PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation s. r. o. atļaujas.

Iespiests Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Informācijas un izklaides sistēma 5

Automobiļa vadīšana 6

Vadītāja palīgsistēma 7

Rīcība ārkārtas situācijā 8

Apkope 9

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Saīsinājums A

Rādītājs I

Ievads 1

Degvielas prasības.....1-2
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
Automobiļa piestrādes process 1-5
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot..... 1-6
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-6
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina benzīns

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91~94 / AKI 87~90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas pasliktināšanos un detonācijas skaņu. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo veiktspēju, lietojot bezsvina benzīnu, kas turklāt samazina izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ UZMANĪBU

Nedrīkst lietot svinu saturošu benzīnu. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.)

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja rodas jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu

3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var iedegties arī kļūmes indikatora lampiņa (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļdegvielas dzinējus drīkst lietot tikai ar komerciāli pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzvērtīgam standartam. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Nelietojiet kuģniecības dīzeļdegvielu, apkures eļļu vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tās var izraisīt nodilumu un dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Neapstiprinātu degvielu un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežos jūsu garantijas tiesības.

Jūsu automašīnā tiek lietota dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielu veidi, izmantojiet pareizu vasaras vai ziemas degvielu atkarībā no tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C (23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C (23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Ļoti uzmanīgi vērojiet degvielas līmeni tvertnē: ja dzinējs apstājas degvielas atteices dēļ, ķēdes ir pilnībā jāiztīra, lai restartētu.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļiem ar dīzeļdegvielu, kas aprīkots ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot regulēto automobiļu dīzeļdegvielu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

- Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas. (ja ir aprīkojumā)
- Neļaujiet tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Tādā gadījumā būtu jāveic iztukšošana un līniju caurpūte, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa iestrēgšanu un dzinēja sabojāšanu.

Biodīzelis

Jūsu automobilī var lietot komerciāli pieejamas dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7 % biodīzeļa (bieži saukts par "B7 dīzeļdegvielu"), ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Ja tiek izmantota biodegviela, kas pārsniedz 7%, un ražota no rapša metila estera (RME), taukskābju metila estera (FAME), augu eļļas metila estera (VME), u.c., vai dīzeļa maisījums, kurā biodīzelis pārsniedz 7%, tas izraisīs paaugstinātu dzinēja un degvielas sistēmas nodilumu vai bojājumus. Ražotāja garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentiem, kura nodilumu vai bojājumu izraisa nepilnvarotas degvielas lietošana.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet degvielu — dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli, vai citu —, kas neatbilst jaunākajām naftas nozares specifikācijām. (ja ir aprīkojumā)
- Nedrīkst lietot degvielas piedevas vai apstrādi, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs. (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

✻ PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Lai uzlabotu automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1 000 km (600 jūdzes), ievērojiet tālāk norādīto režīmu.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3 000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2 000 km (1 200 jūdžu) laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6 000 km (4 000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 6-55.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats..... 2-2
Salona pārskats..... 2-5
Instrumentu paneļa pārskats..... 2-7
Dzinēja nodalījums..... 2-9

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses

ONQ5E011001L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Pārsegs 4-34
2. Priekšējais lukturis 4-69,9-68
3. Ritenis un riepa 9-44,10-9
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 4-45
5. Panorāmas lūka 4-39
6. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas 4-78,9-39
7. Logi 4-30
8. Priekšējais ultraskaņas sensors 7-117
9. Priekšējais radars 7-15,7-67,7-89
10. Priekšējā skata kamera 7-5

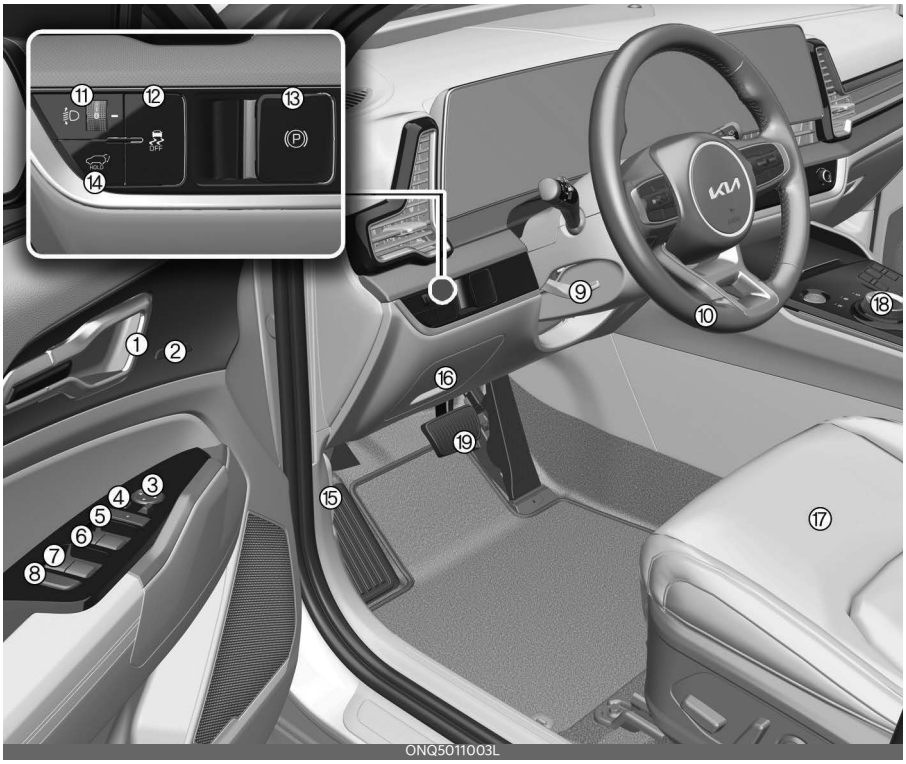
11.Priekšējais miglas lukturis 9-66
12.Jumta bagāžnieks 4-109
13.Platleņķa priekšējā skata kamera 7-99

Skats no aizmugures

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Durvis	4-14
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-36
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	9-67,9-68
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	9-67
5. Bagāžas nodalījums	4-21
6. Antena	
7. Platleņķa atpakaļskata kamera	7-95
8. Aizmugurējais ultraskaņas sensors	7-114
9. Aizmugurējais logu tīrītājs	4-78,9-39
10.Aizmugurējais miglas lukturis	9-67
11.Atpakaļgaitas lukturis	9-67

Salona pārskats



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Iekšējais durvju rokturis 4-16
2. Sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma 4-20
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 4-45
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 4-45
5. Durvju centrālais slēdzis 4-16
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji (priekšējie) 4-31
7. Elektroniski regulējami logu pacēlāji (aizmugurējie) 4-31
8. Elektrisko logu bloķēšanas poga 4-32
9. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira 4-42
10. Stūre 4-42
11. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 4-77
12. ESC OFF poga 6-41
13. EPB slēdzis 6-36

14.Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 4-22
15.Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-34
16.Instrumentu paneļa drošinātājs 9-53
17.Sēdeklis 3-3
18.Pārnesumu pārslēgšanas svira/pārslēgšanas skala 6-12
19.Bremžu pedālis 6-12

Instrumentu paneļa pārskats

ONQ5E011007L_2

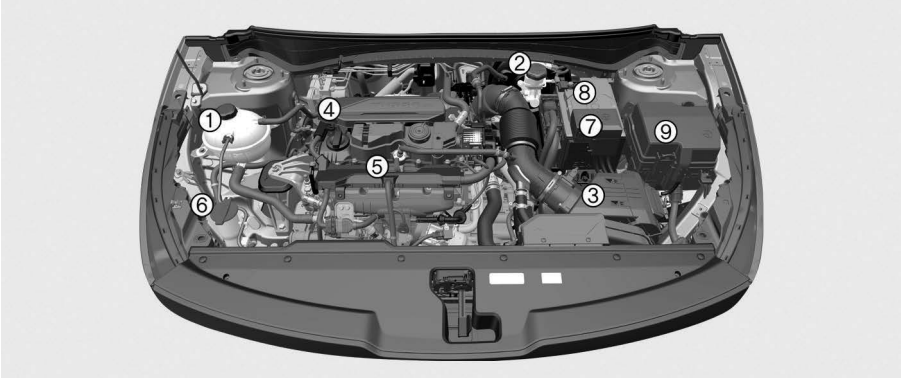
* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Audiosistēmas tālvadības poga
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-38
3. Signāltaure 4-44
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga 7-30,7-89
5. Instrumentu panelis 4-48
6. Lukturu vadība / virzienrādītāju slēdzis 4-69
   Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 4-78
7. Informācijas un izklaides sistēma 4-110
8. Avārijas lukturu slēdzis 8-3
9. Klimata kontroles sistēma 4-83
   Informācijas un izklaides sistēmas/klimata vadības ierīce 4-89,4-91
10. ENGINE START/STOP poga 6-7,6-8
11. Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga 4-103

12.Stūres apsildes poga 4-44
13.DBC (atpakaļ) poga 6-42
14.AUTO HOLD poga 6-39
15.Novietošanas drošības poga 7-114,7-117
16.Stāvvietas/skata poga 7-95,7-99
17.Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-46
18.Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-106
19.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 4-99
20.Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-38
21.Cimdu nodalījums 4-102
22.ISG (izslēgšanas tukšgaitā un kustības uzsākšanas) sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-27

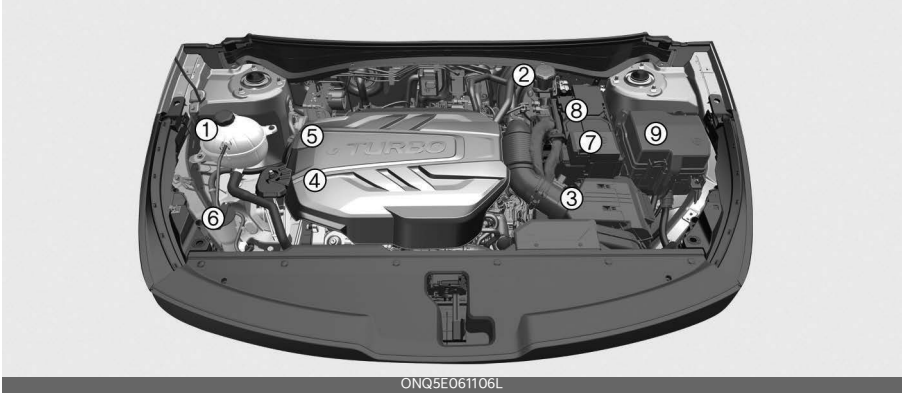
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



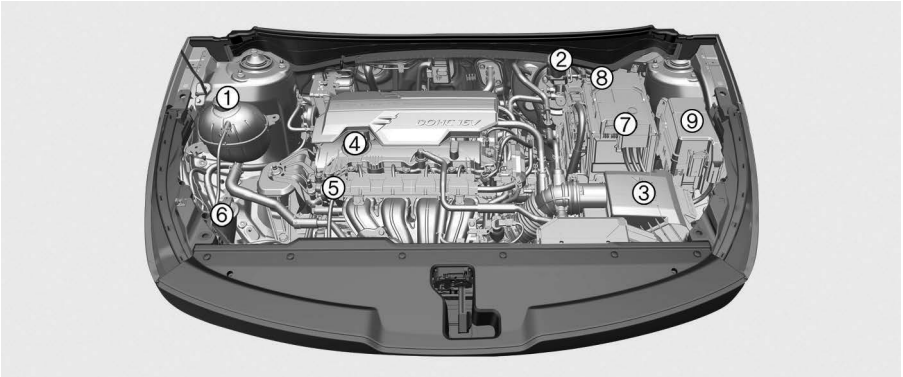
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-32
2. Bremžu šķidruma tvertne 9-35
3. Gaisa tīrītājs 9-37
4. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 9-30
5. Motoreļļas mērstienis 9-30
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-35
7. Akumulatora pozitīvā spaile (+) 8-5,9-41
8. Akumulatora negatīvā spaile (-) 8-5,9-41
9. Drošinātāju bloks 9-51

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdeklis 3-3

- Sēdekļa ādas apvalka īpašības 3-4
- Informācijas un izklaides sistēma 3-4
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 3-5
- Sēdekļa atzveltnes kabata 3-6
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-8

Galvas balsts 3-10

- Galvas balsta regulēšana 3-10
- Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 3-11

Elkoņa balsts 3-12

- Elkoņa balsta regulēšana 3-12

Drošības jostas 3-13

- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-14
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu ... 3-20
- Drošības jostu aprūpe 3-22

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-23

- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-24
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-25

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-26

- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu" 3-27
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Top-tether Anchorage" sistēmu 3-27
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 3-29

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-31

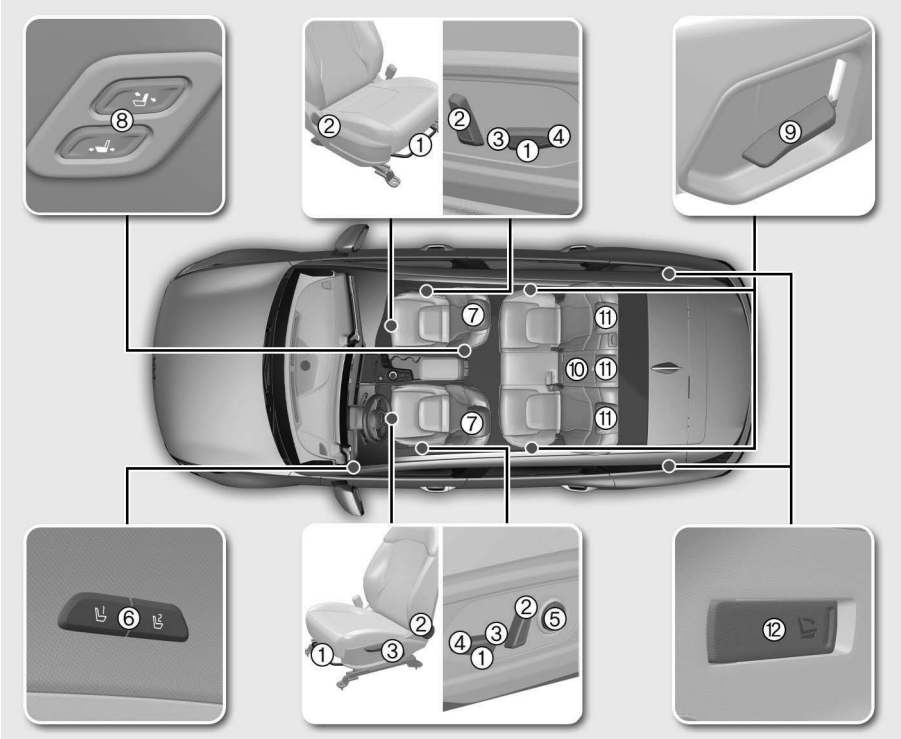
- Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-33

3 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

- Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis 3-34
- SRS komponenti un funkcijas 3-36
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-38
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-40
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-42
- Drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
- Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 3-45
- Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti 3-46
- SRS apkope 3-49
- Papildu drošības pasākumi 3-50
- Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-51
- Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-51

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

Priekšējais sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
5 Jostas vietas atbalsts
6 Integrētā atmiņas sistēma
7 Galvas balsts
8 Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis (pasažiera sēdeklis)

2. rindas sēdeklis

9 Atzveltnes leņķis/nolaišana
10 Elkoņa balsts
11 Galvas balsts
12 Sēdekļa atzveltnes noliekšana

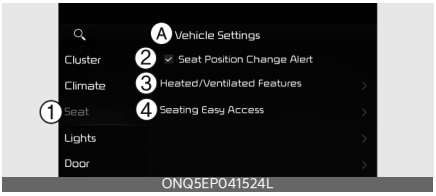
Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)



A: **Automobiļa iestatījumi**

1 Sēdeklis

2 Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu

3 Apsildīšanas/ventilēšanas funkcijas

4 Vieglā piekļuve sēdeklim

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Sēdeklis**.

- **Brīdinājums par sēdekļa pozīcijas maiņu**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Apsildīšanas/ventilēšanas funkcijas**
  - **Automātiski Vadības ierīces, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus** (vadītāja sēdeklim): Sēdekļa temperatūra tiek regulēta automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**
  - **Sēdekļa slīdēšana vieglai piekļuvei**: iespējams izvēlēties, ka sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar informācijas un izklaides sistēmu, īsajā instrukcijā jūs varat uzzināt, kā veikt iestatījumu vietnē, izmantojot kvadrātkodu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Lietošana

Sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

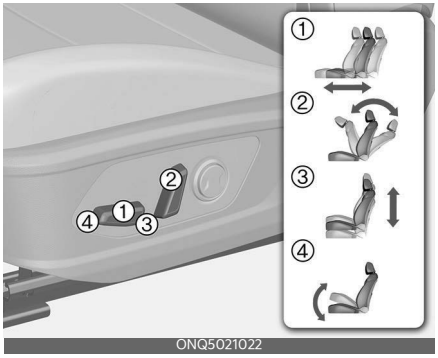
✻ INFORMĀCIJA

Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Manuāli regulējams sēdeklis

1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums (ja ir aprīkojumā)

Elektroniski regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

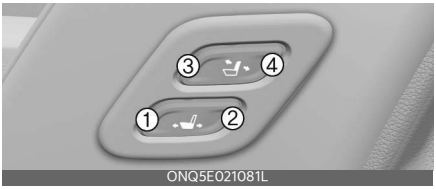


1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdekļa augstums
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)

1 Palielināt atbalstu
2 Samazināt atbalstu

Pasažieru iekāpšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E021081L

Aizmugurē sēdošie pasažieri var izmantot slēdžus, lai kontrolētu priekšējo pasažieru sēdekļus.

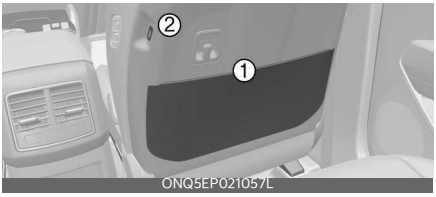
Bīdīšana uz priekš un atpakaļ:

- Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (1). Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, nospiediet (2) slēdzi.

Leņķa regulēšana:

- Lai noliektu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (3). Lai noliektu priekšējā pasažiera sēdekli uz aizmuguris, nospiediet (4) slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes kabata



ONQ5EP021057L

1 Sēdekļa atzveltnes kabata

2 USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

  Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad automobilis ir IZSLĒGTS. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

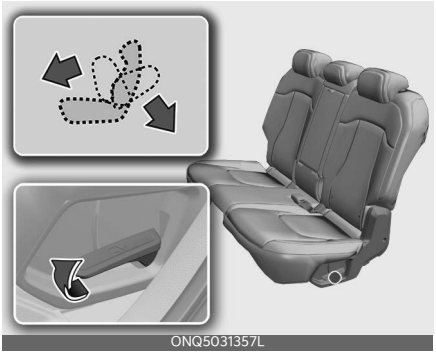
⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs,

neregulējiet elektriski regulējamo ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

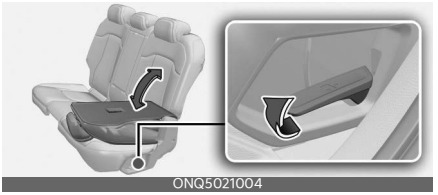

ONQ5031357L

Lietošana

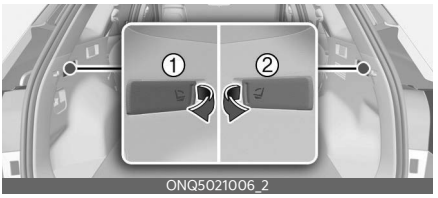
1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana

A tips


ONQ5021004

B tips (ja ir aprīkojumā)



ONQ5021006_2

1 Kreisā sēdekļa atzveltne
2 Labā sēdekļa atzveltne

Lietošana

1. Ievietojiet drošības jostas sprādzi/audumu ligzdā/vadīklā.
2. A tipa gadījumā pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru, pēc tam nolieciet sēdekli uz leju.
3. B tipa gadījumā pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru (1) un (2) bagāžas nodalījumā.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana

Lietošana

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri, vienlaicīgi velkot nolocīšanas sviru.

✻ INFORMĀCIJA

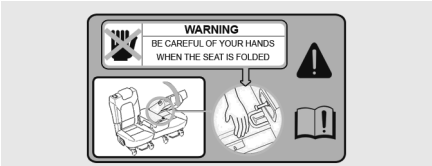
Ja vēlaties atsevišķi nolocīt vidējo sēdekli, spiediet nolocīšanas sviru, kas atrodas uz vidējā sēdekļa sēdekļa, atpakaļ.

ONQ5EP021004L

- Nolaidiet aizmugurējo vidējo galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

2. rindas labās puses sēdekļu nolocīšana



ONQ5E021090L

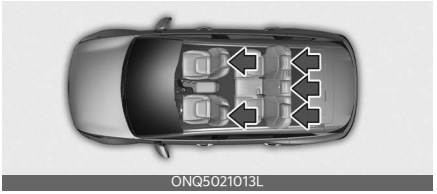
Esiet uzmanīgi, nolokot 2. rindas labās puses sēdekli, ja vidējais sēdeklis ir nolocīts. Tas var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, vai dzinējs ir izslēgts, automatizētā ātrumkārba/divsajūgu ātrumkārba atrodas pārnesumā P (stāvēšana) vai manuālā ātrumkārba atrodas pārnesumā R (atpakaļgaita) vai 1. pārnesumā un stāvbremze ir kārtīgi novilkta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automobilis var sākt pārvietoties, ja pārslēga svira vai disks tiek nejauši pārvietots uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.

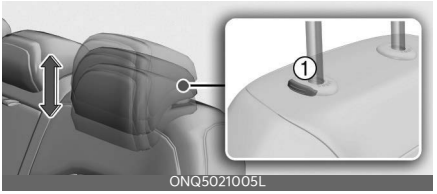

ONQ5021013L

Galvas balsta regulēšana

Priekšā

ONQ5021005

Aizmugurējais



ONQ5021005L

Lietošana

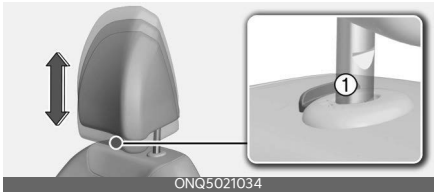
1. Pavelciet galvas balstu uz augšu, lai to paceltu.
2. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazeminātu galvas balsta pozīciju.

✻ INFORMĀCIJA

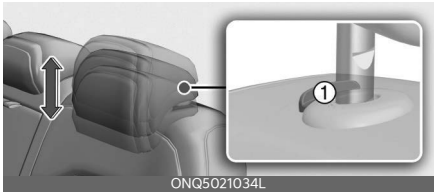
Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu.

Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

Priekšā



Aizmugurējais

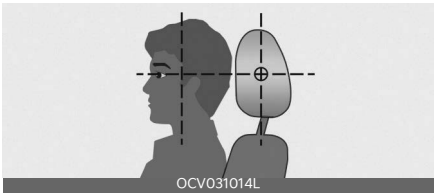


Lietošana

1. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
2. Lai uzstādītu galvas balstu vietā, rīkojieties pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

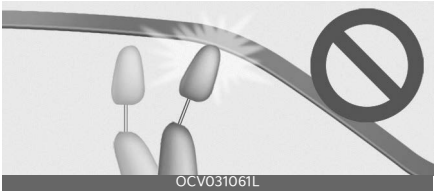
- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.



- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.


OCV031061L

Elkoņa balsts

Elkoņa balsta regulēšana

ONQ5021002

Lietošana

1. Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

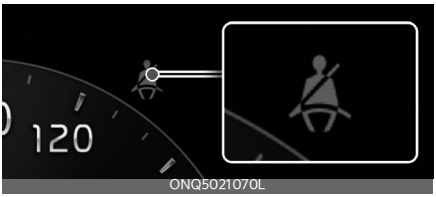
- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas. Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadī-

jumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa

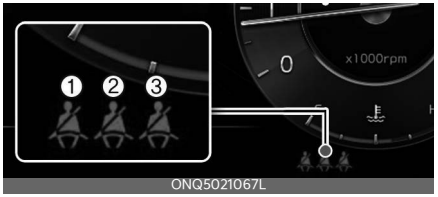


ONQ5021070L

Darbības nosacījums(-i)

- Kad darbojas dzinējs
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta ir atsprādzēta
  - Vadītāja drošības jostai aptuveni 6 sekundes skanēs priekšējo drošības jostu brīdinājuma signāls.
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Iedegsies priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Brīdinājuma signāls skanēs apmēram 100 sekundes.
  - Mirgos priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņas



ONQ5021067L

- Aizmugurējais sēdeklis: (1) Vadītāja puse, (2) Centrs, (3) Pasažiera puse

Darbības nosacījums(-i)

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

- Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

- Ja braucot nav piesprādzēta drošības josta vai vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu, kad kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Aizmugurējam centra sēdeklim

- Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana

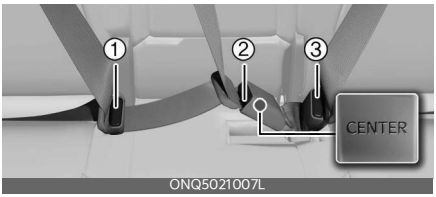
3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Lietošana

1. Ievietojiet metāla cilpiņu sprādzē.
2. Nospiediet fiksēšanas sprādzes atlaišanas pogu.

✻ INFORMĀCIJA

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze (ar atzīmi „**CENTER (CENTRS)**")

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.

⚠ UZMANĪBU

NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.

Aizmugurējā vidējā drošības josta

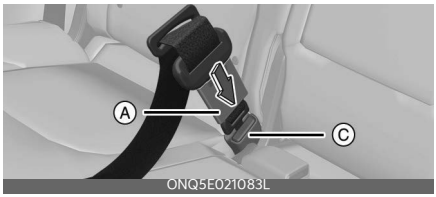
Aizmugurējās vidējās drošības jostas piesprādzēšana

Lietošana

1. Izvelciet mini mēlīti no jostas komplektācijas vāka atveres (1) un pēc tam lēnām velciet jostu ārā no ievilcēja mehānisma.

2. Izvelciet mēlītes plāksni no jostas turētāja (2).

3. Ievietojiet mini mēlīti (A) stiprinājuma atvērtajā galā (C), līdz atskan "klikšķis", kas norāda uz to, ka josta ir nofiksējusies. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies.



4. Pavelciet mēlītes plāksni (B) un ievietojiet to (B) sprādzes atvērtajā galā, līdz atskan "klikšķis", kas norāda uz to, ka sprādze ir nofiksējusies. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējā sēdekļa centrālo jostu, jums jānofiksē visas mēlīšu plāksnes un sprādzes. Ja kāda mēlīšu plāksne vai sprādze nav fiksēta, tas palielinās savainošanās iespēju sadursmes gadījumā.

Aizmugurējās vidējās drošības josta atsprādzēšana

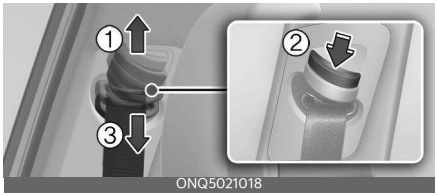
Lietošana

1. Nospiediet uz sprādzes esošo atvienošanas pogu (D) un izņemiet mēlīšu plāksni (B) no sprādzes (D).

2. Lai ievilktu aizmugurējo vidējo drošības jostu, ievietojiet mēlītes plāksni vai līdzīgu mazu cietu priekšmetu jostas auduma atvienošanas atverē (C). Pavelciet aiz jostas auduma (A) un ļaujiet tam ievilkties automātiski.

3. Ievietojiet mēlītes plāksni drošības jostas turētājā (1) un pēc tam ievietojiet mini mēlīti jostas komplektācijas vāka atverē (2).

Plecu jostas augstuma regulēšana



Lietošana

1. Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1).

2. Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

⚠ UZMANĪBU

- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Drošības siksnas spriegotājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksnu spriegotājiem.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

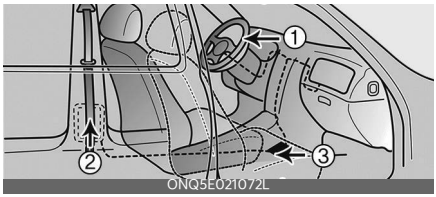
Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

1 Ievilcēja mehānisma spriegotājs Spriegotāja ar ievilcēju funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļu noteiktu frontālo sadursmju gadījumā.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu.

Drošības siksnas spriegotāja sistēma galvenokārt sastāv no tālāk norādītajiem komponentiem. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



1 SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3 SRS vadības modulis

Darbības nosacījums(-i)

- Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
  1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
  2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.

- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad transportlīdzeklis ir stāvoklī ON (ieslēgts), vai, ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas, vai, ja tā deg, kad transportlīdzeklis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

✻ INFORMĀCIJA

Skatiet "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-23.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-23.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

1. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
2. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

✻ INFORMĀCIJA

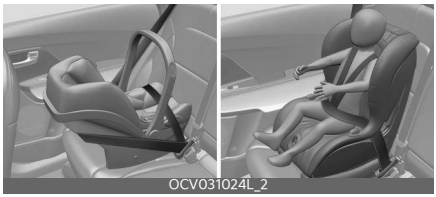
- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 3-29.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma



Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

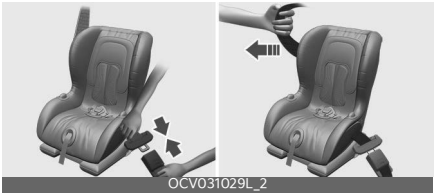
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu


OCV031029L_2

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot „Top-tether Anchorage" sistēmu".
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

ONQ5E021014L_3

1 ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

2 ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.

ONQ5021069L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

Lietošana

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Top-tether Anchorage" sistēmu

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
3. Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā : Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē : Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas							
		1, 2	3		4		5	6	
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)	Eiropa	Izņemot Eiropu		Eiropa	Izņemot Eiropu
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	-	Jā (F, R)	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā	Jā	-	Jā	Jā
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Jā (F, R)	-	Jā (F, R)	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Jā (F, R)	-	Jā (F, R)	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā*1	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdekļa paliktnis — pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā*1	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

* 1. Ja aprīkojumā ir sēdekļa spilvena augstuma regulēšanas funkcija, sēdekļa spilvens jānoregulē visaugstākajā pozīcijā.

Pretējā gadījumā (ja aprīkojumā nav sēdekļa spilvena augstuma regulēšanas funkcijas) atzveltne jānoregulē vertikāli.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	ONQ5021068L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE un Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu (novietots pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
Grupa I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX un augšējā josta	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Kidfix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošības josta (CRS klēpja jostas vadotnes lietošana)	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa III	Junior III	Graco	Automobiļa josta	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

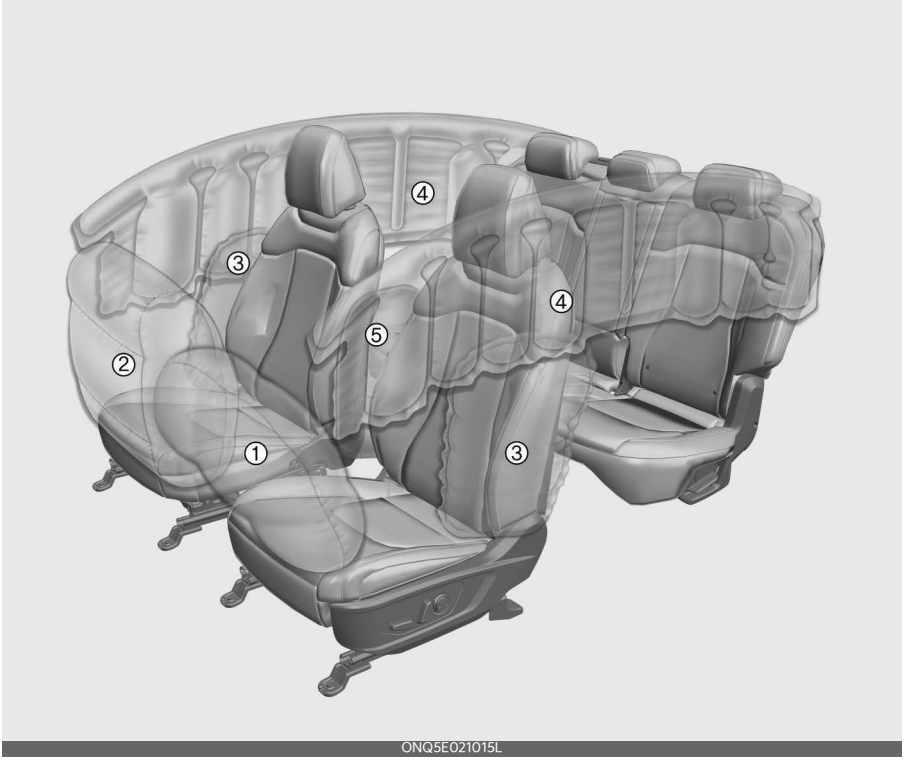
Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11 - 041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: www.joiebaby.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma



ONQ5E021015L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Priekšējais vidējais gaisa spilvens*

* : ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, ja transportlīdzeklis ir stāvoklī ON (ieslēgts), un tos var aktivizēt aptuveni trīs minūšu laikā pēc transportlīdzekļa pārslēgšanas uz stāvokli OFF (izslēgts).
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sāna sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- **Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēša-

nas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.

- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas, pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvena izplešanās spēka rezultātā, ja viņi neatrodas pareizā stāvoklī.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un ģenerē dūmus un putekļus automobiļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, rīkles un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī un/vai jumta vadotnes abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad dzinējs darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad dzinējs darbojas.

- Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 3-6 sekundes.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivizēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.

ONQ5E021079L

OSG2EV033022L

Lietošana

- Ievietojiet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/ OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzī.
- Pagrieziet mehānisko atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
  - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
  - Kad sēdeklis nav aizņemts.

✻ INFORMĀCIJA

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenu jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklīti ar skatu uz aizmuguri.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

OCV031033L_2

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Parādās priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/ STOP (dzinēja iedarbināšana/apturēšana) ir pozīcijā OFF (izslēgts), vai arī SRS vadības modulī var rasties darbības traucējumi.

  Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Kā arī priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚫) neparādīsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasa-

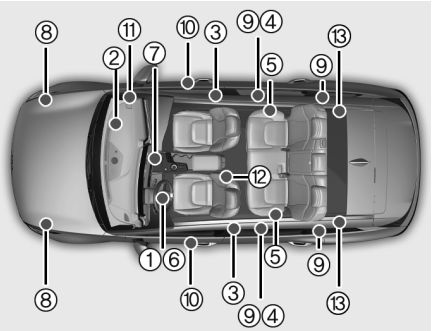
žiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšana/apturēšana) ir pozīcijā ON (ieslēgts), vai arī tā deg, kad transportlīdzeklis ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



ONQ5EP024061L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
6. Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
7. SRS vadības modulis (SRSCM)/apgāšanās sensors*
8. Priekšējās sadursmes sensori
9. Sānu sadursmes sensori*
10. Sānu spiediena sensori*
11. Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
12. Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis*
13. Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki (aizmugurējie)

* : ja ir aprīkojumā

Lietošana

- Kad dzinējs sāk darboties, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa iedegsies aptuveni uz 6 sekundēm.
- SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa iedegsies aptuveni uz 6 sekundēm pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un pēc tam drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 6 sekundes.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

  Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek nepārtraukti iedegta vēl apmēram 6 sekundes, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēts) un izņemiet aizdedzes atslēgu vai pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts). Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts "AIR BAG" (drošības spilvens), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres rata atbilstoši pozīcijai uz pulksten 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas

ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
  - Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
  - Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek aktivizēti drošības spilveni.
  - Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu aktivizēšanas vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

    Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
  - Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
  - Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties,

zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek novietots stāvēšanai un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdeklī un priekšējo centrālo drošības spilvenu katrā priekšējā sēdeklī.

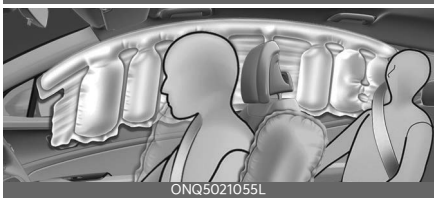
* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un priekšējam centrālajam drošī-

bas spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

ONQ5E021082L


ONQ5021055L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

ONQ5021055

ONQ5021019

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās, automobiļa frontālās vai aizmugurējās sadursmes vai vairākumā apgāšanās situāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ automobiļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
  - Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

    Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

    Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
  - Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmek-

lēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

ONQ5E021023L

1
ONQ5021062

2
ONQ5E022091L

3
ONQ5021064

4
ONQ5021073L

5
ONQ5E021066L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Papildu ierobežošanas sistēmas (SRS) vadības modulis/apgāšanās sensors*

2 Priekšējās sadursmes sensors

3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)*

4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)*

5 Sānu trieciena sensors (C kolonna)*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā un pagaidiet 3 minūtes, ja automašīna ir jāvelk.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad kad automobilis ir izslēgts 3 minūšu laikā un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
ONQ5E022092L	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
ONQ5021055 ONQ5E022093L	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

✻ INFORMĀCIJA

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni (ja uzstādīti)

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības

spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
ONQ5E022092L	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
ONQ5E022094L	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
ONQ5E022095L	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
ONQ5021038	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
ONQ5E022093L	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties. Tomēr, ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni, tie var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.
ONQ5E022096L	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
ONQ5E022097L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, novietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā un pagaidiet 3 minūtes, ja automašīna ir jāvelk. Šis sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad transportlīdzeklis ir stāvoklī ON (ieslēgts) vai stāvoklī OFF (izslēgts) trīs minūšu laikā, kā arī gadījumos, kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšana/apturēšana) ir pozīcijā OFF (izslēgts), vai arī SRS vadības modulī var rasties darbības traucējumi. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagas traumas vai nāvi. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo

ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.

- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Pēc ieslēgšanās lampiņa turpina degt aptuveni 6 sekundes.
  - Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēts) vai pogu ENGINE START/STOP (dzinēja iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts) un izņemiet aizdedzes atslēgu vai pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Nekad neizņemiet un nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-us), kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Bez apgāšanās sensora**

  Tomēr sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un aizkarveida drošības spilveniem.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš pietiekami smagā avārijā, kā rezultātā tiek piepūsti drošības spilveni.
- Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai SRS nedarbošanās dēļ var izraisīt ievainojumus.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju; šādā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (A tips)

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (B tips)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas drošības spilvens!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgas 4-6
• Attālās atslēgas lietošana 4-6
• Viedās atslēgas lietošana 4-7
• Atslēgas baterijas nomaiņa 4-9
Pretzagļu trauksmes sistēma 4-10
• Ieslēgta 4-10
• Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 4-10
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 4-11
• Izslēgta 4-11
Imobilaizera sistēma 4-12
• Automobiļi ar attālo atslēgu 4-12
• Automobiļi ar viedo atslēgu 4-12
Durvju slēdzenes 4-14
• Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē 4-14
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē 4-16
• Durvju slēgšanas funkcijas 4-17
• Manuālais durvju centrālais slēdzis 4-18
• Aizmugurējo durvju slēdzenes 4-18
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 4-19
Integrētā atmiņas sistēma 4-20
• Atmiņas pozīcijas iestatīšana 4-20
• Atmiņas pozīcijas aktivizēšana 4-20
• Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana 4-20
• Vieglas piekļuves funkcija 4-20
Bagāžas nodalījums 4-21
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana 4-21
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 4-22
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 4-22
• Automātiskā virzienmaiņa 4-22
• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 4-25

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 4-26
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-27
• Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 4-27

Logi 4-30

• Elektrisko logu slēdža vadība 4-31
• Elektrisko logu atiestatīšana 4-31
• Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 4-31
• Elektrisko logu bloķēšanas poga 4-32
• Attālināta logu aizvēršana/atvēršana 4-33

Pārsegs 4-34

• Pārsega atvēršana 4-34
• Pārsega aizvēršana 4-35

Degvielas uzpildes durtiņas 4-36

• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-36
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-37

Panorāmas lūka 4-39

• Elektriskais saulessargs 4-39
• Atvērt/aizvērt paceļot 4-40
• Atvērt/aizvērt bīdot 4-40
• Automātiskā virzienmaiņa 4-40
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-41
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-42

Stūre 4-42

• Stūres leņķa un augstuma noregulēšana 4-42
• Apsildāma stūre 4-44
• Signāltaure 4-44

Spoguļi 4-45

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-45
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-45

Instrumentu panelis 4-48

LCD ekrāns 4-52

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• LCD ekrāna režīmi 4-52
• LCD ekrāna paziņojumi 4-59

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) .. 4-61

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-63

Apgaismojums 4-69

• Apgaismojuma funkcijas 4-69
• Apgaismojuma vadības ierīces 4-70
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72
• Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 4-75
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 4-77

Logu tīrītāji un mazgātāji 4-78

• Tīrītāji 4-78
• Mazgātāji 4-79

Sagaidīšanas sistēma 4-80

• Izgaismošanas funkcijas 4-80

Salona gaismas 4-81

• Automātiskas izslēgšanas funkcija 4-81
• Kartes apgaismojums 4-81
• Salona apgaismojums 4-82
• Personīgais apgaismojums 4-82
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-82
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 4-83
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-83

Klimata kontroles sistēma 4-83

• Klimata kontroles sistēmas lietošana 4-86

Manuālā klimata kontroles sistēma 4-89

• Temperatūras vadība / ventilatora ātruma vadība 4-90
• Maks. A/C režīms 4-90

Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-91

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Informācijas un izklaides sistēmas / klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana (B tipam) 4-92
• Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība 4-93
• Temperatūras vadība 4-94
• Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 4-94
• Temperatūras mērvienības maiņa (A tipam (poga)) 4-94
• Ventilatora ātruma iestatīšana 4-94
• Ventilatora ieslēgšana un izslēgšana 4-94
• Klimata kontroles funkcijas 4-95

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-96

• Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai 4-97
• Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 4-98
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atiestatīšana 4-98

Glabāšanas nodalījumi 4-99

• Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 4-99
• Bīdāms elkoņa balsts 4-99
• Bagāžas tīkla tureklis 4-100
• Bagāžas panelis 4-100
• Kravas zonas aizsargs 4-100

Iekšējās funkcijas 4-102

• Pelnu trauks 4-102
• Salona apgaismojums 4-102
• Glāžu turētāji 4-102
• Sēdekļu sildītājs/ventilācija 4-103
• Saules aizsargs 4-104
• USB lādētājs 4-104
• Kontaktligzda 4-105
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-106
• Mēteļa āķis 4-107
• Sānu aizkars 4-108

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Grīdas paklāja turekļi....4-108
Ārējās funkcijas 4-109
• Jumta bagāžnieks....4-109
Informācijas un izklaides sistēma.... 4-110
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana....4-110

Jūsu automobiļa funkcijas

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Attālās atslēgas lietošana (ja ir aprīkojumā)

ONQ5031065L

1 Bloķēšanas poga
2 Atbloķēšanas poga
3 Bagāžas nodalījuma atslēgšanas/ atvēršanas poga (ja ir aprīkojumā)
4 Mehāniskās atslēgas atbloķēšanas poga

Lietošana

1. Nospiediet attiecīgo pogu.
2. Salieciet mehānisko atslēgu, spiežot mehāniskās atslēgas atbloķēšanas pogu (4).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Mehāniskā atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas])
- Atslēgas baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tālvadības atslēgas normālu darbību.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas (1, 2) uz atslēgas nomirgos brīdinājuma lampiņas.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas durvis tiks aizslēgtas automātiski, ja vien jūs neatvērsiet durvis 30 sekunžu laikā.
- Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu (3), lai atslēgtu bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījums aizslēgsies automātiski, kad bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts.
- Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas nemirgos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neatstājiet atslēgas automobilī**

  Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzē vai piespiest ENGINE START/ STOP pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat iedarbināt automobili, kas var izraisīt SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS VAI NĀVI. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

- Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, automobilis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

✻ PIEZĪME

- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.
- Ja attālā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Attālās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja attālā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.
- Neielieciet attālo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp šiem ierīcēm.

Viedās atslēgas lietošana (ja ir aprīkojumā)

A tips

ONQ5041321L

B tips

ONQ5E041325L

1 Bloķēšanas poga
2 Atbloķēšanas poga
3 Bagāžas nodalījuma atslēgšanas/ atvēršanas poga (ja ir aprīkojumā)
4 Attālās iedarbināšanas poga (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas (1, 2) uz atslēgas nomirgos brīdinājuma lampiņas.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas durvis tiks aizslēgtas automātiski, ja vien jūs neatvērsiet durvis 30 sekunžu laikā.
- Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma atslēgšanas/atvēršanas pogu (3), lai atslēgtu vai atvērtu bagāžas nodalījumu atbilstoši automobiļa opcijām. Bagāžas nodalījums aizslēgsies automātiski, kad bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts.
- Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas nemirgos.

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu. (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa attālā iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

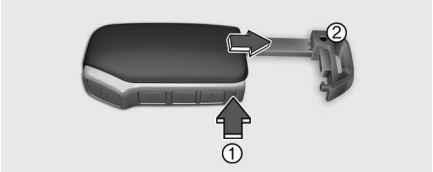
Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu (4) ilgāk par 2 sekundēm.
3. Lai izslēgtu automobili, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

✻ INFORMĀCIJA

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas



OCV041004L

1 Cilne
2 Mehāniskā atslēga

Lietošana

1. Nospiediet un turiet nospiestu cilni (1).
2. Izņemiet mehānisko atslēgu (2).

Atslēgas baterijas nomaiņa

OCV041005L

Lietošana

1. Uzmanīgi atveriet atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ INFORMĀCIJA

Baterija ir CR2032 (3V).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var mēģināt ievietot mehānisko atslēgu aizdedzē vai nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu un darbināt elektriskos logus vai citus vadības elementus, vai pat izkustināt automobili, kas var izraisīt SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS VAI NĀVI.

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ UZMANĪBU

- Attālā atslēga vai viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības traucējumus. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt attālās atslēgas vai viedās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu attālo atslēgu vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma iedarbībai, kā arī karstumam vai saules gaismai.

• Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizē-

jiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

Ieslēgta

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.
2. Avārijas lukturi iemirgosies vienu reizi, norādot, ka sistēma ir ieslēgta.
3. Ja kādas durvis palikušas atvērtas, signāls skanēs apmēram 3 sekundes.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 30 sekundēm, kad visas durvis tikušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes.
- ENGINE START/STOP poga OFF pozīcijā.

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja ir aprīkojumā)

Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība nodrošina, ka, pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas konstatējot kustību salonā, atskan signāls.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Ērtības** → **Uzlabota pretzādzību sistēma**.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

1. Skanēs signāltaure.
2. Avārijas lukturi nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes.
3. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir izslēgta:
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu (vai attālo atslēgu).
  - Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu (vai attālo atslēgu).
  - Ir atvērts pārsegs.
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir ieslēgta:
  - Pasažieris(-i) pārvietojas pa transportlīdzekļa iekšpusi.
  - Transportlīdzekļa slīpums tiek mainīts līdz noteiktai pakāpei.
  - Priekšējās vai aizmugurējās durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu (vai attālo atslēgu).
  - Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu (vai attālo atslēgu).
  - Motora pārsegs ir aizvērts.

Izslēgta

Lietošana

1. Pēc durvju atslēgšanas avārijas lukturi iemirgosies divas reizes.
2. Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Transportlīdzeklis atrodas pozīcijā ON ilgāk nekā 30 sekundes. (Attālajai atslēgai)
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura. (Viedajai atslēgai)

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Neaktivizējiet ultraskaņas pretielaušanās aizsardzību, ja pastāv iespējamība, ka transportlīdzeklis var sasvērties ārēju apstākļu ietekmē (piemēram, braucot ar prāmi, izmantojot daudzstāvu stāvvietas ar automātiskās novietošanas funkciju utt.), jo

tādējādi var tikt nejauši aktivizēts skaņas signāls.

- Pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti, kamēr sistēma darbojas. Pretējā gadījumā ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var uztvert nejaušu kustību transportlīdzekļa iekšpusē (piemēram, vēju vai ielidojušu taureni) un aktivizēt skaņas signālu.
- Ja transportlīdzeklī ir sakrautas kastes, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sistēma var nekonstatēt kustību aiz kastēm. Kastes var arī sagāzties, tādējādi aktivizējot skaņas signālu.
- Ja ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors tiek notraipīts ar jebkādām vielām, piemēram, kosmētiku, aerosola tipa gaisa atsvaidzinātāju vai aerosola tipa logu tīrītāju, sensors var nedarboties pareizi.

*** PIEZĪME**

- Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība tiek ieslēgta, kad transportlīdzekļa dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar attālināto atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzē, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma samazina automobiļa neatļautas lietošanas risku.

Tā sastāv no maza raiduztvērēja aizdedzes slēdzī un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē. Tā pārbauda, nosaka un verificē aizdedzes atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts. Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar attālo atslēgu (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Lai deaktivētu imobilaizera sistēmu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Lai aktivētu imobilaizera sistēmu, pagrieziet mehānisko atslēgu pozīcijā OFF (izslēgts).
3. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu automobiļa attālās automobilis dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar viedo atslēgu (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Lai deaktivētu imobilaizera sistēmu, nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Lai aktivētu imobilaizera sistēmu, nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā OFF (ieslēgts).
3. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu trans-

portlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neizvietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža vai ENGINE START/STOP pogas tuvumā. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu atslēgā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✻ PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu

Lietošana

1. Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu.
2. Avārijas lukturi nomirgos un atskanēs skaņas signāls.
   - Aizslēgšana: Vienu reizi
   - Atslēgšana: Divas reizes

Darbības nosacījums(-i)

- Visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m attālumā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai leslēgts.
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc durvju aizslēgšanas aptuveni 3 sekundes tiks atskaņots skaņas signāls.

⚠ UZMANĪBU

Atstājot automobili, ņemot līdzi viedo atslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motora pārsegu un bagāžas nodalījumu) un pārbaudiet, nospiežot priekšējo durvju roktura pogu. Ja poga nav nospiesta, durvis nav aizslēgtas.

✻ PIEZĪME

- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- To, vai durvis aizslēgtas vai nē, varat pārbaudīt, pavelkot vadītāja puses durvju ārējo rokturi.
- Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darbo-ties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Atstājot savu transportlīdzekli bez uzraudzības, vienmēr pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā OFF, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Ja ir izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkcija, durvju atslēgšanas brīdī automātiski atlocīsies āra atpakaļskata spogulis.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) rādiusā.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu

1 Cilne
2 Pārsegs

Lietošana

1. Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi, turot to vietā.
2. Ievietojiet atslēgu caurumā (1).
3. Paceliet pārsegu (2).
4. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pa kreisi
   - Atslēgšana: Pa labi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.
- Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

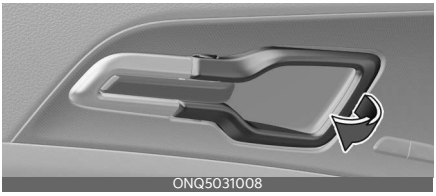
Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

✻ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 4-16, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties no vāka pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi


ONQ5031008

Lietošana

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālās durvju atslēgas slēdzi

ONQ5E034009L

1 Durvju aizslēgšanas poga
2 Durvju atslēgšanas poga
3 Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  - Slēdzis (1): Aizslēgt
  - Slēdzis (2): Atslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3). Tās izslēdzas, ja kādas durvis ir atslēgtas.
- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.

- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.
- **Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki**

  Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa logu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas funkcijas

Jūsu automobilis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz automobili atbilstoši jūsu instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma (ja ir aprīkojumā)

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniegs 15 km/st. (9 jūdzes/st.).

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slēdzis

Lietošana

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījums(-i)

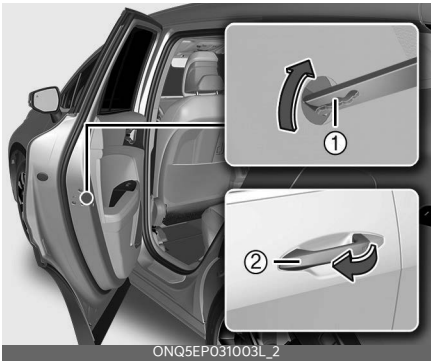
- Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

✻ PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis



Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā (1).
3. Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.
4. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr

pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma**.

Brīdinājuma darbība

ONQ5EP041307L

A: **Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus**

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

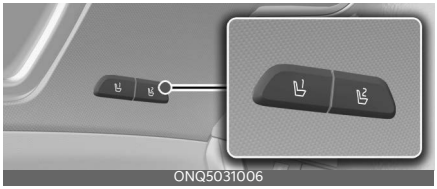
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma sniedz vadītājam informāciju, lai pārbaudītu aizmugures sēdekļus, bet tā nenosaka, vai aizmugurējā sēdeklī atrodas priekšmets vai pasažieris. Pirms atstājat automobili, vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek palaista, kad vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Ja iepriekšējā vēsture nav inicializēta, brīdinājums var parādīties pat tad, ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver durvis, lai izkāptu, pēc tam, kad atskanējis brīdinājums, var iedarboties signalizācija.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Atmiņas pozīcijas iestatīšana



Lietošana

1. Pielāgot šādas pozīcijas:
   - Vadītāja sēdekļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)
2. Pēc tam nospiediet pogu „1" vai „2".
   - Nospiediet un turiet aptuveni 1 sekundi.
   - Divas reizes tiks atskaņots skaņas signāls.

✻ INFORMĀCIJA

Lai izmantotu šo funkciju, jābūt ieslēgtam automobiļa dzinējam.

Atmiņas pozīcijas aktivizēšana

Lietošana

1. Nospiediet pogu „1" vai „2".
   - Vienu reizi ieslēdziet signālu
2. Pēc tam saglabātās pozīcijas tiks pielāgotas.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/st. (2 jūdzes/st.)

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

Lietošana

1. Kamēr transportlīdzeklis ir pozīcijā ON
2. Vadītāja sēdekli maksimāli pārbīdiet uz priekšu.
3. Atzveltni iestatiet maksimāli vertikālā pozīcijā.
4. Pēc tam vienlaicīgi uz aptuveni 2 sekundēm nospiediet pogu „1" un slēdzi sēdekļa bīdīšanai uz priekšu.

Inicializēšana

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Sēdeklis un atzveltne tiek automātiski pavirzīti uz aizmuguri.
   - Signāls skanēs nepārtraukti.
3. Sēdeklis un atzveltne novietosies vidus stāvoklī.
   - Signāla skaņa tiks pārtraukta.

Vieglas piekļuves funkcija

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots atpakaļ, kad:
  - Automobilis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS)
  - Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Vadītāja sēdeklis tiek pārvietots uz priekšu, kad:
  - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON (ieslēgts)
  - Ja jums ir līdzi viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas.

✻ INFORMĀCIJA

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt vieglas piekļuves funkciju, izmantojot iestatījumu izvēlni.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

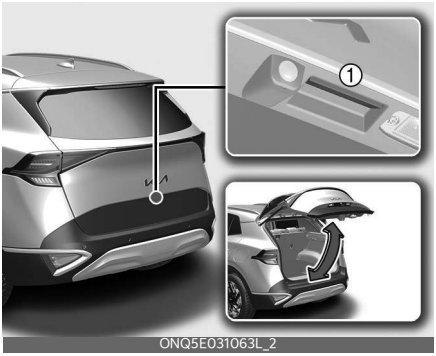
Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētās atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījums

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



Lietošana

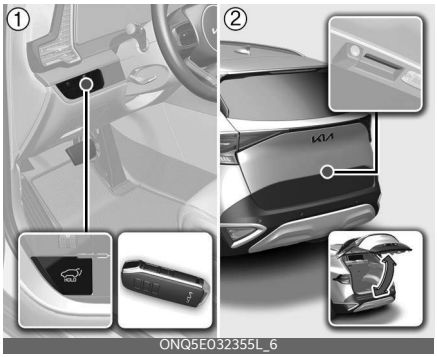
1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi (1).
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība



Lietošana

1 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņas signālu.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

- Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.
- Ja atlaižat bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

2 Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.

3 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana, automātiskā pārnesumkārba) vai N (neitrāls, manuālā pārnesumkārba), transportlīdzeklim atrodoties pozīcijā ON
- Kad automobilis ir OFF pozīcijā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis konstatē šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).

ONQ5E031354L

- A: 70 cm (27 collas)
- B: 70 cm (27 collas)

- Ar sniegu klātas vai smagiem priekšmetiem (piemēram, velosipēdu statīviem, kāpnēm) aprīkotas bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties; ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, tās var nejauši aizvērties, izraisot savainojumus kādam automobiļa tuvumā esošajam.
- Neveriet vaļā bagāžas nodalījuma durvis, ja bagāžas nodalījuma durvis ir klātas ar sniegu vai aprīkotas ar smagiem priekšmetiem.
- Nodrošiniet sniega un smago priekšmetu novākšanu pirms atvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos, pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana, automātiskā pārnesumkārba) vai N (neitrāls, manuālā pārnesumkārba) un stāvbremze ir aktivizēta.
- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad dzinējs nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad dzinējs

darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

ONQ5E032013L

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

✻ PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs**/**Normāls**) (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis**

  Atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums** → **Ātrs**/**Normāls**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatīšana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums** →**Ātrs**/**Normāls**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis**

  Izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja noteikts augstums**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja noteikts augstums**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Automobilim esot pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai ON (IESLĒGTS), pārslēdziet uz P (Park, Automātiskā transmisija) vai N (Neitrāls, Manuālā transmisija).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.

ONQ5E032546L_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

✻ PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas

• Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
• Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

ONQ5E032012L

Lietošana

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
• Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
• Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E032011L

Lietošana

• Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Durvis** → **Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījums(-i)

• Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
• Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
• Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

1. Mirgos avārijas lukturi.
2. Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

1. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
2. Mirgos avārijas lukturi.
3. Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

1. Lai funkciju deaktivizētu, „Atpazīšanas un brīdinājuma" posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
   - Durvju aizslēgšanas poga
   - Durvju atslēgšanas poga
   - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

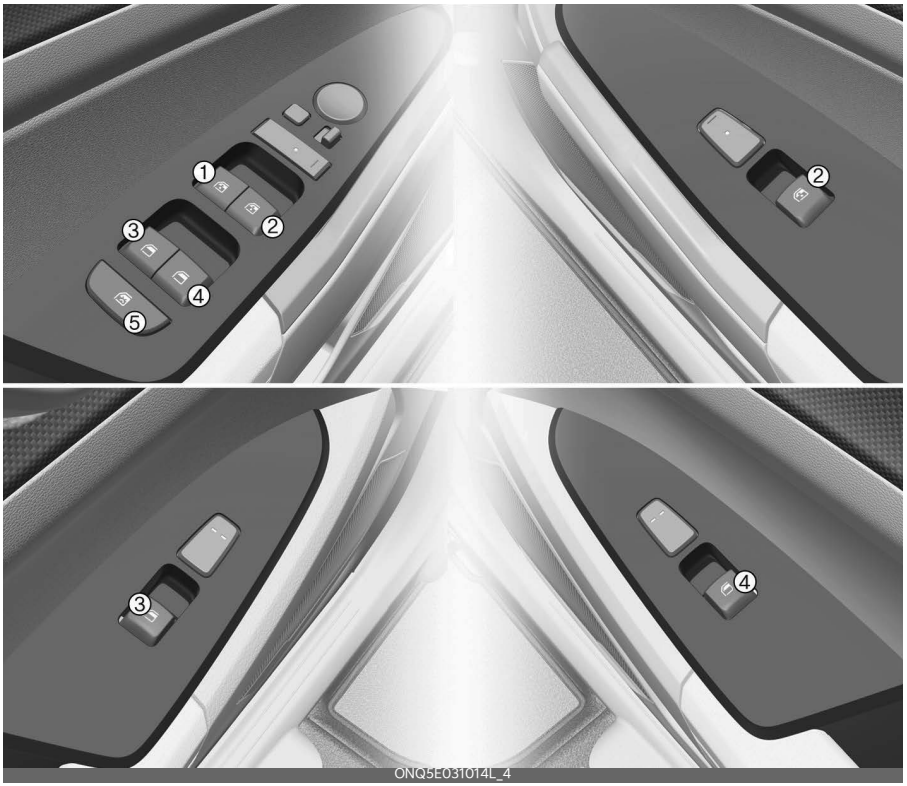
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

⚠ UZMANĪBU

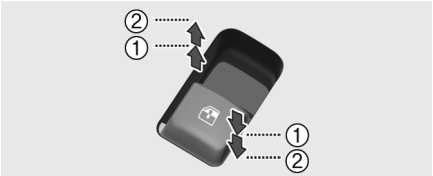
Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

Logi



1. Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
2. Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
4. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Elektrisko logu slēdža vadība



- A tips: 1
- B tips: 1, 2 (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai/otrajai (1, 2) atdures pozīcijai.

✻ INFORMĀCIJA

Automātisku pacelšanas/nolaišanas funkciju var izmantot tikai ar B tipu.

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu). Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektrisko logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Logi apstāsies un nolaidīsies.
   - Aptuveni 30 cm (12 collas)
2. Logi nolaidīsies.
   - Aptuveni 2.5 cm (1 colla)

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek atpazīts priekšmets vai korpusa daļa
- Tiek atpazīts spēks

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sis-

tēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Lietošana

1. Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
   - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
2. Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.

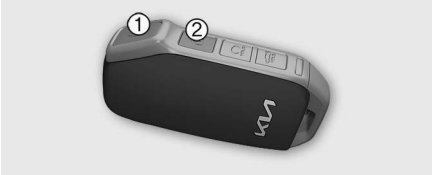
⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031545L

1 Bloķēšanas poga

2 Atbloķēšanas poga

Ja ir uzstādīta automātiska pacelšanas/nolaišanas funkcija (logu drošības funkcija), jūs tomēr varat kontrolēt atbilstošu logu kustību ar izslēgtu dzinēju.

Lietošana

1. Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju aizslēgšanas pogu (1). Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
2. Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju atslēgšanas pogu (2). Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
3. Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot iestatījumu izvēlni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.

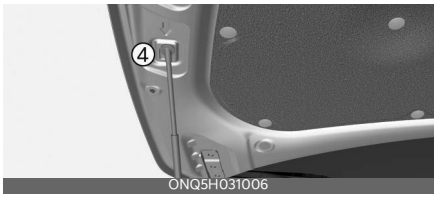
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Pārsegs

Pārsega atvēršana



1 Dzinēja pārsega atvēršanas svira
2 Sekundārā dzinēja pārsega atvēršanas svira
3 Pārsegs
4 Atbalsta stienis

Lietošana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Nospiediet sekundāro dzinēja pārsega atbrīvošanas sviru (2) pa kreisi.
3. Paceliet motora pārsegu (3).
4. Izvelciet atbalsta stieni (4).
5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu P

(stāvvietas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Satveriet atbalsta stieni ar gumiju pārklātajā vietā. Gumija palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, kad dzinējs ir karsts.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.

Pārsega aizvēršana

ONQ5E042532L

Lietošana

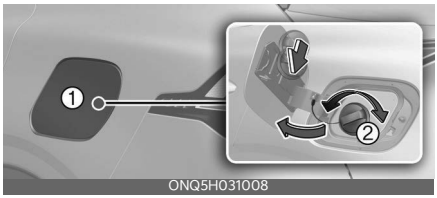
1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.
   - Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā aizvēries.
   - Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana



Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu (1) tālākās malas vidus daļu.
4. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas, ja vadītāja durvis ir atslēgtas.

  Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

  - Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
  - Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.
  - Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi uz āru.

  Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

  Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

  - Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
  - Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.

  * Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). Ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā), tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

Lietošana

1. Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz klikšķim.
2. Lai aizvērtu degvielas uzpildes durtiņas (1), nospiediet aizmugurējās malas vidusdaļu.
3. Nodrošiniet, lai visas durvis un degvielas uzpildes durtiņas būtu aizslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskarsieties degvielas sprauslai, likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, ar kailu roku pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita gāzes avota.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos un ugunsgrēku.
- Neatgriezieties automobilī pēc degvielas uzpildīšanas uzsākšanas. Jūs varat ģenerēt statiskās elektrības uzkrāšanos, pieskaroties, saskaroties vai noberžoties gar jebkādu priekšmetu vai audumu, kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), iestatiet stāvbremzi un nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā.
- Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare starp jūsu kailu roku un automobili.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas un nesmēķējiet vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, ja jūs atstājat automobili degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā.

- Nepārpildiet vai nepielejiet jūsu automobiļa tvertni pilnu līdz malām, kas var izraisīt benzīna izliešanu.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.
- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr automašīna tiek mazgāta (augstspiediena mazgātājs, automātiskā automazgātava utt.), durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK.

✻ PIEZĪME

- Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automobiļa durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK (slēgtas), un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām. Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas netiks aizslēgtas.
- Uzpildiet automobili saskaņā ar degvielas prasībām.
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

ONQ5E051125L

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta vai atrodas pozīcijā START.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir iestatīta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulējiet jumta lūku vai saulessargu, kad automobilis apstājies. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet iedarbinātu dzinēju un atslēgas automobilī, kad tanī bez uzraudzības atrodas bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs

ONQ5E031416L_2

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

✻ PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

✻ INFORMĀCIJA

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

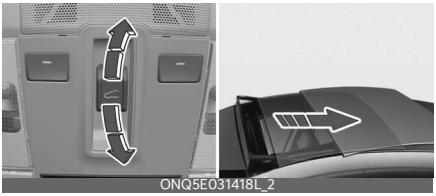
Atvērt/aizvērt paceļot

ONQ5032548L_2

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot

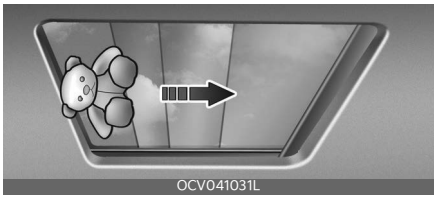

ONQ5E031418L_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa


OCV041031L

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Putekļi, kas sakrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Regulāri atveriet lūku un notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

ONQ5E041329L

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot

atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ INFORMĀCIJA

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

ONQ5EP031120L

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana

ONQ5031021_2

Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

✻ INFORMĀCIJA

Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Regulējot stūres rata leņķi un augstumu, nevelciet un nestumiet ar pārmērīgu spēku, lai novērstu stiprinājuma bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Regulēšanas laikā nepiespiediet un nevelciet stūri ar pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt stūres statņa bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

  Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - EPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa EPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - EPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā vai bloķētā pozīcijā.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
  - Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
  - Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)

ONQ5031022

Lietošana

1. Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu.
2. Katru reizi, kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde pārslēdzas OFF pozīcijā.

✻ INFORMĀCIJA

Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-96.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

✻ PIEZĪME

Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Signāltaure

ONQ5031023

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

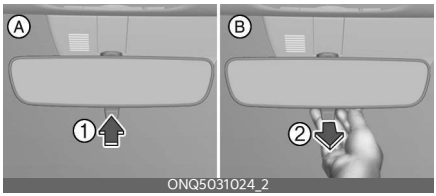
⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļu regulēšana (ja ir aprīkojumā)



- A: Diena
- B: Nakts

Lietošana

1. Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
2. Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkojumā)

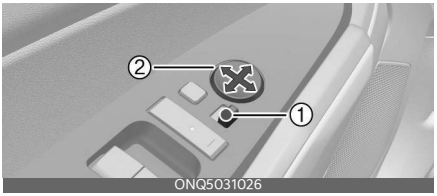
Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Lietošana

1. Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

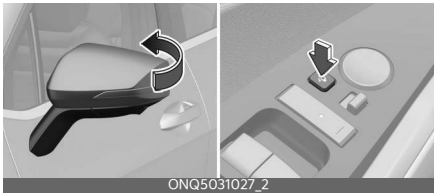
Manuāli

ONQ5031027L

Lietošana

- Satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriskais tips


ONQ5031027_2

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

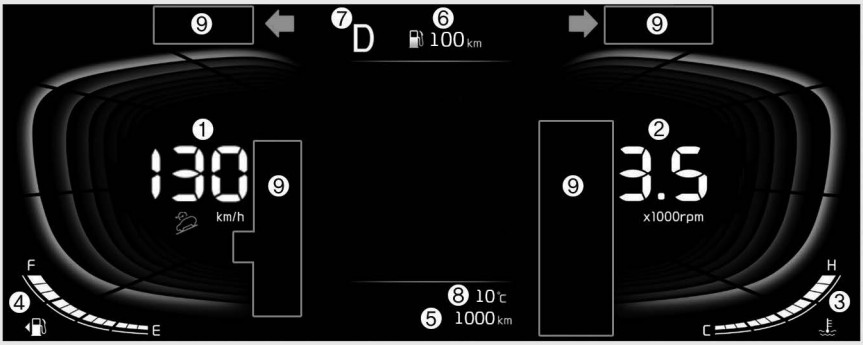
- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

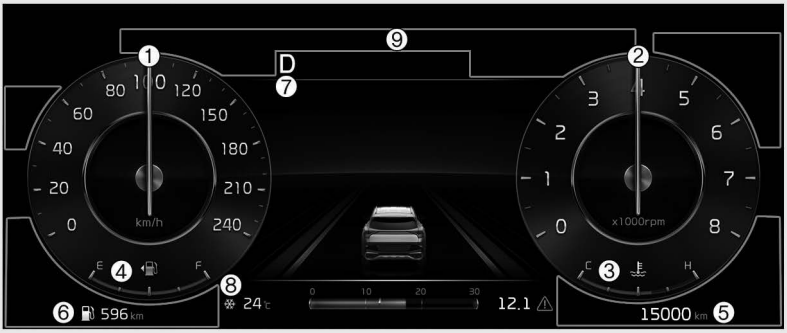
Instrumentu panelis

A tips



ONQ5E032547L

B tips



ONQ5E032533L

1. Spidometrs

- km/h, MPH
- Automobiļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

2. Tahometrs

- Norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

- Parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.

4. Degvielas daudzuma mērītājs

- Norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

5. Odometrs

- Norāda kopējo automobiļa nobraukto attālumu.

6. Attālums līdz tukšam akumulatoram

- Norāda attālumu, ko automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo degvielu.

7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

- Norāda, kurš pārnesums ir atlasīts.

Automātiskās pārnesumkārbas pārnesuma indikators (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E031149L

Šis indikators rāda, kurš automātiskās ātrumkārbas pārnesums ir izvēlēts.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Manuālās pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automātiskās pārnesumkārbas pārnesuma indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

ONQ5E031150L

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Manuālās pārnesumkārbas pārnesuma indikators (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E031150L

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārnesuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: Braukšana: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, D_7
- Manuālais režīms: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6, S_7

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārnesuma indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

8. Āra temperatūras mērierīce

- Norāda pašreizējo ārējā gaisa temperatūru.

9. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

- Skatiet "Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 4-63.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst noņemt motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
- Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus. Jums jāapstājas un jāpapildina degviela pēc iespējas ātrāk pēc zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņas (⛽) iedegšanās vai kad mērierīces indikators tuvojas līmenim "E" ("0") (tukšs).

⚠ UZMANĪBU

- Pilna LCD veida instrumenta panelī (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā. Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect" pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas panelī tiks parādīti kā „sunny" (saulains) un „night" (nakts).
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.
- Nedarbiniet dzinēju tahometra sarkanajā zonā. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.
- Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona pozīcijas "H" ("130") virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus. Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet "Ja dzinējs pārkarst" lapā 8-7.

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa (⛽, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.
- Lai no ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedras drānu.

LCD ekrāns

ONQ5031029

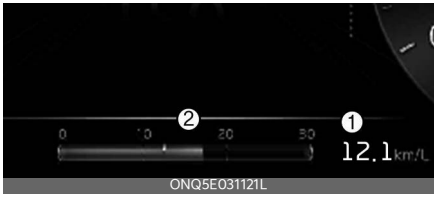
1. : MODE (režīma) poga režīmu maiņai
2. / : MOVE slēdzis elementu mainīšanai
3. OK: SELECT/RESET (atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

* : ja ir aprīkojumā

	Režīms					
	Vadītāja palīdzība	Brauciena dators	Detalizēta navigācijas informācija (TBT)*	Lietotāja iestatījumi	Informācija	Galvenais brīdinājums
/ Uz augšu /uz leju	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs Joslas saglabāšanas palīgsistēma Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma* Viedā kruīza kontrole* Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma	Brauciena informācija	Maršruta palīgs	Vadītāja palīgsistēma*	Dzinējspēka sadalījums (4WD)*	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
	Vadītāja uzmanības brīdinājums	Kopš degvielas uzpildes	Galamērķa informācija	Instrumentu panelis	TPMS	
	Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma	Uzkrātā informācija		Gaismas*	Karbamīda līmenis*	
		Digitālais spidometrs*		Durvis*		
				Ērtība*		
				Vienības		
				Valoda		
				Atiestatīt		

Degvielas taupīšana



ONQ5E031121L

1 Vidējā degvielas ekonomija
2 Tūlītējā degvielas ekonomija

1. Vidējā degvielas ekonomija

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili**: Kad pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc degvielas uzpildes**: Automobilis automātiski iestata noklusējuma vērtību pēc vairāk nekā 6 litru (1,5 galonu) degvielas uzpildes un braukšanas ar ātrumu 1 km/st. (1 jūdze/st.).
- **Manuāli**: Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīta vidējā degvielas ekonomija.

2. Tūlītējā degvielas ekonomija

Rāda tūlītēju degvielas ekonomiju pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/st. (6 jūdzes/st.).

✻ INFORMĀCIJA

Šī informācija tiek vienmēr attēlota pilna LCD paneļa vidusdaļas apakšpusē (B tips).

Vadītāja palīdzības režīms

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole
  Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Vadītāja uzmanības brīdinājums
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

Brauciena datora režīms

* Pārslēgt vienumus varat šādā kārtībā.

Braukšanas informācija

ONQ5E034152L

ONQ5E034137L

A: **Braukšanas informācija**
1 Uzkrātais brauciena attālums
2 Kopējais braukšanas laiks
3 Vidējā degvielas efektivitāte

Informācija pēc viena aizdedzes cikla.

Braukšanas informācijas ekrāns tiks atiestatīts, kad pēc automobiļa izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis, vai arī kad automobilis tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, skatoties ekrānu Braukšanas informācija.

Kopš degvielas uzpildes

ONQ5E034138L

ONQ5E034415L

A: **Kopš degvielas uzpildes**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Kopējais braukšanas laiks

3 Vidējā degvielas efektivitāte

Informācija pēc uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, skatoties **Kopš degvielas uzpildes**.

Uzkrātā informācija

ONQ5E034153L

ONQ5E034139L

A: **Uzkrātā informācija**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Kopējais braukšanas laiks

3 Vidējā degvielas efektivitāte

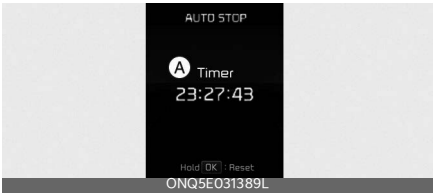
Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

✻ PIEZĪME

- Vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, lai veiktu precīzāku aprēķinu, ja automobilis nenobrauc ilgāk par 10 sekundēm vai aptuveni 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā.
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metru.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

AUTO STOP (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031389L

A: Taimeris

AUTO STOP displejs parāda dzinēja apturēšanai patērēto laiku, izmantojot tukšgaitas apstāšanās un ātrās

iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēmu.

Ja ISG nedarbojas, displejā tiek parādīts darbības apturēšanas iemesls. (ja ir aprīkojumā)

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-27.

Digitālais spidometrs

ONQ5031105K

Rāda automobiļa ātrumu.

Dzinējspēka sadalījums (AWD) (ja ir aprīkojumā)

ONQ5041308L

Tiek parādīts priekšējo un aizmugurējo riteņu dzinējspēka sadalījuma statuss.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-49.

Karbamīda līmeņa rādītājs (ja ir aprīkojumā)

ONQ5061048L

A: Karbamīda līmenis

Šis režīms parāda karbamīda šķīduma tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

Enerģijas plūsma (vieglā hibrīda transportlīdzekļiem) (ja ir aprīkojumā)

Vieglā hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

Transportlīdzekļa apstāšanās

ONQ5E031386L

A: Enerģijas plūsma

"Power Assist" režīms

ONQ5E031387L

A: Enerģijas plūsma

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija

ONQ5E031388L

A: Enerģijas plūsma

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Informācijas režīms

Riepu spiediens

A: Zems riepu spiediens

Ar riepu spiedienu saistīta informācija.

Skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-9.

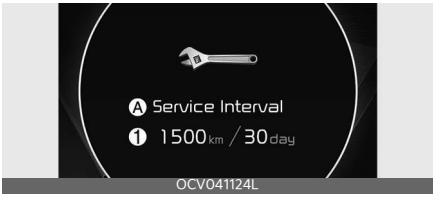
Galvenā brīdinājuma režīms

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/ kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies. Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Apkopes intervāls



A: **Apkopes intervāls**

1 Apkopes intervāla grafiks

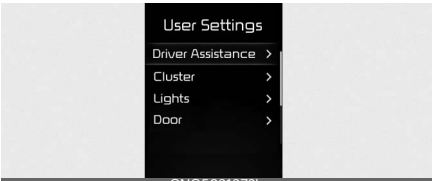
Tas aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas).

Lai atiestatītu apkopes intervālu, atlasiet **Panelis** → **Apkopes intervāls** → **Atiestate** iestatījumu izvēlnē.

PIEZĪME

- Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1 500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums **„Service in" (Apkope pēc)** uz vairākām sekundēm tiks parādīts katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja jūsu automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši jau ievadītajam apkopes intervālam, ziņojums **Service required** (Nepieciešama apkope) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad automobilis tiek pārslēgts ieslēgtā pozīcijā.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.

Lietotāja iestatījumu režīms



ONQ5031372L

Šajā režīmā varat mainīt instrumentu paneļa, durvju, gaismu u.c. iestatījumus.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

1. Vadītāja palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma ierobežojums	• Valsts atlase • Ātruma ierobežojuma novirze • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma/Ātruma ierobežošanas brīdinājums/Izslēgts
Brīdinājuma metodes	• Liels/Vidējs/Zems/Izslēgts • Haptiskais brīdinājums
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu
Priekšējās sadursmes drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks • Joslas drošība • Aklās zonas drošība • Izkāpšanas drošība
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība • Aizmugurējā aktīvā Palīgsistēma / tikai aizmugurējais brīdinājums / izslēgts

2. Panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Motīva izvēle	• A motīvs / B motīvs / C motīvs
Logu tīrītāju/Gaismu displejs	Aktivizēt
Ceļu satiksmes zīmes	Aktivizēt
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizēt
Paneļa balss norāžu skaļums	• 0~3 līmenis
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizēt

3. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	• 1~20 līmenis
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts/3/5/7 reizes mirgo
Vides apgaismojuma spilgtums	• Izslēgts/1/2/3/4
Vides apgaismojuma krāsa	8 krāsas
Virsgaismas aizture	Aktivizēt
Tālo gaismu palīgsistēma	Aktivizēt

4. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski aizslēgt	• Ieslēgt pie pārnesuma/ Ieslēgt pie ātruma/Izslēgts
Automātiski atslēgt	• Pārslēdzot pozīcijā P / Izslēdzot transportlīdzekli / Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā) / Izslēgts
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis	Aktivizēt
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums	• Ātrs/Normāls
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums	• Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Aktivizēt
Attālināta logu vadība (ja ir aprīkojumā)	Aktivizēt

✻ INFORMĀCIJA

- **Automātiski aizslēgt**
  - **Ieslēgt atkarībā no pārnesuma**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana), „R" (atpakaļgaita), „N" (neitrāls) vai „D" (turpgaita). (Tiek aktivizēts, kad transportlīdzeklis atrodas pozīcijā ON)
  - **Ieslēgt atkarībā no ātruma**: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.
- **Automātiski atslēgt**
  - **Pārslēdzot pozīcijā „P"**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana). (Tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ieslēgts.)
  - **Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANA/APTURĒŠANA poga tiek iestatīta OFF pozīcijā.

5. Ērtības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim	• Izslēgts/Normāla/Paplašināta
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Aktivizēt
Apkopes intervāls	• Apkopes intervāla iespējošana • Noregulēt intervālu • Atiestatīt
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizēt
Aizmugurējais logu tīrītājs (pārnesumā "R")	Aktivizēt

6. Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, MPH
Temperatūras vienība	• ℃, ℉
Degvielas ekonomijas vienība	• km/L, L/100 km
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar

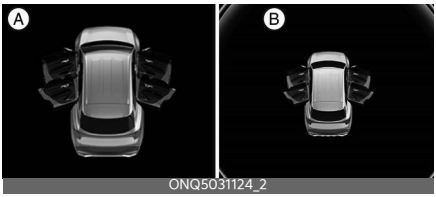
7. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Aktivizēt

8. Atiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt	Atiestatīt

LCD ekrāna paziņojumi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 ONQ5031124_2	A: A tipa panelis B: B tipa panelis Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka
OCV041126L	A: **Zems riepu spiediens** Zema riepu spiediena brīdinājums
ONQ5041286L	• A: **Gaismas** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
ONQ5041287L	• A: **Priekšējā loga tīrītājs** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (Aizslēgšana) (1) • 4: HI (Aizslēgšana) (2)
Zems mazgāšanas šķidruma līmenis*	Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
Pārkarsis dzinējs	Dzinēja mazgāšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F).
Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)	Tukša viedās atslēgas baterija
Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)	Viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)	Viedā atslēga nav atpazīta, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga
Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)	Automobiļa iedarbināšana, kad pārnesums nav pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)
Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automobili (viedās atslēgas sistēmai)	ENGINE START/STOP poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces	Akumulatora pašizlāde sakarā ar strāvas pārslodzi, ko ģenerē neatļautas elektriskas ierīces
Pārbaudiet elektronisko balstiekārtu	Elektroniskās vadības balstiekārtas (ECS) sistēmā konstatēta darbības kļūme vai tā nedarbojas pareizi.
Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)	ENGINE START/STOP poga nevar tikt izmantota sakarā ar problēmu ENGINE START/STOP pogas sistēmā
Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)	DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums „Atslēga nav konstatēta"
Pārbaudiet 48 V sistēmu	Ja ir konstatēta vieglā hibrīda vadības sistēmas vai aparatūras problēma

*: Ja ir aprīkojumā

✻ INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **Apledojuša ceļa brīdinājums**

  Iestājoties tālāk norādītajiem apstākļiem, brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo 5 reizes un pēc tam iedegas, kā arī vienu reizi atskan brīdinājuma signāls.
- **Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces**

  Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi strāvas pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, borta kameras (paneļa kameras) uzstādīšana, kad automobilis ir novietots stāvēšanai.

  Ja brīdinājums tiek rādīts pat pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet START (iedarbināšanas) pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt transportlīdzekli, vēlreiz nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat ENGINE START/STOP pogu, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja instrumentu panelī tiek attēlots šis brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, plašākai informācijai skatiet atsevišķi piegādāto automobiļa navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.
- Kad tiek konstatēta elektroniskās stabilitātes vadības (ESC), elektroniskās vadības balstiekārtas (ECS) darbības kļūme, var tikt parādīts brīdinājuma paziņojums, kā arī iedegties elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa.

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E042530L

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet transportlīdzekļa iestatījumu maiņu braukšanas laikā. Jūs varat novērst uzmanību no braukšanas, kā rezultātā var tikt izraisīts negadījums vai radītas nopietnas traumas.

Jūsu transportlīdzekļa iestatīšana

1. Nospiediet pogu **Iestatīt** uz vadības paneļa.

ONQ5E032548L

2. Izvēlieties **Transportlīdzeklis** un mainiet funkciju iestatījumus.

OON042144

A: **Iestatījumi**

- **Automobiļa iestatījumi**
  1. **Vadītāja palīgsistēma**
  2. **Instrumentu panelis**
  3. **Klimats**
  4. **Sēdeklis**
  5. **Gaismas**
  6. **Durvis**
  7. **Ērtība**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet **Transportlīdzekļa iestatījumus** braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārtraukti	• Drošības sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatiet "Drošības jostas" lapā 3-13.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Kad aktivizēta stāvbremze. • Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu transportlīdzekļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD displejā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
	3 sekundes	Kļūmes indikatora lampiņa (MIL) iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ir iedegta, līdz tiek iedarbināts dzinējs. • Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
	Nepārtraukti	• Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
	Nepārtraukti	• Ja konstatēta dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) / benzīna cieto daļiņu filtra (GPF) sistēmas darbības kļūme.
	Nepārtraukti	• Ja karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša.
	Nepārtraukti	• Kad tiek veikta dzinēja priekšsildīšana. • Dzinēju var iedarbināt, kad kvēles indikatora lampiņa nodziest.
	3 sekundes	Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest. (Dīzeļdzinējiem)
	Nepārtraukti	• Ja degvielas filtra iekšpusē ir uzkrājies ūdens.
	5 sekundes	Automātiskās apstāšanās indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 5 sekundēm un tad nodziest. (Dīzeļdzinējiem)
	Nepārtraukti	• Kad dzinējs pāriet ISG (Idle Stop and Go — tukšgaitas apstāšanās un ātrās iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes **EPB** darbības kļūme

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-9.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, pēc tam tā izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās sadursmes drošības sistēmā netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējās sadursmes drošības sistēmas funkcija.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, ja ir radusies problēma, piemēram, priekšējās sadursmes drošības sistēma nav iestatīta vai arī tai ir ar darbību saistītas novirzes. Skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5 vai "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltenā indikatora lampiņa iedegas, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, pēc tam tas izslēdzas, ja joslas saglabāšanas palīgsistēmā netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Zaļš: Mirgo, kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
	Nepārtraukti	• Pelēks: Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme vai joslas saglabāšanas palīgsistēmu nevar iestatīt. Skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-30.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltenā indikatora lampiņa iedegas, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, pēc tam tas izslēdzas, ja joslas sekošanas palīgsistēmā netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Balts: Mirgo, kad joslas sekošanas palīgsistēmas darbība tiek apturēta vai atcelta.
	Nepārtraukti	• Pelēks: Ja joslas sekošanas palīgsistēma ir gatava darbam • Zaļš: Kad ir aktivizēta joslas sekošanas palīgsistēma. Skatiet "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-85.
LOCK	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēts 4WD bloķēšanas režīms. Skatiet "Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-49.
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.
	Mirgojošs	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.
	Nepārtraukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
OFF	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
OFF	Nepārtraukti	• Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 6-41.
	Nepārtraukti	Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī ACC/ieslēgtā pozīcijā
	Mirgojošs	• Kad atslēga neatrodas transportlīdzeklī. • Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
AUTO	Nepārtraukti	• Kad ir aktivēta tālo gaismu palīgsistēma (HBA). Skatiet "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-72.
	3 sekundes	Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu. Skatiet "Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 6-42.
AUTO-MĀTISKĀ NOTURĒ-ŠANA (Auto Hold)	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
AFS	3 sekundes	Inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme. Skatiet "Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-75.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības kļūme. Skatiet "Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-30.
ECO SPORT SMART (viedais režīms)	Nepārtraukti	Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-46.
120 km/h	Nepārtraukti	Ja transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h. Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltenā indikatora lampiņa iedegas, kad tiek iedarbināts automobilis, pēc tam tas izslēdzas, ja viedajā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Indikatora lampiņa iedegas, ja ir radusies problēma, piemēram, ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tai ir funkcionālas novirzes. • Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, tā norāda ātruma ierobežojumu un rāda ātruma ierobežojumu sarkanā krāsā, ja automobilis ātruma ierobežojumu pārsniedz. Skatiet "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-52.
CRUISE	Nepārtraukti	Kad darbojas viedā kruīza kontrole. Skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 7-67.

✻ INFORMĀCIJA

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- **Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa - Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems**
  - Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
  - Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" lapā 9-30). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
  - Ja dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa () neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

- **Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa**
  - Ja tiek konstatēta dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra darbības kļūme, iedegsies izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa () un panelī tiks parādīts ziņojums **Turpiniet braukt, lai reģenerētu izplūdes filtru**. Droši brauciet ar ātrumu 60 km/h (40 mph), virs 2. pārnesuma, uzturot dzinēja apgriezienus aptuveni 1 500-2 500 apgr./min līmenī aptuveni 25 minūtes.
  - Ja brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, DPF brīdinājuma lampiņa mirgos un paneļa displejā tiks parādīts ziņojums **Pārbaudiet izplūdes sistēmu**. Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa**
  - Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa () var izslēgties, kad noteiktu laiku (aptuveni 30 minūtes) automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 80 km/st. (50 jūdzes/st.) vai brauc virs 3. pārnesumā ar 2 500~4 000 ap./min.
  - Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu (AT) vai divsajūgu pārnesumkārbu (DCT), pārslēdziet braukšanas režīmu uz SPORTA režīmu un pārslēdziet pārnesumu manuāli.

    Pie aptuveni 4 000 apgr./min atlaidiet akseleratora pedāli, nogaidiet aptuveni 5 sekundes un turpiniet atkārtoti izpildīt procesu, līdz izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa nodziest.
  - Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmek-

lēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- **Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E" var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes.
- **Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)**
  - Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa**
  - Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa, var samazināties dzinēja jauda (transportlīdzekļa ātrums un tukšgaitas ātrums).
  - Turpinot braukt ar iedegtu degvielas filtra brīdinājuma lampiņu (), var tikt bojātas dzinēja daļas (iesmidzinātājs, kopējā maģistrāle, augstspiediena degvielas sūknis). Ja tā notiek, jūsu automobilis pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja jūs turpināt ilgu laiku braukt ar mirgojošu izplūdes sistēmas brīdi-

nājuma lampiņu (), sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var palielināties.

✻ PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.
- **Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)**
  - Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
  - Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Šādiem apstākļiem turpinot atkārtoties, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa (MIL).
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa **EPB**
  - Elektroniskās stāvbremzes (**EPB**) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.
- **Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa**
  - Kad motoreļļas spiediens samazinās sakarā ar nepietiekamu motoreļļas daudzumu u.c., motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa () iedegsies.
  - Tiks aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo jaudu. Kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna brīdinājuma gaismiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.
  - Smartstream G2.0 dzinējam, Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV: kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

Apgaismojums

Apgaismojuma funkcijas

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šo funkciju mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos.

Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un iekšējo apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kamēr dzinējs nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
  - Uz atslēgas 2 reizes nospiediet aizslēgšanas pogu
  - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi OFF pozīcijā

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgts pozīcijā ACC vai OFF, priekšējie lukturi ir ieslēgti

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu transportlīdzekļa priekšpusi dienas laikā, īpaši krēslā un pirms saulrieta. Dienas gaitas lukturiem (DRL) jābūt iedegtiem, kad braucat diennakts gaišajā laikā. DRL sistēma tiks ieslēgta, kad priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā vai automātiskajā pozīcijā (kad ir konstatēta dienas gaisma) un ir atlaista elektroniskā stāvbremze (EPB).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad dzinējs nav iedarbināts
- Kad aktivizēta stāvbremze
- Kad ieslēgti priekšējie lukturi
  - Tomēr, ja gaismas slēdzis atrodas automātiskajā pozīcijā, priekšējie lukturi naktī tiek ieslēgti automātiski.
- Ja ir ieslēgts priekšējais miglas lukturis. (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

Ja nepieciešams, lai gabarītgaismas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgts dzinējs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Atveriet durvis vadītāja pusē.
- Ieslēdziet gabarītgaismas lukturi.

✻ PIEZĪME

- Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

  Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā

izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

- Jūs varat izslēgt dienas gaitas lukturus , ieslēdzot bremzes, kad ieslēgti priekšējie lukturi, un izslēdzot priekšējos lukturus.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

A tips

B tips

Lietošana

1 OFF/O

2 AUTO*

- Aizmugurējie un priekšējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES (O) atkarībā no ārējā apgaismojuma līmeņa.

3 Gabarītu gaismas un aizmugurējais lukturis ( )

4 Tuvās gaismas ( )

* : ja ir aprīkojumā

✻ INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, kas nodrošina labāku automātiskās lukturu ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Pagrieziena signālu lietošana

A tips

B tips

Lietošana

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (B).
- Atlaidiet sviru.

✻ INFORMĀCIJA

- Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5, vai 7), atlasot **Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls** iestatījumu izvēlnē.
- Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)

A tips

ONQ5EP041278R

B tips

ONQ5041278L

Lietošana

- Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) uz vēlamo pozīciju.
- Priekšā: (⇶) Aizmugurē: (⇶)

Darbības nosacījums(-i)

- Priekšējie lukturi ir IESLĒGTI.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Tālo gaismu lietošana

A tips

ONQ5EP041277R

B tips

ONQ5041277L

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas.
- Pavelciet sviru virzienā uz sevi, lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus (≡D)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips

ONQ5EP041279R

B tips

ONQ5041279L

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

ONQ5E052156L

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5 un "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

A: **Automobiļa iestatījumi**

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad dzinējs ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

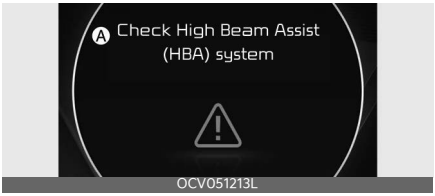
Tālo gaismu palīgsistēmas displejs un vadība

- Kad izvēlnē **Iestatījumi** esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa parādās panelī, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h. Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas. Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu indikatora lampiņa ().
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā:
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un tālo gaismu palīgsistēma tiek izslēgta.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.

- Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



A: **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (⚠) iedegsies uz paneļa. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega u.c. iemeslu dēļ.

✻ PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5 vai "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkojumā)

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) nodrošina vadītājam skaidru skatu, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad braukšana notiek naktī.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma

ONQ5E041327L

A: **Gaismas**

1 Inteliģentās priekšējās gaismas

2 Ātrāk par 60 km/h

3 Ātrāk par 40 km/h

4 Ātrāk par 20 km/h

5 Izslēgts

Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON, atlasiet **Gaismas** → **Inteliģentās priekšējās gaismas** iestatījumu izvēlnē, lai ieslēgtu inteliģento priekšējo gaismu sistēmu un atceliet atlasi, lai izslēgtu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

A tips

ONQ5EP041279R

B tips

ONQ5041279L

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbosies atbilstoši tālāk aprakstītajai procedūrai.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru virzienā uz instrumentu paneli. Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AUTO) indikators parādās panelī, un sistēma tiek iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darbībai, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).

- Tālās LED gaismas daļēji izslēdzas, ja priekšskata kamera konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h (60 jūdzēm/h), inteliģentā priekšējo gaismu sistēma konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslēdzas, un ar sistēmu tiek vadīts tikai pasažiera puses priekšējais lukturis.

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas darbības kļūmes

A: **Pārbaudiet inteliģento priekšējo gaismu sistēmu (IFS)**

Ja inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm tiks parādīts brīdinājuma ziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegas brīdinājuma lampiņas **AFS**. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

A: **Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) atspējota. Bloķēta kamera**

Ja priekšskata kamera ir noklāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var uz brīdi nedarboties pareizi. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi laukumā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi.

Turklāt, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas ierobežojumi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.

- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ir ieslēgts intensīvs ielu apgaismojums vai arī ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Manuāli

ONQ5031036

Lietošana

1. Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
2. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais

Tas automātiski noregulē priekšējā lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas nodalījumā iekrautās kravas svaram. Un tas piedāvā atbilstošu priekšējā luktura stara līmeni dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tas nedarbojas pareizi, lai arī jūsu automobilis ir sagāzies atpakaļ atbilstoši pasažiera stāvoklim vai arī priekšējā luktura stars deg augstajā vai zemajā pozīcijā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt elektroinstalāciju.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji

A tips

B tips

Lietošana

1 Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana
- 1x/MIST: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- O/OFF: Izslēgts
- ---/INT*: Tīrīšana ar intervāliem
  AUTO*: Automātisks tīrīšanas režīms
- 1/LO: Neliels tīrīšanas ātrums
- 2/HI: Liels tīrīšanas ātrums

2 Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

3 Aizmugurējā stikla tīrītāja ātruma vadība
- 2/HI: Nepārtraukta tīrīšana
- 1/LO: Tīrīšana ar intervāliem
- O/OFF: Izslēgts

* : ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Automātiska tīrītāja vadība (ja ir aprīkojumā)

A tips

B tips

- A: Lietus sensors
- B: Tīrītāju ātruma vadības slēdzis

Lietošana

1. Lietus sensors (A) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
2. Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (B), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu

tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla pasažiera puses augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Mazgātāji

A tips

B tips

Lietošana

1. Iestatiet logu tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā OFF (O).
2. Lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla:
   - Priekšējais vējstikls (1): maigi pavelciet sviru pret sevi. (🚿)
   - Aizmugurējais vējstikls (2): maigi pabīdiet sviru prom no sevis. (🚿)
3. Atkārtojiet 2. darbību vairākas reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

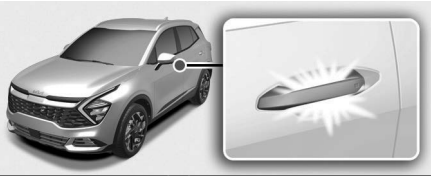
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzekļa apkārtne vai salons tiks izgaismots, kad vadītājs tuvosies transportlīdzeklim vai izkāps no tā.

Izgaismošanas funkcijas

Durvju roktura apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E032549L

Lietošana

- Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju roktura lampiņa.

Darbības nosacījums(-i)

- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ir pozīcijā ACC vai OFF.
  - Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Iekšējais apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
  - Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura.

Salona gaismas

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

- Salona gaismas izslēgsies.
  - Pēc aptuveni 5 minūtēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- Gaismas ir ieslēgtas pozīcijā IESLĒGTS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Kartes apgaismojums

A tips

B tips

ONQ5031037

Lietošana

- Nospiediet lampiņu (1), lai ieslēgtu lasīšanas lampu.
- (2): DOOR (sporta) režīms
- (3): Priekšējā un aizmugures salona apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana.

✻ INFORMĀCIJA

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
  - Kad ir atvērtas durvis.
  - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad ENGINE START/STOP poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF. (5 minūtes)
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad ENGINE START/STOP poga atrodas ON pozīcijā. (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
  - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

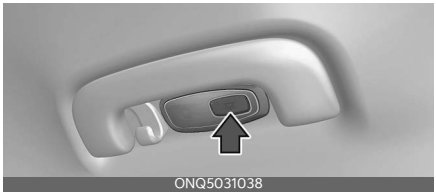
Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

ONQ5H031012

Lietošana

- Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

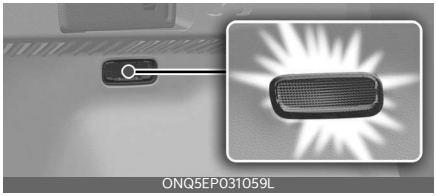
Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


ONQ5031038

Lietošana

- Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu personīgo apgaismojumu.

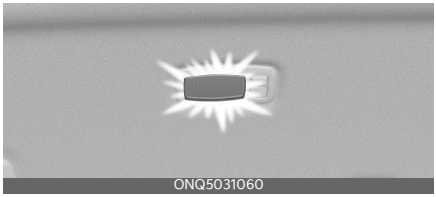
Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


ONQ5EP031059L

Lietošana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


ONQ5031060

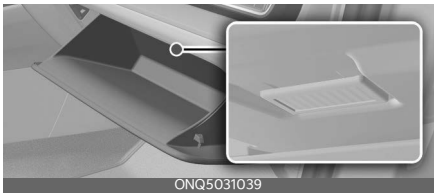
Lietošana

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- ◯: Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.

Cimdu nodalījuma apgaismojums


ONQ5031039

Lietošana

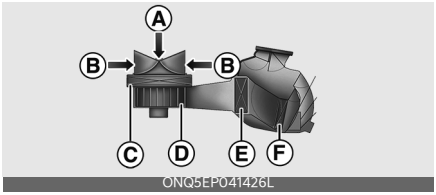
- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



ONQ5EP041426L

- A: Āra gaiss
- B: Recirkulācijas gaiss
- C: Klimata kontroles gaisa filtrs
- D: Pūtējs
- E: Iztvaicētāja kodols
- F: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana**

  Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja

pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

A varianta piemērs

ONQ5041297L

B varianta piemērs

ONQ5E041297L

1 Dzesētāja klasifikācija
2 Aukstumaģenta apjoms
3 Kompresora smērvielas klasifikācija
4 Uzmanību!
5 Uzliesmojošs dzesētājs
6 Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7 Servisa rokasgrāmata

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automobilī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Skatiet "Aukstumaģenta marķējums" lapā 10-14, lai iegūtu plašāku informāciju.

✻ INFORMĀCIJA

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Ja tiek konstatēta traucēta darbība, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā

remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

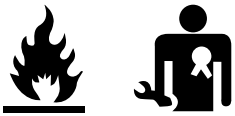
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

  Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**



  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

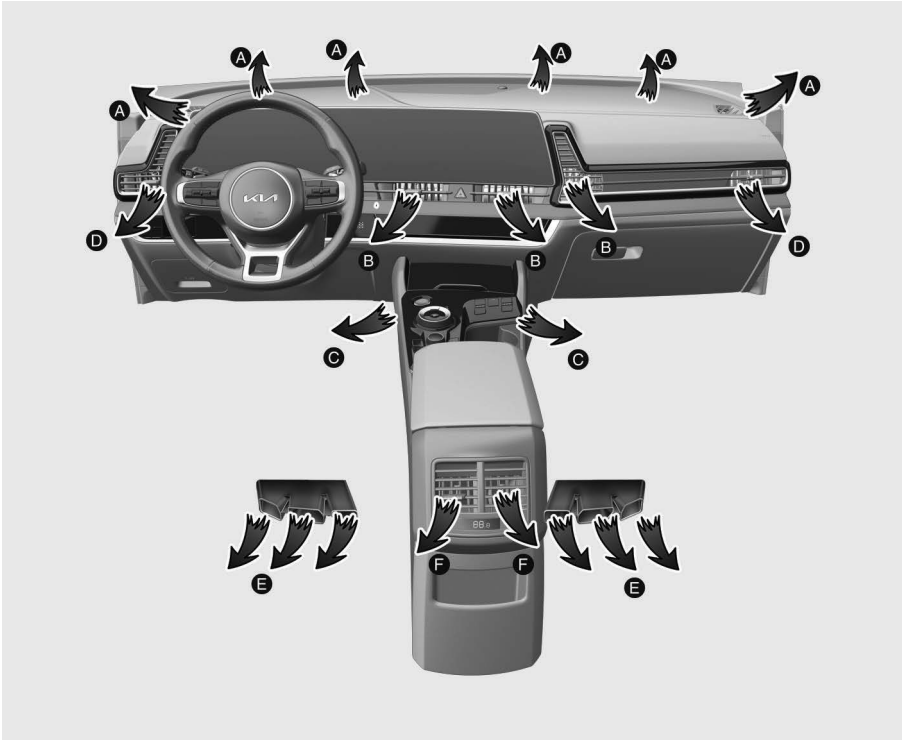
  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

Klimata kontroles sistēmas lietošana



ONQ5E031309L

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta vējstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, D

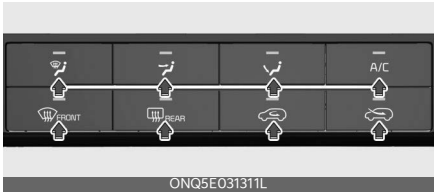
Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

   Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana" ( ).

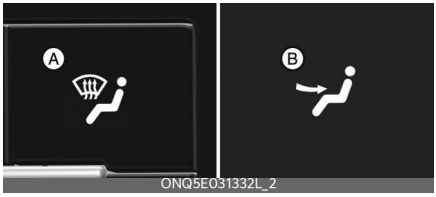
Gaisa plūsmas režīmu izvēle

Manuāli



ONQ5E031311L

Automātiski (A/B)



ONQ5E031332L_2

Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.
- Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu.
- Jūs varat vienlaicīgi izvēlēties arī 1-3 režīmus.

Gaisa ieplūdes kontrole

Bez āra gaisa pozīcijas pogas

ONQ5031312L

Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Modeļiem bez āra gaisa pozīcijas pogas indikatora lampiņa izslēgsies.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no salona tiks ievilkts caur apsildes sistēmu. Modeļiem bez āra gaisa pozīcijas pogas indikatora lampiņa ieslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/

vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu. Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

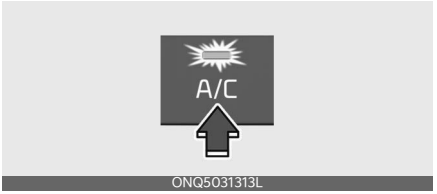
Instrumentu paneļa ventilācijas atveru vadība

ONQ5031300_2

Lietošana

1. Noregulējiet no atverēm plūstošā gaisa virzienu.
2. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, bīdiet gaisa atveres sviru virzienā no pasažiera.
3. Lai atvērtu ventilācijas atveri, bīdiet gaisa atveres sviru pasažiera virzienā.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

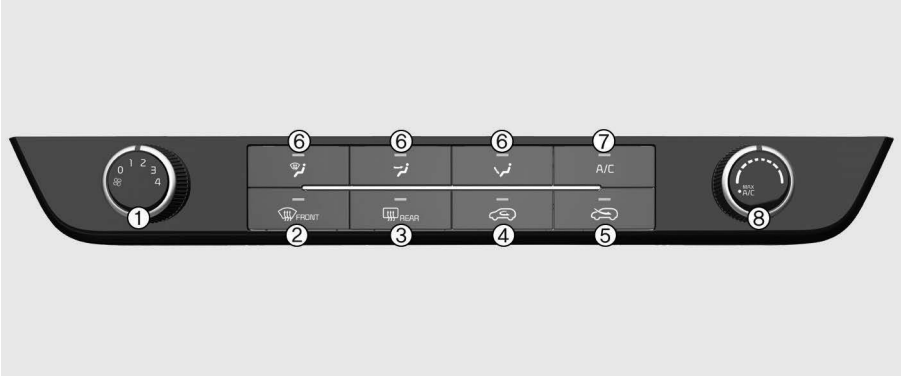


ONQ5031313L

Lietošana

- Nospiediet pogu A/C.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031494BR

1 Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
3 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
4 Gaisa ieplūdes vadības poga (iekšpuse)
5 Gaisa ieplūdes vadības poga (ārpuse)
6 Režīma atlases poga
7 Gaisa kondicionētāja (Air conditioning — A/C) poga (ja ir aprīkojumā)
8 Temperatūras kontroles poga

Temperatūras vadība / ventilatora ātruma vadība

Temperatūra

ONQ5031315

Ventilatora ātrumu

ONQ5031314

Lietošana

1. Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai regulētu ventilatora ātrumu vai temperatūru.
2. Pagrieziet ventilatora ātruma vadības pogu pozīcijā "0", lai izslēgtu pūtējus.

Maks. A/C režīms (ja ir aprīkojumā)

ONQ5031316

Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi, lai ieslēgtu maks. A/C režīmu.
  - A/C vienmēr tiks ieslēgts.
  - Gaisa ieplūdes vadība tiks iestatīta recirkulācijas gaisa režīmā.
  - Gaisa plūsma tiks iestatīta sejas līmeņa režīmā.

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

A tips (poga)

ONQ5E032495L

B tips (vadības panelis)

ONQ5E032326L

Aizmugurējie sēdekļi

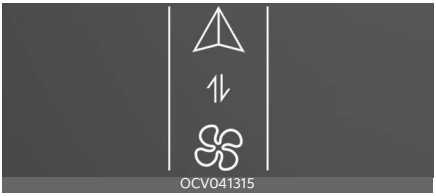
ONQ5E031402BR

1 Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2 Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3 AUTO (automātiskās vadības) poga
4 OFF (atpakaļ) poga
5 Ventilatora ātruma kontroles poga
6 Režīma atlases poga
7 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
8 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9 SYNC (atpakaļ) poga
10 Gaisa ieplūdes kontroles poga
11 Gaisa kondicionētāja (Air conditioning — A/C) poga
12 Klimata kontroles displejs
13 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga
14 Aizmugures temperatūras vadības poga

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Informācijas un izklaides sistēmas / klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana (B tipam)



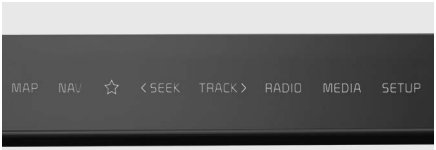
OCV041315

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.
- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OCV041316

Klimata kontroles panelis

ONQ5E041316L

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

  Iedegsies izvēlētā vadības paneļa ikona, un nomainīsies vadības panelis.
- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana

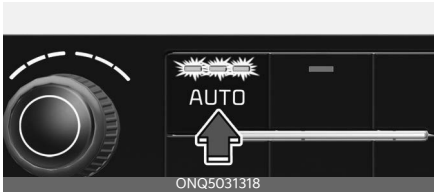
OCV041559L

Lietošana

- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.
- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF", vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība

A tips (poga)



B tips (vadības panelis)

Lietošana

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet AUTO pogu, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu
   - Gaisa ieplūdi
   - Gaisa kondicionēšana

A tipam (poga)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Augsts			2~8
Vidējs			1~7
Zems			1~5

B tipam (vadības panelis)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Augsts			2~8
Vidējs			1~7
Zems			1~5

* Gaisa plūsmas līmenis netiek piedāvāts Eiropas specifikācijas automobiļiem.

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Ventilatora ātruma kontroles poga
  - Režīma atlases poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Temperatūras vadība

A tips (poga)

ONQ5031320

B tips (vadības panelis)

ONQ5031302

Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

ONQ5031304L

Lietošana

1. Nospiediet pogu SYNC.
2. Pavirziet vadītāja puses temperatūras kontroles slēdzi.

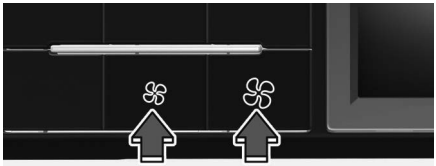
Temperatūras mērvienības maiņa (A tipam (poga))

Lietošana

- Nospiediet abas pogas, AUTO un OFF, lai pārslēgtu temperatūras vienības no °C uz °F.
  - Ilgāk nekā aptuveni 3 sekundes.

Ventilatora ātruma iestatīšana

A tips (poga)



ONQ5031322

B tips (vadības panelis)

ONQ5031305

Lietošana

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.

Ventilatora ieslēgšana un izslēgšana

A tips (poga)

ONQ5E031323L

B tips (vadības panelis)

ONQ5E031529BR

Lietošana

- Nospiediet pogu "OFF" vai kreisās puses pogu, lai izslēgtu pūtējus.

Klimata kontroles funkcijas

Automātiskā gaisa ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot sildītāju un gaisa kondicionētāju transportlīdzekļa ventilācijai, uzturot recirkulācijas režīmu 30 minūtes vai ilgāk zemā temperatūrā, tas automātiski pārslēgsies svaigā gaisa režīmā atkarībā no āra temperatūras.

Automātiskās gaisa ventilācijas vadības procedūra

Automātiskā gaisa mitruma samazināšanas funkcija tiek aktivizēta, atlasot "Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiskā gaisa mitruma samazināšana" informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē.

✻ INFORMĀCIJA

- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkojumā)

Āra (svaigā) gaisa pozīcija tiek automātiski atlasīta, kad, izmantojot apsildes/gaisa kondicionēšanas sistēmu, tiek atvērta jumta lūka.

Ja izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma saglabā recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes, tad automātiski pāriet uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Kad lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies pie sākotnēji izvēlētās pozīcijas.

Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulācijas gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, dodieties uz "Iestatījumi → Klimats → Gaisa recirkulācija → Aktivizācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā".

✻ INFORMĀCIJA

- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs.

Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija pārslēdzas izslēgtā pozīcijā. Taču, ja ir ieslēgti **Automātiskās vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus**, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no iekšējās un ārējās temperatūras.

Lietošana

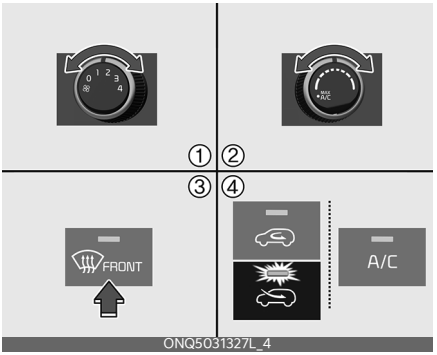
- Atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Sēdeklis → Apsilde/Ventilācija → Automātiski. Vadības elementi, kas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izmanto klimata kontroles iestatījumus → Stūres sildītājs/Sēdekļa sildītājs/ventilācija**.

✻ INFORMĀCIJA

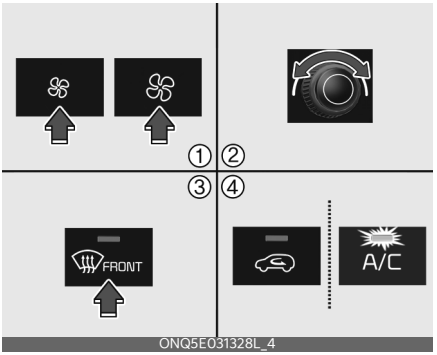
- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

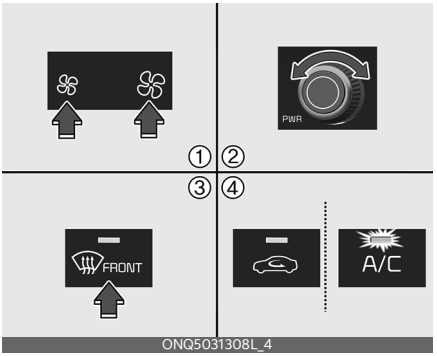
Manuāli



Automātiski, A tips (poga)



Automātiski, B tips (vadības panelis)



Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet ( ) vai ( ).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vai pozīciju dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēli pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz zemāku ātrumu.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai AUTO (ja ir aprīkojumā)

ONQ5031043

Lietošana

- Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota tālāk aprakstītajā veidā.
  1. A/C poga tiks ieslēgta pozīcijā ON zemā temperatūrā.
  2. Režīms tiks pārslēgts atkausēšanas režīmā, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
  3. Ventilatora ātrums tiks palielināts.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad sildītājs vai gaisa kondicionētājs ir ieslēgts.
- Automobilī konstatēts liels mitruma daudzums.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas atcelšana vai atiestatīšana

Lietošana

- Nospiediet ( ) uz 3 sekundēm nospiediet.
  - Atcelšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 3 reizes.
  - Atiestatīšanas gadījumā pogas indikators nomirgos 6 reizes.

✻ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

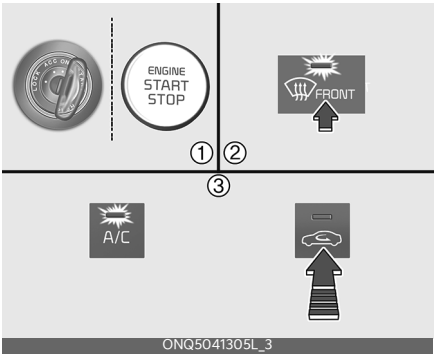
1. Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators tiek izgaismots, kad ir ieslēgta loga atkausēšana.
2. Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir OFF stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atiestatīšana



Lietošana

1. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet ( ).
3. 10 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieejas pogu 5 reizes, vienlaicīgi spiežot gaisa kondicionēšanas pogu (A/C).

   Indikators nomirgos 3 reizes.

   Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Glabāšanas nodalījumi

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums

ONQ5031044_2

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu, lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu.
- Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Uzliesmojoši materiāli**

  Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

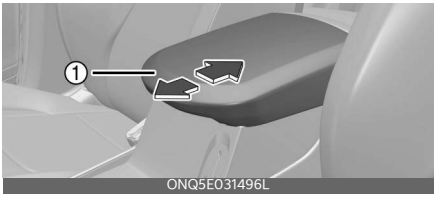
- **Cimdu nodalījums**

  Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Bīdāms elkoņa balsts



ONQ5E031496L

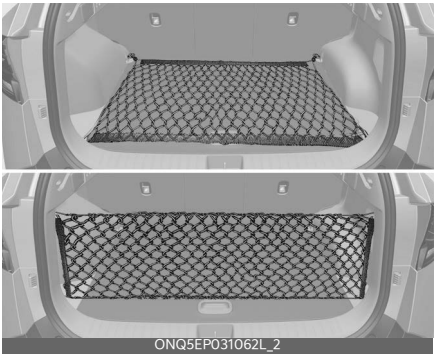
Lietošana

- Satveriet elkoņa balsta priekšējo daļu (1) un pavelciet to uz priekšu.
- Ar plaukstu pastumiet elkoņa balstu uz aizmuguri, lai pavirzītu to uz aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet elkoņa balsta priekšējo daļu (1), kad virzāt elkoņa balstu uz aizmuguri. Tādējādi iespējams iespiest pirkstus.

Bagāžas tīkla tureklis


ONQ5EP031062L_2

Kravas nodalījumā ir 4 turētāji. Bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā) iespējams piestiprināt 2 veidos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

Bagāžas panelis (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E031385L

Lietošana

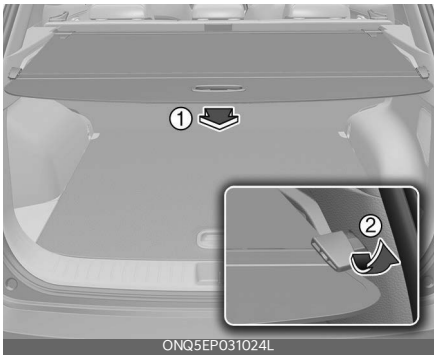
1. Satveriet rokturi (1) pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu virzienā uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas pārsegu virzienā uz priekšu.

✻ PIEZĪME

- Ja pagaidu riepa vai pilna izmēra riepa atrodas bagāžas nodalījumā, jūs varat ievietot atstarojošu trīsstūri bagāžas nodalījumā.
- Ja bagāžas nodalījumā atrodas riepu remonta komplekts, pirmās palīdzības komplektu, instrumentus u.c. var salikt kastē piekļuves atvieglošanai.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana



ONQ5EP031024L

1 Kravas zonas aizsarga rokturis
2 Kravas zonas aizsarga vadīkla

Lietošana

1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).

2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

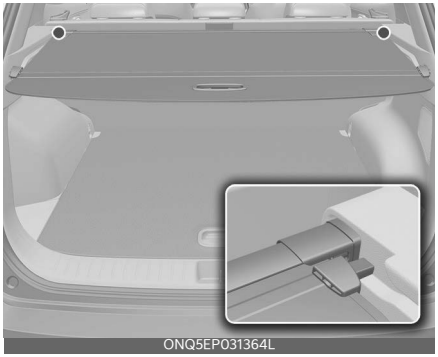
⚠ BRĪDINĀJUMS

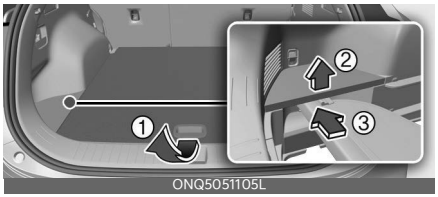
- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

✻ PIEZĪME

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

Kravas zonas aizsarga noņemšana


ONQ5EP031364L



ONQ5051105L

Lietošana

1. Pabīdiet vadīklas tapu virzienā.
2. Izvelciet kravas zonas aizsargu.
3. Atveriet bagāžas paneli (1) un sānu nodalījuma pārsegu (2), un uzglabājiet kravas zonas aizsargu nodalījumā (3) (modeļiem ar benzīna dzinēju un pagaidu mini rezerves riepu vai TMK riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā).

Iekšējās funkcijas

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E032550L

Lietošana

- Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

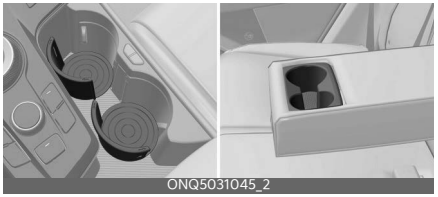
- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

ONQ5EP031022L

Vides apgaismojums tiek ieslēgts priekšējā triecienu absorbēšanas starplikā un vidus konsolē.

Glāžu turētāji (ja ir aprīkojumā)


ONQ5031045_2

Lietošana

- Lai izmantotu glāžu turētāju, nospiediet pogu. Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.
- Lai izmantotu mantu nodalījumu, iebīdiet glāžu turētāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

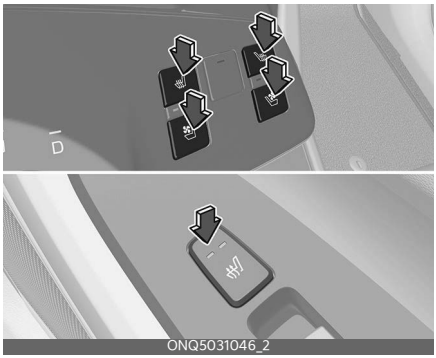
- **Karsti šķidrumi**
  - Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
  - Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.

- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

* Sēdekļu ventilācija ir uzstādīta tikai priekšējiem sēdekļiem.

Lietošana

1. Nospiediet pogas, lai vadītu funkciju.
2. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgtā pozīcijā, šī funkcija pēc noklusējuma pārslēdzas pozīcijā OFF.
3. Sēdekļu sildītājs/ventilācija automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-96.
4. Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums
OFF	-
Augsts	30 minūtes
Vidējs	60 minūtes
Zems	-

* Aizmugurējiem sēdekļiem nav vidējās temperatūras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

- zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
- personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
- nogurušas personas
- personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
- personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

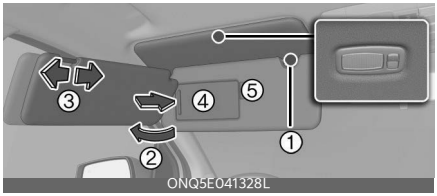
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.

- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- **Sēdekļa bojājumi**
  - Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes poga ir ieslēgta, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Saules aizsargs



Lietošana

1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Vajadzības gadījumā pabīdiet saules aizsargu (3).
   - Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).
   - Talonu turētājs (5, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu talonu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

USB lādētājs ļauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

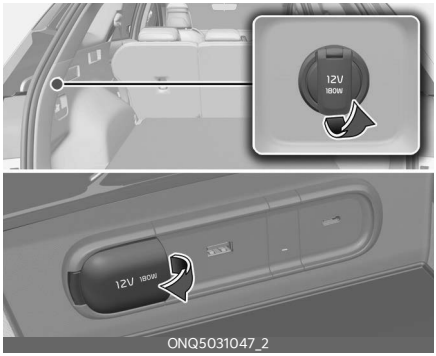
✻ INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas ir piemērojams digitālām ierīcēm ar C tipa USB. Uzlādēšanas laiks ir atkarīgs no savienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijām.
- Nominālā jauda
  - digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju: 9,0V/Maks. 3,0A
  - digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju: 5,0V/Maks. 3,0A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 3,0 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Kontaktligzda (ja ir aprīkojumā)



Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir iedarbināts, ierīcēm vajadzētu par 15 A vājāku strāvu.

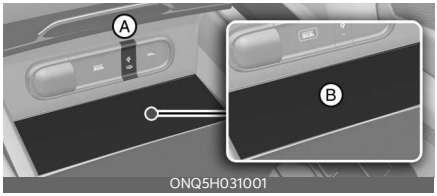
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- **Elektrošoks**

  Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku.

Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



- A: Indikators
- B: Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ON vai OFF no iestatījumu izvēlnes.

Darbības nosacījums(-i)

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.
- Sistēma brīdina jūs ar ziņojumu uz instrumentu paneļa, ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu lādētāja pēc automobiļa izslēgšanas un priekšējo durvju atvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa un aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).

- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikators joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (Qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

✻ PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

4

Mēteļa āķis atrodas uz aizmugurējā turēšanās roktura.

ONQ5EP031542L

⚠ BRĪDINĀJUMS

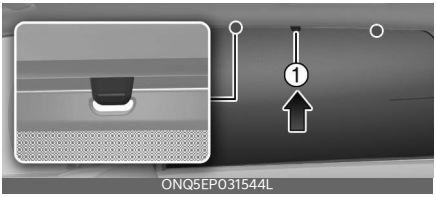
Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

⚠ UZMANĪBU

Pakārts apģērbs

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Sānu aizkars (ja ir aprīkojumā)



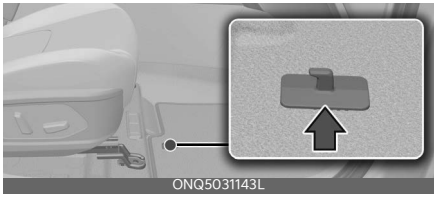
Lietošana

1. Paceliet aizkaru aiz roktura (1).
2. Pakariniet aizkaru abās roktura pusēs.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr pakariniet aizkaru abās āķa pusēs. Aizāķējot tikai vienu aizkara pusi, iespējams radīt sānu aizkara bojājumus.
- Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu zonā starp durvju apdari un sānu aizkaru. Sānu aizkaru var nebūt iespējams pacelt.

Grīdas paklāja turekļi



Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts ar turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājs**
  - Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Kravu varat kraut uz sava automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta bagāžnieka. Sadaliet kravas svaru uz šķērssijām (ja ir aprīkojumā) un jumta bagāžnieka pēc iespējas vienmērīgāk un cieši nostipriniet kravu.

KRAVA UZ JUMTA	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

Uzkraujot uz jumta bagāžnieka kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Ja uz jumta bagāžnieka ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisot negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir droši nostiprināti.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravas uz jumta bagāžnieka, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojiet bagāžu uz jumta bagāžnieka tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana (ja ir aprīkojumā)

OCV041315

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.
- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults

OCV041316

Klimata kontroles panelis

ONQ5E041316L

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

  Iedegsies izvēlētā vadības paneļa ikona, un nomainīsies vadības panelis.
- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana

OCV041559L

Lietošana

- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.
- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF”, vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Informācijas un izklaides sistēma 5

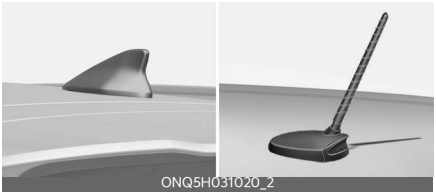
Audio sistēma..... 5-2
• Antena..... 5-2
• USB ports..... 5-2
• Kā darbojas automobiļa radio..... 5-3
Audio (bez skārienekrāna) 5-6
• Sistēmas pārskats..... 5-6
• Radio..... 5-11
• Multivides atskaņotājs..... 5-15
• Ar Bluetooth..... 5-19
• ĀRKĀRTAS ZVANA PAKALPOJUMS..... 5-27
• Sistēmas statusa ikonas..... 5-27
• Sistēmas specifikācijas..... 5-28
• Preču zīmes..... 5-29
• Atbilstības deklarācija..... 5-30

Informācijas un izklaides sistēma

Audio sistēma

Antena

A/B tips

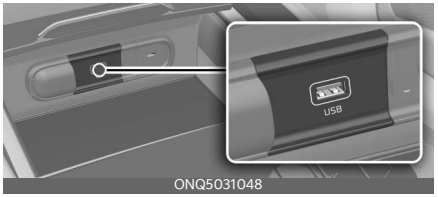


- Haizivs spuras formas antena (A tips)
  - Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.
- Mikropola antena (B tips)
  - Mikropola tipa antena saņem gan AM, gan FM signālus.

✻ PIEZĪME

- Signāli, kurus antena var pārraidīt un uztvert, atšķiras atkarībā no automašīnas varianta.
- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Izvairieties no metālisku pārklājumu, piemēram, Ni, Cd u. c., pievienošanas. Tie var pasliktināt AM un FM apraides signālu uztveršanu.

USB ports



USB portu var izmantot, lai iespraustu USB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

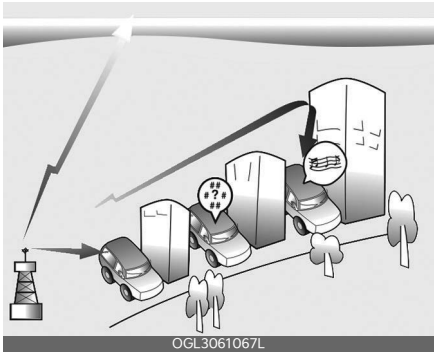
Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB zibatmiņu lieluma, garuma vai formas, ja jūs ar spēku aizverat vāciņu, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, vai arī vāciņš var neatvērties, jo ierīce ir iestrēgusi. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, vāciņa atvēršana ar spēku var bojāt arī ierīci. Ja USB zibatmiņu nevar ievietot, neaizveriet vāciņu un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana

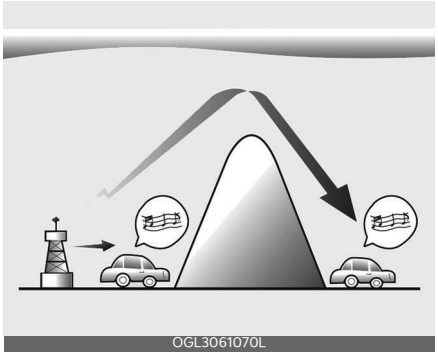

OGL3061067L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu apstrādā radio un nosūta uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Tomēr dažos gadījumos uz jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

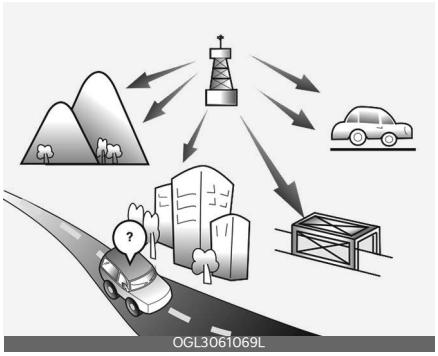
Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana


OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi var sekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

FM radio stacija

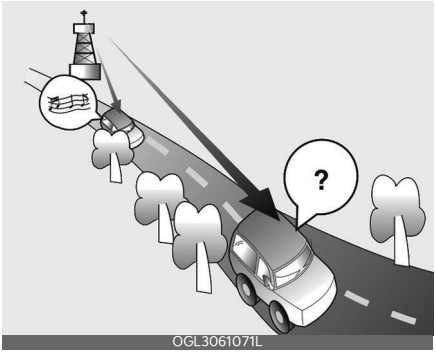

OGL3061069L

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kas var likt jums

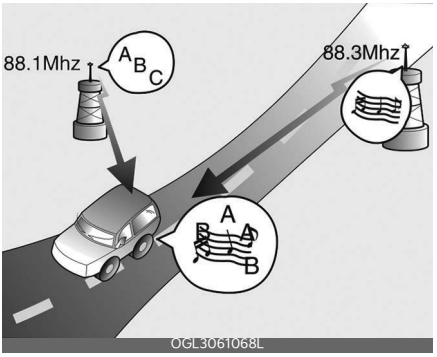
domāt, ka ir kāda problēma ar jūsu radio.

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām jums izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet lietot mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

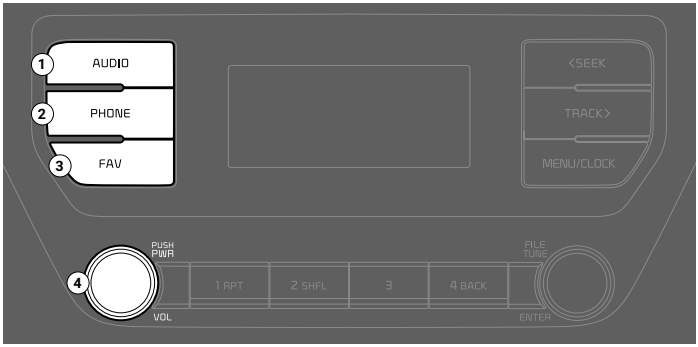
Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Audio (bez skārienekrāna) (ja ir aprīkojumā)

Sistēmas pārskats

Sistēmas izkārtojums - vadības panelis



(ArBluetooth®bezvadu tehnoloģiju)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijas.

1 AUDIO (atpakaļ) poga

- Nospiediet, lai atvērtu radio/multivides režīma atlases logu.
- Kad režīma atlases logs tiek attēlots, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),**lai atlasītu vēlamo režīmu, un pēc tam nospiediet pogu.
- Ja nav izvēlēts Mode popup (režīma uznirstošais logs) [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),**) ▶**Mode popup (režīma uznirstošais logs)**, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**AUDIO**], lai mainītu režīmu.

  Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [AUDIO], režīms secīgi pārslēdzas uz radio ▶ multividi.

2 PHONE (atpakaļ) poga

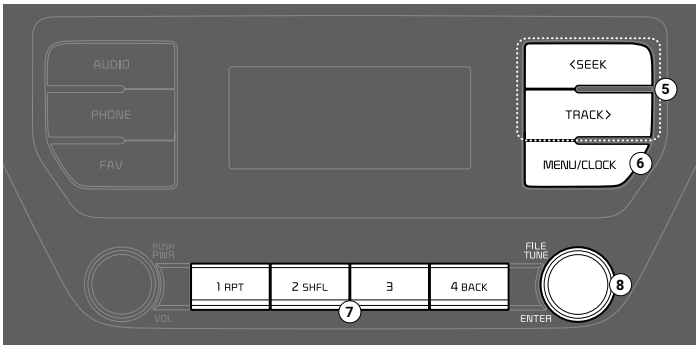
- Nospiediet, lai sāktu savienot mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad ir izveidots Bluetooth un tālruņa savienojums, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth - tālruņa izvēlnei.

3 FAV (atpakaļ) poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz iepriekšējo iestatījumu saraksta nākamo lapu.

4 POWER (ieslēgšanas/izslēgšanas) poga / VOL (skaļuma) poga

- Spiediet, lai sistēmu ieslēgtu vai izslēgtu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaļumu.



(ArBluetooth®bezvadu tehnoloģiju)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijas.

5 SEEK/TRACK (meklēt/dziesma) poga

- Mainiet staciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Atskaņojot multividi, nospiediet un turiet, lai attītu vai ātri pārtītu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

6 IZVĒLNES poga/PULKSTEŅA poga

- Nospiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika atlases ekrānā.

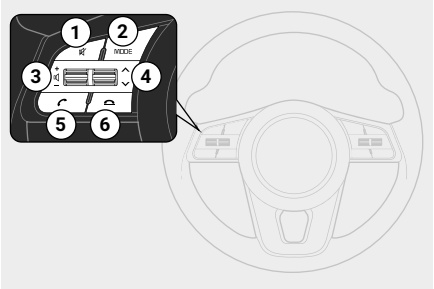
7 TUNE (pielāgot) poga / FILE (fails) poga / ENTER (ievadīt) poga

- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Atskaņojot multivides failu, pagrieziet, lai meklētu ierakstu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Kad meklējat failu, pagriežot pogu, nospiediet to, lai atlasītu pašreizējo ierakstu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

8 Skaitļu pogas (1 RPT (atkārtot)~ 4 BACK (atpakaļ))

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet, lai saglabātu pašreizējo radiostaciju iepriekš priekšiestatījumos.
- USB/Bluetooth audio režīmos nospiediet pogu [1 RPT] (atkārtot), lai mainītu atkārtotas atskaņošanas režīmu. Nospiediet pogu [2 SHFL] (jaukts), lai mainītu jauktas atskaņošanas režīmu.
- Nospiediet pogu [4 BACK] (atpakaļ), lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio priekšiestatīto sarakstu).

Sistēmas izkārtojums - stūres tālvadības bloks



(Ar Bluetooth®aprīkots modelis)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijas.

1 MUTE (atpakaļ) poga

- Nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofona skaņu.
- Atskaņojot multivides failu, nospiediet, lai apturētu vai atsāktu atskaņošanu. (ja ir aprīkojumā)

2 MODE (atpakaļ) poga

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un multivides režīmiem.
- Nospiediet un turiet nospiestu, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

3 Skaļuma svira

- Nospiediet uz augšu vai uz leju, lai regulētu skaļumu.

4 Augšup/lejup svira

- Mainiet staciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, pastumiet, lai klausītos iepriekšējo / nākamo saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, pastumiet un turiet, lai meklētu staciju.
- Atskaņojot multividi, pastumiet un turiet, lai attītu vai ātri pārtītu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

5 Zvanīšanas/atbildēšanas poga

- Nospiediet, lai sāktu savienot mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad ir izveidots Bluetooth un tālruņa savienojums, nospiediet, lai piekļūtu jūsu zvanu vēsturei. Nospiediet un turiet, lai sastādītu pēdējo tālruņa numuru. Kad tiek saņemts zvans, nospiediet, lai atbildētu uz zvanu.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un aizturēto zvanu. Nospiediet un turiet, lai pārslēgtu zvanu starp sistēmu un mobilo tālruni.

6 Zvana pārtraukšanas poga

- Kad tiek saņemts zvans, noraidiet to.
- Zvana laikā pabeidziet zvanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Par braukšanu

- Nedarbojieties ar sistēmu braukšanas laikā. Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var izraisīt avāriju, smagas traumas vai nāvi. Vadītāja primārais pienākums ir droši un likumīgi vadīt automobili, un tā ekspluatācijas laikā nekad nevajadzētu lietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību no šī pienākuma.
- Braukšanas laikā izvairieties no skatīšanās ekrānā. Transportlīdzekļa vadīšana, kad uzmanība ir novērsta, var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Pirms funkciju izmantošanas, kurām

nepieciešamas vairākas darbības, apturiet transportlīdzekli drošā vietā.
- Pirms mobilā tālruņa izmantošanas vispirms apturiet transportlīdzekli. Mobilā tālruņa izmantošana braukšanas laikā var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus un centieties, lai tie būtu pēc iespējas īsāki.
- Pielāgojiet skaļumu pietiekami klusu, lai dzirdētu skaņas no ārpuses. Braukšana bez spējas dzirdēt skaņas no ārpuses var izraisīt satiksmes negadījumu. Ilgstoša liela skaļuma klausīšanās var izraisīt dzirdes bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Par sistēmas lietošanu

- Neizjauciet un nepārveidojiet sistēmu. Tas var izraisīt negadījumu, ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieļaujiet šķidrumu vai svešķermeņu iekļūšanu sistēmā. Šķidrumi vai svešķermeņi var izraisīt kaitīgus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas darbības traucējumus.
- Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai ir darbības traucējumi, piemēram, nav audio izvades vai displeja. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kad tai ir darbības traucējumi, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai sistēmas kļūmi.
- Nepieskarieties antenai pērkona vai zibens laikā, jo šāda rīcība var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.

⚠ UZMANĪBU

Par sistēmas izmantošanu

- Izmantojiet sistēmu, kad dzinējs darbojas. Ja sistēma tiek lietota ilgu laiku, kad dzinējs ir izslēgts, akumulators var izlādēties.
- Neuzstādiet neapstiprinātus produktus. Neapstiprinātu produktu lietošana var izraisīt kļūdu sistēmas lietošanas laikā. Garantija neattiecas uz sistēmas kļūdām, kas radušās, uzstādot neapstiprinātus produktus.

⚠ UZMANĪBU

Par sistēmas lietošanu

- Nepakļaujiet sistēmu pārlieka spēka iedarbībai. Pārmērīgs spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienpaneli.
- Tīrot ekrānu vai pogu paneli, noteikti izslēdziet dzinēju un izmantojiet mīkstu, sausu drānu. Slaukot ekrānu vai pogas ar raupju drānu vai izmantojot šķīdinātājus (spirtu, benzolu, krāsas atšķaidītāju utt.), var saskrāpēt vai ķīmiski sabojāt virsmu.
- Ja ventilatora žalūzijai pievienojat šķidra tipa gaisa atsvaidzinātāju, plūstošā gaisa dēļ žalūzijas virsma var deformēties.
- Ja vēlaties mainīt uzstādītās ierīces pozīciju, lūdzu, sazinieties ar savu iegādes vietu vai servisa apkopes centru. Lai uzstādītu vai izjauktu ierīci, ir nepieciešamas tehniskās zināšanas.

✻ PIEZĪME

- Sistēmas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Novietojot informācijas un izklaides sistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties trokšņi.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties izmantot sistēmu braukšanas laikā, varat to izslēgt, uz vadības paneļa nospiežot pogu [**POWER**] (ieslēgšana / izslēgšana). Lai atkal izmantotu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu [**POWER**] (ieslēgšana / izslēgšana).

Pēc dzinēja izslēgšanas, sistēma automātiski izslēdzas pēc kāda laika vai tiklīdz atverat vadītāja durvis.

- Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijām, sistēma var izslēgties, tiklīdz izslēdzat dzinēju.
- Atkal ieslēdzot sistēmu, iepriekšējais režīms un iestatījumi paliks neskarti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažas funkcijas var tikt atspējotas drošības apsvērumu dēļ, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Tās darbojas tikai tad, kad transportlīdzeklis apstājas. Pirms to izmantošanas novieto transportlīdzekli drošā vietā.
- Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai ir darbības traucējumi, piemēram, nav audio izvades vai displeja. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kad tai ir darbības traucējumi, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai sistēmas kļūmi.

⚠ UZMANĪBU

Jūs varat ieslēgt sistēmu, kad atslēgas aizdedzes slēdzis ir "ACC" vai "ON" pozīcijā. Ja sistēma tiek lietota ilgāku laiku, dzinējam nedarbojoties, akumulators izlādējas. Ja plānojat izmantot sistēmu ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Lai novērstu atspīdumu, varat ekrānu izslēgt. Ekrānu var izslēgt tikai tad, ja sistēma ir ieslēgta.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)**.
2. Kad tiek attēlots režīma atlases logs, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu **Displejs izslēgts**, un pēc tam nospiediet pogu.
   - Lai atkal ieslēgtu ekrānu, nospiediet jebkuru no vadības paneļa pogām.

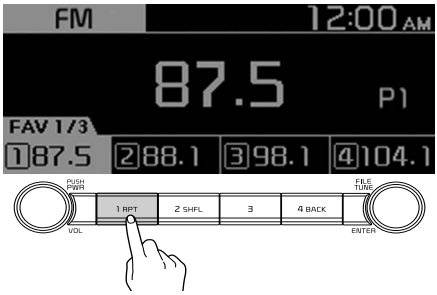
Iepazīšanās ar pamatdarbībām

Varat atlasīt vienumu vai pielāgot iestatījumus, izmantojot vadības paneļa ciparu pogas un pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**.

Vienuma atlase

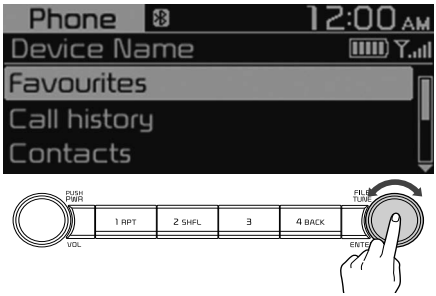
Numurēti vienumi

Nospiediet attiecīgo ciparu pogu.



Vienumi bez cipariem

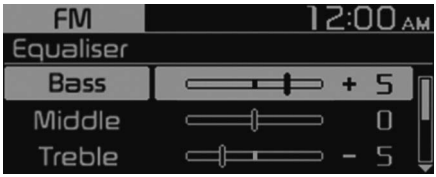
Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] (noskaņot), lai atlasītu vēlamo vienumu, un pēc tam nospiediet pogu, lai atlasītu vienumu.



Iestatījumu pielāgošana

Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai pielāgotu vērtību, un pēc tam nospiediet pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] pa labi, lai palielinātu vērtību, un pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] pa kreisi, lai vērtību samazinātu.

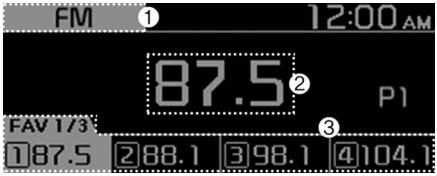


Radio

Radio ieslēgšana

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**AUDIO**].
2. Kad režīma atlases logs tiek attēlots, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un pēc tam nospiediet pogu.

FM/AM režīms



1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radiostaciju
3. Priekšiestatījumu saraksts

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Autostore (Automātiskā saglabāšana)**: Saglabāt radiostacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan (skenēšana):** Sistēma meklē radiostacijas ar spēcīgiem radiosignāliem un atskaņo katru radiostaciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound settings (skaņas iestatījumi):**: Varat mainīt ar skaņām saistītos iestatījumus, piemēram, atrašanās vietu, kur tiks koncentrēta skaņa, un izejas līmeni katram diapazonam.
  - **Position (novietojums)**: Izvēlieties vietu, kur transportlīdzeklī tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Skaņas samazinātājs** vai **Balanss**, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] lai atlasītu vēlamo pozīciju, un pēc tam nospiediet pogu. Lai iestatītu

5

transportlīdzeklī centrētu skaņu, atlasiet **Centrs** (**Centrs**).

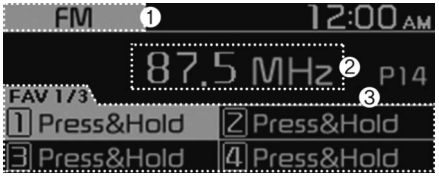
- **Ekvalaizers** (**Tonis**): Pielāgojiet izejas līmeni katram skaņas signāla režīmam.
- **Skaņas pieredze**: (ja ir aprīkojumā) izvēlieties vietu, kur automobilī tiek koncentrēta skaņa starp vadītāja sēdekli un pārējiem sēdekļiem.
- **Skaļums atkarībā no ātruma**: Iestatiet automātisku skaļuma pielāgošanu atbilstoši braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijas.
- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim piemērotās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.

- **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**: Iestatiet uz displeja režīma izvēles logu, kad uz vadības paneļa nospiesta poga [**AUDIO**].
- **Date/Time (datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek attēloti sistēmas displejā.
  - **Set date (iestatīt datumu)**: Iestatiet datumu, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Set time (iestatīt laiku)**: Iestatiet laiku, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Time format (laika formāts)**: Atlasiet, lai attēlotu laiku 12 stundu formātā vai 24 stundu formātā.
  - **Displejs** (**Izslēgts**): Iestatiet, lai parādītu pulksteni, kad sistēma ir izslēgta.
- **Valoda**: Jūs varat mainīt displeja valodu.

FM/AM režīms (ar RDS)



1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radiostaciju
3. Priekšiestatījumu saraksts

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Paziņojums par satiksmi**: Aktivizēt vai deaktivizēt paziņojumus par satiksmi. Paziņojumi un programmas tiks saņemtas automātiski, ja tādi būs pieejami.
- **Autostore (Automātiskā saglabāšana)**: Saglabāt radiostacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan (skenēšana):** Sistēma meklē radiostacijas ar spēcīgiem radiosignāliem un atskaņo katru opciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound settings (skaņas iestatījumi):**: Varat mainīt ar skaņām saistītos iestatījumus, piemēram, atrašanās vietu, kur tiks koncentrēta skaņa, un izejas līmeni katram diapazonam.
  - **Position (novietojums)**: Izvēlieties vietu, kur transportlīdzeklī tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Skaņas samazinātājs** vai **Balanss**, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu vēlamo pozīciju, un pēc tam nospiediet pogu. Lai iestatītu transportlīdzeklī centrētu skaņu, atlasiet **Centrs** (**Centrs**).

- **Ekvalaizers** (**Tonis**): Pielāgojiet izejas līmeni katram skaņas signāla režīmam.
- **Skaļums atkarībā no ātruma**: Iestatiet automātisku skaļuma pielāgošanu atbilstoši braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijas.
- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim piemērotās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.

- **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**: Iestatiet uz displeja režīma izvēles logu, kad uz vadības paneļa nospiesta poga [**AUDIO**].
- **Date/Time (datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek attēloti sistēmas displejā.
  - **Set date (iestatīt datumu)**: Iestatiet datumu, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Set time (iestatīt laiku)**: Iestatiet laiku, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Time format (laika formāts)**: Atlasiet, lai attēlotu laiku 12 stundu formātā vai 24 stundu formātā.
  - **Displejs** (**Izslēgts**): Iestatiet, lai parādītu pulksteni, kad sistēma ir izslēgta.
- **Valoda**: Jūs varat mainīt displeja valodu.

DAB režīms (ja ir aprīkojumā)

1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radiostaciju
3. Priekšiestatījumu saraksts

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Paziņojums par satiksmi**: Aktivizēt vai deaktivizēt paziņojumus par satiksmi. Paziņojumi un programmas tiks saņemtas automātiski, ja tādi būs pieejami.
- List (saraksts): Rādīt visas pieejamās radiostacijas.
- **Scan (skenēšana):** Sistēma meklē radiostacijas ar spēcīgiem radiosignāliem un atskaņo katru opciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound settings (skaņas iestatījumi)**: Varat mainīt ar skaņām saistītos iestatījumus, piemēram, atrašanās vietu, kur tiks koncentrēta skaņa, un izejas līmeni katram diapazonam.
  - **Position (novietojums)**: Izvēlieties vietu, kur transportlīdzeklī tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Skaņas samazinātājs** vai **Balanss**, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu vēlamo pozīciju, un pēc tam nospiediet pogu. Lai iestatītu transportlīdzeklī centrētu skaņu, atlasiet **Centrs** (**Centrs**).
  - **Ekvalaizers** (**Tonis**): Pielāgojiet izejas līmeni katram skaņas signāla režīmam.

- **Skaļums atkarībā no ātruma**: Iestatiet automātisku skaļuma pielāgošanu atbilstoši braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijas.
- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim piemērotās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.

- **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**: Iestatiet uz displeja režīma izvēles logu, kad uz vadības paneļa nospiesta poga [**AUDIO**].
- **Date/Time (datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek attēloti sistēmas displejā.
  - **Set date (iestatīt datumu)**: Iestatiet datumu, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Set time (iestatīt laiku)**: Iestatiet laiku, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Time format (laika formāts)**: Atlasiet, lai attēlotu laiku 12 stundu formātā vai 24 stundu formātā.
  - **Displejs** (**Izslēgts**): Iestatiet, lai parādītu pulksteni, kad sistēma ir izslēgta.
- **Valoda**: Jūs varat mainīt displeja valodu.

Radio režīma maiņa

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**AUDIO**).
2. Kad režīma atlases logs tiek attēlots, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un pēc tam nospiediet pogu.
   - Katru reizi, kad nospiežat pogu [**MODE**] (režīms), radio režīms pārslēdzas secīgi uz FM ▶ AM (ja nav pievienots jebkura cita multivide).

✻ PIEZĪME

Ja nav izvēlēts Mode popup (režīma uznirstošais logs) [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS) ▶Mode popup (režīma uznirstošais logs)**, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**AUDIO**], lai mainītu radio režīmu.

Katru reizi, kad nospiežat pogu [**AUDIO**], radio režīms pārslēdzas secīgi uz FM ▶ AM (ja nav pievienots jebkura cita multivide).

Pieejamo radiostaciju skenēšana

Jūs varat klausīties katru radiostaciju dažas sekundes, lai pārbaudītu uztveršanu un izvēlētos vēlamo.

1. Atrodoties radio ekrānā, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),**.
2. Kad tiek attēlots režīma atlases logs, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] lai atlasītu **Scan (skenēšana)**, un pēc tam nospiediet pogu.
   - Sistēma meklē radiostacijas ar spēcīgiem radiosignāliem un atskaņo katru radiostaciju apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radiostaciju, ko vēlaties klausīties, nospiediet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**.
   - Varat turpināt klausīties atlasīto staciju.

Radiostaciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radio staciju, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**< SEEK]/[TRACK >] (meklēt/dziesma)**.

- Lai meklētu frekvences ātrajā režīmā, jūs varat arī nospiest un turēt pogu **< SEEK]/[TRACK >] (meklēt/dziesma)**. Atlaižot pogu, automātiski tiek izvēlēta radiostacija ar spēcīgu signālu.

Ja zināt precīzu radio stacijas frekvenci, ko vēlaties klausīties, pagrieziet uz vadības paneļa pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)** lai mainītu frekvenci.

Radiostaciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt savas iecienītākās radiostacijas un klausīties tās, atlasot tās no priekšiestatījumu saraksta.

Pašreizējās radiostacijas saglabāšana

Klausoties radio, nospiediet un turiet nospiestu vēlamā skaitļa pogu uz vadības paneļa.

- Radiostacija, kuru klausāties, tiks pievienota izvēlētajam numuram.
- Lai saglabātu priekšiestatījumu saraksta nākamo lapu, nospiediet pogu [**FAV**].

✻ PIEZĪME

- Katrā režīmā varat saglabāt līdz 12 radiostacijām.
- Ja stacija jau ir saglabāta izvēlētajā priekšiestatījuma numurā, tā stacija tiks aizstāta ar to staciju, kuru klausāties.

Automātiskās saglabāšanas funkcijas izmantošana

Jūs varat meklēt radiostacijas savā reģionā, kur ir spēcīgs signāls. Meklēšanas rezultātus var automātiski saglabāt priekšiestatījumu sarakstā.

- Atrodoties radio ekrānā, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/ CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)**.
- Kad tiek attēlots režīma atlases logs, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu **Autostore (Automātiskā saglabāšana)**, un pēc tam nospiediet pogu.

Saglabāto radiostaciju klausīšanās

FM/AM režīms

1. Apstipriniet tās radiostacijas priekšiestatīto numuru, kuru vēlaties klausīties.
   - Lai apskatītu priekšiestatījumu saraksta nākamo lapu, nospiediet pogu [**FAV**].
2. Vadības panelī nospiediet pogu vēlamā skaitļa pogu.
   - Vai arī nospiediet uz stūres rata sviru augšup/lejup, lai mainītu staciju.

Multivides atskaņotājs

Multivides atskaņotāja izmantošana

Varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādās multivides atmiņas ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs, viedtālruņos.

1. Pievienojiet ierīci transportlīdzekļa USB portam.
   - Atkarībā no ierīces, kuru pievienojat sistēmai, atskaņošana var sākties nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet pogu [**AUDIO**].
3. Kad režīma atlases logs tiek attēlots, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu vēlamo režīmu, un pēc tam nospiediet pogu.

✻ PIEZĪME

- Lai ieslēgtu multivides atskaņotāju, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**AUDIO**].
- Režīmu varat nomainīt arī, uz stūres rata atkārtoti nospiežot pogu [**MODE**] (REŽĪMS).
- Pievienojiet vai atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.
- Ja nav izvēlēts Mode popup (režīma uznirstošais logs) [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)**) ▶ **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**AUDIO**], lai mainītu multivides atskaņotāju.

  Katru reizi, kad nospiežat pogu [**AUDIO**], multivides režīms secīgi pārslēdzas uz Bluetooth audio ▶ USB ▶ FM ▶ AM.
- Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijas pieejamās pogas vai transportlīdzekļa USB porta izskats un izkārtojums var atšķirties.
- Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, izmantojot vairākas metodes, piemēram, USB, Bluetooth vienlaicīgi. Pretējā gadījumā var rasties izkropļots troksnis vai sistēmas darbības traucējumi.
- Kad aktivizēta pievienotās ierīces ekvalaizera funkcija un abi sistēmas iestatījumi **Ekvalaizers** (**Tonis**), šie efekti var viens otru traucēt un izraisīt skaņas pasliktināšanos vai izkropļojumus. Ja iespējams, deaktivizējiet ierīces izlīdzinātāja funkciju.

USB režīma izmantošana

Jūs varat atskaņot multivides failus, kas saglabāti portatīvajās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos. Pirms USB režīma lietošanas, pārbaudiet saderīgās USB atmiņas ierīces un failu specifikācijas.

Pievienojiet savu ierīci transportlīdzekļa USB portam.

- Atskaņošana sāksies nekavējoties.
- Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**AUDIO**], lai attēlotu režīma atlases logu, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu **USB,** un pēc tam nospiediet pogu.

1. Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits
2. Atskaņošanas laiks
3. Informācija par pašlaik atskaņoto dziesmu

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Saraksts**: Piekļūstiet failu sarakstam.
- **Folder list (mapju saraksts)**: Piekļūstiet mapju sarakstam.
- **Informācija**: Attēlot informācija par pašlaik atskaņoto dziesmu.
- **Sound settings (skaņas iestatījumi)**: Varat mainīt ar skaņām saistītos iestatījumus, piemēram, atrašanās vietu, kur tiks koncentrēta skaņa, un izejas līmeni katram diapazonam.
  - **Position (novietojums)**: Izvēlieties vietu, kur transportlīdzeklī tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Skaņas**

samazinātājs vai **Balanss**, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu vēlamo pozīciju, un pēc tam nospiediet pogu. Lai iestatītu transportlīdzeklī centrētu skaņu, atlasiet **Centrs** (**Centrs**).

- **Ekvalaizers** (**Tonis**): Pielāgojiet izejas līmeni katram skaņas signāla režīmam.
- **Skaļums atkarībā no ātruma**: Iestatiet automātisku skaļuma pielāgošanu atbilstoši braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijas.
- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim piemērotās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.

- **Informācija par dziesmu** (**Multivides displejs**): Atlasiet informāciju, piemēram, **Mape/Fails** vai **Mākslinieks/ Nosaukums/Albums,** ko attēlot, atskaņojot MP3 failus.
- **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**: Iestatiet uz displeja režīma izvēles logu, kad uz vadības paneļa nospiesta poga [**MULTIVIDE**].
- **Date/Time (datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek attēloti sistēmas displejā.
  - **Set date (iestatīt datumu)**: Iestatiet datumu, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Set time (iestatīt laiku)**: Iestatiet laiku, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Time format (laika formāts)**: Atlasiet, lai attēlotu laiku 12 stundu formātā vai 24 stundu formātā.
  - **Displejs** (**Izslēgts**): Iestatiet, lai parādītu pulksteni, kad sistēma ir izslēgta.
- **Valoda**: Jūs varat mainīt displeja valodu.

Attīšana/ātrā pārtīšana

Vadības panelī nospiediet un turiet nospiestu pogu [**< SEEK]/[TRACK >] (meklēt/dziesma)**].

- Varat arī nospiest un turēt augšup/ lejup sviru uz stūres.

Pašreizējās atskaņošanas atsākšana

Vadības panelī pēc tam, kad dziesma ir atskaņota 2 sekundes, nospiediet pogu [**< SEEK] (meklēt)**.

- Varat arī nospiest sviru uz stūres.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, uz vadības paneļa pašreizējās dziesmas pirmo 2 sekunžu laikā nospiediet pogu**< SEEK] (meklēt)**. Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**TRACK >] (dziesma)**.

- Ja pagājis vairāk par 2 atskaņošanas sekundēm, uz vadības paneļa divas reizes nospiediet pogu [**< SEEK] (meklēt),** lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat arī nospiest augšup/lejup sviru uz stūres.

✻ PIEZĪME

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)**], lai attēlotu režīma atlases logu, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),**

lai atrastu vēlamo dziesmu, un pēc tam nospiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet pogu [**1 Izslēgts (RPT)**. Atkārtotās atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad to nospiežat. Uz ekrāna tiks attēlota attiecīgā režīma ikona, un dziesmas atskaņošana tiks atkārtota.

Atskaņošana nejaušā secībā

Vadības panelī nospiediet pogu [**2 SHFL] (jaukts)**. Sajauktas atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad to nospiežat. Kad aktivizējat jauktas atskaņošanas secības režīmu, uz ekrāna tiks attēlota attiecīgā režīma ikona. Kad aktivizēts jauktas atskaņošanas secības režīms, pieejamās dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Mapju meklēšana

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS)**.
2. Kad tiek attēlots režīma atlases logs, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)** lai atlasītu **Folder list (mapju saraksts)** un pēc tam nospiediet pogu.
3. Pārvietojieties uz nepieciešamo mapi- **Folder list (mapju sarakstā)** un pēc tam nospiediet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**.
   - Tiks atskaņota pirmā dziesma atlasītajā mapē.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju. Dzinēja iedarbināšana ar sistēmai pievienotu USB ierīci var sabojāt USB ierīci.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības. Statiska izlāde var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai ārējie objekti nesaskartos ar USB portu. Pretējā gadījumā var notikt negadījums vai sistēmas darbības kļūme.
- Īsā laikā atkārtoti nepievienojiet un neatvienojiet USB savienotāju. Pretējā gadījumā tas var izraisīt ierīces vai sistēmas darbības kļūmi.
- Neizmantojiet USB ierīci citiem mērķiem, izņemot failu atskaņošanu. USB piederumu izmantošana uzlādei vai sildīšanai var pasliktināt sniegumu vai sistēmas darbības traucējumus.

✻ PIEZĪME

- Pievienojot USB atmiņas ierīci, neizmantojiet pagarinātāju. Pievienojiet to tieši USB portam. Ja izmantojat USB centrmezglu vai pagarinātāju, ierīce var netikt atpazīta.
- Pilnībā ievietojiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var rasties sakaru kļūda.
- Atvienojot USB atmiņas ierīci, var rasties izkropļots troksnis.
- Sistēma var atskaņot tikai standarta formātā kodētus failus.
- Šādu veidu USB ierīces var netikt atpazītas vai nedarboties pareizi:
  - Šifrēti MP3 atskaņotāji
  - USB ierīces netiek atpazītas kā noņemamie diski
- USB ierīce var netikt atpazīta atkarībā no tās stāvokļa.
- Dažas USB ierīces var būt nesaderīgas ar jūsu sistēmu.

- Atkarībā no USB ierīces veida, ietilpības vai failu formāta USB atpazīšanas laiks var būt ilgāks.
- Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.

Ar Bluetooth

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir maza darbības attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, varat izveidot bezvadu savienojumu ar tuvumā esošajām mobilajām ierīcēm, lai nosūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj efektīvi izmantot ierīces.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms sistēmai jāpievieno ierīce ar iespējotu Bluetooth, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs. Pārliecinieties, ka ierīce, kuru vēlaties pievienot, atbalsta Bluetooth.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču savienošanas, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Uzmanības novēršana braukšanas laikā var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu un izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Savā sistēmā varat izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumus vai radīt traucējošus trokšņus. Šādā gadījumā problēmu var atrisināt, ierīci uzglabājot citā vietā.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.
- Ja sistēma nav stabila transportlīdzekļa Bluetooth ierīces sakaru kļūdas dēļ, izdzēsiet savienotās ierīces un vēlreiz pievienojiet Bluetooth ierīces.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, veiciet tālāk norādītās darbības, lai mēģinātu vēlreiz.
  1. Deaktivizējiet Bluetooth un atkārtoti aktivizējiet to ierīcē. Pēc tam atkārtoti pievienojiet ierīci.
  2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Pēc tam pievienojiet to vēlreiz.
  3. Izņemiet akumulatoru no ierīces un ievietojiet to atpakaļ. Pēc tam ieslēdziet ierīci un pievienojiet to vēlreiz.
  4. Noņemiet Bluetooth savienošanu pārī gan sistēmā, gan ierīcē un pēc tam atkārtoti reģistrējiet un pievienojiet tos.
- Bluetooth savienojums nav pieejams, ja ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Noteikti ieslēdziet ierīces Bluetooth funkciju.

Ierīču savienošana pārī ar sistēmu

Lai izveidotu Bluetooth savienojumu, vispirms savienojiet ierīci pārī ar sistēmu, lai to pievienotu sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Jūs varat reģistrēt līdz piecām ierīcēm.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**PHONE**] (tālrunis) un tad atlasiet **Tālruņa iestatījumi ▶ Pievienot jaunu ierīci**.
   - Ja savienojat ierīci pārī ar sistēmu pirmo reizi vai arī pārī savienotu ierīču nav, varat uz stūres rata nospiest pogu Call/Answer (zvanīt/atbildēt), lai sāktu savienošanu pārī.

2. Bluetooth ierīcē, ar kuru vēlies izveidot savienojumu, aktivizējiet Bluetooth, sameklējiet transportlīdzekļa sistēmu un pēc tam to atlasiet.
   - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek parādīts sistēmas ekrāna jaunās reģistrācijas uznirstošajā logā.

3. Ievadiet vai apstipriniet piekļuves atslēgu, lai apstiprinātu savienojumu.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek parādīts piekļuves atslēgas ievades ekrāns, ievadiet piekļuves atslēgu '0000', kas tiek parādīta sistēmas ekrānā.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek parādīta 6 ciparu piekļuves atslēga, pārliecinieties, ka Bluetooth ierīcē parādītā Bluetooth piekļuves atslēga ir tāda pati kā piekļuves atslēga sistēmas ekrānā, un apstipriniet savienojumu no ierīces.

✻ PIEZĪME

- Ekrāna attēls šajā rokasgrāmatā ir piemērs. Pārbaudi sistēmas ekrānā precīzu transportlīdzekļa nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu.
- Noklusējuma piekļuves atslēga ir '0000'.
- Kad atļausiet sistēmai piekļūt ierīcei, var paiet kāds laiks, līdz sistēma izveidos savienojumu ar ierīci. Kad savienojums ir izveidots, ekrāna augšdaļā tiek parādīta Bluetooth statusa ikona.
- Atļauju iestatījumus varat mainīt mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlnē. Papildinformāciju skatiet mobilā tālruņa lietotāja rokasgrāmatā.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet 1.-3. darbību.
- Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, zvans var tikt pārslēgts uz transportlīdzekļa brīvroku sistēmu, kad pieņemat tālruņa zvanus transportlīdzekļa tuvumā, kamēr ir ieslēgts transportlīdzekļa dzinējs. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski izveidotu savienojumu ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Kad ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.

Savienojuma izveide ar pārī savienotu ierīci

Lai savā sistēmā izmantotu Bluetooth ierīci, savienojiet pārī savienoto ierīci ar sistēmu. Sistēma vienlaikus var izveidot savienojumu tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**PHONE**] (tālrunis) un tad atlasiet **Tālruņa iestatījumi ▶ Pārī savienotās ierīces**.
   - Ja nav pievienotas ierīces, uz stūres rata nospiediet pogu Call/Answer (zvanīt/atbildēt).
2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)** lai atlasītu savienojamo ierīci, un pēc tam nospiediet pogu.
   - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Atlasiet pievienoto ierīci, ko atvienot.

✻ PIEZĪME

- Ja savienojums tiek pārtraukts, jo ierīce ir ārpus savienojuma diapazona vai rodas ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce

ieies savienojuma diapazonā vai, kad kļūda tiks nodzēsta.
- Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes, savienojuma izveide ar ierīci var aizņemt laiku.

Ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārtraukt Bluetooth ierīces lietošanu vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašlaik pievienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**PHONE**] (tālrunis) un tad atlasiet **Tālruņa iestatījumi ▶ Pārī savienotās ierīces**.
2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)** lai atlasītu pašlaik savienoto ierīci, un pēc tam nospiediet pogu.
3. Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**1 RPT (atkārtot)**] lai atlasītu**Jā**.

Pārī savienoto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties savienot pārī Bluetooth ierīci vai vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, izdzēsiet pārī savienotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**PHONE**] (tālrunis) un tad atlasiet **Tālruņa iestatījumi ▶ Dzēst ierīces**.
2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)** lai atlasītu dzēšamo ierīci, un pēc tam nospiediet pogu.
3. Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**1 RPT (atkārtot),** lai atlasītu **Jā**.

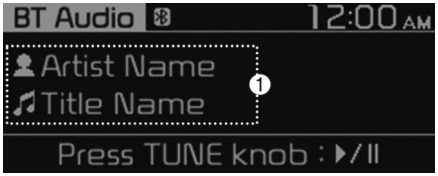
✻ PIEZĪME

- Dzēšot pārī savienotu ierīci, tiek dzēsta arī sistēmā saglabātā zvanu vēsture un kontaktpersonas.
- Lai atkārtoti izmantotu izdzēstu ierīci, ierīce vēlreiz jāsavieno pārī.

Bluetooth audio ierīces izmantošana

Jūs varat klausīties mūziku, kas saglabāta pievienotajā Bluetooth audio ierīcē, izmantojot sava transportlīdzekļa skaļruņus.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**AUDIO**.
2. Kad režīma atlases logs tiek attēlots, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**] (NOSKAŅOT), lai atlasītu **BT Audio** un pēc tam nospiediet pogu.



1. Informācija par pašlaik atskaņoto dziesmu

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),** lai piekļūtu šādai izvēlnes iespējai.

- **Sound settings (skaņas iestatījumi):**: Varat mainīt ar skaņām saistītos iestatījumus, piemēram, atrašanās vietu, kur tiks koncentrēta skaņa, un izejas līmeni katram diapazonam.
  - **Position (novietojums)**: Izvēlieties vietu, kur transportlīdzeklī tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Skaņas samazinātājs** vai **Balanss**, pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT)**], lai atlasītu vēlamo pozīciju, un pēc tam nospiediet pogu. Lai iestatītu transportlīdzeklī centrētu skaņu, atlasiet **Centrs** (**Centrs**).
  - **Ekvalaizers** (**Tonis**): Pielāgojiet izejas līmeni katram skaņas signāla režīmam.
  - **Skaņas pieredze**: (ja ir aprīkojumā)

izvēlieties vietu, kur automobilī tiek koncentrēta skaņa starp vadītāja sēdekli un pārējiem sēdekļiem.

- **Skaļums atkarībā no ātruma**: Iestatiet automātisku skaļuma pielāgošanu atbilstoši braukšanas ātrumam.

✻ PIEZĪME

- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vai specifikācijas.
- Pieejamās opcijas var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim piemērotās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.

- **Mode popup (režīma uznirstošais logs)**: Iestatiet uz displeja režīma izvēles logu, kad uz vadības paneļa nospiesta poga [**MULTIVIDE**].
- **Date/Time (datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek attēloti sistēmas displejā.
  - **Set date (iestatīt datumu)**: Iestatiet datumu, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Set time (iestatīt laiku)**: Iestatiet laiku, lai to attēlotu sistēmas displejā.
  - **Time format (laika formāts)**: Atlasiet, lai attēlotu laiku 12 stundu formātā vai 24 stundu formātā.
  - **Displejs** (**Izslēgts**): Iestatiet, lai parādītu pulksteni, kad sistēma ir izslēgta.
- **Valoda**: Jūs varat mainīt displeja valodu.

Atskaņošanas apturēšana/atsākšana

Lai apturētu atskaņošanu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**TUNE**] **(NOSKAŅOT)**. Lai atsāktu atskaņošanu, vēlreiz nospiediet pogu [**TUNE**] **(NOSKAŅOT)**.

- Varat arī nospiest pogu Mute (Izslēgt skaņu) uz stūres tālvadības pults.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet pogu [**1 RPT (atkārtot)**. Atkārtotās atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad to nospiežat. Uz ekrāna tiks attēlota attiecīgā režīma ikona, un attiecīgajā brīdī skanošās dziesmas atskaņošana tiks atkārtota.

Atskaņošana nejaušā secībā

Vadības panelī nospiediet pogu [**2 SHFL] (jaukts)**. Sajauktas atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad to nospiežat. Kad aktivizējat jauktas atskaņošanas secības režīmu, uz ekrāna tiks attēlota attiecīgā režīma ikona. Kad aktivizēts jauktas atskaņošanas secības režīms, pieejamās dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai izmantotā mūzikas atskaņotāja, atskaņošanas vadīklas var atšķirties.
- Straumēšana var netikt atbalstīta atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.
- Ja mūzikas atskaņošanai tiek izmantots Bluetooth tālrunis un tas saņem vai veic tālruņa zvanu, mūzika tiks apturēta.
- Saņemot ienākošo zvanu vai veicot izejošo zvanu Bluetooth audio atskaņošanas laikā, var rasties audio traucējumi.

- Ja Bluetooth audio izmantošanas laikā izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu, atskaņošana var netikt automātiski atsākta pēc sarunas pabeigšanas atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.
- Pārslēdzot dziesmu uz augšup/lejup, atskaņojot Bluetooth audio režīmu, dažos mobilajos tālruņos var rasties trokšņi.
- Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta pārtīšanas/ātrās pārtīšanas funkcija.
- Atskaņošanas saraksta funkcija netiek atbalstīta Bluetooth audio režīmā.
- Ja Bluetooth ierīce ir atvienota, Bluetooth audio režīms tiks pārtraukts.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, atkārtošanas un jauktas secības atskaņošanas funkcijas var netikt atbalstītas.

Bluetooth tālruņa izmantošana

Jūs varat izmantot Bluetooth, lai runātu pa tālruni brīvroku režīmā. Skatiet zvanu informāciju sistēmas ekrānā un droši un ērti veiciet vai saņemiet zvanus, izmantojot transportlīdzeklī iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču savienošanas, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Uzmanības novēršana braukšanas laikā var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu un izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.
- Nekad nesastādiet tālruņa numuru un neņemiet rokās savu tālruni, kamēr braucat. Mobilā tālruņa lietošana var novērst jūsu uzmanību, apgrūtinot ārējo apstākļu atpazīšanu un samazinot spēju tikt galā ar negaidītām situācijām, kas var izraisīt negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus un centieties, lai tie būtu pēc iespējas īsāki.

✻ PIEZĪME

- Tālruņa ekrānam nevar piekļūt, ja nav izveidots savienojums ar mobilo tālruni. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.
- Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, izejot no mobilo sakaru pārklājuma zonas, piemēram, atrodoties tunelī, pazemē vai kalnainā apvidū.
- Zvanu kvalitāte var pasliktināties šādos apstākļos:
  - Mobilā tālruņa uztveršana ir slikta.
  - Transportlīdzekļa iekšpuse ir trokšņaina.
  - Mobilais tālrunis ir novietots metālisku priekšmetu, piemēram, dzērienu bundžas tuvumā.
- Atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa Bluetooth brīvroku skaļums un skaņas kvalitāte var atšķirties.

Zvana veikšana

Ja mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, varat veikt zvanu, atlasot vārdu zvanu vēsturē vai kontaktpersonu sarakstā.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**PHONE**].
   - Vai arī nospiediet pogu Call/ Answer (zvanīt/ atbildēt) uz stūres.
2. Tālruņa numura izvēle.
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no izlases saraksta, atlasiet **Favourites (izlase)**.

- Lai no zvanu vēstures izvēlētos tālruņa numuru, atlasiet **Call history (zvanu vēsture)**.
- Lai no kontaktpersonu saraksta atlasītu tālruņa numuru, kas lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts (kontaktpersonas)**.

3. Lai pabeigtu zvanu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**2 SHFL] (jaukts)**.
   - Vai arī nospiediet pogu "Call end" uz stūres.

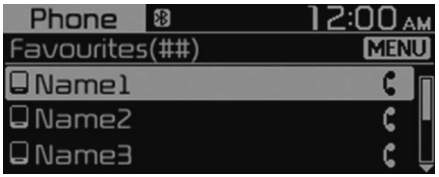
Izlases saraksta reģistrēšana

Varat vieglāk izmantot Bluetooth, lai runātu pa tālruni brīvroku režīmā, reģistrējot tālruņa numurus savā izlasē.

1. Tālruņa ekrānā uz vadības paneļa pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu **Favourites (izlase),** un pēc tam nospiediet pogu.
2. Atlasiet [**MENU] (izvēlne)**] ▶**Pievienot jaunus vienumus izlasei**.
3. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu vajadzīgo burtciparu rakstzīmju grupu, un pēc tam nospiediet pogu.
4. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu vēlamo kontaktpersonu.

Izlases saraksta izmantošana

1. Tālruņa ekrānā uz vadības paneļa pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu **Favourites (izlase)**, un pēc tam nospiediet pogu.
2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** Pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo kontaktpersonu, un pēc tam nospiediet pogu, lai piezvanītu.



Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS),** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Pievienot jaunus vienumus izlasei**: Pievienojiet bieži lietotu tālruņa numuru izlasei.
- **Delete items (dzēst vienumus)**: Dzēsiet atlasīto izlases vienumu.
- **Dzēst visu**: Dzēsiet visus izlases vienumus.

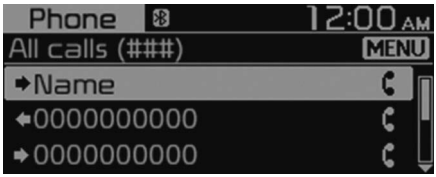
✻ PIEZĪME

- Katrai ierīcei varat reģistrēt līdz 20 vienumiem izlasē.
- Lai reģistrētu izlasi, vispirms lejupielādējiet kontaktus sistēmā.
- Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.
- Pat ja tiek rediģēta mobilā tālruņa kontaktinformācija, izlases vienumi sistēmā netiek automātiski rediģēti. Dzēsiet vienumu un vēlreiz pievienojiet to izlasei.
- Pievienojot jaunu mobilo tālruni, iepriekšējā mobilā tālruņa izlase netiks rādīta, bet tā paliks jūsu sistēmā, līdz izdzēsīsiet iepriekšējo tālruni no ierīču saraksta.

Zvanu vēstures izmantošana

1. Tālruņa ekrānā uz vadības paneļa pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu **Call history (zvanu vēsture)**, un pēc tam nospiediet pogu.

2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu vēlamo ierakstu, un pēc tam nospiediet pogu, lai piezvanītu.



Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU] (izvēlne)** lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Lejupielādēt**: Lejupielādējiet savu zvanu vēsturi.
- **All calls (visi zvani)**: Skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Dialled calls (zvanītie numuri)**: Skatīt tikai veiktos zvanus.
- **Received calls (saņemtie zvani)**: Skatīt tikai saņemtos zvanus.
- **Missed calls (neatbildētie zvani)**: Skatīt tikai neatbildētos zvanus.

✻ PIEZĪME

- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Zvanu vēsturei var piekļūt tikai pēc zvanu vēstures lejupielādes, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai.
- Zvani no ierobežotiem ID netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.
- Katram atsevišķam sarakstam tiks lejupielādēti līdz 50 zvanu ierakstiem.
- Informācija par zvana ilgumu un laiku netiks parādīta sistēmas ekrānā.
- Lai no mobilā tālruņa lejupielādētu zvanu vēsturi, nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, iespējams, būs jāatļauj lejupielāde mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu vai mobilā tālruņa atļaujas iestatījumu.
- Kad lejupielādējat zvanu vēsturi, visi vecie dati tiks dzēsti.

Kontaktpersonu saraksta izmantošana.

1. Tālruņa ekrānā uz vadības paneļa pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu **Contacts (kontaktpersonas)**, un pēc tam nospiediet pogu.
2. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** lai atlasītu vajadzīgo burtciparu rakstzīmju grupu, un pēc tam nospiediet pogu.
3. Pagrieziet pogu [**TUNE] (NOSKAŅOT),** Pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo kontaktpersonu, un pēc tam nospiediet pogu, lai piezvanītu.

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU] (izvēlne),** lai piekļūtu šādu izvēlnes iespēju:

- **Lejupielādēt**: Lejupielādējiet mobilā tālruņa kontaktpersonas.

✻ PIEZĪME

- Kontaktpersonas var skatīt tikai tad, ja ir pievienota Bluetooth ierīce.
- No Bluetooth ierīces var lejupielādēt un parādīt tikai kontaktpersonas atbalstītajā formātā. Dažu lietojumprogrammu kontaktpersonas netiks iekļautas.
- No ierīces var lejupielādēt līdz 2 000 kontaktpersonu.

- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām daži no lejupielādētajiem kontaktiem var tikt zaudēti.
- Tiek lejupielādētas gan tālrunī, gan SIM kartē saglabātās kontaktpersonas. Dažos mobilajos tālruņos kontaktpersonas SIM kartē var netikt lejupielādētas.
- Kontaktpersonas vārdā izmantotās īpašās rakstzīmes un cipari var netikt pareizi parādīti.
- Lai no mobilā tālruņa lejupielādētu kontaktpersonas, nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, iespējams, būs jāatļauj lejupielāde mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu vai mobilā tālruņa atļaujas iestatījumu.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.
- Kad lejupielādējat kontaktpersonas, visi vecie dati tiks dzēsti.
- Jūs sistēmā nevarat rediģēt vai dzēst savas kontaktpersonas.
- Pievienojot jaunu mobilo tālruni, iepriekšējā mobilā tālruņa lejupielādētie kontakti netiks rādīti, bet tā paliks jūsu sistēmā, līdz izdzēsīsiet iepriekšējo tālruni no ierīču saraksta.

Atbildēšana uz zvaniem

Kad tiek saņemts zvans, sistēmas ekrānā tiek parādīts ienākošā zvana paziņojuma uznirstošais logs.

Lai atbildētu uz zvanu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**1 RPT (atkārtot)**].

- Vai arī nospiediet pogu "Call/ Answer" (zvanīt/ atbildēt) uz stūres.

Lai noraidītu zvanu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**2 SHFL] (jaukts)**.

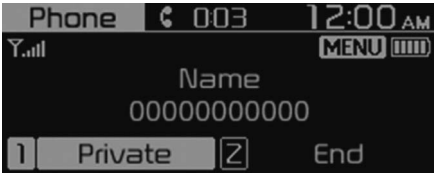
- Vai arī nospiediet pogu "Call end" uz stūres.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu noraidīšana var netikt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, zvana skaņa var tikt izvadīta caur transportlīdzekļa skaļruņiem pat pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa, ja tālrunis atrodas savienojuma diapazonā. Lai pārtrauktu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivizējiet Bluetooth ierīcē.

Opciju izmantošana zvana laikā

Aktīva zvana laikā redzēsiet zemāk attēloto zvana ekrānu. Nospiediet pogu, lai izpildītu vēlamo funkciju.



Lai pārslēgtu zvanu uz jūsu mobilo tālruni, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**1 RPT] (atkārtot)**.

• Vai arī nospiediet un turiet nospiestu pogu "Call/ Answer" (zvanīt/ atbildēt) uz stūres.

Privātajā režīmā vēlreiz nospiediet [**1 RPT] (atkārtot),** lai mainītu zvanu no privāta režīma uz brīvroku režīmu.

Lai pabeigtu zvanu, uz vadības paneļa nospiediet pogu [**2 SHFL] (jaukts)**.

• Vai arī nospiediet pogu "Call end" uz stūres.

Uz vadības paneļa nospiediet pogu [**MENU] (izvēlne),** lai piekļūtu šādu izvēlnes iespēju:

• **Mikrofona skaļums** (**Izejošais skaļums**): Noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofonu, lai otrs zvanītājs jūs nedzirdētu.

✻ PIEZĪME

• Ja zvanītāja informācija tiek saglabāta jūsu kontaktpersonu sarakstā, tiks parādīts zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta jūsu kontaktpersonu sarakstā, tiks parādīts tikai zvanītāja tālruņa numurs.
• Bluetooth zvana laikā nevar pārslēgties uz citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.
• Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvana kvalitāte var atšķirties. Dažos tālruņos otram zvanītājam jūsu balss var būt mazāk dzirdama.
• Atkarībā no mobilā tālruņa veida tālruņa numurs var netikt parādīts.
• Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu pārslēgšanas funkcija var netikt atbalstīta.

ĀRKĀRTAS ZVANA PAKALPOJUMS (ja ir aprīkojumā)

Ja noticis ceļu satiksmes negadījums, jūs varat ātri veikt ārkārtas zvanu, izmantojot ārkārtas zvanu sistēmu.

• Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) ārkārtas zvana pakalpojums

SOS

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

• Aptur skaņu un ekrānā tiek parādīts SOS.

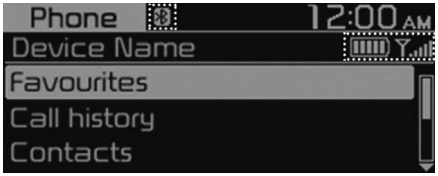
✻ PIEZĪME

• Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatas sadaļā "Kā rīkoties ārkārtas situācijā".
• Atkarībā no reģiona pakalpojums var netikt atbalstīts.
• Atkarībā no reģiona vai transportlīdzekļa modeļa pogas nosaukums var atšķirties.

Sistēmas statusa ikonas

Statusa ikonas parādās ekrāna augšpusē, lai parādītu pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, veicot noteiktas darbības vai funkcijas, un to nozīmi.



Ar Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora uzlādes līmenis
	Mobilais tālrunis vai audio ierīce, kas savienota, izmantojot Bluetooth
	Notiek Bluetooth zvans
	Bluetooth zvana laikā mikrofons ir izslēgts
	Zvanu vēstures lejupielāde no mobilā tālruņa, kas sistēmai pievienots, izmantojot Bluetooth
	Kontaktpersonu lejupielāde no mobilā tālruņa, kas sistēmai pievienots, izmantojot Bluetooth

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth savienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

✻ PIEZĪME

- Ekrānā redzamais akumulatora uzlādes līmenis var atšķirties no pievienotajā ierīcē redzamā akumulatora uzlādes līmeņa.
- Ekrānā redzamais signāla stiprums var atšķirties no pievienotajā mobilajā tālrunī redzamā signāla stipruma.
- Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un specifikācijas dažas statusa ikonas var netikt parādītas.

Sistēmas specifikācijas

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio faila specifikācija
  - WAVeform audio formāts
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio versija 7.X/ 8.X
- Bitu pārraides ātrums
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/160/192/224/256/ 320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - Wma (augsta diapazona): 48/64/ 80/96/128/160/192 kb/s
- Biti paraugā
  - WAV (PCM (Stereo)): 24 biti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
  - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Paraugu ņemšanas biežums
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais mapju/failu nosaukumu garums (pamatojoties uz unikodu): 40 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/failu nosaukumiem (unikoda atbalsts): 2 604 korejiešu rakstzīmes, 94 burtciparu rakstzīmes, 4 888 ierastākās ķīniešu rakstzīmes, 986 īpašās rakstzīmes

- Maksimālais mapju skaits: 1 000
- Maksimālais failu skaits: 5 000

✻ PIEZĪME

- Faili, kas nav atbalstītajā formātā, var netikt atpazīti vai atskaņoti, vai informācija par tiem, piemēram, faila nosaukums, var netikt pareizi attēlota.
- Sistēma var atpazīt tikai failus ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumiem. Ja fails nav atbalstītajā formātā, mainiet faila formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.
- Ierīce neatbalstīs failus, ko bloķējis DRM (digitālā satura tiesību pārvaldība).
- MP3/WMA saspiestajiem failiem un WAV failam skaņas kvalitātes atšķirības radīsies atkarībā no bitu pārraides ātruma. (Mūzikas failiem ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Japāņu vai vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes mapju vai failu nosaukumos var netikt attēlotas pareizi.

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baits/sektors: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams), exFAT/NTFS

✻ PIEZĪME

- Darbība tiek garantēta tikai metāla pārsega tipa USB atmiņas ierīcei ar spraudņa tipa savienotāju.
  - USB atmiņas ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.
  - USB atmiņas ierīces atmiņas karšu tipos, piemēram, CF kartē vai SD kartēs, var netikt atpazītas.
- USB cietie diski var netikt atpazīti.
- Ja izmantojat lielas ietilpības USB atmiņas ierīci ar vairākiem loģiskajiem diskdziņiem, tiks atpazīti tikai pirmajā diskā saglabātie faili.
- Ja lietojumprogramma ir ielādēta USB atmiņas ierīcē, atbilstošie multivides faili var netikt atskaņoti.
- Lai nodrošinātu labāku saderību, izmantojiet USB 2.0 ierīces.

Ar Bluetooth

- Bluetooth 2. barošanas klase: -6 līdz 4 dBm
- Gaisa jauda: Maks. 3 mW
- Frekvenču diapazons: 2 400-2 483,5 MHz
- Bluetooth ielāpu RAM programmatūras versija: 1

Preču zīmes

Citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi.

- IndikatorsBluetooth®vārdiskā preču zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un jebkāda šādu zīmju izmantošana, ko veic KIA, ir licencēta.

Atbilstības deklarācija

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	AU211TYMG, AU210TYGG, AU211TYGG, AU212TYGG, AU213TYGG, AU214TYGG, AU210TYGN, AU211TYGN, AU210TYGL, AU210TYGP, AU211TYGP, AU210TYMG, AU210TYEG, AU211TYEG, AU210TYEP, AU210TYGU, AU212TYEG, AU213TYEG, AU211TYEP, AU215TYEG, AU216TYEG, AU217TYEG, AU218TYEG, AU214TYEP, AU215TYEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015/A11:2020 EN 55035:2017/A11:2020
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer [12]
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-2731

Signed By [15] 10 Sep 2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Lt

Additional information [19]
SW: 1.0, HW: 1.0

UKCA

UKCA
Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details	
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYEP, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG
Additional Information	SW: 1.0, HW: 1.0

We hereby declare conformity with the relevant UK statutory requirement, Radio Equipment Regulations 2017.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

UK CA

Applied Standards	
Regulation 6(2) Spectrum	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0
Regulation 6(1)(b) EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Regulation 6(1)(a) Safety	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008

Manufacturer
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the UK
MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, United Kingdom
Tel: +44(0)-1827-266-740

APPROVED BODY	
SGS United Kingdom Limited	
Unit 12A/12B, Bowburn South Industrial Estate	
Bowburn, Durham, DH6 5AD, United Kingdom	
APPROVED BODY Identification	0120
Reference	RER-0140

Signed By [15] 17/09/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響 ，型號（型式）： AU216TYBG, AU215TYBG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. 〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. 〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. 〝—〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06623-21-04902

TRA

OMAN-TRA		OMAN-TRA
D192564		D192564
TRA/TA-R/11420/21		TRA/TA-R/11422/21

NBTC

กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498
กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

5

Automobiļa vadīšana 6

Pirms braukšanas 6-4
• Nepieciešamās automobiļa pārbaudes 6-4
• Laba braukšanas prakse 6-5
• Laba bremzēšanas prakse 6-6
Automobiļa iedarbināšana 6-7
• Aizdedzes slēdzis 6-7
• ENGINE START/STOP poga 6-8
• Dzinēja iedarbināšana 6-10
Transmisija 6-12
• Manuālā pārnesumkārba 6-12
• Automātiskā pārnesumkārba 6-14
• Divsajūgu pārnesumkārba 6-16
• Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 6-19
• LCD ekrāna paziņojumi 6-20
Ātrumu pārslēdzēji 6-25
• Pārslēgšanas režīma maiņa 6-26
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 6-27
• Automātiskā apstāšanās 6-27
• Automātiskā iedarbināšana 6-29
• ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-30
• ISG sistēmas indikators 6-31
Bremžu sistēma 6-33
• Bremžu atteices gadījumā 6-33
• Stāvbremze 6-35
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-39
Automobiļa drošības sistēma 6-41
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-41
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-41
• Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-42

6 Automobiļa vadīšana

• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-43
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-43
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-44
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-45
• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 6-45
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-45
• Elektroniskās vadības piekare (ECS) 6-45

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-46

• DRIVE MODE 6-46

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma 6-49

• 4WD bloķēšanas režīms 6-49
• 4WD priekšrocības 6-49
• Drošai 4WD darbībai 6-50
• Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-52

Ekonomiska darbība 6-54

Īpaši braukšanas apstākļi 6-55

Braukšana ziemā 6-59

Piekabes vilkšanu 6-62

• Sakabes 6-63
• Drošības ķēdes 6-64
• Piekabes bremzes 6-64
• Braukšana ar piekabi 6-64
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-67
• Ja esat nolēmuši vilkt piekabi 6-67

Transportlīdzekļa svars 6-72

• Pamata pašsvars 6-72
• Automobiļa pašsvars 6-72
• Kravas svars 6-72
• GAW (pilna slodze uz ass) 6-72
• GAWR (bruto nominālā ass slodze) 6-72

Automobiļa vadīšana 6

• GVW (bruto automobiļa svars) 6-72
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 6-72

Automobiļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šādu šķidrumu līmeņus saskaņā ar precīzu laika intervālu:

- Motoreļļa
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums
- Bremžu šķidrums
- Mazgāšanas šķidrums

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Apkope" lapā 9-4.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portatīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

Izplūdes sistēmas pārbaude

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem.

Ja jūs dzirdat izmaiņas izplūdes skaņā vai ja kaut kas aizskar šasiju, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri vai profesionālu remontdarbnīcu un pārbaudīt izplūdes sistēmu pēc iespējas ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis iedarbināts, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, vai nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas „D" (braukšanas) vai „R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārnesumu slēdzi no P (stāvēšana) vai N (neitrālā) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā), lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). kad automobilis pārvietojas.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Izmantojiet dzinēja bremzēšanu, lai brauktu lejup pa garu kalna ceļu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties uz pārnesumu sviras pārvietošanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Automobiļa ātrums var pēkšņi mainīties, kā rezultātā riepas var zaudēt saķeri ar ceļa virsmu, un var tikt zaudēta kontrole pār automobili.
- Nodrošiniet optimālu automobiļa veiktspēju, vadot to vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot

dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Laba bremzēšanas prakse

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Ja bremzes ir slapjas, automobilis apstāsies lēnāk. Viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas efektivitāte.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.
- Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, noteiktos apstākļos tā var sasalt, piemēram, ja ap aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sniegs vai ledus vai arī ja bremzes ir slapjas.

  Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšanas) pozīcijā, un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Automobiļa iedarbināšana

Aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)

ONQ5041210

1 LOCK
2 ACC
3 ON (ieslēgts)
4 START

Lietošana

- LOCK
  - Aizdedzes atslēga var tikt izņemta.
- ACC (piederumi)
  - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
- ON (ieslēgts)
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START
  - Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi. Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, automobilim pārvietojoties. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Nekariniet pie automobiļa iedarbināšanai izmantojamās vadītāja atslēgu ķēdes mazus maciņus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tādējādi vadītājs automobilī ievietotajai atslēgai var nejauši mainīt aizdedzes pozīciju uz ACC, automobilim pārvietojoties, palielinot negadījuma risku un izraisot vairāku drošības funkciju deaktivizēšanu.
- Lai izvairītos no negaidītas vai pēkšņas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja pārnesums nav ievietots P (stāvvietas) pozīcijā un stāvbremze nav pilnībā aktivizēta. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

ONQ5041211

- Automobiļa kustības laikā NEKAD nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu plaukstas vai rokas atrašanās šajā zonā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un avāriju.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus līdzās vadītāja sēdeklim. Tas ne tikai traucē automobiļa vadīšanai, bet arī var izraisīt avāriju.

✻ PIEZĪME

Ilgu laiku atstājot aizdedzes slēdzi ACC vai ON pozīcijā, akumulators var izlādēties.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- OFF
  - Nospiediet ENGINE START/STOP pogu pozīcijā P (stāvēšana) (automātiskā pārnesumkārba/ divsajūgu pārnesumkārba) vai N (neitrāls) (manuālā pārnesumkārba), lai izslēgtu transportlīdzekli.
- ACC
  - Nospiediet ENGINE START/STOP pogu vienu reizi, nespiežot bremžu (automātiskā pārnesumkārba/ duālā sajūga pārnesumkārba) vai bremžu un sajūga (manuālā pārnesumkārba) pedāli.
  - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
  - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON
  - Nospiediet ENGINE START/STOP pogu divas reizes, nespiežot bremžu (automātiskā pārnesumkārba/duālā sajūga pārnesumkārba) vai bremžu un sajūga (manuālā pārnesumkārba) un sajūga (manuālā pārnesumkārba) pedāli.
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START/RUN (iedarbināšana/braukšana)
  - Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaikus nospiežot bremžu (automātiskā pārnesumkārba/ duālā sajūga pārnesumkārba) vai bremžu un sajūga (manuālā pārnesumkārba) pedāli pozīcijā P (stāvēšana) (automātiskā pārnesumkārba/duālā sajūga pārnesumkārba) vai N (neitrāls) (manuālā pārnesumkārba).
  - Drošībai iedarbiniet dzinēju P (stāvēšana) (automātiskā pārnesumkārba/ divsajūgu pārnesumkārba) vai N (neitrāls) (manuālā pārnesumkārba) ar iedarbinātu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts P (stāvvietas) pozīcijā, pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā,

varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

- Atstājot ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku ACC vai ON pozīcijā, akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies, un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

ENGINE START/STOP pogas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

ENGINE START/STOP poga nepārslēgsies izslēgtā pozīcijā, ja automobilis nav pozīcijā P (stāvēšana).

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:
- ir atvērtas automobiļa durvis
- ENGINE START/STOP poga ir nospiesta.

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, uz instrumentu paneļa parādīsies indikators (🚗) un paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties ENGINE START/STOP pogai vai saistītiem komponentiem. Nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīši aktivizēts dzinējs un/vai izraisīta netīša automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju. Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst mainīt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 ekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā, taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas P (stāvvietas) pozīcijā.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot ENGINE START/STOP pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinējs var iedarboties, nenospiežot bremžu pedāli. Taču drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Lietošana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Manuālajai pārnesumkārbai pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls). Līdz dzinēja iedarbināšanai turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Automātiskajai pārnesumkārbai/divsajūga pārnesumkārbai pilnībā nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvieta). Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet atslēgu pozīcijā START vai nospiediet ENGINE START/STOP pogu.

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lietošana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Manuālajai pārnesumkārbai pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls). Līdz dzinēja iedarbināšanai turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Automātiskajai pārnesumkārbai/divsajūga pārnesumkārbai pilnībā nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pārnesums ir P (stāvvieta). Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet atslēgu pozīcijā ON vai nospiediet ENGINE START/STOP

pogu. Spīdēšanas indikators ( ) iedegsies.

5. Ja spīdēšanas indikators ( ) ir izslēgts, pagrieziet atslēgu START pozīcijā vai līdz galam nospiediet bremžu (automātiskā pārnesumkārba/divsajūgu pārnesumkārba) vai bremžu un sajūga (manuālā pārnesumkārba) pedāli, līdz dzinējs ir iedarbināts.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK uz 10 sekundēm un tad pozīcijā ON, lai vēlreiz veiktu iepriekšējo uzsildīšanu.
- Ja dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā vadītājs vēlreiz nospiež DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, dzinējs var iedarboties.

Motora ar turbokompresoru/ starpdzesēšanas dzinēja iedarbināšana un apturēšana (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

1. Pēc transportlīdzekļa pārslēgšanas START pozīcijā motors dažas sekundes darbojas tukšgaitā, lai nodrošinātu turbokompresora eļļošanu.
2. Pirms transportlīdzekļa pārslēgšanas izslēgtā stāvoklī motors aptuveni minūti darbojas tukšgaitā, lai turbokompresors varētu atdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

⚠ UZMANĪBU

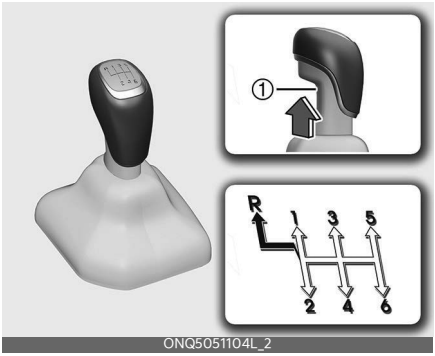
- Automātiskajai pārnesumkārbai/divsajūga pārnesumkārbai dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas N (neitrālā) pozīcijā, taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.
- Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju. Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm pirms atkārtotas startera ieslēgšanas. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu (“kickdown”) mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli.

Transmisija

Manuālā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)



⇨Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nevelkot pogu (1).

➡Pārslēdzot pārslēgšanas sviru uz R (atpakaļgaita), jānospiež poga (1).

Lietošana

- Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.

Sajūga izmantošana

Pirms pārslēgšanās sajūgs jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam. Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu. Neizmantojiet daļēji ieslēgtu sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli slīpumā.

Tas izraisa nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, izmantojiet kājbremzi vai stāvbremzi. Neiedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Pārslēgšanās uz leju

Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt.

Pārslēgšana uz leju samazina apstāšanās iespēju un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu. Ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāviem kalniem, ātruma samazināšana palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu darbības laiku.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies.
- Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) režīmā pārslēgšanas svira jāatgriež neitrālā pozīcijā.

  Nospiediet pogu, kas atrodas tieši zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam pārslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu pozīcijā.
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādījums (apgr./min) atrodas sarkanajā zonā.
- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela nav sasilusi. Tas ir normāli un nav kaitīgi pārnesumkārbai.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti pārslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, atstājiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Nospiediet sajūga pedāli atpakaļ uz

leju un pēc tam pārslēdziet pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

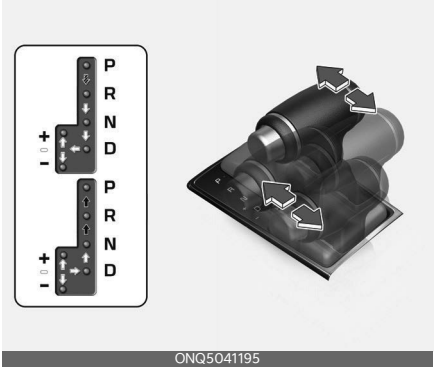
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā nofiksējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir pārslēgta uz 1. pārnesumu, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas vietas vai kalnup, un pārslēgta uz R (atpakaļgaitas) pārnesumu, kad transportlīdzeklis ir novietots slīpumā lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.
- Spiediet sajūga pedāli tik stipri, cik iespējams. Uzmanieties, lai pedāli atkal nospiestu tikai pēc tam, kad tas ir atgriezies normālā stāvoklī. Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests pirms atgriešanās normālā stāvoklī, var tikt bojāta sajūga sistēma.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Šādā situācijā iedarbinot vai braucot ar transportlīdzekli, rodas pārāk liels berzes karstums sajūga diskam, kas var izraisīt sajūga vāka un diska bojājumus.
- Iedarbinot transportlīdzekli vai braucot atpakaļgaitā, pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana pēc sviras pārslēgšanas var izslēgt dzinēju un izraisīt avāriju.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot no 5. pārnesuma uz 4. pārnesumu, jāievēro piesardzība, lai netīšām nespiestu pārslēgšanas sviru uz sāniem tā, ka tiek ieslēgts otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos līdz tādam līmenim, ka tahometra rādījums nonāks sarkanajā zonā. Šāda motora un transmisijas pārspīlēta apgriezienu skaita palielināšana, iespējams, var izraisīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk par 2 pārnesumiem vai nepārslēdziet pārnesumu, ja motors darbojas ar lielu apgriezienu skaitu (5 000 vai vairāk apgr./min). Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.
- Lai izvairītos no priekšlaicīga sajūga nodiluma un bojājumiem, nebrauciet, balstoties ar kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli apstādinātu kalnā, gaidot pie luksofora u. tml.
- Braukšanas laikā neizmantojiet pārslēgšanas sviru kā roku balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai novērstu iespējamus sajūga sistēmas bojājumus, neiedarbiniet transportlīdzekli ar ieslēgtu 2. pārnesumu, izņemot gadījumus, kad sākat braukt pa slideniem ceļiem.
- Izmantojot sajūga pedāli, pilnībā nospiediet sajūga pedāli uz leju. Ja nenospiedīsiet sajūga pedāli līdz galam, var tikt bojāts sajūgs vai rasties troksnis.

Automātiskā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumsviras tips (ja ir aprīkojumā)



ONQ5041195

Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru.

Manuālais režīms

ONQ5041197

Lietošana

- Virziet pārnasumsviru no pozīcijas D (braukšana) uz manuālo režīmu.
  - Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
  - Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.
- Pārslēdziet pārnasumsviru atpakaļ pozīcijā D (braukšana), lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Pārnesumu pārslēga bloķēšana

Pārnesumu pārslēga bloķēšana novērš pārslēgšanos no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis.

Lietošana

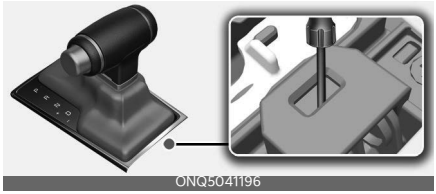
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

INFORMĀCIJA

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), pie pārnesumsviras var būt dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas atslēgšana

Ja pārnesumsviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita), rīkojieties šādi.


ONQ5041196

Lietošana

1. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili izslēgtā pozīcijā.
3. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
4. Uzmanīgi noņemiet pārnesumu pogas bloķētāju.
5. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
6. Pārvietojiet pārslēgsviru.
7. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju.

Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturis (ja ir aprīkojumā)

ONQ5041004

- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet rokturi uz vēlamo pozīciju
2. Nospiediet pogu „P", lai pārslēgtos „P" pozīcijā (stāvēšana).

N (neitrālā) automobiļa ieslēgtā pozīcijā

ONQ5041005

Lietošana

1. Deaktivējiet AUTO HOLD (automātiskā noturēšana) un atlaidiet stāvbremzi.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārslēga ripu uz N (neitrāls), un instrumentu panelī parādīsies paziņojums ("Nospiediet un turiet OK pogu, lai paliktu neitrālā pozīcijā, kad transportlīdzeklis ir izslēgts").
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Izslēdziet dzinēju pēc tam, kad parādās ziņojums "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Automobilis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu).

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ON (IZSLĒGTS).

Ja akumulators ir izlādējies

Lietošana

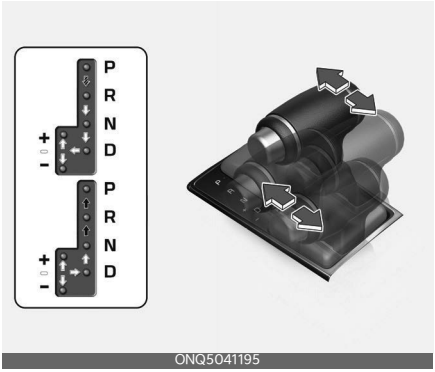
1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumula-

tora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 8-5.

2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrālā) pozīcijā.

Divsajūgu pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumsviras tips (ja ir aprīkojumā)



ONQ5041195

Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

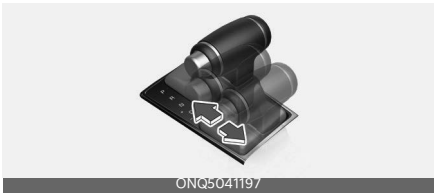
Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru.

Manuālais režīms


ONQ5041197

Lietošana

1. Virziet pārnasumsviru no pozīcijas D (braukšana) uz manuālo režīmu.
   - Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
   - Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.
2. Pārslēdziet pārnasumsviru atpakaļ pozīcijā D (braukšana), lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Pārnesumu pārslēga bloķēšana

Pārnesumu pārslēga bloķēšana novērš pārslēgšanos no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis.

Lietošana

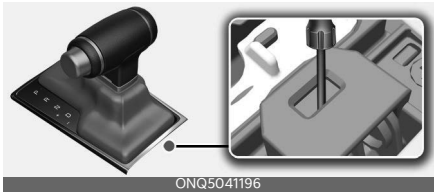
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

✻ INFORMĀCIJA

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), pie pārnesumsviras var būt dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas atslēgšana

Ja pārnesumsviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita).



ONQ5041196

Lietošana

1. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet automobili izslēgtā pozīcijā.
3. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
4. Uzmanīgi noņemiet pārnesumu pogas bloķētāju.
5. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
6. Pārvietojiet pārslēgsviru.
7. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju.
8. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturis (ja ir aprīkojumā)

ONQ5041004

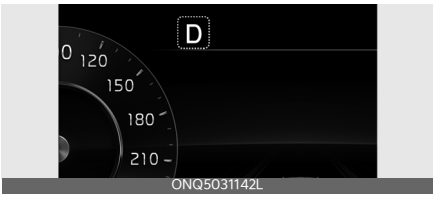
- P (Stāvvieta)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāla)
- D (Braukšana)

Lietošana

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet rokturi uz vēlamo pozīciju
2. Nospiediet pogu „P", lai pārslēgtos „P" pozīcijā (stāvēšana).

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.



ONQ5031142L

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili. Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa. Ja esat izdarījis visu iepriekš minēto, bet joprojām nevarat pārslēgt sviru no pozīcijas P (stāvēšana), skatiet "Pārnesumu pārslēga bloķēšanas atslēgšana" lapā 6-

17Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (stāvēšana).

N (neitrālā) automobiļa ieslēgtā pozīcijā

ONQ5041005

Lietošana

1. Deaktivējiet AUTO HOLD (automātiskā noturēšana) un atlaidiet stāvbremzi.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārnesumu rokturi pozīcijā N (neitrālā), un uz instrumentu paneļa parādīsies ziņojums.
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Izslēdziet dzinēju, kad ziņojums parādās instrumentu panelī.

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts pozīcijā ON (IZSLĒGTS).

Ja akumulators ir izlādējies

Lietošana

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 8-5.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrālā) pozīcijā.

Divsajūgu pārnesumkārbas īpašības

Divsajūgu pārnesumkārbai ir septiņi ātrumi virzienā uz priekšu un viens atpakaļgaitas ātrums. Atsevišķi ātrumi tiek izvēlēti automātiski, kad pārnesumsvira atrodas pozīcijā D (braukšana).

- Divsajūgu pārnesumkārbu var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanu. Tā sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai. Atšķirībā no tradicionālas automātiskas pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi.
- Divsajūgu pārnesumkārba satur sausā tipa divsajūgu mehānismu, kas nodrošina labāku paātrināšanas darbību un paaugstinātu degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tas atšķiras no parastas automātiskas pārnesumkārbas, jo nesatur griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma uz otru nodrošina sajūga izslīde, jo īpaši mazā ātrumā.

  Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma, un var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas vārpstas ātrums sakrīt ar dzinēja vārpstas ātrumu. Šīs stāvoklis divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.

- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastas automātiskas transmisijas. To var labāk pamanīt, iedarbinot automobili no stāvēšanas pozīcijas vai braucot ar mazu ātrumu, bieži apstājoties un turpinot braukšanu.
- Ātri palielinot ātrumu no mazāka automobiļa ātruma, dzinēja apgriezieni var strauji pieaugt sajūga izslīdes rezultātā, kad divsajūgu transmisija izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvēšanas pozīcijas uz krituma, spiediet akseleratoru vienmērīgi un pakāpeniski, lai novērstu trīcošu sajūtu vai raustīšanos.
- Braucot ar mazu ātrumu, ja jūs ātri atlaidīsiet akseleratora pedāli, jūs varat sajust dzinēja bremzēšanu, pirms transmisija pārslēgs pārnesumu. Dzinēja bremzēšanas sajūta ir līdzīga manuālās transmisijas izmantošanai mazā ātrumā.
- Braucot lejā pa nogāzi, jūs varat vēlēties izmantot manuālo režīmu, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un tādējādi kontrolētu ātrumu bez liekas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēju, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā/divsajūgu pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

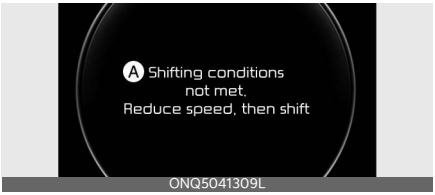
Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

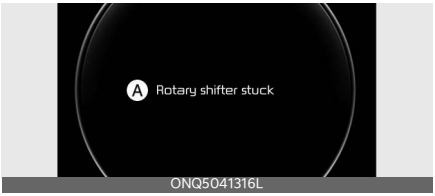
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no P (stāvvietas) pozīcijas kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot ap automobili esošas personas.

LCD ekrāna paziņojumi

SBW tipa pārslēga ripas AT/DCT ziņojumi

Ziņojums	Saturs
 ONQ5041309L	A: Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu • Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu.
ONQ5041310L	A: Kļūda Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties uz R, pēc tam uz D • Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
ONQ5041311L	A: STĀVĒŠANA iedarbināta • Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
ONQ5041312L	A: „Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs) • Kad atkal tiek izvēlēta P (stāvēšana) vai pārnesums ir pārkarsis.
ONQ5041313L	A: PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi • Ja ir konstatēta "P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Ziņojums	Saturs
	A: „Check P button" (pārbaudiet P pogu) • Ja ir konstatēta problēma ar P (stāvēšanas) pogu.
	A: Pārbaudiet pārslēga ripu • Ja ir konstatēta problēma ar pārslēga ripu.
	A: Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis • Ja pārslēga rokturis ir pastāvīgi iestrēdzis vai arī ja ir problēma ar pārslēga rokturi.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Ziņojums	Saturs
	A: Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli. • Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi. • Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi. • Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums. • Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze. • Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Ziņojums	Saturs
ONQ5041273L	A: Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili • Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst. **✻ PIEZĪME** • Braucot satiksmē ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu, apstāšanās apstākļos, lai samazinātu braukšanas izraisītu stresu un nodrošinātu labāku transmisijas darbību, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā N (neitrālā). • Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt. • Ja tas notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automobili, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet stāvbremzi pēc automobiļa pārslēgšanas uz N (neitrālā) ar nospiestu bremžu pedāli un ļaujiet transmisijai atdzist. • Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana). Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju. • Centieties braukt vienmērīgi.
ONQ5041120L ONQ5E041122L ONQ5E041121L	A: Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju B: Pārnesumkārbas dzesēšana Novietot uz 00 min. C: Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu • Ja automobilis turpina braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmisija karsta! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju". Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai. • Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest. • Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist. • Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu", varat turpināt braukt. • Centieties braukt vienmērīgi. Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības nolūkā iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes pogu pozīcijā LOCLK/OFF (BLOĶĒTS/IZSLĒGTS). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automobilī un ap automobili esošas personas.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un līdz galam uzvelciet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Nebrauciet ar pārnesumu pozīcijā N (neitrālā). Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.
- Pārslēgšana uz P (stāvvietas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Novietojot automobili stāvēšanai uz nogāzes, bloķējiet riteņus, lai novērstu automobiļa noripošanu.
- Drošības nolūkā vienmēr iedarbiniet stāvbremzi ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.
- **DCT atteice**
  - Neizmantojiet agresīvu dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.
  - Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.
  - Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
  - Ja transmisija nevar pārslēgties pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), pozīcijas indikators (D vai R) uz paneļa mirgos. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/

servisa partneri, lai pārbaudītu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot kā paskaidrots "Automobiļa šūpošana" lapā 6-56.
- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot automobili pozīcijā N (neitrālā), tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa izslēgšanas elektronisko stāvbremzi nevar izslēgt.
- Ar EPB (Electronic Parking Brake — elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem ar AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) funkcijas izmantošanu braukšanas laikā, elektroniskā stāvbremze tiks ieslēgta automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) jāizslēdz pirms automobiļa izslēgšanas.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvvietas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu. Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvvietas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

✻ PIEZĪME

Manuālais režīms

- **Pārnesumsviras tipam**
  - Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
  - Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek pielāgoti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
  - Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumsvira.
  - Braucot uz slidena ceļa, pārslēdzieties uz 2. pārnesumu, kas ir ieteicams vienmērīgākai braukšanai uz slidena ceļa.
  - Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
  - Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.
  - Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
  - Iespējams atlasīt tikai 6 vai 7 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu

automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumsviru uz pozīciju R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšana).

- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Var samazināties degvielas efektivitāte.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona.

- **DCT tipam**
  - Kad ir aktivizēts manuālais režīms

    Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.

    Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)

Lietošana

- Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu. (Ātrumu pārslēdzējs nedarbojas, braucot nelielā ātrumā.)
- Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
  - Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju un turiet to ilgāk par vienu sekundi.
  - Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un atkal ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ pozīcijā D. Ja automobilim ir SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas ripa, pagrieziet to pozīcijā D.
- Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.
  - Kad akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vis-

maz 6 sekundes. (Manuālais režīms tiek uzturēts SPORTA režīmā kā braukšanas režīms.)
- Kad transportlīdzeklis apstājas.

• Pavelkot [-] ātrumu pārslēdzēju noteiktu laiku (0,5 sekundes) pēc kājas noņemšanas no akseleratora pedāļa, transmisijai tiks ieslēgta līdz zemākajam pieļaujamajam minimālajam pārnesumam. Ja [-] ātrumu pārslēdzēju noteiktu laiku darbina, kad tiek izmantots bremžu pedālis, iespējama papildu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu. (divsajūgu pārnesumkārbai)

Darbības nosacījums(-i)

• SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturim vienu reizi pavelciet pārnesumu pārslēdzēja labo pusi (+) ilgāk par 1 sekundi.
• Braukšanas laikā nospiediet akseleratora pedāli nedaudz ilgāk par 6 sekundēm. Transportlīdzekļa apstāšanās.

Pārslēgšanas režīma maiņa

Automātiskais pārslēgšanās režīms uz manuālo pārslēgšanās režīmu automātiski

Var pārslēgties uz augšu/uz leju, izmantojot manuālo pārslēdzēju (sviras tipa).

Lietošana

• SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturim, atkarībā no ātruma apstākļiem vienreiz vai vairākkārt pavelciet pārnesumu pārslēdzēju.
• Pārslēgšanas sviras tipa gadījumā virziet pārnesumsviru no pozīcijas D (braukšana) uz manuālo režīmu.

Darbības nosacījums(-i)

• Pārslēgšanas sviras (vai pārslēgšanas slēdža SBW) pozīcijai jābūt D (braukšana) pozīcijā.
• Ātrumu pārslēdzējs nedarbojas pie maza transportlīdzekļa ātruma.

Manuālais pārslēgšanas režīms uz automātisko

Lietošana

• SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas rokturim vienu reizi pavelciet pārnesumu pārslēdzēja labo pusi (+) ilgāk par 1 sekundi.
• Braukšanas laikā nospiediet akseleratora pedāli nedaudz ilgāk par 6 sekundēm. Transportlīdzekļa apstāšanās.

Darbības nosacījums(-i)

• Kad akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes.
• **Manuālajai pārnesumkārbai un automātiskajai pārnesumkārbai**
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 7 km/st. (4 jūdzes/st.).
• DCT
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzes/h)

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk kreiso un labo pārnesumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un atkārtoti iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

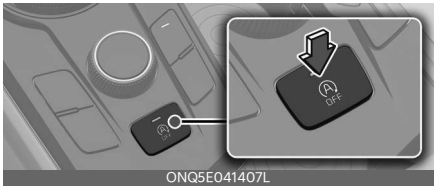
✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas, kad ieslēdzat aizdedzi.

ISG deaktivizēšana



ONQ5E041407L

Nospiediet ISG sistēmas OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Iedegsies ISG OFF pogas gaisma. Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzisīs.

Automātiskā apstāšanās

Dzinēja apturēšana tukšgaitas režīmā (izņemot vieglo hibrīddzinēju elektrisko transportlīdzekli)

Manuālā pārnesumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārba/divsajūgu ātrumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdzēm/h).
- Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs apstāsies, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa parādīsies.

✻ PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās tukšgaitā jāsasniedz vismaz 8 km/h (5 jūdzes/h) ātrums.

  Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu vai divsajūgu pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās brīvgaitā jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdzes/h) ātrums.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad būs izpildīti darbības nosacījumi.

Dzinēja apturēšana tukšgaitas režīmā (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Vieglajam hibrīda elektriskajam transportlīdzeklim ir pieejamas trīs tukšgaitas apstāšanās versijas.

Manuālā pārnesumkārba

- **Parastā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 7 km/h (4 jūdzes/h).
  - Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- **Pagarinātā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 25 km/h (15 jūdzes/h).
  - Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
  - Nospiediet gan sajūga, gan bremžu pedāli.
- **Inerces braukšanas režīmā**
  - Var saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās režīmam, gandrīz vienlaicīgi nospiežot sajūga un bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Ja pēdējā pārnesuma pozīcija ir 1. pārnesums, tukšgaitas STOP netiks aktivizēta.
- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, kopš pēdējās apstāšanās tukšgaitā ir jāsasniedz vismaz aptuveni 8 km/h (5 jūdzes/h) ātrums.
- ISG STOP statusa laikā varat pārslēgt N (neitrālajā) pozīcijā un atlaist sajūga pedāli, tad ISG STOP statuss paliks kā STOP.
- Pagarinātā tukšgaitas STOP darbojas pat virs aptuveni 7 km/h (4 jūdzes/h), ja katrā pārnesumu pozīcijā tiek ievērota ātruma prasība. (Piem., pagarinātā tukšgaitas STOP darbojas pat 3. pārnesuma pozīcijā, 30 km/h (20 jūdzes/h).)
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Automātiskā ātrumkārba/divsajūgu ātrumkārba

- **Parastā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdzēm/h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Pagarinātā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Inerces braukšanas režīmā**
  - Var saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās režīmam, nospiežot bremžu pedāli, ja ātrums ir mazāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzes/h).

✻ PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu vai divsajūgu pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās tukšgaitā jāsasniedz ātrums vismaz aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h) pagarinātās tukšgaitas STOP gadījumā vai aptuveni 5 km/h

(3 jūdzes/h) parastās tukšgaitas STOP gadījumā.
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad būs izpildīti darbības nosacījumi.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma (izņemot vieglo hibrīddzinēju elektrisko transportlīdzekli)

Manuālā pārnesumkārba

Transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumkārbu ir pieejamas divas atkārtotas iedarbināšanas versijas.

- **Parastā atkārtota iedarbināšana**
  - Nospiediet sajūga pedāli, kad pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.
- **Vēlīna atkārtota iedarbināšana (ja ar to ir aprīkots)**
  - Nospiediet sajūga pedāli.
  - Pārslēdziet pārnesumu.
  - Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Vēlīnas atkārtotas iedarbināšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas virsmas un ir stabils.
- Lai iedarbinātu dzinēju, ja nav nospiesta bremze vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošības labad vispirms nospiediet bremžu pedāli un pēc tam sajūga pedāli.
- Lai ieslēgtu dzinēju bez transportlīdzekļa kustības ar nospiestu bremžu pedāli (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):
  1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
  2. Tūlīt atkal nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies, dzinējs ieslēdzas, ja rīkojaties, kā parādīts tālāk:
  1. Atlaidiet sajūga pedāli pēc tam, kad dzinējs ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārba/divsajūgu ātrumkārba

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs sāks darboties, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa izslēgsies.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Manuālā pārnesumkārba

- Pirms apstāšanās
  - Nospiediet sajūga pedāli, ja sajūga pedālis nav nospiests.
  - Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, nevis N (neitrālā).
- Pēc apstāšanās
  - Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslē-

dziet pārnesumu citā pozīcijā, nevis N (neitrālā) pozīcijā. Ja sajūga pedālis vēl nav nospiests, dzinējs iedarbojas no jauna saskaņā ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas procedūru.

1. Nospiediet sajūga pedāli.
2. Pārslēdziet pārnesumu.
3. Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Vēlīnas atkārtotas iedarbināšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas virsmas un ir stabils.
- Lai iedarbinātu dzinēju, ja nav nospiesta bremze vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošības labad vispirms nospiediet bremžu pedāli un pēc tam sajūga pedāli.
- Lai ieslēgtu dzinēju bez transportlīdzekļa kustības ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):
  1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
  2. Tūlīt atkal nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies, dzinējs ieslēdzas, ja rīkojaties, kā parādīts tālāk (tikai ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):
  1. Atlaidiet sajūga pedāli pēc tam, kad dzinējs ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

Automātiskā ātrumkārba/divsajūgu ātrumkārba

- Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs.
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Transportlīdzeklis neatrodas stāvā ceļa nogāzē (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Stūres rats nav novietots asā leņķī.
- Transportlīdzeklis neatrodas lielā augstumā.
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir izslēgts.
- Jūs neesat izvēlējies manuālo pārslēgšanas režīmu (Izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Ir pagājis noteikts laiks pēc pārnesuma atbrīvošanas no R (atpakaļgaitas) pozīcijas.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez jebkādas vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pārsniegts maksimālais dzinēja izslēgšanas laiks.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Var rasties logu aizsvīdums, un ir ieslēgts gaisa kondicionieris.
- Akumulators nedarbojas optimāli.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski apstādināts (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Jūsu transportlīdzeklis pēc apstāšanās sāk kustību.
- Jūs vienlaicīgi nospiežat akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Autovadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai autovadītāja durvis ir atvērtas (izņemot manuālo pārnesumkārbu).

Zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa mirgos 5 sekundes.

✻ PIEZĪME

Ja ISG sistēma neatbilst darbības apstākļiem, ISG sistēma tiks deaktivizēta.

ISG sistēmas indikators

ONQ5E031430L

ISG sistēmu norāda AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa.

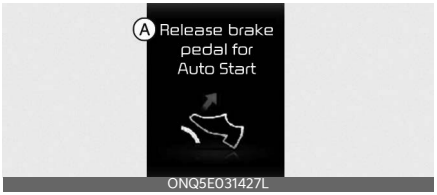
AUTO STOP displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. (ja ir aprīkojumā)

LCD brīdinājuma ziņojums

ONQ5E031426L

A: **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un manuāli iedarbiniet dzinēju.**

Sistēma var pieprasīt manuālu dzinēja atkārtotu iedarbināšanu, kad uz ISG OFF pogas parādīsies lampiņa un Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar AUTO STOP displeju, brīdinājuma ziņojums iedegas nepārtraukti.



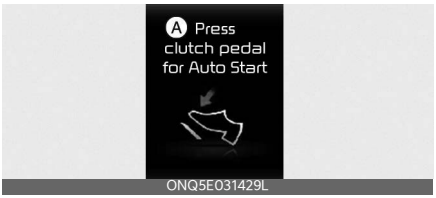
ONQ5E031427L

A: **Bremžu pedāļa atbrīvošana automātiskajai iedarbināšanai**

Dzinējs nesāks darboties, ja pārslēgšanas svira vai ripa tiks pārvietota no N (neitrāla) stāvokļa uz D (braukšanas) stāvokli, manuālo režīmu vai R (atpakaļgaitas) stāvokli, nenospiežot bremžu pedāli, kamēr dzinējs ir automātiski apstādināts. Šajā laikā, ja nospiedīsiet bremzi, tas tiks iedarbināts no jauna.

A: **Pārslēgšanās uz neitrālu režīmu, lai automātiski iedarbinātu**

Parasts MT transportlīdzeklis (nav 48V HEV vai nav aprīkots ar vēlīnu atkārtotu iedarbināšanu) var iedarbināt dzinēju tikai ar neitrālu pārnesumu. Ja izvēlaties pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, tiks parādīts brīdinājums ar skaņas signālu. Dzinējs atkārtoti jāiedarbina N (neitrālā) pārnesuma pozīcijā.



A: **Nospiediet sajūga pedāli automātiskajai iedarbināšanai**

Neplānoti, kad dzinējs ir izslēgts vai transportlīdzeklis ir kustībā, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis nav nospiests, sistēma parāda brīdinājuma paziņojumu, kā parādīts attēlā. Šajā laikā, ja autovadītājs līdz galam nospiež sajūga pedāli, dzinējs automātiski iedarbojas no jauna (tikai ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju aprīkotu ISG sistēmu, izņemot 48V HEV)

ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties, ja:

- Ar ISG saistītie sensori vai rodas sistēmas kļūda.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) uz instrumentu paneļa nenodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā, izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu LOCK/OFF (bloķētā/izslēgtā) pozīcijā vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma nepārtraukti nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad ieslēdzas ISG OFF pogas indikators, tas var beigt spīdēt pēc tam, kad maksimāli divas stundas esat braucis ar ātrumu aptuveni 80 km/h un iestatījis ventilatora ātruma regulatoru zemāk par 2. pozīciju. Ja, neraugoties uz veikto procedūru, ISG OFF pogas indikators turpina spīdēt, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli profesionālam autoservisam. Kia iesaka

sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz. Ja vēlaties izmantot ISG sistēmu, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi. Pēc kalibrācijas 2-3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Lietošana

- Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Bremzes ar pastiprinātāju

Lietošana

- Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir apstājies

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas, pārslēdzoties uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu sniegu zudumu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Lietošana

1. Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes.
2. Droši apturiet transportlīdzekli.
3. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana). Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Darbības nosacījums(-i)

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

✻ PIEZĪME

Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čīkstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa ((!)) deg brīdī, kad automobilis ir pozīcijā START (iedarbināšana) vai leslēgts. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa ((!)) nedeg.

Stāvbremze (rokas bremze) (ja ir aprīkojumā)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet stāvbremzi, lai pasargātu automobili no izkustēšanās ārējo spēku ietekmē.

Stāvbremzes aktivizēšana

ONQ5051100L

Lai ieslēgtu stāvbremzi:

1. Nospiediet kājbremzi un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

Turklāt, novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, mehāniskās pārnesumkārbas automašīnām ieteicams pārslēgt pārslēgšanas sviru zemākā pārnesumā.

⚠ UZMANĪBU

- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.
- Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

Stāvbremzes atlaišana

ONQ5051103L

Lai atlaistu stāvbremzi:

1. Nospiediet kājbremzi un viegli paceliet stāvbremzes sviru uz augšu.
2. Nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un, turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremze neatbrīvojas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēgšanas sviru pirmajā vai atpakaļgaitā (manuālā pārnesumkārba). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārslēgšanas sviru pirmajā vai atpakaļgaitā (manuālā pārnesumkārba) un bloķējat aiz-

mugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir ieslēgta, kad aizdedzes slēdzis vai IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā START vai ON (ieslēgts).

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)

Manuāla EPB aktivizēšana

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā P (novietošana), un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Negadījumu un ievainojumu risks, ja bērni automobilī tiek atstāti bez uzraudzības. Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi var iedarbināt automobili, piemēram, tālāk norādītajā veidā:
  - Atlaižot stāvbremzi.
  - Pārslēdzot pārnesumu prom no P (stāvvietas) pozīcijas.
  - Iedarbinot dzinēju. Turklāt viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.
- Nekad neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

✻ PIEZĪME

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
  - Aktivizējiet EPB.
  - Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

Darbības nosacījums(-i)

- Pārslēgšanās uz P (novietošana) uz nogāzes SBW tipa pārslēgšanas rokturim
- Automobilis ir pozīcijā OFF (izslēgts), funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) ir aktivizēta
- Kad automobilis nedaudz izkustas pozīcijā P (novietošana) SBW tipa pārslēgšanas rokturim
- to pieprasa citas sistēmas
- Tālākie nosacījumi ir spēkā, kamēr ir aktivizēta AUTO HOLD (automātiskā noturēšana).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 10 minūtes
  - Automobilis apstājas uz stāvas nogāzes
  - to pieprasa citas sistēmas

✻ PIEZĪME

Ar elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake — EPB) aprīkotiem automobiļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, EBP tiks ieslēgta automātiski, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga būs pagriezta "IZSLĒGTĀ" pozīcijā. Tāpēc pirms ENGINE START/STOP pogas izslēgšanas ir jāizslēdz AUTO HOLD funkcija.

Automātiska EPB atlaišana

Lietošana

- Pārnesums P (stāvvietā)

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (novietošana) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Aktīvs N (Neitrāls) pārnesums

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

Darbības nosacījums(-i)

1. Nodrošiniet, ka drošības jostas ir piesprādzētas, un durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti.
2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
3. Nospiediet akseleratora pedāli.
4. Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

✻ PIEZĪME

- Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu:
  - Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
  - Drošības apsvērumu dēļ varat aktivizēt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts), bet jūs nevarat to atlaist.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB brīdinājuma ziņojums

Darbības nosacījums(-i)

- Mēģināšana uzsākt braukšanu ar akseleratora pedāli, kad ir aktivizēta EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērts automobiļa motora pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījums
- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
- Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
- EPB tiek ieslēgta, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta funkcija AUTO HOLD

EPB darbības kļūmes indikators

Ja EPB kļūmes indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme.

Pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā

autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai aktivizētu avārijas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stāvbremzes (Electronic Parking Brake — EPB) automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja EPB netiek pareizi atlaista

Iekraujiet automobili uz platformas tipa autoevakuatora un nogādājiet automobili uz profesionālu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

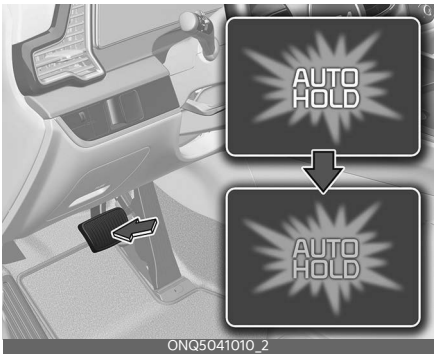
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)

Funkcija AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA notur automobili stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana

Lietošana

- Nospiediet AUTO HOLD pogu. AUTO HOLD indikators iedegsies baltā krāsā.
- Kad automobilis apturēts, AUTO HOLD indikators pārslēdzas no zaļās uz balto krāsu.



ONQ5041010_2

- AUTO HOLD tiks atlaista automātiski, kad akseleratora pedālis tiks nospiests D (braukšana), R (atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā. AUTO HOLD indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
- Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS darbību.

ONQ5EO41429L

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Aktīvs P (stāvvieta) pārnesums
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.

✻ INFORMĀCIJA

Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad AUTO HOLD poga, funkcija AUTO HOLD būs gatavības stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.
- Pārnesumsviras tipam AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA netiek aktivēta, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).

✻ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Noteiktos apstākļos automātiskās noturēšanas funkcija parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

- Kad EPB automātiski aktivizē AUTO HOLD funkcija
- Pārslēgšana no AUTO HOLD funkcijas uz EPB nedarbojas pareizi
- Nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Kad paliek iedegta ABS brīdinājuma lampiņa ((ABS)), pēc iespējas drīzāk sazinieties ar profesionālu autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

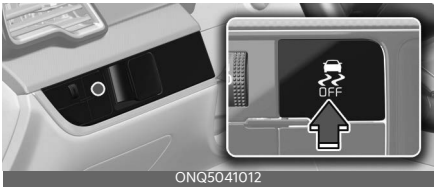
- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu.

ESC (elektroniskās stabilitātes sistēmas) izslēgšanas pogas lietošana



ONQ5041012

Lietošana

1. Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai to izslēgtu. Iedegsies ESC OFF ((OFF)) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
2. Lai izslēgtu ESC un vilces kontroli, vēlreiz nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu ESC OFF. Iedegsies ESC OFF ((OFF)) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
3. Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF ((OFF)) indikatora lampiņa nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa). Ja ESC tiek

izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control — DBC) funkcija palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Obligāti izslēdziet DBC, braucot pa normālu ceļu. Tā gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem vai veicot straujus pagriezienus.

DBC darbība

ONQ5041013

Lietošana

Režīms	Indikatora lampiņa	Nosacījumi
Gaidstāve	Parādījās (🚗)	Nospiediet DBC pogu, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
Aktivizēta	Mirgo (🚗)	• Transportlīdzeklis atrodas noteiktā slīpuma leņķī. • Gāzes pedālis nav nospiests. • Transportlīdzekļa ātrums ir 4-40 km/h (2,5-25 jūdzes/h) • Aktivizēšanas ātruma diapazonā 4-40 km/h (2-25 jūdzes/h), vadītājs var kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	Parādījās (🚗)	• Transportlīdzeklis neatrodas noteiktā slīpuma leņķī. • Akseleratora pedālis ir nospiests. • Transportlīdzekļa ātrums ir diapazonā 40-60 km/h (25-40 jūdzes/h)
OFF	Neparādījās (🚗)	• Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. • Kad akseleratora pedālis ir nospiests un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
- Ir aktivizēta ESC.

✻ INFORMĀCIJA

Kamēr DBC ir aktivizēta, transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja parādās DBC dzeltenā indikatora lampiņa, iespējams, ka sistēma ir pārkarsusi vai ir notikusi sistēmas kļūda. Ja šī brīdinājuma lampiņa parādās, lai gan DBC sistēma ir atdzisusi, pēc iespējas ātrāk

nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja.

✻ PIEZĪME

- DBC var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, DBC pēc noklusējuma ir izslēgta.
- Aktivizējot DBC, bremzes var radīt troksni vai vibrāciju.
- Kad ir ieslēgta DBC, iedegas aizmugurējā bremžu signāllampiņa.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (Hill-start Assist Control — HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, automātiski iedarbinot bremzes apmēram 2 sekundes.

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) (ja ir aprīkojumā)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek viegli nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.

- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība

Lietošana

- Nospiediet ESC OFF pogu, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) iedegas.
- Vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) nodzisīs.

Darbības nosacījums(-i)

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braucot atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek ieslēgta
- EPS brīdinājuma lampiņa (!) paliek ieslēgta

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.
- Transportlīdzekļa stabilitātes vadība Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos.

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) vai EPS brīdinājuma lampiņa (!) paliek iedegta, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas bremzēšanas signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgti avārijas lukturi, ja:
  - braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h),
  - ABS ir deaktivizēta,
  - pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas izslēdzas, ja:
  - Automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

✻ PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer Stability Assist — TSA) ir viena no automobiļa stabilitātes vadības sistēmām. TSA ir paredzēta automobiļa un piekabes stabilizēšanai, kad piekabe šūpojas vai svārstās.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

BAS darbība

- Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta.
- Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim.
- Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēdzas

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Elektroniskās vadības piekare (ECS) (ja ir aprīkojumā)

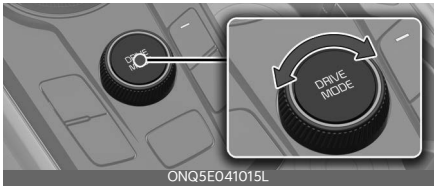
Elektroniskā vadības balstiekārta automātiski kontrolē transportlīdzekļa balstiekārtu, izmantojot transportlīdzekļa sensorus, lai maksimāli palielinātu braukšanas komfortu, ņemot vērā braukšanas apstākļus, piemēram, ātrumu, ceļa segumu, pagriezienus, bremzēšanas prasības un paātrinājumu.

A: **Pārbaudiet elektronisko balstiekārtu**

Ja elektroniskā balstiekārta nedarbojas pareizi, uz paneļa LCD displeja tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, Kia iesaka veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

DRIVE MODE



Lietošana

- Pagrieziet pogu DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMS).

Režīms	Īpašības	SCC reaģētspēja
ECO	Uzlabo degvielas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu	Normāls
NORMĀLS	Nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu	Lēns
SPORT	Nodrošina sportisku un bet precīzu braukšanu	Ātrs
SMART*	Izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu pēc braukšanas paradumiem.	Normāls

* : ja ir aprīkojumā

✻ INFORMĀCIJA

- Kad transportlīdzekli iedarbina no jauna, tiek saglabāts ECO/NORMAL/SMART režīms.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, SPORT MODE (SPORTA REŽĪMS) mainās uz NORMAL (EKO).
  - MHEV dzinēja gadījumā tas pārslēgsies uz ECO režīmu, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.

✻ PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMAL (eko-

nomiskais) braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz ECO (viedo) režīmu vai SPORT (sporta) režīmu.
- MHEV braukšanas režīmā Sākt Apturēt inerci (SSC) tiek aktivizēta, kad braukšanas režīms ir ECO režīmā.

ECO (sporta) režīms

- Motora un transmisijas vadības loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu degvielas efektivitāti.
- Parādīsies indikatora lampiņa ECO.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms paliks ECO (ekonomiskajā) režīmā.

✻ PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

NORMAL (sporta) režīms

- NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

SPORT (sporta) režīms

- Palīdzība stūrēšanā, motora un transmisijas vadības loģika tiek automātiski koriģēta, lai uzlabotu braukšanu.
- Parādīsies indikatora lampiņa SPORT.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms tiek iestatīts NORMAL režīmā.
- Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
- Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

✻ PIEZĪME

SPORT režīmā var samazināties degvielas efektivitāte.

SMART (sporta) režīms (ja ir aprīkojumā)

- Atbilstošs braukšanas režīms tiek izvēlēts no ECO, NORMAL un SPORT, novērtējot vadītāja braukšanas paradumus.
- Pārnesumu pārslēgšanas modeļi un dzinēja griezes moments tiek automātiski kontrolēti atbilstoši vadītāja braukšanas paradumiem.
- Parādīsies indikatora lampiņa SMART.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms tiek iestatīts SMART režīmā.

SMART režīma raksturlielumi

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs viegli nospiežat akseleratora pedāli.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas no SMART ECO (viedā ekonomiskā) režīma uz SMART NORMAL (viedo parasto) režīmu pēc noteikta laika perioda, kad vadītājs asi vai atkārtoti nospiež gāzes pedāli.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART NORMAL (viedo ekonomisko) režīmu ar līdzīgiem braukšanas ieradumiem, ja automobilis sāk braukt augšup pa nogāzi noteiktā leņķī. Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas SMART ECO (viedajā ekonomiskajā) režīmā, kad automobilis brauc pa līdzenu ceļu.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu, kad jūs strauji palielināt automobiļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu. Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma

palielināšanai/samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.

- Jūs, iespējams, tāpat sajutīsiet dzinēja bremzēšanas sniegumu, pat ja atlaidīsiet gāzes pedāli SMART SPORT (viedajā sporta) režīmā. Tas skaidrojams ar to, ka jūsu automobilis brauc zemākā pārnesumā noteiktu laika periodu, lai palielinātu ātrumu, kad tas būs nepieciešams. Tādējādi tā ir ierasta braukšanas situācija, kas nenorāda uz kļūmēm.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT (viedo sporta) režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms tiek iestatīts SMART ECO (viedajā sporta) režīmā vai SMART NORMAL(viedajā parastajā) režīmā.

SMART (viedā) režīma ierobežojumi

SMART (viedo) režīmu ierobežo tālāk norādītās situācijas.

- Viedā kruīza kontrole var deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, ja automobili kontrolē viedās kruīza kontroles sistēmas iestatītais ātrums. (SMART režīms netiek deaktivizēts, tikai aktivizējot viedo kruīza kontroli.)
- SMART (viedais) režīms var tikt aktivizēts vairumā parasto braukšanas situāciju. Taču ļoti augsta/zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var uz laiku deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, jo pārnesumkārbas stāvoklis neatbilst normāliem darbības apstākļiem.

✻ PIEZĪME

- Kad jūs mēreni braucat SMART (viedajā) režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu, lai uzlabotu degvielas efektivitāti. Taču faktiskā degvielas efektivitāte var atšķirties, ņemot vērā jūsu autovadīšanas situācijas (t. i., augšup/lejup pa nogāzi, automobiļa ātruma samazināšana/palielināšana).
- Kad jūs braucat dinamiski SMART (viedajā) režīmā, strauji samazinot ātrumu vai asi izbraucot līkumus, braukšanas režīms pārslēdzas uz SPORT (sporta) režīmu. Taču tas var negatīvi ietekmēt degvielas efektivitāti.

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma nodrošina dzinēja jaudu priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem maksimālai veiktspējai.

AWD ir noderīga, kad nepieciešama papildu jauda, braucot, piemēram, pa slideniem, dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem.

Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiks automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

4WD bloķēšanas režīms (ja ir aprīkojumā)

AWD bloķēšanas režīma galvenais mērķis ir ļaut vadītājam maksimāli palielināt transportlīdzekļa vilci tādos ārkārtējos braukšanas apstākļos kā bezceļi, smilšaini ceļi un dubļaini ceļi.

4WD bloķēšanas režīma atlase

ONQ5041131

Lietošana

1. Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu. 4WD Lock indikatora lampiņa (LOCK) iedegsies uz instrumentu paneļa.
2. Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu vēlreiz, lai to izslēgtu. 4WD Lock indikatora lampiņa (LOCK) izslēgsies.

Bremžu bloķēšana asos stūros

Šī ir unikāla 4WD transportlīdzekļa pazīme, veicot lēnu griešanos 4WD bloķēšanas režīmā. Vadītājs jutīsies tā, it kā bremzes tiktu iedarbinātas riepu rotācijas atšķirību dēļ. Stūrēšana var būt sarežģītāka asā pagriezienā uz bruģētā ceļa 4WD bloķēšanas režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet strauju, asu pagriezienu, ja IESLĒGTS 4WD bloķēšanas režīms. Stūrēšana var būt apgrūtināta, un var notikt avārija.

4WD priekšrocības

- Uzlabojiet drošību, braucot taisni.
- Uzlabojiet sniegumu, braucot pagriezienos.
- Nodrošiniet vadāmību sarežģītos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atvieglotā hibrīdsistēma informē vadītāju par enerģijas plūsmu dažādos darbības režīmos. Braucot augšup kalnā vai lejup, vienmēr pārslēdzieties uz D (Drive) (Braukšana uz priekšu) vai pārslēdzieties uz R (Atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet pārnesumu, kas norādīts uz paneļa.

  Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Šis automobilis ir paredzēts galvenokārt braukšanai pa ceļu, lai gan tā var efektīvi darboties bezceļa apstākļos. Tomēr tā nav paredzēta braukšanai sarežģītos bezceļa apstākļos. Braukšana apstākļos, kādi nav paredzēti

automobiļa konstrukcijai, vai nepietiekama vadītāja pieredze var izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

- Kad paliek iedegta AWD brīdinājuma lampiņa (⛐) paliek uz instrumentu paneļa, iespējams, ka jūsu transportlīdzeklī ir AWD sistēmas darbības traucējumi. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:
  - Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļa apstākļos.
  - Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
  - Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
  - Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
  - Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
  - Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Braucot par normāla stāvokļa ceļiem, lietojiet braukšanas režīmu.
- Braukšana 4WD bloķēšanas režīmā uz parastiem ceļiem var sabojāt 4WD sistēmu un radīt mehānisku vibrāciju vai troksni.
- Braucot normālos ceļa apstākļos (īpaši, ja ir pagrieziens) 4WD bloķēšanas režīmā, vadītājs var sajust nelielu mehānisku vibrāciju vai troksni, kas ir ļoti normāla parādība, nevis darbības traucējums. Atlaižot 4WD bloķēšanas režīmu, šāds troksnis vai vibrācija uzreiz pazudīs.
- Izslēdzot 4WD bloķēšanas režīmu, var rasties nelieli satricinājumi, taču tā ir normāla parādība, kas ilgst līdz brīdim, kad tiek atbrīvoti vilces spēki uz automobiļa priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

Drošai 4WD darbībai

- Nemēģiniet braukt pa dziļu ūdenī vai dubļiem, jo šādos apstākļos var noslāpt dzinējs un tikt aizsprostotas izplūdes caurules.
- Nebrauciet lejā pa stāviem kalniem, jo automobiļa kontrole prasa izcilas prasmes.
- Braucot augšup kalnā vai lejup, brauciet pēc iespējas taisnāk. Esiet ļoti piesardzīgs, braucot augšup vai lejup pa stāviem kalniem, jo atkarībā no pakāpes, reljefa un ūdens/dubļu apstākļiem varat apgāzt automobili.
- Jums ir jāiemācās veikt pagriezienu ar automobili 4WD režīmā. Nepaļaujieties uz savu pieredzi parastajos priekšējās piedziņas automobiļos, veicot pagriezienu ar automobili 4WD režīmā. Iesācējiem 4WD režīmā ir jābrauc lēnāk.
- Braucot pa ceļiem bez seguma, vienmēr stingri satveriet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tādi ceļa vai bezceļa apstākļi, kādos nepieciešama pilnpiedziņa, nozīmē, ka visas jūsu automobiļa funkcijas tiek

pakļautas lielākam stresam salīdzinājumā ar normāliem ceļa apstākļiem. Samaziniet ātrumu un esiet gatavs seguma sastāva un saķeres izmaiņām zem riepām. Ja rodas šaubas par pašreizējo apstākļu drošību, apstājieties un apsveriet, kā vislabāk rīkoties tālāk.

- Braukšana šķērsām pa stāvu nogāzi var būt ārkārtīgi bīstama. Šādas briesmas var rasties no nelielām riteņa leņķa izmaiņām, kas var destabilizēt automobili, vai arī tad, ja automobilis pie konkrētas jaudas uztur stabilitāti, tas var šo stabilitāti zaudēt, automobilim pārtraucot kustību uz priekšu. Jūsu automobilis var apgāzties bez brīdinājuma, nedodot jums laiku izlabot kļūdu, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Samaziniet ātrumu, veicot pagriezienus. AWD automobiļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastiem priekšpiedziņas automobiļiem, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, pārāk ātri izbraucot līkumus.
- Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot pa ceļiem bez seguma. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.
- Ja braucat stipra vēja apstākļos, automobiļa augstākais smaguma centrs samazina jūsu stūres vadības spēju un liek braukt lēnāk.
- Brauciet lēnām. Ja pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automobiļa apstāšanos. Ja tā notiek un jūsu automobilis atrodas slīpā pozīcijā, tas var apgāzties.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot lielā ātrumā.
- Sadursmes gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi riteņi vai vairāk noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa. Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja viens no priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem sāk pārmērīgi griezties dubļos, sniegā utt., automobili dažreiz var izbraukt, vairāk piespiežot akseleratora pedāli; tomēr izvairieties no nepārtrauktas dzinēja darbināšanas ar lielu apgriezienu skaitu, jo tas var sabojāt AWD sistēmu.

✻ PIEZĪME

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremzēšanas spēks.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, veiciet transportlīdzekļa apkopi bie-

žāk, skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-10. Obligāti kārtīgi nomazgājiet automobili pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši notīriet automobiļa apakšpusi.
- Tā kā braukšanas griezes moments vienmēr tiek piemērots 4 riteņiem, 4WD transportlīdzekļa veiktspēju būtiski ietekmē riepu stāvoklis. Automašīnai jābūt aprīkotai ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- Pilna laika 4WD automobili nevar vilkt ar parastu autoevakuatoru. Raugieties, lai automobilis pārvietošanai būtu novietots uz vilcēja ar plakanu platformu.

Braukšana smiltīs vai dubļos

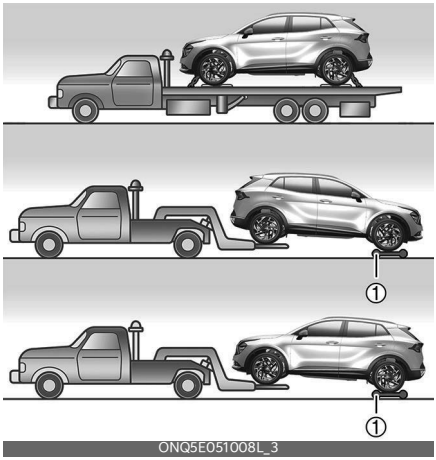
- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu. Lai nodrošinātu drošu braukšanu, darbiniet akseleratora pedāli lēni (riteņu slīdēšanas novēršana).
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, smiltīs vai dubļos, riepas var nedarboties. Tas ir tādēļ, lai aizsargātu transmisiju, tas nav darbības traucējums.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

- Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus 4 riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.
- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem.
- Nomainiet priekšējās un aizmugurējās riepas ik pēc 10 000 km.
- Pārbaudiet katru riepu reizi mēnesī aukstā laikā. Piepumpējiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam. Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 9-44.
- Uzstādiet ķēdes uz priekšējiem riteņiem. Uzturiet brauciena attālumu pēc iespējas īsāku, jo tas var sabojāt AWD sistēmu. Skatiet "Riepu ķēdes" lapā 6-59.

Vilkšana



Četru riteņu piedziņas automašīnu nedrīkst vilkt, kamēr tās riteņi atrodas uz zemes. Jūsu transportlīdzeklis ir jāvelk ar plakandibena aprīkojumu, un visi riteņi ir no zemes vai riteņu pacēlāja un ratiņiem (1).

Plašāku informāciju skatiet "Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-62.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Kamēr pilna laika 4WD automobilis tiek pacelts uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju un neaktivizējiet riepu rotēšanu. Pastāv risks, ka, rotējošajām riepām saskaroties ar zemi, automobilis var noslīdēt no domkrata un veikt strauju kustību uz priekšu.

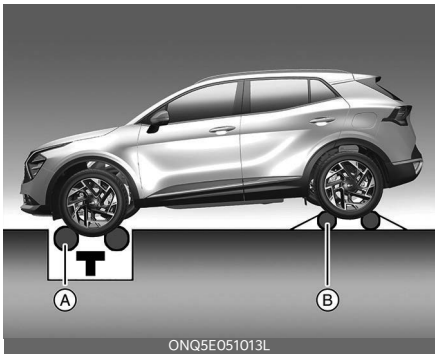
⚠ UZMANĪBU

- AWD automobili nevar vilkt ar siksnas tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Paceļot automobili, nedarbiniet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.
- Ja, paceļot automobili, ir nepieciešams darbināt priekšējo un aizmugurējo riteni, atlaidiet stāvbremzi.

Dinamometra pārbaude

4WD transportlīdzekļi ir jāpārbauda, izmantojot īpašu 4 riteņu šasijas dinamometru.

Ja ir jālieto 2WD paredzēta rullīšu testa sistēma, rīkojieties šādi.



ONQ5E051013L

A: Rullīšu testa sistēma (spidometrs)

B: Pagaidu brīvais rullītis

Lietošana

1. Pārbaudiet ieteikto transportlīdzekļa riepu spiedienu.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas (A), lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.
- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet automobili laikā, kad 4WD transportlī-

dzeklis ir pacelts uz domkrata. Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot nopietnus savainojumus jums vai tuvumā esošajiem, vai nāvi.

- Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

Neiedarbiniet stāvbremzi šo testu laikā.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu.
- Brauciet ar mērenu ātrumu.
- Rūpējieties par riepām.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza.
- Nodrošiniet jūsu automobiļa apkopi saskaņā ar apkopes grafiku.
- Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem.
- Neatveriet logus, braucot lielā ātrumā.
- Samaziniet ātrumu, braucot sānvēja un pretvēja apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs nedarbojas pareizi, ja motors nedarbojas. Turklāt, automobiļa izslēgšana braukšanas laikā var padarīt stūri smagu, jo stūres pastiprinātājs nedarbosies un stūre būs jāgriež ar lielāku spēku nekā parasti. Turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā,

ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
  - Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
  - SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
  - Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
  - Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un jebkuru braukšanas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h. Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet "Riepas un riteņi" lapā 10-9.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana bezceļa apstākļos

Brauciet ārpus ceļiem uzmanīgi, jo jūsu automobilis var gūt bojājumus no akmeņiem un koku saknēm. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 10-9.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 10-9.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

* Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm valsts valodā (islandiešu) ir sniegta pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā esošā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzlikšanas pārbaudiet attiecīgās valsts tiesību aktus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

stiepļu tipa

ONQ5041290L

auduma tipa

ONQ5E051041L

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām

uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet auduma tipa vai stiepļu ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Automobiļiem ar pilnpiedziņu sniega ķēdes jāuzstāda tikai priekšējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, cik iespējams, lai novērstu pilnpiedziņas sistēmas bojājumus.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Auduma tipa ķēdes ir jāizmanto automobilim ar 18 collu (235/55R18) vai 19 collu (235/50R19) riepām.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 8. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-10un vajadzības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automobili, vispirms iepazīstieties ar savas valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu, kāda ir jūsu automašīnas piekabes vilkšanas jauda, skatiet "Piekabes svars" lapā 6-71 tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi, pārbaudīti padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotā svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, paaugstinot vilkšanas prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

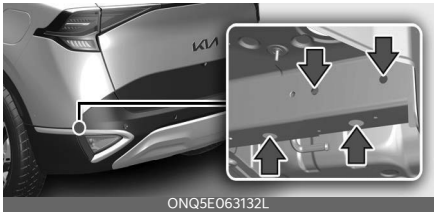
- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

✻ PIEZĪME

- **Piekabes sakabes vieta**



Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62,1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta.

  Ja atveres netiek noblīvētas, automobiļa iekšpusē var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automobiļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.

- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nemodificējiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ir kļuvis daudz garāks un nespēj reaģēt tik ātri kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Ļaujiet, lai jums vadojuma iekari palīdz uzstādīt profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta piekabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad pie-

kabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīces adata pārvietojas pāri ciparnīcai virzienā "H (KARSTS) (vai 130°C/260°F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Jums ir jāizlemj, kādu braukšanas ātrumu izmantot, atkarībā no piekabes svara un slīpuma augšā pa nogāzi, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
4. Iedarbiniet automobili, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi veiciet tālāk norādītās darbības.
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs nodaļas pārbaudīt pirms brauciena sākuma.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2 000 km (1 200 jūdzes), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam vai transmisijai.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par

papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.

- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h, vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi

Lai iegūtu papildinformāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Dīzeļdegvielas dzinējs

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Elements</th><th colspan="2">Smartstream D1.6</th><th colspan="2">Smartstream D1.6 MHEV</th></tr>
<tr><th>MT</th><th>DCT</th><th>MT</th><th>DCT</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Maksimālais piekabes svars</td><td rowspan="3">Ar bremžu sistēmu</td><td>2WD</td><td>1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="3">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td>1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="3">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td></tr>
<tr><td>2WD</td><td>1 950 kg (4 299 mārciņas)*</td><td>1 950 kg (4 299 mārciņas)*</td></tr>
<tr><td>AWD (pilnpiedziņa)</td><td>1 950 kg (4 299 mārciņas)</td><td>1 950 kg (4 299 mārciņas)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Bez bremžu sistēmas</td><td>2WD</td><td colspan="4" rowspan="2">750 kg (1 653 mārciņas)</td></tr>
<tr><td>AWD (pilnpiedziņa)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci</td><td colspan="4">100 kg (220 mārciņas)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam</td><td colspan="4">1 005 mm (39,6 collas)</td></tr>
</table>

* EURO 6E

Benzīna dzinējs

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Elements</th><th colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi</th><th colspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</th><th colspan="2">Smartstream G2.0</th></tr>
<tr><th>MT</th><th>DCT</th><th>MT</th><th>DCT</th><th>AT</th><th>MT</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Maksimālais piekabes svars</td><td rowspan="2">Ar bremžu sistēmu</td><td>2WD</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 900 kg (4 180 mārciņas)</td></tr>
<tr><td>AWD (pilnpiedziņa)</td></tr>
<tr><td>2WD</td><td colspan="4" rowspan="2">1 510 kg (3 329 mārciņas)*</td><td rowspan="2">1 650 kg (3 638 mārciņas)</td><td rowspan="2">1 900 kg (4 180 mārciņas)</td></tr>
<tr><td>AWD (pilnpiedziņa)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Bez bremžu sistēmas</td><td>2WD</td><td colspan="5" rowspan="2">750 kg (1 653 mārciņas)</td><td>740 kg (1 631 mārciņas)</td></tr>
<tr><td>AWD (pilnpiedziņa)</td><td>750 kg (1 653 mārciņas)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci</td><td colspan="6">100 kg (220 mārciņas)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam</td><td colspan="6">1 005 mm (39,6 collas)</td></tr>
</table>

* EURO 6E

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu automobiļa bruto nominālā ass slodze (gross axle weight rating — GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (gross vehicle weight rating — GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Vadītāja palīgsistēma 7

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 7-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-6
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-8
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-15
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-17
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-19
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-24
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-30
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-30
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-31
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-33
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-36
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-37
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-39
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-41
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-45
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 7-46
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-47
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-48
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-50
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-50
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 7-52

7 Vadītāja palīgsistēma

• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-52
• Brīdinājuma metodes 7-53
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-54
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-55

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-58

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-58
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-59
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-60

Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-63

• Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-63
• Aklās zonas skata monitora darbība 7-63
• Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-64

Kruīza kontrole (CC) 7-64

• Kruīza kontroles darbība 7-64

Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-67

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-68
• Viedās kruīza kontroles darbība 7-69
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-76

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-80

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-81
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-81
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-82

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-85

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-85
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība 7-86
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-88

Vadītāja palīgsistēma 7

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-89
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 7-89
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 7-90
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-93
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-95
• Atpakaļskata monitora iestatījumi.....7-95
• Atpakaļskata monitora darbība.....7-96
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-98
Apkārtskata monitors (SVM) 7-99
• Apkārtskata monitora iestatījumi.....7-99
• Apkārtskata monitora darbība..... 7-101
• Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi..... 7-104
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA).....7-105
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-105
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-107
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-110
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW).....7-114
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi..... 7-114
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība.....7-115
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi.....7-115
Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW).....7-117
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi..... 7-118

7 Vadītāja palīgsistēma

• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-119
• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 7-121

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-122

• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-122
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-124
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi .. 7-125

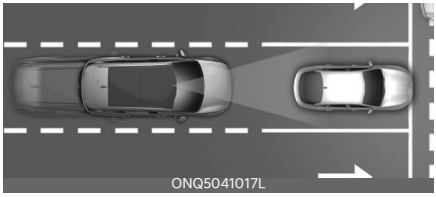
Atbilstības deklarācija 7-129

Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām. Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

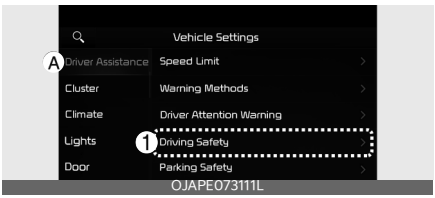
⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība

OSG2EV052206L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un brīdinājuma lampiņa (🚗) iedegsies uz paneļa.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) paliek degot arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

OJAPE053134L

OJAPE053135L

A: **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

1 Brīdinājuma laiks

2 Standarta

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja Priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir atlasīts **Standard** (standarta) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Atlasiet **Vēls** Priekšējās drošības brīdinājuma laikam, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ PIEZĪME

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Priekšējās drošības brīdinājuma laika** iestatījums paliks iepriekšējais.

Brīdinājuma metodes

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

7

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija tiek brīdināta un kontrolēta ar šādu līmeni.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~80 km/h

Avārijas bremzēšana

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~60 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~60 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.
- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretimbraucošā transportlīdzekļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcijas darbība var būt ierobežota vai arī funkcija var vispār nedarboties, ja braukšanas ātrums ir pārāk liels vai arī ja tas ievērojami atšķiras no otra transportlīdzekļa ātruma.

✻ PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

ONQ5041136L

A: **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un (⛐) un (⚠) brīdinājuma lampiņas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

ONQ5041138L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sensoru sedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma paziņojums un (⛐) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, virzienā uz priekšu satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies,

apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili, motociklu vai mopēdu pēkšņi bloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds ir neparasts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

OMV053105

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā

- Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

• Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
• Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Braukšana pa līkumainu ceļu

ONQ5041256_3

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

ONQ5041255_3

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

• Braucot pa slīpu ceļu

ONQ5041257_3

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

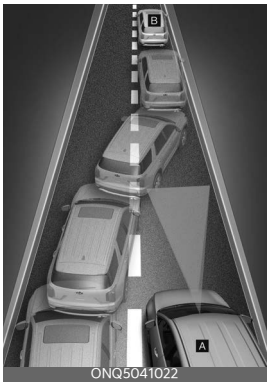
Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek

konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa

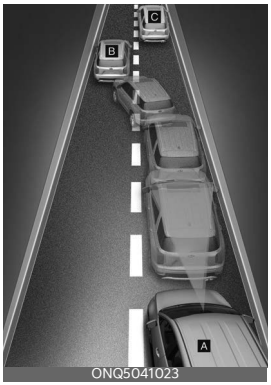


[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad automobilis, motocikls vai mopēds (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (B) ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



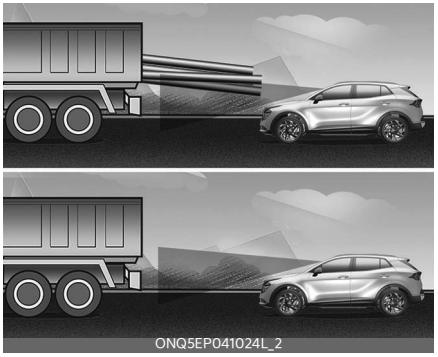
[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

[C]: Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlī-

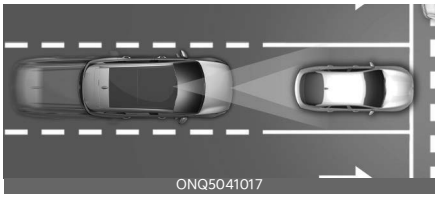
dzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

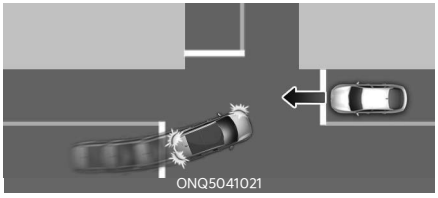
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija


ONQ5041017

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

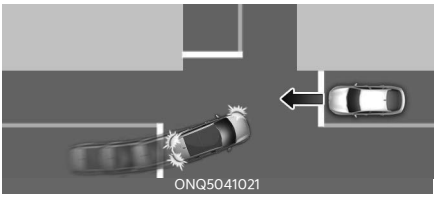
Krustojuma pagrieziena funkcija


ONQ5041021

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, divriteņu motorizētu transportlīdzekli vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krus-

tojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija


ONQ5041021

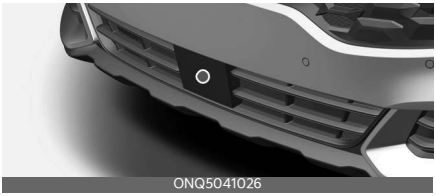
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija palīdz samazināt ātrumu, ja tiek konstatēta potenciāla sadursme, kad jūsu transportlīdzeklis brauc taisni un arī pretimbraucošais transportlīdzeklis pārvietojas taisni.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

ONQ5E052156L

Priekšējais radars


ONQ5041026

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensori vai vietas ap sensoriem tiek pakļautas triecienam vai trieciens, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

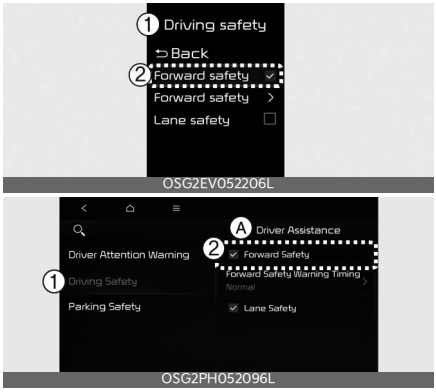
  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet sensoru tuvumā priekšmetus, piemēram, uzlīmes, piederumus, plēvi vai ietinamo materiālu un nekrāsojiet bamperu.
- Funkcija var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts bamperis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi, vai ja uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** informācijas un izklaides sistēmā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, turpgaitas drošības sistēma izslēgsies, un turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies uz paneļa.

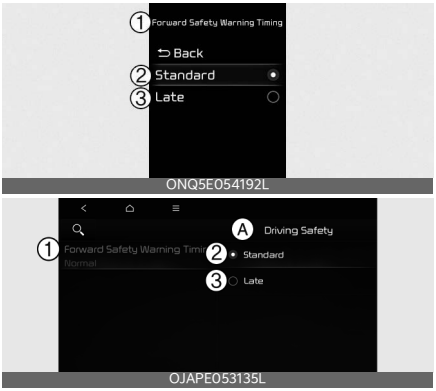
⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija".
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Normāls

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laiku, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

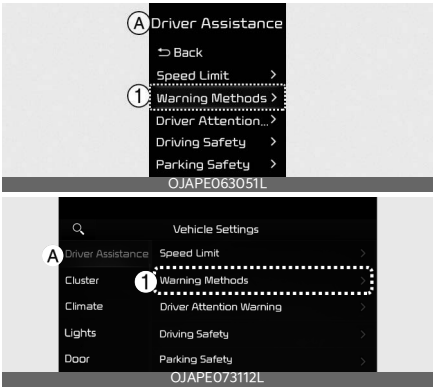
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja Priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir izvēlēta iespēja **Normāls**, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Izvēlieties Priekšējās drošības brīdinājuma laiku **Vēlā**k, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ INFORMĀCIJA

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Priekšējās drošības brīdinājuma laikam** tiks saglabāts pēdējais iestatījums.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

ONQ5041132L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājuma signālu un stūres vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10~200 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h

Avārijas bremzēšana

ONQ5041133L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), mirgojošs ziņojums un skaņas brīdinājums.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~180 km/h	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~85 km/h	10~75 km/h

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

ONQ5041135L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), mirgojošs ziņojums un skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni 30-70 km/h

Avārijas bremzēšana

ONQ5041263L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), mirgojošs ziņojums un skaņas brīdinājums. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretīm braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni 30 - 70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

ONQ5041132L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), mirgojošs ziņojums un skaņas brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~130 km/h
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h

Avārijas bremzēšana

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), mirgojošs ziņojums un skaņas brīdinājums.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Pretimbraucošs transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadī-

tājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbība var pavājināties, ietekmējot ātruma vai uztveršanas diapazonu. Atkarībā no citiem priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem, velosipēdistiem un apkārtējās vides. Funkcijas darbība var būt ierobežota vai arī funkcija var vispār nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, kas nosaka pretimbraucošā transportlīdzekļa, motocikla, mopēda, gājēja, velosipēdista un apkārtējās vides statusa riska līmeni. Funkcijas darbība var būt ierobežota vai arī funkcija var vispār nedarboties, ja braukšanas ātrums ir pārāk liels vai arī ja tas ievērojami atšķiras no otra transportlīdzekļa ātruma.

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

ONQ5041136L

A: **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas (🚗) un (⚠) brīdinājuma lampiņas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

ONQ5041137L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēts radars**

ONQ5041138L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (🚗) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā

- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

OCV061029L

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki

- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

• Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
• Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Braukšana pa līkumainu ceļu

ONQ5041018_3

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

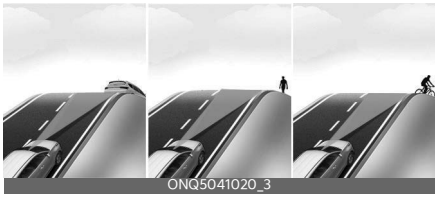
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

ONQ5041019_3

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

• Braucot pa slīpu ceļu


ONQ5041020_3

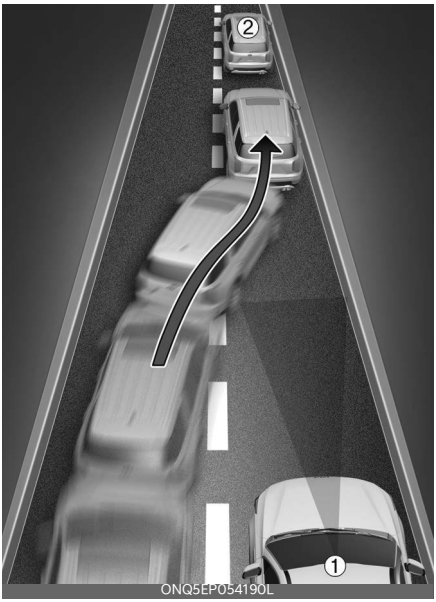
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

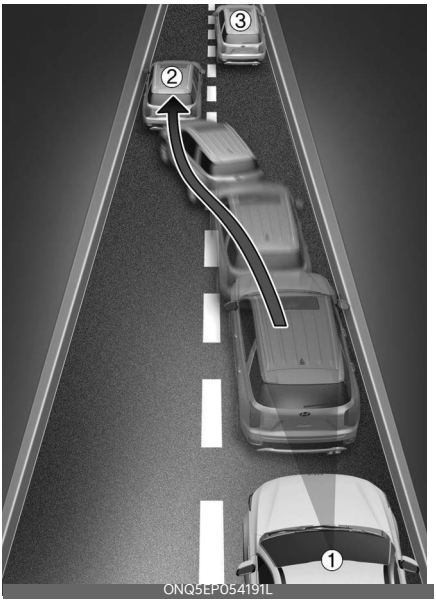
• Joslu maiņa



1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu
3. Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

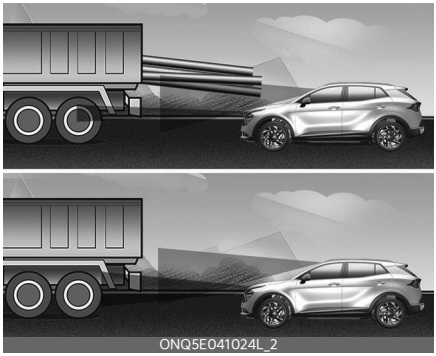
Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



  Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

ONQ5E052156L

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

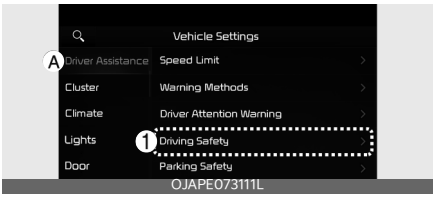
⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība

OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi Vadītāja palīgsistēma Braukšanas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi Transportlīdzeklis Vadītāja palīgsistēma Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena (🚗) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

✻ PIEZĪME

- Nospiežot joslas braukšanas palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, un tiks deaktivizēta arī joslas drošības funkcija.
- Izslēdzot un no jauna iedarbinot transportlīdzeklis, joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas automātiski.

Brīdinājuma metodes

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

[Eiropai]

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

[Izņemot Eiropu]

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet un turiet joslas vadīšanas palīgsistē-

mas (/) pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Pelēka vai zaļa (/) indikatora lampiņa iedegsies instrumentu panelī, ja ieslēgsiet Joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (/), lai izslēgtu funkciju. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, pelēkais indikators (/) iedegsies uz paneļa.
- ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, zaļais indikators (/) iedegsies uz paneļa.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

ONQ5041248L

ONQ5041140L

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums notiek ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucat, un brīdinājuma skaņas signālu.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60~200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (/) indikators, un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60~200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

ONQ5041141L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši

stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja automobilis konstatē joslas marķējumus, instrumentu panelī pelēkā krāsā redzamās joslas līnijas paliek baltas.

ONQ5041248

ONQ5041249

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

ONQ5041144L

A: **Pārbaudiet joslas drošības sistēmu**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, brīdinājuma ziņojums un dzeltena (/) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

ONQ5E054203L

A: **Joslas drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, izmantojot galveno brīdinājuma lampiņu (⚠) un dzeltenās joslas drošības brīdinājuma lampiņas (/\) uz paneļa. Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas

- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

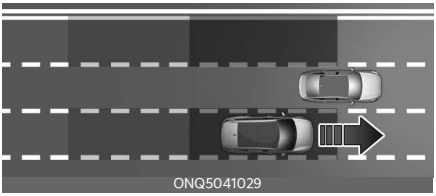
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 7-33, ja josla netiek noteikta pareizi.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
  - Braukšanas stabilitāte var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kuras svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo, vai tā tiek koncentrēta vienā kravas zonā. Šāda situācija var arī samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

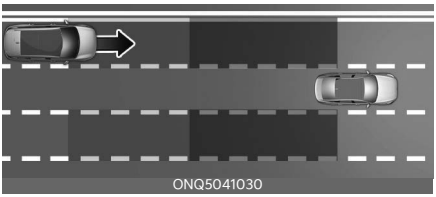
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.


ONQ5041029

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

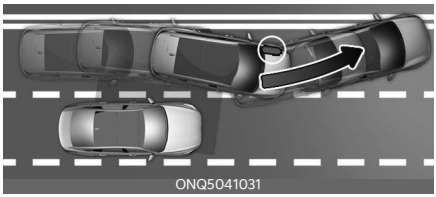
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


ONQ5041030

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


ONQ5041031

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

ONQ5E042033L

⚠ UZMANĪBU

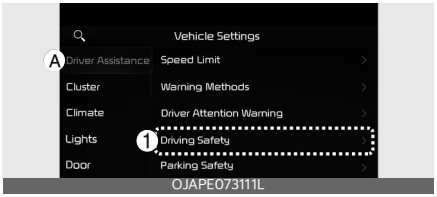
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet aizmugurējā stūra radara tuvumā nekādus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu

spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

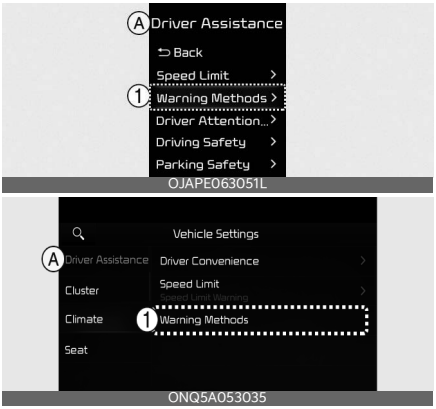
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja tāds ir).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu instrumentu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu atpakaļskata spoguļiem) un projekcijas ekrāna (ja ir aprīkojumā) un ar skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus, kas neatrodas tieši blakus joslā, un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

ONQ5041146L

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās brīdinājuma lampiņa uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu atpakaļskata spoguļiem) un skaņas brīdinājums. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas,

iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

ONQ5041147L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta paneļa displejā, bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.

- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu

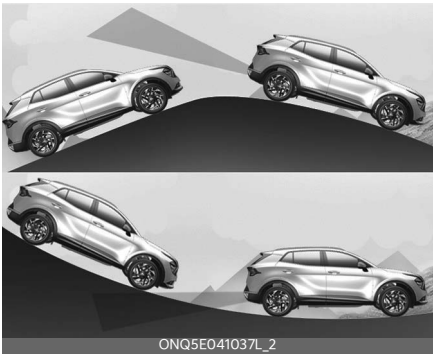
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

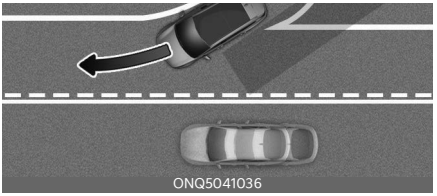
- Braucot pa slīpu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

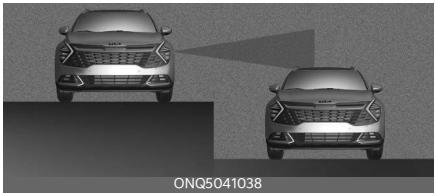
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums


ONQ5041038

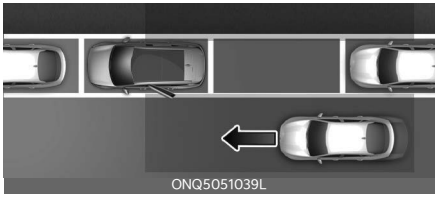
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


ONQ5051039L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

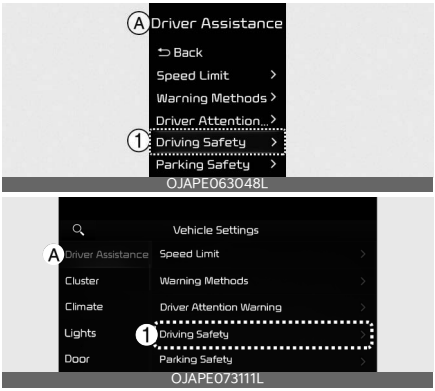
ONQ5E042033L

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-36.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**.

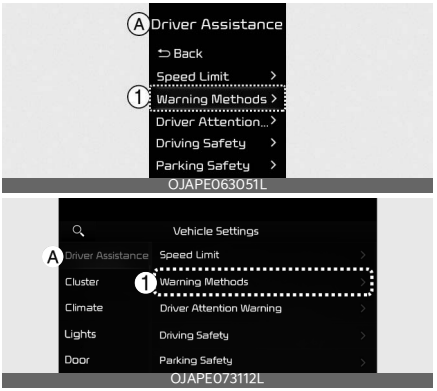
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pār-

baudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

ONQ5041150L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

ONQ5041147L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) uz noteiktu laiku parādīsies panelī.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) iedegsies uz paneļa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

ONQ5041149L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojumi un galvenās brīdinājuma lampiņas (⚠) tiek parādītas paneļa displejā, bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru

uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot bagāžas režģi vai citu aprīkojumu, izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu. Lai izmantotu Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, noņemiet bagāžas režģi vai citu aprīkojumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-36.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)

ONQ5041151

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

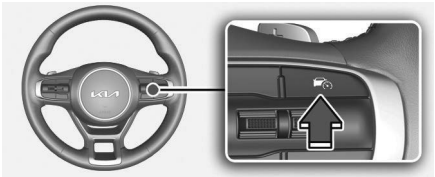
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

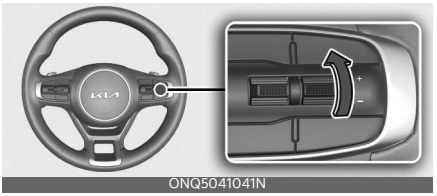
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

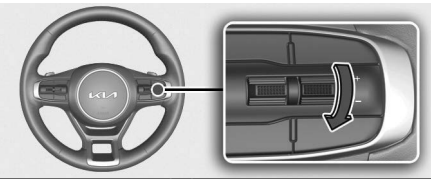
1. Nospiediet un turiet nospiestu Braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.


ONQ5041043

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam skaitlim, kas dalās ar pieci (desmit, ja mērvienība ir km/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h.


ONQ5041041N


ONQ5041300N

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

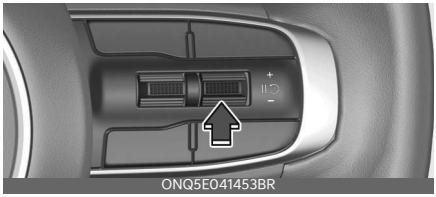
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

ONQ5041152

✻ PIEZĪME

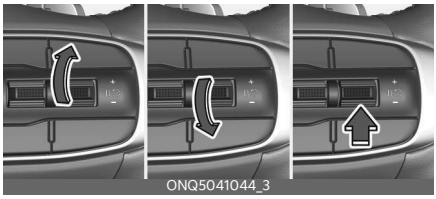
- Lai brauktu ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, dziļi iespiediet akseleratora pedāli, līdz ieslēdzas iespiešanas grīdā funkcija.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana


ONQ5E041453BR

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

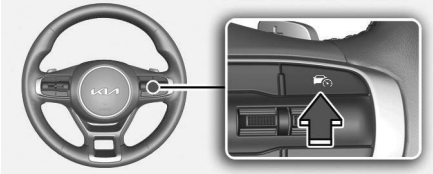

ONQ5041044_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), () slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat () slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana


ONQ5041043

Nospiediet Braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir nodzisis.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

ONQ5E052156L

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums

OJAPE063049L

OJAPE073113L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Ātruma ierobežojums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → Ātruma ierobežojums.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā)

iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, izmantojot skaņas signālu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (⋯) iedegsies uz paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

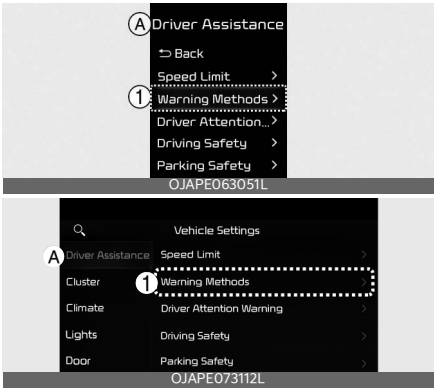
Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

✻ PIEZĪME

Nospiediet un turiet nospiestu klusuma pogu uz stūres rata, jūs varat mainīt iestatījumus no Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (vai ātruma ierobežojuma brīdinājuma) uz ātruma ierobežojuma informāciju vai no ātruma ierobežojuma informācijas (vai izslēgšanas) uz Viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu.

(Var nesniegt, atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas)

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana

ONQ5041244

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 7-55, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

ONQ5041227

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

ONQ5041153

ONQ5041154

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)

ONQ5E044177L

Darbinot Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu vai Viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums ir tāds pats kā ātruma ierobežojums uz ceļa, iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts atbilstoši tālāk sekojošajam ātruma ierobežojumam. Automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcijas darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h. Kad funkcija tiek aktivizēta, iestatītais ātrums tiek instrumentu panelī parādīts zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

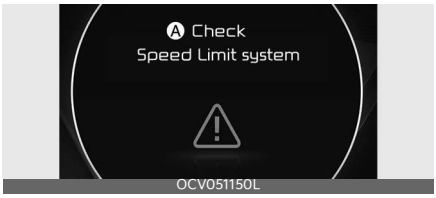
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ātruma ierobežojums uz ceļa ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas un automātiskās iestatītā ātruma regulēšanas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet "Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 7-50.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 7-67.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OCV051150L

A: **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Kad viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) ātruma ierobežojuma (⋯) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota

A: **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un ātruma ierobežojuma indikators (⊷) iedegsies uz paneļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/ bloķēti.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi

- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Ja braukšanas laikā atjaunināts navigācijas programmatūra

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

ONQ5E052156L

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → Vadītāja uzmanības brīdinājums vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

ONQ5041161L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

ONQ5041162L

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad

priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

ONQ5041163L

A: **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma indikatora lampiņa, un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (☕) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

ONQ5E054202L

A: **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums un dzeltenas (☕) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav

konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

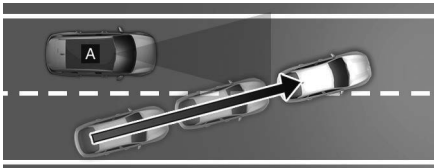
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

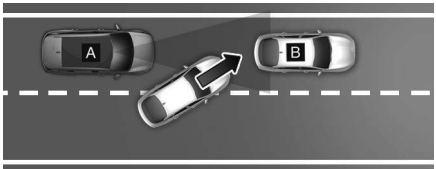
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas



ONQ5041045

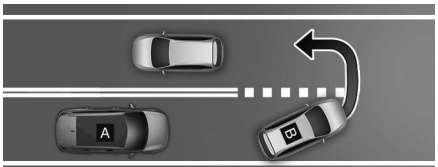


ONQ5041046

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

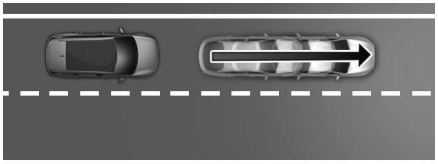


ONQ5041047

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



ONQ5041048

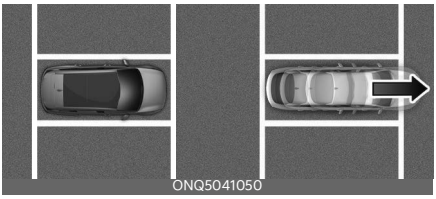
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

ONQ5EP041049L

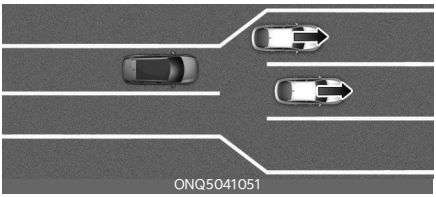
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā



Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā



Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse

ONQ5E041164L

Labā puse

ONQ5E041165L

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

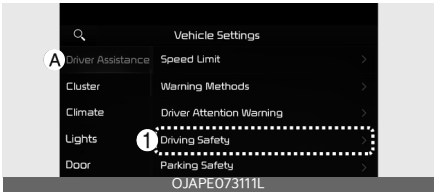
Uztveršanas sensors

Plašā sānu skata kamera/Ārējais spogulis

ONQ5041052L

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats



OJAPE073111L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

OMV033424

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

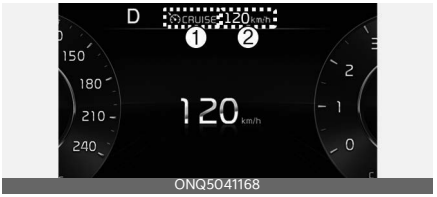
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas skata monitors var attēlot objektus atšķirīgā attālumā salīdzinājumā ar uz ekrāna rādīto plašā sānu skata kameras attēlu korekcijas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5041168

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h, nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

ONQ5041043

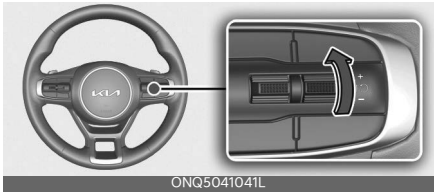
1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana


ONQ5041041L

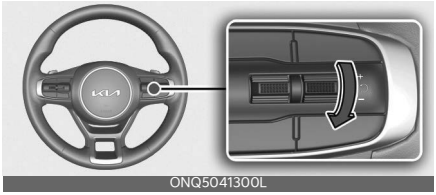
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h. (Tomēr - ja jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīta maksimālā ātruma ierobežošanas ierīce, maksimālais ātrums, ko varat iestatīt, ir 110 km/h.)

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo.

Iestatītā ātruma samazināšana


ONQ5041300L

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

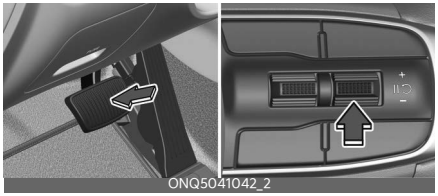
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


ONQ5041042_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot (⏸) slēdzi.

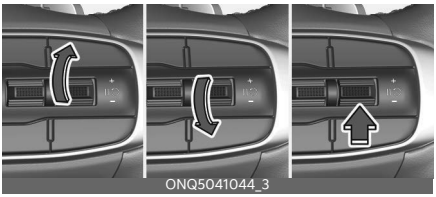
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli


ONQ5041044_3

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (IIↄ) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

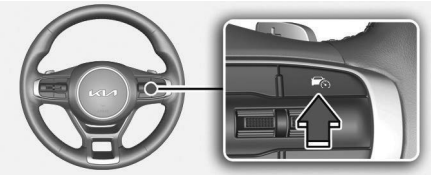
Ja nospiežat (IIↄ) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (IIↄ) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (IIↄ) slēdzi.

Kruīza kontroles izslēgšana


ONQ5041043

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza (CRUISE) indikators izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu

rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

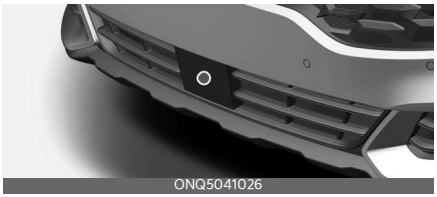
Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera

ONQ5E052156L

Priekšējais radars


ONQ5041026

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet priekšējā skata kameras un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru

skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Pamatojoties uz braukšanas režīmu

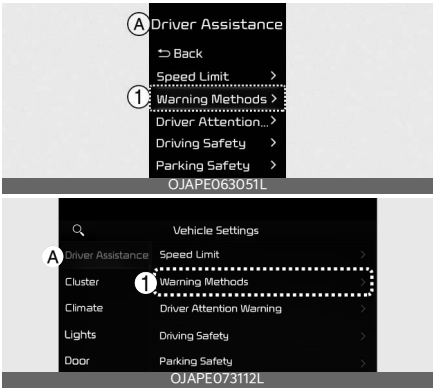
Viedā kruīza kontrole mainīs paātrinājumu, pamatojoties uz braukšanas režīmu, kas izvēlēts braukšanas režīmā integrētā vadības funkcijā. Skatiet tālāko tabulu.

Braukšanas režīms	Viedā kruīza kontrole
SMART (viedais režīms)	Normāls
ECO	Normāls
SPORT	Ātrs

✻ INFORMĀCIJA

- Lai uzzinātu vairāk par braukšanas režīmu, skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-46
- Dažos braukšanas režīmos viedā kruīza kontrole var neieslēgties vai neieslēgties, ja nav atbilstoši ekspluatācijas apstākļi.
- Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar braukšanas režīma integrēto vadības sistēmu, viedā kruīza kontrole nodrošina parastu jūsu transportlīdzekļa paātrinājumu.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h): ja priekšā ir cits transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

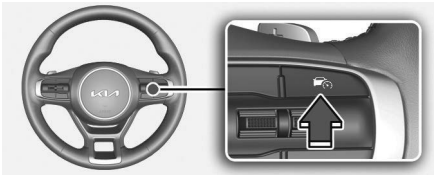
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana


ONQ5041043

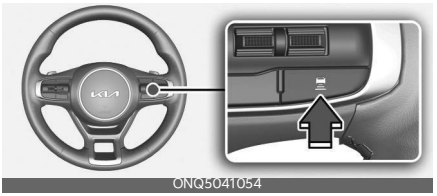
Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

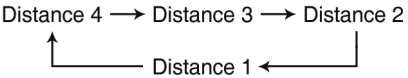
✻ PIEZĪME

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h.
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana


ONQ5041054

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m
- 3. distance — apmēram 40 m
- 2. distance — apmēram 32,5 m
- 1. distance — apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana

ONQ5041041L

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums

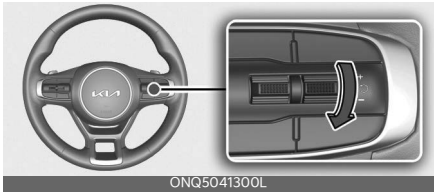
pieaugs par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

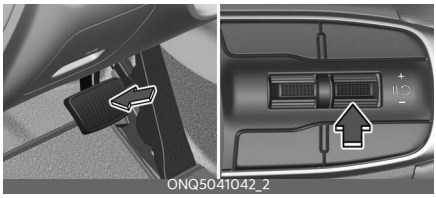
Iestatītā ātruma samazināšana


ONQ5041300L

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

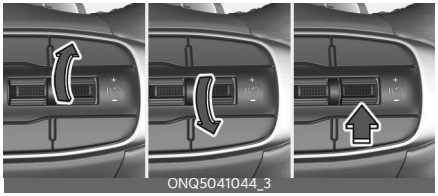
  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana


ONQ5041042_2

Nospiediet slēdzi (IIↄ) vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli


ONQ5041044_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet slēdzi (+), (-) vai (IIↄ) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (IIↄ) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (IIↄ) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (IIↄ) slēdzi.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana

ONQ5041043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā

ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

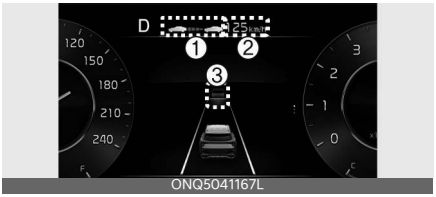
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet "LCD ekrāna režīmi" lapā 4-52.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



ONQ5041167L

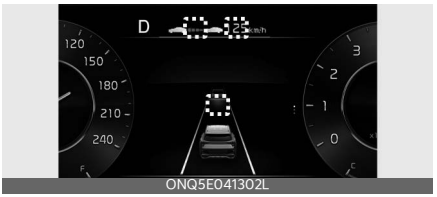
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Jūsu automobilis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



ONQ5E041302L

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

ONQ5041171L

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 190 km/h
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

ONQ5041170L

A: **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⁞⊃) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā

ONQ5041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (⁞⊃), lai uzsāktu braukšanu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

ONQ5041173L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

ONQ5041132L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, vadītāju brīdina skaņas signāls un vibrējoša stūre (ja ir aprīkojumā).

Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlī-

dzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.

- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobilim braukšanas laikā var nākties bieži pārslēgt pārnesumus un braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un Viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājsnav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

ONQ5041174L

A: **Pārbaudiet viedās kruīza kontroles sistēmu**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

ONQ5041175L

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta. Bloķēts radars**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek rādīti instrumentu panelī (un pēc noteikta laika izslēgti), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums

- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu

- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Braukšana pa līkumainu ceļu

• Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
• Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
• Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
• Braukšana pa līkumainu ceļu

ONQ5041055

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

ONQ5041056

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

• Braucot pa slīpu ceļu

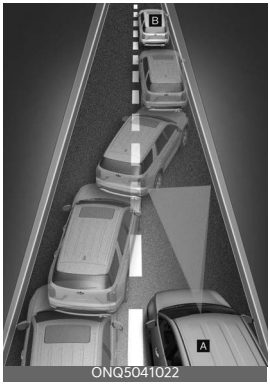
ONQ5041057

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā

esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

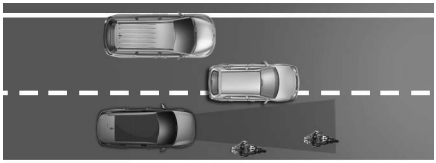


ONQ5041022

1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


ONQ5041058

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

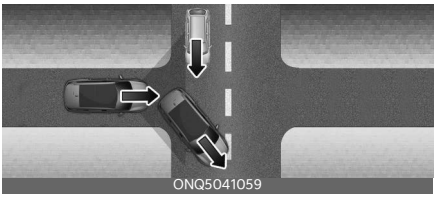
- Transportlīdzekļus, kas ir nolieku-šies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2m attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

ONQ5E041024L_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

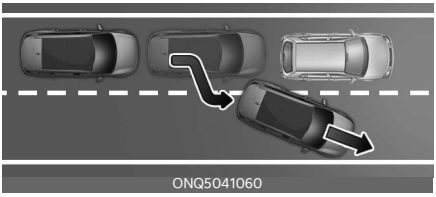
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā


ONQ5041059

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

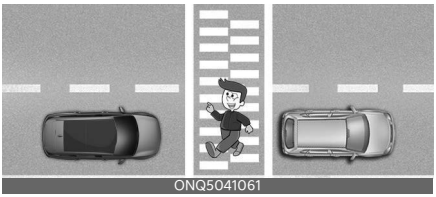
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas


ONQ5041060

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājējiem


ONQ5041061

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu lielceļu (vai maģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļiem.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Automātiskā palēninašanās šosejas līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

ONQ5EP041223L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas ērtība

2 Automātiskā ātruma maiņa uz šosejas

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Instrumentu panelī/informācijas un izklaides sistēmas ekrānā veiciet "Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa" iestatījumus.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braukšana pa galvenajiem autoceļiem (vai automaģistrālēm)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 7-67.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

ONQ5E041177L

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaidstāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, iedegas balts (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā (NAV) iedegas zaļais indikators.

Uz navigāciju balstīta Viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, pelēka (NAV) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, balta (NAV) indikatora lampiņa mirgos instrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninašanās šosejas līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

✻ PIEZĪME

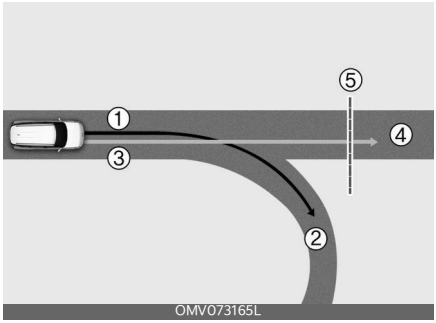
Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un tā, cik līkumains ir ceļš. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāks ātruma samazināšanas sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

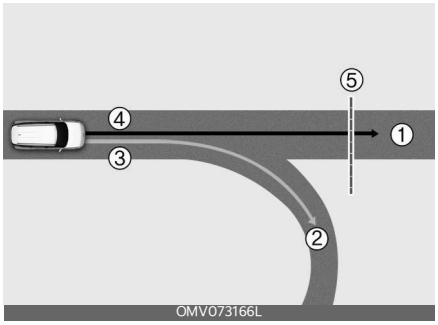
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



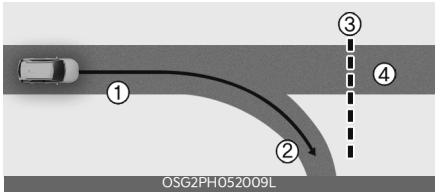
1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



1 Galvenais ceļš
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojums
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninā̄šanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninā̄šanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par šosejas līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Automātiskās palēninā̄šanās šosejas līkuma zonā funkcija tiks automātiski atcelta, kad nobrauksiet no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa, lai uzbrauktu uz parasta ceļa vai iebrauktu teritorijā (satiksmes mezgls, krustojums, atpūtas zona utt.).
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobiļa ātruma samazināšana var nebūt pietiekama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas sekošanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu transportlīdzekli joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

ONQ5E052156L

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

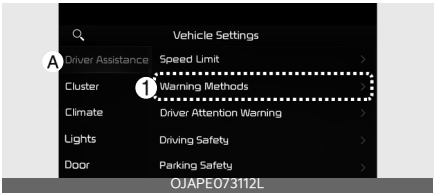
⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

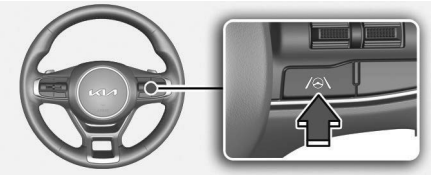
- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas sekošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana


ONQ5041028

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Zaļa vai pelēka (🛣) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

ONQ5041178L

Ja konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslas marķējumi un jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī parādās zaļā (⛐) indikatora lampiņa un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz centrēt automobili joslā, palīdzot stūrēšanā.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā (⛐) indikatora lampiņa mirgo un mainās uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

ONQ5041141L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

ONQ5041179L

A: **Joslas sekošanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

ONQ5041250

Josla ir atpazīta

ONQ5041178L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

ONQ5041180L

A: Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu.

Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā (⚠) iedegsies uz paneļa.

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

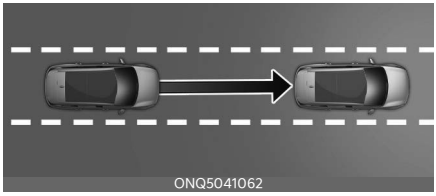
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-30.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas stabilitāte var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kuras svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo, vai tā tiek koncentrēta vienā kravas zonā. Šāda situācija var arī samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības efektivitāti.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju


ONQ5041062

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

✻ PIEZĪME

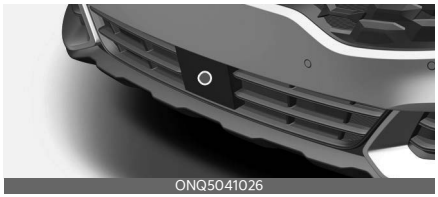
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai uz šoseju (vai automaģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļa.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

ONQ5E052156L

Priekšējais radars


ONQ5041026

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi

ONQ5EP041222L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas ērtība

2 Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties

vai izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

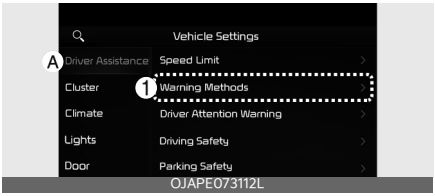
✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Ja automobilis tiks restartēts, funkcijām tiks saglabāts pēdējais iestatījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa šoseju palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

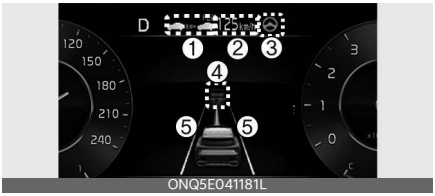
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet "LCD ekrāna režīmi" lapā 4-52.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
  - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-85.

Plašāku informāciju par displeju skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 7-67.

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Nospiediet

akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (IIↄ), lai uzsāktu braukšanu.

Noņemtu roku brīdinājums

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-), (IIↄ) vai poga (🚘), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes

ONQ5EP041185L

A: **Pārbaudiet palīgsistēmu braukšanai pa šoseju (HDA) palīgsistēmu.**

Ja braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no

tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai vispār nedarboties šādos apstākļos:
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja jums ir pieāķēta piekabe, pārvadāšanas vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-15.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

ONQ5E042304L_2

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

✻ INFORMĀCIJA

Detalizētie atpakaļskata monitora funkciju apraksti var nedaudz atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošajiem gadījumā, ja tiek izmantots displeja audio vai ir papildus uzstādīta informācijas un izklaides sistēma. Šajā gadījumā, lai piekļūtu tīmekļa rokasgrāmatai un pārbaudītu atpakaļskata monitora iestatīšanas un darbības veidu, skenējiet QR kodu informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

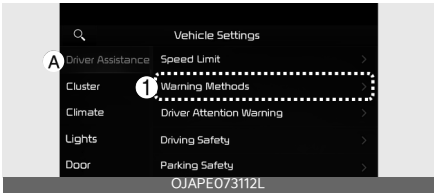
Platleņķa atpakaļskata kamera

ONQ5E042068L

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

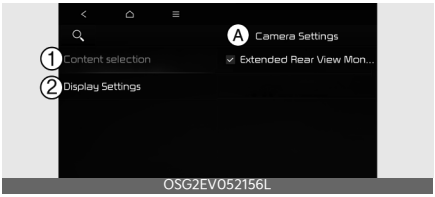
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Kameras iestatījumi



OSG2EV052156L

A: **Kameras iestatījumi**

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība" un "Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība".

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa. Augšskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālais mērogs norāda bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas attālumu, kā arī 1,5 metru attālumu no automobiļa.

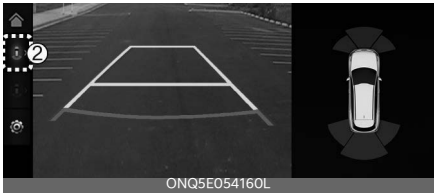
Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

ONQ5041070

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā „P" (stāvēšana), „D" (braukšana) vai "N" (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



ONQ5E054160L

ONQ5E054194L

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h.

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, kad uz ekrāna ir Atpakaļskats no augšas, ļauj jums izvelēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Varat atlasīt atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu, spiežot skata pārslēgšanas pogu (2) uz atpakaļskata monitora.

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

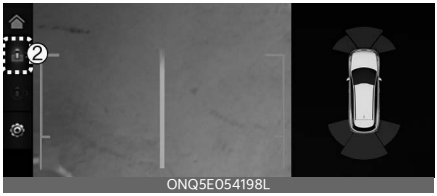
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija Atpakaļskats braucot izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)

Atpakaļskats no augšas



ONQ5E054198L

ONQ5E054194L

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu, skatoties no augšas uz leju, ļaujot jums noteikt attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa vai objekta, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

✻ PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas drošība → Kameras iestatījumi → Displeja informācija → Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no objekta faktiskā attāluma, jo aizmugurējais monitors kalibrē un parāda attēlus no platleņķa atpakaļskata kameras. Turklāt novietošanas stāvvietā vadība var sniegt nepatiesu informāciju, ja transportlīdzeklis sasveras kravas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.

- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Uztveršanas sensors

ONQ5E042074L_2

1 Platleņķa priekšējā skata kamera

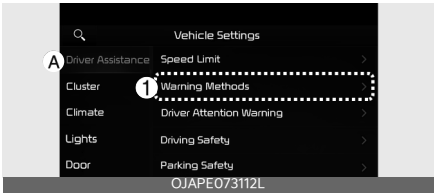
2, 3 Platleņķa skata kamera

4 Platleņķa atpakaļskata kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

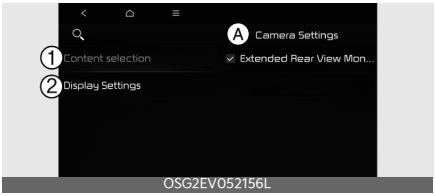
- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors,

samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Kameras iestatījumi



A: **Kameras iestatījumi**

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja ir atlasīta funkcija **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, apkārtskata monitora augšējā skata ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, atpakaļskatā tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās vadlīnijas rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa.
- Aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība norāda bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas attālumu, kā arī 2 metru attālumu no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

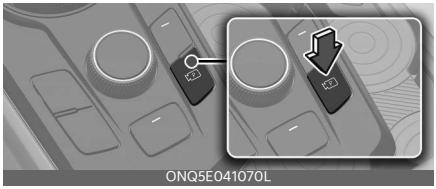
Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Sīkāku informāciju par apkārtskata monitora automātisku ieslēgšanu skatiet "Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 7-100.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga


ONQ5E041070L

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skats no priekšpuses

ONQ5E054199L

ONQ5E054194L

Priekšējā skata funkcija rāda situāciju automobiļa priekšā navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt drošā veidā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana).
- Kad iespējota Apkārtskata monitora automātiskās aktivācijas funkcija

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Augšskatu, Priekšējo skatu, Sānskatu vai Plašo skatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēdzot uz „P" (stāvēšana) vai „R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (3)
- Braucot ātrāk par 10 km/h

✻ PIEZĪME

Aktivizējot priekšējo skatu, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/

h, tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu priekšējo skatu vai plašo skatu.

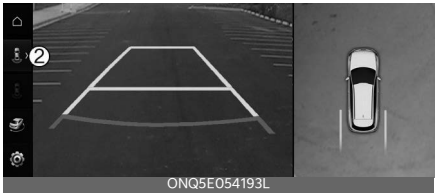
Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēdzot uz „P" (stāvēšana) vai „R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (3)

✻ PIEZĪME

- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, priekšējais skats no augšas un priekšējais skats no sāniem tiks atslēgti pie jebkura ātruma.

Skats no aizmugures



ONQ5E054193L

ONQ5E054194L

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita)

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Atpakaļskatu, Atpakaļskatu no augšas, Atpakaļskatu no sāniem vai Plašo atpakaļskatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, kad automobilis atrodas „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) režīmā:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana) uz „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (3)
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- Pozīcijā „R" (atpakaļgaita) atpakaļskats tiks rādīts vienmēr.
- Pozīcijā „R" (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Pārslēgšanas pogas (3) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

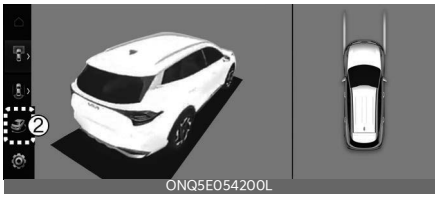
Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (3)

✻ PIEZĪME

- Ieslēdzot atpakaļskatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, priekšējais skats no augšas un priekšējais skats no sāniem tiks atslēgti pie jebkura ātruma.

3D skata funkcija



ONQ5E054200L

ONQ5E054194L

3D skata funkcija parāda transportlīdzekli no dažādiem leņķiem. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata monitora ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu, lai atiestatītu leņķi.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek ieslēgts pie šādiem nosacījumiem:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts „R" (atpakaļgaitas) režīmā.

Novietojot stāvvietā, Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana) uz „P" (stāvēšana).

- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (3)
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- 3D skats neparāda stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

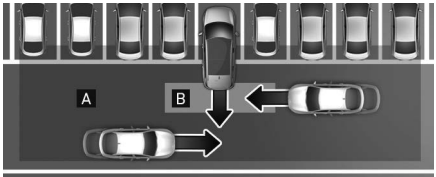
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Bagāžas nodalījums ir atvērts.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Apkārtskata monitors var attēlot objektus atšķirīgā attālumā salīdzinājumā ar uz ekrāna rādīto plašā platā priekšskata kameras, platā sānskata kameras un platā atpakaļskata kameras attēlu korekcijas dēļ. Tāpat aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt attēlotas pareizi, ja transportlīdzeklis sagāžas, kad bagāžas nodalījumā ievieto kravu vai citus priekšmetus. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



ONQ5041078

[A] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

ONQ5E042033L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

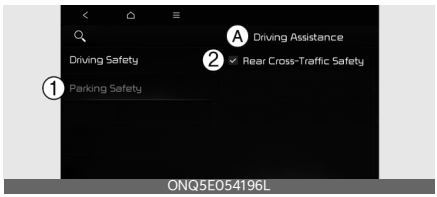
✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-36.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

OJAPE063045L



ONQ5E054196L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

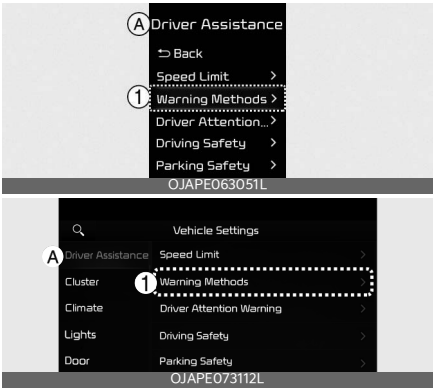
2 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāa itestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.
- Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainat **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.

- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

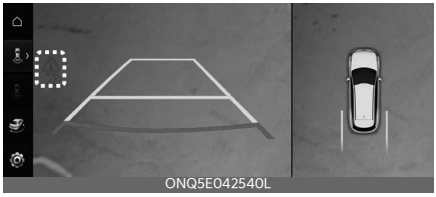
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

ONQ5041079

ONQ5041186


ONQ5E042540L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

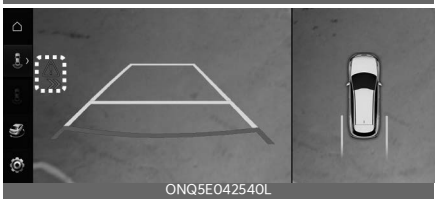
✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizēsies ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

ONQ5041079

ONQ5041187L


ONQ5E042540L

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

ONQ5041134L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa

- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

ONQ5041188L

A: **Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums, bet pēc tam: galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

ONQ5041189L

A: **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma atspējota. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

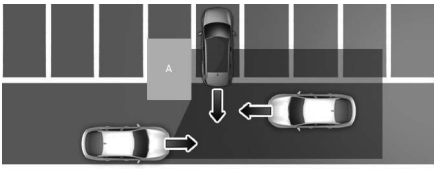
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-36.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

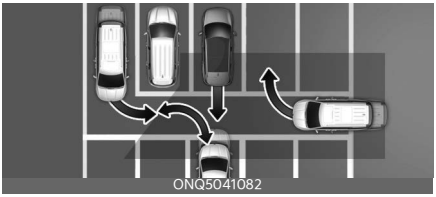


[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos

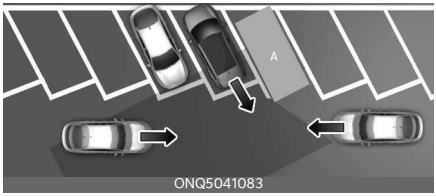


Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

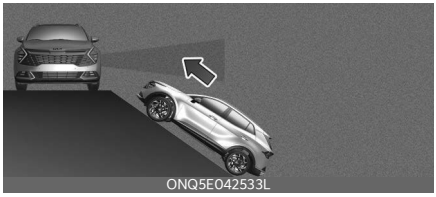


[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

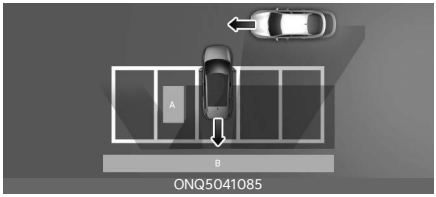


Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transport-

līdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



ONQ5041085

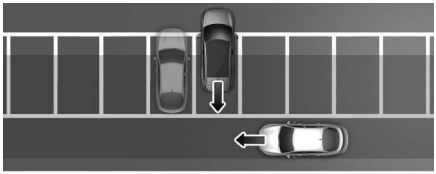
[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


ONQ5041086

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojoties atpakaļgaitā, noteiktā attālumā tiek konstatēts cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

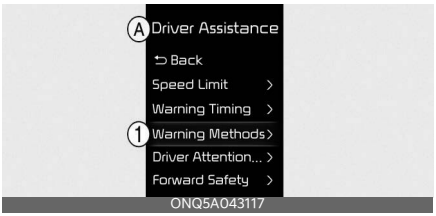
Aizmugurējie ultraskaņas sensori

ONQ5E042088L

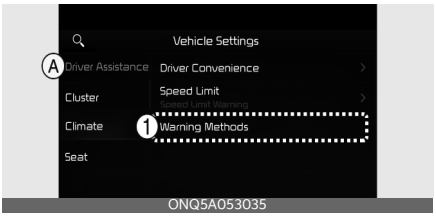
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



ONQ5A043117



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

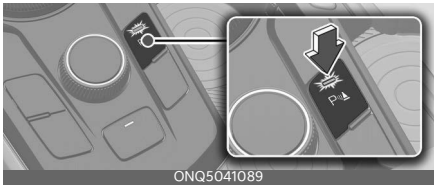
- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēgsies pat tad, ja savas drošības labad nospiedīsiet Novietošanas drošības pogu (P).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Taču, ja notiek kāds no tālāk norādītajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.

- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
  - Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to izkušanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija darbosies normāli).
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita automobiļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automobiļa.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies atpakaļgai-

tas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.

- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja nepieciešams veikt atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas remontu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma palīdz brīdināt vadītāju, ja, transportlīdzeklim pārvietojoties turpgaitā vai atpakaļgaitā, noteiktā attālumā no ultraskaņas sensoriem tiek konstatēts cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori

ONQ5EP041301L

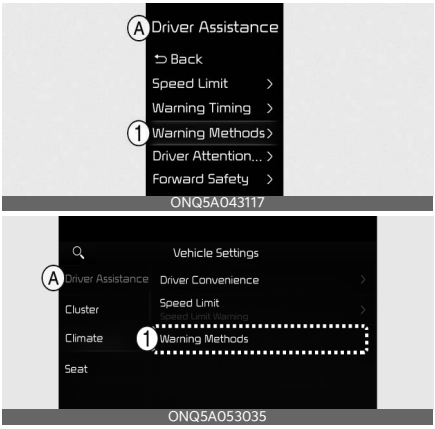
Aizmugurējie ultraskaņas sensori

ONQ5E041088L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

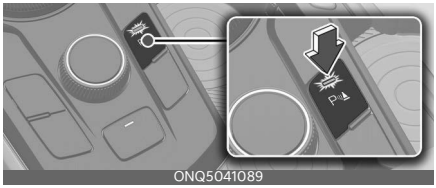
Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana, ieslēgsies novietošanas drošības (P) pogas Indikatora lampiņa ieslēgsies.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz „R" (atpakaļgaita), priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēgsies pat tad, ja savas drošības labad nospiedīsiet novietošanas drošības pogu (P).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana)
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un deg Novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta funkcija **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, un pārnesums ir ieslēgts pozīcijā D (braukšana)
- Funkcija brīdina vadītāju, kad izvēlnē lestatījumi ir atlasīta **Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Stāvvietas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana** un pārnesums ir ieslēgts pozīcijā D (braukšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja funkcija ir ieslēgta (stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts). Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan jūs atkal braucat lēnāk par 10 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski neieslēgsies (Ja nav atlasīta **Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņas signāls
60~100 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

✻ PIEZĪME

Kad transportlīdzekļa ātrums atpakaļgaitā ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), gan priekšējie, gan aizmugurējie ultraskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Tačū priekšējie ultraskaņas sensori var atpazīt cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

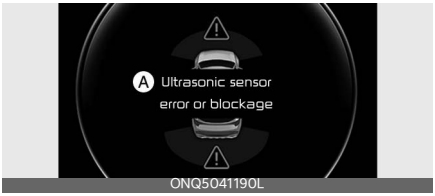
- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Taču, ja notiek kāds no tālāk norādītajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums.



ONQ5041190L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā tālāk norādītajos gadījumos var nedarboties pareizi.
  - Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to izkušanas turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija darbosies normāli).
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad svešķermeņi tiks notīrīti).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita automobiļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.

- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu transportlīdzekļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem transportlīdzeklim, kas radušies turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja nepieciešams veikt turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas remontu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

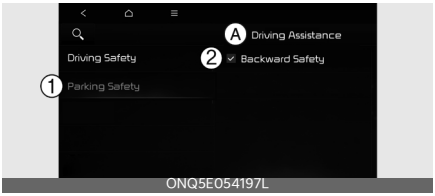
Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



ONQ5E054197L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

2 Drošība, braucot atpakaļgaitā

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

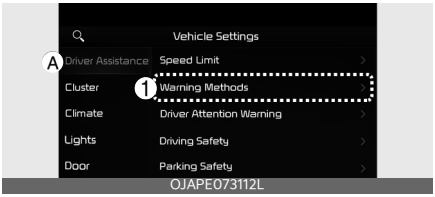
- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Tā brīdina vai palīdz ar bremzēšanu, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājējiem vai objektiem atpakaļgaitas virzienā.

✻ PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes

OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat Brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības dēļ funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

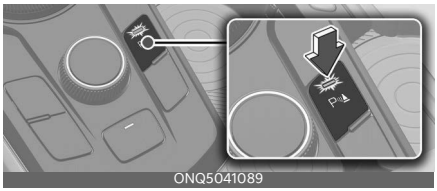
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja piekabes savienotājs tiek pievienots elektriski, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas

saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana


ONQ5041089

Nospiediet un turiet Novietošanas drošības (P) pogu un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Atlasiet **Drošība, braucot atpakaļgaitā** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

ONQ5041191

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana) vai „D" (braukšana)

- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

ONQ5041192L

A: **Pārbaudiet Novietošanas drošības sistēmu**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Atpakaļskata kamera

ONQ5041193L

A: **Kameras kļūda vai bloķēšana**

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

ONQ5041194L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, piesārņojums notīrīts, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ja uz ceļa ir raksts
  - Ēnas uz zemes vai atstarota gaisma
  - Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
  - Braucot caur šauru vietu vai stāvvietās
  - Braucot uz nelīdzenām virsmām, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, bedrēm, rampām u.c.
  - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Izmainītas bremzēšanas sistēmas sastāvdaļas, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Riteņu ģeometrija ir nepareiza vai izmainītas piekares sastāvdaļas
  - Stūres ratam pielikti aksesuāri vai izmainītas stūrēšanas sastāvdaļas
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Ja pastāv liela kopējā augstuma maiņa nepareiza riepu spiediena vai pārliekas kravas nodalījuma piekraušanas dēļ
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Ultraskaņas sensora tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes

- Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
- Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv taisni
- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Priekšmeta plakne nav paralēla buferim

• Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas

sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.

- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Taivānai

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Dienvidkorejai

1.상호 : 현대모비스㈜
2.기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)/ MAR320A
3.제조자 및 제조국가 : 현대모비스/한국

ONQ5E052162L

Taizemei

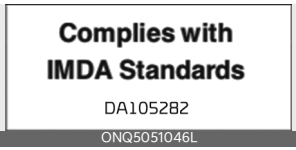
ONQ5051044L

Indonēzijai

72511/SDPPI/2021
10239

ONQ5051045L

Singapūrai



ONQ5051046L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052047L

Ukrainai

UA RF:ЗМОВ5320А

ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип р адіообладнання MAR320A відповідає Технічному р егламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті
за такою адресою:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052049L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052053L

Jordānijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER93469/21
Model: MAR320A
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

ONQ5051055L

Ganai

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Serbijai

И 038 21

ONQ5051058L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2020/8181 APPROVED

ONQ5051060L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Krievija

EAC

OGL3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Omānai

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Malaizijai

MCMC
CIDF16000007

ONQ5051070L

Izraēlai

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ

המסגר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR320A

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מזהר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ5052180L

Kanādai

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ONQ5052181L

Brazīlijai

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

17417-20-04902

ONQ5051074L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Meksikai

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Paragvajai

CONATEL

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320A
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 ℃
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ONQ5052182L

Argentīnai

RAMATEL
H-26025

ONQ5051081L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO : 9,28/2021

PTA

ONQ5051082L

Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N03B/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

Apvienotajai Karalistei

UK
CA

ONQ5E052172L

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27,60 dBm
High Resolution : 32,58 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5E052164L

Mauritānijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

ONQ5E052166L

Sjerraleonei

NATCOM TAN : 2021-002-0067

ONQ5E052165L

7

Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst (A veids):

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQH5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5051136N

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。 (適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052166L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Brazīlijai

ANATEL

xxxxx-xx-xxxxx

13265-20-12277

ONQ5052171L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И61819

OGL3051271L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

ONQ5E051155L

Dienvidāfrikas Republikai

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Paragvajai

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

ONQ5052174L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TA070668

ONQ5052175L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Pakistānai

Approved by PTA
9.275/2020

PTA

Pakistan Telecom Authority

ONQ5052176L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

ONQ5052177L

Indonēzijai

75710/SDPPI/2021
10976

ONQ5052169L

Jordānijai

TRC/31/7635/2020

ONQ5052168L

Taivānai

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052170L

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'Kloperating frequencies of the device' ' בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Taizemei

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

7

Filipīnām

NTC

Type Approved
No. ESD-1920939C

ONQ5052164L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

ONQ5052167L

Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst (B veids):

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FC

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

ONQ5E052158L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajai

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Pakistānai

ONQ50520821

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ושאר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

תיק מספר : 63-66570

ONQ5052094L

Taizemei

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทีคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipīnām

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

ONQ5052156L

Rīcība ārkārtas situācijā 8

Ceļa brīdinājums 8-3
• Avārijas lukturi 8-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
• Ja braukšanas laikā automobilis apstājas 8-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4
Ja dzinēju nevar iedarbināt 8-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 8-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 8-5
Ārkārtas iedarbināšana 8-5
• Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību 8-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 8-6
Ja dzinējs pārkarst 8-7
• Automobiļa dzesēšana 8-7
• Vai darbojas dzesēšanas ventilators 8-8
• Vai nebeidzas dzesēšanas šķīdums 8-8
• Vai nav pārtrūkusi ūdens sūkņa piedziņas siksna 8-8
• Vai atkal nav notikusi pārkaršana 8-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-9
• Zema riepu spiediena signāls 8-10
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 8-11
• Riepas nomaiņa ar TPMS 8-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-13
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 8-13
• Riepu nomaiņa 8-14
• Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 8-17
• Domkrata marķējums 8-18
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-21
• Riepu remonta komplekta komponenti 8-22

8 Rīcība ārkārtas situācijā

• Riepu remonta komplekta lietošana 8-23
• Hermētiķa sadalīšana 8-23
• Riepu spiediena pārbaude 8-24
• Droša riepu remonta komplekta lietošana 8-25

Vilkšana 8-26

• Vilkšanas dienests 8-26
• Vilkšana avārijas gadījumā 8-27

Avārijas piederumi 8-29

Eiropas eCall sistēma 8-30

• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 8-30
• Informācija par datu apstrādi 8-31
• Eiropas eCall sistēma 8-32

AAE eCall sistēma 8-35

• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 8-35
• Informācija par datu apstrādi 8-36

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Ja braukšanas laikā notiek ārkārtas situācija vai jūs novietojat automobili ceļa malā, jums jābrīdina pretī vai garām braucošie transportlīdzekļi par piesardzības ievērošanu, braucot garām jūsu automobilim. Šim nolūkam jums jāizmanto avārijas lukturi.

Avārijas lukturi

Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Nosacījums(-i)

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Novietošana ceļa malā

Lietošana

Nospiediet avārijas lukturu slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

Lietošana

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Apturiet automobili drošā vietā.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Vēlreiz iedarbiniet automobili.

Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja jums ir transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu, kura nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, transportlīdzeklis var pārvietoties uz priekšu, ja to pārslēdz 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriež starteri, nenospiežot sajūga pedāli.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Lietošana

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)/
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.

Skatiet "Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-13.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

✻ INFORMĀCIJA

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

Lietošana

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)/
3. Pārbaudiet, vai akumulatora un startera savienojumi ir tīri un cieši.
   - Akumulators ir izlādējies, ja zūd iekšējā apgaismojuma spilgtums vai ja iekšējais apgaismojums izdziest, kad jūs iedarbināt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Neiedarbiniet automobili, velkot vai stumjot. Skatiet "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 8-5.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

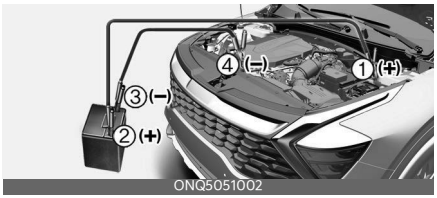
Lietošana

1. Pārbaudiet:
   - Degvielas līmeni. Pielejiet degvielu, ja nepieciešams.
   - Aizdedzes spoles un aizdedzes sveču savienojumus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
   - Dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.

Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību



Nosacījums(-i)

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar ārējā avota palīdzību.

Lietošana

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā.
   - Savienojiet vienu savienojošā kabeļa galu ar izlādētā akumulatora pozitīvo spaili (1).
   - Savienojiet otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (2).
   - Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spai-

lēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

4. Ja automobilis ir savienots ar citu automobili, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam vairākas minūtes darboties ar 2 000 apgriezieniem minūtē.
5. Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
6. Ja dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet vienu pieslēdzamā akumulatora (3) negatīvās spailes galu, pēc tam otru pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvās spailes galu un tukšo akumulatoru (1). Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.
- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar manuālo ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili, jo tas var bojāt emisiju vadības sistēmu.

Transportlīdzekļus, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu/divsajūgu ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili.

Ievērojiet šīs sadaļas norādījumus par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību. "Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību" lapā 8-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Ja dzinējs pārkarst

✻ INFORMĀCIJA

Kad temperatūras devējs uzrāda pārkaršanu, notiek jaudas zudums vai ir dzirdams skaļš klaudzošs, klabošs troksnis, kas norāda uz to, ka dzinējs ir pārāk karsts.

Automobiļa dzesēšana

Lietošana

1. Apturiet automobili drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrālā)/
5. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
6. Pārbaudiet:
   - Dzinēja dzesēšanas ventilators
   - Ūdens sūkņa piedziņas siksna
   - Siksnas spriegojums
   - Noplūdes no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa (ja tika lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli).
7. Pagaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atgriežas normālā līmenī.
8. Turpiniet braukt, uzmanoties no jaunām pārkaršanas pazīmēm.

Vai darbojas dzesēšanas ventilators

Lietošana

- Izslēdziet dzinēju.

Vai nebeidzas dzesēšanas šķīdums

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Neatveriet pārsegu.
3. Pagaidiet, kamēr dzesēšanas šķīdums pārstāj plūst vai beidzas tvaika izplūde.
4. Pievienojiet pietiekamu dzesēšanas šķīduma daudzumu tvertnē.

Vai nav pārtrūkusi ūdens sūkņa piedziņas siksna

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vai atkal nav notikusi pārkaršana

Lietošana

- Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

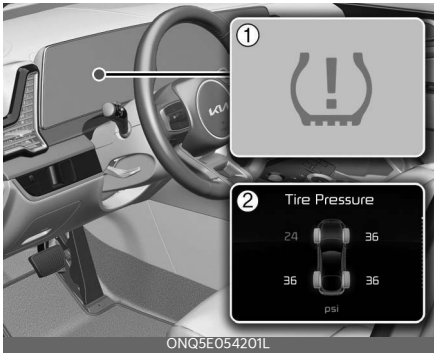
- Lai izvairītos no traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no ventilatora un piedziņas siksnām.

- Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Straujš dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz dzesēšanas sistēmas noplūdi, un tā pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)



1 Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators

2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-57.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 4-57).

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminājies, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta.

Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas nav iededzies TPMS kļūdas indikators, lai pārliecinātos, ka nomainītās riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

ONQ5041289L

A: **Zems riepu spiediens**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomai-

nītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)

- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators(!)

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (to izraisa vismaz 3 stundu stāvēšana un mazāk nekā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšana šī 3 stundu perioda laikā).

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

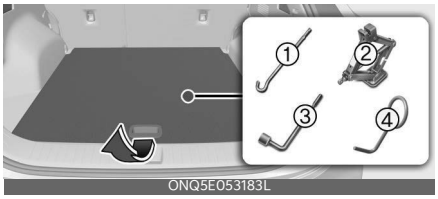
  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti



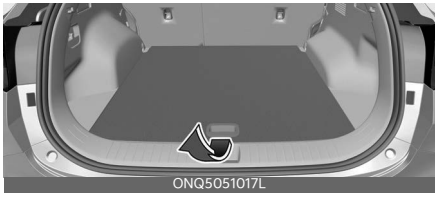
ONQ5E053183L

1 Domkrata rokturis
2 Domkrats
3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
4 Instruments diska pārsega noņemšanai (ja ir aprīkojumā)

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

Lietošana

1. Paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.


ONQ5051017L

2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Ja ar roku ir sarežģīti atskrūvēt riepas fiksācijas spārnskrūvi, varat to viegli atskrūvēt, izmantojot domkrata rokturi.

ONQ5051130N

- Ievietojiet domkratu riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
- Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

  Esiet uzmanīgi, izmantojot aso domkrata rokturi.

3. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā. Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.

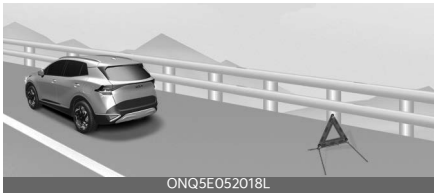
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet uzmanīgi, jo minimālais attālums līdz zemei samazinās, kad glabājat oriģinālo riepu transportlīdzekļa apakšā pēc tās nomaiņas ar rezerves riepu. Īpaši ieteicams braukt 30 km/h (18 jūdzes stundā), braucot pāri ātruma ierobežojošiem elementiem un augšup/lejup pa kalnu vai uz nelīdzena ceļa.
- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.
- Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu. Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

Lietošana

1. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.



2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), lai izslēgtu transportlīdzekli.
5. Izņemiet no automobiļa domkratu, domkrata rokturi, riteņu atslēgu un rezerves riepu.

6. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.

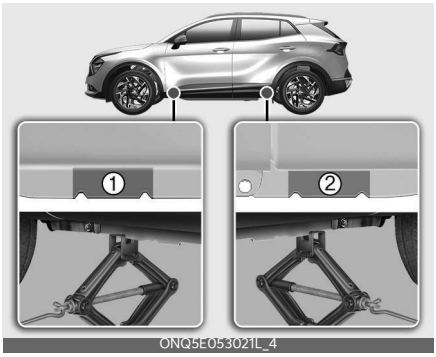
ONQ5E053157L

ONQ5E061113L

7. Ja tiek izmantots 19 collu disks, izņemiet instrumentu kastē esošo noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
8. Atskrūvējiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam katru par vienu apgriezienu. Neizņemiet nevienu riteņa stiprinājuma uzgriezni, kamēr riepa nav pacelta virs zemes.

ONQ5E053121L

9. Uzstādiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkratam paredzētajā pozīcijā.



ONQ5E053021L_4

10. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. Celiet automobili uz augšu, līdz riepa paceļas virs zemes. Pirms riteņu stiprinājuma uzgriežņu izskrūvēšanas, pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

ONQ5E053182L

11. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem.
12. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot.
13. Paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām. Nedaudz uzsitiet uz riteņa un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.
14. Turiet riteni uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus uz tapskrūvēm un uzskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakusti-

niet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nostājies vietā.

15. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
16. Izvietojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu un pievelciet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad atkārtoti pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkšanas stingrumu.

ONQ5E053122L

Pēc riepu nomaiņas uzticiet jūsu automobiļa pārbaudi profesionālai darbnīcai vai vērsieties pēc citas profesionālas palīdzības. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.
- Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.
- Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas. Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanas griezes moments

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ INFORMĀCIJA

Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja

šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet "Riepas un riteņi" lapā 10-9.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompakta rezerves riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

Piesardzības pasākumi

- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/st. (50 jūdzes/st.).
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai kravnesību.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem.
- Nemazgājiet automobili automātiskajās automazgātavās.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Neizmantojiet nekādiem citiem transportlīdzekļiem.
- Regulāri pārbaudiet jūsu kompakto rezerves riepu un nomainiet pret tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

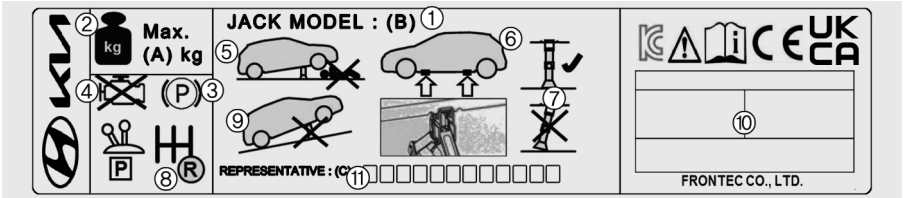
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.
- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Domkrata marķējums



* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1 Modeļa nosaukums

2 Maksimālā pieļaujamā slodze

3 Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.

4 Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.

5 Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.

6 Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves

7 Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.

8 Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
Transportlīdzekļus ar manuālo ātrumkārbu pārslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita).

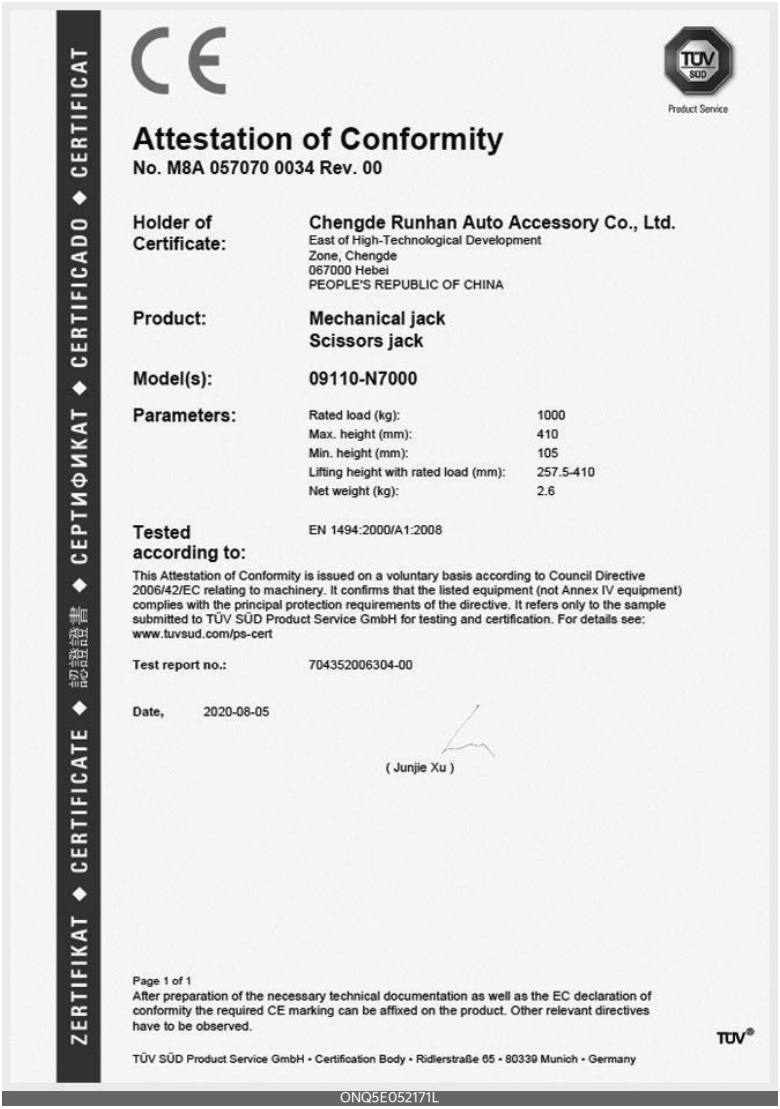
9 Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.

10 Domkrata ražotājs

11 Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0034 Rev. 00

Holder of Certificate:	**Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.** East of High-Technological Development Zone, Chengde 067000 Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	
Product:	**Mechanical jack** **Scissors jack**	
Model(s):	**09110-N7000**	
Parameters:	Rated load (kg):	1000
	Max. height (mm):	410
	Min. height (mm):	105
	Lifting height with rated load (mm):	257.5-410
	Net weight (kg):	2.6
Tested according to:	EN 1494:2000/A1:2008	

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2020-08-05

(Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

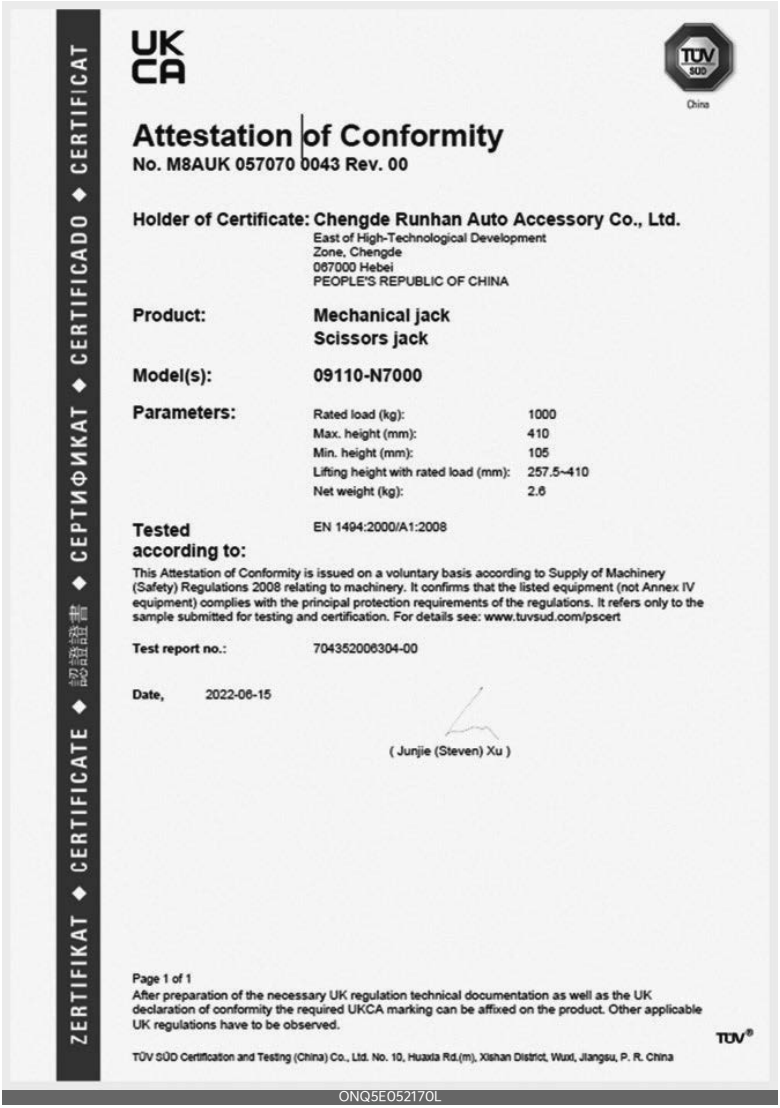
TÜV

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

ONQ5E052171L

8

UKCA



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

UK CA

TÜV SÜD China

Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0043 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-N7000**

Parameters:

Rated load (kg):	1000
Max. height (mm):	410
Min. height (mm):	105
Lifting height with rated load (mm):	257.5~410
Net weight (kg):	2.6

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2022-06-15

(Junjie (Steven) Xu)

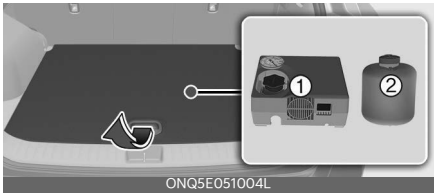
Page 1 of 1
After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

ONQ5E052170L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)



1 Kompresors

2 Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Kad esat pārliecinājies par riepas pienācīgu hermetizāciju, varat uzmanīgi braukt ar šo riepu (ne vairāk par 200 km (124 jūdzēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatiet "Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 8-25.

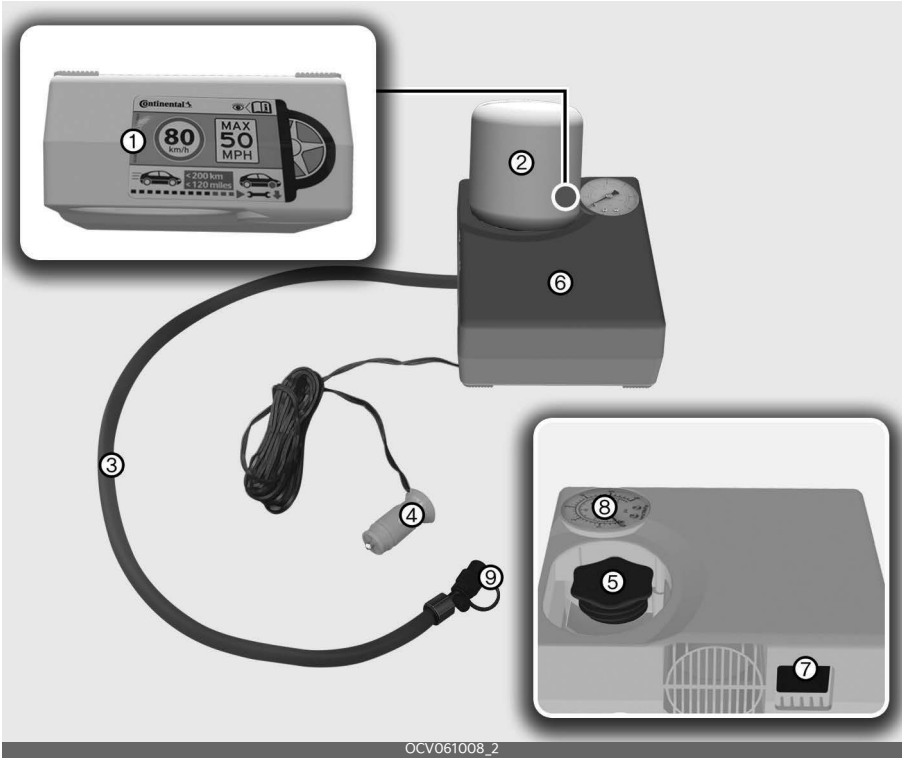
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

Riepu remonta komplekta komponenti



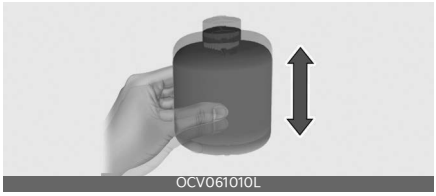
* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa pudele
3 Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
4 Strāvas izvada savienotājs
5 Hermētiķa pudeles turētājs
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8 Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
9 Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

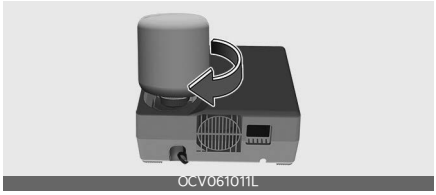
Riepu remonta komplekta lietošana

Lietošana

- Sakratiet hermētiķa pudeli.


OCV061010L

- Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.


OCV061011L

- Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.

ONQ5E051005L

- Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.

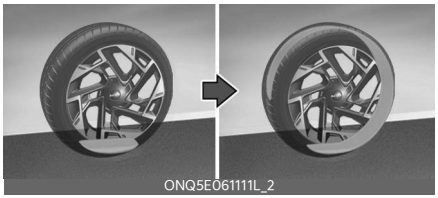
ONQ5E051007L

- Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
- Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.

ONQ5E061112L

- Iedarbiniet automobili.
- Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
- Izslēdziet kompresoru.
- Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana


ONQ5E061111L_2

Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h. Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

- Pēc aptuveni 7-10 km (vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
- Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.

- Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
- Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
  - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
  - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam rādītājam (skatiet "Riepas un riteņi" lapā 10-9). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piesūknēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet ar automašīnu atkārtotu braucienu, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 8-23. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu,

sazinieties ar profesionālu autoservisu.

* PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu aizlīmēšanai/piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

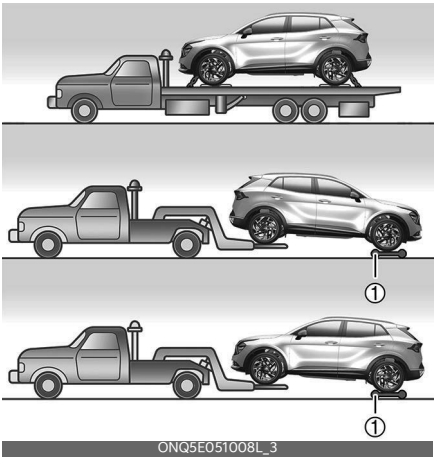
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 collas)
  - Hermētiķa pudele: 105,7 x 87,3 ø mm
  - Kompresora svars: 620 g (1,36 mārciņas)
  - Hermētiķa tilpums: 350 ml

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



ONQ5E051008L_3

1 Riteņu platforma

- Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams izmantot riteņu paliktni (1) vai plakanos ratiņus.
- Automobiļus ar divu riteņu piedziņu var vilkt, aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez paliktņiem) un piedziņas riteņiem paceltiem no zemes.

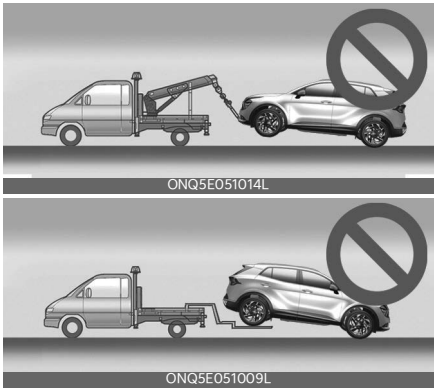
✻ INFORMĀCIJA

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

⚠ UZMANĪBU

Pilnpiedziņas automobili nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā riteņiem atrodoties uz zemes. Tas var radīt nopietnus transmisijas vai pilnpiedziņas sistēmas bojājumus.

Pilnpiedziņas transportlīdzekļu vilkšana



ONQ5E051014L

ONQ5E051009L

Lietošana

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Velciet transportlīdzekli, izmantojot riteņu pacelšanu un ratiņus vai platformas tipa piekabi, uz kuras neviens ritenis nesaskaras ar zemi.

⚠ UZMANĪBU

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Vilkšana bez riteņu platformas

Lietošana

1. Pārslēdziet automobili pozīcijā ACC (Palīgstāvoklis).
2. Pārslēdziet pārnesumu "N" (neitrālā) pozīcijā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Ja pārnesumu nepārslēdz N (neitrālā) pozīcijā, ātrumkārbai var tikt nodarīti iekšēji bojājumi.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā

ONQ5051011

Aizmugurējais

ONQ5E051010L

Lietošana

1. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
2. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
3. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

✻ INFORMĀCIJA

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus. Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.
- Pārslēdziet pārnesumu "N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā. (Transportlīdzekļiem ar manuālo ātrumkārbu)
- Lai neradītu nopietnus automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas bojājumus, samaziniet transportlīdzekļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes/h) un velciet to mazāk nekā 1,5 km (1 jūdzi). (Transportlīdzekļiem ar automātisko ātrumkārbu un divsajūgu ātrumkārbu)

- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet zem transportlīdzekļa, vai automātiskajai ātrumkārbai/divsajūgu ātrumkārbai nav šķidruma noplūžu. Ja automātiskajai ātrumkārbai/divsajūgu ātrumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto platformas tipa piekabes vai vilkšanas ratiņus.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir pieejamas šķēres, pārsienamie materiāli, leikoplasts u.c.

Trīsstūra atstarotājs

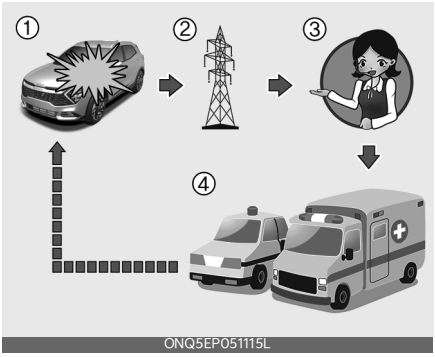
Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
   - Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)

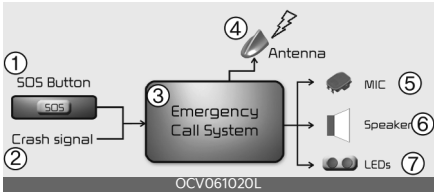


Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits*2 negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

* 1. Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
* 2. „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



1 SOS (atpakaļ) poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Transportlīdzekļa eCall sistēmas, tās lietošanas un funkcionalitātes pārskats: skatiet šo sadaļu. Pakalpojums eCall ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota transportlīdzekļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei transportlīdzekļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Transportlīdzekļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim

pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma

ONQ5E051119L

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 LED

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

ONQ5EP051116L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

ONQ5EP051116L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

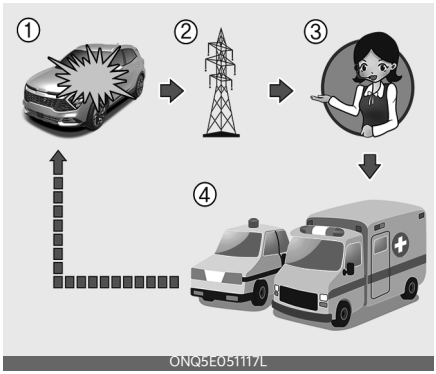
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
  - Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  - Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits *2 negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

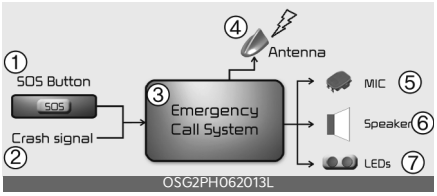
AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā "AAE eCall sistēma" lapā 8-37. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



1 SOS (atpakaļ) poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Transportlīdzekļa eCall sistēmas, tās darbības un funkciju pārskats: skatiet šo

sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota transportlīdzekļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei transportlīdzekļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru.

Datu un to saņēmēju veidi

Transportlīdzekļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir attiecīgi publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā tās atrodas, lai pirmās saņemtu un apstrādātu eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas darbības datu reģistrācijas žurnāls tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 Mikrofons

2 SOS (atpakaļ) poga

3 LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS POGA ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

ONQ5E051116L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)

OCV061027L

3. Avārijas dienesti

OCV061028L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1

ONQ5E051116L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus

vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā pirms savienojuma vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 9-10.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums

Apkope 9

Dzinēja nodalījums 9-4
Tehniskā apkope 9-6
• Īpašnieka atbildība 9-6
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-6
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-8
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-8
Plānotie tehniskās apkopes darbi 9-10
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-26
Motoreļļa 9-30
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-30
• Motoreļļas papildināšana 9-31
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 9-31
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 9-32
• Dzesēšanas šķidruma līmenis 9-32
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-34
Bremžu/sajūga šķidrums 9-35
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 9-35
Mazgāšanas šķidrums 9-35
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-35
Stāvbremze 9-36
• Stāvbremzes (rokas bremzes) pārbaude 9-36
Degvielas filtrs (Dīzeļdegvielai) 9-37
• Ūdens notecināšana no degvielas filtra 9-37
• Degvielas filtra kārtridža nomaiņa 9-37
Gaisa tīrītāja filtrs 9-37
• Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 9-37
Klimata kontroles gaisa filtrs 9-38
• Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 9-38

9 Apkope

Logu tīrītāju slotiņas 9-39
• Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-39
• Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-40
Akumulators 9-41
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 9-41
• Akumulatora jaudas marķējums 9-43
• Akumulatora uzlādēšana 9-43
• Elementu atiestatīšana 9-44
Riepas un riteņi 9-44
• Riepu apkope 9-44
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 9-44
• Riepu spiediena pārbaude 9-44
• Riepu rotācija 9-46
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-46
• Riepu nomaiņa 9-46
• Riteņu nomaiņa 9-48
• Riepu saķere 9-48
• Riepu apkope 9-48
• Sānu sieniņas marķējums 9-48
Drošinātāji 9-51
• Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 9-53
• Dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa 9-53
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-54
Spuldzes 9-65
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-65
• Spuldžu novietojums (priekšā) 9-66
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-67
• Spuldžu novietojums (sānos) 9-68
• Spuldžu nomaiņa (LED tips) 9-68
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa ... 9-68
• Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, apstāšanās lampiņas nomaiņa (spuldze) 9-68

Apkope 9

• Aimugurējā miglas luktura nomaiņa (spuldze).....9-69
• Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa.....9-69
• Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-70
• Salona lampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-70
• Saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-70
• Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-71
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-71
• Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 9-71

Rūpes par izskatu 9-77

• Ārējā apkope.....9-77
• Iekšējā apkope..... 9-81

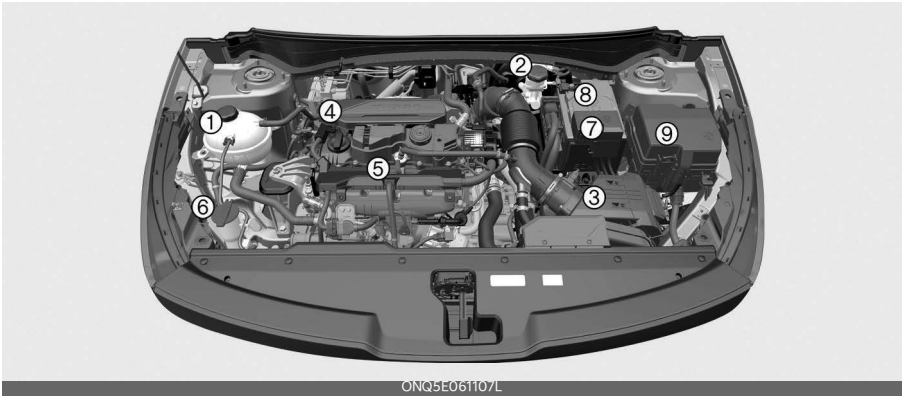
Emisiju vadības sistēma 9-83

• NOx savākšanas sistēma..... 9-86
• Selektīvā katalītiskā reducēšana 9-86

Apkope

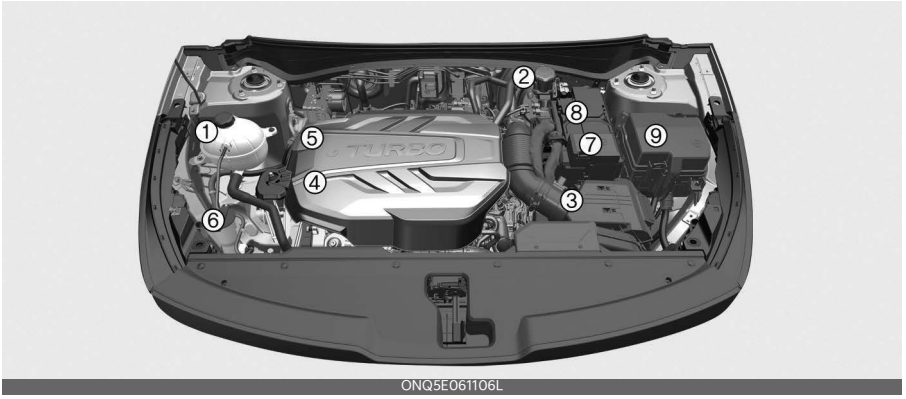
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



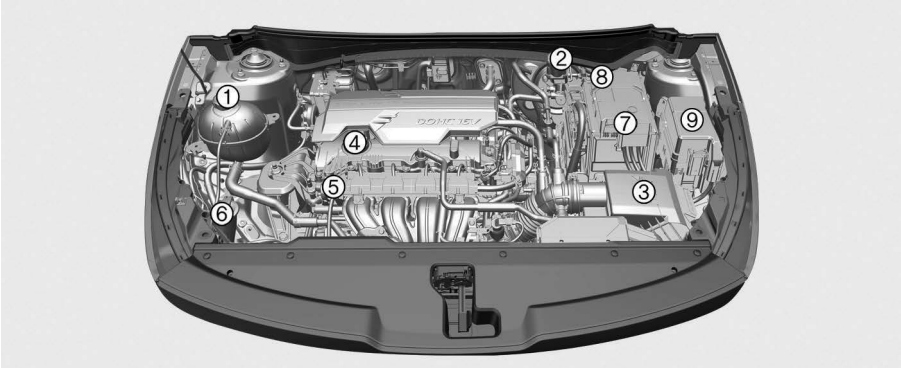
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2 Bremžu šķidruma tvertne
3 Gaisa tīrītājs
4 Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
5 Motoreļļas mērstienis
6 Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7 Akumulatora pozitīvā spaile (+)
8 Akumulatora negatīvā spaile (-)
9 Drošinātāju bloks

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dīzeļdegvielas dzinēja nodalījuma piesardzības pasākumi (ja ir aprīkojumā)

- Pjezoelektriskā sprausla darbojas ar augstu spriegumu (līdz 200 V).
- Nepieskarieties iesmidzinātājam, tā vadiem un dzinēja datoram, kad darbojas dzinējs.
- Nenoņemiet iesmidzinātāja savienotāju, kad darbojas dzinējs.
- Cilvēki ar elektrokardiostimulatoru nedrīkst tuvoties dzinējam, kamēr tas tiek iedarbināts vai darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.
- Nelietojiet iesmidzinātāja sistēmu, kamēr darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēša-

nas augstspiediena sūknis, sliede un iesmidzinātāji joprojām atrodas zem augsta spiediena. Degvielas strūkla, kas rodas degvielas noplūdes dēļ, var radīt nopietnus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermeni. Tā kā elektriskās dzinēja vadības sistēmas strāva rada vērā ņemamu magnētisko lauku, cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem nevajadzētu tuvoties ECU vai dzinēja nodalījuma vadojumam tuvāk par 30 cm (12 collas), kad dzinējs ir ieslēgts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegvielas dzinējs

Nelietojiet iesmidzinātāja sistēmu, kamēr darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas, augstspiediena sūknis, sliede, iesmidzinātāji un augstspiediena caurule joprojām atrodas zem augsta spiediena. Degvielas strūkla, kas rodas degvielas noplūdes dēļ, var radīt nopietnus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermeni. Tā kā elektriskās dzinēja vadības sistēmas strāva rada vērā ņemamu magnētisko lauku, cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem nevajadzētu tuvoties ECU vai dzinēja nodalījuma vadojumam tuvāk par 30 cm, kad dzinējs ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad motora pārsegs ir atvērts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij. Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tīrât spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstāšanās, lai uzpildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automobili

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts jebkādos smagos braukšanas apstākļos, pārbaude, nomaiņa vai uzpildīšana jāveic biežāk, ievērojot apkopes grafiku, kas paredzēts smagiem, nevis normāliem lietošanas apstākļiem.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
4	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
5	Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
6	Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
7	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši			24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs*1	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Smartstream G2.0	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*2	Benzīns		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*3	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0								
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Sveces*4	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm)							
		Smartstream G2.0	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G2.0	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
		Smartstream G2.0								
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta (AWD)	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)*5	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-	I
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)*6	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas*7	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš	Benzīns		-	I	-	I	-	I	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa fīrītāja filtrs	Benzīns		I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns		-	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	Benzīns		R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremze (rokas bremze)	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)			Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — benzīna dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	Ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
			I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	
Aizdedzes sveces	Benzīns		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta (AWD)	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs	Benzīns		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas bremze)	Benzīns		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Parastās tehniskās apkopes grafiks — dīzeļdegvielas dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzeļdegviela)	• Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija. • Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
3	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
4	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
5	Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
6	Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
7	Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielai)	Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā jānomaina biežāk. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*	Transmisijas šķidrums	Transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000			13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1 000			20	40	60	80	100	120	140	160
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1*2	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)*3	Dīzeļdegviela		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 200 000 km (130 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem. Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 40 000 km (26 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*4	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6	Vispirms pārbaudiet pēc 80 000 km (52 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km (13 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6 MHEV	Vispirms pārbaudiet pēc 80 000 km (52 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km (13 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Taimera siksna	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)							
Taimera siksnas sistēma (taimera siksna, eļļas siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, vadošais rullītis)	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	Nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)							
Karbamīda šķīduma vads un savienojumi	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķīduma ieliet-nes vāciņš	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*	Dīzeļ-degviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardānvārpsta (AWD)	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)*5	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)*6	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas iepildītāja vāciņš	Dīzeļdegviela		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtra kasetne*7	Dīzeļdegviela		I	I	R	I	I	R	I	I
Gaisa fīrītāja filtrs	Dīzeļdegviela		I	I	R	I	I	R	I	I
Izplūdes sistēma	Dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km × 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Dzesēšanas sistēma	Dīzeļdegviela	-	-	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Dīzeļdegviela	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	Dīzeļdegviela	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze (rokas bremze)	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Dīzeļdegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — dīzeļdegvielas dzinējs Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 MHEV	R	Ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Dīzeļdegviela		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Dīzeļdegviela		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta (AWD)	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Dīzeļdegviela		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Dīzeļdegviela		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs	Dīzeļdegviela		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Dīzeļdegviela		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas bremze)	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	Dīzeļdegviela		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzeļdegviela)	• Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija. • Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
3	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
4	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
6	Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.
7	Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Sadales kārbas eļļa ir jānomaina katru reizi, kad sadales kārba ir tikusi iegremdēta ūdenī.
8	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

NR.	Elements	Piezīme
9	Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielai)	Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā jānomaina biežāk. Kia iesaka "ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) pārbaude, ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) nomaiņa". Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*	Transmisijas šķidrums	Transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
Mēneši				12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs[*1][2]	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Izņemot Meksikai, Ķīnai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
			Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
			Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6	Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs)[*3]	Benzīns, dīzeļdegviela			Vispirms veiciet nomaiņu pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
Mēneši				12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Piedziņas siksnas (dzinējs)*4	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G2.0									
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem. Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem.							
			Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 80 000 km (52 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem. Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 20 000 km (13 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem.							
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 100 000 km (65 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Taimera siksna	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6		Pārbaudiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)							
Taimera siksnas sistēma (taimera siksna, eļļas siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, vadošais rullītis)	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6		Nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)							
Karbamīda šķīduma vads un savienojumi	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamīda šķīduma ielietnes vāciņš	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6		-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Sveces*5	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi		Nomainiet ik pēc 70 000 km (45 500 jūdzēm)							
		Smartstream G2.0		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G2.0		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6									
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
		Smartstream G2.0									
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6									
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Kardānvārpsta (AWD)	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)*6	Benzīns, dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	-	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
Mēneši				12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)*7	Benzīns, dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas piedevas*8	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksikai, Ķīnai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
			Meksikai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
			Ķīnai	Papildiniet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs	Benzīns		Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns			-	-	-	I	-	-	-	I
	Dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs	Benzīns		Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš	Benzīns			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas iepildītāja vāciņš	Dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtra kasetne*9	Dīzeļdegviela			-	I	-	R	-	I	-	R
Gaisa fīrītāja filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela		Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvo Austrumu valstis	I	I	R	I	I	R	I	I
			Ķīnai, Indijai, Tuvo Austrumu valstīm	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, dīzeļdegviela			-	-	-	I	-	I	-	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs	Benzīns, dīzeļdegviela			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela		Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
			Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu/sajūga šķidrums	Benzīns, dīzeļdegviela		Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
			Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze (rokas bremze)	Benzīns, dīzeļdegviela			-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Benzīns, dīzeļdegviela			I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Piekares lodveida šarnīri	Benzīns, dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	Benzīns, dīzeļdegviela		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, dīzeļdegviela	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
		Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)			Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements				Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
		Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai		Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
			Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6	Izņemot Krieviju, Austrāliju, Jaunzēlandi un Dienvidāfrikas Republiku	R	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai		Ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		R	Ik pēc 50 000 km (30 500 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
				I	Ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	Benzīns			R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	Benzīns, dīzeļdegviela			R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Benzīns, dīzeļdegviela			R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	Benzīns, dīzeļdegviela			I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Kardānvārpsta (AWD)	Benzīns, dīzeļdegviela	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)	Benzīns, dīzeļdegviela	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)	Benzīns, dīzeļdegviela	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtrēšanas filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, dīzeļdegviela	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	Benzīns, dīzeļdegviela	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas bremze)	Benzīns, dīzeļdegviela	I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	Benzīns, dīzeļdegviela	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	Benzīns, dīzeļdegviela	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja START/STOP pogu bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Hibrīda startera un ģeneratora (MHSG) siksna

Pārbaudiet, vai hibrīda startera un ģeneratora siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un nomainiet to, ja nepieciešams. Hibrīda startera un ģeneratora siksnai ir periodiski jāpārbauda spriegums, un tā pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja START/STOP pogu bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtra kasetne (dīzeļdegvielas dzinējam)

Bloķēts filtrs var ierobežot ātrumu, ar kuru automašīna var braukt, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt dažādas problēmas, piemēram, apgrūtinātu startēšanu. Ja degvielas tvertnē sakrājas pārlieku liels daudzums atkritumu, iespējams, filtru vajadzēs mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai pie savienojumiem nav noplūdes. Veiciet degvielas filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas filtrs (benzīna dzinējam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tikai dīzeļdegvielai

Nelietojiet iesmidzinātāja sistēmu, kamēr darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas, augstspiediena sūknis, sliede, iesmidzinātāji un augstspiediena caurules joprojām atrodas zem augsta spiediena. Degvielas strūkla, kas rodas degvielas noplūdes dēļ, var radīt nopietnus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermeni. Tā kā kopējās sliežu sistēmas augstā strāva rada vērā ņemamu magnētisko lauku, cilvēkiem ar elektrokardiostimulatoriem būtu jāievēro vismaz 30 cm (12 collas) attālums no ECU vai dzinēja nodalījuma vadojuma, kad dzinējs ir ieslēgts.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš (benzīna dzinējam)

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos. Veiciet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Iesākumā automātiskās pārnesumkārbas šķidruma krāsa ir sarkana.

Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tā ir normāla parādība, un nav nepieciešama šķidruma nomaiņa mainītās krāsas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.)

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu pedāli un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Kardānvārpsta

Pārbaudiet, vai kardānvārpstai, putekļu aizsargiem, skavām gumijas savienojumiem un centrālo gultņu gumijai nav plaisu, nolietojuma pazīmju vai bojājumu. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

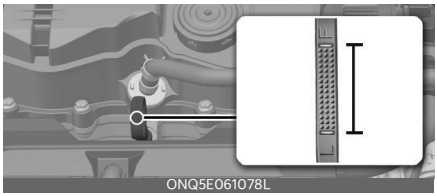
Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

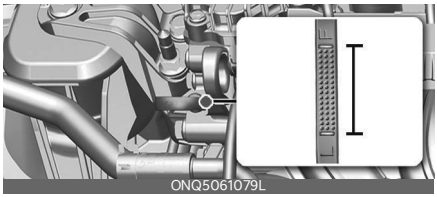
Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV

Lietošana

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni.
   - Benzīna dzinējam pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.
   - Benzīna dzinējam līmenim jāatrodas C diapazonā. Ja līmenis atrodas D diapazonā, pievienojiet pietiekamu motoreļļas daudzumu, lai līmenis paceltos diapazonā.

Attālums	Nepieciešamās darbības atkarībā no atbilstošā motoreļļas līmeņa
A	Sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
B	Nepapildiniet eļļu.
C	Jūs varat papildināt eļļu, ja eļļas līmenis nepārsniedz C diapazonu.
D	Papildiniet eļļu un pārliecinieties, ka eļļas līmenis atrodas C diapazonā.

Motoreļļas papildināšana

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV

Smartstream G2.0

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km (4 000 jūdzēm).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja dzinēja eļļas nomaiņas grafiks netiek ievērots, dzinēja eļļas veiktspēja var pasliktināties, un var tikt ietekmēts dzinēja stāvoklis. Tāpēc ieteicams ievērot nomaiņas grafiku.
- Lai dzinējs darbotos optimāli, izmantojiet ieteikto dzinēja eļļu. Ja nelietojat ieteikto dzinēja eļļu, nomainiet to atbilstoši lietošanas norādījumiem skarbos lietošanas apstākļos.

* Dzinēja eļļas nomaiņas intervāls ir noteikts, lai novērstu eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un nav saistīts ar eļļas daudzuma patēriņu, tāpēc regulāri pārbaudiet un uzpildiet eļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.
- Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.
- Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.
- Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

✻ PIEZĪME

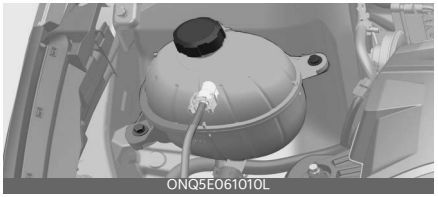
Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājums.

Turklāt, tiek aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un kļūmes indikatora lampiņa (🔧) iedegas, ja automobilis tiek ilgstoši vadīts šādā stāvoklī.

Smartstream G2.0, Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV: kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna brīdinājuma gaismiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidruma līmenis


ONQ5E061010L

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

✻ INFORMĀCIJA

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli. Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties

līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

⚠ UZMANĪBU

Radiatora vāciņa noņemšana

• Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja iekļīšanos u.c.

✻ PIEZĪME

Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

Lietošana

1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % vai mazāk nekā 35 % antifrīza.
- Jūsu automobiļa dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzesēšanas šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.

Maisījuma procentuālo sastāvu skatiet tālāk sniegtajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

- Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.
- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

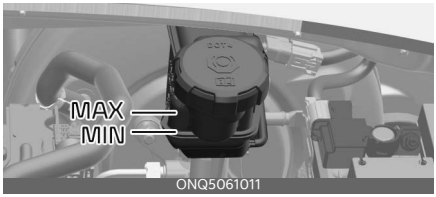
Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ UZMANĪBU

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu/sajūga šķidrums

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



ONQ5061011

Lietošana

1. Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet "Bremžu/sajūga šķidrums" lapā 9-35.)

⚠ UZMANĪBU

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

✻ INFORMĀCIJA

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

ONQ5061012L

Lietošana

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.
- Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

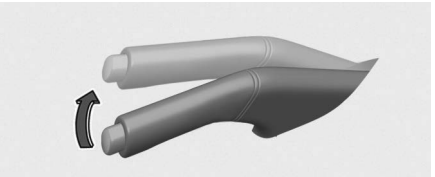
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.

- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze

Stāvbremzes (rokas bremzes) pārbaude (ja ir aprīkojumā)


ONQ5051100L

Pārbaudiet stāvbremzes gaitu, saskaitot "klikšķu" skaitu, kas atskan, to pilnībā iedarbinot no atlaista stāvokļa. Stāvbremzei vienai pašai ir droši jānotur transportlīdzeklis diezgan stāvā nogāzē. Ja klikšķu ir vairāk vai mazāk par norādīto, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt Kia pilnvarotajam izplatītājam/servisa partnerim.

Gaita: 5~6 klikšķi ar spēku 20 kgf (44 lbf, 196 N).

Degvielas filtrs (Dīzeļdegvielai)

Ūdens notecināšana no degvielas filtra

Nosacījums(-i)

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa ( ).

Lietošana

Nogādājiet automobili uz profesionālu autoservisu, iztukšojiet ūdeni un pārbaudiet sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas filtra kārtridža nomaiņa

Lietošana

Veiciet degvielas filtra kārtridža nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens laikus netiek iztecināts, ūdens izkļūšana cauri filtram var radīt svarīgu daļu, piemēram, degvielas sistēmas, bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nomainot degvielas filtra kasetni, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

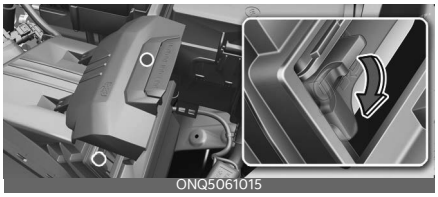
Gaisa tīrītāja filtrs

Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa

Lietošana

1. Paceliet gaisa tīrītāja vāka sviru (1) un atbrīvojiet slēdzeni.

2. Rotējiet filtra fiksēto sviru un atbrīvojiet slēdzeni.



3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.

4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā tas var izraisīt gaisa plūsmas sensora bojājumus.

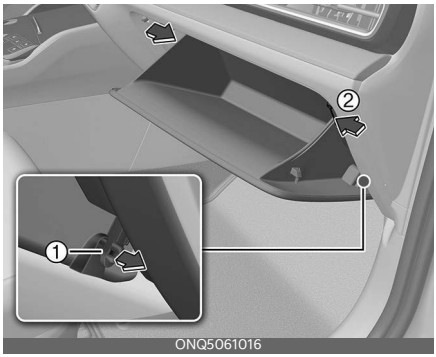
  Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātas daļas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

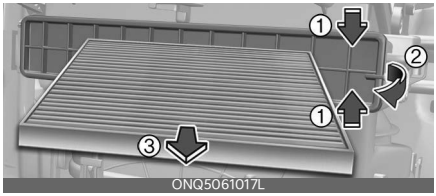
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa

Lietošana

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atduri (1).



2. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet balsta lenci.



3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

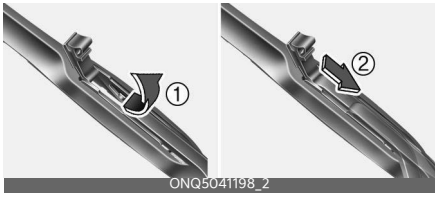
Logu tīrītāju slotiņas

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa

ONQ5061018L

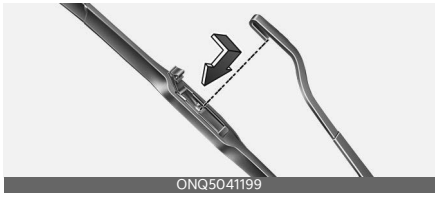
Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (1x/MIST) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. **A tips (ja ir aprīkojumā)**
   - Paceliet stikla tīrītāja sviru.
   - Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.



ONQ5041198_2

   - Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.


ONQ5041199

5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
6. Ieslēdziet automobili, un loga tīrītāja sviras atgriezīsies parastajā darba pozīcijā.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

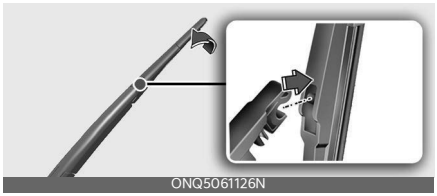
ONQ5051096L

Lietošana

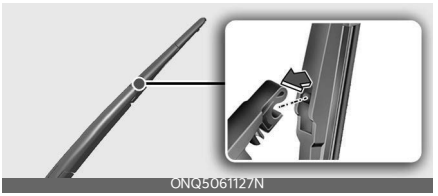
1. Izslēdziet automobili.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (1x/MIST) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.

ONQ5061019

5. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.


ONQ5061126N

6. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.


ONQ5061127N

Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

7. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

✻ INFORMĀCIJA

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā

nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.

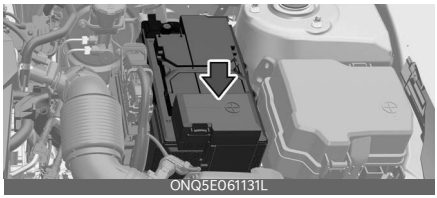
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora

skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

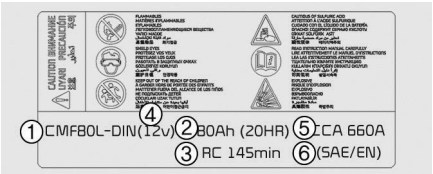
✻ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekad nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs



* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Akumulatora Kia modeļa nosaukums

2 Nominālā kapacitāte (ampērstundās)

3 Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)

4 Nominālais spriegums

5 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE

6 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to divas stundas, kad strāvas stiprums ir 20~30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

⚠ UZMANĪBU

Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iek-

šējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošas stiklšķiedras (Absorbent Glass Matt — AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, tā jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Panorāmas lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma
- Audio sistēma
- Pulkstenis

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

✻ INFORMĀCIJA

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

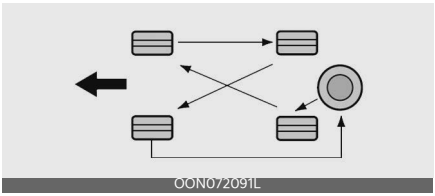
⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.

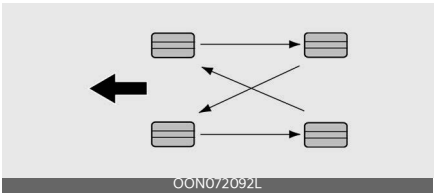
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija

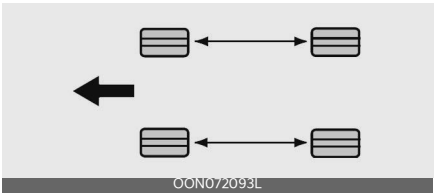
Ar pilna izmēra rezerves riepu



Bez rezerves riepas



Vadriteņu riepas



Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1 000 km. Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

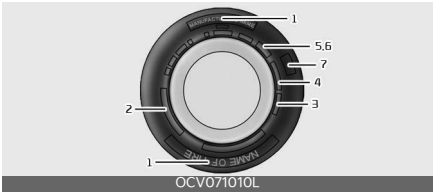
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7,5JX19

7,5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatiet "Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 10-13.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas bojājumu.

  Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmanto-

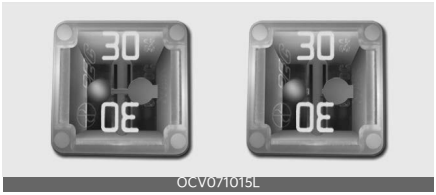
jot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa paslikināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Drošinātāji

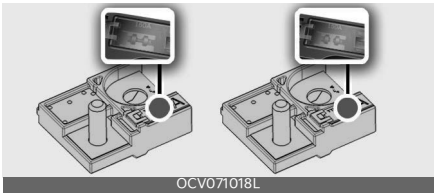
Plakanā tipa

Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekts

BFT



* Kreisais: Normāls, Labais: Pārdedzis
* Faktiskais drošinātāju/releju paneļa marķējums var atšķirties.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.
- **Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu**

  Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriska-

jās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

ONQ5H061012

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.

ONQ5EP061058L

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

✻ INFORMĀCIJA

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

ONQ5E061058L

Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenā drošinātāja nomaiņa (vairāku drošinātāju komplekts)

ONQ5E061059L

Lietošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

✻ PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

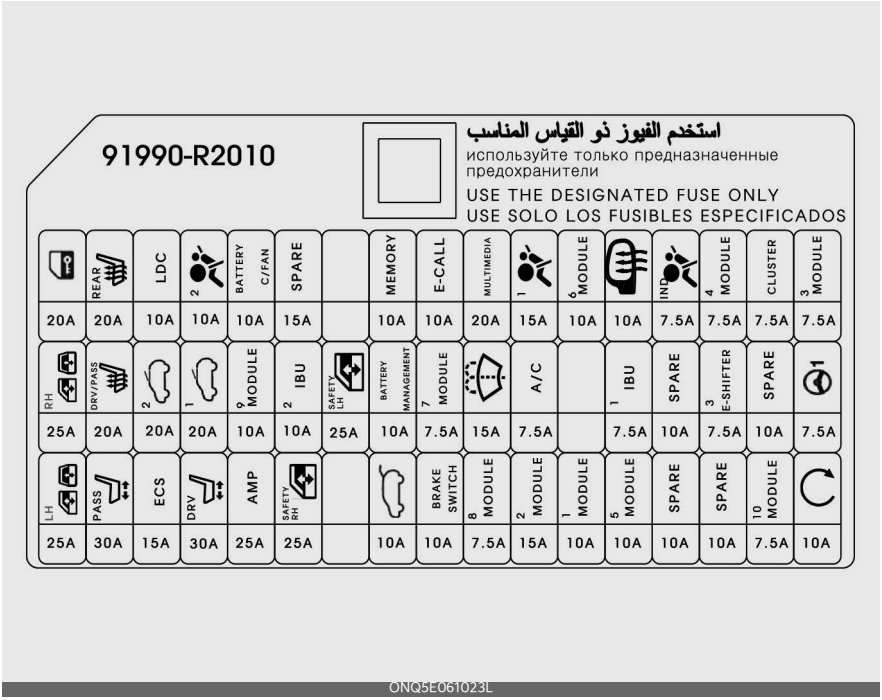
Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

ONQ5061022



ONQ5E061023L

ICU sadales kārba

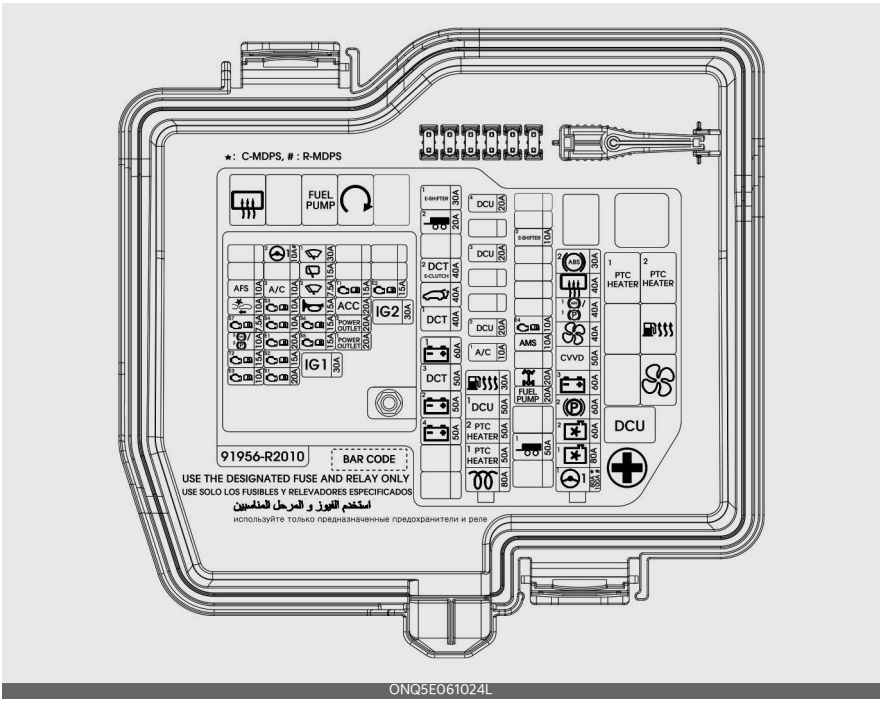
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DOOR LOCK		20A	Centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas releji
P/WINDOW RH	RH	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, Pasažiera elektrisko logu slēdzis
P/WINDOW LH	LH	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis
S/HEATER (REAR LH)	REAR	20A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
S/HEATER (DRV/PASS)	DRV/PASS	20A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
P/SEAT (PASS)	PASS	30A	Pasažiera elektriskā sēdekļa slēdzis
SUNROOF2	2	20A	Jumta pārsega kontrolieris (Blind motors)
AIRBAG2	2	10A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SUNROOF1		20A	Jumta pārsega kontrolieris (stikla motors)
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS (integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis
MODULE9	9 MODULE	10A	Sajūga moduļa cilindra sensors, vadītāja IMS (integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis, vadītāja/pasažiera viedās atslēgas ārējais rokturis, lietus sensors, avārijas slēdzis, datu savienojuma savienotājs, aizmugurējo durvju mehānisms, stūres teleskopiskais mehānisms.
AMP (pastiprinātājs)	AMP	25A	AMP (pastiprinātājs)
IBU (Integrated Body Control Unit)2	2 IBU	10A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks), aizdedzes slēdzis, auto transmisijas svira
P/WINDOW SAFETY RH		25A	Pasažiera drošības elektriskā loga modulis
P/WINDOW SAFETY LH		25A	Vadītāja drošības elektriskā loga modulis
ATMIŅA	MEMORY	10A	Ārējā spoguļa salokāmā/nolokāmā releja, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, instrumentu kopa, gaisa kondicioniera kontrolieris (LCD), gaisa kondicioniera vadības modulis, garastāvokļa lampas bloks, konsoles garastāvokļa lampa, garastāvokļa lampa (pasažiera), avārijas spilvena slēdzis, ADAS stāvvietas ECU
Bagāžas nodalījums		10A	Bagāžas nodalījuma relejs
E-CALL (e-zvans)	E-CALL	10A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	20A	Audio (displeja), audio/video un navigācijas galvenais bloks
WASHER (mazgātājs)		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā/aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AIRBAG1	1	15A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
Gaisa kondicionieris ieslēgts	A/C	7,5 A	E/R sadales bloks (PTC sildītāja relejs #1, ventilatora relejs), gaisa kondicioniera kontrolieris (LCD), gaisa kondicioniera vadības modulis
MODULE2	2 MODULE	15A	Priekšējais USB lādētāja savienotājs, vadītāja/pasažiera sēdekļa USB pieslēgvieta
MODULE6	6 MODULE	10A	Konsoles slēdzis, braukšanas režīma slēdzis, datu savienojuma savienotājs, automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas sviras indikators
MODULE1	1 MODULE	10A	ADAS stāvvietas ECU, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), audio tastatūra, audio/video un navigācijas tastatūra, ārējo spoguļu elektriskais slēdzis, ārkārtas zvana (E-Call) modulis, AMP (pastiprinātājs), audio (displejs), audio/video un navigācijas galvenā ierīce
HEATED MIRROR (apsildāms spogulis)		10A	Vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IBU (Integrated Body Control Unit)1	1 IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
MODULE5	5 MODULE	10A	Vadītāja IMS (integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis, Aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, Priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, AMP (pastiprinātājs), Priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, Audio (displejs), Audio/video un navigācijas galvenais bloks, Priekšējais bezvadu lādētājs, Ārkārtas zvana (E-Call) modulis, Gaisa kondicioniera vadības modulis (LCD), Gaisa kondicioniera vadības modulis, Hromētais spogulis
AIRBAG IND	IND	7,5 A	Instrumentu panelis
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), priekšējā skata kamera, avārijas spilvena slēdzis, ADAS stāvvietas ECU, aizmugurējais stūra radars LH/RH, sajūga moduļa cilindra sensors, 4WD (4 riteņu piedziņas) ECU (elektroniskais vadības bloks), priekšējais lukturis LH/RH
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (sistēmas vadības bloks), Elektriskās automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas sviras slēdzis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentu panelis
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Bremžu lukturu slēdzis, Augšējā konsoles lampa
Stūres pastiprinātājs ar motoru		7,5 A	Stūres pastiprinātāja ar motoru agregāts
START		10A	Signalizācijas signalizācijas raga relejs, Pārnesumkārbas diapazona slēdzis, Jaudas vilciena vadības modulis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), Aizdedzes slēdzis, E/R sadales bloks (starta relejs)
LDC	LDC	10A	Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs
ECS	ECS	15A	Elektriskā vadības balstiekārta
Akumulators C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	Akumulatora dzesēšanas ventilators
AKUMULATORA VADĪBA	BATTERY MANAGEMENT	10A	BATTERY MANAGEMENT SISTĒMA
MODULE10	10 MODULE	7,5 A	Degvielas filtrs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

ONQ5E061059L



ONQ5E061024L

Dzinēja nodalījuma sadales bloks

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	Stūres pastiprinātājs ar motoru1		80A	Stūres pastiprinātāja ar motoru agregāts
	Dzesēšanas ventilators1		80A	Dzesēšanas ventilatora kontrolieris
	Dzesēšanas ventilators2		60A	Dzesēšanas ventilatora kontrolieris
	EPB2		60A	Elektriskā stāvbremze
	B+3		60A	ICU sadales bloks (drošinātājs - S/SEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, elektriskā loga galvenais relejs)
	CVVD	CVVD	50A	CVVD (nepārtraukti mainīgs vārstu darbības ilgums)
	PŪTĒJS		40A	Blower Relay
	ABS1/EPB1		40A	Bremžu pretbloķēšanas sistēma/elektriskā stāvbremze
	REAR HEATED (aizmugures apsilde)		40A	Aizmugurējās apsildes relejs
	ABS2		30A	Bremžu pretbloķēšanas sistēma
MULTI FUSE-2	SPĪDĒŠANA		80A	GLOW vadības bloks
	PTC HEATER1	PTC HEATER	50A	PTC sildītājs
	PTC HEATER2	PTC HEATER	50A	PTC sildītājs
	DCU1	DCU	50A	DCU (dozēšanas vadības bloks)
	Degvielas filtra sildītājs		30A	Degvielas filtra sildītājs

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	TRAILER1		50A	Piekabes savienotājs
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
	4WD		20A	AWD ECM (dzinēja vadības modulis)
	AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
	ECU4		10A	Powertrain vadības modulis
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	E-SHIFTER (pārslēdzējs)
	ECU5		10A	Netiek lietots
	Gaisa kondicionieris ON1	1 A/C	10A	Gaisa ventilatora relejs, gaisa kondicioniera vadības modulis
	TRAILER2		20A	Piekabes savienotājs
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30A	SCU (sistēmas vadības bloks)
	Bagāžas nodalījums		40A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	EOP	EOP	40A	Netiek lietots
	B+2		50A	ICU sadales kārba (IPS06/IPS07/IPS08/ IPS09/IPS10/IPS11)
	B+1		60A	ICU sadales bloks (IPS01/IPS02/IPS03/ IPS04/IPS05)
	DCU2	2 DCU	20A	DCU (dozēšanas vadības bloks)
	DCU3	3 DCU	20A	DCU (dozēšanas vadības bloks)
	DCU4	4 DCU	20A	DCU (dozēšanas vadības bloks)
	DCT1	1 DCT	40A	DCT (divsajūgu pārnesumkārba)
	DCT2/E-CLUTCH	2 DCT E-CLUTCH	40A	DCT (divsajūgu pārnesumkārba)/ ECLUTCH
	B+4		50A	ICU sadales bloks (drošinātājs - durvju bloķētājs, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, ilgtermiņa slodzes fiksatora releji)

* 1: MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG2	IG2	30A	IG2 releja
IG1	IG1	30A	IG1 releja, ACC releja
FR WIPER2	2	7,5 A	Priekšējā loga tīrītāja releja, ECM (dzinēja vadības modulis), IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
SENSOR1	S1	20A	Aizdedzes spole Nr. 1-4
SENSOR7	S7	7,5 A	GLOW vadības bloks
ECU3	E3	10A	Powertrain vadības modulis
SENSOR5	S5	15A	Powertrain vadības modulis
TCU2	T2	10A	Transmisijas vadības modulis
SENSOR3	S3	20A	Powertrain vadības modulis
ECU1	E1	20A	Powertrain vadības modulis
SENSOR2	S2	15A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
FR WIPER1	1	30A	Loga tīrītāja galvenais releja, priekšējā loga tīrītājs releja
RR stikla tīrītājs		15A	Loga tīrītāja galvenais releja, ICU sadales kārba (aizmugurējā loga tīrītāja releja)
SIGNĀLTAURE		15A	Skaņas signāla releja
Gaisa kondicionieris ON2	2 A/C	10A	Gaisa kondicioniera kompresora releja
FCA		10A	Priekšējais radars
SENSOR4	S4	10A	Degvielas filtra sildītāja releja, Degvielas sūkņa releja
SENSOR6	S6	15A	Hibrīda startera ģenerators, Powertrain vadības modulis
ECU2	E2	15A	Powertrain vadības modulis
TCU1	T1	15A	Powertrain vadības modulis
ABS3/EPB3	3 (ABS) / 3 (P)	10A	ESP (elektroniskās stabilitātes programmas) vadības modulis
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20A	Bagāžas nodalījuma kontaktligzda
ACC	ACC	20A	Piederuma jauda

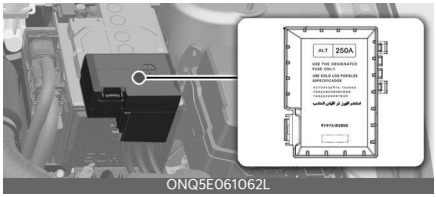
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MDPS2*1		10A	Stūres pastiprinātāja ar motoru agregāts
AFS	AFS	10A	Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

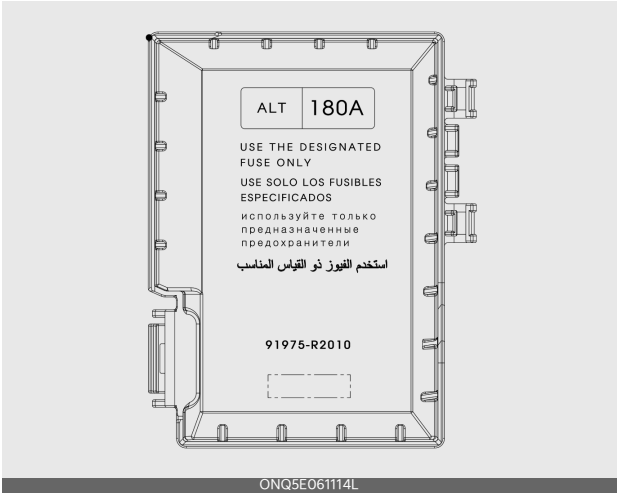
Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Aizmugurējās apsildes relejs		MIKRO
Iedarbināšanas relejs		MIKRO
Degvielas sūkņa relejs	FUEL PUMP	MIKRO
PTC sildītāja relejs #1	1 PTC HEATER	MIKRO
Degvielas filtra apsildes relejs		MIKRO
Blower Relay		MIKRO
DCU relejs	DCU	MIKRO
PTC sildītāja relejs2	2 PTC HEATER	MIKRO

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)



Dīzeļdegvielas dzinējam

Benzīna dzinējam



Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Novietojiet dzinēju drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.
- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.
- Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu

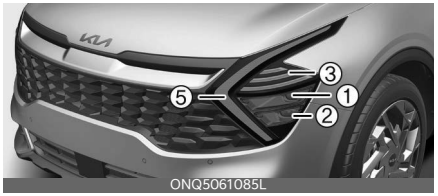
kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.

- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

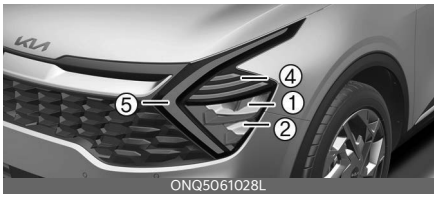
Spuldžu novietojums (priekšā)

Priekšējais lukturis — A tips



ONQ5061085L

Priekšējais lukturis — B tips

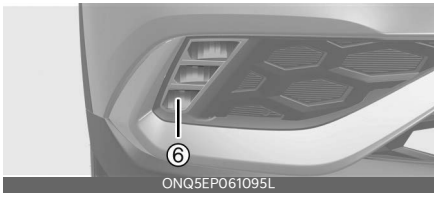


ONQ5061028L

Priekšējais miglas lukturis - A tips

ONQ5061095L

Priekšējais miglas lukturis - B tips



ONQ5EP061095L

1 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)

2 Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (LED)

3 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)

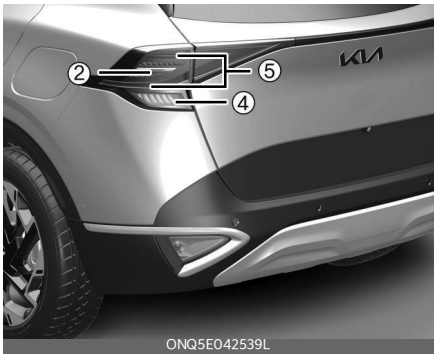
4 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldzes tipa)

5 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)

6 Priekšējais miglas lukturis (LED)

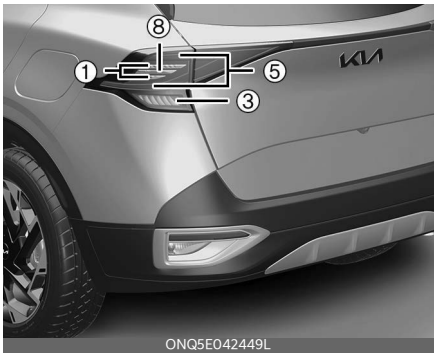
Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips

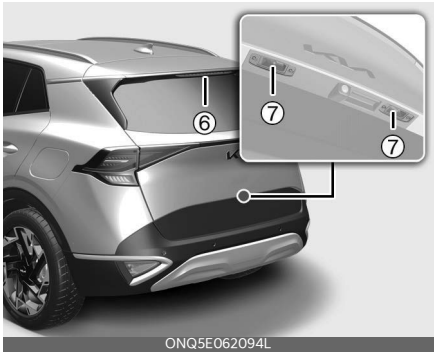


ONQ5E042539L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips



ONQ5E042449L



ONQ5E062094L

Aizmugurējais miglas lukturis — A tips

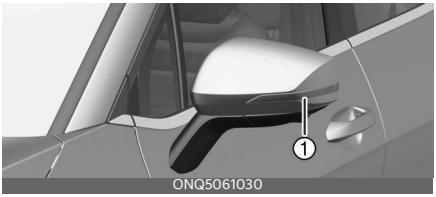
ONQ5E041315L

Aizmugurējais miglas lukturis — B tips

ONQ5EP041403L

1 Apstāšanās lukturis (LED)
2 Apstāšanās lukturis (spuldzes tipa)
3 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
4 Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
5 Aizmugurējais lukturis (LED)
6 Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
7 Numura zīmes apgaismojums (spuldzes tipa)
8 Atpakaļgaitas lukturis (LED)
9 Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze)
10 Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze)

Spuldžu novietojums (sānos)



1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

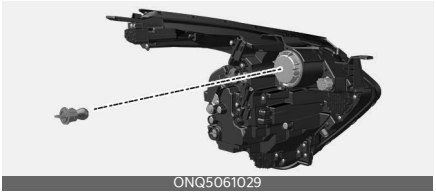
Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja nedarbojas LED lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

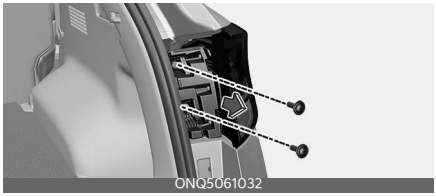
Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa



Lietošana

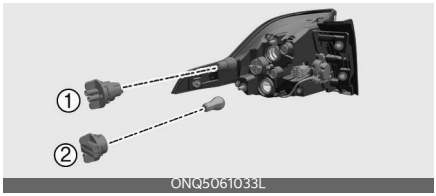
1. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un griezieti ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, apstāšanās lampiņas nomaiņa (spuldze)



Lietošana

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atveriet apkopes pārsegu.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.
4. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.



ONQ5061033L

1) Apstāšanās luktura spuldze
2) Aizmugurējā virziena rādītāja signāllampiņas spuldze

7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
10. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.
11. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Aimugurējā miglas luktura nomaiņa (spuldze)

ONQ5E061129L_2

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Noņemiet buferi.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustveida galu.
4. Atvienojiet aizmugurējā miglas luktura savienotāju.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Ievietojiet luktura konstrukciju tās noņemšanai pretējā secībā.

Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa

ONQ5061038

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet no akumulatora negatīvo spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa

ONQ5061039

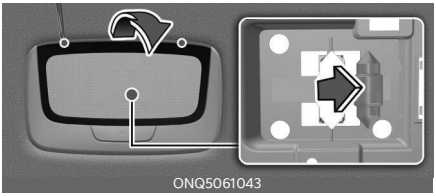
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Salona lampas (spuldzes) nomaiņa


ONQ5061043

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa

ONQ5061041

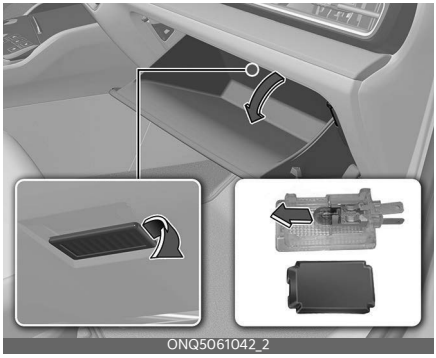
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa


ONQ5061042_2

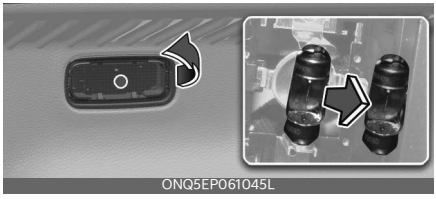
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa


ONQ5EP061045L

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

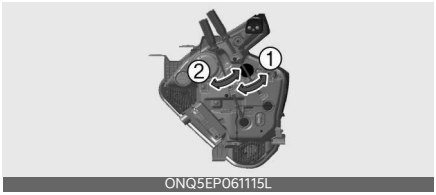
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

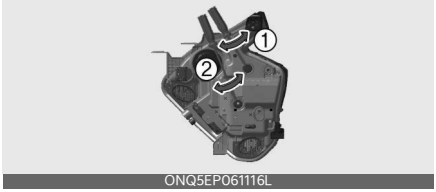
Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



ONQ5EP061115L

B tips



ONQ5EP061116L

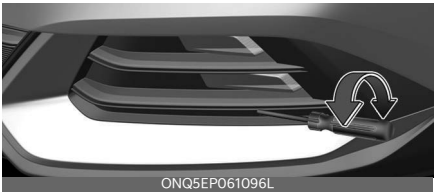
Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.

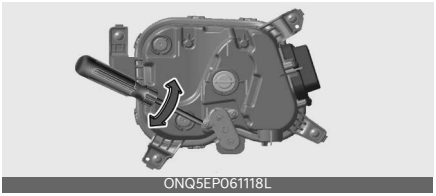
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana

A tips



ONQ5EP061096L



ONQ5EP061118L

B tips

ONQ5EP061117L

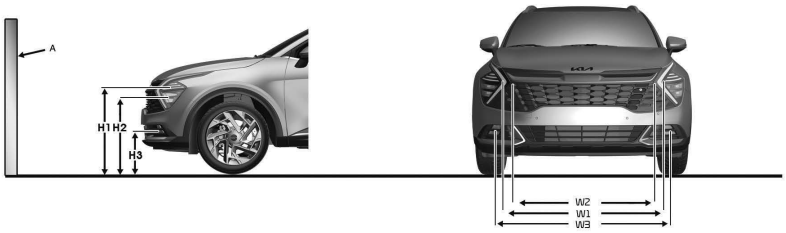
ONQ5EP061119L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.

Lietošana

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā, lai pavērstu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai leju.

Mērķēšanas punkts



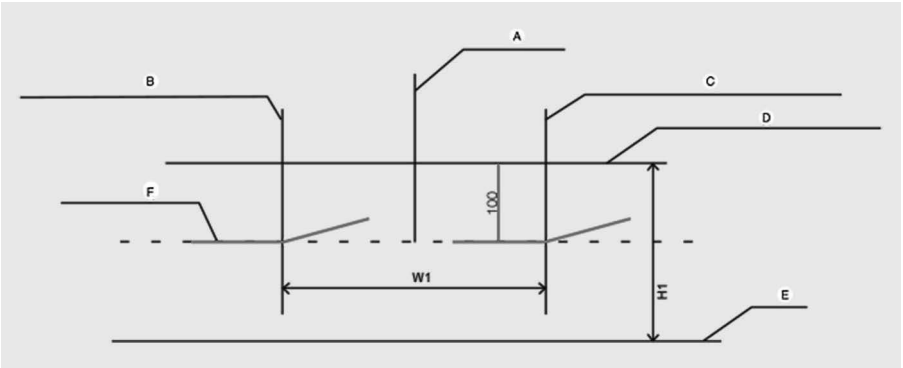
ONQ5061086L

* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)				Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	B tips	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	B tips	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OCV071055L

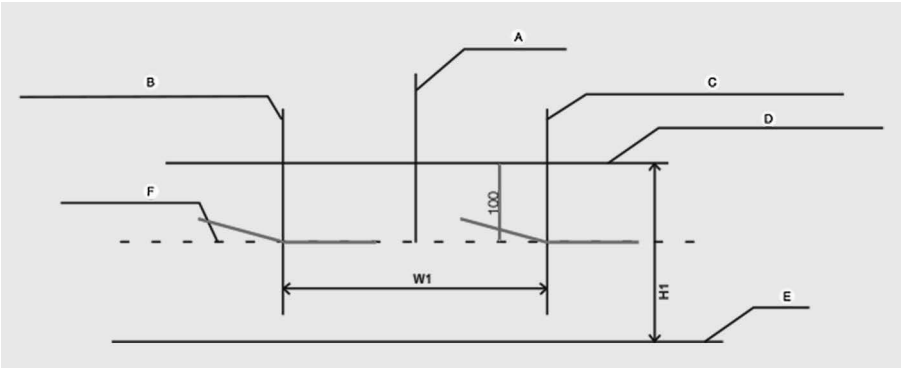
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



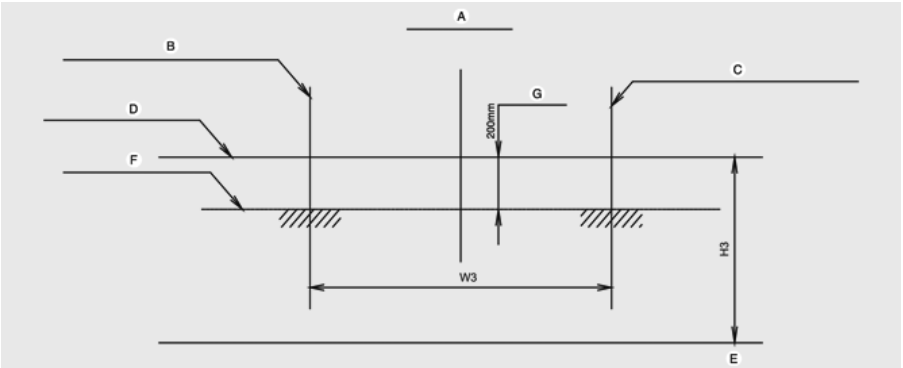
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

Izmantojot 10 m ekrānu



- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija
- G: Augšējā robeža

Lietošana

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

*** PIEZĪME**

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
  Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes paslikti-nāšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai

darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.

- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkojumā)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais

sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.
- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (ja ir uzstādīts)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa ( ) iedegsies. Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 2 500~4 000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu (AT) vai divsajūgu pārnesumkārbu (DCT), pārslēdziet

braukšanas režīmu uz SPORTA režīmu un pārslēdziet pārnesumu manuāli.

Aptuveni 4 000 apgriezienu minūtē atlaidiet akseleratora pedāli, pagaidiet aptuveni 5 sekundes un nepārtraukti atkārtojiet šo procesu, līdz pazūd GPF brīdinājuma indikators.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums **pārbaudiet izplūdes sistēmu** pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs (ja ir aprīkots)

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem runājot, dzinēja vadības sistēmas nodrošinātās aktīvās degšanas un parastas/ātras braukšanas apstākļos radušās augstās izplūdes gāzu temperatūras rezultātā tiek sadedzināti un likvidēti uzkrājušies kvēpi. Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāzu temperatūra ir pārāk zema. Ja tiek sadedzināts vairāk par noteikto kvēpu daudzumu, iedegas nepareizas darbības indikators ().

Kad mirgo nepareizas darbības indikators, tas var pārtraukt mirgot, kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), vai noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes) izmantojat lielāku pārnesumu par otro (ar aptuveni 1 250-2 500 dzinēja apgriezieniem minūtē).

Ja darbības kļūmes indikatora lampiņa () turpina mirgot vai, neraugoties uz procedūru, parādās brīdinājuma ziņojums **pārbaudiet izplūdes sistēmu**, apmeklējiet profesionālu servisu un pārbaudiet DPF sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ja ilgstoši turpināt braukt ar mirgojošu indikatoru, var sabojāties DPF sistēma, pasliktināties degvielas patēriņš un samazināties dzinēja izturība eļļas atšķaidīšanas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļiem ar dīzeļdegvielu, kas aprīkots ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot regulēto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas.

NOx savākšanas sistēma

Sistēma "Lean NOx Trap" (LNT) izgūst slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdēs gāzēs var būt konstatējama smaka, kas var pasliktināt NOx samazināšanu. Lūdzu, izmantojiet oficiālo automašīnu dīzeļdegvielu.

Selektīvā katalītiskā reducēšana

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēmas funkcija ir katalītiski pārveidot NOx uz slāpekli un ūdeni, izmantojot reducēšanas vielu - karbamīda šķīdumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa, kas nelieto karbamīda šķīdumu, lietošana var būt krimināli sodāma.
- Nepieciešamā specifikācijām atbilstošā karbamīda šķīduma lietošana un papildināšana ir obligāta, lai automobilis atbilstu attiecīgajam automobiļa veidam izdotajam atbilstības sertifikātam.

Karbamīda šķīduma līmeņrādis

ONQ5E061048L

A: Karbamīda līmenis

Karbamīda šķīduma līmeņrādis norāda aptuveno karbamīda šķīduma tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

* Karbamīda līmeņrāža attēls parādās ik reizi, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgta.

Brīdinājuma ziņojums par zemu karbamīda šķīduma līmeni

ONQ5061049L

A: Zems karbamīds

ONQ5061050L

A: Uzpildiet karbamīdu

ONQ5061051L

A: Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt

ONQ5061052L

A: Uzpildiet karbamīdu vai arī automobili nevarēs iedarbināt

Karbamīda šķīduma trūkuma brīdinājuma ziņojumi parādās, ja karbamīda šķīduma līmenis ir aptuveni 5,4 L. Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **Zems karbamīda šķīduma līmenis** ar SCR brīdinājuma indikatoru (), karbamīda šķīduma tvertne jāuzpilda. Ja tvertne ilg-

stoši netiek uzpildīta, vizuālā brīdinājuma sistēma pastiprinās brīdinājumu, parādot paziņojumu **Uzpildiet karbamīda šķīdumu** ar SRC brīdinājuma indikatoru ( ).

Tādā gadījumā karbamīda šķīduma tvertne pēc iespējas ātrāk ir jāuzpilda. Ja karbamīda šķīduma tvertnē atlikušais šķīduma daudzums tuvojas pārāk zemam līmenim, tiks parādīts brīdinājuma ziņojums **Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt** ar SRC brīdinājuma indikatoru ( ). **xxx km (mile)** rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu — nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu bez degvielas uzpildīšanas.

Pretējā gadījumā automobili nevar atkārtoti iedarbināt, nospiežot aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Balstoties uz braukšanas datiem, apkārtējās vides apstākļiem un ceļa profilu, aprēķinātais atlikušo kilometru skaits var atšķirties no faktiskā attāluma. Kad parādās paziņojums **Zems karbamīda šķīduma līmenis** vai **Uzpildiet karbamīda tvertni**, nepieciešams papildināt vajadzīgo karbamīda šķīduma daudzumu. Ja tiek parādīts paziņojums **Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt**, uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.

Ja tiek parādīts ziņojums **Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt** vai transportlīdzeklis neieslēdzas un iedegas SCR brīdinājuma indikators ( ), automobili nevar atkārtoti iedarbināt, nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Iepriekš minētajos gadījumos uzpildi vienmēr ieteicams veikt pilnībā.

Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.

SCR sistēmas kļūme

	Kļūmes noteikšanas gadījumā	50 km nobraukšana pēc kļūmes noteikšanas
Karbamīda šķīduma sistēmas atteice (= nav karbamīda iesmidzināšanas)	ONQ5061063L A: Noteikts nepareizs karbamīds	ONQ5061051L A: Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt
Noteikts nepareizs karbamīda šķīdums (= kļūdains karbamīda šķīdums)	ONQ5061063L A: Noteikts nepareizs karbamīds	ONQ5061064L A: Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt
Nenormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	ONQ5061063L A: Noteikts nepareizs karbamīds	ONQ5061064L A: Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt

SCR sistēmas kļūme var norisēt atvienotu elektrisko komponentu, nepareiza karbamīda šķīduma un citu apstākļu rezultātā.

xxx km (mile) rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu — nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, kamēr nav novērsta kļūme. Pretējā gadījumā automobili nevar atkārtoti iedarbināt, nospiežot aizdedzes slēdzi vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Automobiļa restartēšanas ierobežojuma atcelšana

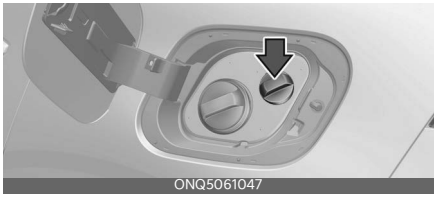
Nenotiek restartēšana	
Zems karbamīda šķīduma līmenis	 A: Uzpildiet karbamīdu vai arī automobili nevarēs iedarbināt
Karbamīda šķīduma sistēmas atteice (= nav karbamīda iesmidzināšanas)	 A: Uzpildiet karbamīdu pēc 0km vai arī automobili nevarēs iedarbināt
Noteikts nepareizs karbamīda šķīdums (= kļūdains karbamīda šķīdums)	 A: Uzpildiet karbamīdu pēc 000 km vai arī automobili nevarēs iedarbināt
Nenormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 A: Uzpildiet karbamīdu pēc 0km vai arī automobili nevarēs iedarbināt

Ja brīdināšanas sistēma sasniedz pēdējo pakāpi un atspējo automobiļa restartēšanu, tā tiks deaktivizēta tikai tad, ja tiks papildināts karbamīda šķīduma līmenis vai tiks novērstas kļūmes. Ja automobili nevar iedarbināt, kamēr tiek rādīts paziņojums **Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000 km, vai arī automobili nevarēs iedarbināt**, uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu, pagaidiet dažas minūtes un mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili. Ja automobili nav iespējams iedarbināt neat-

karīgi no karbamīda šķīduma līmeņa, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Karbamīda šķīduma papildināšana

Karbamīda šķīduma iepildīšana ar uzpildes šļūteni


ONQ5061047

Lietošana

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvērtu.
3. Pilnībā ievietojiet uzpildes šļūteni, lai iepildītu ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.
   * Uzmanieties, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   * Nedrīkst lietot tādu karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   * Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkurš neatļauts karbamīda šķīdums nelabvēlīgi ietekmē automobiļa darbību, izraisot dažādus darbības traucējumus.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Skatiet "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-10.

Karbamīda šķīduma iepildīšana ar uzpildes pudeli

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu pozīcijā OFF.
- Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvērtu.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu.
  * Uzmanieties, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
  * Iepildot karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles, jāuzmanās, lai nepārpildītu karbamīda šķīduma tvertni. Pārpildīta karbamīda šķīduma tvertne sasalšanas gadījumā izpletīsies, tas var izraisīt nopietnas tvertnes vai karbamīda šķīduma sistēmas darbības kļūmes.
  * Nedrīkst lietot tādu karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas

sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.

* Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkurš neatļauts karbamīda šķīdums nelabvēlīgi ietekmē automobiļa darbību, izraisot dažādus darbības traucējumus.

- Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Karbamīda šķīduma papildināšana: Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš ir atkarīgs no ceļa profila, braukšanas stila un apkārtējās vides apstākļiem)

* Pēc karbamīda šķīduma papildināšanas paies zināms laiks, līdz tiks atjaunināta informācija instrumentu paneļa indikatoros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai DPF sistēma neciestu triecienus no ārpuses. Tas var sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.
- Nedrīkst patvaļīgi pārveidot vai manipulēt ar DPF sistēmu, novirzot vai pagarinot izplūdes cauruli. Tas var negatīvi ietekmēt DPF sistēmas darbību.
- Izvairieties no saskarsmes ar ūdeni, kas noplūdis no izplūdes caurules. Ūdens ir nedaudz skābs un kaitīgs ādai. Saskares gadījumā to rūpīgi nomazgājiet.
- Jebkādas patvaļīgas DPF sistēmas modifikācijas vai manipulācijas var izraisīt sistēmas kļūmi. DPF sistēmas darbību pārvalda sarežģīta elektroniska vadības iekārta.
- Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz DPF sistēma atdziest, jo to uzkarsē ģenerētais siltums. Pretējā gadījumā var gūt ādas apdegumu.
- Ja automašīna ir aprīkota ar karbamīda šķīduma sistēmu, pievienojiet tikai specifikācijai atbilstošo karbamīda šķīdumu.
- Karbamīda šķīduma sistēma (t. i., karbamīda šķīduma sprausla, sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes pēc aizdedzes slēdža vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas izslēgšanas, lai likvidētu sistēmas iekšpusē atlikušo karbamīda šķīdumu. Pirms apkopes veikšanas pārliecinieties, ka karbamīda šķīduma sistēma ir pilnībā izslēgta.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums vai lietošanai neatļauti šķidrumi var sabojāt automobiļa komponentus, tostarp DPF sistēmu. Jebkādas neatļautas piedevas karbamīda šķīdumā var izraisīt SCR katalizatora piesārņojumu un citas kļūmes, kuru rezultātā var būt nepieciešama dārgās DPF sistēmas nomaiņa.
- Ja karbamīda šķīdums saskaras ar acīm vai ādu, kārtīgi jānomazgā skartā ādas zona.
- Karbamīda šķīduma norīšanas gadījumā kārtīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu tīra ūdens apjomu. Tad pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar ārstu.
- Ja jūsu apģērbs ir piesārņots ar karbamīda šķīdumu, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums ir alerģiska reakcija pret karbamīda šķīdumu, nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
- Pārliecinieties, vai karbamīda šķīdumam nevar piekļūt bērni.
- Noslaukiet izlijušo vai noplūdušo karbamīda šķīdumu, izmantojot ūdeni vai drānu. Ja karbamīda šķīdums kristali-

zējas, noslaukiet to ar sūkni vai drānu, kas ir samitrināta ar aukstu ūdeni.

Ja karbamīda šķīdums ilgstoši tiek pakļauts gaisa iedarbībai, tas kristalizējas baltā krāsā un izraisa bojājumus automobiļa virsmai.

- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva. Tādēļ nelejiet to degvielas tvertnē. Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- Karbamīda šķīdums ir ūdens šķīdums, kas nav uzliesmojošs, nav indīgs, tam nav krāsas vai smaržas.
- Glabājiet karbamīda šķīduma tvertni tikai labi ventilētās vietās. Ja karbamīda šķīdums ilgstoši tiek pakļauts temperatūrai, kas pārsniedz apmēram 50 °C (piem., tiešu saules staru iedarbībā), var notikt ķīmiska sairšana, izdalot amonjaka garaiņus.

Karbamīda šķīduma uzglabāšana

- Nedrīkst glabāt karbamīda šķīdumu tvertnēs, kas ražotas no nepiemērotiem materiāliem (piem., alumīnija, vara sakausējuma, neleģēta tērauda vai cinkota tērauda).

  Karbamīda šķīdums izšķīdina metāla materiālus, sabojājot izplūdes attīrīšanas sistēmu līdz stāvoklim, kuru nav iespējams remontēt.
- Glabājiet karbamīda šķīdumu tikai tvertnēs, kas izgatavotas no tālāk norādītajiem materiāliem.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3 specifikācijai atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

Karbamīda šķīduma tīrība

- Šādas situācijas var izraisīt DPF sistēmas bojājumus:
  - Karbamīda šķīduma tvertnē tiek iepildīta degviela vai lietošanai neatļauti šķidrumi.
  - Karbamīda šķīdumam ir piejauktas piedevas.
  - Karbamīda šķīduma atšķaidīšanai ir pievienots ūdens.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 vai DIN70070 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Ja karbamīda šķīduma tvertnē ir iepildīts neatbilstošs karbamīda šķīdums, veiciet sava automobiļa apskati profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja karbamīda šķīduma tvertnē iekļūst piesārņojums, var rasties tālāk norādītās problēmas.
  - Palielināts emisiju daudzums
  - DPF sistēmas kļūme
  - Dzinēja atteice

Nedrīkst pievienot tādu karbamīda šķīdumu, kas ir notecināts no karbamīda šķīduma tvertnes (piem., veicot automobiļa tehnisko apkopi). Nav iespējams nodrošināt šī šķīduma tīrību. Vienmēr jāpievieno jauns karbamīda šķīdums.

Standarta karbamīda šķīduma specifikācija	SCR sistēmai nedrīkst lietot citus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu. Šķidrums, kas atšķiras no ieteiktā karbamīda šķīduma (atbilstoši ISO22241 vai DIN70070) var izraisīt bojājumus SCR sistēmas aparatūrai un pasliktināt automašīnas emisiju sniegumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atverot karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu, kamēr ārā ir augsta temperatūra, var izdalīties amonjaka garaiņi. Amonjaka tvaikiem ir asa smaka, un tie galvenokārt izraisa kairinājumu:
  - Ādai
  - Gļotādai
  - Acīm

  Var būt jūtama degoša sajūta acīs, degunā un kaklā, kā arī izraisīta klepošana un acu asarošana. Neielaist amonjaka tvaikus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt tiešā saskarsmē ar ādu. Tas ir bīstams veselībai. Skartās vietas nomazgājiet ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu.
- Strādājot ar karbamīda šķīdumu slēgtās telpās, nodrošināt labu ventilāciju. Atverot karbamīda šķīduma konteinera pudeli, var izdalīties asas smakas tvaiki.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.
- Ja karbamīda šķīdums izlīst uz automobiļa virsmas, nomazgājiet virsmu ar tīru ūdeni, lai novērstu koroziju.
- Uzpildot karbamīda šķīdumu, uzmanieties, lai tvertne nepārplūstu.
- Ja automobilis ilgstoši ir stāvējis ļoti zemā temperatūrā (zem -11 Celsija grādiem), karbamīda šķīdums tvertnē būs sasalis. Ja karbamīda šķīdums ir sasalis, iespējams, ka karbamīda tvertnes satura līmenis netiks pareizi noteikts, līdz aktivizētais sildītājs atkausēs karbamīda šķīdumu. Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var paaugstināt sasalšanas temperatūru, līdz ar to sildītājs var neveikt pareizu atkausēšanu, jo sildītājs tiek aktivizēts tikai zem noteiktas temperatūras. Šis fenomens var izraisīt SCR sistēmas kļūmi un problēmas, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Laiks, kas nepieciešams karbamīda šķīduma atkausēšanai, ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem un āra temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tiek lietots bojāts karbamīda šķīdums vai neatbilstošs šķidrums, var tikt bojātas tādas automobiļa daļas kā emisijas samazināšanas ierīces. Ja tiek pievienota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora aizsērēšanu vai lūšanu.

  Ja pievienojāt nepareizu karbamīda šķīdumu, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet tuvāko Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nedrīkst lietot neieteiktus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu — drīkst lietot tikai ieteikto karbamīda šķīdumu, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.
- Ja tiek ieliets nepareizs karbamīda šķīdums vai neieteikts šķidrums, var tikt izraisīti bojājumi automašīnas komponentiem, piemēram, apstrādes iekārtai. Ja tiek izmantota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora izstumšanu vai lūšanu.

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Izmēri **10-2**
Dzinējs **10-3**
Bruto transportlīdzekļa svars **10-4**
Bagāžas tilpums **10-6**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **10-7**
Spuldžu jauda vatos **10-8**
Riepas un riteņi **10-9**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **10-10**
• Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 10-12
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **10-13**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **10-13**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **10-13**
Dzinēja numurs **10-14**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **10-14**
Aukstumaģenta marķējums **10-14**
Degvielas marķējums **10-15**
Atbilstības deklarācija **10-17**

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri

Elements			mm (collas)
Garums			4 515 (177,8)
Platums			1 865 (73,4)
Augstums	Bez jumta statīva		1 645 (64,8)
	Ar jumta statīvu		1 650 (65,0)
Protektors	Priekšā	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Aizmugurējais	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Garenbāze			2 680 (105,5)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Dzinēja darba tilpums [cm^3 (kubikcollas)]	1 598 (97,5)	1 999 (121,9)	1 598 (97,43)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (rindā)	4 (rindā)	4 (rindā)

Bruto transportlīdzekļa svars

Lai iegūtu papildinformāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Eiropai (Eiropas specifikāciju automobiļi)

Elements				Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]
Smartstream D1.6	2WD	MT		2 110 (4 652)
		DCT		2 120 (4 674)
	AWD (pilnpiedziņa)	MT		2 165 (4 773)
		DCT	EURO 6D	2 190 (4 828)
			EURO 5	2 210 (4 872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	MT		2 145 (4 729)
		DCT		2 150 (4 740)
	AWD (pilnpiedziņa)	MT		2 200 (4 850)
		DCT		2 225 (4 905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT		2 085 (4 597)
		DCT		2 120 (4 674)
	AWD (pilnpiedziņa)	DCT		2 180 (4 806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	MT		2 120 (4 674)
		DCT		2 145 (4 729)
	AWD (pilnpiedziņa)	MT		2 175 (4 795)
		DCT		2 210 (4 872)
Smartstream G2.0	2WD	AT		2 030 (4 475)
		MT		2 035 (4 486)
	AWD (pilnpiedziņa)	AT		2 130 (4 696)
		MT		2 095 (4 619)

Vispārīgiem (transportlīdzekļiem, kuru specifikācijas atšķiras no Eiropas un Tuvo Austrumu valstīm)

Elements			Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2 080 (4 586)
		DCT	2 090 (4 608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 115 (4 663)
	AWD (pilnpiedziņa)	DCT	2 170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 065 (4 553)
		MT	2 035 (4 486)
	AWD (pilnpiedziņa)	AT	2 130 (4 696)
		MT	2 100 (4 630)

Tuvajiem Austrumiem (Tuvo Austrumu specifikācijas automobiļi)

Elements			Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 090 (4 608)
	AWD (pilnpiedziņa)	DCT	2 150 (4 740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2 040 (4 497)
		MT	2 010 (4 431)
	AWD (pilnpiedziņa)	AT	2 105 (4 641)
		MT	2 075 (4 575)

Bagāžas tilpums

- Min.: Aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
- Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

Elements			Bagāžas tilpums	
			Izņemot MHEV	Paredzēts MHEV
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	Benzīns	MIN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		MAKS.	1 780 (62,9)	1 751 (61,9)
	Dīzeļdegviela	MIN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		MAKS.	1 760 (62,2)	1 715 (60,6)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Elements	Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompresora smērviela	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tālās gaismas		LED	LED
	Tuvās gaismas		LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi		LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi*		LED	LED
	Virzienrādītāji	A tips	PY21W	21
		B tips	LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi		LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu lukturi	A tips	P21/5W	21/5
		B tips	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi		LED	LED
	Virzienrādītāji	A tips	PY21W	21
		B tips	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi		LED	LED
	Aizmugurējie miglas lukturi	A tips	P21W	21
		B tips	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		W5W	5
Salonā	Lasāmlampas	A tips	WEDGE (W10W)	10
		B tips	LED	LED
	Salona lampas	A tips	FESTOON	10
		B tips	LED	LED
	Personīgais apgaismojums*		LED	LED
	Saulessarga spogulīša apgaismojums*		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums*		W5W	5
	Bagāžas nodalījuma lampa	A tips	FESTOON	10
		B tips	LED	LED

Riepas un riteņi

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/55R18	7.5J X 18 collas	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19 collas	103	875							
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Kompaktā rezerves riepa (sakausējuma ritenis)	Kompaktās rezerves riepas izmērs ir balstīts uz pilna izmēra riepām, ar kādam aprīkots automobilis										

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju. Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela				Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa (iztukšojiet un uzpildiet), iesaka *1 Valvoline SYNPOWER	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
		Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5 vai C2, vai C3
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*4	Benzīns	Smartstream G2.0		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Genuine ATF SP4M-1
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*4	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		1,6~1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV			
Manuālās transmisijas (MT) šķidrums*4	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	1,5~1,6	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
		Smartstream G2.0	2WD	1,7~1,8	
			AWD (pilnpiedziņa)	1,4~1,5	
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV	2WD	1,5~1,6	
			AWD (pilnpiedziņa)	1,4~1,5	

KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:
Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērviela				Tilpums (l)	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	MT	7,9	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	MT	8,1	
			DCT		
		Smartstream G2.0	MT	6,6	
			AT	6,5	
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6	MT	7,0	
			DCT		
		Smartstream D1.6 MHEV	MT	7,3	
			DCT		
Bremžu šķidrums*5			Modeļiem ar stūri kreisajā pusē	Pēc vajadzības (Rezervuāra tvertnes tilpums: 410 ± 20,0 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV/FMVSS 116 DOT-4/ISO4925 CLASS-6
			Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē	Pēc vajadzības (Rezervuāra tvertnes tilpums: 381 ± 20,0 cc)	
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (visu riteņu piedziņa)				0,53~0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Iesaka: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 vai līdzvērtīgu)
Sadales kārbas eļļa (visu riteņu piedziņa)		Automātiskā transmisija (AT)		0,62~0,68	
		Divsajūgu pāmesumkārba (dual clutch transmission — DCT)		0,48~0,52	
		Manuālā transmisija (MT)			
Karbamīda šķīdums	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV		14	ISO22241 DIN70070
Degviela	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		54	Benzīns
		Smartstream G2.0			
	Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV			Dīzeļdegviela

*1. Skatiet "Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs" lapā 10-12.

*2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai jaunāka) Full synthetic)> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*3. Nepieciešama <API SN PLUS (vai jaunāka) vai ACEA A5/B5 Full synthetic>šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*4. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.

* 5. Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Pirms nākamās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā jūsu automašīna darbosies.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem											
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
(Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu) • Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		0W-20									
(Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai) • Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		5W-30									
• Smartstream G2.0		0W-30, 5W-30									
Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV		5W-30									
		0W-30, 0W-20									

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

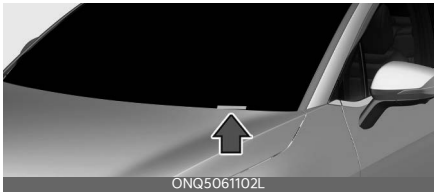
✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips

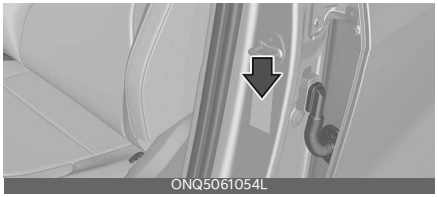
B tips



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: Iegravēts grīdā zem priekšējā labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa aiz priekšējā vējstikla.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



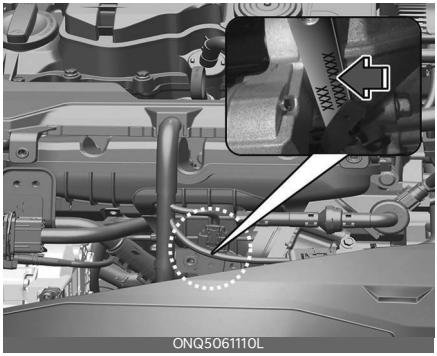
Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidējā statņa, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

Riepu marķējumā uz vidējā statņa, kā redzams, norādīts jūsu automobilim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

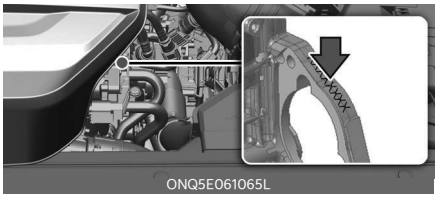
Dzinēja numurs

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



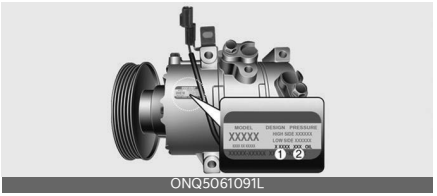
Smartstream G2.0

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



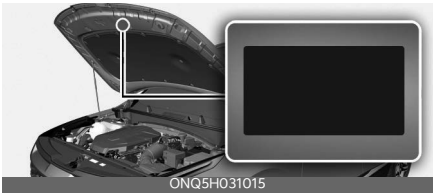
Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums

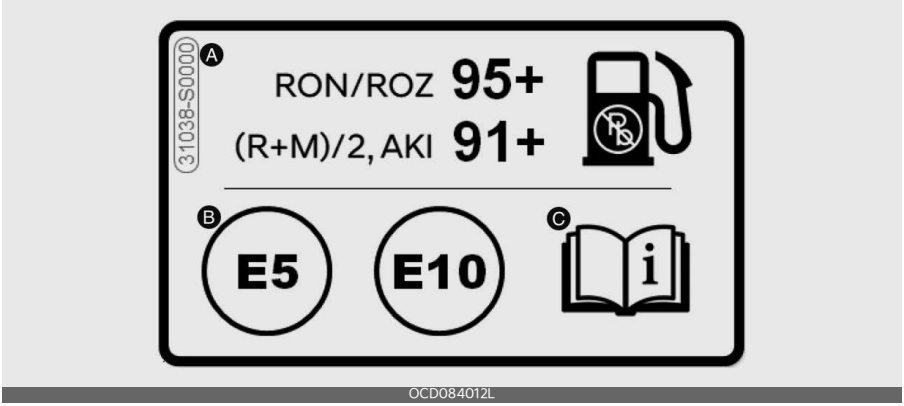


Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Benzīna dzinējs



- A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna veida degvielu identifikators
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Degvielas prasības" lapā 1-2.

Dīzeļdegvielas dzinējs

- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. Identifikatori FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Degvielas prasības" lapā 1-2.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DRL

Dienas gaitas lukturis

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL
Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

PCA
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM
Atpakaļskata monitors

SBW
Elektroniska pārslēguma atlase

SCC
Viedā kruīza kontrole

SEA
Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW
Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS
Papildu drošības sistēma

SRSCM
SRS vadības modulis

SVM
Apkārtskata monitors

TBT
Detalizēta navigācijas informācija

TIN
Riepu identifikācijas numurs

TPMS
Riepu spiediena kontroles sistēma

TSA
Piekabes stabilitātes palīgsistēma

VIN
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 4-19
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-105
darbība 7-107
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-110
iestatījumi 7-105
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-36
darbība 7-39
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-41
iestatījumi 7-37
aklās zonas skata monitors (BVM) 7-63
darbība 7-63
darbības kļūme 7-64
iestatījumi 7-63
akumulators 9-41
apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 1-6
apgaismojums 4-69
apgaismojuma funkcijas 4-69
apgaismojuma vadības ierīces 4-70
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 4-75
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-77
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72
apkārtskata monitors (SVM) 7-99
darbība 7-101
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-104
iestatījumi 7-99
apkope
akumulators 9-41
bremžu/sajūga šķidrums 9-35
degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 9-37
dzinēja dzesēšanas šķidrums 9-32
emisiju vadības sistēma 9-83
gaisa tīrītāja filtrs 9-37
klimata kontroles gaisa filtrs 9-38
logu tīrītāju slotiņas 9-39
mazgāšanas šķidrums 9-35
motoreļļa 9-30
riepas un riteņi 9-44
rūpes par izskatu 9-77
stāvbremze 9-36
ārējais atpakaļskata spogulis 4-45
ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana 4-46
ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana 4-45
ārējās funkcijas 4-109
jumta bagāžnieks 4-109
ārkārtas situācija 8-3
ārkārtas iedarbināšana 8-5
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
ceļa brīdinājums 8-3
ja dzinējs pārkarst 8-7
ja dzinēju nevar iedarbināt 8-4
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-13
riepu remonta komplekts 8-21
vilkšana 8-26
atbilstības deklarācija 7-129
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-43
atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-114
darbība 7-115
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-115
iestatījumi 7-114
atpakaļskata monitors (RVM) 7-95
darbība 7-96
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-98
iestatījumi 7-95
ātrumu pārslēdzēji 6-25
atslēgas 4-6
atslēgas baterijas nomaiņa 4-9
attālā atslēga 4-6
viedā atslēga 4-7
audio sistēma
radio 5-3
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-91

automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība 4-93
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 4-92, 4-110
klimata kontroles funkcijas 4-95
Temperatūras mērvienības maiņa 4-94
temperatūras vadība 4-94
ventilatora ātruma iestatīšana 4-94
ventilatora ieslēgšana un izslēgšana 4-94
vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 4-94
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 6-39
Automātiskā pārnesumkārba 6-14
automobiļa drošības sistēma 6-41
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-43
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-45
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-45
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-41
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-41
elektroniskās vadības piekare (ECS) 6-45
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-42
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-43
piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 6-45
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-44
automobiļa iedarbināšana 6-7
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-61
automobiļa piestrādes process 1-5
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-45
avārijas piederumi 8-29

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-82
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-27
bagāžas nodalījums 4-21
manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana 4-21
bagāžas panelis 4-100
bagāžas tīkla tureklis 4-100
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-23
CRS izvēle 3-24
CRS uzstādīšana 3-25
bīdāms elkoņa balsts 4-99
braukšana ziemā 6-59
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-46
braukšanas režīms 6-46
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-45
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-41
bremžu sistēma 6-33
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 6-39
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-36
stāvbremze 6-35
stāvbremzes aktivizēšana 6-35
stāvbremzes atlaišana 6-35
bremžu/sajūga šķidrums 9-35
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-63

C

cimdu nodalījuma apgaismojums 4-83

D

degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 9-37
degvielas prasības 1-2
degvielas uzpildes durtiņas 4-36
degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-37

degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-36
divsajūgu pārnesumkārba 6-16
drošai 4WD darbībai 6-50
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-45
darbība 7-47
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-48
iestatījumi 7-46
drošības jostas 3-13
drošības jostu aprūpe 3-22
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-14
piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-20
drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana 3-15
drošības jostu aprūpe 3-22
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 3-14
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-14
drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana 3-15
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 3-14
drošības siksnas spriegotājs 3-18
drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-52
drošības siksnas spriegotājs 3-18
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-51
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
drošinātāji
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs) 9-63
dzinēja telpas drošinātāja nomaiņa 9-53
iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 9-53
vadītāja puses drošinātāju panelis 9-54
durvju slēdzene 4-14
automobiļa ārpusē 4-14
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-17
transportlīdzekļa iekšpusē 4-16
durvju slēdzenes
aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 4-19
drošības slēdzenes 4-17
dzinēja dzesēšanas šķidrums 9-32
dzinēja iedarbināšana 6-10
dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas bloķēšanas sistēma 6-8
dzinēja nodalījums 2-9, 9-4

E

eCall sistēma 8-35
Eiropas eCall sistēma 8-30
informācija par datu apstrādi 8-31
transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 8-30
ekonomiska darbība 6-54
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 4-22
automātiskā virzienmaiņa 4-22
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-27
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 4-26
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 4-22
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 4-25
viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 4-27
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-41
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-36
elektroniskās vadības piekare (ECS) 6-45
elkoņa balsts 3-12
elkoņa balsta regulēšana 3-12
emisiju vadības sistēma 9-83

G

gaisa drošības spilvens 3-31
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem
aprīkotā automobiļa modificēšana 3-51
brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-33
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-51

drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 3-46
papildu drošības pasākumi 3-50
piepūšanās nosacījumi 3-45
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 3-34
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-40
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-42
SRS apkope 3-49
SRS komponenti un funkcijas 3-36
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-38
gaisa tīrītāja filtrs 9-37
galvas balsts 3-10
galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 3-11
galvas balsta regulēšana 3-10
glabāšanas nodalījumi 4-99
bagāžas panelis 4-100
bagāžas tīkla tureklis 4-100
bīdāms elkoņa balsts 4-99
kravas zonas aizsargs 4-100
vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 4-99
glāžu turētāji 4-102
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 9-26
grīdas paklāja turekļi 4-108

I

iekšējais atpakaļskata spogulis 4-45
iekšējās funkcijas 4-102
glāžu turētāji 4-102
grīdas paklāja turekļi 4-108
kontaktligzda 4-105
mēteļa āķis 4-107
pelnu trauks 4-102
sānu aizkars 4-108
saules aizsargs 4-104
sēdekļu sildītājs/ventilācija 4-103
USB lādētājs 4-104
vides apgaismojuma 4-102
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-106
imobilaizera sistēma 4-12
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7
informācijas un izklaides sistēma 4-110
ĀRKĀRTAS ZVANA PAKALPOJUMS 5-27
audio (bez skārienekrāna) 5-6
bluetooth 5-19
multivides atskaņotājs 5-15
radio 5-11
sistēmas statusa ikonas 5-27
specifikācijas 5-28
instrumentu panelis 4-48
integrētā atmiņas sistēma 4-20
atiestatīšana 4-20
atmiņas pozīcijas aktivizēšana 4-20
atmiņas pozīcijas iestatīšana 4-20
vieglas piekļuves funkcija 4-20
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 4-75
īpaši braukšanas apstākļi 6-55
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-8
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-8
ISOFIX stiprinājuma sistēma 3-26
CRS nostiprināšana ar augšējās saites stiprinājuma sistēmu 3-27
CRS nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājuma sistēmu 3-27
katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība CRS sistēmai 3-29

J

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-30
darbība 7-31
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-33
iestatījumi 7-30
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-85
darbība 7-86
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-88
iestatījumi 7-85
jumta bagāžnieks 4-109

K

kartes apgaismojums 4-81
klimata kontroles gaisa filtrs 9-38
klimata kontroles sistēma 4-83
klimata kontroles sistēmas lietošana 4-86
kontaktligzda 4-105
kravas zonas aizsargs 4-100
kruīza kontrole (CC) 7-64
darbība 7-64

L

LCD ekrāna režīmi
apkopes intervāls 4-56
brauciena datora režīms 4-53
detalizēts (TBT) navigācijas režīms 4-55
galvenā brīdinājuma režīms 4-56
informācijas režīms 4-56
vadītāja palīdzības režīms 4-53
LCD ekrāns 4-52
LCD ekrāna paziņojumi 4-59
LCD ekrāna režīmi 4-52
logi 4-30
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 4-33
elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 4-31
elektrisko logu atiestatīšana 4-31
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-32
elektrisko logu slēdža vadība 4-31
logu tīrītāji un mazgātāji 4-78
mazgātāji 4-79
tīrītāji 4-78
logu tīrītāju slotiņas 9-39

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-89
maks. A/C režīms 4-90
temperatūras vadība / ventilatora ātruma vadība 4-90
manuālā pārnesumkārba 6-12
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 6-19
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-50
darbība 7-50
mazgāšanas šķidrums 9-35
mēteļa āķis 4-107
motoreļļa 9-30

N

nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-42
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-122
darbība 7-124
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-125
iestatījumi 7-122

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-89
darbība 7-90
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-93
iestatījumi 7-89
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-43
panorāmas lūka 4-39
atvērt/aizvērt bīdot 4-40
atvērt/aizvērt paceļot 4-40
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-42
automātiskā virzienmaiņa 4-40
elektriskais saulessargs 4-39
jumta lūkas atiestatīšana 4-41
pārsega aizvēršana 4-35
pārsega atvēršana 4-34
pārsegs 4-34
pārsega aizvēršana 4-35
pārsega atvēršana 4-34
pelnu trauks 4-102
personīgais apgaismojums 4-82
piekabes stabilitātes palīgsistēma (trailer stability assist — TSA) 6-45
piekabes vilkšanu 6-62
apkope 6-67
braukšana ar piekabi 6-64
drošības ķēdes 6-64
piekabes bremzes 6-64
sakabes 6-63

piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-20
pilnpiedziņas (All Wheel Drive — AWD) sistēma 6-49
4WD bloķēšanas režīms 6-49
drošai 4WD darbībai 6-50
drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-52
pirms braukšanas 6-4
plānotie tehniskās apkopes darbi 9-10
pretzagļu trauksmes sistēma 4-10
ieslēgta 4-10
izslēgta 4-11
pretaizdzīšanas aizsardzība 4-11
ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 4-10
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 3-34
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-15
darbība 7-19
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-24
iestatījumi 7-17

R

radio 5-3
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-13
domkrata marķējums 8-18
kompaktās rezerves riepas lietošana 8-17
rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 8-13
riepu nomaiņa 8-14
riepas un riteņi 9-44
ieteicamais spiediens aukstās riepās 9-44
riepu apkope 9-44, 9-48
riepu nomaiņa 9-46
riepu rotācija 9-46
riepu saķere 9-48
riepu spiediena pārbaude 9-44
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-46
riteņu nomaiņa 9-48
sānu sieniņas marķējums 9-48
riepu remonta komplekts 8-21
droša riepu remonta komplekta lietošana 8-25
hermētiķa sadalīšana 8-23
riepu remonta komplekta komponenti 8-22
riepu remonta komplekta lietošana 8-23
riepu spiediena pārbaude 8-24
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-9
darbības kļūmes indikators 8-11
riepas nomaiņa ar TPMS 8-12
zema riepu spiediena signāls 8-10
rūpes par izskatu 9-77
ārējā apkope 9-77
iekšējā apkope 9-81

S

Sagaidīšanas sistēma 4-80
izgaismošanas funkcijas 4-80
salona apgaismojums 4-82
salona gaismas 4-81
automātiskas izslēgšanas funkcija 4-81
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-82
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-83
kartes apgaismojums 4-81
personīgais apgaismojums 4-82
salona apgaismojums 4-82
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-83
sānu aizkars 4-108
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-40
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-42
saules aizsargs 4-104
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-83
sēdekļa atzveltnes kabata 3-6
sēdeklis 3-3
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-8
informācijas un izklaides sistēma 3-4
priekšējā sēdekļa regulēšana 3-5
sēdekļa ādas apvalka īpašības 3-4

sēdekļa atzveltnes kabata 3-6
sēdekļu sildītājs/ventilācija specifikācijas 4-103
specifikācijas 10-2
atbilstības deklarācija 10-17
aukstumaģenta marķējums 10-14
bagāžas tilpums 10-6
bruto transportlīdzekļa svars 10-4
degvielas marķējums 10-15
dzinēja numurs 10-14
dzinējs 10-3
gaisa kondicionēšanas sistēma 10-7
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 10-14
ieteiktās smērvielas un tilpumi 10-10
izmēri 10-2
riepas un riteņi 10-9
riepu specifikācija un spiediena marķējums 10-13
spuldžu jauda vatos 10-8
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 10-13
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 10-13
spoguļi 4-45
ārējais atpakaļskata spogulis 4-45
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-45
elektriskais hroma spogulis (EHS) 4-45
iekšējais atpakaļskata spogulis 4-45
spuldzes 9-65
spuldžu nomaiņa (LED tips) 9-68
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-65
spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-67
spuldžu novietojums (priekšā) 9-66
spuldžu novietojums (sānos) 9-68
spuldžu nomaiņa (LED tips) 9-68
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-65
SRS komponenti un funkcijas 3-36
stāvbremze
Pārbaudiet stāvbremzi 9-36
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-117
darbība 7-119
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-121
iestatījumi 7-118
stūre 4-42
apsildāma stūre 4-44
signāltaure 4-44
stūres leņķa un augstuma noregulēšana 4-42

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-72
tehniskā apkope 9-6
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-6
īpašnieka atbildība 9-6
transmisija 6-12
LCD ekrāna paziņojumi 6-20
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-6
transportlīdzekļa modifikācijas 1-5
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-44
transportlīdzekļa svars 6-72
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 6-27
automātiskā apstāšanās 6-27
automātiskā iedarbināšana 6-29
darbības nosacījumi 6-30
ISG sistēmas indikators 6-31

U

ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 4-10
USB lādētājs 4-104
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-80
darbība 7-81
ierobežojumi 7-82
iestatījumi 7-81

V

vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-38
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-58
darbība 7-59
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-60
iestatījumi 7-58
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-96
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-98
atkausētājs 4-98
automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai 4-97
vides apgaismojuma 4-102
vidus konsoles glabāšanas/ cimdu nodalījums 4-99
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 7-54
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-55
iestatījumi 7-52
viedā kruīza kontrole (SCC) 7-67
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-76
Ekrāns un vadības elementi 7-72
iestatījumi 7-68, 7-69
viedās bagāžas nodalījuma durvis 4-27
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-106
vilkšana 8-26
vilkšana avārijas gadījumā 8-27
vilkšanas dienests 8-26
vilkšana avārijas gadījumā 8-27
vilkšanas dienests 8-26