĪDINĀJUMS

Rezerves riepa

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ekspluatējot automobili ar kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

UZMANĪBU

Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.

Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas. Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu.

Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).

PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu un, ja nepieciešams, noregulējiet to uz norādīto spiedienu.

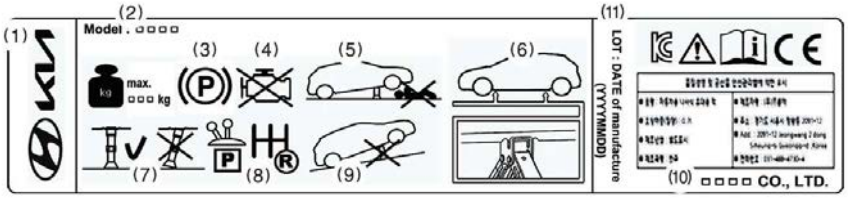
Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem (atbilstoši ceļa apstākļiem). Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.

- Ilgstoša lietošana var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un traumu gūšanu.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu), kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tam ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu nevienam citam transportlīdzeklim. Šī riepa ir īpaši izstrādāta jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu ar jebkādiem citiem diskiem. Tāpat nelietojiet standarta riepas, ziemas riepas, riteņu pārsegus vai dekoratīvās uzlikas kopā ar kompakto rezerves riteni. Tā var sabojāt šos piederumus vai citus automobiļa komponentus.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

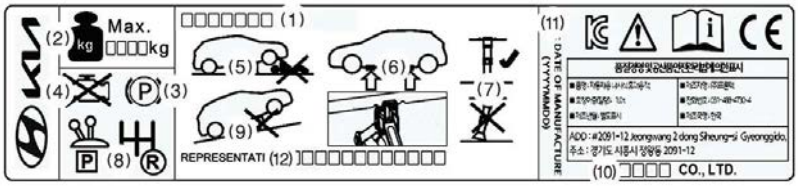
Kronšteina marķējums

A tips



OMQ4A065015

B tips



OMQ4A065016

C tips



OMQ4A065017

D tips



N_TK25F027_E

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no augstāk ilustrācijā redzamā. Skatiet sava automobiļa domkrata marķējumu, lai uzzinātu šādas specifikācijas.

(1) Modeļa nosaukums
(2) Maksimālā pieļaujamā slodze
(3) Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
(4) Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
(5) Nedrīkst atrasties zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar kronšteinu.
(6) Izmantojiet domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
(7) Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
(8) Pārslēdziet uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita) manuālās ātrumkārbas gadījumā
(9) Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
(10) Domkrata ražotājs
(11) Ražošanas datums
(12) Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE


Attestation

kiwa

Attestation of Conformity

FRONTEC CO., LTD.

FRONTEC CO., LTD.

Frontec Co.,Ltd

JACK ASSY

N_SP327_C11_001_E

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00
Date of Issue	13-Aug-2021 **Date of Expiry** 13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Product Name	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.
Test Report	SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

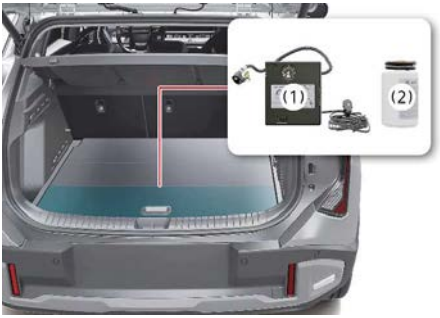
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkots)

Riepu remonta komplekts (TMK) nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, un riepu cik drīz vien iespējams jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.



N_SP327_C11_006_1

(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

TMK atrodas kravas nodalījumā vai speciāli tam paredzētā somiņā bagāžas nodalījuma durvīs uz sānu apdares.

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet TMK, lai labotu lielus plīsumus vai bojātas riepas sānu sieniņas. Šādās situācijās riepa netiks pilnībā hermētiski aizlīmēta, un no riepas izplūdīs gaiss. Tas var izraisīt riepas atteici.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar TMK riepa var zaudēt gaisa spiedienu jebkurā brīdī.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), braucot ar riepu remonta komplektu noblīvētu riepu.

  Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet TMK, jo TMK iekļautā hermētiķa pudele pietiek tikai vienai riepai.

Ievads

Pareizi lietojot TMK, automobili var ekspluatēt arī pēc riepas pārduršanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi aizdara lielāko daļu caurumu (naglu vai tamlīdzīgu priekšmetu izraisītu), kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad esat pārliecinājies, ka riepa ir pareizi noblīvēta, brauciet uzmanīgi ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), lai sasniegtu auto vai riepu servisu, kur riepu nomainīt.

Gaisa spiediena zudums var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīta kārtība, kā uz laiku var aizblīvēt caurumu.

Izlasiet zemāk esošo sadaļu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat izmantot TMK drošā attālumā no satiksmes.
- Pārliecinieties, ka automobilis nevar izkustēties. Pat atrodoties uz samērā līdzenas zemes, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet TMK tikai automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet TMK.
- TMK var nebūt efektīvs, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).

  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Kia izplatītāju.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas ar tukšu riepu vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automobilis atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var iespējami izlādēt 12 V akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -40 °C (-40 °F).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja hermētiķis nonāk uz ādas, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu. Ja ādas kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Ja hermētiķis iekļūst acīs, paceliet plakstiņu un mazgājiet vismaz 15 minūtes. Ja acu kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Ja hermētiķis tiek norīts, izmazgājiet muti un dzeriet daudz ūdens. Taču nedodiet neko bezsamaņā esošai personai un nekavējoties vediet pie ārsta.

  Ilgstoša pakļaušana hermētiķa iedarbībai var izraisīt ķermeņa audu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Pēc tam, kad tukšās riepas ar TMK izmantošana ir pabeigta, ātri notīriet hermētiķi no riepas spiediena sensora un riteņa. Uzstādot remontēto riepu un riteni, pievelciet riteņa skrūvi līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

ⓘ PIEZĪME

- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
- Ja, noņemot diska pārsegu, izmantojat jebkuru citu instrumentu, izņemot komplektācijā iekļauto, diska pārsegs var tikt bojāts.



N_SP327_C11_007_1

Riepu remonta komplekta komponenti



N_SP327_C11_008_3

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(2) Kompresora šļūtenes savienotājs
(3) Riepu piepumpēšanas spiediena regulēšanas vārsts
(4) Kompresora savienotājs
(5) Riepu spiediena kontroles vārsts
(6) Riepu spiediena manometrs
(7) Kompresors
(8) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(9) Ātruma ierobežojuma marķējums
(10) Hermētiķa pudele

(11) Automobiļa strāvas izvada savienotājs/vads
(12) Kompresora šļūtene

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās
Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis
- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs.
- Nenorīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Pirms TMK lietošanas ievērojiet uz hermētiķa balona sniegtos norādījumus.
- No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.
- Lūdzu, ņemiet vērā uz hermētiķa balona norādīto derīguma termiņu.

⚠ UZMANĪBU

Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa balonam pievienotās norādes. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa balona un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu jums nebraukt pārāk ātri.

ⓘ PIEZĪME

Hermētiķa balonu un ievietošanas šļūteni nevar izmantot atkārtoti.

Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪBU

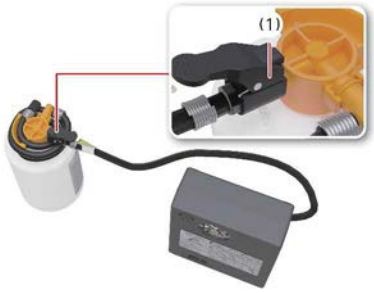
Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



N_SP327_C11_009

2. Pievienojiet kompresora savienotāju kompresora šļūtenes savienotājam, kas atrodas uz hermētiķa pudeles (1). Pārliecinieties, ka hermētiķa pudele atrodas vertikālā stāvoklī.



N_SP327_C11_010_1

3. Pārliecinieties, ka kompresora savienojuma vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.
4. Atskrūvējiet riepas ventiļa vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa iesmidzināšanas vārstu uz riepas ventiļa.

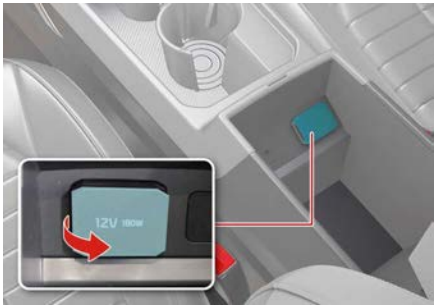


N_SP327_C11_011

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

> **PIEZĪME**
>
> Pārliecinieties, ka riepu spiediena regulēšanas vārsts ir aizvērts.

6. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.



N_SP327_C08_032_1

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā. Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet hermētiķa pildīšanas šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa. Pēc lietošanas noglabājiet hermētiķa pudeli un kompresoru blakus.
11. Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 29 psi (200 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

⚠ UZMANĪBU

Stingri uzlieciet hermētiķa pildīšanas šļūteni uz ventiļa. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

Hermētiķa sadalīšana

Pēc hermētiķa iepildīšanas riepā ar automobili ir jābrauc tā, lai hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepas iekšpusē.



N_SP327_C11_012

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, vēl vairāk samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot TMK, hermētiķis var notraipīt riepas spiediena sensorus un riteni. Noņemiet riepas spiediena sensorus un hermētiķa notraipīto riteni un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

Pēc neilgas braukšanas, lai sadalītu hermētiķi riepā, pārbaudiet spiedienu riepā.

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai aptuveni 10 minūšu) nobraukšanas apstājieties drošā vietā.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.



N_SP327_C11_013

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Lai pārbaudītu esošo spiedienu riepā, īslaicīgi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai palielinātu piesūknēšanas spiedienu**, ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai samazinātu piesūknēšanas spiedienu**, nospiediet uz kompresora esošo vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā ierīce var pārkarst un tikt sabojāta.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors

Ja TMK lietojat ar Kia neapstiprinātu hermētiķi, šis hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus. Nomainot riepu, no riepu spiediena sensora un riteņa jānotīra apstiprinātais hermētiķis, bet riepu spiediena sensori jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

ⓘ PIEZĪME

Kad kompresors darbojas, spiediena manometrs var uzrādīt lielāku nolasījumu nekā faktiskais. Lai iegūtu precīzu riepas rādījumu, kompresoram jābūt izslēgtam.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -40 līdz 70 °C (-40 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 72,5 psi (5,0 bāri)

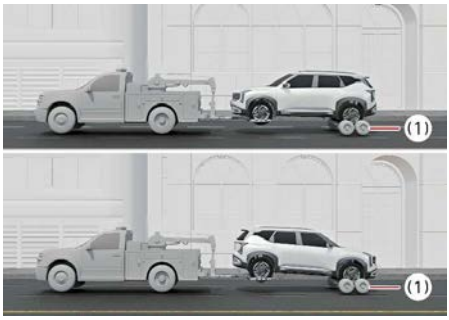
* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie autorizēta automobiļu vai riepu dīlera. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu dīlerim vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



N_SP3i26_C11_013_l



N_SP3i26_C11_014_2_l

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris/servisa partneris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, iestatiet automobili ACC pozīcijā, ja automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis ir pozīcijā ON un apgāšanās sensors konstatē automobiļa apgāšanos.

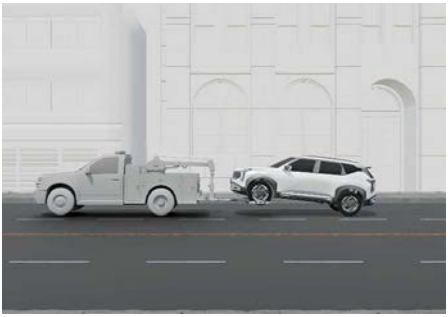
⚠ UZMANĪBU

Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Vienmēr izmantojiet riteņu platformas vai autoevakuatoru. Pretējā gadījumā var tikt nopietni bojāta transmisija un AWD sistēma.

PIEZĪME

- Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrāla) pozīcijā, lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Sīkāku informāciju skatiet "Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF" lapā 439"Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF" lapā 454.
- Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, nogādājot automobili pie tā ar autoevakuatoru, lai sistēmu pārbaudītu.

Ja autoevakuators nav pieejams



N_SP3i26_C11_015_I

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



N_SP3i26_C11_016_I

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.



N_SP3i26_C11_017_I

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas

Divu riteņu piedziņas automobilis

Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt automobiļa pozīciju.

Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt pārnesumu un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u. c., ar paceltiem priekšējiem riteņiem, t. i. piedziņas riteņiem.

Pilnpiedziņas automobilis (ja ir aprīkots)

Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt au-

tomobiļa pozīciju.

Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt pārnesumu un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u. c., ar paceltiem visiem riteņiem.

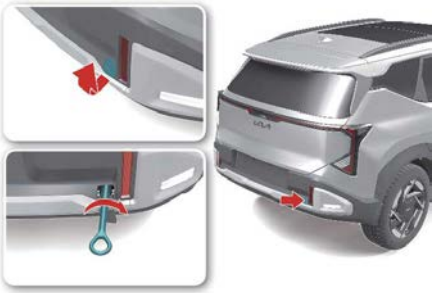
Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšā



N_SP3i26_C11_018_2_I

Aizmugurē

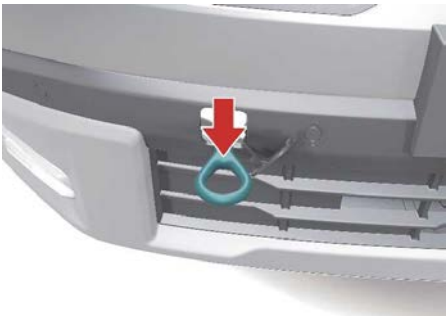


N_SP3i26_C11_019_I

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no instrumentu kastes.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņu un noņemiet to.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā



N_SP3i26_C11_020_I

Aizmugurē

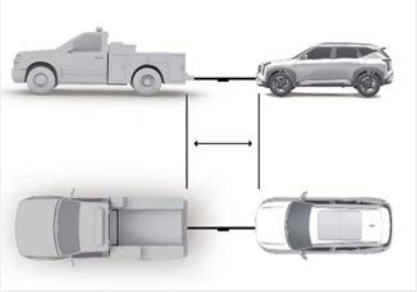


N_SP3i26_C11_021_I

⚠ BRĪDINĀJUMS

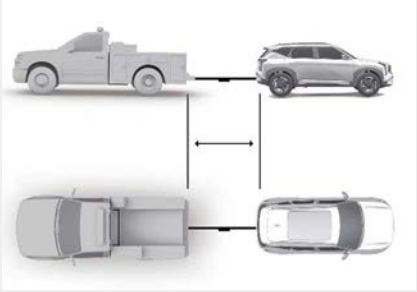
- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Palīdzības saņemšanai Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.
- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.

Priekšā



N_SP3i26_C11_022_I

Aizmugurē



N_SP3i26_C11_023_I

- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.

- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Ieslēdziet automobili pozīcijā ON tā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā.
- Lai neradītu nopietnus pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes/h) un velciet mazāk kā 1,5 km (1 jūdzi).

⚠ UZMANĪBU

Transmisija

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, iestatot automobili pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet ātrumkārbu, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u. c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.

   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Avārijas āmurs

1. Paņemiet cimdu nodalījumā esošo avārijas āmuru un sitiet pa sānu stikla malu.
2. Ja stikls nesaplīst uzreiz, mainiet āmura pozīciju un sitiet gar malu.
3. kad stikls ir pietiekami saplīsis, stingri izstumiet to uz āru, lai izkļūtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet 12 V akumulatora kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai veikt automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)



N_SP327_D10_004_3_E

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

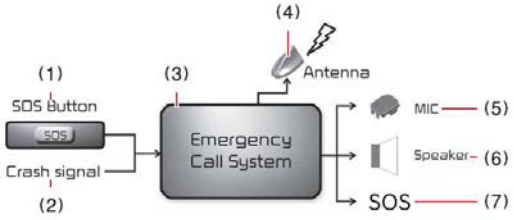
Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzeklī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai sniegtu iespēju izstāstīt par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma indikators

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Viseiropas eCall sistēmas darbība



N_SP327_D10_005_1_E

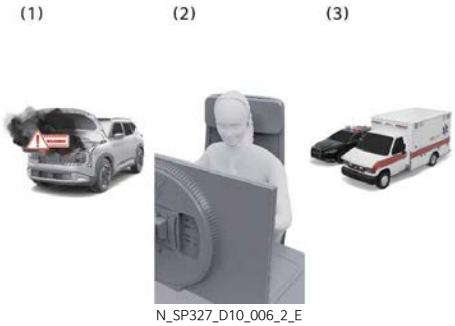
(1) SOS brīdinājuma indikators
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma indikators: Kad automobilis pozīcijā **POWER ON** (ieslēgts), instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma indikators. Pārējā laikā tā normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā izslēgsies.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja sistēmā ir kāda problēma, SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpinās degt.

Automātiskā negadījumu ziņošana



N_SP327_D10_006_2_E

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

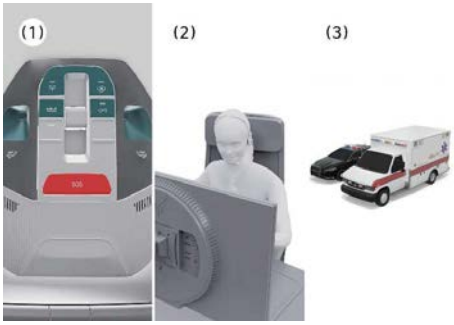
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



N_SP327_D10_007_2_E

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Zvanu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekunžu laikā pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekunžu laikā pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;

2. jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

SOS brīdinājuma indikators (sistēmas darbības kļūme)

Ja normālos braukšanas apstākļos SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpina degt, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc neveiciet patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkots)



N_SP327_D10_004_3_E

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[6], kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[7]negadījums, braucot pa ceļiem Tuvajos austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

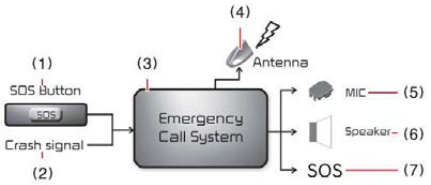
Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

6) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzeklī ir uzstādīta AAE eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.
7) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai sniegtu iespēju izstāstīt par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma indikators

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[8]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[9], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[10].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

8) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

9) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

10) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēmas darbība



N_SP327_D10_005_1_E

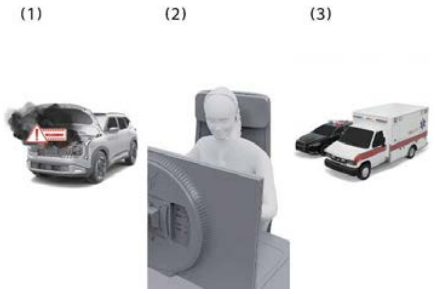
(1) SOS brīdinājuma indikators
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma indikators: Kad automobilis pozīcijā POWER ON (ieslēgts), instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma indikators. Pārējā laikā tā normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā izslēgsies.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja sistēmā ir kāda problēma, SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpinās degt.

Automātiskā negadījumu ziņošana



N_SP327_D10_006_2_E

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

AAE eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsau-

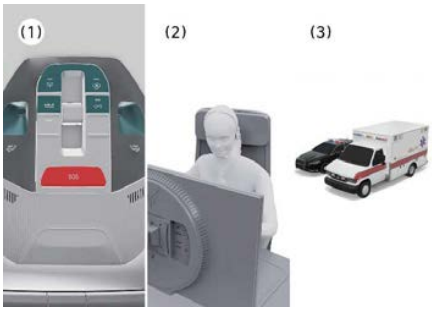
kumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



N_SP327_D10_007_2_E

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekunžu laikā pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;

2. jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar AAE eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 904.

SOS brīdinājuma indikators (sistēmas darbības kļūme)

Ja normālos braukšanas apstākļos SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpina degt, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

eCall sertifikācijas marķējums



KIAPB003



KIAPB004



KIAPB005



KIAPB006

Apkope

Dzinēja nodalījums 898
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 901
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 901
Plānotie tehniskās apkopes darbi 904
Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 904
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 916
Motoreļļa un filtrs 916
Piedziņas siksnas 916
Degvielas filtrs 916
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 916
Degvielas tvertne un degvielas tvertnes vāciņš 917
Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 917
Gaisa tīrītāja filtrs 917
Aizdedzes sveces 917
Dzesēšanas sistēma 917
Dzesēšanas šķidrums 918
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 919
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums 919
Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums 919
Bremžu šļūtenes un vadi 919
Bremžu/sajūga šķidrums 919
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 920
Bremžu diski, uzlikas un suporti 920
Piekares montāžas skrūves 920
Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 920
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 920
Gaisa kondicionētāja dzesētājs 921
Šķidruma līmeņa pārbaude 921
Kardānvārpsta 921

Apkope

Motoreļļa 922
Motoreļļas līmeņa pārbaude 922
Motoreļļas un filtra nomaiņa 924
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 926
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 926
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 929
Bremžu šķidrums 930
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 930
Mazgāšanas šķidrums 932
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 932
Gaisa tīrītājs 933
Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 933
Klimata kontroles gaisa filtrs 935
Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 935
Logu tīrītāju slotiņas 937
Slotiņu pārbaude 937
Slotiņu maiņa 938
12 V akumulators 942
Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 942
12 V akumulatora uzlādēšana 945
12 V akumulatora jaudas marķējums 946
Elementu atiestatīšana 947
Riepas un riteņi 948
Riepu apkope 949
Ieteicamais spiediens aukstās riepās 950
Riepu spiediena pārbaude 952
Riepu rotācija 953
Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 955
Riepu nomaiņa 956
Riteņu nomaiņa 958

Apkope

Riepu saķere 959
Riepu apkope 960
Sānu sieniņas marķējums 961
Zema profila riepas 965
Riteņu un riepu uzstādīšana 966
Riepu nomaiņa 967
Vissezonas riepas 968
Vasaras riepas 969
Ziemas riepas 970
Riepu ķēdes 971
Radiālās riepas 972

Drošinātāji 973
Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 975
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 977
Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) 979
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 980

Spuldzes 988
Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 988
Spuldžu novietojums (priekšpusē) 990
Spuldžu novietojums (sānos) 990
Spuldžu novietojums (aizmugurē) 991
Spuldžu nomaiņa (LED tips) 992
Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 997
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 1001

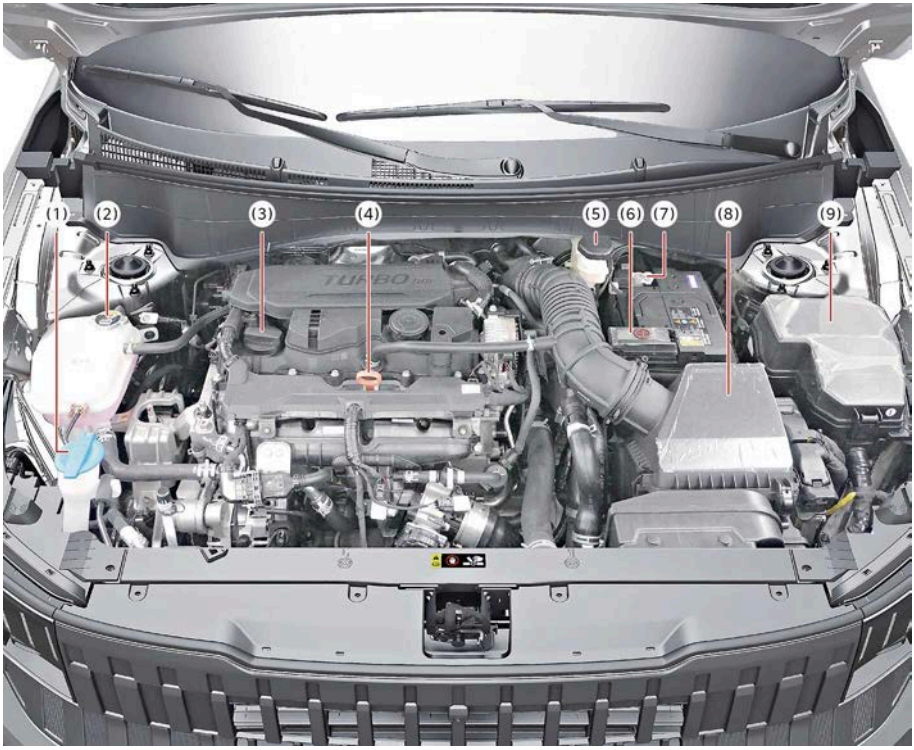
Rūpes par izskatu 1006
Ārējā apkope 1006
Iekšējā apkope 1012

Emisiju vadības sistēma 1015
Benzīna daļiņu filtrs 1018
Benzīna cietdaļiņu filtrs (EURO 7 dzinējam) 1020

Apkope

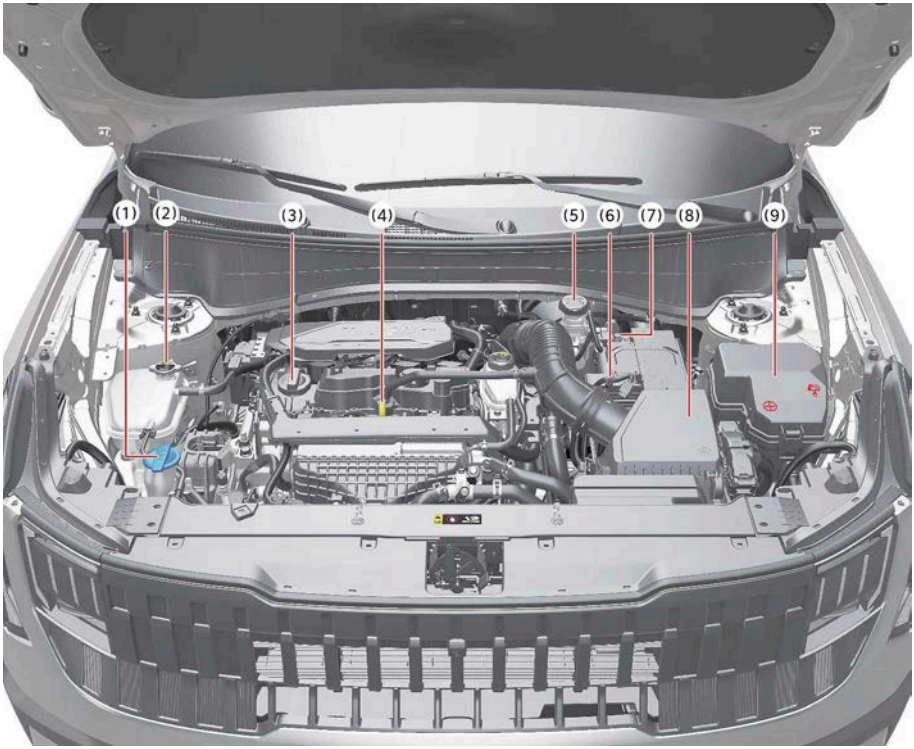
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDI



N_SP327_C02_005

Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)

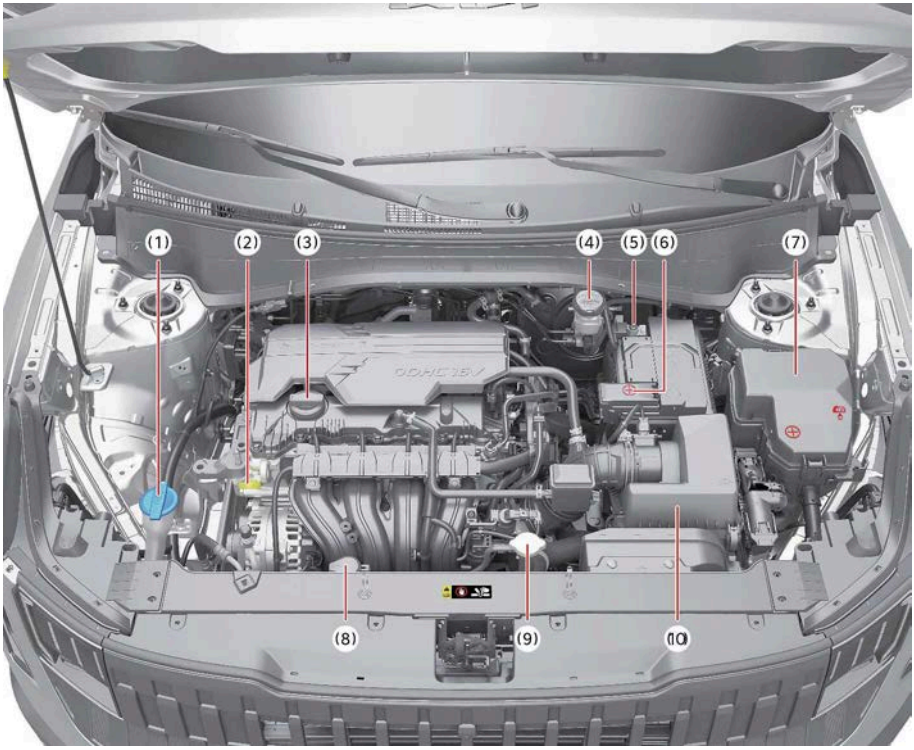


N_SP327_D12_026_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(2) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
(4) Motoreļļas mērstienis
(5) Bremžu šķidruma tvertne
(6) Akumulatora pozitīvā spaile
(7) Akumulatora negatīvā spaile
(8) Gaisa tīrītājs
(9) Drošinātāju bloks

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_001_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(2) Motoreļļas mērstienis
(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
(4) Bremžu šķidruma tvertne
(5) Akumulatora negatīvā spaile
(6) Akumulatora pozitīvā spaile
(7) Drošinātāju bloks
(8) Radiatora vāciņš
(9) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
(10) Gaisa tīrītājs

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir uzskaitītas automobiļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam Kia izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Visus negatīvos apstākļus norādiet savam izplatītājam pēc iespējas drīzāk.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās nav par mazu.
- Pārbaudiet vai radiatora un dzesētāja priekšpuse ir tīra un to nav bloķējušas lapas, netīrumi, kukaiņi u.c. Ja kāda no minētajām daļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināts par to stāvokli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsts dzesēšanas šķidrums

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, ja stūre ir kļuvusi vaļīga vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, vai jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz nepagriežas vai "nevelk" vai nenovirzās uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.

- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, novirzei uz vienu pusi, nepieciešamībai dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāļa grūtākai nospiešanai.
- Ja novērojat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārbaudiet pārnesuma P (stāvēšanas) funkcionēšanu.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena lukturus un avārijas gaismas.
- Pārbaudiet spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riteni. Tāpat pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, nevienmērīga nodiluma vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz reizi 6 mēnešos:

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas klēpja un plecu lences nav nodilušas un vai tās darbojas pareizi.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un pārbaudiet dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un aizslēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

- Vizuāli pārbaudiet, vai stūres iekārta, balstiekārta un šasijas komponenti nav bojāti, vaļīgi vai arī tiem nav konstatējamas nodiluma pazīmes.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti netiek lietots jebkuros tālāk norādītajos apstākļos. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, izpildiet Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

A: Atkārtoti braucat nelielus attālumus, kas īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Jūs daudz darbināt dzinēju tukšgaitā vai lielus attālumus braucat ar mazu ātrumu.

C: Jūs braucat par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas apstrādāti ar sāli.

D: Jūs braucat zonās, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braucat ļoti aukstā laikā.

E: Jūs braucat ļoti putekļainos apstākļos.

F: Jūs braucat intensīvas satiksmes zonās.

G: Jūs bieži braucat augšā vai lejā pa kalnu vai braucat pa kalnu ceļiem.

H: Jūs izmantojat savu automobili vilkšanai vai kempingam, un braucat ar kravu, kas novietota uz jumta.

I Jūs ar savu automobili braucat kā ar patruļas automašīnu, taksometru vai citiem komerciāliem mērķiem.

J: Jūs bieži braucat lielā ātrumā vai strauji palielināt un samazināt ātrumu.

K: Jūs bieži braucat apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Jūs izmantojat dzinēja eļļu, kas nav ieteikta jūsu transportlīdzeklim (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases specifikācija utt.).

Ja lietojat automobili šādos apstākļos, nepieciešams veikt automobiļa pārbaudi, detaļu nomaiņu vai šķidrumu uzpildi biežāk, vai ievērot grafiku Tehniskajai apkopei, braucot ekstremālos apstākļos. Ievērojiet norādītos apkopes intervālus laika periodiem vai attālumiem, kas norādīti tabulā.

Parastās tehniskās apkopes grafiks - Eiropai

Lai nodrošinātu labu emisijas kontroli un veiktspēju, jāveic šādi tehniskās apkopes darbi. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa apkopi, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir norādīts gan nobraukums, gan laiks, nepieciešamās tehniskās apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Motoreļļa un motoreļļas filtrs[1]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC)[2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinēja)[3]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	-	-	I	I	I	I	I	I
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces[4]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm)							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta	AWD (pilnpiedziņa)	I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa[5]	AWD (pilnpiedziņa)	-	I	-	I	-	I	-	I
Sadales kārbas eļļa[6]	AWD (pilnpiedziņa)	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas[7]	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	I	-	I	-	I	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. **Motoreļļa un motoreļļas filtrs**
   Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
   Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
   Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
2. **Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC*)**
   Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
   Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
   *WCAC: ūdens dzesēšanas uzlādes gaisa dzesētājs (Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7))
3. **Piedziņas siksnas (dzinēja)**
   Pārbaudiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicioniera piedziņas siksnu un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tās.
   Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet tos.
4. **Aizdedzes sveces**
   Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
5. **Aizmugurējā diferenciāļa eļļa**
   Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
6. **Sadales kārbas eļļa**
   Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
7. **Degvielas piedevas**
   Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

*** Transmisijas šķidrums**

Ja jūsu automobilis atradies applūdušā vietā vai ticis iegremdēts ūdenī, piesardzības nolūkos nomainiet šķidrumus.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos — Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)			D, H, I, L
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta	AWD (pilnpiedziņa)	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa	AWD (pilnpiedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa	AWD (pilnpiedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti braucat nelielus attālumus, kas īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Jūs daudz darbināt dzinēju tukšgaitā vai lielus attālumus braucat ar mazu ātrumu.

C: Jūs braucat par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas apstrādāti ar sāli.

D: Jūs braucat zonās, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braucat ļoti aukstā laikā.

E: Jūs braucat ļoti putekļainos apstākļos.

F: Jūs braucat intensīvas satiksmes zonās.

G: Jūs bieži braucat augšā vai lejā pa kalnu vai braucat pa kalnu ceļiem.

H: Jūs izmantojat savu automobili vilkšanai vai kempingam, un braucat ar kravu, kas novietota uz jumta.

I Jūs ar savu automobili braucat kā ar patruļas automašīnu, taksometru vai citiem komerciāliem mērķiem.

J: Jūs bieži braucat lielā ātrumā vai strauji palielināt un samazināt ātrumu.

K: Jūs bieži braucat apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Jūs izmantojat dzinēja eļļu, kas nav ieteikta jūsu transportlīdzeklim (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases specifikācija utt.).

Parastās tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas

Lai nodrošinātu labu emisijas kontroli un veiktspēju, jāveic šādi tehniskās apkopes darbi. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa apkopi, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir norādīts gan nobraukums, gan laiks, nepieciešamās tehniskās apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši			**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000			**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1 000			**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Motoreļļa un motoreļļas filtrs[1]	Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Līboju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)[2]			Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinēja)[3]			-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes			-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces[4]	Smartstream G2.0		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums*	Smartstream G2.0		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			-	I	-	I	-	I	-	I
Kardānvārpsta (AWD)			-	I	-	I	-	I	-	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)[5]			-	-	-	I	-	-	-	I
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)[6]			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtrs		Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
		Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvo Austrumu valstis	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ķīnai, Indijai, Tuvo Austrumu valstīm	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
	Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. **Motoreļļa un motoreļļas filtrs**
   Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
   Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
   Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
2. **Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)**
   Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
3. **Piedziņas siksnas (dzinēja)**
   Pārbaudiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicioniera piedziņas siksnu un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tās.
   Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet tos.
4. **Aizdedzes sveces**
   Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

5. **Aizmugurējā diferenciāļa eļļa**
   Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
6. **Sadales kārbas eļļa**
   Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.

* Transmisijas šķidrums

Ja jūsu automobilis atradies applūdušā vietā vai ticis iegremdēts ūdenī, piesardzības nolūkos nomainiet šķidrumus.

Degvielas filtrs (benzīna dzinējam)

Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.

Ja pastāv drošības riski, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums vai apgrūtināta iedarbināšana, nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Lai iegūtu plašāku informāciju, konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos — izņemot Eiropu

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālameri kai un Dienvidamerikai, Brazīlijai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
Aizdedzes sveces			R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta (AWD)			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)			R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)			R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, E, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs			R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti			I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	Biežāk	C, D, E, F, G

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti braucat nelielus attālumus, kas īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Jūs daudz darbināt dzinēju tukšgaitā vai lielus attālumus braucat ar mazu ātrumu.

C: Jūs braucat par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas apstrādāti ar sāli.

D: Jūs braucat zonās, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braucat ļoti aukstā laikā.

E: Jūs braucat ļoti putekļainos apstākļos.

F: Jūs braucat intensīvas satiksmes zonās.

G: Jūs bieži braucat augšā vai lejā pa kalnu vai braucat pa kalnu ceļiem.

H: Jūs izmantojat savu automobili vilkšanai vai kempingam, un braucat ar kravu, kas novietota uz jumta.

I Jūs ar savu automobili braucat kā ar patruļas automašīnu, taksometru vai citiem komerciāliem mērķiem.

J: Jūs bieži braucat lielā ātrumā vai strauji palielināt un samazināt ātrumu.

K: Jūs bieži braucat apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Jūs izmantojat dzinēja eļļu, kas nav ieteikta jūsu transportlīdzeklim (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases specifikācija utt.).

Apkope, kad iedegas eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas brīdinājums (EURO 7 dzinējam)

PIEZĪME

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmu, kas prognozē motoreļļas kalpošanas laiku, pamatojoties uz vadītāja braukšanas vēsturi, un brīdina vadītāju par motoreļļas maiņu.

- Ja motoreļļas stāvoklis pasliktinās vadītāja braukšanas apstākļu smaguma dēļ, pirms parastā motoreļļas maiņas intervāla instrumentu panelī parādīsies brīdinājums par atlikušo eļļas kalpošanas laiku. Motoreļļu un filtru jānomaina pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.

- Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma darbojas, ja tiek izmantota ieteicamā motoreļļa. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagiem lietošanas apstākļiem.

  Regulāri pārbaudiet motoreļļas daudzumu, jo šī sistēma pieņem, ka motoreļļa tiek iepildīta, kā ierasts.
- Vienmēr atiestatiet atlikušo motoreļļas kalpošanas laiku, nomainot motoreļļu. Citādi Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma nedarbosies pareizi.
- Ja līdz maksimālajam apkopes intervālam brīdinājums neparādās, pārbaudiet savu automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Nomainiet motoreļļu un filtru apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja braucat ar automašīnu ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Periodiski pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir pareizi nospriegotas, un noregulējiet tās, ja nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Pārbaudot piedziņas siksnu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs

Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi atkarībā no izmantotās degvielas kvalitātes.

Ja pastāv drošības riski, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Lai iegūtu plašāku informāciju, konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Degvielas tvertne un degvielas tvertnes vāciņš

Pārbaudiet degvielas tvertni un degvielas tvertnes vāciņu apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārliecinieties, ka degvielas tvertne vai degvielas vāciņš tiek pareizi nomainīts pret jaunu.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpašu uzmanību pievērsiet šļūteņu virsmām, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes izvietojumu un pārliecinieties, ka šļūtenes nesaskaras ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgām daļām, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārliecinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamas noplūdes. Nekavējoties nomainiet šļūtenes, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet oriģinālā Kia gaisa tīrītāja filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizdedzes sveces

Uzstādiet jaunas aizdedzes sveces pareizajam siltuma diapazonam.

Lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu, montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem

nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums (ja ir aprīkots)

Nepārbaudiet inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas šķidrumu parastas lietošanas apstākļos. Veiciet inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi. Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 43.)

ⓘ PADOMS

Inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas šķidruma krāsa pamatā ir gaiša dzintara. Braucot ar automobili, inteliģentās mainīgās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tas ir normāli un nenozīmē, ka šķidrums jānomaina, pamatojoties tikai uz krāsas maiņu.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulis-

ko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes caurules, trokšņa slāpētāju un pakaramos, pārliecinoties, ka tie nav ieplīsuši, nolietojušies vai bojāti. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi ieklausieties, vai nerodas izplūdes gāzu noplūde. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Bremžu diskus un uzlikas ieteicams pārbaudīt ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm).

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.Kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir OFF, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli braucat pa neasfaltētiem ceļiem. Notīrot aizbāžņu un mērstieņa zonas, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt iekšā un sabojāt dzinēju un citus mehānismus.

Kardānvārpsta

Pārbaudiet, vai kardānvārpstai, putekļu aizsargiem, skavām gumijas savienojumiem un centrālo gultņu gumijai nav plaisu, nolietojuma pazīmju vai bojājumu. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

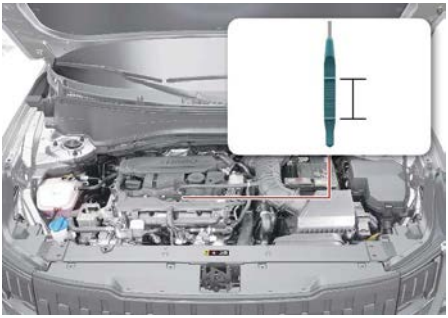
Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa eļļo, dzesē un darbina dažādus motora hidrauliskos komponentus. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, tāpēc motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Pārbaudiet un papildiniet eļļu saskaņā ar ieteicamo tehniskās apkopes grafiku, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

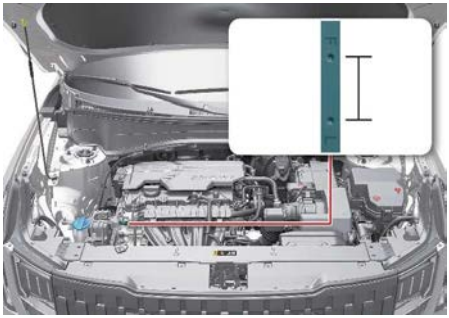
Pārbaudiet motoreļļu šādā kārtībā:

Smartstream G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_001_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_030_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju OFF, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un izvelciet mērstieni. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet mērstieni un ievietojiet to līdz galam atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp līnijām F-L. Ja tas ir zem L līnijas, pievienojiet pietiekamu eļļas daudzumu, lai tas sasniegtu F līniju.

⚠ UZMANĪBU

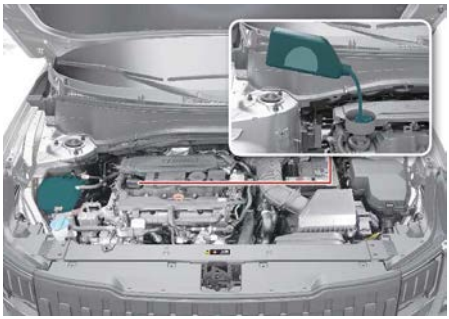
Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

ⓘ PIEZĪME

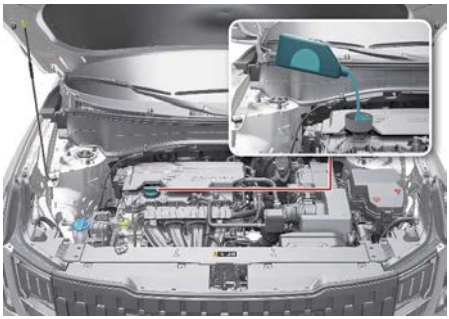
Eļļas līmeņa mērītāja tīrīšanai izmantojiet tīru drānu. Eļļas līmeņa mērītājs ar gružiem var sabojāt dzinēju.

Smartstream G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_003_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_014_1_E

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 43.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Motoreļļas patēriņš var palielināties, kamēr iebraucat jauno automobili. Tā nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdžu) nobraukšanas.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt eļļu, ja nepieciešams.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

- Ja pārsniedzat motoreļļas maiņas grafiku, motoreļļas veiktspēja var pasliktināties, kas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja neizmantojat ieteikto motoreļļu un filtru, nomainiet tos saskaņā ar grafiku Tehniskajai apkopei, braucot ekstremālos apstākļos.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto motoreļļu. Izlietoto motoreļļu uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

ⓘ PIEZĪME

- Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ( ).

  Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā motora aizsardzības sistēma (kas ierobežo dzinēja jaudu) un, kad šādā stāvoklī pastāvīgi braucat ar automobili, iedegas darbības traucējumu indikatora lampiņa ( ).
- Kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna brīdinājuma indikators un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

Tūlīt pēc braukšanas motoreļļa ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

ⓘ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas informācija (EURO 7 dzinējam)

PADOMS

Lietošanas laikā pakāpeniski pasliktināsies Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7) motoreļļas eļļošanas, rūsas novēršanas, dzesēšanas un attīrošs efekts. Vērsieties pie pilnvarota KIA dīlera vai servisa partnera, lai veiktu motoreļļas un filtra nomaiņu saskaņā ar motoreļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas norādījumiem vai tehniskās apkopes grafiku.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana



Nedrīkst noņemt dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un dzinēju. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

Izslēdziet dzinēju OFF un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet īpaši piesardzīgi, noņemot dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU



Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt ventilators darbojas arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Lai izvairītos no dzesēšanas ventilatora lāpstiņu rotācijas izraisītiem savainojumiem, esiet ārkārtīgi uzmanīgi, strādājot lāpstiņu tuvumā. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēdzas OFF. Tas ir normāli.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu, lai līmenis sasniegtu MAX (F). Nepārsniedziet šo robežu.

Ja jūsu transportlīdzeklī bieži nepieciešams uzpildīt dzesēšanas šķidrumu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

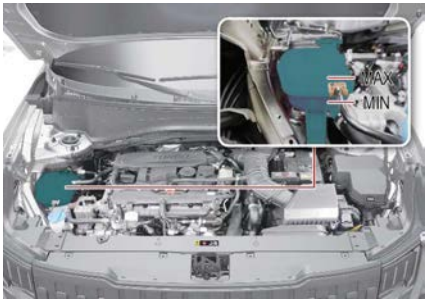
Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas noteikti pareizi aizveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Pretējā gadījumā braukšanas laikā dzinējs var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa etiķete stāv taisni.



OMQ4A073008_2

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.



N_SP327_D12_005_1

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni. Nekad neiejauciet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos (piemēram, ģeneratorā), pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu.

PIEZĪME

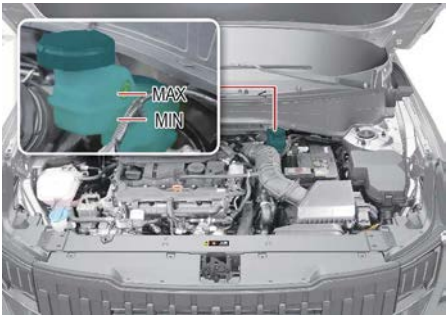
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX un MIN atzīmēm uz tvertnes sāna.



N_SP327_D12_011_1

1. Lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu, pirms vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukumu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 43.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

PADOMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēma prasa bieži papildināt šķidrumu, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

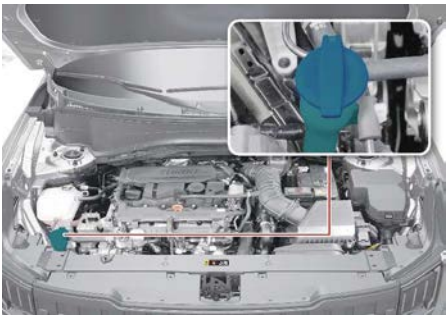
ⓘ PIEZĪME

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas krāsojumu sabojās. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tā vietā utilizējiet to pareizi. Neielejiet bremžu šķidruma tvertnē nepareizu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes (piemēram, motoreļļu), var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



N_SP327_D12_013_1

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pievienojiet papildu šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, varat izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā jālieto ūdens šķīdumu ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

PIEZĪME

Mazgāšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai liesmu. Tā var sabojāt automobili vai traumēt pasažierus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no saskares ar to. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

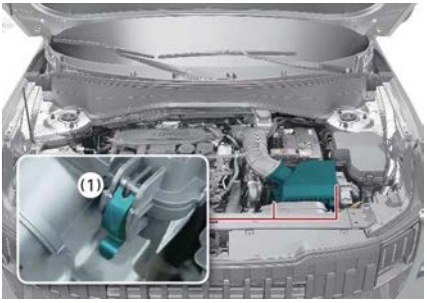
Gaisa tīrītājs

Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa

Ja nepieciešams, nomainiet gaisa tīrītāja filtru, un nemazgājiet to.

Filtru var iztīrīt gaisa tīrītāja filtra nodalījuma pārbaudes laikā. Filtra tīrīšanai izmantojiet saspiestu gaisu.

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas (1) un atveriet vāku.



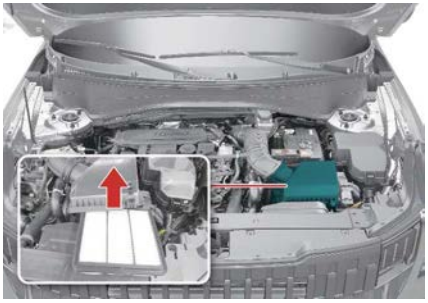
N_SP327_D12_061_1

2. Pavelciet gaisa tīrītāja vāku (2) uz augšu un atveriet to.



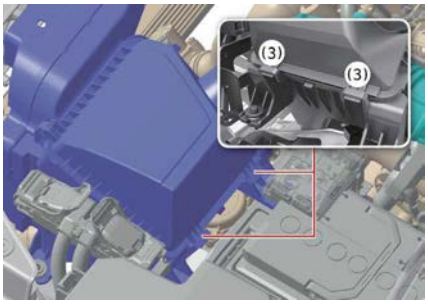
N_SP327_D12_015_2

3. Noslaukiet gaisa tīrītāja filtra pārsega iekšpusi.
4. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.



N_SP327_D12_059_1

5. Veiciet gaisa tīrītāja filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.
6. Uzstādiet gaisa tīrītāja pārsegu, vispirms pareizi ievietojot eņģes daļu (3) un pēc tam piestiprinot skavas.



N_SP327_D12_057_1

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja braucat ar automobili ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skatīt "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 904.)

PIEZĪME

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisa pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, nodrošiniet, lai gaisa ieejā neiekļūtu putekļi vai netīrumi, jo tas var izraisīt bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas oriģinālās rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ilgstoši braucat ar automašīnu pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtra pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Lai nomainītu klimata kontroles gaisa filtru, veiciet šādas darbības un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu.



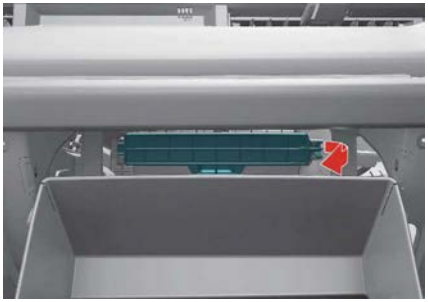
N_SP3i25_B12_011_1_IR

2. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, pastumiet abas cimdu nodalījuma puses.



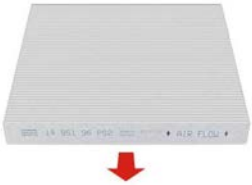
N_SP3i26_B12_003_E

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra pārsegu, velkot laukā vienu pārsega pusi.



N_SP327_D12_012_ER

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.



N_CT25G010

5. Veiciet klimata kontroles gaisa filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, noteikti uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā varat dzirdēt sistēmas radītu troksni un pamanīt filtra efektivitātes samazināšanos.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātavas. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan vējstiklu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

ⓘ PADOMS

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Slotiņu maiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



N_SP3i26_B12_005_1_E

Lai nomainītu stikla tīrītāja slotiņu, vispirms paceliet kājiņu un nomainiet vējstikla tīrītāju slotiņas atbilstoši procedūrai.

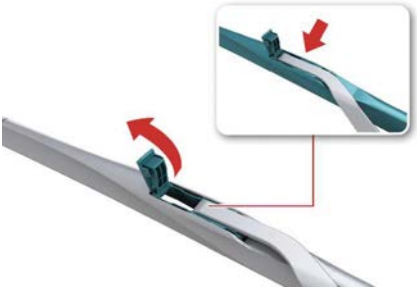
PIEZĪME

Logu tīrītāja sviras

Neļaujiet logu tīrītāja svirai nokrist uz vējstikla, jo tā var radīt plaisas vai iesitumu stiklā.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. A tipa gadījumā paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.

A tips



N_SP3i26_B12_006_1_E

3. B tipa gadījumā pagrieziet logu tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.

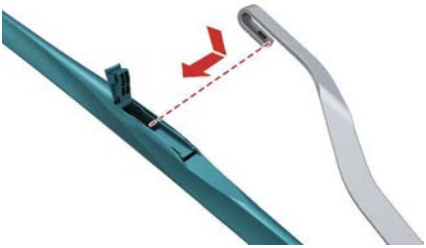
B tips



N_SP3i26_B12_090_I

4. A tipa gadījumā uzstādiet jaunu slotiņas bloku.

A tips



N_SP3i26_B12_007_E

5. B tipa gadījumā noņemiet priekšējā logu tīrītāja slotiņu, nospiežot fiksācijas tapu bultiņas virzienā.

B tips



N_SP3i26_B12_091_I

B tips



N_SP3i26_B12_092_I

6. Pārliecinieties, ka abi slotiņas bloki ir stingri uzstādīti, mēģinot tos nedaudz pavilkt.
7. Novietojiet logu tīrītāja sviras atpakaļ pie vējstikla.
8. Iedarbiniet automobili pozīcijā ON , lai logu tīrītāju sviras atgrieztos parastajā darba pozīcijā.

Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



N_SP3i26_B12_055_IR

1. Pēc automobiļa izslēgšanas pozīcijā OFF 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības pozīcijā (MIST/1X). Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāja slotiņa pārvietojas uz leju līdz apakšējai vidējai pozīcijai.
2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.
3. A tipa gadījumā paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.

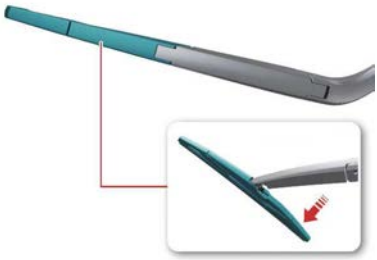
   B tipa gadījumā noņemiet tīrītāja slotiņu, nospiežot fiksācijas tapu.

A tips



N_SP3i26_B12_056_1_IR

B tips



N_SP3i26_B12_096_1_I

4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
5. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

   Novietojiet logu tīrītāja sviru uz aizmugurējā vējstikla un iedarbiniet automobili pozīcijā ON, un darbiniet aizmugurējā logu tīrītāju, lai pārliecinātos, ka slotiņa ir uzstādīta pareizi.

   Lai nebojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

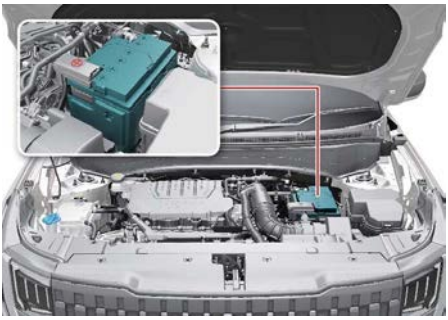
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja mēģināt to darbināt bez mazgāšanas šķidruma vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme. Tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde logu tīrītāja motorā.
- Logu tīrītāju slotiņām atrodoties paceltām, notīriet vējstiklu ar šļūteni un noslaukiet to ar tīru dvieli. Ja uz logu tīrītāju slotiņām ir uzklāta smērviela vai vasks, notīriet tās.

ⓘ PIEZĪME

Ja, velkot slotiņu, logu tīrītāja svirai pieliekat pārāk lielu spēku, jūs varat sabojāt tīrītāja centrālo daļu.

12 V akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



N_SP3i26_B12_057_1_IR

- 12 V akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Uzturiet 12 V akumulatora augšpusi tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no 12 V akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties visu to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja neplānojat lietot automobili ilgāku laiku, atvienojiet 12 V akumulatora kabeļus.

PIEZĪME



N_SP3i26_B11_003_1_IR

Jūsu automobilis ir aprīkots ar 12 V akumulatoru, kuram nav jāveic apkope. Ja uz jūsu automobiļa 12V akumulatora sāna ir marķējums **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**, varat pārbaudīt elektrolīta līmeni. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**.

Ja elektrolīta līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus.) Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet 12 V akumulatoru un blakus esošās detaļas.

Nepārpildiet 12 V akumulatora šūnas, jo tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sprādziena risks



Neturiet 12 V akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.



12 V akumulators satur ūdeņradi — ļoti viegli uzliesmojošu gāzi, kas sprāgs, ja saskarsies ar liesmu vai dzirksteli.



Glabājiet 12 V akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur ļoti kodīgu sērskābi un elektrolītus. Nepieļaujiet 12V akumulatora skābes saskari ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa krāsojumu.



Lādējot 12 V akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet pareizu ventilāciju.



Veicot darbības ar 12 V akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet instrukcijas.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Nepareizi utilizēts 12 V akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet 12 V akumulatoru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.



12 V akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Lūdzu, nododiet 12 V akumulatoru pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim pārstrādei.

Nedrīkst mēģināt uzlādēt 12 V akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti 12 V akumulatora kabeļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskās strāvas trieciena risks

Nekad nepieskarieties elektriskajai aizdedzes sistēmai, kad automobilis darbojas. Šī sistēma darbojas ar augstu spriegumu, kas var dot jums triecienu.

⚠ UZMANĪBU

12 V akumulatora svina savienojums

12 V akumulatora statņi, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus. Pēc darbošanās ar šīm daļām nomazgājiet rokas.

ⓘ PADOMS

Ja 12 V akumulatoram tiek pievienotas neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, 12 V akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

12 V akumulatora uzlādēšana

Ja 12V akumulators izlādējas, darbiniet automobili vismaz 60 minūtes, braucot vai tam darbojoties tukšgaitā. Jūs varat arī pieslēgt pilnībā automātisku regulējamu lādētāju dzinēja nodalījuma priekšējiem uzlādēšanas statņiem vai 12 V akumulatoram.

Uzlādējot 12 V akumulatoru, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Izņemiet 12 V akumulatoru no automobiļa un novietojiet labi ventilētā vietā.
- 12 V akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā uzraugiet 12 V akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti šādos gadījumos:
  1. 12 V akumulatora šūnas sāk spēcīgi vārīties.
  2. Elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt 12 V akumulatoru tā uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Pirms apkopes veikšanas vai 12 V akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Atvienojiet 12 V akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet 12 V akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Atvienojot 12 V akumulatoru, negatīvais akumulatora kabelis ir jānoņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

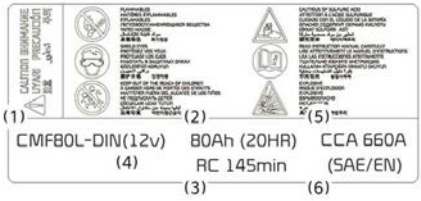
⚠ BRĪDINĀJUMS

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiciet AGM akumulatora apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

12 V akumulatora jaudas marķējums



N_QVe27_B12_030_E

(1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
(2) Nominālais spriegums
(3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
(4) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
(5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
(6) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Elementu atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas atiestatiet šādus elementus:

- Automātiskā loga pacelšana un nolaišana (skatiet "Logi" lapā 125)
- Klimata kontroles sistēma (skatiet "Klimata kontroles sistēma" lapā 348)
- Jumta lūka (skatiet "Panorāmas lūka" lapā 136)
- Radio iestatījumi
- Pulkstenis

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās



N_SP3i25_D03_004_IR

Visas riepu specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz etiķetes, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa sānu centrālās kolonnas.

Norādītā riepu spiediena neuzturēšanas gadījumā var rasties pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība, palielināts degvielas patēriņš, riepu vai riteņu deformācija, smagi braukšanas apstākļi, iespējami papildu bojājumi, ko izraisa apdraudējums uz ceļa, vai riepu bojājums.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk zems riepu spiediens

Piepumpējiet riepas saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām. Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, labojiet to vismaz divas reizes mēnesī un pirms gariem braucieniem. Ja neievērosiet šo piesardzības pasākumu, iespējams, ka braucat ar nepietiekami piepumpētām riepām, kas var ne tikai negatīvi ietekmēt automobiļa braukšanas stabilitāti, bet arī radīt riepu bojājumus un negadījuma risku. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot lielā ātrumā.

PADOMS

Pārbaudiet visu riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, uzturiet ieteikto riepu spiedienu.

Ieteicamos riepu spiediena lielumus skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

Riepu spiediens

Vienmēr ievērojiet šos ieteikumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1 km (1.6 jūdze)).
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu. (ja ir aprīkots)
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties, lai nepārslogotu bagāžas statīvu (ja ir aprīkojumā).
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstas riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. “Cold Tires” (aukstas riepas) nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens. Ieteikto piesūknēšanas spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.



N_SP327_D03_004

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piesūknētas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu piesūknēšanas spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1.6 km (1 jūdze)).

1. Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta.
2. Stingri uzspiediet manometru uz ventiļa, lai izmērītu spiedienu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama.
3. Ja spiediens ir pārāk zems, iesūknējiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
4. Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā.
5. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru.
6. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

   Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.

   Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nodilst nevienmērīgi. Tas var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piesūknēšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja veidojas nevienmērīgs nodilums.

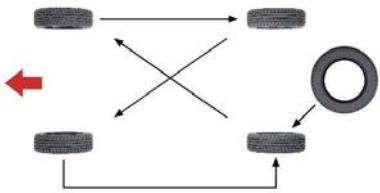
Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai pagriešana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet stiprinājuma skrūvju pievilkšanas ciešumu (pareizais griezes moments ir 11 - 13 kgf·m [79 - 94 lb-ft]).

Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 41.

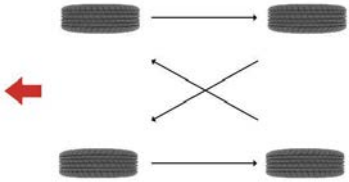
Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai disku bremžu kluči nav nodiluši.

Ar rezerve riepu



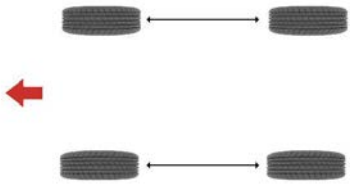
N_SP3i26_B12_008_E

Bez rezerves riepas



N_CT25_A12_022_A

Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



N_CT25_A12_023_A

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

PIEZĪME

Dažādu riepu izmantošana

Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var izraisīt neparastu vadāmību.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai ja automobilis velk vai novirzās vienā vai otrā virzienā, iespējams, ka jāveic riepu ģeometrijas regulēšana.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Riteņa svars

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (1). Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.



OLQ2A125037

(1) Protektora nodiluma indikators

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēm) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas sniegumа vai saķeres zudumu.

- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt daudzas lietas, tostarp riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, riepu ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Diski

Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

Riepu saķere

Braukšana ar nodilušām riepām, nepareizi piesūknētām riepām vai slidenu ceļa segumu var samazināt riepu saķeri.

Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai ceļa apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija.

Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet automobiļa apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārliecinieties, ka automašīnas braukšanas komforta un riepu kalpošanas mūža nodrošināšanai jaunās uzstādītās riepas ir pareizi nobalansētas. Turklāt visos gadījumos, kad riepa tiek noņemta no riteņa, vienmēr jāveic atkārtota balansēšana.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



N_CT25_A12_017_A

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Uz sānu malas ir norādīts ražotājs vai zīmols.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

P255/45R20 105V

- **P**: Piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai vieglajiem vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).
- **255**: Riepas platums milimetros.
- **45**: Proporcija (riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma).
- **R**: Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
- **20**: diska diametrs collās.
- **105**: Slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

• **V**: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.
Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8.5JX20

• **8.5**: loka platums collās.

• **J**: loka kontūras apzīmējums.

• **20**: diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas marķēts uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas vecuma pārbaude

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), parādot kā DOT koda sastāvdaļu. DOT kods sastāv no vairākiem cipariem un angļu burtiem uz riepas. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie 4 cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmajā daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1626 norāda, ka riepa ražota 2026. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Nomainiet riepas ieteicamajā laikā. Ja riepas netiek nomainītas atbilstoši ieteikumiem, riepa var pēkšņi sabojāties, kas var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un negadījumu.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Riepas kords ir ar gumiju pārklātu slāņu (jeb kordu) skaits riepā. Riepas ražotājiem ir jāuzskaita riepā esošie materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts **R** apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts **D** apzīmē diagonālo kordu konstrukciju, bet burts **B** apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo riepas spiedienu. Ieteicamo riepu piesūknēšanas spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

- **Protektora nodilums 200**
- **Saķere AA**
- **Temperatūra A**

Riepas laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelietojat. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām riepas nomainīt pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar lielu noslogojumu.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā 1½ reizi labāks nekā riepai ar vērtību 100.
Relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem. Sniegums

var būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Protektora nodiluma rādītāji ir iestrādāti vieglo automašīnu riepu sānu sienās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Saķere — AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts saķeres sniegums.

Saķeres rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriešanās, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji no augstākā uz zemāko ir A, B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas (riepas, kuru proporcija ir mazāka par 50) ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, braukt ar tām aprīkotā automobilī var būt mazāk ērti, kā arī tās rada lielāku troksni kā parastās riepas.

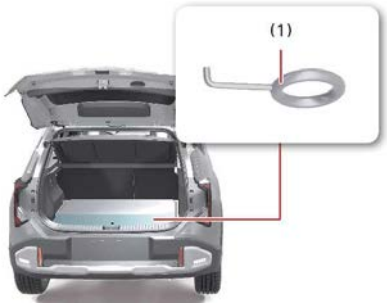
PIEZĪME

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Ievērojiet šos ieteikumus:

- Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Lai nepieļautu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1900 jūdzēm).
- Vizuāli noteikt riepas bojājumus ir sarežģīti. Ja konstatējat mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa noplūdi no riepas.
- Ja sabojājat riepas, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, bedrēm, lūkām vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Riteņu un riepu uzstādīšana

Noņemot un uzstādot riteņus un riepas, lai noņemtu riteņa pārsegu, izmantojiet instrumentu kastē esošo riteņa pārsega noņemšanas instrumentu. Noņemšanas instrumenta ievietošanas atvere atrodas riteņa pārsega augšpusē vai malā.



N_SP3i26_B12_009_1_E

(1) Riteņu pārsega noņemšanas instruments

Riteņa pārsega noņemšana, izmantojot speciālu noņemšanas instrumentu



N_SP3i26_C11_024_1_I

1. Nomainot riteņa pārsegu, pārliecinieties, ka riteņa pārsegs ir novietots paredzētajā pozīcijā.
2. Riteņa pārsega paredzētā pozīcija ir atkarīga no riteņa formas. Tas jāuzstāda tādā pašā pozīcijā kā pirms noņemšanas.
3. Uzmanieties, lai to neuzstādītu nepareizā vietā vai nespiestu ar spēku, citādi var sabojāt detaļas vai arī diska pārsegs braucot var nokrist.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādās protektora nodiluma indikators.



N_CT25_A12_009_A

(1) Protektora nodiluma indikators

Šis indikators rāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Kad parādās šis indikators, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot citāda izmēra riepas, ABS un ESC var nedarboties pareizi.

Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās, lai neietekmētu braukšanas sniegumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas.

Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa.

Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Vissezonas riepas

Kia dažiem modeļiem paredz vissezonas riepas, lai nodrošinātu labu veiktspēju lietošanai visa gada garumā, tostarp sniegotu un apledojušu ceļu apstākļos.

Vissezonas riepas tiek apzīmētas ar ALL SEASON vai M+S (dubļi un sniegs) uz riepas sānu sieniņas. Ziemas riepām ir labāka saķere ar sniegu nekā vissezonas riepām, un dažos apvidos tās var būt piemērotākas.

Vasaras riepas

Kia dažiem modeļiem norāda vasaras riepas, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju uz sausiem ceļiem.

Vasaras riepu sniegums ir būtiski samazināts uz sniega un ledus. Vasaras riepām uz riepas sānu sieniņas nav norādīta saķeres kategorija M+S (dubļi un sniegs). Ja plānojat braukt ar automobili sniega vai apledojuma apstākļos, Kia iesaka izmantot ziemas riepas vai vissezonas riepas visiem četriem riteņiem.

Ziemas riepas

Ja automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām, tām jābūt tāda paša izmēra un ar tādu pašu nestspēju kā oriģinālajām riepām.

Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var rasties slikta vadāmība.

Ziemas riepām jābūt par 28 kPa (4 psi) lielākam gaisa spiedienam nekā standarta riepām ieteikts uz riepu etiķetes vidējā statņa vadītāja pusē, vai līdz maksimālajam spiedienam, kāds norādīts uz riepas sānu sieniņas, atkarībā no tā, kurš no tiem ir mazāks.

Nebrauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h), ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vasaras riepas temperatūrā, kas zemāka par 7 °C (45 °F), vai braucot pa sniegu vai ledu. Temperatūrā zem 7 °C (45 °F) vasaras riepas var zaudēt elastību, un tādējādi zaudēt saķeri un bremzēšanas spēku. Nomainiet automobiļa riepas uz ziemas vai vissezonas riepām, kuru izmērs ir tāds pats kā automobiļa standarta riepām. Abus riepu veidus identificē M+S (dubļi un sniegs) marķējums. Vasaras riepu izmantošana ļoti zemā temperatūrā var izraisīt plaisu veidošanos un paliekošus riepu bojājumus.

Riepu ķēdes

Ja nepieciešams, riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējiem riteņiem.

Uzstādiet ķēdes saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

Lai mazinātu riepu un ķēžu nodilumu, neturpiniet izmantot riepu ķēdes, kad tās vairs nav nepieciešamas.

- Braucot pa ceļiem, ko klāj sniegs vai ledus, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Izmantojiet SAE **S** klases vai stiepļu ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar automobiļa virsbūvi, pievelciet ķēdes, lai izvairītos no saskares ar virsbūvi.
- Lai novērstu automobiļa virsbūves bojājumus, pievelciet ķēdes pēc 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem. Nenovēršamos apstākļos izmantojiet stiepļu tipa ķēdes.
- Lai nesabojātu ķēžu savienojumu, izmantojiet stiepļu ķēdes līdz 12 mm (0,47 collām).

Radiālās riepas

Radiālās riepas uzlabo protektora kalpošanas laiku, pretestību ceļa apdraudējumiem un vienmērīgāku braukšanu lielā ātrumā.

Šim automobilim izmantotās radiālās riepas ir siksnas uzbūves un ir izvēlētas tā, lai papildinātu automobiļa braukšanas un vadāmības īpašības. Radiālajām riepām ir tāda pati nestspēja kā tāda paša izmēra diagonālajām riepām, un tām ir tāds pats ieteiktais piesūknēšanas spiediens.

Nekombinējiet radiālās riepas ar diagonālajām riepām. Jebkura radiālo un diagonālo riepu kombinācija, ja to izmanto vienam un tam pašam transportlīdzeklim, nopietni pasliktina transportlīdzekļa vadāmību. Vienmēr izmantojiet identiskas radiālās riepas četru riepu komplektā.

Ilgāk dilstošas riepas var būt vairāk pakļautas nevienmērīgai protektora dilšanai. Ievērojiet šajā sadaļā norādīto riepu rotēšanas intervālu, lai sasniegtu šo riepu protektora kalpošanas mūža potenciālu. Sānu sieniņas izliekuma dēļ radiālās riepas var salabot tikai protektora zonā. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par radiālo riepu remontu.

Drošinātāji

* Kreisā puse: Normāls
* Labā puse: Pārdedzis

Iespraužamā tipa



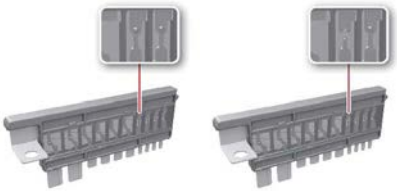
N_CT25_A12_005_1_A

Kasetnes tipa



N_CT25_A12_006_1_A

Vairāku drošinātāju komplekts



N_CT25_A12_007_3_A

Augstsprieguma drošinātājs



N_CT25_A12_008_3_A

* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Jūsu automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi: viens vadītāja puses panelī, bet pārējie atrodas motortelpā pie akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs izdeg, elements drošinātāja iekšpusē izkūst.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Ja izdeg arī nomaiņas drošinātājs, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Neiz-

mantojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Jūsu automobilī tiek lietoti 3 veidu drošinātāji: iespraužamā tipa mazam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti lielam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar cita nomināla drošinātāju. Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu variantu. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskā aizdegšanās

Vienmēr nodrošiniet, lai nomainītie drošinātāji un releji pēc uzstādīšanas būtu droši nostiprināti. Pretējā gadījumā var notikt automobiļa aizdegšanās.

Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, veiciet sava automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Drošinātājā vai releja spailēs nedrīkst ievietot priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piemēram, skrūvgriezi vai vadu. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Iekšējā sadales kārba var pārdegt, ja jūs, lai pievienotu piekabi, tieši pievienojat vadu aizmugurējam kombinētajam lukturim vai nomainât tā spuldzi ar tādu, kuras jauda pārsniedz noteikto.

ⓘ PIEZĪME

- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu. Pretējā gadījumā var rasties īssavienojums un elektriskās sistēmas bojājums.

- Nomainot pārdegušu drošinātāju vai releju, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Ja drošinātājs vai relejs nav uzstādīts stingri, var tikt radīti bojājumi elektroinstalācijai un elektrosistēmām.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas remonts

Visus elektrosistēmas remontus vajadzētu veikt pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim, izmantojot apstiprinātas Kia rezerves daļas. Citu elektroinstalācijas komponenšu izmantošana, īpaši modernizējot multimediju vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, automobiļa tālruni vai radio var izraisīt automobiļa bojājumus un palielināt automobiļa aizdegšanās risku.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas maiņa aizliegta

Neveiciet nekādas izmaiņas sava automobiļa elektroinstalācijā. Tas var ietekmēt vairāku jūsu automobilī esošo drošības funkciju darbību. Tāpat izmaiņas elektroinstalācijā var anulēt garantiju, kas rada jūsu atbildību par jebkādiem vēlākiem automobiļa bojājumiem tā rezultātā.

PADOMS

- Nomainot drošinātāju, pārliecinieties, vai automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā, pēc tam noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāju vai releju paneļa marķējums var atšķirties no uzstādītajām vienībām.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

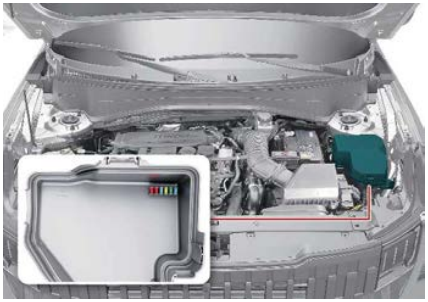
Lai nomainītu drošinātāju iekšējā panelī, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



N_SP3i25_B12_020_IR

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot izņemšanas rīku, kas atrodas motortelpas galvenajā drošinātāju kastē.



N_SP327_D12_056_1

4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, nomainiet drošinātāju.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs.

   Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

   Ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, nomainiet pārdegušo drošinātāju ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu nebūt vajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, piesmēķētāja drošinātāju.

   Ja automobiļa ārējie un iekšējie lukturi nedarbojas un to drošinātāji nav pārdegušī, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju motortelpas drošinātāju panelī, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.



N_SP327_D12_038_1

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot drošinātāju izvilkšanas rīku, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, drošinātāja nomaiņai atkal izmantojiet drošinātāju izvilkšanas rīku.
5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs. Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc motortelpas drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu (pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi). Ja drošinātāju paneļa pārsegu neuzstādāt droši, var rasties elektriskas kļūmes dēļ saskares ar ūdeni.

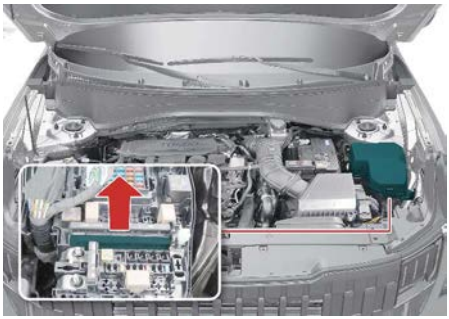
PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā galvenais drošinātājs (BFT tips), kas atrodas pozitīvās 12 V akumulatora spailes vāciņa iekšpusē, var būt atvienots, izraisot darbības traucējumus. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu detaļu, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Ja pārdedzis vairāku drošinātāju komplekts, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)



N_SP327_D12_040_1

Ja galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) ir pārdedzis, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to izņemtu.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
2. Atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kā parādīts attēlā.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Vizuāli pārbaudiet 12 V akumulatora vāciņu, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts. Ja 12V akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, mitruma ieplūšana elektriskajā sistēmā var izraisīt sistēmas bojājumus.

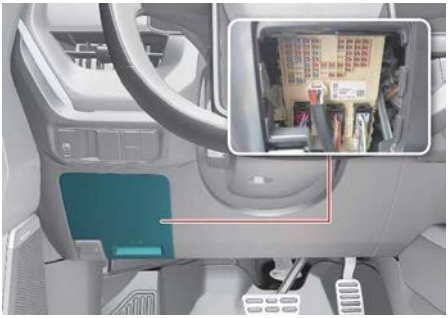
Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju nosaukumus un jaudu skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.

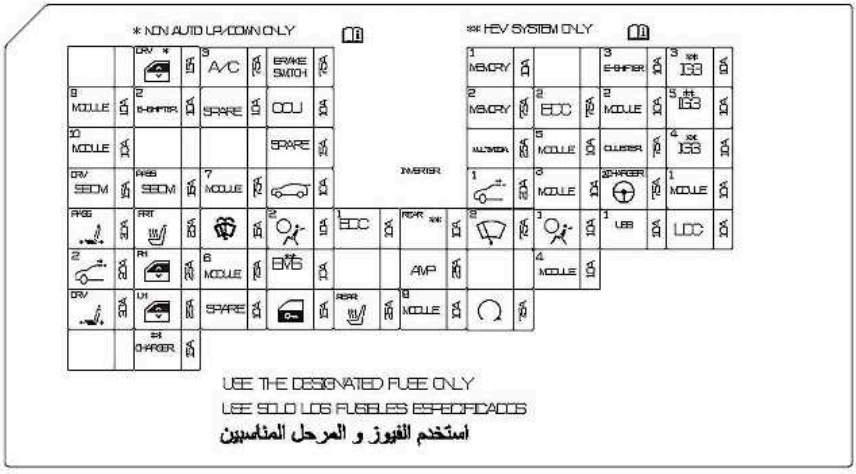
PADOMS

Lai gan šajā rokasgrāmatā esošie drošinātāju paneļu apraksti ir precīzi drukāšanas brīdī, ne visi drošinātāju paneļu apraksti varētu attiekties uz jūsu automobili.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



N_SP327_D12_041_1



N_SP327_D12_002_E

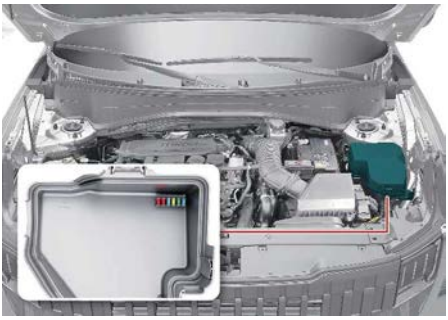
PDC

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas	DROŠINĀTĀJA NUMURS
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE01
P/WINDOW DRV	15 A	ELEKTRISKO LOGU PACĒLĀJU MOTORS	FUSE02
A/C3	7,5 A	DATC MTC INCAR SENSORS PUTEKĻU SENSORS PTC SILDĪTĀJS 1,2 Releja spole E-kompresors (HEV)	FUSE03
BRAKE SW	7,5 A	BDC (korpusa vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis	FUSE04
MEMORY1	10 A	CLUSTER BDC DATC MTC WPC (bezvadu lādētājs) HUD ADAS Parking ECU (uzlabota autovadītāja palīdzības sistēma Parking ECU) ADP IEBŪVĒTĀ KAMERA STŪRA RADARS	FUSE05
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE06
E-SHIFTER3	10 A	SBW svira (pārslēgšanas pa vadu svira) VPC (HEV) SCU (ICE)	FUSE07
IG3_3	10 A	BMS (HEV) E-AWD AIZMUGURĒJAIS INVERTORS (HEV)	FUSE08
MODULE9	10 A	UWB AVN TASTATŪRA ICC BLOKS (salona kameras bloks) OBD (borta diagnostika) Pūtēja motors Releja spole Lietus sensors	FUSE09
E-SHIFTER2	10 A	SBW svira (pārslēgšanas pa vadu svira) SCU	FUSE10
SPARE	10 A	SPARE	FUSE11
CCU	10 A	CCU (komunikācijas centrālais bloks)	FUSE12
MEMORY2	7,5 A	DEKORATĪVAIS APGAISMOJUMS AVN TASTATŪRA ETCS	FUSE13
BDC2	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)	FUSE14
MODULE2	10 A	CCU (komunikācijas centrālais bloks), bremžu luktura slēdzis	FUSE15
IG3_5	10 A	V2LC (HEV)	FUSE16
MODULE10	10 A	DCU (Datu pieslēguma bloks)	FUSE17
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE18
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE19
SPARE	15 A	SPARE	FUSE20
MULTIMEDIA	25 A	CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne)	FUSE21
MODULE5	10 A	KONSOLES SLĒDZIS Iekšējais spogulis DATC MTC OHCL_PAB+ETCS CRASH PAD SLĒDZIS HLLD ICC BLOKS (salona kameras bloks) OBD (borta diagnostika) ccNC (savienotā auto navigācijas kabīne) KONSOLES SLĒDZIS AUGŠĒJAIS Ārējais pastiprinātājs ELEKTRISKĀ SĒDEKĻA ECU HEAT_VENT_SW_PASS IEBŪVĒTĀS KAMERAS ADP ELEKTRISKO LOGU SLĒDZIS AIZMUGURĒJĀ IMS SLĒDZIS	FUSE22
CLUSTER	7,5 A	INSTRUMENTU PANEĻA HUD (acu līmeņa ekrāns)	FUSE23
IG3_4	10 A	CCU (komunikācijas centrālais bloks)	FUSE24

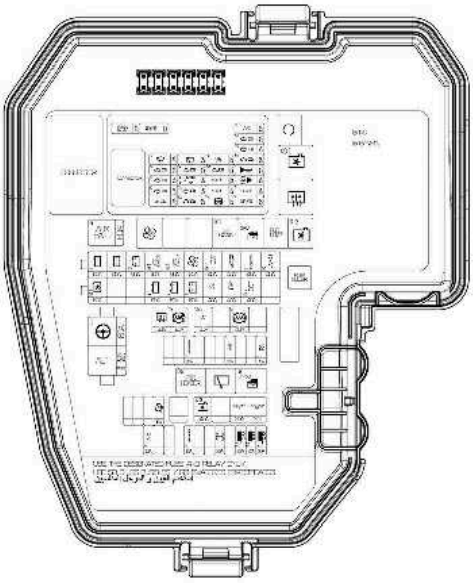
Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas	DROŠINĀTĀJA NUMURS
SBCM DRV	15 A	SBCM DRV	FUSE25
SBCM PASS	15 A	SBCM PASS	FUSE26
MODULE7	7,5 A	P_LBM (stāvvietā novietošanas litija akumulatora modulis)	FUSE27
TAILGATE OPEN	10 A	Bagāžas nodalījuma durvju mēlītes palaidējs	FUSE28
SUNROOF1	20 A	Jumta lūkas motors (priekšā)	FUSE29
MODULE3	10 A	Elektrisko logu slēdzis VAD	FUSE30
MDPS2	7,5 A	R-MDPS (stūres pastiprinātājs ar zobrata motora piedziņu)	FUSE31
MODULE1	10 A	ccNC (savienotā auto navigācijas kabīne) DCU (datu savienojamības bloks) AVN KEY BOARDBDC (virsbūves zonas kontrolleris) CCU (komunikāciju centrālais bloks) BDC AMP IEBŪVĒTĀS KAMERAS ADP ADAS PARK ECU BMS	FUSE32
P/SEAT PASS	30 A	Elektriski regulējams pasažiera sēdeklis	FUSE33
S/HEATER FRT	25 A	Vadītāja un pasažiera sēdekļu sildītājs/ventilācija	FUSE34
WASHER	15 A	Mazgātāja motors	FUSE35
AIR BAG 2	10 A	ACU	FUSE36
BDC1	10 A	UWB (ultraplatjoslas) BDC (virsbūves zonas kontrolleris) SMK	FUSE37
INBERTER REAR	10 A	EAWD AIZMUGURĒJAIS INVERTORS	FUSE38
WIPER FRT2	7,5 A	PRIEKŠĒJĀ LOGA TĪRĪTĀJS	FUSE39
AIR BAG1	10 A	ACU ODS (pasažieru noteikšanas sistēma)	FUSE40
USB CHARGER1	10 A	USB LĀDĒTĀJS	FUSE41
LDC	10 A	AVN TASTATŪRAS PANELIS Aizmugurējais stūra radars un priekšējais stūra radars ADAS stāvvietā novietošanas ECU (uzlabota autovadītāja palīdzības sistēma novietošanai stāvvieta ECU) WPC (bezvadu lādētājs) HUD (acu līmeņa ekrāns)	FUSE42
SUNROOF2	20 A	Jumta lūkas motors (AIZMUGURĒJAIS)	FUSE43
P/WINDOW RH	25 A	Elektrisko logu drošības ECU pasažiera un aizmugurējā labā puse	FUSE44
MODULE6	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)	FUSE45
BMS	10 A	BMS(HEV)	FUSE46
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE47
AMP	25 A	Ārējais pastiprinātājs (Merdian)	FUSE48
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE49
MODULE4	10 A	KONSOLES SLĒDZIS C/PAD SLĒDZIS DAUDZFUNKCIJU SLĒDZIS ADAS DRV STŪRA RADARS PRIEKŠĒJA KAMERA	FUSE50

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas	DROŠINĀTĀJA NUMURS
P/SEAT DRV	30 A	Vadītāja elektriskais sēdeklis	FUSE51
P/WINDOW LH	25 A	Elektrisko logu drošības ECU vadītāja un aizmugurējā kreisā puse	FUSE52
SPARE	10 A	SPARE	FUSE53
DOOR LOCK	15 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas palaidējs	FUSE54
S/HEATER RR	25 A	AIZMUGURĒJĀ SĒDEKĻA SILDĪTĀJS	FUSE55
MODULE8	10 A	PTGM VESS PRIEKŠĒJĀ KAMERA ELEKTRISKI REGULĒJAMS SĒDEKLIS VAD/PAS AAF	FUSE56
START	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris) ieslēgšanas signāls (ECU/BDC)	FUSE57
RESERVE	-	Netiek lietots	FUSE58
CHARGER	15 A	V2LC (HEV)	FUSE59

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



N_SP327_D12_056_1



N_SP327_D12_003_E

Dzinēja nodalījuma sadales bloks

NĒ	Releja nosaukums	TIPS	Slodzes
G4_1_1	START(ICE) IG3(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	Iedarbināšanas elektromagnēts (ICE) HPCU (hibrīda jaudas vadības bloks) (HEV) PDC IG3 jauda (HEV)
G5_1_1	COOLING FAN1	MINI RE LEJS 4P	DZESĒŠANAS VENTILATORS HI
G5_2_1	REAR HEATED	MINI RE LEJS 4P	REAR HEATED (aizmugures apsilde)

NĒ	Releja nosaukums	TIPS	Slodzes
G7_1_1	BLOWER	H/C MIKRO RELEJS 4P	Ventilatora motors
G7_1_2	RESERVE(ICE) BATTERY COOLING FAN(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	AUGSTSPRIEGUMA AKUMULATORA DZESĒŠANAS VENTILATORS (HEV)
G7_1_3	RESERVE(ICE) FUEL LID(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	Degvielas uzpildes durtiņu atvērējs
G7_1_4	RESERVE PTC HEATER1(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	PTC Heater1
G7_1_5	P/WINDOW DRV1	H/C MIKRO RELEJS 4P	ELEKTRISKO LOGU NOLAIŠANAS MOTORS
G7_1_6	FUEL PUMP	H/C MIKRO RELEJS 4P	DEGVIELAS SŪKŅA MOTORS
G7_1_7	COOLING FAN2(ICE) RESERVER(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 5P	DZESĒŠANAS VENTILATORS ZEMS
G15_1_1	RESERVE PTC HEATER2(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	PTC HEATER2
G15_1_2	WIPER RR	H/C MIKRO RELEJS 4P	REAR WIPER
G15_1_3	P/WINDOW DRV2	MINI RE LEJS 4P	ELEKTRISKO LOGU PACELŠANAS MOTORS

Relejs

Releja veidu skatiet nākamajā tabulā.

Releja nosaukums	TIPS	Slodzes
START(ICE) IG3(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	Iedarbināšanas elektromagnēts (ICE) HPCU (hibrīda jaudas vadības bloks) (HEV) PDC IG3 jauda (HEV)
COOLING FAN1	MINI RELEJS 4P	DZESĒŠANAS VENTILATORS HI
REAR HEATED	MINI RELEJS 4P	REAR HEATED (aizmugures apsilde)
BLOWER	H/C MIKRO RELEJS 4P	Ventilatora motors
RESERVE(ICE) BATTERY COOLING FAN(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	AUGSTSPRIEGUMA AKUMULATORA DZESĒŠANAS VENTILATORS (HEV)
RESERVE(ICE) FUEL LID(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	Degvielas uzpildes durtiņu atvērējs
RESERVE PTC HEATER1(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	PTC Heater1
P/WINDOW DRV1	H/C MIKRO RELEJS 4P	ELEKTRISKO LOGU NOLAIŠANAS MOTORS
FUEL PUMP	H/C MIKRO RELEJS 4P	DEGVIELAS SŪKŅA MOTORS
COOLING FAN2(ICE) RESERVER(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 5P	DZESĒŠANAS VENTILATORS ZEMS

Releja nosaukums	TIPS	Slodzes
RESERVE PTC HEATER2(HEV)	H/C MIKRO RELEJS 4P	PTC HEATER2
WIPER RR	H/C MIKRO RELEJS 4P	REAR WIPER
P/WINDOW DRV2	MINI RELEJS 4P	ELEKTRISKO LOGU PACELŠANAS MOTORS

PCB bloks

Tālāk tabulā parādīts PCB bloks.

DROŠINĀTĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE01	POWER OUTLET1	MICRO 20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
FUSE02	SPARE	MICRO 20A	SPARE
FUSE03	WIPER FRT1	MICRO 30A	PRIEKŠĒJAIS LOGU TĪRĪTĀJS
FUSE04	SENSOR3	MICRO 15A	COOLING FAN
FUSE05	ECU2(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15A	ECU (dzinēja vadības bloks) (ICE) REZERVE (HEV)
FUSE06	ECU1	MICRO 20A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
FUSE07	IGN COIL	MICRO 20A	Aizdedzes spole 1~4
FUSE08	WIPER RR	MICRO 15A	AIZMUGURĒJAIS LOGU TĪRĪTĀJS
FUSE09	SENSOR1	MICRO 15A	O2 sensors
FUSE10	INJECTOR4, EWP(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15A	Inžektors 1~4, EWP (ICE) REZERVE (HEV)
FUSE11	TCU2	MICRO 15A	TCU (transmisijas vadības bloks)
FUSE12	ECU4	MICRO 10A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
FUSE13	FUEL PUMP2	MICRO 10A	Degvielas sūkņa releja spole

DROŠINĀTĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE14	SENSOR2	MICRO 10A	OCV (eļļas kontroles vārsts) VOPS (mainīgais eļļas sūknis) PCSV (izpūšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts) ELCM (iztvaikošanas noplūdes pārbaudes modulis) FTIV (degvielas tvertnes izolācijas vārsts) RCV (recirkulācijas kontroles vārsts)
FUSE15	SPARE(ICE) EWP3(HEV)	MICRO 7,5A	REZERVE(ICE) EWP(HEV)
FUSE16	SPARE(ICE) HPCU(HEV)	MICRO 10A	REZERVE(ICE) HPCU(HEV)
FUSE17	ABS3(ICE) IEB3(HEV)	MICRO 10A	ESC (ELEKTRONISKĀ STABILITĀTES KONTROLE) (ICE) IEB (integrēta elektriskā bremze) (HEV)
FUSE18	A/C1 (ICE) SPARE(HEV)	MICRO 10A	Kompresors (ICE) REZERVE (HEV)
FUSE19	ECU3	MICRO 15A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
FUSE20	TCU1(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15A	TCU (transmisijas vadības bloks) REZERVE (HEV)
FUSE21	ECU5(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 10A	ECU (dzinēja vadības bloks) REZERVE (HEV)
FUSE22	HORN	MICRO 15A	Signāltaure kreisā puse, Signāltaure labā puse
FUSE23	B/ALARM HORN	MICRO 15A	Ielaušanās signalizācijas taure
FUSE24	SPARE	MICRO 10A	SPARE
FUSE25	SPARE	MICRO 10A	SPARE

Spuldzes

Jūsu automobilī ir uzstādītas dažādas spuldzes, kas nodrošina apgaismojumu gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē, kā arī brīdina citus transportlīdzekļus.

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Ārkārtas gadījumam jums pa rokai jāglabā papildu spuldzes ar atbilstošām specifikācijām. Plašāku informāciju skatiet "Spuldžu jauda vatos" lapā 40.

Kad maināt spuldzi, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.

⚠ UZMANĪBU

Darbs ar lukturiem

Pirms darboties ar lukturiem, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā LOCK/OFF drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet lukturus, lai novērstu pēkšņu automobiļa kustību, kas var izraisīt pirkstu apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.

ⓘ PIEZĪME

Lukturu nomaiņa

Lai novērstu drošinātāja vai elektroinstalācijas sistēmas bojājumus spuldzes nomaiņas laikā, izmantojiet tikai tādas spuldzes, kuru jauda ir tāda pati kā izdegušajai spuldzei.

Lai izvairītos no bojājumiem vai ugunsgrēka, pārliecinieties, ka uzstādītās spuldzes (un visas to nostiprināšanai izmantotās detaļas) ir pilnībā iesēdinātas un nobloķētas. Pretējā gadījumā priekšējo lukturu bloku var bojāt karstums, tas var aizdegties vai tajā var iekļūt ūdens. Jebkurš no šiem rezultātiem var sabojāt priekšējos lukturus vai izraisīt kondensāta uzkrāšanos lēcā.

ⓘ PIEZĪME

Priekšējo lukturu lēca

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Lai izvairītos no priekšējo lukturu lēcas bojājumiem, netīriet to ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu bloka nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts kamēr lukturis joprojām ir ieslēgts, drošinātāju bloka elektroniskā sistēma var to reģistrēt kā darbības traucējumu. Līdz ar to lukturu darbības traucējuma incidents var tikt reģistrēts kā drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kods (DTC).
- Ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi nomirgo automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkcijas dēļ. Ja lukturis pēc mirgošanas iedegas normāli, tas darbojas kā parasti.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas lietū luktura lēcu iekšpusē var būt mitrums. Tā ir normāla kondensācija, ko izraisa temperatūras atšķirība starp luktura iekšpusi un ārpusi. Tas nenorāda uz problēmu ar luktura darbību. Mitrums luktura iekšpusē pazūd, ja braucat ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem. Tomēr mitruma izkliedēšanās līmenis var atšķirties atkarībā no luktura izmēra, atrašanās vietas un stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē saglabājas, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja jums trūkst nepieciešamo instrumentu, pareizo spuldžu vai spuldžu nomaiņas pieredzes, veiciet sava automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Daudzos gadījumos automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu, lai piekļūtu spuldzei.

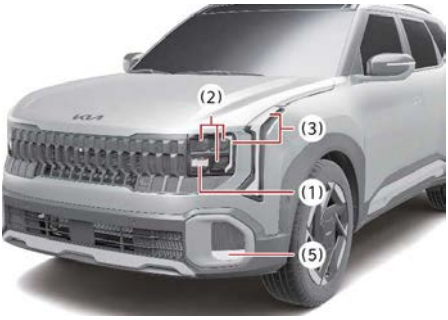
Priekšējo lukturu bloku noņemšana vai uzstādīšana no jauna var bojāt automobili. Ja tiek izmantotas detaļas, kas nav oriģinālās, vai zemāka standarta spuldzes, var tikt izraisīta drošinātāja pārdegšana vai citāds elektroinstalācijas bojājums.

Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturu uzstādīšana var izraisīt lukturu darbības traucējumus, lukturu mirgošanu vai drošinātāju bloka un citas elektroinstalācijas bojājumus.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

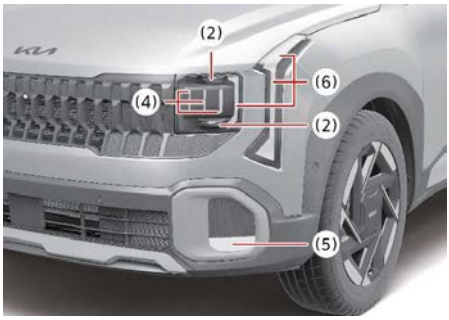
* : ja ir aprīkojumā

A tips



N_SP327_B12_001

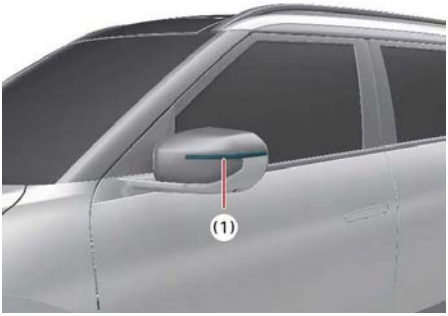
B tips



N_SP327_B12_002

(1) Virzienrādītāja lampiņa (spuldze)
(2) Tālās/tuvās gaismas (LED)
(3) Dienas gaitas lukturi / gabarītlukturi (LED)
(4) Dienas gaitas lukturi (LED)
(5) Priekšējais miglas lukturis (LED) *
(6) Dienas gaitas lukturi / Gabarītlukturi / Virzienrādītāja lampiņa (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)



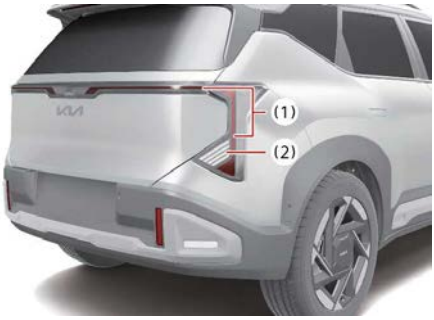
N_SP327_D12_047

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

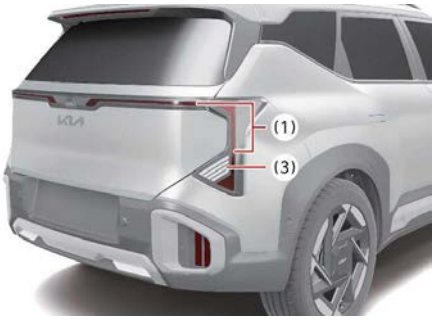
* : ja ir aprīkojumā

A tips



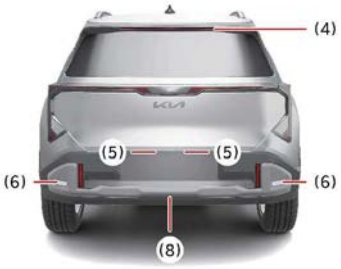
N_SP327_B12_003

B tips



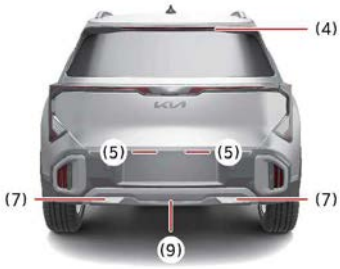
N_SP327_B12_004

A tips



N_SP327_D12_006_E

B tips



N_SP327_D12_007_E

(1) Aizmugures lukturis / Bremžu lukturis (LED)
(2) Virzienrādītāja lampiņa (spuldze)
(3) Virzienrādītāja lampiņa (LED)
(4) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(5) Numura zīmes apgaismojums
(6) Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)
(7) Atpakaļgaitas lukturis (LED)
(8) Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze) *
(9) Aizmugurējais miglas lukturis (LED) *

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

⚠ UZMANĪBU

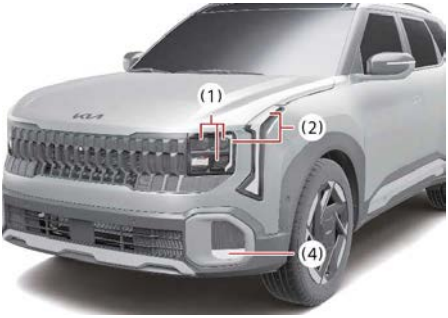
Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Priekšējā (tuvā/tālā), dienas gaitas luktura, gabarītu luktura, priekšējā pagrieziena signālluktura, priekšējā miglas luktura (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas priekšējais lukturis (tālās/tuvās gaismas), dienas gaitas lukturis, gabarītu lukturis, priekšējais pagrieziena signāllukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

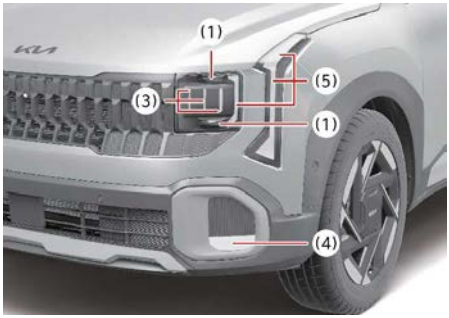
* : ja ir aprīkojumā

A tips



N_SP327_B12_009

B tips



N_SP327_B12_010

(1) Tālās/tuvās gaismas (LED)
(2) Dienas gaitas lukturi / gabarītlukturi (LED)
(3) Dienas gaitas lukturi (LED)

(4) Priekšējais miglas lukturis (LED) *

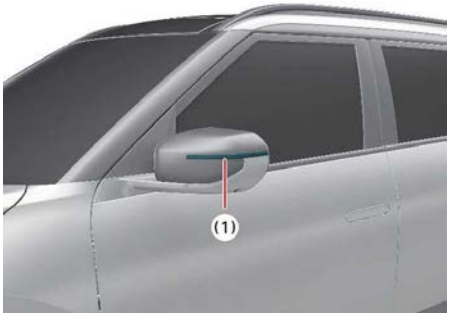
(5) Dienas gaitas lukturi / Gabarītlukturi / Virzienrādītāja lampiņa (LED)

PIEZĪME

Pēc priekšējā luktura bloka nomaiņas priekšējā luktura orientācija ir jānoregulē. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa

Ja dublējošais sānu lukturis nedarbojas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



N_SP327_D12_047

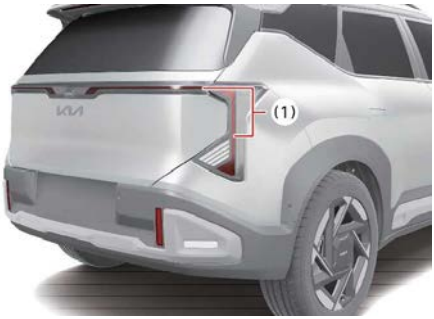
(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Bremžu luktura, aizmugurējā luktura, aizmugurējā pagrieziena signālluktura, atpakaļgaitas luktura, numura zīmes apgaismojuma, augstās pozīcijas stāvēšanas luktura, aizmugurējā miglas luktura (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas bremžu lukturis, aizmugurējais lukturis, aizmugurējais pagrieziena signāllukturis, atpakaļgaitas lukturis, numura zīmes apgaismojums, augstās pozīcijas bremžu lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

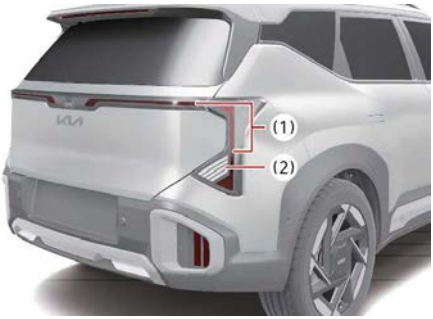
* : ja ir aprīkojumā

A tips



N_SP327_B12_011

B tips



N_SP327_B12_012

A tips



N_SP327_D12_008_E

B tips



N_SP327_D12_009_E

(1) Aizmugures lukturis / Bremžu lukturis (LED)
(2) Virzienrādītāja lampiņa (LED)
(3) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(4) Numura zīmes apgaismojums (LED)
(5) Atpakaļgaitas lukturis (LED)
(6) Aizmugurējais miglas lukturis *(LED)

Iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED)

Iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED)

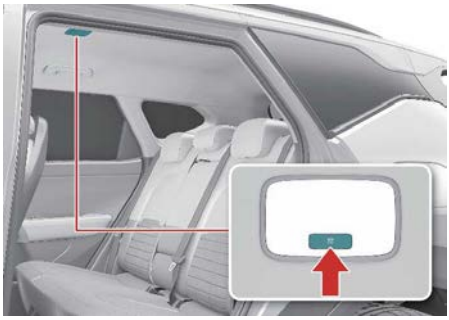
Ja nedarbojas kartes apgaismojums, salona apgaismojums, personīgais apgaismojums, vides apgaismojums, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kartes apgaismojums



N_SP3i26_B12_088_IR

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



N_SP3i26_C08_005_1_I

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



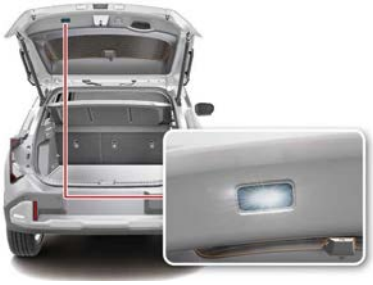
N_SP3i26_C08_006_1_I

Vides apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



N_SP3i26_C08_043_I

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



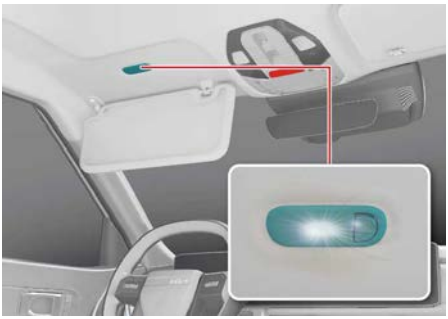
N_SP327_C08_044_1

Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



N_SP327_C08_043_1

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



N_SP327_C08_045_1

Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips)

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu priekšējo pagrieziena signāllampiņu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

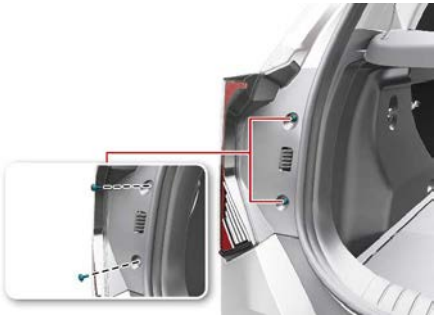
1. Atveriet pārsegu.
2. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.



N_SP3i25_B12_031_IR

4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldze) nomaiņa



N_SP3i26_B12_069_1_IR

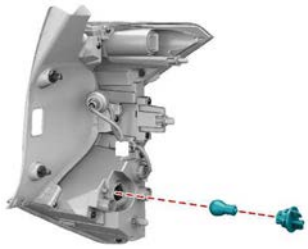
Lai nomainītu aizmugurējo pagrieziena signāllampiņu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Atveriet apkopes pārsegu.
4. Lai atlaistu lampas bloka fiksācijas skrūves, izmantojiet krusta skrūvgriezi.



N_SP3i26_B12_070_1_IR

5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
7. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.



N_SP3i26_B12_071_1_IR

8. Iespiediet spuldzi ligzdā un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar ligzdu. Pēc tam izņemiet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā un grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tā nofiksējas.
10. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
11. Uzstādiet luktura bloku atpakaļ uz automobiļa korpusa un droši piestipriniet fiksācijas skrūves ar krusta skrūvgriezi.
12. Aizveriet apkopes pārsegu.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa

A tips

(1) Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)



N_SP3i26_B12_072_IR

Lai nomainītu atpakaļgaitas lukturi (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojiet plakano skrūvgriezi, lai atskrūvētu plastmasas izciļņus.
3. Atbrīvojiet plastmasas stiprinājuma skrūves un noņemiet apakšējo paneļa vāku.

4. Atvienojiet aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
5. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
6. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
7. Pievienojiet atpakaļ aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
8. Pievelciet plastmasas stiprinājuma skrūves.
9. Aizveriet apakšējā paneļa pārsegu un nomainiet plastmasas izciļņus.

Aizmugurējā miglas luktura nomaiņa (spuldze)



N_SP3i26_B12_012_E

(1) Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze)

Lai nomainītu aizmugurējo miglas lukturi (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojiet plakano skrūvgriezi, lai atskrūvētu plastmasas izciļņus.
3. Atbrīvojiet plastmasas stiprinājuma skrūves un noņemiet apakšējo paneļa vāku.
4. Atvienojiet aizmugurējā miglas luktura savienotāju.
5. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
6. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
7. Pievienojiet atpakaļ aizmugurējā miglas luktura savienotāju.
8. Pievelciet plastmasas stiprinājuma skrūves.
9. Aizveriet apakšējā paneļa pārsegu un nomainiet plastmasas izciļņus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

A tips



N_SP327_A12_001_E

B tips



N_SP327_A12_003_E

PIEZĪME

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

A tips



N_SP327_D12_024_E



N_SP327_D12_025_E

B tips



N_SP327_D12_027_E



N_SP327_D12_028_E

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)					
		Attālums no zemes			Attālums starp lukturiem		
		H1 (Z EMS)	H2 (AU GSTS)	H3 (AU GSTS)	W1 (Z EMS)	W2 (AU GSTS)	W3 (AU GSTS)
Priekšējais lukturis — A tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	813 (32,0)	726 (28,5)	336 (13,2)	1314 (51,7)	1314 (51,7)	1338 (52,6)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	823 (32,4)	736 (28,9)	336 (13,2)	1314 (51,7)	1314 (51,7)	1338 (52,6)
Priekšējais lukturis — B tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	833 (32,7)	692 (27,2)	329 (12,9)	1256 (49,4)	1256 (49,4)	1452 (57,1)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	843 (33,1)	702 (27,6)	329 (12,9)	1256 (49,4)	1256 (49,4)	1452 (57,1)

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkots)



N_SP327_A12_005_E

(1)
- Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.
- Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.
- Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

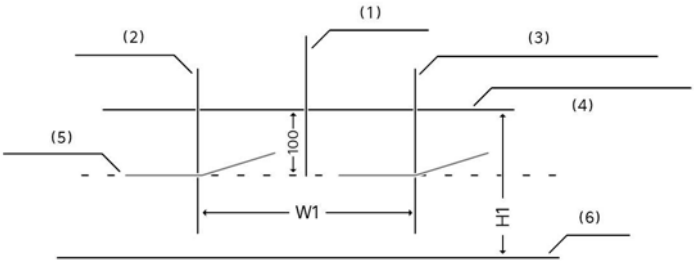
Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.

3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G005_E

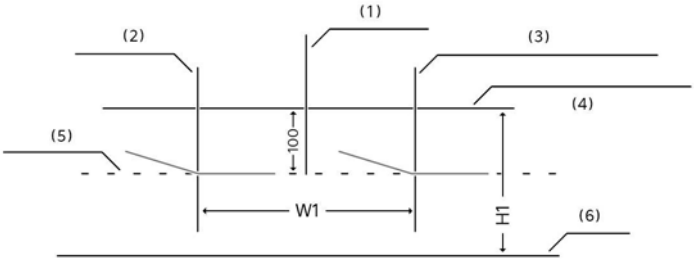
(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G004_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Rūpes par izskatu

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai uzturētu sava automobiļa ārpusi un salonu tīru.

Ārējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa ārpusi. Ārpuses tīrības uzturēšana ir ne tikai estētiski patīkama, bet arī palīdz paildzināt automobiļa kalpošanas mūžu.

Vispārīgie piesardzības pasākumi ārpusei

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai atstarojošas ēkas, atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, apdares, lukturu, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, nenovietojiet automobili zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automobiļa pārsegu. (Atkarībā no automobiļa ārējās apdares veids var atšķirties.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, vismaz reizi mēnesī kārtīgi to nomazgājiet, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.
Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, nomazgājiet to pēc katra bezceļu brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību uzkrātās sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārliecinieties, lai durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nebūtu nosprostotas un būtu tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Izmantojiet maigas ziepes, kas ir drošas krāsotām virsmām.

Pēc automobiļa mazgāšanas kārtīgi noskalojiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pa-

sliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus mazā ātrumā braucot uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

ⓘ PIEZĪME

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus, jo īpaši ar augstspiediena strūklu. Ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena strūklas izraisītais trieciens var ietekmēt šo ierīču darbību.

Nenovietojiet sprauslas galu automobiļa putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo saskare ar augstspiediena strūklu var tos sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Dzinēja nodalījuma samitrināšana

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, ieskaitot augstspiediena mazgāšanu, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošo elektrisko ķēžu atteici.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem vai gaisa vadiem, jo tā tos var sabojāt.
- Pēc automobiļa nomazgāšanas uzmanīgi bremzējiet, pievēršot uzmanību satiksmes apstākļiem, līdz bremzēšanas funkcija ir pilnībā atjaunota.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad ūdens vairs neveido krellītes uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

Uzmanieties, lai lukturu vaskošanas laikā nepieskartos lēcai.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa žāvēšana

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no automobiļa korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Nekavējoties labojiet dziļus skrāpējumus vai robus krāsotajā virsmā. Atklāts metāls ātri rūsē, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

ⓘ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiem tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli (nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu).

Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet to.

Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Sāli un citas kodīgas ķimikālijas uz ceļa izmanto aukstā laikā, lai izkausētu sniegu un novērstu ledus uzkrāšanos. Ja jūs regulāri nenotīrāt šīs ķimikālijas no automobiļa, tās izraisa virsbūves apakšējās daļas koroziju un laika gaitā bojā daudzas detaļas: degvie-

las vadus, degvielas tvertnes aizturēšanas sistēmu, piekari, izplūdes sistēmu un pat virsbūves rāmi.

- Regulāri mazgājiet automobiļa virsbūves apakšpusi ziemā un vienmēr, kad automobilis ir ticis pakļauts sāls vai ķīmisku vielu iedarbībai.
- Kārtīgi nomazgājiet virsbūves apakšpusi ziemas beigās.
- Katru gadu veiciet automobiļa korozijas pārbaudi profesionālā servisā vai valsts pārbaudes stacijā.
- Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei, ja konstatējat korozijas pārslas vai zvīņas, vai ja konstatējat izmaiņas automobiļa darbībā (piemēram, mīkstas vai sūkļainas bremzes, šķidrumu noplūde, virziena kontroles traucējumi, piekares trokšņi vai metāla grabēšana).

Alumīnija riteņu apkope (ja ir aprīkots)

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls, lai palīdzētu novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, Kia saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai jūsu automobilim nodrošinātu izturību pret koroziju ilgtermiņā, ir nepieciešama jūsu palīdzība.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas ko-

rozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Korozijas varbūtība ir vislielākā mitros apstākļos. Augsts mitruma līmenis paātrina koroziju, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tā kā mitrums iztvaiko lēni, tas notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu.
Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un paātrināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek labi pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšu.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst koroziju, rīkojoties saskaņā ar tālāk minētajiem norādījumiem.

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšai.

Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, vai zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu utt., korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšu, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšu ziemas beigās.

Tīrot transportlīdzekļa apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību komponentēm zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, lai noteces būtu atvērtas, lai ūdens varētu izplūst, nevis palikt iesprostots iekšpusē, kur tas var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav pietiekami ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar kosmētisko krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Pārvadājiet šos materiālus tikai piemērotās tvertnēs. Notīriet izlijušas vai noplūdušas vielas, tad noskalojiet paklāju ar tīru ūdeni un rūpīgi izžāvējiet to.

Iekšējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa salonu.

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar automobiļa iekšējām daļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs ķimikālijas nonāk saskarē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

⚠ UZMANĪBU

Elektriskie komponenti

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tā tos var sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Āda

Tīrot ādas produktus (piemēram, stūri vai sēdekli), izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu, skābus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus, tie var izbalināt ādas krāsu vai bojāt virsmu.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai no tiem iztīrītu putekļus un smiltis. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai bojāšana un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar mīkstu, sausu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (piemēram, smilškrāsas vai krēmkrāsas) āda vieglāk un redzamāk notraipās. Bieži tīriet sēdekļus.
- Izvairieties slaucīt ādas sēdekļus ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

Nekavējoties notīriet visus netīrumus. Lai notīrītu dažādus netīrumus, skatiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Kosmētikas līdzekļi (piemēram, sauļošanās krēms vai grims): Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un noslaukiet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (piemēram, kafija vai gāzētais dzēriens): Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz netīrums vairs nesmērējas.
- Eļļa vai krāsas pārnese no ziliem džinsiem vai drēbēm: Nekavējoties notīriet eļļu vai traipu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu tīrītāju, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalks (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju. Ja tie pamatīgi nosmērēti, uz tiem ir dzērienu vai citādi traipi, izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, izmantojiet mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu, lai noslaucītu tos pa šuvēm ar plašām tīrīšanas kustībām.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai noskrāpēt to. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audumā var parādīties traipi un var mainīties tā krāsa. Ja materiālu neapkopjat pareizi, var pasliktināties auduma ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Notīriet drošības jostas klēpja un plecu jostas daļas ar maigu ziepju šķīdumu, kāds ieteikts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Klēpja un pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst vai ir klāta ar eļļainu, taukainu vai vaskainu plēvi, tīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

PIEZĪME

Aizmugurējais logs

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa Garantijas un patērētāja informācijas rokasgrāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas:

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi pie pilnvarota Kia izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu, ka dinamometra testēšanas laikā transportlīdzeklis nepareizi iedarbojas, izslēdziet ESC sistēmu, nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvās kartera ventilācijas (PCV) sistēma novērš gaisa piesārņojumu, ko izraisa kartera gāzu emisijas. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības (tostarp borta degvielas tvaiku atgūšanas (ORVR)) sistēma

ORVR sistēma novērš degvielas tvaiku izplūšanu atmosfērā. Kad uzpildāt automobili degvielas uzpildes stacijā, ORVR sistēma iepilda no degvielas tvertnes nākošos tvaikus rezervuārā, novēršot degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Uzstādītais rezervuārs absorbē un uzglabā degvielas tvertnē ģenerētos degvielas tvaikus. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē caur caurpūtes vadības solenoīdvārstu (PCSV).

PCSV

Dzinēja vadības modulis (ECM) kontrolē PCSV. Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaikojusī degviela netiktu

iesūkta dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums. Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas var nesegt garantija.
Ja izmantojat neatļautas elektroniskās ierīces, tās var izraisīt neparastu automobiļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda (CO) klātbūtne. Ja sajūtat izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, veiciet tā pārbaudi un nekavējoties izlabojiet problēmu. Ja jums ir aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

> **⚠ BRĪDINĀJUMS**
>
> **Izplūde**
>
> Dzinēja izplūdes gāzes satur CO. Lai gan tam nav krāsas un smakas, CO ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet šajā sadaļā esošajiem norādījumiem, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad apturat automobili atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, pēc nepieciešamības noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai ielaistu āra gaisu.
- Nekad nesēdiet ar strādājošu dzinēju stāvošā vai apturētā automobilī ilgāku laiku.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīga tā iedarbināšanas mēģināšana var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Katalizators

Kamēr automobilis darbojas vai tūlīt pēc tam ieturiet drošu attālumu no katalizatora un izplūdes sistēmas. Izplūdes un katalizatora sistēmas ir ļoti karstas un var izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Ugunsgrēka risks

- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.
- Nenoņemiet apkārt izplūdes sistēmai esošo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādā veidā noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet transportlīdzekli, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un regulēšanas jāveic pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Tas var anulēt garantiju.

Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai

Ja dzinējam ir jādarbojas, kamēr automobilis ir apstādināts izplūdes gāzu pārbaudei vai tehniskās apkopes veikšanai, sekojiet sekojošai procedūrai, lai pārietu piespiedu dzinēja aktivācijas režīmā.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kad automobilis ir apturēts. Aktivizējiet stāvbremzi. Izpildiet darbības no (1) līdz (5).

   Darbības no (1) līdz (5) jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts, un jums atkal jāsāk ar darbību (1).

   1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet ENGINE START/STOP pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
   2. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   4. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   5. Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitu. Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.
2. Indikators (READY) uz instrumentu paneļa mirgo, kad automobilis darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā. Pārbaudiet, vai indikators (READY) mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi aktivizēts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators (READY) turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, indikators (READY) pārstās mirgot.
3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Benzīna daļiņu filtrs

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa ( ). Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek iedegta vai, neraugoties uz procedūru, parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet izplūdes sistēmu**, apmeklējiet profesionālu remon-

tdarbnīcu un pārbaudiet GPF sistēmu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma indikators (benzīna dzinējs) (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties pēc tam, kad braucat ar automobili.
  - Brauciet ar automobili ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) vai ātrāk.
  - Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezienu skaits no 1500-4000 apgr./min.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta iepriekš aprakstītā procedūra (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

PIEZĪME

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkots)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (EURO 7 dzinējam)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa ( ). The gasoline particulate filter (GPF) lamp turns off when you repeat the following processes:

- Lai palielinātu GPF temperatūru, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (RPM) (no 2500 līdz 4000 apgriezieniem minūtē) un automobiļa ātrumu (virs 100 km/h).
- Atlaidiet akseleratora pedāli un nogaidiet vismaz 10 sekundes, līdz GPF iekšienē notiek kvēpu oksidācija.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs EURO 7 gadījumā) (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:

- kad uzkrātie sodrēji sasniedz noteiktu daudzumu.
- Kad ir iedegta GPF brīdinājuma lampiņa, brīdinājuma lampiņa izdziest tālāk minētajos apstākļos.
  - Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 100 km/h (60 jūdzes/h).
  - Jūsu automobiļa dzinējs darbojas ar ātrumu no 2500 līdz 4000 apgr./min.
  - Ja braucat ar trešo vai augstāku pārnesumu.
- Savas drošības labad pārliecinieties, ka pielāgojaties minētajiem apstākļiem uz ceļa, uz kura nav intensīva satiksme.
- Palieliniet dzinēja darbības ātrumu līdz 2500-4000 apgr./min un braukšanas ātrumu līdz 100 km/h (60 jūdzēm/h), braucot vismaz ar trešo pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pagaidiet vismaz 10 sekundes.
- Atkārtojiet šo procesu, līdz izslēdzas GPF brīdinājuma lampiņa.

PIEZĪME

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkots)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija 1024
Informācija par importētāju Eiropā 1025
Informācija par ES Regulu par baterijām 1026
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 1026
Informācija par ražotāju 1027
Antenas informācija par ražotāju 1030

Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK noteikumiem un pārējām attiecīgajām prasībām.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmekļa vietnē (http://www.kia-hotline.com).

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektrotransportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ P-LBM akumulators



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: P-LBM akumulators)

- SL Corporation
  - Adrese: 77, Gongdan 6-ro, Jillyang-eup, Gyeongsan-si Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
  - Tīmekļa vietne : www.slworld.com

■ 12 V akumulators



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co. LTD.
  - Adrese: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejas Republika 183-12

    Adrese: Yongmyeonggongdan-gil, Geoncheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
- ◦ Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co., LTD
  - Adrese: No.X6699 Guangming Road, high tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, Ķīna
  - Tālruņa numurs: +86-632-5199-698
  - Tīmekļa vietne: www.goldencellbattery.cn
  - E-pasts: sales19@goldencell.biz

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Antenas informācija par ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais vidus spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturis

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Saķeres kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

Skaitļi

12 V akumulators 942
12 V akumulatora jaudas marķējums 946
12 V akumulatora uzlādēšana 945
elementu atiestatīšana 947
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 942
2. digitālā atslēga 87
kartes atslēga 96
lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope 104
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 101
Viedtālrunis 87

A

AAE eCall sistēma 884
acu līmeņa ekrāns (HUD) 207
aizdedzes slēdzis 417
dzinēja iedarbināšana 418
aizmugurējā miglas luktura nomaiņa (spuldze) 1000
aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldze) nomaiņa 998
aizmugurējās numura zīmes un apgaismojuma ierīces aizsegšana ar sakabi 521
aizmugurējo lukturu (LED) nomaiņa 993
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 745
darbība 747
darbības kļūmes un ierobežojumi 752
iestatījumi 746
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 612
darbība 616
darbības kļūmes un ierobežojumi 620
iestatījumi 614
aklās zonas skata monitors (BVM) 634
darbība 635
darbības kļūme 636
iestatījumi 634
aktīvais gaisa vārsts (AAF) 472
Akumulatora taupīšanas funkcija 214
Antenas informācija par ražotāju 1030
apgaismojuma kontrole 218
aizmugurējo miglas lukturu darbība 223
pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība 222
priekšējo miglas lukturu darbība 223
apgaismojums 214
Akumulatora taupīšanas funkcija 214
apgaismojuma kontrole 218
dienas gaitas lukturi (DRL) 216
priekšējo lukturu pauzes funkcija 215
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 209
apkārtskata monitors (SVM) 736
apkope 895
drošinātāji 973
dzinēja dzesēšanas šķidrums 926
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 901
mazgāšanas šķidrums 932
Apkope, kad iedegas eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas brīdinājums (EURO 7 dzinējam) 914
apkopes režīms 187
ārējais atpakaļskata spogulis 163
ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana 165
ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana 164
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija 166
ārējais kopskats 24
ārējās funkcijas 406
jumta bagāžnieks 406
ārkārtas iedarbināšana 824
iedarbināšana no ārēja avota 824
iedarbināšana, stumjot automobili 827

ārkārtas situācija 821
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 830
atbilstības deklarācija 799, 1024
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 506
atkausētājs 378
atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa 999
atpakaļskata monitors (RVM) 729
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 178
ātrumu pārslēdzēji 460
atsauces svars un attālums, velkot piekabi 38
atslēgas 55
attālā atslēga 55
baterijas nomaiņa 64
viedā atslēga 60
atslēgšana (elektroniskais slēptais rokturis) 74
atslēgšana (manuālais slēptais rokturis) 73
attālā atslēga 55
darbība 56
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 778
darbība 781
darbības kļūmes un ierobežojumi 788
iestatījumi 779
audio sistēma 331
haizivs spuras antena 331
USB ports 331
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 376
automātiskā klimata kontroles sistēma 361
automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 362
gaisa ieplūdes kontrole 359, 367
gaisa kondicionēšana 360, 368
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 370
manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 364
priekšējās klimata kontroles izslēgšana 369
recirkulācijas gaiss 372
režīma atlase 365
temperatūras vadība 358, 366
ventilatora ātruma iestatīšana 359, 368
viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 371
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 486
atcelšana 487
brīdinājuma paziņojumi 489
lietošana 486
Automātiskā pārnesumkārba
manuālais režīms 439, 454
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 441, 456
automobiļa drošības sistēma 493
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 502
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 503
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 493
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 495
laba bremzēšanas prakse 492
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 504
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 501
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 499
Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata
vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 796
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 502
avārijas gaismu slēdzis 823
avārijas piederumi 872

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 343, 346

bagāžas nodalījums 106
bagāžas nodalījuma aizvēršana 108
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 124
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 106
bagāžas paliktnis 384
bagāžas tīkla tureklis 383
benzīna cietdaļiņu filtrs 1018
benzīna cietdaļiņu filtrs euro 7 dzinējam 1020
bērnu drošības sistēma (CRS) 285
bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 287
brauciena informācija (brauciena dators)
brauciena informācijas rādījums 185
degvielas taupīšana 184
uzkrātās braukšanas informācijas režīms 186
braukšana ziemā 536
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 507
DRIVE MODE 507
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 503
bremžu diski, uzlikas un suporti 920
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 493
bremžu sistēma 474
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 486
elektroniskā stāvbremze (EPB) 478
bremžu šķidrums 930
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 194
brīdinājuma lampiņas 194
indikatori 202
brīdinājuma lampiņas 194
brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 904

C

ceļa brīdinājums 823
avārijas gaismu slēdzis 823
cimdu nodalījuma apgaismojums 345
cimdu nodalījums 382

D

degvielas marķējums 51
degvielas prasības 14
degvielas uzpildes lūka 144
degvielas uzpildes lūkas aizvēršana 146
degvielas uzpildes lūkas atvēršana 144
dienas gaitas lukturi (DRL) 216
diska bremžu nodiluma indikators 476
divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 445
instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 447
laba braukšanas prakse 458
manuālais režīms 452
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 457
transmisijas diapazoni 450
domkrata atbilstības deklarācija 852
domkrata marķējums 850
DRIVE MODE 507
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 627
darbība 630
darbības kļūmes un ierobežojumi 631
iestatījumi 628
drošības jostas 268
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 268
piesardzības pasākumi 280
drošības jostas spriegotājs 278
Drošības jostu aprūpe 283
drošības jostu brīdinājums 269
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 268
drošības jostas spriegotājs 278
vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas

fiksējošu ievilcēju 274
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 323
drošinātāji 973
drošinātāju/releju paneļa apraksts 980
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 977
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 975
dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa 993
durvju slēdzenes 72
ar mehānisko atslēgu 76
ar viedo atslēgu 73
avārijas gadījumā 84
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 82
durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 81
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 81
no automobiļa iekšpuses 78
dzinēja dzesēšanas šķidrums 926
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 420
dzinēja iedarbināšana 422
dzinēja nodalījuma pārskats 32
dzinēja nodalījums 898

E

Eiropas eCall sistēma 874
ekonomiska darbība 529
elektriskais hroma spogulis (EHS) 162
elektrisko logu bloķēšanas poga 129
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 495
elektroniskā stāvbremze (EPB) 478
brīdinājuma paziņojumi 482
darbības kļūmes indikators 484
iespējošana 480
lietošana 478
Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas informācija (EURO 7 dzinējam) 925
emisiju vadības sistēma 1015

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 663
darbība 666
darbības kļūmes un ierobežojumi 668
iestatījumi 664

G

gaisa drošības spilvens 300
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 322
brīdinājums un indikators 308
drošības spilvenu sadursmes sensori 317
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 320
papildu drošības sistēma (SRS) 322
piepūšanās nosacījumi 318
priekšējais drošības spilvens 314
sānu drošības spilvens 315
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 316
SRS komponenti un funkcijas 313
gaisa kondicionēšanas sistēma 39
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 352
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 370
gaisa tīrītājs 933
gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 933
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 262
priekšējā sēdekļa galvas balsts 259
galvenā brīdinājuma režīms 187
glabāšanas nodalījumi 381
bagāžas paliktnis 384
bagāžas tīkla tureklis 383
cimdu nodalījums 382
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 381

glāžu turētājs 387
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 916
aizdedzes sveces 917
automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 919
bremžu šķidrums 919
bremžu šļūtenes un vadi 919
degvielas tvertne un degvielas tvertnes vāciņš 917
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 916
divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 919
dzesēšanas sistēma 917
dzesēšanas šķidrums 918
gaisa kondicionētāja dzesētājs 921, 921
gaisa tīrītāja filtrs 917
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 920
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 920
piekares montāžas skrūves 920
stāvbremze 919
stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 920
šķidruma līmenis 921
vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 917
grīdas paklāja turekļi 405

H

haizivs spuras antena 331

I

iedarbināšana no ārēja avota 824
iedarbināšana, stumjot automobili 827
iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED) 994
iekšējais atpakaļskata spogulis 160
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 161
elektroniskais hroma spogulis (EHS) 162
iekšējās funkcijas 385
glāžu turētājs 387
grīdas paklāja turekļi 405
Kia AddGear 385
kontaktligzda 398
mēteļa āķis 404
saules aizsargs 392
sēdekļu apsilde 388
USB lādētājs 393
ventilējams sēdeklis 391
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 400
ievads 13
imobilaizera sistēma 66
indikatori 202
Informācija par ES Regulu par baterijām 1026
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 21
informācija par importētāju Eiropā 1025
informācijas un izklaides sistēma 327
audio sistēma 331
MI asistents 335
OTA programmatūras atjauninājums 327
instrumentu panelis 172
mērierīces 173
Instrumentu paneļa pārskats 30
inteliģentā mainīgā pārnesumkārba (IVT) 431
instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 432
laba braukšanas prakse 443
manuālais režīms 437
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 442
transmisijas diapazoni 435
īpaši braukšanas apstākļi 531
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 292

J

ja dzinējs pārkarst 828
ja dzinēju nevar iedarbināt 824
joslas saglabāšanas palīgsistēma

(LKA) 595
darbība 597
darbības kļūmes un ierobežojumi 602
iestatījumi 595
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 606
darbība 607
darbības kļūmes un ierobežojumi 611
iestatījumi 606
jumta bagāžnieks 406
jūsu automobiļa piestrāde 18

K

kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu) 99
kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) 93
kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu) 96
kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) 87
kartes apgaismojums 340
Kia AddGear 385
klimata kontroles gaisa filtrs 935
klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 935
klimata kontroles sistēma 348
gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta apjoma pārbaude 353
klimata kontroles gaisa filtrs 351
kompresora smērvielas apjoma pārbaude 353
sistēmas darbība 348
kontaktligzda 398
kruīza kontrole (CC) 671
darbība 671

L

laba bremzēšanas prakse 492
LCD ekrāna paziņojumi 189
LCD ekrāna rādījumi
apkopes režīms 187
LCD ekrāna paziņojumi 189
LCD ekrāna režīmi 187
LCD ekrāns 181
LCD ekrāna režīmi 182
logi 125
logu atvēršana un aizvēršana 126
logu atvēršana un aizvēršana 126
logu tīrītāji un mazgātāji 226
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 233
AUTO vadība 229
vējstikla mazgātāja darbība 231
logu tīrītāju slotiņas 937
slotiņu maiņa 938
slotiņu pārbaude 937

M

manuālā klimata kontroles sistēma 355
manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 356
režīma atlase 357
manuālā pārnesumkārba 425
laba braukšanas prakse 429
pārslēgšanās uz leju 428
sajūga izmantošana 426
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 637
darbība 637
mazgāšanas šķidrums 932
mērierīces 173
āra temperatūras mērierīce 177
attālums līdz tukšam akumulatoram 176
degvielas daudzuma mērītājs 175
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 174
odometrs 176
spidometrs 173
tahometrs 173
mēteļa āķis 404
MI asistents 335

N

nepieciešamās pārbaudes 415
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 504
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 768
darbība 770
darbības kļūmes un ierobežojumi 772
iestatījumi 768

O

odometrs 176
OTA programmatūras atjaunināšanas 327

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 714
darbība 718
darbības kļūmes un ierobežojumi 726
iestatījumi 715
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 501
panorāmas lūka 136
atvērt/aizvērt bīdot 139
atvērt/aizvērt paceļot 138
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 143
elektriskais saulessargs 136
jumta lūkas atiestatīšana 142
pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 414
pārsegs 132
brīdinājums par atvērtu pārsegu 134
pārsega aizvēršana 135
pārsega atvēršana 132
piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi 520
piekabes vilkšanu 519
apkope, veicot piekabes vilkšanu 526
braukšana ar piekabi 523
drošības ķēdes 521
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 527
piekabes bremzes 522
sakabes 521
Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu 67
piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku 140
piesardzības pasākumi, lietojot vilkšanas āķus 867
pilnpiedziņas (AWD) sistēma 510
droša AWD darbība 511
piesardzības pasākumi 516
pirms braukšanas 414
pirms iedarbināšanas 415
pirms iekāpšanas automobilī 414
plānotie tehniskās apkopes darbi 904
Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi 71
pretzagļu trauksmes sistēma 68
ieslēgta 68
izslēgta 70
pretaizdzīšanas aizsardzība 69
priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa 997
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 553, 553
darbība 562
darbības kļūmes un ierobežojumi 579
iestatījumi 558
priekšējo lukturu (LED) nomaiņa 992
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 225
priekšējo lukturu orientēšana 1001
priekšējo lukturu pauzes funkcija 215

R

recirkulācijas gaiss 372

regulēšana

integrētā atmiņas sistēma 168

riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 838

kompaktās rezerves riepas lietošana 848

noņemšana un glabāšana 841

riepu nomaiņa 843

riepas un riteņi 41, 948

ieteicamais spiediens aukstās riepās 950

radiālās riepas 972

riepu apkope 949, 960

riepu ķēdes 971

riepu nomaiņa 956, 967

riepu rotācija 953

riepu saķere 959

riepu spiediena pārbaude 952

riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 955

riteņu nomaiņa 958

riteņu un riepu uzstādīšana 966

sānu sieniņas marķējums 961

vasaras riepas 969

vissezonas riepas 968

zema profila riepas 965

ziemas riepas 970

riepu remonta komplekts 854

hermētiķa sadalīšana 862

riepu remonta komplekta komponenti 857

riepu remonta komplekta lietošana 859

riepu spiediena pārbaude 863

tehniskie dati 864

riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 830

rūpes par izskatu 1006

ārējā apkope 1006

iekšējā apkope 1012

S

Sagaidīšanas sistēma 336

salona gaismas 338

automātiskas izslēgšanas funkcija 338

bagāžas nodalījuma apgaismojums 343, 346

cimdu nodalījuma apgaismojums 345

iekšējais apgaismojums 342

iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 339

kartes apgaismojums 340

saulessarga spoguļa apgaismojums 344

vides apgaismojums 347

salona pārskats 28

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 217

saules aizsargs 392

saulessarga spoguļa apgaismojums 344

sēdeklis

aizmugurējā sēdekļa regulēšana 254

elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 247

manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 245

sēdekļa atzveltnes kabata 266

sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 243

sēdekļi 238

sēdekļu apsilde 388

specifikācijas 35

aukstumaģenta marķējums 50

bagāžas tilpums 38

bruto automobiļa svars 37

dzinēja numurs 48

dzinējs 37

gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 49

izmēri 36

riepu specifikācija un spiediena marķējums 47

smērvielas un apjoms 43

spuldžu jauda vatos 40

transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 46

transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 47

spidometrs 173

spoguļi 160

ārējais atpakaļskata spogulis 163

iekšējais atpakaļskata spogulis 160

spuldzes 988

spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 997

spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 988

spuldžu novietojums (aizmugurē) 991

spuldžu novietojums (priekšpusē) 990
spuldžu novietojums (sānos) 990
spuldžu nomaiņa (LED tips) 992
stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 759
stūre 151
signāltaure 155
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 153
stūres pastiprinātājs ar motoru 151
svarīgas norādes attiecībā uz drošību 236

T

tahometrs 173
Tālo gaismu palīga indikators 211
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 20
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 46
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
transportlīdzekļa modifikācijas 17
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 499
transportlīdzekļa svars 540
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 462
tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma
darbības kļūmes indikators 466
deaktivizēšana 464
viedā ISG 467

U

USB lādētājs 393
USB ports 331
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 705
darbība 707
iestatījumi 706
uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles (NSCC) ierobežojumi 710
Uztveršanas sensors 548

V

vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 653
darbība 655
darbības kļūmes un ierobežojumi 658
iestatījumi 653
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 373
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 380
atkausētājs 378
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 376
vējstikla ārpuses atkausēšana 375
vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 373
ventilējams sēdeklis 391
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 381
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 641
viedā atslēga 60
darbība 60
mehāniskā atslēga 62
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 119
atpazīšanas zona 123
kā deaktivizēt 122
kā izmantot 119
viedā kruīza kontrole (SCC) 676
darbības kļūmes un ierobežojumi 692
Ekrāns un vadības elementi 685
iestatījumi 676, 679
viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 371
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistē-

ma 400
vilkšana 865
evakuācijas dienests 865
ja autoevakuators nav pieejams 866
noņemamais vilkšanas āķis 868