Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2026 Kia Corporation
Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.
Iespiests Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu pilnībā izbaudīt savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, mudinām jūs izlasīt rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas, lai maksimāli saprotami paskaidrotu, kā Kia automobiļa lietošanu padarīt pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājs vispārīgi iepazīstina ar rokasgrāmatas saturu. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā aprakstīti dažādi drošības pasākumi un darbības procedūras, kas apzīmētas ar BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie brīdinājuma ziņojumi ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības paziņojumi, procedūras un ieteikumi.

BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

PIEZĪME

Simbols UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt automobiļa bojājumus.

PADOMS

Simbols PADOMS norāda uz automobiļa terminu vai informāciju, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Ievads

Degvielas prasības 12
Transportlīdzekļa modifikācijas 14
Jūsu automobiļa piestrāde 15
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 16
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 17
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 18
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 19

2 Pārskats

Ārējais kopskats 22
Salona pārskats 24
Instrumentu paneļa pārskats 26
Dzinēja nodalījuma pārskats 28

3 Specifikācijas

Izmēri 32
Dzinējs 33
Bruto automobiļa svars 33
Atsauces svars un attālums, velkot piekabi 34
Bagāžas tilpums 34
Gaisa kondicionēšanas sistēma 35
Spuldžu jauda vatos 36
Riepas un riteņi 37
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 38
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 40
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 41
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 41
Dzinēja numurs 42
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 42

Aukstumaģenta marķējums 43
Degvielas marķējums 44

4 Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 49
Imobilaizera sistēma 54
Pretzagļu trauksmes sistēma 56
Durvju slēdzenes 59
Digitālā atslēga 2 touch 68
Bagāžas nodalījums 80
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 83
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 90
Logi 95
Pārsegs 101
Panorāmas lūka 104
Degvielas uzpildes lūka 109

5 Vadītāja pielāgojumi

Stūre 114
Spoguļi 118
Integrētā atmiņas sistēma 125
Instrumentu panelis 127
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 156
Apgaismojums 160
Logu tīrītāji un mazgātāji 169

6 Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 178
Sēdekļi 180
Drošības jostas 202
bērnu drošības sistēma (CRS) 216
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 221
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 226

7 Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 245
Sagaidīšanas sistēma 248
Salona gaismas 249

Klimata kontroles sistēma 253
Manuālā klimata kontroles sistēma 257
Automātiskā klimata kontroles sistēma 263
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 274
Glabāšanas nodalījumi 277
Iekšējās funkcijas 280
Ārējās funkcijas 290

8 Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 295
Aizdedzes slēdzis 298
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 300
Manuālā pārnesumkārba (MT) 304
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 308
Ātrumu pārslēdzēji 317
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma 318
Bremžu sistēma 322
Automobiļa drošības sistēma 337
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 344
Piekabes vilkšanu 347
Ekonomiska darbība 355
Īpaši braukšanas apstākļi 357
Braukšana ziemā 361
Transportlīdzekļa svars 365

9 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 371
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 374
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 387
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 405
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 413
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 419
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 431
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 438
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 442
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 450
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 459

Kruīza kontrole (CC) 466
Viedā kruīza kontrole (SCC) 471
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 489
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 495
Atpakaļskata monitors (RVM) 501
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 506
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 518
Atbilstības deklarācija 525

10 Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 536
Ja dzinēju nevar iedarbināt 537
Ja dzinējs pārkarst 540
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 542
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) 543
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) 548
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 553
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 564
Vilkšana 572
Avārijas piederumi 577

11 Apkope

Dzinēja nodalījums 582
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 584
Plānotie tehniskās apkopes darbi 586
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 592
Motoreļļa 595
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 598
Bremžu/sajūga šķidrums 601
Stāvbremze 603
Mazgāšanas šķidrums 604
Gaisa tīrītājs 605
Klimata kontroles gaisa filtrs 607
Logu tīrītāju slotiņas 609
12 V akumulators 612
Riepas un riteņi 616
Drošinātāji 629

Spuldzes 642
Rūpes par izskatu 658
Emisiju vadības sistēma 664

12 Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija 670
Informācija par importētāju Eiropā 671
Informācija par ES Regulu par baterijām 672
Informācija par antenas ražotāju 676

A Saīsinājums

I Rādītājs

Ievads

Degvielas prasības 12
Transportlīdzekļa modifikācijas 14
Jūsu automobiļa piestrāde 15
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 16
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 17
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 18
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 19

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina benzīns

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.
Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas pasliktināšanos un klaudzošas skaņas. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

⚠ UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.
Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Nepapildiniet, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski atslēgusies. Mēģinājumi tvertnē iepildīt vairāk degvielas var izraisīt degvielas pārplūšanu virsū jums un uz zemes, radot ugunsgrēka risku.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, īpaši, ja noticis satiksmes negadījums.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.
Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.
Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu. Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot
- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.
Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

PADOMS

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šādu citu degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).
Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.
Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.
Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:
- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums.

PADOMS

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas garantija nesedz.

PIEZĪME

Ja izmantojat neatļautu elektronisko ierīci, tas var izraisīt vadu bojājumus, akumulatora izlādi, ugunsgrēku vai neparastu transportlīdzekļa darbību. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Jūsu automobiļa piestrāde

Lai uzlabotu automobiļa veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Izvairieties no pēkšņa paātrinājuma.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgiem dzinēja apgriezieniem, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēni vai ātri. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Atkarībā no piestrādes procesa degvielas patēriņš un dzinēja veiktspēja var atšķirties, un stabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm). Dzinējs automobiļa piestrādes laika posmā var patērēt vairāk eļļas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā citu šāda veida transportlīdzekļu gadījumā, nepareizas transportlīdzekļa vadīšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai transportlīdzeklis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības, piemēram, lielāks klīrenss un šķērsbāze, nodrošina šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 357.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, drošības spilvena atvēršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited
Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.
Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp atvērto kodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē
http://worldwide.kia.com/int/opensource
Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

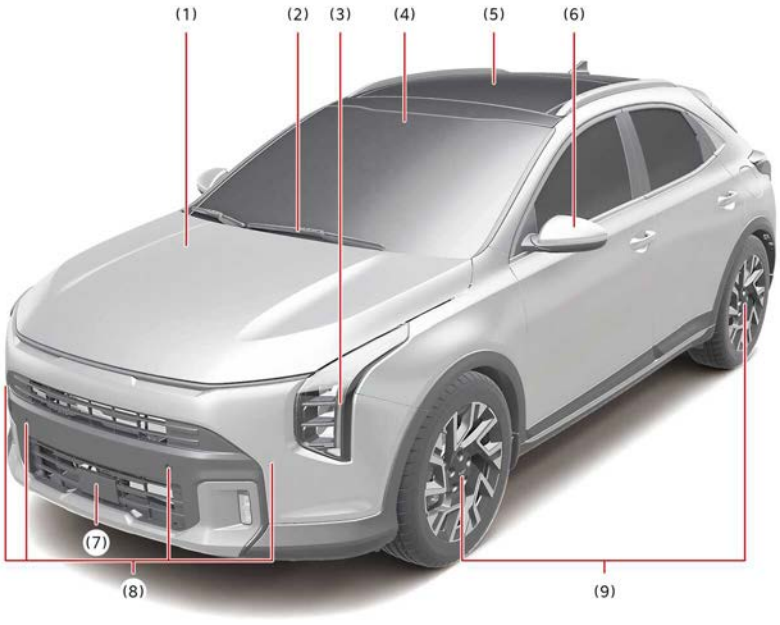
Pārskats

Ārējais kopskats 22
Salona pārskats 24
Instrumentu paneļa pārskats 26
Dzinēja nodalījuma pārskats 28

Pārskats

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



P_CD27_C02_003_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 101

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 169, 609

(3) Priekšējā skata kamera - 387

(4) Priekšējais lukturis - 156, 642

(5) Jumta lūka - 104

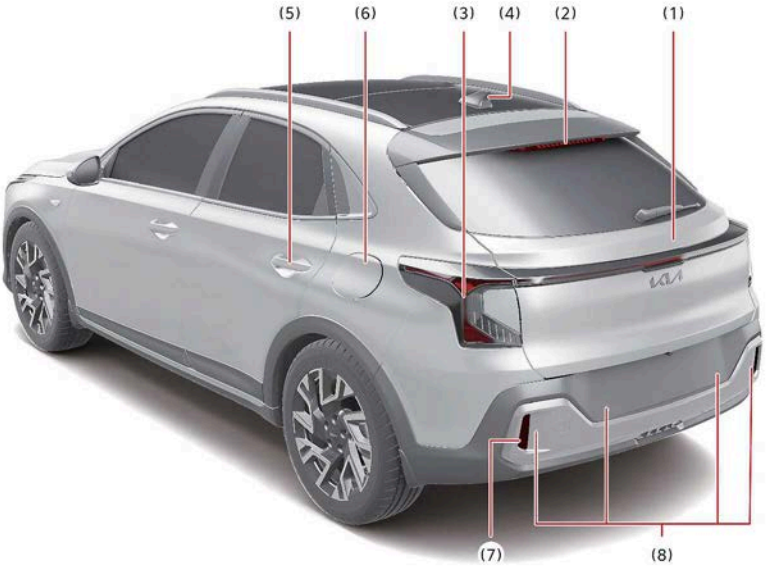
(6) Ārējais atpakaļskata spogulis - 120

(7) Priekšējais radars - 387

(8) Priekšējie ultraskaņas sensori - 387

(9) Ritenis un riepa - 37, 616

Skats no aizmugures



P_CD27_C02_004_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Bagāžas nodalījuma durvis - 80

(2) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis - 642

(3) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 642

(4) Antena - 245

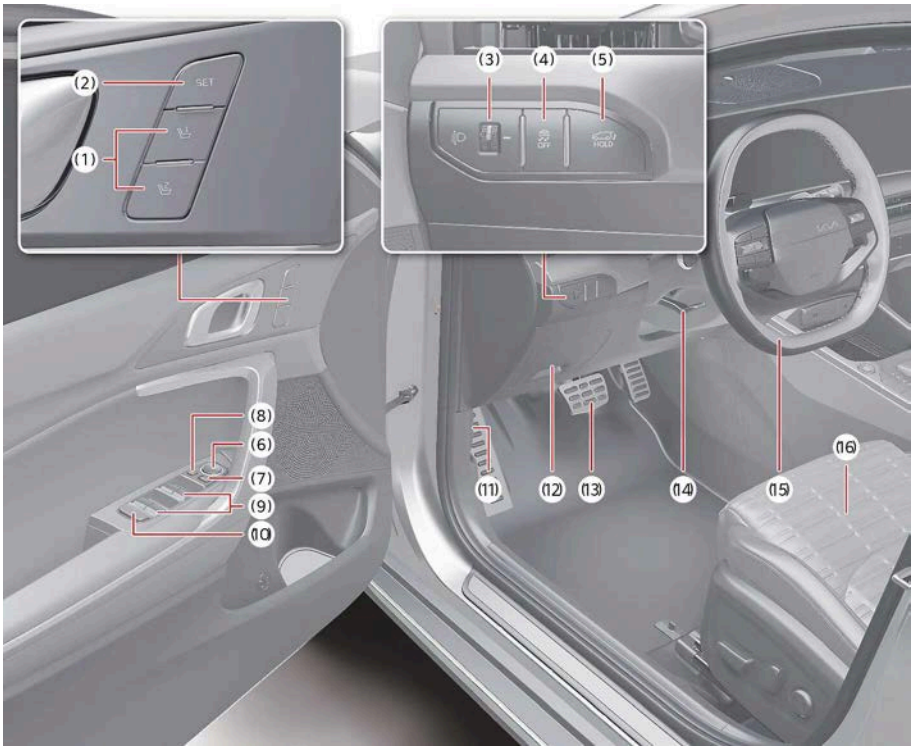
(5) Durvis - 59

(6) Degvielas uzpildes lūka - 109

(7) Aizmugurējais atstarotājs - 642

(8) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 518

Salona pārskats



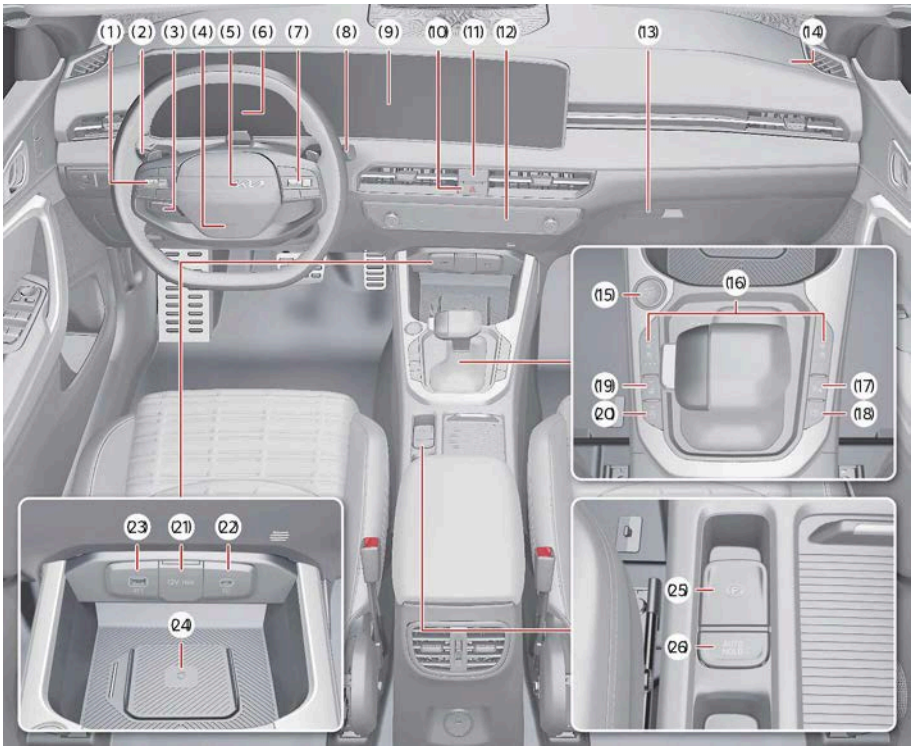
P_CD27_C02_001_2_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Integrētās atmiņas sistēmas SET poga - 125
(2) Integrētās atmiņas sistēmas sēdekļa poga - 125
(3) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 167
(4) ESC OFF poga - 338
(5) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 83
(6) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis - 120
(7) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis - 120
(8) Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis - 120
(9) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 95
(10) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķēšanas poga - 95
Elektroniskā bērnu drošības slēdža poga - 95
(11) Pārsega atvēršanas svira - 101
(12) Instrumentu drošinātāju panelis - 629

(13) Bremžu pedālis - 322
(14) Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas svira - 115
(15) Stūres rats - 114
(16) Sēdeklis - 180

Instrumentu paneļa pārskats



P_CD27_C02_002_3_E

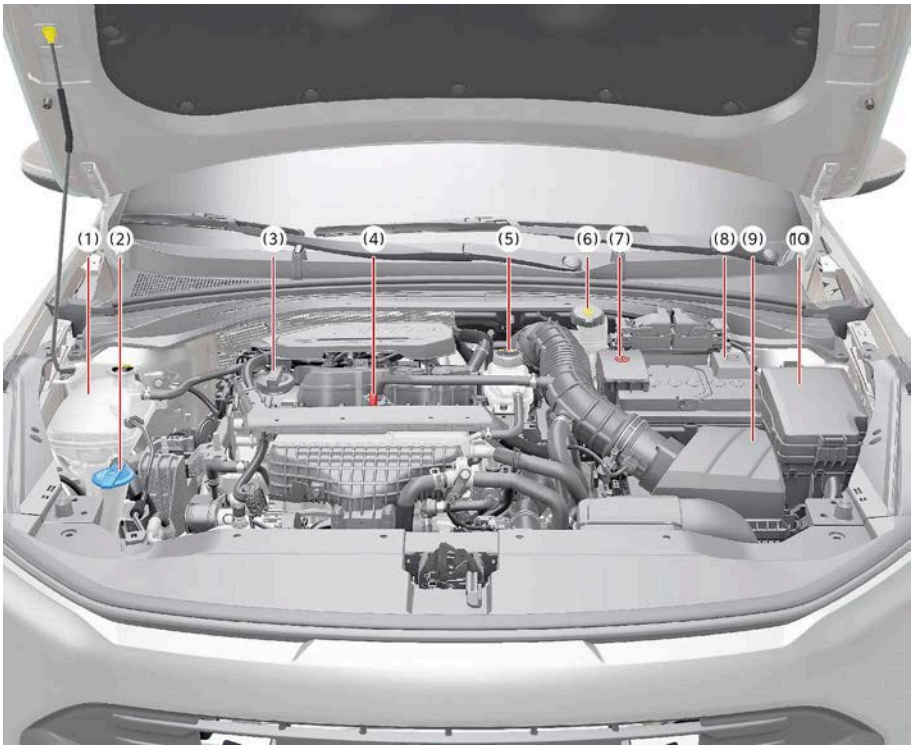
* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 405, 471
(2) Lukturu vadības / Virzienrādītāju svira - 161
(3) DRIVE MODE poga - 344
(4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 226
(5) Signāltaure - 116
(6) Instrumentu panelis - 127
(7) Audiosistēmas tālvadības poga
(8) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 169
(9) Informācijas un izklaides sistēma - 245
(10) Avārijas lukturu slēdzis - 536
(11) Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga - 61
(12) Klimata kontroles sistēma/Informācijas un izklaides sistēma - 263
(13) Cimdu nodalījums - 277

(14) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 226
(15) ENGINE START/STOP poga - 300
(16) Sēdekļa sildītāja/ventilācijas poga - 280, 282
(17) Stāvvietā novietošanas drošības poga- 518
(18) Stāvvietas/skata poga - 501
(19) Stūres rata apsildes poga - 116
(20) ISG poga - 318
(21) Kontaktligzda - 284
(22) USB lādētājs - 283
(23) USB ports - 245
(24) Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma - 285
(25) EPB slēdzis - 325
(26) AUTO HOLD poga - 331

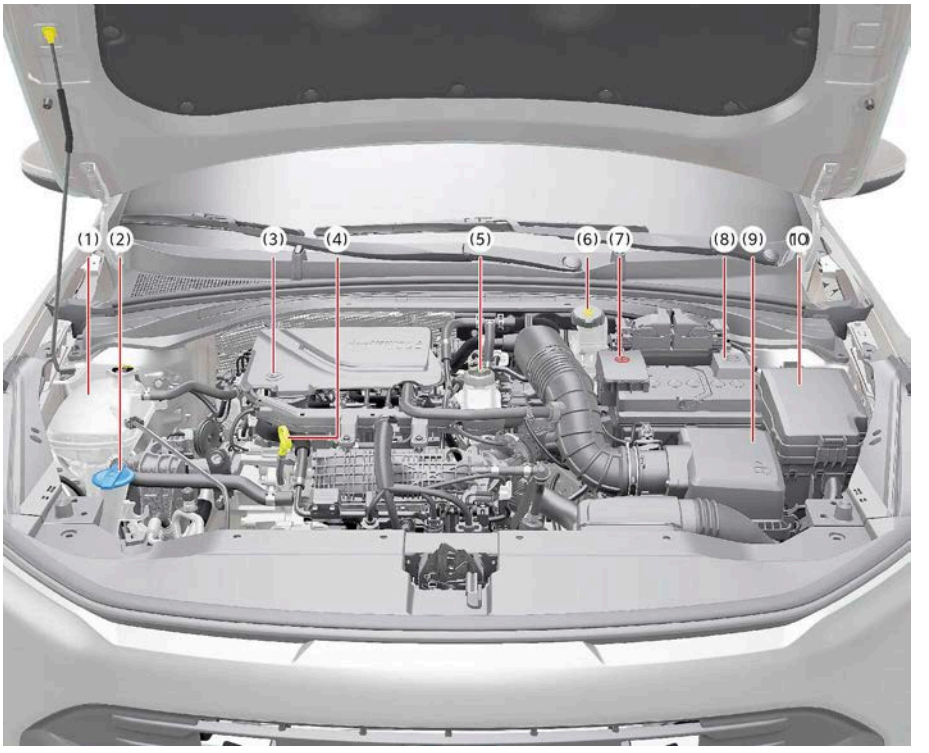
Dzinēja nodalījuma pārskats

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_009_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

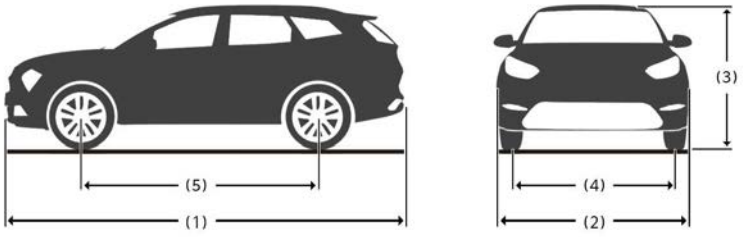
(1) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne - 598
(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 604
(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš - 595
(4) Motoreļļas mērstienis - 595
(5) Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne - 598
(6) Bremžu šķidruma tvertne - 601
(7) Akumulatora pozitīvā spaile - 612
(8) Akumulatora negatīvā spaile - 612
(9) Gaisa tīrītājs - 605
(10) Drošinātāju bloks - 629

Specifikācijas

Izmēri 32
Dzinējs 33
Bruto automobiļa svars 33
Atsauces svars un attālums, velkot piekabi 34
Bagāžas tilpums 34
Gaisa kondicionēšanas sistēma 35
Spuldžu jauda vatos 36
Riepas un riteņi 37
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 38
Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs 39
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 40
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 41
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 41
Dzinēja numurs 42
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 42
Aukstumaģenta marķējums 43
Degvielas marķējums 44

Specifikācijas

Izmēri



N_SZe25H001_E

Elements				mm (collas)
(1)	Garums			4 380 (172,4)
(2)	Platums			1 826 (71,9)
(3)	Augstums		205/60R16	1 483 (58,4)
			235/45R18	1 495 (58,9)
(4)	Protektors	Priekšā	205/60R16	1 585 (62,4)
			235/45R18	1 575 (62,0)
		Aizmugurē	205/60R16	1 583 (62,3)
			235/45R18	1 573 (61,9)
(5)	Garenbāze			2 650 (104,3)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi
Tilpums [kub.cm (kubikcollas)]	998 (60,90)	1 598 (97,52)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	75,6 x 89 (2,98 x 3,5)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 (rindā)	4 (rindā)

Bruto automobiļa svars

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
	6MT	6MT	7DCT	7DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]	1 830 (4 034)	1 860 (4 101)	1 890 (4 167)	1 890 (4 167)

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi (ja ir aprīkots)

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
		6MT	6MT	7DCT	7DCT
Maksim ālais piekabes svars [kg (mār ciņas)]	Ar bremžu sistēmu	1 010 (2 227)	1 010 (2 227)	1 010 (2 227)	1 410 (3 109)
	Bez bremžu sistēmas	500 (1 102)	500 (1 102)	300 (661)	600 (1 323)
Maksimālais sakabes svars [kg (mārciņas)]		75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam [mm (collas)]		915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Bagāžas tilpums

- MIN: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.
- MAX: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	MIN.	380 (13,4)	426 (15,0)
	MAX.	1 332 (47,0)	1 378 (48,7)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

Elements	Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	550±25 g	R-1234yf
	550±25 g	R-134a
Kompresora smērviela	100±10 g	REF PAG-1

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Priekšā	Zems/Augsts	LED	LED	LED
	Pagrieziena signāls	LED	LED	LED
	Gabarītgaismas lukturi	LED	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi	LED	LED	LED
	Priekšējais miglas lukturis*	LED	LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi	Spuldze	W5W	5
		LED	LED	LED
Aizmugurē	Aizmugurējie lukturi	LED	LED	LED
	Bremžu lukturi	LED	LED	LED
	Pagrieziena signāls	LED	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis	Spuldze	W16W	16
	Aizmugurējais miglas lukturis	LED	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	LED	LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums	Spuldze	W10W	10
		LED	LED	LED
	Salona apgaismojums	Spuldze	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma lampa	Spuldze	FESTOON	10
	Saulessarga spogulīša apgaismojums*	Spuldze	FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	Spuldze	FESTOON	8
	Personīgais apgaismojums*	LED	LED	LED

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R18	7,5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33 230)	2,3 (33 230)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	
Kompaktā rezerves riepa (tēraudariteņis)[3]	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols
3. Ja ir aprīkojumā

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai pareizās smērvielas. Pareizas smērvielas uzlabo arī dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas patēriņu. Savam automobilim izmantojiet šādas smērvielas un šķidrumus:

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa[1] (iztukšot un uzpildīt)	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6[2]
Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 T-GDi		4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 [2]
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums[3]	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6-1,7	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
Divsajūgu pārnesumu kārbas (DCT) šķidrums [3]	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL) Kia oriģinālais DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.6 T-GDi			
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	6,5	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	6,5	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	7,5	
Starpdzesētāja ar ūdens dzesēšanu dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	3,9	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	3,9	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	2,2	
Bremžu/sajūga šķidrums[4]			Pēc vaja dzības	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degviela			50	Benzīns

1. Skatīt "Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs" lapā 39.
2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai labāka) Full synthetic > klases motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.
3. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem - Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem - Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

4. Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs

PIEZĪME

Pirms smērvielu līmeņa pārbaudes vai smērvielu iztecināšanas vienmēr notīriet zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni (īpaši putekļainās vai smilšainās vietās vai ja braucat pa ceļiem bez seguma). Notīrot zonas ap aizbāžņiem un mērstieni, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

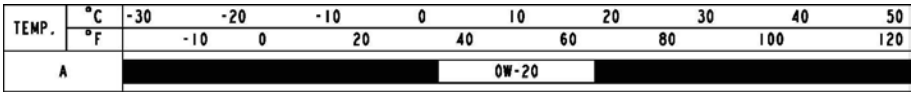
Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšanu un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā. Karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas lielākas viskozitātes motoreļļas.

Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties motoreļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no zemāk esošās tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.6 T-GDi



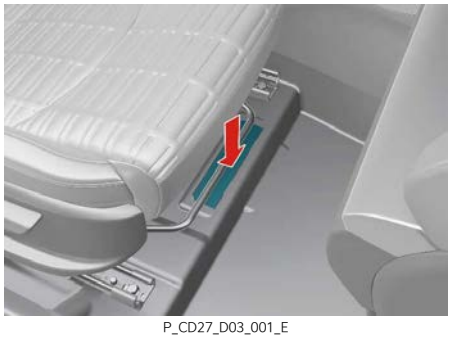


American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums apzīmē motoreļļas, kas atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Vajadzētu lietot tikai tādas motoreļļas, kas marķētas ar API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Izmantojiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), lai reģistrētu savu transportlīdzekli jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām.

VIN



P_CD27_D03_001_E

VIN ir iespiests grīdā zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu VIN, atveriet pārsegu.

VIN etiķete



P_CD27_D03_002_E

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. VIN varat redzēt uz plāksnītes no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



P_CD27_D03_003_E

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja (vai pasažiera) pusē, arī ir norādīts VIN.

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

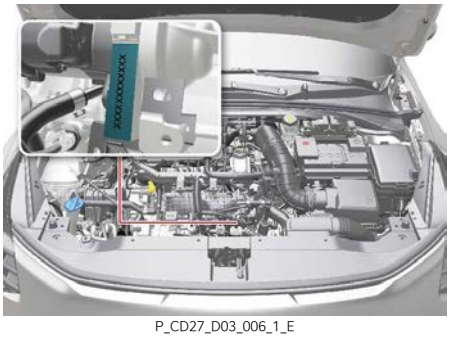


P_CD27_D03_004_E

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos. Riepu marķējumā uz vidējā statņa vadītāja (vai pasažiera) pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

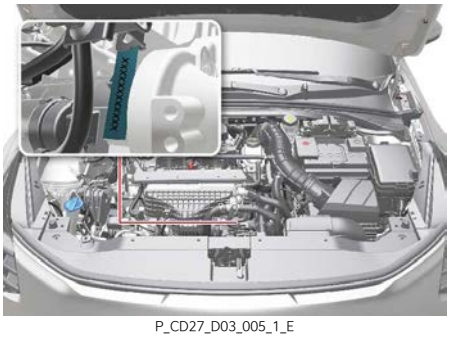
Dzinēja numurs

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D03_006_1_E

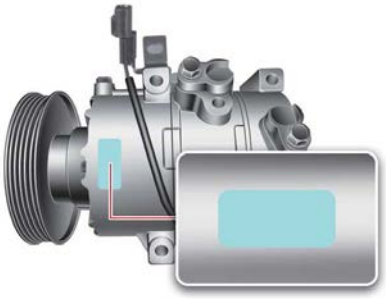
Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D03_005_1_E

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

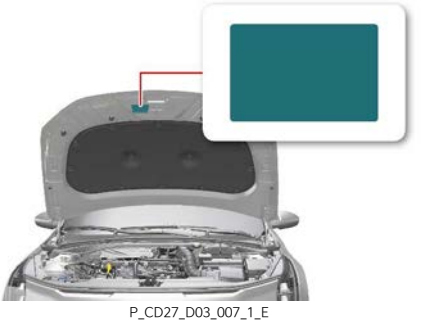
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



KIAPB042

Gaisa kondicioniera kompresora marķējums norāda, ar kāda veida kompresoru aprīkots jūsu automobilis, kopā ar attiecīgo informāciju, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, aukstumaģentu un aukstumaģenta eļļu.

Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkots)



P_CD27_D03_007_1_E

Aukstumaģenta marķējums atrodas zem motora pārsega un tajā ir šāda informācija:

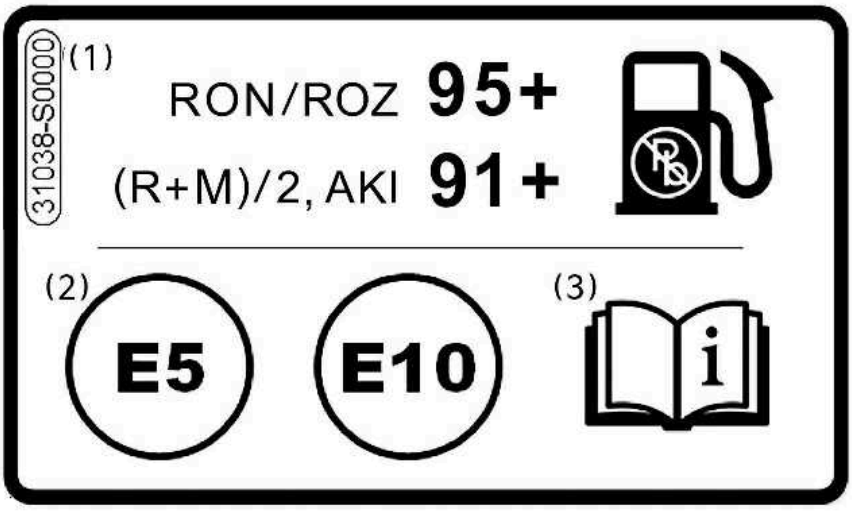
- Aukstumaģenta veids
- Aukstumaģenta apjoms

* Plašāku informāciju skatiet "Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums" lapā 255.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkots)

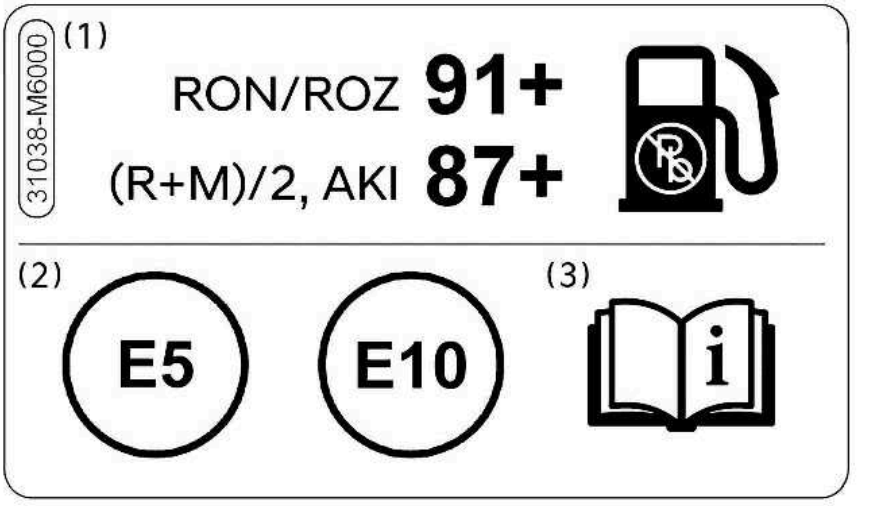
Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Eiropa



N_SP327_D03_004_E

Izņemot Eiropu



N_SP327_D03_005_E

- (A). Bezsvina benzīna (benzīna) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- (B). Benzīna tipa degvielu identifikatori

  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- (C). Lai uzzinātu vairāk, skatiet Prasības degvielai.

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 49
Viedā atslēga 49
Baterijas nomaiņa 52
Imobilaizera sistēma 54
Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu 55
Pretzagļu trauksmes sistēma 56
Ieslēgta 56
Pretaizdzīšanas aizsardzība 57
Izslēgta 57
Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi 58
Durvju slēdzenes 59
Ar viedo atslēgu 59
Ar mehānisko atslēgu 60
Kā noņemt ledu no durvju rokturiem 61
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 61
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 64
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 64
Avārijas gadījumā 65
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 66
Digitālā atslēga 2 touch 68
Digitālā atslēga 2 touch (viedtālrunis) 68
Digitālā atslēga 2 touch (kartes atslēga) 72
Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 76
Digitālās atslēgas 2 touch apkope lietotam automobilim 78
Sistēmas ierobežojumi 78
Bagāžas nodalījums 80
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 80
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 81
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 81
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 83
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 85
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 87
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 87
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 88
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 90
Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 90
Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 92

Atvēršana un aizvēršana

Atpazīšanas zona 93
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 93
Logi 95
Logu atvēršana un aizvēršana 96
Elektrisko logu bloķēšanas poga 98
Pārsegs 101
Pārsega atvēršana 101
Brīdinājums par atvērtu pārsegu 102
Pārsega aizvēršana 102
Panorāmas lūka 104
Elektriskais saulessargs 104
Atvērt/aizvērt paceļot 105
Atvērt/aizvērt bīdot 105
Piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku 106
Jumta lūkas atiestatīšana 107
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 108
Degvielas uzpildes lūka 109
Degvielas uzpildes lūkas atvēršana 109
Degvielas uzpildes lūkas aizvēršana 110

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā atslēga

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī manuālā aizdedzes atslēga vai viedā atslēga, ir bīstami.

Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest ieslēgšanas pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PIEZĪME

Pēcpārdošanas atslēgas

Sava automobiļa aizdedzes atslēgai izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas. Ja izmantojat pēcpārdošanas atslēgu, pogas ENGINE START/STOP stāvoklis pēc START var neatgriezties uz ON. Starteris turpinās darboties, izraisot pārmērīgu strāvu vados, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos.

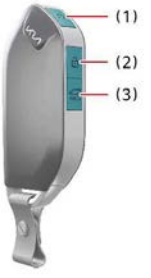
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ON. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest ieslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



P_CD27_D04_045_E

Viedā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad viedā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.
Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts viedās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Tiklīdz visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.
Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas gaismas nesignalizēs.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas gaismas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.
Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar viedās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas pogu šādās situācijās:
- Kad automobilis ir ACC vai ON.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana, elektroniski vadāmā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana (3)

Nospiežot pogu ilgāk par 1,5 sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.
Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

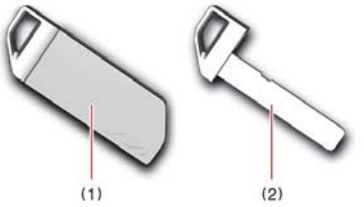
Iedarbināšana

Jūs varat iedarbināt automobili, kad viedā atslēga atrodas pie jums vai ir automobiļa iekšpusē.
Plašāku informāciju skatiet "DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga" lapā 300

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu (2).

(1)Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs
(2)Mehāniskā atslēga



OOV035429

Lai izņemtu mehānisko atslēgu (2), noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1) no viedās atslēgas.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tās normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilās divvirzienu radio sistēmas tuvumā.
- Viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa tuvumā, jo īpaši tad, ja tālrunis tiek izmantots zvanu veikšanai vai saņemšanai vai ziņojumu sūtīšanai vai saņemšanai. Izvairieties novietot viedo atslēgu blakus mobilajam tālrunim.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt viedo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums nekavējoties jāsazinās ar profesionālu remontdarbnīcu, lai saņemtu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

PIEZĪME

Viedā atslēga

Sargājiet tālvadības atslēgu no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tā var tikt sabojāta un nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Lai novērstu magnētiskus viedās atslēgas bojājumus, neatstājiet to šādu elektroierīču tuvumā:
  - Televizori
  - Personālie datori
  - Mobilie tālruņi, bezvadu tālruņi un akumulatoru lādētāji
  - Galda lampas
  - Indukcijas plīts
- Ja jums automobiļa atslēga jāatstāj pie stāvvietas sarga, izņemiet mehānisko atslēgu savām vajadzībām un iedodiet stāvvietas sargam tikai viedo atslēgu.
- Ņemot viedo atslēgu līdzi lidmašīnā, nekādā gadījumā nespiediet nevienu pogu uz atslēgas, kamēr atrodaties salonā. Ja jūsu atslēga atrodas somā vai kur citur, pārliecinieties, ka pogas nevar nejauši nospiest. Ja nospiežat pogu, atslēga var emitēt radioviļņus, kas var traucēt gaisa kuģa darbībai.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Baterijas nomaiņa

Viedajā atslēgā ir 3 V litija baterija, kura parasti darbojas vairākus gadus.



N_CT25C136



N_CT25C003

Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai nomainītu viedās atslēgas bateriju:

1. Saudzīgi atveriet atslēgas baterijas nodalījuma vāciņu ar plānu instrumentu.
2. Nomainiet bateriju pret jaunu bateriju (CR2450). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.

   Ja baterija tiek uzstādīta ar nepareizu polaritāti, tā izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.

3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.
   Lai veiktu viedās atslēgas nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
   Viedā atslēga ļaus jums to lietot gadiem ilgi bez problēmām. Tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā nomainīt bateriju, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

UZMANĪBU

Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ IERĪCĒ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterija ir norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

PIEZĪME

Viedās atslēgas sabojāšana

Viedā atslēga var nedarboties pareizi, ja tā nokritusi vai tikusi pakļauta mitruma, statiskās elektrības, karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.
Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad pogas ENGINE START/STOP tiek pārslēgtas pozīcijā ON, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.
Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.
Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai pazaudējat savas atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu

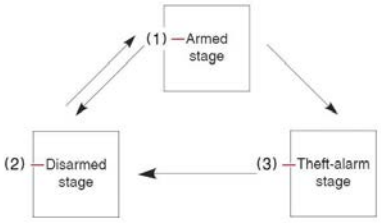
⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Pārliecinieties, ka, aizslēdzot automobiļa durvis, neatstājat tajā atslēgu.
- Iedarbinot automobili, vienlaicīgi izmantojot abas vienam gredzenam piestiprinātās atslēgas, transportlīdzeklis var neieslēgties komunikācijas traucējumu dēļ, tādēļ iedarbiniet dzinēju ar katru atslēgu atsevišķi.
- Izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.
- Centieties nenomest atslēgu zemē un nepakļaut to triecienam, citādi var tikt bojāta tajā esošā elektronika, un dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Atslēgas vai iedarbināšanas pogas tuvumā nepiestipriniet metāla piederumus. Tā kā šādi priekšmeti dzinēja iedarbināšanas laikā var radīt uz iedarbināšanas pogu raidīto radioviļņu traucējumus, iespējams, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēma nodrošina aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:

(1) Ieslēgta
(2) Izslēgta
(3) Pretaizdzīšanas aizsardzība



OMQ4A035459

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls un mirgo avārijas gaismas.

Ieslēgta

Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, rīkojieties šādi, lai aktivizētu pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu.

Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijāOFF.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti un aizslēgti.
3. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet uz priekšējā ārējā durvju roktura esošo pogu, viedajai atslēgai esot pie jums.

   Pēc šo darbību pabeigšanas avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs nav aizvērti, pretaizdzīšanas trauksmes sistēma neieslēgsies, avārijas gaismas neiemirgosies un skaņas signāls neatskanēs. Jūs varat arī aktivizēt sistēmu, izmantojot atslēgu, lai aizslēgtu durvis, taču avārijas gaismas nemirgos.
4. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu.

   Kad tas paveikts, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

PIEZĪME

- Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu var deaktivizēt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažieriem paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušie pasažieri izkāpj no automobiļa. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas atverat jebkuras durvis, bagāžas nodalījumu vai motora pārsegu, sistēma tiks atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja, sistēmai esot ieslēgtai, notiek kaut kas no turpmāk minētā, atskan skaņas signāls un apmēram 30 sekundes nepārtraukti mirgo avārijas gaismas:

- Jūs atverat priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat bagāžas nodalījumu, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat motora pārsegu.

Ja vien sistēma netiek izslēgta, skanēs signāltaure, avārijas gaismas nepārtraukti mirgo aptuveni 30 sekundes, un tad signāltaure noskan 3 reizes. Lai ieslēgtu sistēmu OFF, atslēdziet durvis ar tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma izslēdzas, kad:

Viedās atslēgas lietošana

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kad pie jums ir viedā atslēga.
- Jūs iedarbināt dzinēju (3 sekunžu laikā).

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis (vai bagāžas nodalījumu), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja pazaudējat atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Signalizācijas sistēmas regulēšana

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

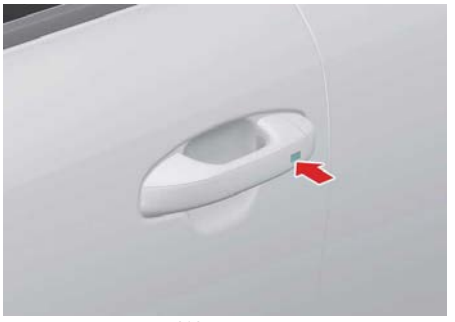
- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai varētu aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

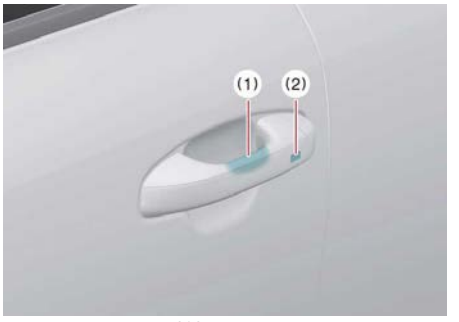
Ar viedo atslēgu

Pogas veids



OSG2H046010L

Pieskāriena sensora veids (ja ir aprīkojumā)



OSG2H046011L

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt transportlīdzekli. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, nospiediet priekšējo durvju ārējā roktura pogu vai pieskarieties sensoram (2), lai aizslēgtu visas durvis. Ja visas durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Atslēgšana

Nospiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu vai pieskarieties sensoram (1), lai atslēgtu visas durvis. Avārijas gaismas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

PADOMS

- Durvju roktura poga vai sensors darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, izmantojot durvju roktura pogu vai sensoru, šādos gadījumos durvis neaizslēgsies un 3 sekundes skanēs skaņas signāls:
  - Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
  - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījuma durvis.

  Pēc durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogas vai sensora nospiešanas, lai atslēgtu, durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja vien jūs 30 sekunžu laikā neatvērsiet jebkuras durvis.

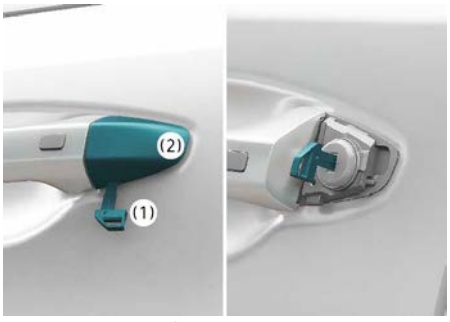
PADOMS

- Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo vadītāja puses durvju roktura.
- Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet vadītāja durvju roktura pogu, un 3 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.
  - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC vai ON.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.
- Ja aizslēdzāt durvis ar pieskāriena sensoru uz durvju roktura, durvis ar sensora palīdzību nevar atslēgt 3 sekunžu laikā.

UZMANĪBU

Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam, kad aizvērtas visas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījums. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.

Ar mehānisko atslēgu



P_CD27_D04_007_1_E

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Nospiediet slēdzi (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā (2), ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Pastumiet pārsegu (2), vienlaikus nospiežot slēdzi.
4. Pagrieziet atslēgu automobiļa aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automobiļa priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu (tikai vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt).

- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar viedo atslēgu.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturus.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.

PIEZĪME

- Ņemiet vērā, ka ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.

- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses" lapā 61, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.

PIEZĪME

- Uzmanieties no atslēgas pārsega pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepielieciet durvīm un durvju rokturim pārlieku spēku. Tas var izraisīt bojājumus.

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot no automobiļa iekšpuses ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Ar durvju rokturi



P_CD27_D04_008_1_E

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

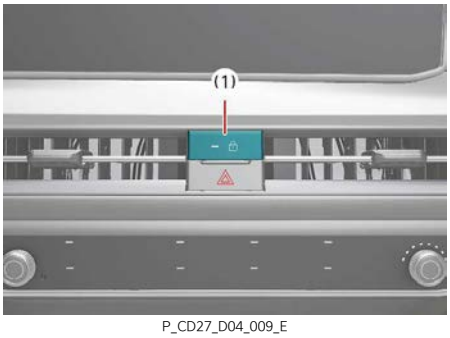
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet nevienu durvju iekšējo rokturi.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



P_CD27_D04_009_E

(1) Durvju aizslēgšanas poga

- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas pogu, kad jebkuras automobiļa durvis ir atslēgtas, visas automobiļa durvis aizslēgsies, un uz pogas iedegsies indikators.
- Ja atslēga ir aizdedzē (vai viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē) un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiests centrālais durvju slēgšanas slēdzis.
- Ja kādas durvis nav aizslēgtas, centrālās durvju aizslēgšanas pogas indikators izslēgsies.
- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.
- Ja kādas durvis būs atslēgtas, kad visas durvis tiek aizslēgtas, mirgos indikators.

⚠ UZMANĪBU

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu un transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot automobili neaizslēgtu, kāds tajā var paslēpties, kamēr esat prom. Tas var izraisīt zādzību vai iespējamu kaitējumu jums vai citiem. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt ārā. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var viņiem izraisīt traumas, vai viņiem var nodarīt pāri kāds, kurš iekļūst automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (10 jūdzes/h)
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski aizslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kad automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana)

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis atslēdzas automātiski, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta atpakaļ pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis ir pozīcijā ON.

Automātiskā automobiļa atslēgšana

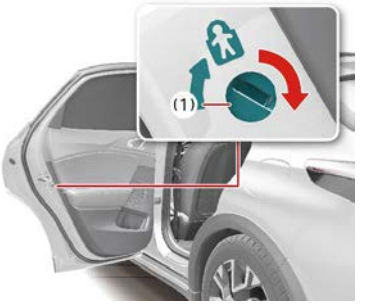
Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski atslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts uz OFF.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu.
Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.
Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu.
Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Bērnu aizsardzības aizmugurējo durvju slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.



P_CD27_D04_010_1_E

Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.
Bērnu drošības slēdži atrodas visu aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas slēgtā pozīcijā (1), pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.
Lai aktivizētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet instrumentu ar mazu, plakanu asmeni (skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā slēgtajā pozīcijā.
Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.
Kad ir aktivizēta bērnu drošības slēdža sistēma, ārējais durvju rokturis joprojām darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes
Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, ikreiz, kad automobilī atrodas bērni, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažādās vadītāja drošības sistēmas neatpazīst pilnīgi visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzeklim.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, ja izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir izmantot instrumentu ar mazu, plakanu galu (piemēram, skrūvgriezi vai tamlīdzīgu) ārējā atslēgas caurumā.
Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet instrumentu ar mazu, plakanu asmeni (skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) avārijas durvju atslēgas caurumā un pagrieziet to horizontāli slēgtajā pozīcijā.



P_CD27_D04_011_1_E

3. Cieši aizveriet durvis.

> **PADOMS**
>
> Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus.**

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

> **BRĪDINĀJUMS**
>
> Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Digitālā atslēga 2 touch (ja ir aprīkots)

Kia digitālā atslēga 2 touch nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanu un atslēgšanu un automobiļa iedarbināšanu ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

Digitālā atslēga 2 touch (viedtālrunis)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu 2 touch (viedtālruni)

Lai izmantotu viedtālruni kā digitālo atslēgu (viedtālruni), veiciet tālāk norādīto procedūru.
Vadītājs var apstiprināt atbalstītās/saderīgās ierīces mūsu tīmekļa vietnē.
Pieejamie pakalpojumi var mainīties atkarībā no produktu politikām.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu digitālās atslēgas 2 touch (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia lietotni vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.
Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

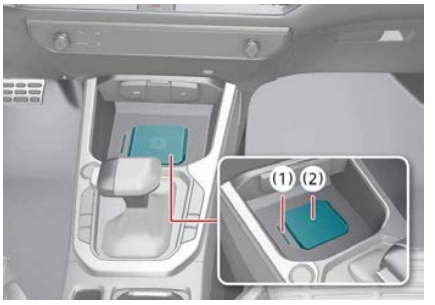
Viedtālruņa reģistrēšana



P_CD27_C00_032_E

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Personīgā viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), Kia App vai Kia Connect lietotnē savā viedtālrunī nospiediet **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrēt** un reģistrējieties atbilstoši ziņojumiem lietotnē.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

- Ja papildu automobiļa pakalpojumi atbalsta ierīci, digitālo atslēgu varat reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Izvēlnē instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad saglabājat digitālo atslēgu (viedtālruni), instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Dzēst visu, bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Dzēst. Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti, "Regulēšana uz priekšu un atpakaļ" lapā 188.
- Viedtālrunis

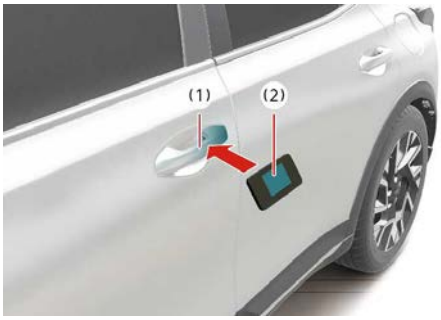
  Digitālo atslēgu nevar saglabāt atkārtoti, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta jūsu viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad to izdzēšat no Kia lietotnes vai Kia Connect lietotnes.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas process tiks atcelts, kad:
  - Noņemat viedtālruni no uzlādes paliktņa
  - Nomainât informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrānu
  - Izslēdzat automobili
  - Pārslēdzat pārnesumu
  - Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

Kā izmantot digitālo atslēgu 2 touch (viedtālrunī)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Durvis var aizslēgt un atslēgt, neaktivizējot Kia lietotni vai Kia Connect lietotni, pieliekot viedtālruni pie durvju roktura. Nodrošiniet, lai viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta pieskartos durvju

roktura autentificēšanas paliktnim. Automobili. varat iedarbināt, novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa.



P_CD27_D04_013_E

(1) **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**
(2) **NFC antena viedtālruņa aizmugurē**
(antenas pozīcija modeļiem atšķiras).

Apple iPhone ® NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch ® NFC antena atrodas ekrāna centrā. NFC antena atrodas tajā vietā, kuru pieliekat, lai veiktu bezkontakta maksājumus. Ja neesat pārliecināts par NFC antenas atrašanās vietu savā tālrunī, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu plašāku informāciju.

Durvju aizslēgšana un atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruni vadītāja durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas tās automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 10 cm (4 collas) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

PIEZĪME

Izmantojot digitālo atslēgu 2 touch, durvis neatslēgsies un atskanēs pīkstoša skaņa, ja notiek kaut kas no tālāk norādītā:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Jūs mēģinājt aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis
- Ja uz digitālās atslēgas uzklājat tonējošu plēvi, kas satur metāla vielas, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz uzlādes paliktņa, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu ENGINE START/STOP.

Kad automobilis iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Grīdas paklāja turekļi" lapā 288.

- Lai iedarbinātu automobili, novietojiet NFC viedtālruni uzlādes paliktņa centrā, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet pogu ENGINE START/STOP.
- Kad automobilis iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no uzlādes paliktņa.

- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no uzlādes paliktņa.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju var iedarbināt, kad reģistrētu viedtālruni novieto uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili, vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni.

PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 touch darbības laiks kopīgotam lietotājam, lietojot pirmo reizi, var būt ilgāks.

Novietojiet savu digitālo atslēgu 2 touch (viedtālruni) uz ārējā durvju rokturī esošā autentificēšanas paliktņa, līdz nostrādā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst digitālo atslēgu 2 touch (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Lai dzēstu visas digitālās atslēgas:



P_CD27_C00_033_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Dzēst visu**

   - Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.
     - Īpašnieka un kopīgotā lietotāja atslēgas tiks izdzēstas.
     - Ja reģistrētu atslēgu nav, izvēlni nevar atlasīt.
2. Lai dzēstu MY viedtālruņa atslēga:



P_CD27_C00_034_E

(1) **Digitālā atslēga**

(2) **Viedtālruņa atslēga**

(3) **Mana viedtālruņa atslēga**

(4) **Dzēst**

Ja mainīt viedtālruņus, jauno viedtālruni varat reģistrēt tikai pēc iepriekšējās digitālās atslēgas 2 touch (viedtālruņa) dzēšanas.

PADOMS

- Ja tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis) automobilī, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja tiek izdzēsta digitālā atslēga (viedtālrunis) viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Informācijas un izklaides sistēma nevar izdzēst kopīgotā lietotāja atslēgu.
- Ja savā viedtālrunī atinstalēsiet Kia lietotni vai Kia Connect lietotni, digitālā atslēga netiks dzēsta.
- Digitālo atslēgu varat aktivizēt vai deaktivizēt Kia lietotnē vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

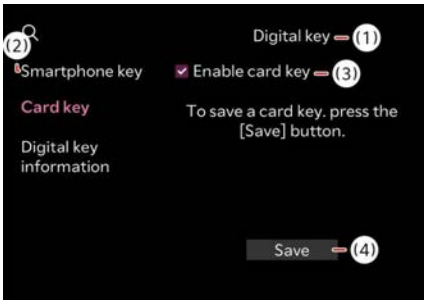
Digitālā atslēga 2 touch (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2 touch, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā šādā kārtībā.

1. Iekāpiet automobilī ar 2 viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Iespējot kartes atslēgu**.

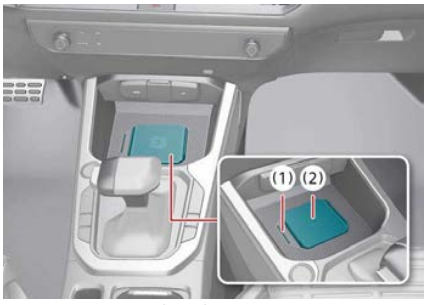
   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Izmantot**.



P_CD27_C00_035_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Kartes atslēga**
(3) **Iespējot kartes atslēgu**
(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz bezvadu uzlādes paliktņa (1) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās paziņojums.

PADOMS

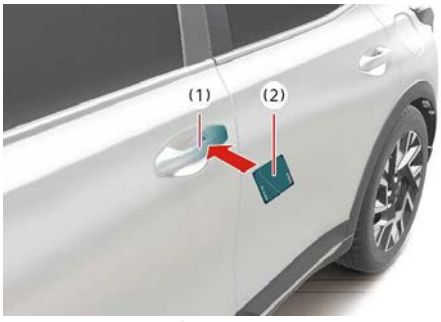
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties vēlreiz saglabāt digitālo atslēgu, pirms jaunas digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet "Regulēšana uz priekšu un atpakaļ" lapā 188 un vispirms veiciet esošas digitalās atslēgas dzēšanas procedūru.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), 2 viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieliekot kartes atslēgu pie durvju roktura. Vadītājs var ie-

darbināt automobili, novietojot kartes atslēgu uz uzlādes paliktņa.



P_CD27_D04_014_E

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana un atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu pieskaras vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Ja durvis netiek atvērtas, atslēgtās durvis automātiski aizslēgsies pēc 30 sekundēm.
- Atslēga darbojas tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs pieskaras automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonai.

PIEZĪME

Pieliekot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram, atskanot skaņas signālam, durvis neaizslēgsies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas automobilī
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
- Ir atvērtas 1 vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc savas reģistrētās kartes atslēgas 2 novietošanas uz uzlādes paliktņa, nospiediet bremžu pedāli un pogu ENGINE START/STOP, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobilis iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Grīdas paklāja turekļi" lapā 288.

BRĪDINĀJUMS

Automobilis var iedarboties, kad reģistrētā kartes atslēga novietota uz uzlādes paliktņa. Neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par šo sistēmu, jo rezultāta var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt, lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, atstājot automobili, vienmēr turiet reģistrēto kartes atslēgu pie sevis.

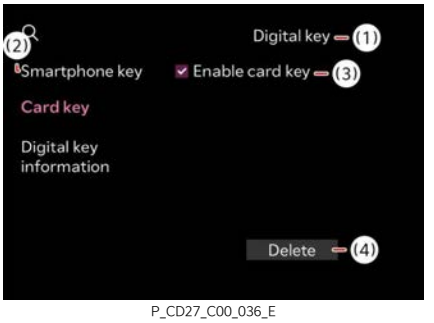
PIEZĪME

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja kartes atslēga nesaskaras durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram vai uzlādes paliktnim pareizi.
  - Ja kartes atslēga pārklājas ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja kartes atslēga nedarbojas, pārvietojiet to aptuveni 10 cm (4 collu) attālumā no autentificēšanas paliktņa, un tad vēlreiz pieskarieties tam.
- Kartes atslēgu var sabojāt trieciens. Ja kartes atslēga ir bojāta, nomainiet to pret jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Uz bojātu vai nozaudētu kartes atslēgu garantija neattiecas. Nomaiņas izmaksas jāsedz īpašniekam.
- Ilgstoša pakļaušana augstas temperatūras iedarbībai var izraisīt kartes atslēgas nedarbošanos. Uzmanieties nepakļaut atslēgu tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.
- Ja braukšanas laikā atstājat kartes atslēgu uz uzlādes paliktņa, tā var nedarboties pareizi. Pēc automobiļa iedarbināšanas noteikti noņemiet kartes atslēgu no automašīnas uzlādes paliktņa.
- Kartes atslēga var nedarboties pareizi, ja novietojat to starp uzlādes paliktni un viedtālruni, kamēr notiek viedtālruņa bezvadu uzlāde (piemēram, ja uzlādējat viedtālruni, kad kartes atslēga ir piestiprināta viedtālruņa futlāra aizmugurē).

Kā izdzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

1. Iedarbiniet automobili ON ar viedo atslēgu. Kartes atslēgas dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis ir ON, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas uzlādes paliktņa. Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja neviena kartes atslēga nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks atspējota.



P_CD27_C00_036_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Kartes atslēga**
(3) **Iespējot kartes atslēgu**
(4) **Dzēst**

   Kad kartes atslēga tiek izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks parādīts paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrēto viedtālruni piesaistāt lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (piemēram, durvis tiks aizslēgtas un atslēgtas ar digitālo atslēgu) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem. Lietotāja profila piesaiste un personalizācija ir pieejama 2 vadītājiem.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Profila piesaistīšana un atsaistīšana

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījumi > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt **Piesaistīt**, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Izvēlieties **Piesaistīt** atbilstoši norādījumiem.
3. Ja pieskaraties pie **Piesaistīt**, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Pieskarieties pie **Piesaistīt** atbilstoši informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtajām norādēm.
4. Kad process ir pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts paziņojums **Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta**.
5. Pieskarieties pogai **Piesaistīt** un ekrānā parādītajā viedtālruņu sarakstā atlasiet viedtālruni, kuru vēlaties piesaistīt. Piesaistiet to saskaņā ar informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esošajiem norādījumiem.

Kad process ir pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts paziņojums **Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta**.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījumi > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Noņemiet viedtālruņa piesaisti lietotāja profila iestatījumos. Viedtālruņa piesaisti varat noņemt tikai tad, ja ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks parādīts paziņojums **Digitālā atslēga atsaistīta**.

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar vairākiem vadītājiem (piemēram, 1. vadītāju un 2. vadītāju), kas pievienoti vienam viedtālrunim. Personalizēšana darbosies ar pēdējo piesaistīto lietotāja profilu un automātiski atceļ iepriekš piesaistīto lietotāja profilu.

- Lietotāja profilu var piesaistīt, ja digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni nevar sasaistīt ar cita automobiļa digitālo atslēgu.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Ja noņemat viedtālruni no uzlādes paliktņa pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, piesaistes process netiks pabeigts.
- Tiklīdz ar digitālo atslēgu viedtālrunī saistītais lietotāja profils tiek dzēsts, digitālā atslēga 2 jāpārreģistrē un jāpersonalizē, to vēlreiz sasaistot ar lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Ar digitālo atslēgu 2 touch sasaistītā personalizēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:
- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar savam profilam piesaistīto viedtālruni, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis. (Personalizēšana nedarbojas, kad aizslēdzat vai atslēdzat priekšējās pasažiera durvis.)
- Personalizēšanas funkciju var darbināt, izmantojot digitālo atslēgu, pēc tam, kad digitālā atslēga piesaistīta informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir OFF vai tiek iedarbināts attālināti. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profils darbojas atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai šādi.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizēšana ar digitālo atslēgu 2 touch

Automobilī esošā personalizācijas funkcija ir pieejama šādi.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedās ventilācijas ON/OFF
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlādes ON/OFF

Sistēma	Personalizācijas elements	
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras mērvienības iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ON/OFF
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ON/OFF
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs.

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

PADOMS

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr digitālo atslēgu nēsājiet līdzi.

Digitālās atslēgas 2 touch apkope lietotam automobilim

Lietota automobiļa iegāde

Ja automobilī ir reģistrēta kāda no digitālās atslēgas ierīcēm (piemēram, viedtālruņa atslēga vai kartes atslēga), iedarbinot automobili pēc durvju atslēgšanas, instrumentu panelī vienu reizi tiks parādīts paziņojums **Digitālā(-s) atslēga(-s) aktīva(-s)**.

Iegādājoties lietotu automobili, noteikti pārbaudiet paziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu. Informējiet pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, ja iegādājaties lietotu automobili. Pārbaudiet, vai lietotā automobiļa komplektā iekļautā digitālā atslēga (kartes atslēga) darbojas pareizi. Ja tā nedarbojas pareizi, izdzēsiet to un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu. Pēc tam atkārtoti reģistrējiet kartes atslēgu.

Digitālās atslēgas 2 touch apkope

Ja nepieciešams digitālās atslēgas 2 sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis vai kartes atslēga) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Izlādējies viedtālruņa vai automobiļa akumulators;
  - Jūs izslēdzat NFC vai Bluetooth viedtālruņa iestatījumos;
  - Jūs izmantojat metāla vai biezu viedtālruņa futlāri, vai kredītkarte aizklāj jūsu viedtālruņa aizmuguri;

- Jūs izmantojot kartes atslēgu kopā ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā;
- Citi automobiļi vai priekšmeti rada elektroniskus traucējumus.
- Digitālās atslēgas 2 NFC funkcijas komunikācijas kļūda var gadīties, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Digitālās atslēgas 2 nedarbošanās gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.

• Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādās situācijās:
- Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai bezkontakta maksājums)
- Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
- Kia lietotnes vai Kia Connect lietotnes darbību ierobežo viedtālruņa noklusējuma iestatījumi vai lietotņu palaišanas prioritātes politika, ko noteicis ražotājs.

Bagāžas nodalījums

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī varētu ieplūst papildu svaigs gaiss.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad ar viedo atslēgu vai centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis.
- Ja uz viedās atslēgas nospiežat un aptuveni 1 sekundi turat nospiestu bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, atslēdzas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to varat atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis, tās aizslēdzas automātiski. Visām durvīm jābūt aizslēgtām.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

PIEZĪME

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vākam vienmēr jābūt pilnībā aizvērtam. Ja bagāžas nodalījumu atstājat atvērtu vai pavērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

PIEZĪME

Lai novērstu bagāžas nodalījuma fiksatora bojājumu, gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma fiksatora vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



P_CD27_D04_018_1_E

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkots)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) un dzinējs darbojas. Tomēr, ja automobilis ir OFF, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma stāvokļa. Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h).

Pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, drošības nolūkos pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā N (neitrāls) ar aktivizētu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.



P_CD27_D04_019_E

(1) Aptuveni 679 mm (27 collas)

(2) Aptuveni 250 mm (10 collas)

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u. c.).
- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot bagāžas nodalījuma durvju tuvumā esošos cilvēkus, šādā situācijā:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u. c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

ⓘ PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad dzinējs nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad dzinējs darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem, jo tādā veidā tās var sabojāt. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var sabojāt transportlīdzekli un radīt traumas.



P_CD27_D04_020_E

Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu.
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u. c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

PADOMS

- •Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili drošā vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- •Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.

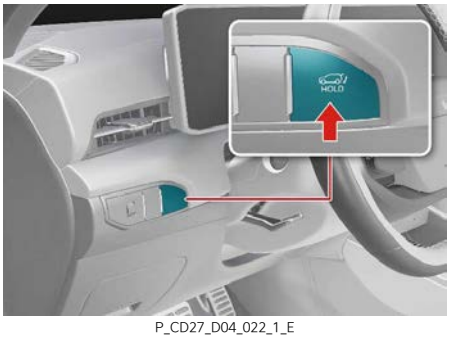
- •Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)



P_CD27_D04_021_E



P_CD27_D04_022_1_E

(1) Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga

1 sekundi turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Ja viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m) no automobiļa, bagāžas nodalījuma darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārpusē)



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, lai tās atvērtu, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



P_CD27_D04_046_1_E

Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja darbošanās laikā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstājas vai atveras pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzēti šādos apstākļos:

- •Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nekonstatēt pretestību, ja faktiskā pretestība ir mazāka par konkrētu līmeni vai bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksācijas stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

PADOMS

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk nekā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet**Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums > Parasts/ātrs**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildinformāciju skatiet pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Ilgāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

PADOMS

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Lietotāja augstuma iestatījumu**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis**), un pēc tam tiek izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies jūsu manuāli iestatītajā augstumā.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- •Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- •Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas

• •Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas



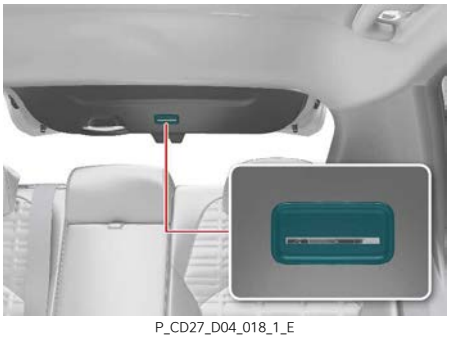
N_SP327_D04_005_2

1. Kad dzinējs izslēgts vai darbojas, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls).
2. Vienlaikus nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

> **PADOMS**
>
> Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



P_CD27_D04_018_1_E

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.

2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju (ja ir aprīkots)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu varat atvērt, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanas sistēmu.



P_CD27_D04_042_1_E

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis varat atvērt ar bezskāriena aktivizāciju tālāk norādītajās situācijās.
- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Atrodoties atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar AUTO atvēršanas funkciju nedarbojas, ja:
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, bet pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un atrodas 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. **Iestatīšana**
   Lai aktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.
2. **Atpazīšana un brīdināšana**



P_CD27_D04_043_1_E

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (20-40 collu (50-100 cm) attālumā aiz automobiļa) un jums ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot, ka ir atpazīta viedā atslēga. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**



P_CD27_D04_043_1_E

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti nekristu ārā, ja atverat bagāžas nodalījuma durvis slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar AUTO atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.

- Glabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

PIEZĪME

bagāžas nodalījuma durvju gāzes pacēlāji

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu

- Durvju slēdzene
- Durvju atslēgšana
- Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks izslēgtas.

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu avārijas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks īslaicīgi izslēgtas. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks atkal ieslēgtas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, kad viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu netiks izslēgtas.
- Ja deaktivizējat viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, nospiežot viedās atslēgas pogu un atverot durvis, varat atkārtoti aktivizēt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona



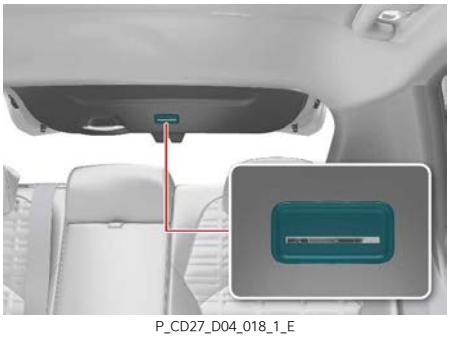
P_CD27_D04_044_1_E

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek konstatēta aptuveni 50-100 cm (20-40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



P_CD27_D04_018_1_E

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

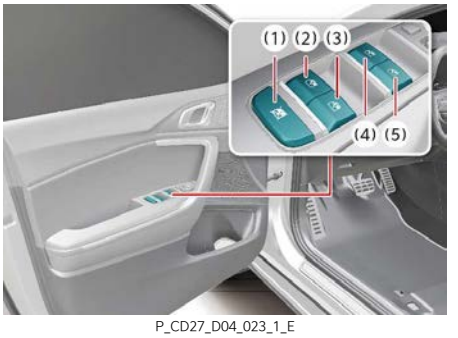
1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus varat darbināt ar slēdzi.



P_CD27_D04_023_1_E

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(5) Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

PADOMS

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai darbotos elektriskie logi, automobilim jābūt pozīcijā ON.
Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē šo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski regulējamos logus varat darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ACC vai LOCK. Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.
Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

PADOMS

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt dzirdams vēja satricinājumu (vai pulsācijas) troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk.

- Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu).
- Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti ietekmēs automātiskās atpakaļgaitas iestrēgšanas aizsardzības funkcijas pareizu darbību.

PIEZĪME

Ja nospiedīsiet viena pieskāriena loga pogu, lai veiktu nelielu regulēšanu, stikls tiks nolaists uz noteiktu vietu jūsu ērtībai.

Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.

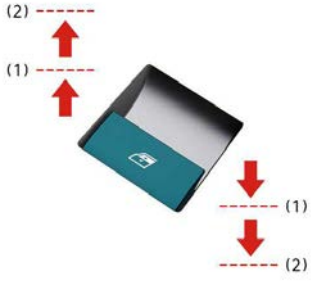
A tips



N_SP3i26_B04_019_E

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai pozīcijai (1).

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_018_E

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzi atlaižat. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, atiestatiet automātisko elektriski atveramo logu sistēmu šādi:

1. Pārvietojiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)



P_CD27_D04_024_E

Ja kāds priekšmets vai ķermeņa daļa bloķē loga kustību uz augšu, logs konstatēs pretestību un pārtrauks kustību uz augšu. Pēc tam logs pārvietosies apmēram 30 cm (11,8 collas) uz leju, lai jūs varētu izņemt priekšmetu.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr nepārtraukti velkat elektriskā loga atvēršanas slēdzi uz augšu, logs pārstās pārvietoties uz augšu, pēc tam pārvietosies uz leju aptuveni 2,5 cm (1 collu).

Ja pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās 5 sekunžu laikā elektrisko logu pavelkat uz augšu pozīcijā 1 vai pozīcijā 2, logs virzīsies uz augšu manuāli.

Ja pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās 5 sekunžu laikā elektrisko logu pavelkat uz leju pozīcijā 1 vai pozīcijā 2, logs attiecīgi virzīsies uz leju manuāli vai automātiski.

Ja elektrisko logu pavelkat uz augšu pozīcijā 1 vai pozīcijā 2 vairāk kā 5 sekundes pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, logs attiecīgi virzīsies uz augšu manuāli vai automātiski.

Ja elektrisko logu pavelkat uz leju pozīcijā 1 vai pozīcijā 2 vairāk kā 5 sekundes pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, logs attiecīgi virzīsies uz leju manuāli vai automātiski.

PADOMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmantojat automātiskās pacelšanas funkciju, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logu paceļat līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

PIEZĪME

Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamu šķēršļu esamību. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

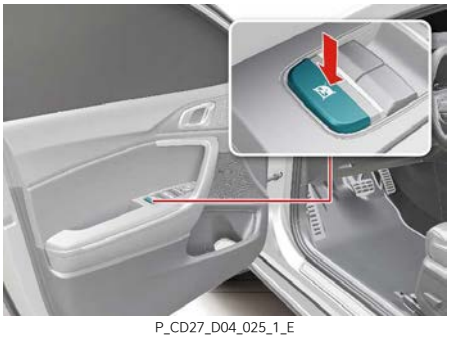
Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr atiestatāt elektroniski regulējamo logu sistēmu. Lai izvairītos no traumām, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti var traucēt automātiskās virzienmaiņas funkcijas darbībai.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).



P_CD27_D04_025_1_E

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt tā elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements nevar darbināt aizmugurējo pasažieru elektriski atveramos logus.

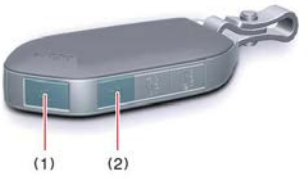
PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet 2 vai vairāk logus. Tādējādi tiek paildzināts drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

Logi
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, nelieciet pa logu ārā galvu vai ekstremitātes.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētāja poga) (ja ir aprīkots)



OOV035432

(1) Durvju aizslēgšanas poga

(2) Durvju atslēgšanas poga

Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, loga kustība ir vadāma.

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu (1). Pēc durvju aizslēgšanas logs pārvietojas uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu (2). Pēc durvju atslēgšanas logs pārvietojas uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat ieslēgt vai izslēgt logu attālās aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Logu attāla vadība**.

* Attālinātās logu aizvēršanas/atvēršanas funkcijas darbojas tikai sēdvietās, kas aprīkotas ar automātiskās pacelšanas un nolaišanas drošības logiem.

⚠ UZMANĪBU

- Logu attālās aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi tikt apturēta, ja tās darbības laikā vairs neesat automobiļa tuvumā. Uzturieties automobiļa tuvumā, uzraugot logu kustību.
- Ja loga kustība tiek ietekmēta, kāds no logiem var pārstāt darboties.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Uzmanieties, izmantojot logu attālās atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas pozīcijā LOCK (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

PADOMS

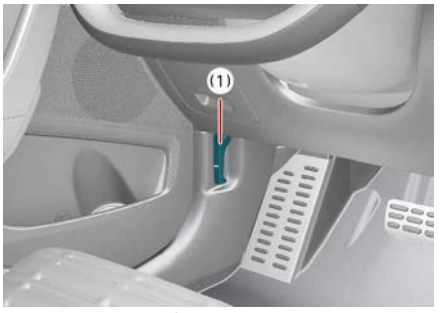
Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pārsegs

Pārsegs kalpo kā motortelpas pārsegs.
Atveriet pārsegu, ja motora telpā jāveic apkopes darbi vai tās apskate.

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

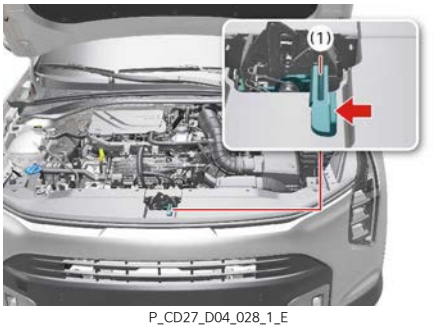


P_CD27_D04_027_E

BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana) vai 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai transmisijai un iestatot stāvbremzi.

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega iekšpuses centrā un paceliet pārsegu.



P_CD27_D04_028_1_E

3. Izvelciet balsta stieni no dzinēja pārsega.
4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstās daļas
Satveriet atbalsta stieni vietā ar dzelteno pārklājumu.
Pārklājs palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, ja dzinējs ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.



P_CD27_C00_037_E

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.
Ja brauksiet ar atvērtu pārsegu, atskanēs skaņas signāls.

Pārsega aizvēršana



P_CD27_D04_029_E

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies.

   Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja dzinēja pārsegs nav nofiksēts, tas var pēkšņi atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



P_CD27_D04_033_1_E

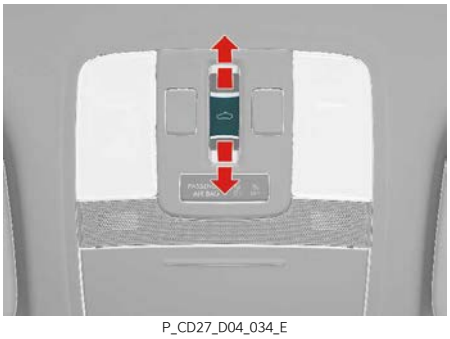
Jumta lūku varat darbināt, ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ON vai START.

Jumta lūku varat darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus vai jumta lūku nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

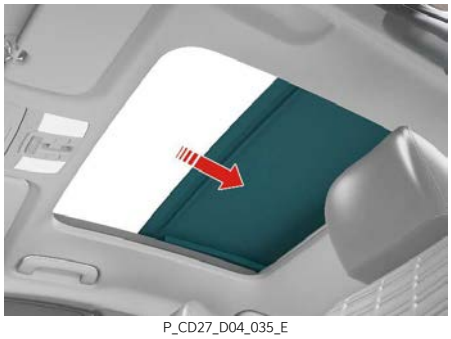
PADOMS

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs



P_CD27_D04_034_E



P_CD27_D04_035_E

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs slīdot atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs aizveras. Ja jumta lūka jau ir atvērta, stikls aizveras vispirms.

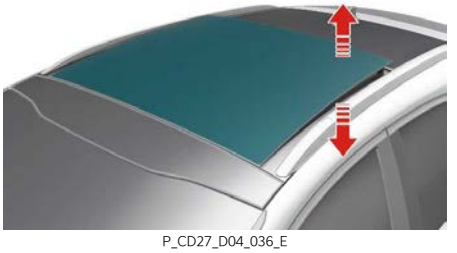
Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā vir-

zienā.

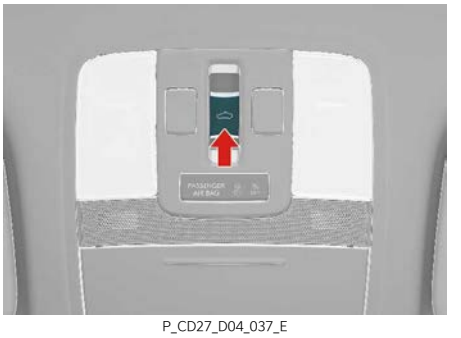
PIEZĪME

- Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.
- Kroku veidošanās uz saulessarga ir normāla parādība izmantotajam materiālam.

Atvērt/aizvērt paceļot



P_CD27_D04_036_E



P_CD27_D04_037_E

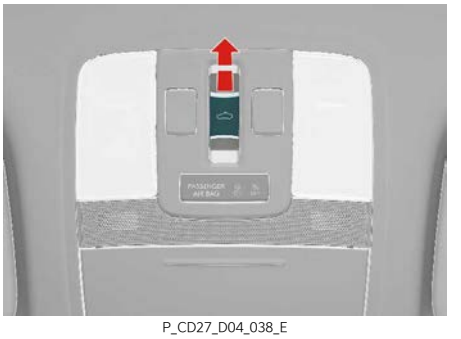
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu. Jumta lūka paceļas. Ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, tas atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta slīpi. Jumta lūka aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot



P_CD27_D04_047_E



P_CD27_D04_038_E

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Jumta lūka atveras. Ja saulessargs ir aizvērts, tas atveras pirms stikla.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Jumta lūka aizveras. Ja jumta lūka jau ir aizvērta, saulessargs aizveras.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ otrajā pozīcijā. Tiek atvērts gan elektriskais saulessargs, gan jumta lūkas stikls (automātiskā slīdēšanas funkcija).
  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

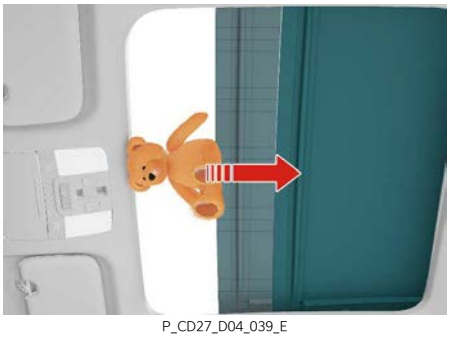
Piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku

Šajā nodaļā izskaidroti piesardzības pasākumi, kas jāievēro, izmantojot jumta lūku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta lūkas un nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus, jo tas var izraisīt bojājumus.

Automātiskā virzienmaiņa



P_CD27_D04_039_E

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.
Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Ķermeņa daļas vai priekšmetus var iespiest, radot traumas vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Pastāv risks gūt ievainojumus, pat ja stikls vai saulessargs maina virzienu.

ⓘ PIEZĪME

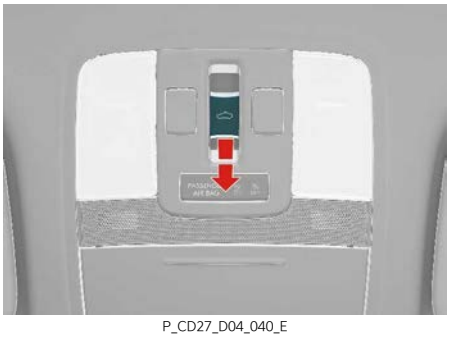
- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Tā var sabojāt jumta lūkas motoru.

- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Regulāri atveriet jumta lūku un, izmantojot tīru drānu, notīriet starp jumta lūku un jumta paneli sakrājušos putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet jumta lūku un nebrauciet ar atvērtu jumta lūkas stiklu uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Automobiļa salons var kļūt slapjš.
- Braukšanas laikā neizvirziet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet ārā caur jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



P_CD27_D04_040_E

Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt jumta lūkas darbību. Daži no šiem gadījumiem:
- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTO ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:
1. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana).
   Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs.
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
   Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.

5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.
   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ja ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



P_CD27_C00_038_E

Ja jumta lūka nav pilnībā aizvērta, kad vadītājs izslēdz dzinēju, dažas sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls, un instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājums.
Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

PIEZĪME

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Atstājot jumta lūku atvērtu, varat izraisīt zādzību, kā arī lietus vai sniegs var saslapināt iekšpusi.

Degvielas uzpildes lūka

Automobiļa degvielas uzpildes lūka ir jāatver un jāaizver ar roku no automobiļa ārpuses.

Degvielas uzpildes lūkas atvēršana



P_CD27_D04_031_E

Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, nospiediet degvielas uzpildes durtiņas, kas atrodas pozīcijā uz plkst. 3.00.

PIEZĪME

- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vākam vai pastumiet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu vāku. Nemēģiniet atvērt vāku ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap vāku (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, kosultējieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_D04_032_E

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes lūku, pavelciet degvielas uzpildes lūkas atvērēju.
3. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas, pilnībā tās atverot.

4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (1), grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Uzpildiet degvielu pēc vajadzības.

BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes lūkas aizvēršana

1. Uzlieciet vāciņu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un viegli piespiediet, pārliecinoties, ka tās ir droši aizvērtas.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskarsieties degvielas sprauslai, likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, ar kailu roku pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita gāzes avota.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos un ugunsgrēku.
- Neatgriezieties automobilī pēc degvielas uzpildīšanas uzsākšanas. Jūs varat ģenerēt statiskās elektrības uzkrāšanos, pieskaroties, saskaroties vai berzējoties gar jebkādu priekšmetu vai audumu, kas spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), iestatiet stāvbremzi un novietojiet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF.
- Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare starp jūsu kailu roku un automobili.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas un nesmēķējiet vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, ja jūs atstājat automobili degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā.
- Nepārpildiet vai nepielejiet jūsu automobiļa tvertni pilnu līdz malām, kas var izraisīt benzīna izliešanu.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.
- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums. Benzīns ir viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr automašīna tiek mazgāta (augstspiediena mazgātājs, automātiskā automazgātava utt.), durvīm ir jābūt aizslēgtā pozīcijā.

ⓘ PIEZĪME

- Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automobiļa durvīm ir jābūt aizslēgtā pozīcijā, un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām. Ja degvielas uzpildes lūka nav pilnībā aizvērta, degvielas uzpildes lūka netiks aizslēgta.
- Uzpildiet automobili saskaņā ar degvielas prasībām.
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

Vadītāja pielāgojumi

Stūre 114
Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 114
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 115
Signāltaure 116
Stūres apsilde 116
Stūres rata skāriena brīdinājums 117
Spoguļi 118
Iekšējais atpakaļskata spogulis 118
Ārējais atpakaļskata spogulis 120
Integrētā atmiņas sistēma 125
Atmiņas pozīciju saglabāšana 125
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 125
Sistēmas atiestatīšana 126
Instrumentu panelis 127
Mērierīces 127
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 132
LCD ekrāns 133
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 145
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 156
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums 156
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 157
Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 158
Apgaismojums 160
Akumulatora taupīšanas funkcija 160
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 160
Dienas gaitas lukturi (DRL) 160
Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 161
Apgaismojuma kontrole 161
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 167
Logu tīrītāji un mazgātāji 169
AUTO vadība 171
Vējstikla mazgātāja darbība 173
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 174

Vadītāja pielāgojumi

Stūre

Šī automobiļa stūrei var regulēt augstumu un dziļumu, un tai ir signāltaure.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām varat stūrēt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.
Stūres pastiprinātāja bloks, kas sajūt stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru, kontrolē MDPS.
Lai nodrošinātu labāku stūres vadību, stūrēšana kļūst smagāka, automobiļa ātrumam pieaugot, un vieglāka, ātrumam samazinoties.
Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novērotas šādas lietas:

- Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, pēc MDPS sistēmas diagnostikas (aptuveni 3 sekundes) stūre pāriet normālā darbības režīmā.
- Pēc pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai OFF, varat dzirdēt MDPS releja klikšķa skaņu.
- Grozot stūri, kad automobilis neatrodas kustībā vai braucot mazā ātrumā, var būt dzirdams neliels troksnis.
- Ja MDPS sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Ja elektriskais stūres pastiprinātājs nedarbojas, stūrēšanai būs nepieciešams vairāk spēka.
- Stūres grozīšanai zemākā temperatūrā var būt nepieciešams lielāks spēks, un tas var izraisīt lielāku troksni. Kad temperatūra paaugstinās, stūrēšana atgriežas normālā līmenī.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas zema sprieguma dēļ (ja maiņstrāvas ģenerators vai akumulators nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūrēšanai var būt nepieciešams vairāk spēka.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pagroziet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PADOMS

Ja jūs nepārtraukti darbināt stūri, ieslēdzas pārsprieguma aizsardzības ierīce, un stūres darbināšanai nepieciešams lielāks spēks. Tas nenorāda uz darbības kļūmi, tas ir paredzēts drošības labad un pēc kāda laika atgriezīsies normālā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) sistēma nedarbojas vai rodas kļūda, instrumentu panelī var iedegties vai mirgot brīdinājuma lampiņa, un stūres darbināšanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Turiet stūri stingrāk kā parasti un groziet to ar lielāku spēku. Pēc tam nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat arī pacelt stūri, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

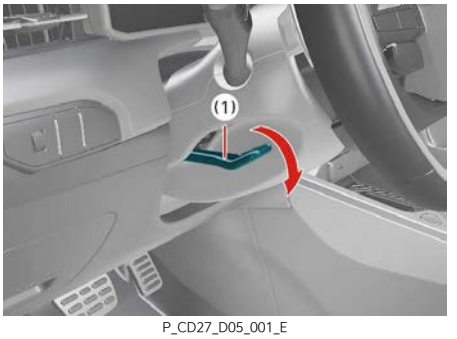
Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

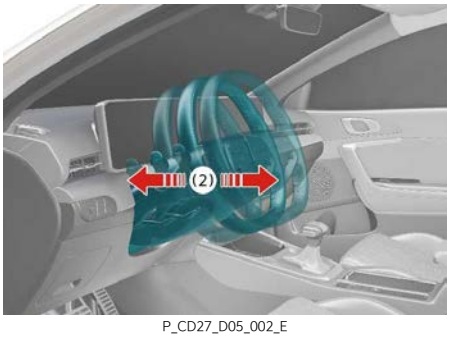
Stūres rata regulēšana

Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.

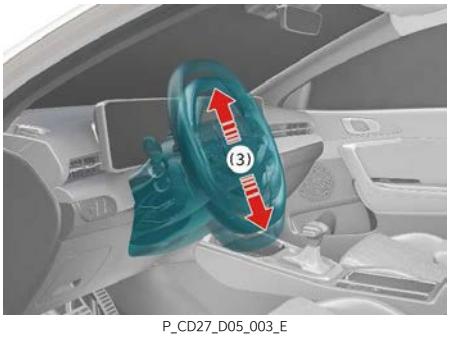
Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



P_CD27_D05_001_E



P_CD27_D05_002_E



P_CD27_D05_003_E

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā pozīcijā uz priekšu vai atpakaļ (2) un vēlamajā attālumā (3).

   Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūtīm, nevis seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma indikatorus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas uzsākšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Ja tā notiek, vēlreiz noregulējiet stūri, lai to nofiksētu. Tā nav darbības kļūme. Tā notiek, ja saķeras 2 zobrati, un problēma tiek atrisināta ar nelielu leņķa vai augstuma noregulēšanu.

Signāltaure

Nospiediet zonu, uz kuras ir signāltaures simbols uz stūres, lai darbinātu signāltauri (skatiet attēlu).



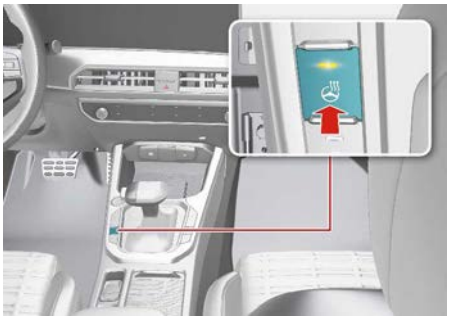
P_CD27_D05_004_E

Signāltaure darbojas tikai tad, ja nospiežat šo zonu. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Nesitiet pa signāltauri ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu vai smailu priekšmetu.

Stūres apsilde (ja ir aprīkots)



P_CD27_D05_014_1_E

Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā ON, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Uz pogas parādīsies indikators.

- Lai izslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

  Tas automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

  Izslēdzot aizdedzi 30 minūšu laikā pēc stūres sildītāja pogas nospiešanas, no nākamās aizdedzes ieslēgšanas ON, sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Lai darbotos ar stūri, neuzstādiet nekādu satveršanas ierīci. Tas izraisa stūres apsildes sistēmas bojājumu.
- Tīrot stūres sildītāju, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres rata virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres rata komponenti var tikt bojāti.

Stūres rata skāriena brīdinājums

Kad automobilis ir pozīcijā ON, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes > Skāriena brīdinājums**.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt cauri aizmugurējā loga centram. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

Nenovietojiet aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā tādus priekšmetus, kas varētu traucēt jūsu skatam caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Spoguļa regulēšana
Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

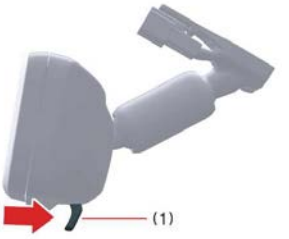
BRĪDINĀJUMS

Nekādā veidā nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet platu spoguli. Tas var izraisīt traumas negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

PIEZĪME

Spoguļu tīrīšana
Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai tamlīdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena
(2) Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).
Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.
Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

EHS automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Atpakaļskata spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un, kad dzinējs darbojas, automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus varat noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās auto mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

PIEZĪME

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu nost no spoguļa virsmas, jo skrāpēšana var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet vai nu apledojuma likvidēšanas līdzekli vai siltu ūdeni un sūkli, vai mīkstu drāniņu.

PADOMS

Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tas var izraisīt avāriju un nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



P_CD27_D05_005_1_E

Lai noregulētu ārējos atpakaļskata spoguļus, rīkojieties šādi:

1. Pavirziet R vai L slēdzi (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Spiediet atbilstošo punktu ▲ uz spoguļa regulēšanas vadības slēdža (1), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

PIEZĪME

- Spoguļi pārstās pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, taču motors turpinās darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai izvairītos no motora sabojāšanas, nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams.
- Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tā var bojāt to detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



P_CD27_D05_006_E

Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Ārējo atpakaļskata spoguli var pielocīt vai atlocīt, nospiežot pogu, kā redzams attēlā:



P_CD27_D05_007_1_E

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu (1).
- Lai to atlocītu, vēlreiz nospiediet pogu (1).

UZMANĪBU

Elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus varat regulēt arī tad, ja automobilis ir pozīcijā OFF. Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad dzinējs nedarbojas, neregulējiet spoguļus ilgāk kā nepieciešams.

PIEZĪME

Nelociet ārējo elektrisko atpakaļskata spoguli ar rokām. Šāda darbība var izraisīt motora atteici.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



P_CD27_D05_008_1_E



P_CD27_D05_009_E

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža pozīcija nosaka to, vai spoguļi kustēsies vai nē.

Pa kreisi vai pa labi: Kad izvēlaties vai L (kreiso) vai R (labo) slēdzi (1), kustas abi ārējie atpakaļskata spoguļi.

Neitrāls: Kad neizvēlaties nevienu no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādos gadījumos:

- Jūs iestatāt automobili uz OFF vai ACC.
- Jūs pārslēdzat pārnesumu sviru jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Jūs neatlasāt ārējo atpakaļskata spoguļu tālvadības slēdzi.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķus varat iestatīt atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, noregulējiet to, spiežot virziena slēdžus: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Lai automātiski saglabātu noregulēto leņķi, pārslēdziet pārnesumu sviru citā pārnesumā, nevis R (atpakaļgaita), pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un pagaidiet, līdz spogulis automātiski atgriežas.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai noregulētu atpakaļskata spoguli automobiļa otrā pusē.

Kā atiestatīt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

Lai atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkcijas nomainītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, rīkojieties šādi:

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.

2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, nospiediet slēdzi ▲ (uz augšu), lai pārvietotu spoguļa pozīciju augstāk (P, N vai D). Noregulējiet spoguli augstāk par tā braukšanas režīma pozīciju.
5. Lai aktivizētu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā, pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) vai pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā. Izvēlētā pozīcija tiks piemērota nākamajā lietošanas reizē.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai izveidotu iestatījumus atpakaļskata spogulim automobiļa otrā pusē.

PIEZĪME

Kia iesaka secīgi veikt minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā. Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, leņķis var nemainīties vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.



P_CD27_D05_010_1_E

• Vadītāja sēdekļa pozīcija

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Pat ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījums tiks saglabāts.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kamēr poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Nospiediet pogu SET. Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi un LCD displejā parādīsies paziņojums "Nospiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus".
4. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
5. LCD ekrānā tiks parādīts "1. (vai 2.) iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kad ledarbināšanas/Apturēšanas poga ir pozīcijā ON.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, un tad vadītāja sēdeklis tiks automātiski noregulēts saglabātajā pozīcijā.
3. Informācijas un izklaides ekrānā un instrumentu panelī parādīsies paziņojums "Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti".

- Atmiņas pozīcijas "1" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 1, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Nospiežot 2 pogu, tiek aktivizēta "2" atmiņas pozīcija.
- Atmiņas pozīcijas "2" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 2, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Nospiežot 1 pogu, tiek aktivizēta "1" atmiņas pozīcija.
- Saglabāto pozīciju aktivizēšanas laikā, nospiežot kādu no vadītāja sēdekļa vai ārējā atpakaļskata spoguļa vadības pogām, šīs detaļas kustība tiks apturēta un tā pārvietosies virzienā, kurā tiek nospiesta vadības poga.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Sēdekļa pozīcijas inicializēšana un atkārtota iegaumēšana

1. Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON un automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Veicot integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu

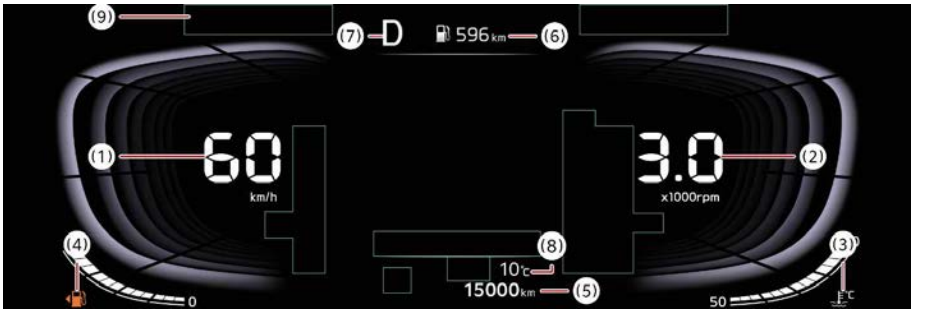
1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis tiek regulēts pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam. Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.
   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h)
   - Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

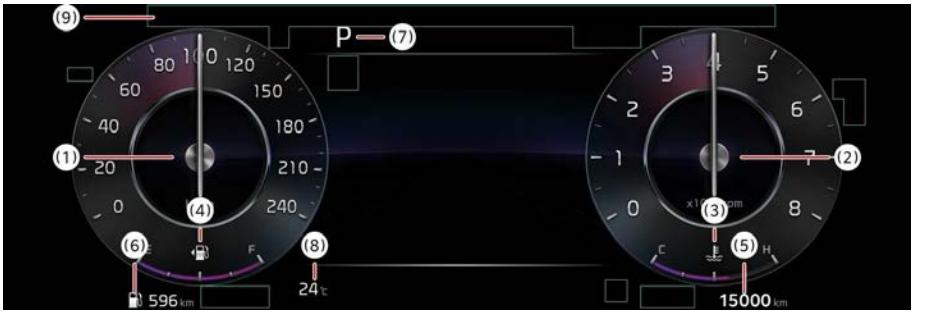
Instrumentu panelis

A tips



P_CD27_C00_047_E

B tips



P_CD27_C00_039_E

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijās redzamā.

(1) Spidometrs
(2) Tahometrs
(3) Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
(4) Degvielas daudzuma mērītājs
(5) Odometrs
(6) Attālums līdz tukšam akumulatoram
(7) Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators
(8) Āra temperatūras mērierīce
(9) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu un citus mērījumus.

Spidometrs



P_CD27_C00_048_E



P_CD27_C00_040_E

Spidometrs rāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (jūdzes/h) un kilometros stundā (km/h).

Tahometrs



P_CD27_C00_049_E



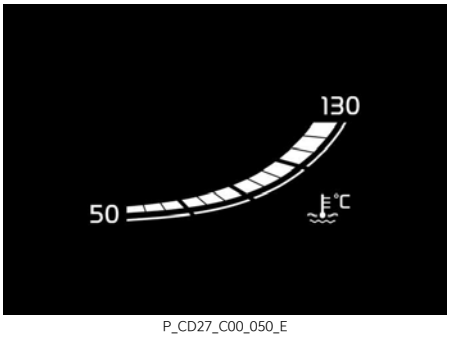
P_CD27_C00_041_E

Tahometrs rāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).
Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu vai pārmērīgus apgriezienus.

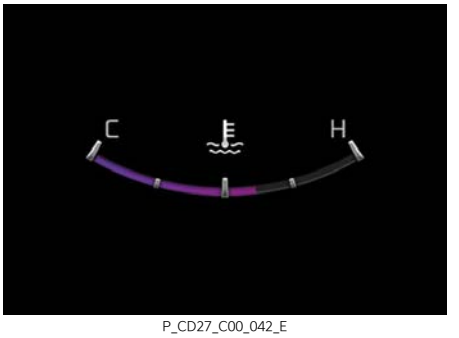
PIEZĪME

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs



P_CD27_C00_050_E



P_CD27_C00_042_E

Šis mērītājs parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON.

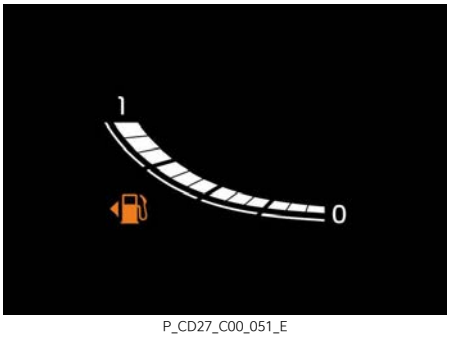
PIEZĪME

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "H" (Karsts) pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.
Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet "Ja dzinējs pārkarst" lapā 540.

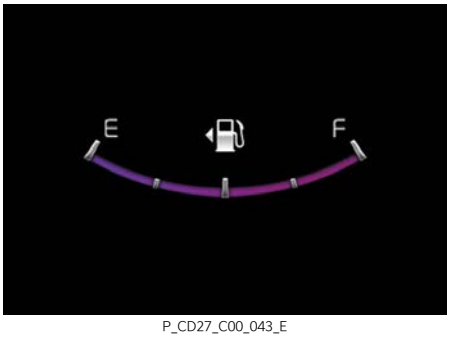
BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt jums smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs



P_CD27_C00_051_E



P_CD27_C00_043_E

Šī mērierīce rāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

PADOMS

- Degvielas mērierīcei ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, un arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē kustas.
- Lai degvielas mērierīce palielinātu rādījumu, automobilī jāiepilda vairāk kā 6 litri degvielas.

UZMANĪBU

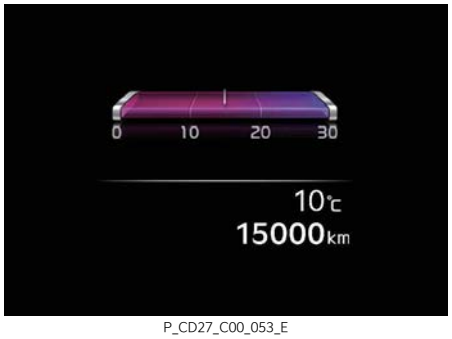
Degvielas daudzuma mērītājs

- Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.
  Ja iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas līmenim "E" (tukšs), nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

PIEZĪME

- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes, kas var bojāt katalizatoru.
- Ja degvielas uzpildes laikā automobilis nav pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts neparasti, jo degvielas uzpilde var netikt atpazīta.

Odometrs



P_CD27_C00_053_E



P_CD27_C00_044_E

Odometrs rāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0-999 999 jūdzes vai 0-1 599 999 km.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OMQ4A035155



P_CD27_C00_045_E

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir aprēķinātais attālums, kādu automobilis var ar esošo degvielas daudzumu.
  - Brauciena attālums: 1 - 9999 km vai 1 - 9999 jūdzes.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1,6 km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes laikā automobilis nav pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts neparasti, jo degvielas uzpilde var netikt atpazīta.

PADOMS

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai aplēse.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī iepildāt mazāk kā 6 litrus (1,6 galonus) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Āra temperatūras mērierīce



P_CD27_C00_054_E



P_CD27_C00_046_E

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1 °C vai 1 °F.

- Temperatūras diapazons: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

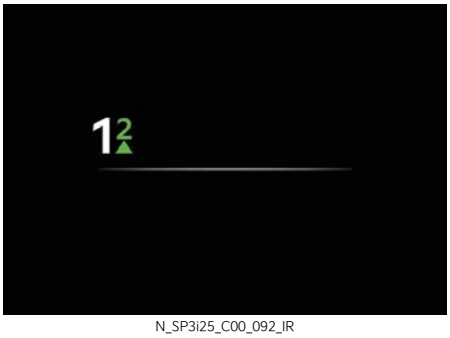
Lai nenovērstu uzmanību no braukšanas, āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz, kā parastam termometram.

Lai mainītu temperatūras mērvienību no Fārenheita uz Celsija grādiem vai otrādi, izmantojiet informācijas un izklaides sistēmas IESTATĪJUMU izvēlni.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators parāda informāciju par pārnesumu atkarībā no automobiļa transmisijas veida.

Manuālās pārnesumkārbas pārnesumu indikators



N_SP3i25_C00_092_IR

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 4. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)



N_SP3i25_C00_005_IR

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.
- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Manuālais režīms: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7
  - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

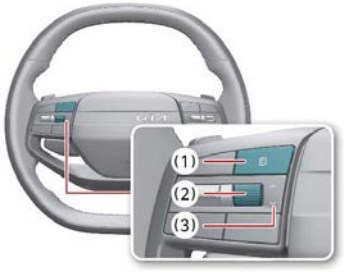
  Piemēram
  - ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
  - ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5., 6. vai 7. pārnesumā).

  Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

LCD ekrāns

Jūs varat mainīt LCD ekrāna režīmus, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



P_CD27_D04_048_1_E

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1)	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
OK (2)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana
Uz augšu/uz leju (3)	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana

LCD ekrāna režīmi

LCD displejam ir 3 režīmi. Režīmus var pārslēgt, nospiežot Mode (režīma) pogu.

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Rāda ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Rāda ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Rāda ar braukšanu, brīdinājumiem u.c. saistīto informāciju

Braukšanas palīgsistēmas skats



P_CD27_C00_055_E

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 367.

Navigācijas skats



OCL4M035146C

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

Zema spiediena brīdinājums



P_CD27_C00_057_E

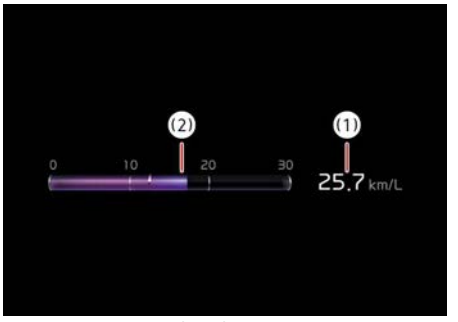
(1) **“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems, un norāda, kurai riepai tas ir zems.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)" lapā 548.

Degvielas taupīšana

Šī informācija vienmēr tiek rādīta pilna LCD informācijas paneļa apakšējā vidus daļā.



P_CD27_C00_058_E

(1) **Vidējā degvielas ekonomija**

(2) **Tūlītējā degvielas ekonomija**

Vidējā degvielas ekonomija

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts, izmantojot kopējo nobraukto attālumu un pēdējā brauciena degvielas patēriņu.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0-99,9 jūdzes uz galonu vai km/l, l/100 km

> **PADOMS**
>
> Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja nebraucat ilgāk par 10 sekundēm vai 50 m (0,03 jūdzēm) pēc pogas ENGINE START/STOP pārslēgšanas pozīcijā ON.

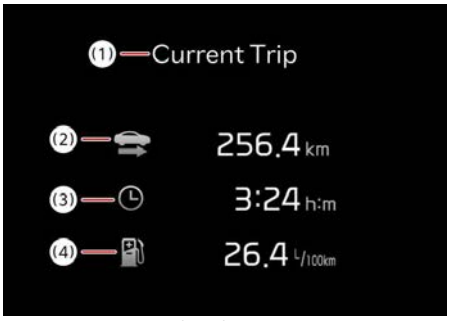
Tūlītējā degvielas ekonomija

- Šajā režīmā tiek rādīts tūlītējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0-50,0 jūdzes uz galonu vai 0,0-30 km/l, l/100 km

> **PIEZĪME**
>
> Tūlītējās degvielas ekonomijas mērierīces var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Brauciena informācijas rādījums

Braukšanas informācijas displejs rāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku vienu reizi vienā aizdedzes iedarbināšanas ciklā.

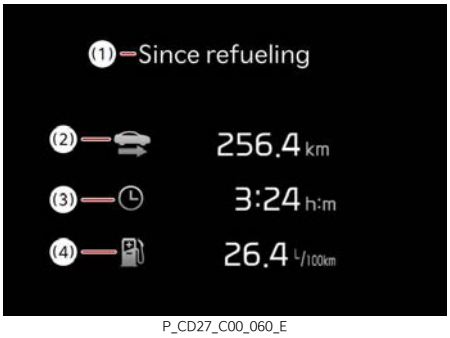


P_CD27_C00_059_E

(1) **pašreizējais brauciens**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Degvielas efektivitāte tiek aprēķināta pēc tam, kad automobilis nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Informācija tiks automātiski atiestatīta, kad pēc aizdedzes izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai aptuveni 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk kā aptuveni 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Informācija kopš degvielas uzpildes



P_CD27_C00_060_E

(1) **Kopš degvielas uzpildes**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

Šis rādījums parāda brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un pašreizējo degvielas patēriņu (vai kopējo braukšanas laiku) kopš degvielas uzpildes.

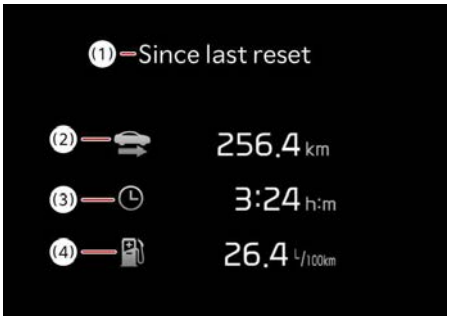
- Informācija kopš degvielas uzpildes tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk kā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta braukšanas informācija, tā tiks atiestatīta.
- Braucot pēc degvielas uzpildes, informācija tiek automātiski atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

PADOMS

Pirms vidējās uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 m (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Uzkrātās braukšanas informācijas režīms

Šis rādījums parāda uzkrāto brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku.



P_CD27_C00_061_E

(1) **kopš pēdējās atiestatīšanas**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Uzkrātā informācija tiek apkopota pēc tam, kad automobilis ir nobraucis vairāk kā 300 m (0,19 jūdzes).
- Ja turēsiet pogu "OK" nospiestu ilgāk nekā 1 sekundi pēc tam, kad tiks parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Citi skata režīmi

Galvenā brīdinājuma režīms



N_CT25Z021

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

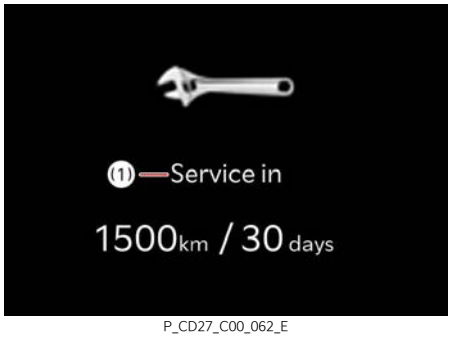
- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras traucējumi (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS (Riepu spiediena pārraudzības sistēmas) atteice, zems riepu spiediens u.c.

Parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis atrisinās, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Apkopes režīms

Šis režīms atgādina plānoto tehniskās apkopes informāciju.

Apkopes intervāls



P_CD27_C00_062_E

(1) **Apkope pēc**

Automobilis aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (pamatojoties uz nobraukumu vai dienām).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks iestatīta pozīcijā ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Apkopes intervāls".

Nepieciešama apkope

Ja automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši noklusējuma apkopes intervālam, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks pārslēgta pozīcijā ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Nepieciešama apkope".

> **PADOMS**
>
> Nobraukums un dienu skaits var būt nepareizs šādās situācijās:
> • Atvienots akumulatora kabelis.
> • Akumulators izlādējies.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



P_CD27_C00_063_E

Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam", informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam**.

- Vadītāja palīgsistēma
  - Braukšanas ērtība
  - Braukšanas drošība
  - DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)
  - Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai
  - Ātruma ierobežojums
  - Brīdinājuma metodes

> **PADOMS**
>
> Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

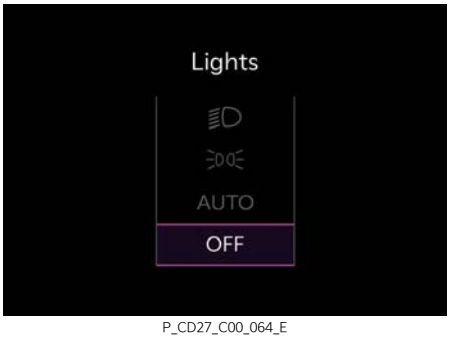
Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka



P_CD27_C00_065_E

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti, un norāda, kurš ir atvērts.

Gaismu režīms

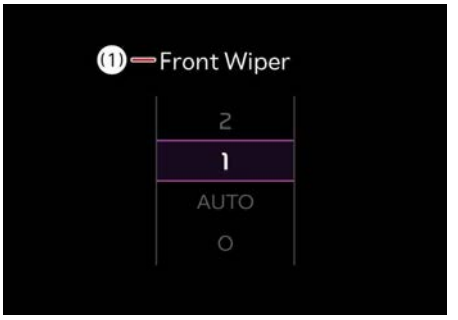


P_CD27_C00_064_E

(1) **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.
Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Logu tīrītāju / Lukturu rādīšanas funkciju informācijas paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



P_CD27_C00_066_E

(1) **Priekšējā loga tīrītājs**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.
Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Logu tīrītāju / Lukturu rādīšanas funkciju informācijas paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Pārkarsis dzinējs

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.
* Ja automobilis ir pārkarsis; skatiet "Ja dzinējs pārkarst" lapā 540.

Iespējams ledus. Brauciet uzmanīgi.

Šis brīdinājums parādās, ja ceļš var būt apledojis.
Kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zem aptuveni 4 °C (40 °F), brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgos 5 reizes, tad paliks ieslēgta. Vienu reizi atskanēs brīdinājuma signāls.

PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet vēl uzmanīgāk un piesardzīgāk. Izvairieties pārsniegt ātrumu, strauji palielināt ātrumu, pēkšņi bremzēt, veikt asus pagriezienus un braukt citādi potenciāli bīstamā veidā.

Zems motoreļļas līmenis

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja motoreļļas līmenis ir nepietiekams. Uzpildiet motoreļļu.
Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 595.

PADOMS

Ja iedegas motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa, pirms eļļas papildināšanas pārliecinieties, ka esat ievērojis īpašnieka rokasgrāmatā norādīto motoreļļas nomaiņas grafiku. Ja neesat ievērojis grafiku, motoreļļa ir jānomaina.

Drīz jāmaina motoreļļa. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku.

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 5% vai mazāk.

Veiciet motoreļļas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Pēc tam instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība > Atgādinājums par eļļas maiņu** vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobilis > Panelis > Atgādinājums par eļļas maiņu**, lai atiestatītu eļļas kalpošanas laiku.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 595.

Motoreļļa jāmaina tagad. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku.

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 1% vai mazāk.

Veiciet motoreļļas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Pēc tam instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība > Atgādinājums par eļļas maiņu** vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobilis > Panelis > Atgādinājums par eļļas maiņu**, lai atiestatītu eļļas kalpošanas laiku.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Motoreļļa" lapā 595.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

“Press START button while turning wheel” (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja stūre netiek normāli atbloķēta, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP. Lai problēmu atrisinātu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP, vienlaikus griežot stūri pa labi un pa kreisi.

“Steering wheel not locked” (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja stūre netiek bloķēta, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

“Check steering wheel lock system” (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja stūre netiek normāli nobloķēta, kad pogu ENGINE START/STOP pagriežat pozīcijā OFF.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek konstatēta, kad tiek nospiesta poga ENGINE START/STOP.

Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

“Press brake pedal to start engine” (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja poga ENGINE START/STOP tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti spiežot pogu, kad nav nospiests bremžu pedālis. Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

“Battery discharging due to additional electrical devices” (Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi strāvas pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, instrumentu paneļa kamera.
Ja brīdinājums tiek rādīts pēc ārējo elektrisko ierīču atvienošanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja pogu ENGINE START/STOP nevar izmantot, jo radusies problēma ar pogas sistēmu.
- Dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot pogu ENGINE START/STOP.
- Ja šis brīdinājums parādās katru reizi, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, kamēr tiek rādīts paziņojums “Atslēga nav konstatēta”.
- Imobilaizera indikators mirgos.

Priekšējie lukturi ir izslēgti

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja priekšējie lukturi ir OFF, kad atrodaties tumšā vietā.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda vai dažādas funkcijas ir aktivizētas, kā arī norāda situācijas, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam.

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš īpaša uzmanība.

PADOMS

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir OFF. Ja kāda gaismiņa joprojām ir ON, tas norāda situāciju, kurai jāpievērš uzmanību tūlīt.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON. Lampiņa iedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta SRS darbības kļūme. Ja tas notiek, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Drošības jostu brīdinājums" lapā 203.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja durvis nav droši aizvērtas.

Galvenais brīdinājuma indikators

Šī gaismiņa parādās šādās situācijās:

- LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Lukturu darbības kļūme
- Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Vadītāja palīdzības sistēmas darbības traucējumi, ierobežojumi vai radara vai kameras traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, aplūkojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek novērsts, galvenais brīdinājuma indikators nodzisīs.

Stūres pastiprinātāja ar motoru (Motor Driven Power Steering, MDPS) brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad automobilis ir pozīcijā ON, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

LED priekšējā luktura brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia

dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

LED priekšējā luktura brīdinājuma indikators
Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu (tuvo gaismu) kalpošanas mūžu.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.
Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša, pēc iespējas ātrāk piepildiet degvielu.

PIEZĪME

Zems degvielas līmenis
Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "E" var izraisīt dzinēja kļūmi vai katalizatora bojājumu.

Pilnpiedziņas (AWD) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir radušies darbības traucējumi 4WD sistēmā.

Kļūmes indikators (MIL)

Brīdinājuma indikators iedegas:
- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

MIL
- Braukšana ar iedegtu MIL var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmās, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un degvielas patēriņu.
- Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivizēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Ja tas turpināsies, parādīsies MIL.

UZMANĪBU

Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa vai cita iemesla dēļ, iedegsies dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Ja turpināsiet braukt, iedegsies dzinēja brīdinājuma lampiņa.

PIEZĪME

Ja iedegas MIL, iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ir zems motoreļļas spiediens.
Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, kamēr iedarbojas dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" lapā 595). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Braukšanas ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu turpināšana var izraisīt dzinēja atteici.

PADOMS

- Ja motoreļļas spiediens samazinās nepietiekama motoreļļas daudzuma vai cita iemesla dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Tiks aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo jaudu.
  Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV: ja eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, brīdinājuma gaismiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.
  Smartstream G1.6 T-GDi: kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna brīdinājuma indikators un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

PIEZĪME

Dzinēja pārkaršana
Neturpiniet braukt, ja dzinējs ir pārkarsis. Pretējā gadījumā dzinējs var tikt sabojāts.

UZMANĪBU

Dzinēja bojājumi
Pēc tam, kad motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas un paliek iedegta, kad dzinējs darbojas, ja jūs nekavējoties neapturat dzinēju, var rasties nopietni dzinēja bojājumi.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON.

• Ja ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas nedarbojas pareizi.

Ja maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēma nedarbojas pareizi, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad āra temperatūras mērierīces rādītā temperatūra ir zemāka par aptuveni 4 °C (40 °F), lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis. Āra temperatūras mērierīce mirgo, pirms parādās apledojuša ceļa brīdinājums, un vienu reizi atskan brīdinājuma signāls.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON.
  - Lampiņa turpina degt aptuveni 3 sekundes.
  - Lampiņa turpina degt, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Kad aktivizējat stāvbremzi.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kad atlaižat stāvbremzi, bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems, rīkojieties šādi:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (sīkāku informāciju skatiet "Bremžu/sajūga šķidrums" lapā 601). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Nebrauciet ar automobili, ja konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi.

   Aizvelciet automobili un veiciet tā apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām, kas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā jūs joprojām bremzējat ar 2 riteņiem.
Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, lai apturētu automobili, nepieciešams dziļāk un spēcīgāk nospiest pedāli.
Automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.
Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

PIEZĪME

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa ON, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators EPB

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Kad EPB nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja ABS nedarbojas, normālā bremžu sistēma joprojām darbojas.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

EBD sistēmas brīdinājuma indikators

Šīs 2 brīdinājuma lampiņas iedegas vienlaicīgi, kad nedarbojas gan ABS, gan parastā bremžu sistēma. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

EBD sistēmas brīdinājuma indikators

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, bremžu sistēma nedarbosies pareizi, bet pēkšņa bremzēšana var izraisīt neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Logu mazgāšanas šķidruma brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī lampiņa parādās, ja mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Šādā gadījumā ir jāuzpilda mazgāšanas šķidrums.

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējā drošība ir atcelta vai atspējota, vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad iestatāt priekšējās sadursmes drošību, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad darbojas Priekšējā drošība vai Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija, šī brīdinājuma lampiņa mirgo sarkanā krāsā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 459.

Frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON. Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc salona kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju pievērst uzmanību ceļam.

Plašāku informāciju skatiet šeit: "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 459.

Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. LCD ekrānā tiek parādīta tās riepas atrašanās vieta, kurā spiediens ir nepietiekams.)

Šis brīdinājuma indikators turpina degt pēc tam, kad tas mirgojis aptuveni 60 sekundes, vai arī tas atkārtoti mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervālu, kad TPMS nedarbojas: Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)" lapā 548.

⚠ BRĪDINĀJUMS

“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Indikatori

Tuvo gaismu indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad priekšējie lukturi ir ON.

Pagrieziena signāla indikators

Šī indikatora lampiņa mirgo, kad aktivizējat pagrieziena signālu.

Pagrieziena signālu sistēma var nedarboties pareizi, tāpēc veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, ja indikatora lampiņa rāda kādu no šiem signāliem:

- Indikatora lampiņa iedegas, bet nemirgo.
- Indikators mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg vispār.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)

- Šī indikatora lampiņa iedegas, ja automobilis pareizi konstatē atslēgas imobilaizeru, kamēr automobilis ir pozīcijā ON. Pēc dzinēja iedarbināšanas indikators nodziest.
- Šī indikatora lampiņa mirgo, ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas uz laiku līdz 30 sekundēm, ja automobilis pareizi konstatē viedo atslēgu automobiļa iekšpusē, kamēr automobilis ir pozīcijā ACC vai ON. Pēc dzinēja iedarbināšanas indikators nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes, ja viedā atslēga neatrodas automobilī. Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad pazūd, ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu automobilī un automobilis ir pozīcijā ON. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Ja viedās atslēgas baterija ir vāja. Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju, ja vien nenospiežat pogu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Imobilaizera sistēma" lapā 54).
- Ja imobilaizera sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Pilnpiedziņas (AWD) bloķēšanas (LOCK) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad pogu ENGINE START/STOP nospiežat pozīcijā ON.
- Kad izvēlaties AWD LOCK , nospiežot pogu AWD LOCK. AWD LOCK režīms palielina braukšanas jaudu, braucot pa slapju segumu, sniegotiem ceļiem vai bezceļu.

PIEZĪME

Neizmantojiet AWD LOCK režīmu uz sausiem asfaltētiem ceļiem vai šosejām, jo tas var izraisīt troksni, vibrāciju vai ar AWD saistīto detaļu bojājumus.

Priekšējo miglas lukturu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad priekšējie miglas lukturi ir ON.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad aizmugurējie miglas lukturi ir ON.

Braukšanas režīma indikators (ECO/SPORT/SNOW) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas atbilstoši jūsu izvēlētajam braukšanas režīmam.
Lai uzzinātu vairāk, skatiet "DRIVE MODE" lapā 344.

Automātiskās dzinēja apturēšanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegsies, ja dzinējs pāriet ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.
Šī indikatora lampiņa mirgo 5 sekundes, kad dzinējs tiek iedarbināts automātiski.
* Plašāku informāciju skatiet "Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma" lapā 318.

PADOMS

Kad dzinējs tiek iedarbināts automātiski ar ISG sistēmu, uz dažām sekundēm var iedegties tādas brīdinājuma lampiņas kā ABS, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa. Tas ir saistīts ar zemu akumulatora spriegumu un neliecina par sistēmas darbības traucējumiem.

AUTO HOLD indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:
- Balta, ja deaktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- Zaļa, kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās aiztures sistēma.
- Dzeltena, ja ir konstatēta automātiskās aiztures sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 331.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikatora gaisma

Šis indikators iedegas:
- Aptuveni 3 sekundes, kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas darbības kļūme. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo, kamēr ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 338.

Izslēgtas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikatora gaisma

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot pogu ESC OFF.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 338.

Kruīza kontroles indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad ir iespējota viedās kruīza kontroles sistēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Kruīza kontrole (CC)" lapā 466.

Joslas drošības indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON.
- Pelēks: ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- Zaļš, kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens, kad joslas drošība ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad joslas drošība ir ON, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma, indikatora lampiņa mirgo zaļā krāsā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 405.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

- Kad nospiežat joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu ON.
- Dzeltenā krāsā, kad ir konstatēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas problēma.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 413.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad pogu ENGINE START/STOP nospiežat pozīcijā ON.
- Dzeltena, kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir OFF, atspējota vai nedarbojas pareizi.
- Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir ON, indikators rāda ātruma ierobežojumu. Kad automobilis pārsniedz ātrumu, ātruma ierobežojums tiek rādīts sarkanā krāsā.

* Plašāku informāciju skatiet "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 442.

Tālo gaismu palīgsistēmas indikators

Šis indikators iedegas:

- Kad gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, un tālās gaismas ir ON.
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus transportlīdzekļus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 156.

Vadītāja neuzmanības indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

- Aptuveni 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Dzeltena, ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai nedarbojas pareizi.

  Ja indikatora lampiņa paliek dzeltena pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo dzeltenā krāsā, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka jums paņemt pārtraukumu braukšanā.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 450.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)



P_CD27_D10_003_E

HBA funkcija automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

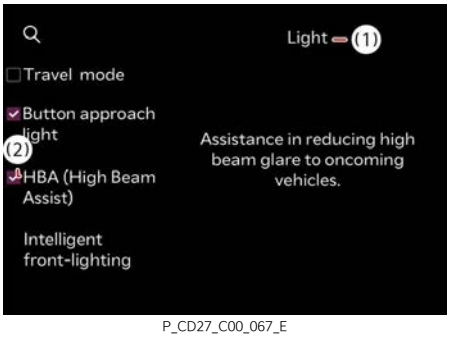
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



P_CD27_C00_067_E

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad poga ENGINE START/STOP ir ON, **Iestatījumu** izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad Iestatījumu izvēlnē esat atlasījis **Tālo gaismu palīgsistēma**, funkcija darbojas šādi:
  - Lai iespējotu funkciju, iestatiet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu panelī iedegsies HBA (AUTO) indikatora lampiņa.
  - Kad HBA ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h). Tālās gaismas neieslēdzas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes/h).
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī parādīsies tālo gaismu () indikators.
- Ja HBA darbības laikā izmantojat priekšējo lukturu sviru vai slēdzi, funkcija darbojas šādi:
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas, neatceļot HBA, pavelciet priekšējo lukturu sviru virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, tā pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas un atceltu HBA, pastumiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO uz citu iestatījumu, HBA izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Kad darbojas HBA, priekšējie lukturi pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām šādās situācijās:
  - Ja tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas indikators

Šis indikators iedegas:
- Kad gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, un tālās gaismas ir ON.
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus transportlīdzekļus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus no tālajām uz tuvajām gaismām.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



P_CD27_C00_068_E

(1) **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Ja HBA nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vairākas sekundes tiek rādīts brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

HBA var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Jebkāda iemesla dēļ netiek konstatēta gaisma no cita transportlīdzekļa.
- Priekšējie lukturi ir netīri, tos klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Jūsu automobilis konstatē lukturi, kas ir automobiļa priekšējo lukturu formā.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai nepareizi remontēti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu, nelīdzenu vai stāvu ceļu.
- Jūs braucat krustojumā vai pa līkumainu ceļu, un priekšā braucošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams.
- Priekšā ir luksofors, atspīdoša vai mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā ir pagaidu reflektors vai mirgojoša lampa būvdarbu zonā.
- Ceļš ir slapjš, apledojis, sniegots vai citādi slikts.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc no līkuma.
- Transportlīdzeklis ir slīps tukšas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega vai citu šķēršļu dēļ.

PADOMS

- HBA funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai un dažkārt var nedarboties pareizi. Vadītāja pienākums ir braukt drošā veidā un vienmēr vērot ceļu.
- HBA var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

- Ja HBA nedarbojas pareizi, pārslēdziet priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām manuāli.

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu gan automobiļa iekšpusi, gan ārpusi.

UZMANĪBU

Lai nepieļautu 12 V akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst 12 V akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus pēc dzinēja izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.
Tomēr gabarītu lukturi paliks ieslēgti, ja pēc automobiļa izslēgšanas ieslēgsiet gaismu slēdzi, pat ja būs atvērtas vadītāja durvis.
Lai pēc automobiļa izslēgšanas lukturi paliktu ieslēgti, izslēdziet gabarītu lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot uz stūres statņa esošo priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja pārslēdzat automobili pozīcijā OFF vai ON, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes.
Kad automobilis izslēgts un vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.
Jūs varat izslēgt priekšējos lukturus un gabarītu lukturus, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot lukturu slēdzi pozīcijā OFF vai AUTO. Paturiet prātā, ka priekšējie lukturi neizslēgsies, ja pagriezīsiet gaismu slēdzi pozīcijā AUTO, kad ārā ir tumšs.
Priekšējo lukturu pauzes funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna **Iestatījumu** izvēlnē. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas funkcijām, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis, nevis vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija automātiski neizslēgs.
Šādā gadījumā 12 V akumulators var izlādēties. Lai izvairītos no 12 V akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automobiļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

DRL var palīdzēt citiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā.

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz pārejiem vadītājiem saskatīt jūsu transportlīdzekļa priekšpusi dienas laikā, īpaši rītausmā un pirms saulrieta.
Braucot diennakts gaišajā laikā, vienmēr izmantojiet dienas gaitas lukturus (DRL).
Sistēma ieslēdz dienas gaitas lukturus (DRL), kad priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā OFF vai AU-

TO (kad konstatēta dienas gaisma) un elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista.
Dienas gaitas lukturi (DRL) izslēgs DRL lukturi, kad:

- Automobilis ir pozīcijā OFF.
- Stāvbremze ir ieslēgta, kad automobilis ir pozīcijā ON.
- Kad ieslēgti priekšējie lukturi
  - Sistēma automātiski ieslēdz priekšējos lukturus naktī, kad priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā AUTO.
- Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkots)

Jūs varat izslēgt dienas gaitas lukturus, nospiežot bremzes, kad ieslēgti priekšējie lukturi, un izslēdzot priekšējos lukturus.

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju).
Šie automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Apgaismojuma kontrole

Gaismu slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītu lukturu pozīcija.



N_SP327_B05_001

(1) Priekšējie lukturi ir ON
(2) Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi
(3) AUTO
(4) OFF

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu kādā no tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi



N_SP327_B05_002

Kad gaismu slēdzis atrodas gabarītu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)



N_SP327_B05_003

Kad gaismu slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks ieslēgti priekšējie (tuvie) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

PADOMS

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā ON.

Priekšējie lukturi (tālās gaismas)



N_SP327_B05_005



N_SP327_B05_004

- Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru prom no sevis.
  Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, svira atgriežas sākotnējā stāvoklī, un instrumentu panelī iedegas tālo gaismu indikators.
- Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi.
  Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

BRĪDINĀJUMS

Tālās gaismas
Nelietojiet tālās gaismas, ja jūsu automobilim priekšā atrodas vai tam tuvojas citi transportlīdzekļi, jo gaisma var traucēt otra vadītāja redzamībai.

Lukturu automātiska ieslēgšana



N_SP327_B05_006

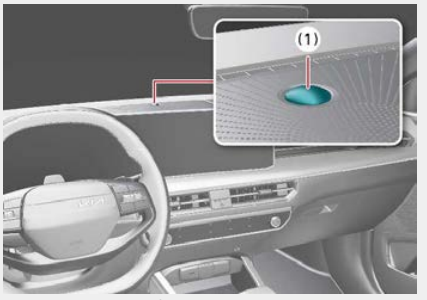
Ja lukturu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi tiks ieslēgti vai izslēgti automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Gaismu slēdža iestatījumi

Iestatīšana	Rezultāts
Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi   N_SP327_B05_002	Ir ieslēgti priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums. **PADOMS** Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā ON.
Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)   N_SP327_B05_003	Tuvās gaismas, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums ir ieslēgti.
Lukturu automātiska ieslēgšana  N_SP327_B05_006	Aizmugurējie un priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas vai izslēdzas atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa.

PIEZĪME

- Lai nodrošinātu optimālu AUTO gaismu iestatījuma darbību, nekad nenovietojiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.



P_CD27_D05_013_1_E

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai citāds metālisks segums uz vējstikla, AUTO gaismu sistēma var nestrādāt pareizi.

Pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība



N_SP327_B05_008

Lai pagrieziena signāli darbotos, automobilim jābūt pozīcijā ON.

- Lai ieslēgtu pagrieziena signālu, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1).
  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.
  Pēc pagrieziena veikšanas signāls izslēgsies pats. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru pozīcijā OFF.
- Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to (2).
  Svira atgriezīsies pozīcijā OFF, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai izmantotu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

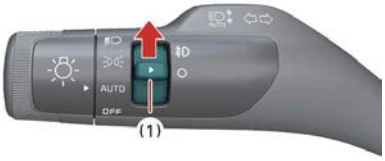
Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena signāls**, lai aktivizētu vai deaktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju vai izvēlētos mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7).

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldzei var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē, vai arī tā var būt izdegusi un to var būt nepieciešams nomainīt.

Priekšējo miglas lukturu darbība (ja ir aprīkots)

Priekšējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai sniegā.



N_SP327_B05_009

- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) uz OFF.

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējo miglas lukturu darbība (ja ir aprīkots)

Aizmugurējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai sniegā.



N_QVe27_B05_010_E

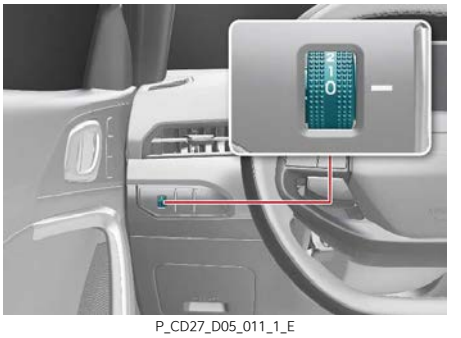
- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis

Manuāli (ja ir aprīkots)



P_CD27_D05_011_1_E

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr turiet priekšējos lukturus pareizi izlīdzinātus, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

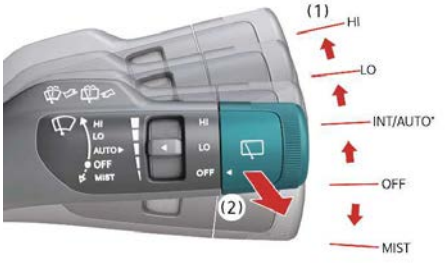
Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, lai palīdzētu saglabāt redzamību.

Tabula 1. A tips



N_SP327_B05_011

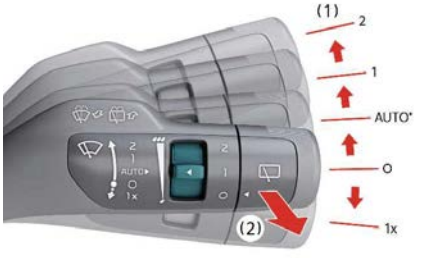


N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_013_E

(1) Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
- **MIST/1x**: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- **OFF/0**: Izslēgts
- **INT/---**: Tīrīšana ar intervāliem
- INT/AUTO *: Tīrīšana ar intervāliem/Automātiskā tīrīšanas kontrole
- **LO/1**: Neliels tīrīšanas ātrums
- **HI/2**: Liels tīrīšanas ātrums

(2) Mazgāt ar īslaicīgu tīrīšanu (pavelciet sviru pret sevi)

(3) Tīrīšanas intervālu biežuma un AUTO tīrīšanas laika regulēšana*

(4) Aizmugurējā logu tīrītāja un mazgātāja regulēšana
- **HI/2**: Nepārtraukta tīrīšana
- **LO/1**: Tīrīšana ar intervāliem
- **OFF/0**: Izslēgts

(5) Aizmugurējā mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Kad automobilis ir pozīcijā ON, darbiniet vējstikla tīrītājus šādi:
- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā, logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **LO/1**: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- **HI/2**: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, nebrauciet kamēr vējstikls nav ticis atkausēts apmēram 10 minūtes vai pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas nav notīrīts viss sniegs un ledus, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un ledus netiek notīrīts, varat sabojāt logu tīrītāju un mazgāšanas sistēmu.

PIEZĪME

Ja stikla tīrītāju sistēmā rodas komunikācijas kļūme un logu tīrītāji nedarbojas normāli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **LO/1**. Logu tīrītāji darbosies nemainīgā **LO/1** ātrumā. Ja tā notiek, nodrošiniet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad logu tīrītāju slēdzis atrodas pozīcijā **HI/2**, logu tīrītāju ātrums var pakāpeniski samazināties, samazinoties nokrišņu daudzumam un palielinoties berzei. Kad nokrišņu daudzums atkal pieaug un berze samazinās, tīrītāju ātrums atgriežas normālā līmenī.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

PADOMS

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, bet gan drošības funkcija, lai novērstu automobiļa avārijas un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas notīriet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

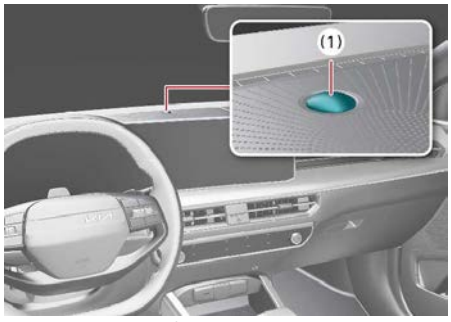
AUTO vadība (ja ir aprīkots)

A tips

(1) Tīrītāju ātruma vadības slēdzis
(2) Lietus sensors



N_SP327_B05_014_1_2

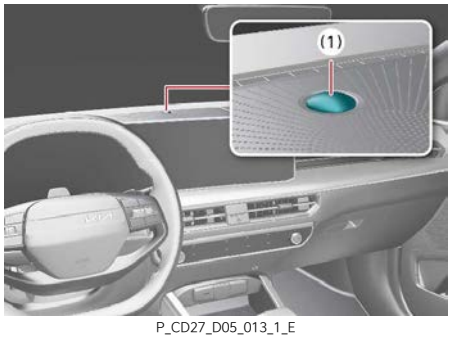


P_CD27_D05_013_1_E

B tips



N_QVe27_B05_014_1_E_1



P_CD27_D05_013_1_E

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, sajūt nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības slēdzi (1).

Ja iestatāt logu tīrītāju slēdzi uz AUTO, kad automobilis ir pozīcijā ON, logu tīrītājs nostrādās vienu reizi, lai pārbaudītu sistēmu. Kad tīrītājs netiek izmantots, iestatiet to pozīcijā OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir pozīcijā ON un logu tīrītāja slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

ⓘ PIEZĪME

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju uz OFF, lai nepieļautu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO, logu tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt jūsu automobiļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet logu tīrītājus uz OFF. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Ja tonējat vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā, jo šķidrums var sabojāt saistītās detaļas.

Vējstikla mazgātāja darbība

A tips



N_SP327_B05_015

B tips



N_QVe27_B05_015_E

1. Pagrieziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi uz OFF.
2. Kad vējstikls ir netīrs, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

   Ja vējstikla mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

   Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

PIEZĪME

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu bojājumus logu tīrītājiem un mazgāšanas sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīzu saturošus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība (ja ir aprīkots)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas sviras galā.

- Lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā.

A tips



N_SP327_B05_016

B tips



N_QVe27_B05_016_E

  - **HI/2**: Normāla tīrītāja darbība
  - **LO/1**: Tīrīšana ar intervālu
  - **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas
- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un dažas reizes darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.

A tips



N_SP327_B05_017

B tips



N_QVe27_D05_048_ER

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Aizmugurējais logu tīrītājs darbojas, kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita) un ir ieslēgts priekšējais logu tīrītājs.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Automātiskais aizmugurējais logu tīrītājs**.

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 178

Sēdekļi 180

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 184

Sēdekļa ādas apvalks 184

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 185

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 188

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 190

Priekšējā sēdekļa galvas balsts 194

Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 198

Elkoņa balsts 200

Sēdekļa atzveltnes kabata 201

Drošības jostas 202

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 202

bērnu drošības sistēma (CRS) 216

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana 216

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 216

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 218

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 219

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 221

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu" 222

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma sistēmu 222

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 224

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 226

Piesardzības pasākumi 226

Pārskats 230

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā rokasgrāmatā atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus.

Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Pat lai gan jūsu Kia ir aprīkots ar drošības spilveniem, pirms Kia kustības uzsākšanas VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka visi jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas vai ierobežotājus.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Katram zīdainim un bērnam jālieto piemērota bērna ierobežošanas sistēma.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Zīdaiņi, mazi bērni un augumā īsāki pieaugušie ir pakļauti lielākajam riskam gūt traumas no drošības spilvena piepūšanās. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu iekļūšanu negadījumā:

- VIENMĒR iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Parasti, jo lielāks ātrums, jo lielāks risks. Nopietnas traumas var rasties arī mazā ātrumā. Nekad nebrauciet ātrāk kā attiecīgajos braukšanas apstākļos ir droši, neatkarīgi no ceļa zīmju norādītā maksimālā ātruma.

Uzturiet savu Kia drošā stāvoklī

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi

Priekšējais sēdeklis



P_CD27_C06_001_3_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamājām.

(1) Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)
(2) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(3) Atzveltnes leņķa regulēšana
(4) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(5) Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
(6) Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)

Aizmugurējais sēdeklis



P_CD27_C06_002_2_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamājām.
(1) Elkoņa balsts
(2) Atzveltnes leņķis / nolaišana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti
Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa pacelšana stāvus
Nospiediet manuālās atzveltnes atbrīvošanas sviru, neturot un nekontrolējot sēdekļa atzveltni. Sēdekļa atzveltne uzlēks vertikāli, iespējami dodot triecienu jums vai citiem pasažieriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem



P_CD27_A06_004_E

Vadītājam jāinformē pasažierus, ka atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, drošības sistēmas spēja ierobežot pasažiera kustību ir ievērojami samazināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Piemēram, priekšmetu balstīšana pret sēdekļa atzveltni var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Sēdiet, cik vien iespējams tālu no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār savu Kia. Ieteicams ievērot vismaz 25 cm (10 collu) attālumu no krūškurvja līdz stūrei. Pretējā gadījumā vadītājs var gūt savainojumus drošības spilvena piepūšanās laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

Pirms braukšanas vienmēr nobloķējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Pretējā gadījumā pasažieri vai priekšmeti var tikt mesti uz priekšu, traumējot pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta sēdekļa kustība

Pēc manuālas sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts, pārnesot svaru uz priekšu un aizmuguri. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa regulēšana

- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Regulējot sēdekli, nenovietojiet roku sēdekļa apakšas vai sēdekļa sliedes tuvumā. Jūsu roka var tikt iespiesta sēdekļa mehānismā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāža un krava

Nenovietojiet un nekraujiet bagāžu vai kravu kravas nodalījumā augstāk par sēdekļa atzveltni. Negadījuma laikā krava var dot triecienu un traumēt pasažieri. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai tos jāsakrauj kaudzē, nostipriniet tos bagāžas nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukt kravas nodalījumā. Kravas nodalījums paredzēts tikai bagāžas vai kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

Nelieli priekšmeti

Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

ⓘ PIEZĪME

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar sēdekļa pārvalkiem

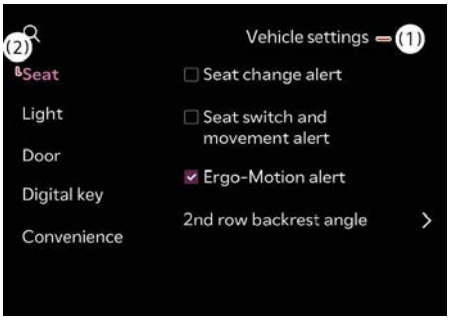
Strādājot uz sēdekļa pārvalka, esiet uzmanīgi. Var rasties īssavienojums vai strāvas padeves pārtraukums, kas var izraisīt neparasti troksni vai bojāt ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa īssavienojuma risks

Uzliekot sēdekļa pārvalku vai apsedzot sēdekli ar plastikātu, ņemiet vērā vadu un ventilācijas atveru novietojumu. Īssavienojumi un bloķētas atveres var izraisīt bojājumus un aizdegšanos.

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkots)



P_CD27_C00_134_E

(1) **Transportlīdzekļa iestatījumi**
(2) **Sēdeklis**

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi**.

- **Saglabājiet vadītāja sēdekļa ventilācijas iestatījumus**: Ventilējamo vadītāja sēdekli var regulēt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Sēdeklis automātiski pabīdās, kad iekāpjat automobilī vai izkāpjat no tā.
- **Sēdekļa pozīcijas izmaiņas brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, sēdekļa attēls parāda detalizētu informāciju par izmaiņām.

PIEZĪME

- Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām.
  Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sēdekļa ādas apvalks

- Jūsu automobiļa sēdekļi ir ar mākslīgās ādas polsterējumu.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Sēdekļi ir izliekti, un sānus atbalstošās zonas ir augstas, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

PIEZĪME

- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji un atslēgas varētu bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tādējādi var sabojāt ādu.
- Balinātājs uz drēbēm var atstāt plankumus uz ādas.

PADOMS

Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties krunciņas vai nobrāzumi. Tas nav defekts. Uz krunciņām vai nobrāzumiem garantija neattiecas.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo sēdekli, izmantojiet sēdekļa ārmalā esošās vadības sviras.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas. Pārbaudiet, vai sēdeklis ir droši fiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



P_CD27_C06_003_1_E

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



P_CD27_C06_004_1_E

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

Pagrieziet kontroles pogu uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.

Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.

BRĪDINĀJUMS

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Automobilim atrodoties kustībā, sēdēt sasvērtā stāvoklī var būt bīstami. Pat ja esat piesprādzējušies, atzveltnes sasvēršana ievērojami samazina kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostu un gaisa drošības spilvenu) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ personas gurniem un krūškurvim. Ja sēdekļa atzveltne ir sasvērta, jostas pleca daļa nevar darboties pilnvērtīgi, jo nepieguļ krūškurvim. Negadījuma rezultātā trieciens var jūs iegrūst drošības jostā, vai jūs varat paslīdēt zem drošības jostas, izraisot kakla, vēdera, mugurkaula vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir sasvērta, jo lielāka iespēja, ka jūsu gurni izslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka kakls var atsisties pret jostas pleca daļu.

Sēdekļa sēžamās daļas augstuma regulēšana



P_CD27_C06_005_1_E

Lai mainītu sēdekļa sēžamās daļas augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
2. Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



P_CD27_C06_006_1_E

Spiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli varat noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus. Bērni varētu lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas.

PIEZĪME

Elektriskā sēdekļa regulēšana

- Elektrisko sēdekļu vadības ierīces darbojas ar motoru. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Neizmantojiet 2 vai vairāk elektriskā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var sabojāt elektriskā sēdekļa motoru vai elektriskās komponentes.

UZMANĪBU

Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ



P_CD27_C06_007_1_E

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



P_CD27_C06_008_1_E

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.
   Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.

> **⚠ BRĪDINĀJUMS**
>
> **Atgāzta sēdekļa atzveltne**
>
> Automobilim atrodoties kustībā, sēdēt sasvērtā stāvoklī var būt bīstami. Pat ja esat piesprādzējušies, atzveltnes sasvēršana ievērojami samazina kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostu un gaisa drošības spilvenu) sniegto aizsardzību.
>
> Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ personas gurniem un krūškurvim. Ja sēdekļa atzveltne ir sasvērta, jostas pleca daļa nevar darboties pilnvērtīgi, jo nepieguļ krūškurvim. Negadījuma rezultātā trieciens var jūs iegrūst drošības jostā, vai jūs varat paslīdēt zem drošības jostas, izraisot kakla, vēdera, mugurkaula vai citas traumas.
>
> Jo vairāk atzveltne ir sasvērta, jo lielāka iespēja, ka jūsu gurni izslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka kakls var atsisties pret jostas pleca daļu.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa



P_CD27_C06_009_1_E



P_CD27_C06_010_1_E

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.
2. Pavelciet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa sēdvirsmas aizmugurējo daļu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



P_CD27_C06_011_1_E

Spiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Izmantojot darbības slēdzi ar pārmērīgu spēku, sēdeklis var pārvietoties citos virzienos. Regulēšanu veiciet ar vidēju spēku.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

BRĪDINĀJUMS

- Nolokiet aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, lai pārvadātu garus priekšmetus, kurus nevar ietilpināt bagāžas nodalījumā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties virs priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi bagāža varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tas var izraisīt traumas pasažieriem, mājdzīvniekiem vai bojāt bagāžu.

- Vienmēr nostipriniet bagāžu, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt mētāta pa salonu, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana (ja ir aprīkots)

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolocīta sēdekļa atzveltne

Nesēdiet uz nolocītām atzveltnēm. Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

- Nekad neļaujiet pasažierim sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija nav pareiza, jo sēdeklim ir svarīgas sadursmes aizsardzības funkcijas, un šajā sēdekļa konfigurācijā drošības jostas nav pieejamas.
- Lai samazinātu traumu, ko izraisa kravas slīdēšana automobiļa pasažieru nodalījumā, risku priekšmeti, kas tiek pārvadāti uz nolocītās atzveltnes, nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu augšu.

1. Ievietojiet aizmugurējās drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugurējo sēdekļa atzveltni un spilvenu, bet pašu jostu abās pusēs esošajās divās atverēs.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā.



P_CD27_C06_024_1_E

5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri un uzmanieties, lai drošības josta neatrastos starp aizmugurējo sēdekli un automobiļa virsbūvi. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.

   Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.
7. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.

- Sēdekļa nolocīšana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. solī. Tā ir dabiska parādība, un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, ka automatizētā pārnesumkārba atrodas pārnesumā P (stāvēšana) vai manuālā ātrumkārba atrodas R (atpakaļgaitas) vai 1. pārnesumā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

Lai atsevišķi nolocītu aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni (universālim, kupejai-universālim un CUV) (ja ir aprīkots)



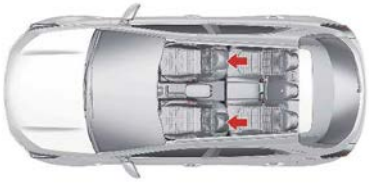
P_CD27_C06_059_1_E

Garus priekšmetus var uzglabāt, nolokot aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni, un nav nepieciešams nolocīt visus aizmugurējos sēdekļus. Lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas atzveltni, veiciet šādas darbības.

1. Nolaidiet aizmugurējo vidējo galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.
2. Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.
3. Pavelciet sviru, lai atbloķētu vidējo atzveltni.
4. Pēc atbloķēšanas pavelciet uz priekšu vidējās sēdvietas atzveltni un nolociet to.

Priekšējā sēdekļa galvas balsts

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.



P_CD27_C06_013_E

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.

Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

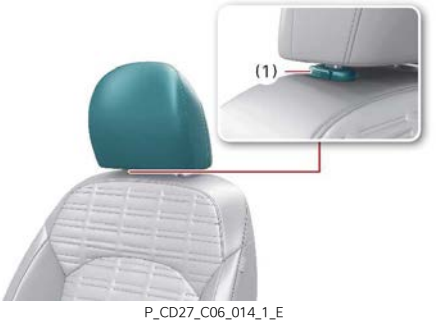
Galvas balsta noņemšana/regulēšana

- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.
- Neregulējiet galvas balsta augstumu, kamēr automobilis pārvietojas. Jūs varat zaudēt vadību pār automobili.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga vilkšana vai stumšana var sabojāt galvas balstu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



P_CD27_C06_014_1_E

1. Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī.
2. Lai nolaistu galvas balstu:
   1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) uz galvas balsta turekļa.
   2. Nolaidiet galvas balstu vēlamā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

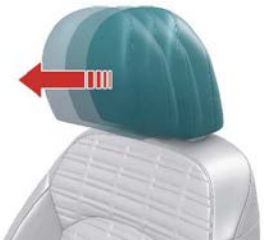
⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz prieku ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.



P_CD27_C06_015_E

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



P_CD27_C06_020_E

Noregulējiet galvas balstu, pavelkot to uz priekšu līdz 1 no 3 atšķirīgajām pozīcijām.
Lai noregulētu galvas balstu tik tālu atpakaļ, cik iespējams, pavelciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet.
Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

Galvas balsta noņemšana

A tips



P_CD27_C06_016_1_E

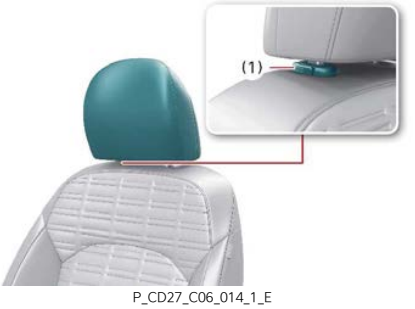
B tips



P_CD27_C06_017_1_E

Galvas balsta noņemšana:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sasvēršanas pogu vai slēdzi.
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), velkot galvas balstu uz augšu.



P_CD27_C06_014_1_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta noņemšana
NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram galvas balsts ir noņemts vai pagriezts otrādi. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.

Galvas balsta atkārtota uzstādīšana

A tips



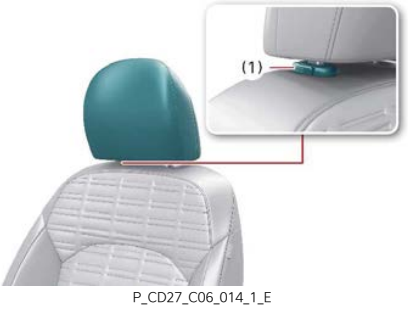
P_CD27_C06_016_1_E

B tips



P_CD27_C06_017_1_E

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:
1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sasvēršanas pogu vai slēdzi.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).



P_CD27_C06_014_1_E

3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta uzstādīšana atpakaļ
Lai samazinātu galvas vai kakla traumu risku, pēc uzstādīšanas vienmēr pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies un pareizi noregulēts.

Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts

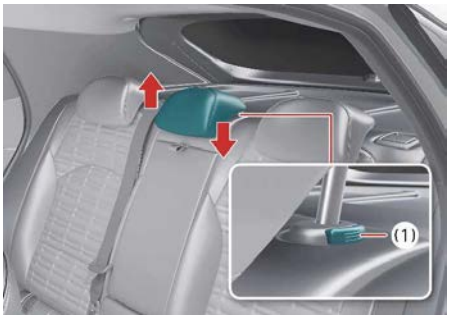
Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



P_CD27_C06_012_E

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.
Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.
Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

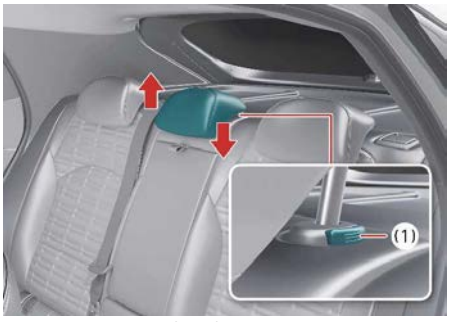
Augstuma regulēšana uz augšu un leju



P_CD27_C06_022_1_E

Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī. Lai nolaistu galvas balstu, turiet nospiestu pogu (1) uz galvas balsta un nolaidiet galvas balstu uz leju vēlamajā stāvoklī.

Noņemšana un uzstādīšana no jauna



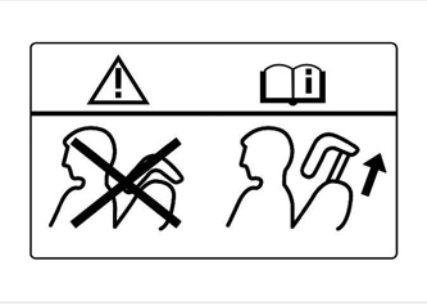
P_CD27_C06_022_1_E

Lai noņemtu galvas balstu, paceliet to maksimālā augstumā, nospiediet fiksācijas pogu (1), vienlaikus velkot galvas balstu uz augšu.
Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

UZMANĪBU



N_QVe27_C06_072_E

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



P_CD27_C06_023_E

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.
Regulējams rokas balsts atrodas abās otrās rindas sēdekļa atzveltnes centrā. Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes un noregulējiet to vēlamajā leņķī. Pavelciet rokas balstu atpakaļ, lai to nofiksētu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa atzveltnē ir kabata vienkāršu grāmatu vai atlantu glabāšanai.



P_CD27_C06_021_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus, stīvus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var saskarties ar un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa skeleta struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri gurniem, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.
Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.
Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.
Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.
Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls darbojas tālāk minētajos apstākļos:

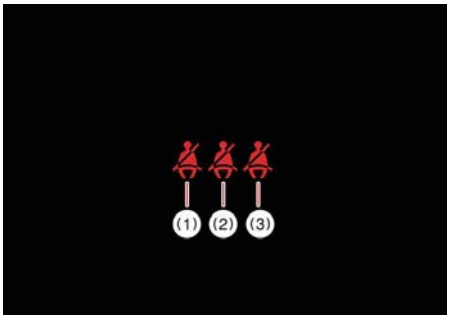
Priekšējās drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažieriem drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta. Drošības jostas brīdinājuma lampiņa deg, līdz drošības josta ir piesprādzēta. Ja sāksiet braukt ar ātrumu aptuveni 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h) bez piesprādzētas priekšējā pasažiera drošības jostas, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
Ja braucat ar ātrumu aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h)vai ātrāk, kad drošības josta nav piesprādzēta, vai atsprādzējat to, braucot ar šādu ātrumu, brīdinājuma lampiņa nepārtraukti mirgo, un noteiktu laiku skan brīdinājuma skaņas signāls. Ja drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu no 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa iedegas, bet nemirgo, un skaņas signāls neatskan, kamēr ātrums nepārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).

PADOMS

- Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



OCL4M025072N

(1) Kreisā puse
(2) Vidū
(3) Labā puse

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

- Kad ENGINE START/STOP poga ir ON, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h) un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējam centra sēdeklim

- Kad ENGINE START/STOP poga ir ON, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h), aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.
- Drošības siksnas atsprādzēšana, pirms automobilis pilnībā apstājas, izraisīs skaņas signālu un drošības siksnas atgādinājuma lampiņas mirgošanu. Šis brīdinājums var turpināties līdz 35 sekundēm pēc izkāpšanas no automobiļa. Vienmēr atsprādzējiet drošības siksnu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.
- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas brīdinājums var tikt aktivizēts, ja aizmugurējā sēdekļa (ieskaitot vidējo sēdekli) spilvenu nospiež ar roku vai uz tā novieto smagu bagāžu. Šajā gadījumā, ja roku vai bagāžu noņemat, brīdinājums pēc brīža izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums

Ja braukšanas laikā vadītāja drošības josta tiek lietota nepareizi un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegas brīdinājuma lampiņa.
Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h) un drošības josta braukšanas laikā tiek lietota nepareizi, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), brīdinājuma signāls un brīdinājuma paziņojums.
Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr drošības josta nebūs piesprādzēta pareizi.

PIEZĪME

Uz ziņojuma nospiežot pogu OK, brīdinājuma skaņa un ziņojums nekavējoties apstāsies, un brīdinājuma lampiņa pārslēgsies no mirgojošas uz iedegtu.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Lūdzu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu pareizi.**

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums var darboties šādos apstākļos:
- Tikai drošības jostas sprādze: Izmantojot neīstu sprādzes skavu, lai aktivizētu tikai sprādzes slēdzi, faktiski nelietojot drošības jostu.



P_CD27_A06_001_E

- Drošības josta pilnībā aiz muguras: Gan klēpja jostas, gan pleca jostas novietošana aiz ķermeņa.



P_CD27_A06_002_E

- Tikai klēpja josta: Pareiza klēpja jostas piesprādzēšana, vienlaikus novietojot pleca jostu aiz ķermeņa.



P_CD27_A06_003_E

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājuma ierobežojumi

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

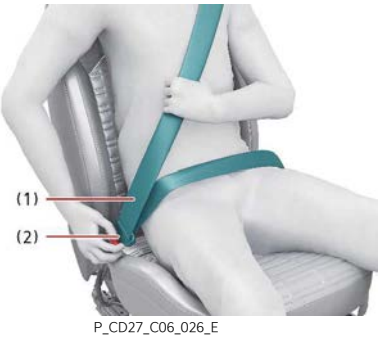
- Vadītāja drošības jostu aizsedz apģērbs vai citi priekšmeti, kas neļauj sistēmai pareizi atpazīt drošības jostas novietojumu.
- Ja vadītājs veic noteiktas kustības, kad drošības josta ir pareizi piesprādzēta, sistēma šīs kustības var interpretēt kā plecu jostas novirzīšanu aiz muguras.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu ir tikai papildu drošības funkcija. Tā var neatklāt visus drošības jostas nepareizas lietošanas veidus. Vadītāja pienākums ir vienmēr piesprādzēties ar drošības jostu pareizi, neatkarīgi no brīdinājuma sistēmas.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana



P_CD27_C06_026_E

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.
Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad jostas klēpja daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem. Ja jostas klēpja daļa atrodas pāri vēderam, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku.



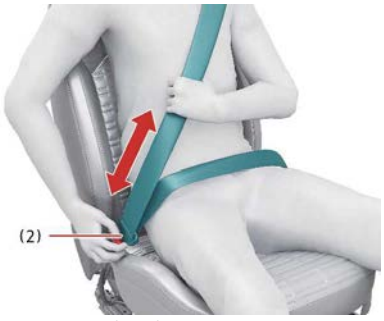
P_CD27_C06_027_E

Rokai, kas atrodas vistuvāk drošības jostas sprādzei, jāatrodas virs jostas, bet otrai rokai jāatrodas zem jostas, kā parādīts attēlā. Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet vienmērīgi izvilkt jostu.

Drošības jostas atsprādzēšana



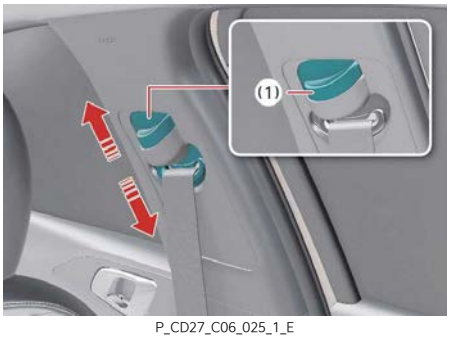
P_CD27_C06_028_E

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (2).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu siksnas augstuma regulēšana (priekšējam sēdeklim)

Jūs varat pielāgot plecu jostas fiksatora augstumu vienā no trim pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



P_CD27_C06_025_1_E

Noregulētās drošības jostas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam, pretējā gadījumā jūs neiegūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
- Lai to nolaistu, pabīdiet to uz leju, vienlaikus nospiežot augstuma regulētāja pogu (1).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

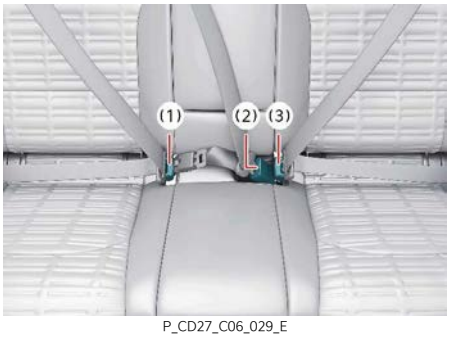
⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas novietojums
Pārbaudiet, vai plecu jostas fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nomaiņa
Pēc sadursmes viss drošības jostas bloks ir jānomaina, pat ja pinuma vai bloka bojājums nav acīmredzams. Vienmēr nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

Pareizi nostiprināta drošības josta būs piesprādzēta pie katra sēdekļa sēdvirsmas.



P_CD27_C06_029_E

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas sprādze
(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku ievelkot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, negadījumā pasažieris netiks nofiksēts.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.



P_CD27_C06_030_E

Drošības jostas spriegotājs (ja ir aprīkots)



P_CD27_C06_031_E

Jūsu automobiļa priekšējās un aizmugures ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostas spriegotāju (ja ir aprīkojumā).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības jostas spriegotājs var nostrādāt negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

ⓘ PADOMS

Spriegotājs var nostrādāt gan priekšējas, gan sānu sadursmes gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.



P_CD27_C06_032_E

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
(3) SRS vadības modulis
(4) Aizmugurējā ievilcēja spriegotāja bloks (izņemot centrālo) (ja ir aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

Ādas kairinājums

Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas. Spriegotāja nostrādāšanas radītie smalkie putekļi var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ieelpot ilgstoši.

ⓘ PADOMS

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības jostu spriegotāju sistēmas var nostrādāt ne tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumā, bet arī noteiktu sānu sadursmju vai apgāšanās gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc tam, kad automobilis ticis pārslēgts pozīcijā ON. Tad tai vajadzētu izslēgties.
- Ja drošības jostas spriegotāja sistēma nedarbojas pareizi, šī brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā ON, vai ja tā turpina degt vēl apmēram 3-6 sekundes, vai ja tā iedegas, kad automobilis pārvietojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības jostas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

UZMANĪBU

Karsts spriegotājs
Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā drošības jostas spriegotāja mehānisms aizdegas, spriegotājs sakarst un var izraisīt apdegumus.

Spriegotāji ir paredzēti darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Izmantojot drošības jostas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.
Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.
Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 216.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 216.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jā-

piesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.
Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces



P_CD27_C06_033_E

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Noteikti nodrošiniet, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nepareiza darbība.

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai berzšanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44, ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.

- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 224.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:
- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



P_CD27_C06_034_E

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



P_CD27_C06_035_E

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.
Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.
Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai.
Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:
Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.
Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



P_CD27_C06_037_E

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.

4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX fiksatoriem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



P_CD27_C06_036_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



P_CD27_C06_038_3_E

(1) ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators
(2) ISOFIX apakšējais stiprinājums

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX fiksatorus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu dīlerim. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma sistēmu



P_CD27_C06_039_2_E

Bērnu ierobežotājsistēmas āķu turētāji atrodas aizmugurējo sēdekļu spilvenu aizmugurē.



P_CD27_C06_040_1_E

1. Izvadiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnas lenci pāri atzveltnei.
   Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.
2. Savienojiet ISOFIX augšējās siksnas lentu ar ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu, tad nospriegojiet ISOFIX augšējās siksnas lentu saskaņā ar jūsu bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm, lai bērnu drošības sistēmu stingri piestiprinātu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu:
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.
  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

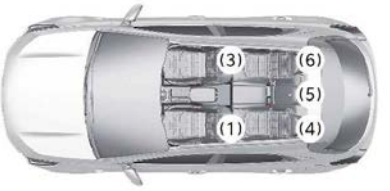
F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		**Sēdēšanas pozīcijas**					
		1	**3**		**4**	**5**	**6**
			Drošības spilvens ON	**Drošības spilvens Izslēgts**			
Universālā CRS ar drošības jostu		-	Nē	Jā F, R	Jā F, R	Jā [1] F, R	Jā F, R
i-Size CRS		-	Nē	Nē	Jā [2] F, R	Nē	Jā [2] F, R
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņu CRS (t.i. CRS mazulim)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā [2] F, R	Nē	Jā [2] F, R
ISOXIF bērna CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā [2] F, R	Nē	Jā [2] F, R
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF (B3)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē

1. 5. sēdpozīcija nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar atbalsta kājiņu.

2. ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztās lielas CRS uzstādīšanai.
   - Priekšējais vadītāja sēdeklis: Jums jāpārvieto vadītāja sēdeklis uz vidus pozīciju un jāno-regulē sēdekļa augstums visaugstākajā pozīcijā.
   - Priekšējā pasažiera sēdeklis: Jums jāpārvieto pasažiera sēdeklis uz gala pozīciju.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 P_CD27_C06_041_E
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem - Eiropai

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Automašīnas drošības siksna	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer: http://www.britax.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.

- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā ON un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Ja nododat automobili metāllūžņos, nenoņemot no tā SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS darbojas tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā ON, un turpina darboties aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas OFF. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degot vēl pēc apmēram 6 sekundēm, kad automobilis ir pozīcijā ON, vai arī pēc automobiļa iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs. Turklāt drošības spilveni nostrādā tikai vienu reizi. Vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ sensora uzstādīšanas leņķi mainās tur, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

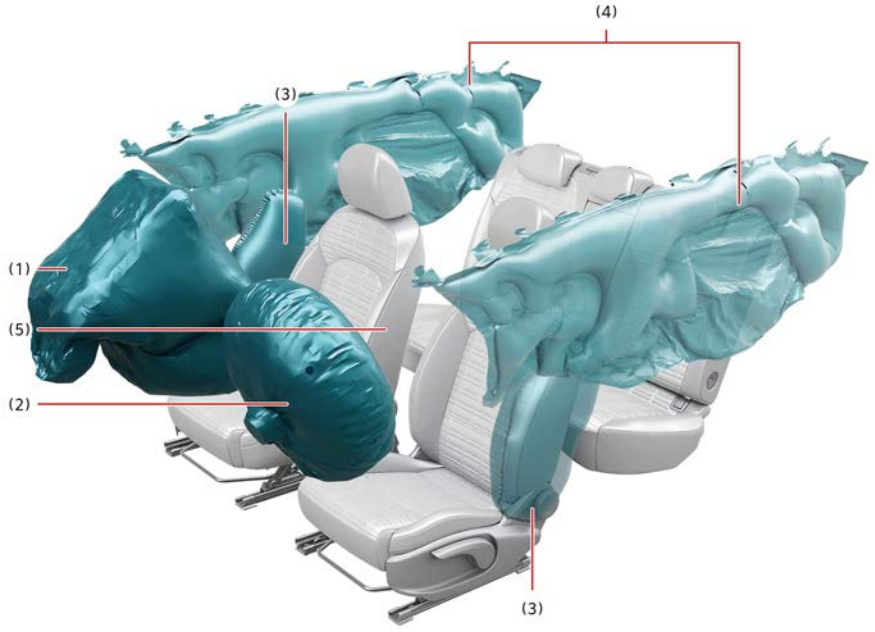
- Jūsu automobilis absorbē triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizē drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un drošības spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, pārslēdziet automobili pozīcijā OFF un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, kad automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja automobilis ir pozīcijā ON un sensors konstatē sānu triecienu.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF, lai novērstu SRS vadības moduļa darbības kļūmes. Pastāv risks, ka vadītāja, priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni sadursmes laikā nenostrādā vai varētu nenostrādāt pareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā OFF. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā ON. Ja neievērojat šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena OFF indikators () neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators ON), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis būs iestatīts pozīcijā OFF (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikatora stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF, vai arī tas var izraisīt SRS vadības moduļa darbības kļūmes.
- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Nekad nenovietojiet bērnu drošības sistēmu priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Ja notiek negadījums, bērnu drošību vislabāk nodrošina piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.

PIEZĪME

- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nostrādā tikai pie noteiktiem sānu triecieniem, kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.

- Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) piepūšas tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) piepūšas tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

Pārskats



P_CD27_C06_042_E

(1) Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(3) Sānu drošības spilvens
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības jostas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm iedegas un tad nodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc iedegšanās uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis



P_CD27_C06_043_E



P_CD27_C06_044_1_E

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu drošības sistēmu.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā ON/OFF
  - Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators ON/OFF.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF neiedegas.

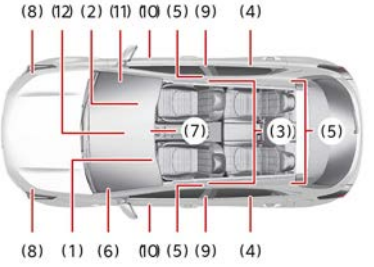
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena OFF indikators () neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators ON), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis būs iestatīts pozīcijā OFF (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir iestatīts pozīcijā ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) sastāvdaļas un funkcijas



P_CD27_C06_045_E

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(3) Sānu drošības spilvenu moduļi
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(5) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
(6) Drošības spilvena brīdinājuma indikators
(7) SRS vadības modulis (SRSCM)
(8) Priekšējās sadursmes sensori
(9) Sānu sadursmes sensori
(10) Sānu spiediena sensori
(11) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis
(12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
*: ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

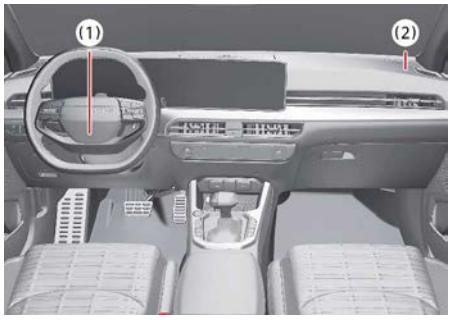
- Kad automobilis ir pozīcijā ON, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no tālāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir pozīcijā ON.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



P_CD27_C06_046_E

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens

Indikatori rāda uzrakstu "AIRBAG" uz drošības spilvenu paliktņa pārsega uz stūres un uz priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, pilnībā piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 226

Sānu drošības spilvens

Jūsu automobilis abās priekšējās pusēs ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem.



P_CD27_C06_047_E



P_CD27_C06_048_E

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 226.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens



P_CD27_C06_049_E



P_CD27_C06_050_E

(1) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

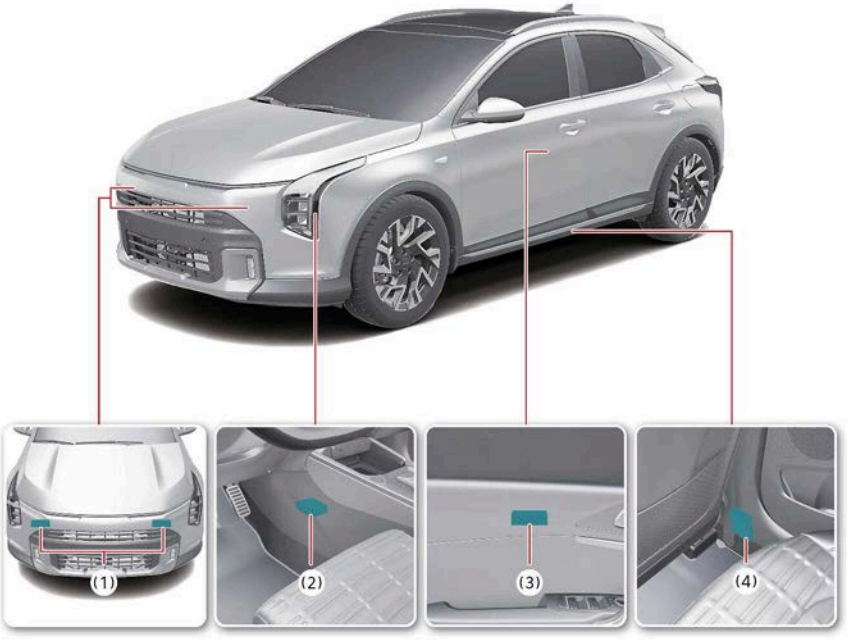
Tie noteiktās sānu sadursmes situācijās aizsargā priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nostrādā zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenostrādā visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 226.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



P_CD27_C06_051_4_E

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
(3) Sānu spiediena sensori
(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sensori

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami. Nemēģiniet veikt apkopi uz drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Veiciet automobiļa pārbaudi un remontu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Patvaļīgi nepieskarieties priekšējās sadursmes sensoram. Mainot sensora leņķi, var rasties drošības spilvenu sistēmas darbības kļūmes.

Sensora uzstādīšanas leņķu maiņa priekšējā bufera, priekšējā gala moduļa, virsbūves vai priekšējo durvju, kurās uzstādīti sānu sadursmes sensori, deformācijas var radīt problēmas. Veiciet automobiļa pārbaudi un remontu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bufera aizsargu, sānu pakāpienu vai kāpšļu uzstādīšana vai bufera (vai priekšējo durvju moduļa) nomaiņa ar neoriģinālām detaļām var negatīvi ietekmēt Kia sadursmes sistēmas un gaisa spilvenu nostrādāšanas efektivitāti.

Kia oriģinālajiem bufera aizsargiem/buferiem tiek garantēta kvalitāte un veiktspēja.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



P_CD27_C06_052_E

Priekšējie drošības spilveni piepūšas priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



P_CD27_C06_053_E

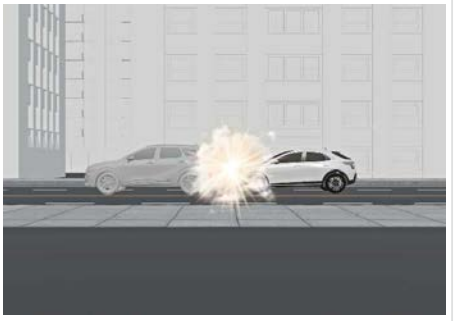
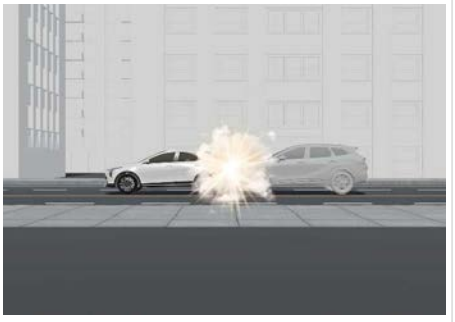
* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, kad sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp sānu sadursmes radītā trieciena smaguma.

Tāpat, lai gan sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas noteiktās sānu trieciena situācijās.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 P_CD27_C06_052_E	Drošības spilveni var nenostrādāt noteiktās maza ātruma sadursmēs, kur drošības spilvens nesniegtu papildu aizsardzību līdztekus tai, ko jau sniedz drošības jostas.
 P_CD27_C06_054_E	Priekšējie drošības spilveni nepiepūšas aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciens pārvieto braucējus atpakaļ. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nevar nodrošināt papildu labumu.
 P_CD27_C06_053_E	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes gadījumā, jo pasažieri pārvietojas sadursmes virzienā. Līdz ar to priekšējā drošības spilvena aktivizēšana sānu trieciena gadījumā nenodrošina papildu aizsardzību pasažieriem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 P_CD27_C06_055_E	Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 P_CD27_C06_056_E	Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazemināšanos, izraisot tās pakļūšanu zem automobiļa ar lielāku klīrensu. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensori var konstatēt ātrumu samazinošos spēkus kā pārāk vājus.
 P_CD27_C06_058_E	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetu, piemēram, elektrības stabu vai koku. Tas skaidrojams ar to, ka trieciena punkts koncentrējas vienā zonā un sensori nesaņem visu trieciena spēku.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.
Visus ar SRS saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Nepareiza apiešanās ar SRS var izraisīt smagas traumas.
Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un liegt sistēmas pareizu aktivizēšanu.
Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai nodot automobili metāllūžņos, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs vai servisa partneris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

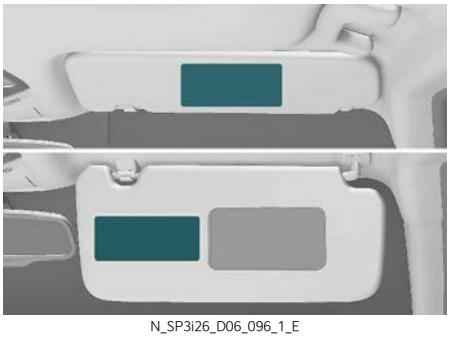
⚠ BRĪDINĀJUMS

Manipulācijas ar SRS

Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība var izraisīt nejaušu drošības spilvenu piepūšanos vai padarīt SRS darboties nespējīgu.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko rada drošības spilvenu sistēma.



N_SP3i26_D06_096_1_E



N_TK25B014_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.
Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 245
Audio sistēma 245
Sagaidīšanas sistēma 248
Salona gaismas 249
Automātiskas izslēgšanas funkcija 249
Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 249
Kartes apgaismojums 250
Iekšējais apgaismojums 251
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 251
Saulessarga spoguļa apgaismojums 252
Cimdu nodalījuma apgaismojums 252
Klimata kontroles sistēma 253
Sistēmas darbība 253
Klimata kontroles gaisa filtrs 254
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums 255
Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 256
Manuālā klimata kontroles sistēma 257
Apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 258
Automātiskā klimata kontroles sistēma 263
Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 264
Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 266
Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 272
Recirkulācijas gaiss 273
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 274
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 274
Vējstikla ārpuses atkausēšana 274
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 274
Atkausētājs 275
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 276
Glabāšanas nodalījumi 277
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 277
Cimdu nodalījums 277
Bagāžas tīkla tureklis 278
Bagāžas paliktnis 279
Iekšējās funkcijas 280
Glāžu turētājs 280
Sēdekļu apsilde 280
Ventilējams sēdeklis 282

Vadība un funkcijas

Saules aizsargs 283
USB lādētājs 283
Kontaktligzda 284
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 285
Grīdas paklāja turekļi 288
Ārējās funkcijas 290
Jumta bagāžnieks 290

Vadība un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma

Audio sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus augstas intensitātes gāzizlādes (HID) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena (ja ir aprīkots)



P_CD27_C08_001_E

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports

Izmantojiet USB portu, lai pieslēgtu USB ierīci.



P_CD27_C08_035_1_E

- Audio ierīču savienošanai ar automobiļa USB portu varat izmantot USB kabeli.
- Pēc datu glabāšanas ierīces, piemēram, MP3 vai USB zibatmiņas pievienošanas varat atskaņot mūziku, izmantojot transportlīdzekļa skaļruņus vai informācijas un izklaides sistēmu.
- Nelielas elektroniskas ierīces var uzlādēt arī izmantojot USB portu. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "USB lādētājs" lapā 283.

PIEZĪME

- Dažas ierīces var netikt uzlādētas, kad tās ir savienotas ar USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet pašas portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Kā darbojas automobiļa radio

Raidītāju torņi, kas atrodas jūsu pilsētā, pārraida AM un FM radio signālus. Jūsu automobiļa radio antena uztver šos signālus. Radio apstrādā šos signālus un nosūta tos uz jūsu automobiļa skaļruņiem.
Dažos gadījumos uz jūsu automobili ienākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.
Tas var notikt vairāku tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

FM uztveršana

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē ēkas, kalni un šķēršļi. Šķēršļi var radīt nepatīkamus klausīšanās apstākļus. Tā nav jūsu radio problēma.

AM uztveršana

AM pārraides tiek uztvertas lielākā attālumā nekā FM pārraides, jo AM radioviļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi seko zemes izliekumam, nevis pārvietojas taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

Radio stacija

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:
- Izzušana: Automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.

- Pārrāvumi vai statiskie trokšņi: vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa: FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana: radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To izraisa tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no 2 stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu rācijas lietošana

Mobilā tālruņa lietošana automobilī var radīt troksni audio sistēmā. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Lietojiet mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.
Izmantojot sakaru sistēmu (piemēram, mobilo tālruni vai rāciju) automašīnas iekšpusē, ir jāuzstāda atsevišķu ārējo antenu. Ja izmantojat mobilo tālruni vai rāciju tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana
Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Šīs ierīces nekad nedrīkst lietot automobiļa vadīšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Mobilā tālruņa lietošana
Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma parāda apkārtni vai salonu, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas gaismaVadītājam tuvojoties**.

Priekšējie un aizmugurējie lukturi paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc automobiļa pārslēgšanas uz OFF vai automobiļa iestatīšanas pozīcijā ON. Ja atverat un aizverat vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus varat izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, vai pagriežot lukturu slēdzi uz OFF.

Iekšējais apgaismojums

Ja **DOOR OFF** indikatora lampiņa nedeg un visas durvis un bagāžnieks ir aizslēgts un aizvērts, iekšējā apgaismojuma lampiņa iedegas uz 30 sekundēm, ja ar viedo atslēgu veicat kādu no šādām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Pieskaraties sensoram uz ārējā durvju roktura.

Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Salona gaismas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgaismojumu, kas izgaismo tā salonu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt negadījumus, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no 12V akumulatora izlādēšanās, nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, ja automobilis nav iedarbināts.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Ja iekšējais apgaismojums ir ieslēgts, tas automātiski izslēgsies apmēram 20 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas un visu durvju (ieskaitot bagāžas nodalījumu) aizvēršanas.

Ja visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas, iekšējais apgaismojums automātiski izslēgsies pēc aptuveni 25 minūtēm.
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

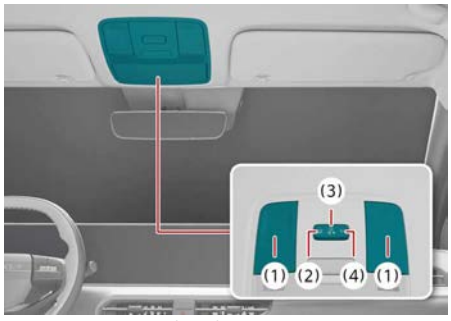
Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts

Funkcija "Salona gaismas vienmēr ieslēgtas" ieslēdz salona pogu apgaismojumu neatkarīgi no diennakts laika.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Apgaismojums > Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts**, lai aktivizētu funkciju "Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts".
Pēc funkcijas iespējošanas salona pogu apgaismojums darbojas šādi:

- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, atslēdzot durvis, salona pogu apgaismojums iedegas uz aptuveni 5 minūtēm.
- Izslēdzot automobili, salona pogu apgaismojums deg aptuveni 5 minūtes.
- Kad salona pogu apgaismojums ir ieslēgts, ja atverat un aizverat durvis vai aizslēdzat durvis, salona pogu apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Kartes apgaismojums



P_CD27_C08_003_1_E

(1) : Ja jūs katrā vietā nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojuma lampa izslēdzas.

(2) : Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasāmlampas.

(3) : DOOR režīms

- **Indikators OFF**
  - Lampa ieslēdzas, kad durvis ir atvērtas, un izslēdzas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc aizvēršanas.
  - Atslēdzot durvis ar viedo atslēgu, lampa ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā izslēdzas.
  - Kad salona gaismas ir ieslēgtas uz aptuveni 30 sekundēm, tās izslēdzas uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad aizslēgtas visas durvis.
  - Kad durvis tiek atvērtas, automobilim atrodoties pozīcijā OFF, iekšējais apgaismojums ieslēdzas uz maksimums 10 minūtēm. Ja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

    Kad automobilis ir pozīcijā ON, iekšējais apgaismojums ieslēdzas nepārtraukti, līdz visas durvis tiek aizvērtas.
- **Indikators ON**
  - Iekšējā apgaismojuma darbība ir atkarīga no durvju atvēršanas un aizvēršanas.

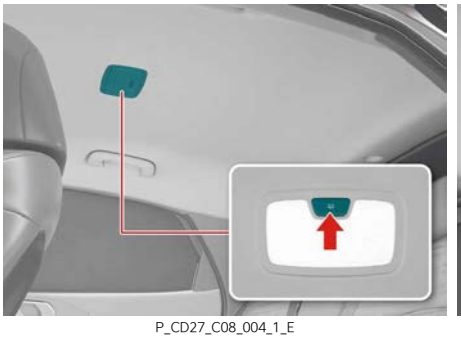
(4) : Nospiediet šo slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasāmlampas.

PIEZĪME

Jūs nevarat vienlaikus izvēlēties režīmus DOOR un ROOM.

Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojums



P_CD27_C08_004_1_E

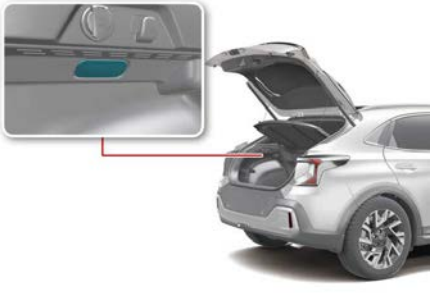
Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



P_CD27_C08_037_E

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



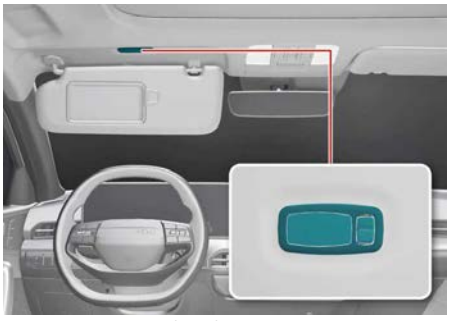
P_CD27_C08_005_1_E

Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas bagāžas nodalījuma apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Kad bagāžas nodalījums ir atvērts, bagāžas nodalījuma gaisma iedegas uz aptuveni 25 minūtēm.
Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums



P_CD27_C08_006_1_E

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.
- : Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu.
- : Nospiediet šo pogu, lai izslēgtu apgaismojumu.

PIEZĪME

Saulessarga spoguļa apgaismojums
Vienmēr aizveriet saulessarga spoguli un izslēdziet to, kad tas netiek izmantots. Ja aizverat saulessargu ar ieslēgtu saulessarga apgaismojumu, tas var sabojāt saulessargu vai izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



P_CD27_C08_007_1_E

Cimdu nodalījuma apgaismojums iedegsies, kad atvērsiet cimdu nodalījumu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Sausajai apsildei ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
   Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai .

Padomi par apsildes sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz gaisa recirkulāciju. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ uz āra gaisa ieplūdi, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu.
- Klimata kontroles sistēma ievelk gaisu cauri režģim, kas atrodas tieši pie vējstikla pamatnes. Raugieties, lai režģi neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi šķēršļi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
  - Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Kia A/C sistēmās ir iepildīts R-1234yf vai R-134a aukstumaģents.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet A/C pogu.
2. Iestatiet režīmu uz .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo vai recirkulāciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vajadzības.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.

UZMANĪBU

Lai novērstu kondensāciju automobiļa iekšpusē, kas var sabojāt elektriskās komponentes, izmantojiet A/C sistēmu tikai ar aizvērtiem logiem un jumta lūku.

PIEZĪME

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana

Ja izmantojat A/C sistēmu, kad āra temperatūra ir augsta, rūpīgi sekojiet temperatūras mērierīcei, kad braucat augšā kalnos vai intensīvā satiksmē, jo A/C sistēmas darbība var izraisīt automobiļa pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka automobilis pārkarst, varat turpināt izmantot pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet A/C sistēmu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr darbojas A/C kompresors. Tas ir normāli.
- Lai nodrošinātu optimālu sistēmas veiktspēju, darbiniet A/C sistēmu dažas minūtes katru mēnesi.
- Izmantojot A/C sistēmu, iespējams novērot skaidra ūdens pilēšanu vai peļķīšu veidošanos uz zemes pasažiera pusē. Tas ir normāli.
- A/C sistēmas darbināšana,pārslēdzot gaisa ieplūdi uz recirkulāciju, nodrošina maksimālu dzesēšanu, taču, ilgstoši darbinot gaisa recirkulāciju, gaiss automobiļa iekšpusē var kļūt sasmacis.
- Izmantojot A/C sistēmu, dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu ieplūstošā mitrā gaisa straujās dzesēšanas dēļ. Tas ir normāli.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatiet sadaļā "Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 607.

UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

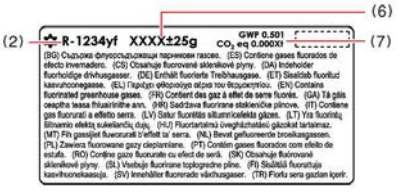
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums

A tips



KIAPB011

B tips



KIAPB017

* A/C aukstumaģenta marķējums automobilī var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīti simboli un specifikācijas uz A/C aukstumaģenta marķējuma.

(1) Uzmanību!
(2) Dzesētāja klasifikācija
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Aukstumaģenta apjoms
(5) Servisa rokasgrāmata
(6) Aukstumaģenta apjoms
(7) CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Dzesēšanas līdzekļa etiķete atrodas zem motora pārsega.



OCD036007L

Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Zems aukstumaģenta līmenis samazina A/C sistēmas veiktspēju. Aukstumaģenta pārpildīšana arī negatīvi ietekmē A/C sistēmu.

Ja parādās neparasta darbība, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRIESMAS

Jūsu automobiļa A/C sistēmā esošā eļļa un aukstumaģents atrodas zem ļoti augsta spiediena. Ja netiek ievērotas atbilstošas apkopes procedūras, var notikt sprādziens. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, jūsu automobiļa A/C sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



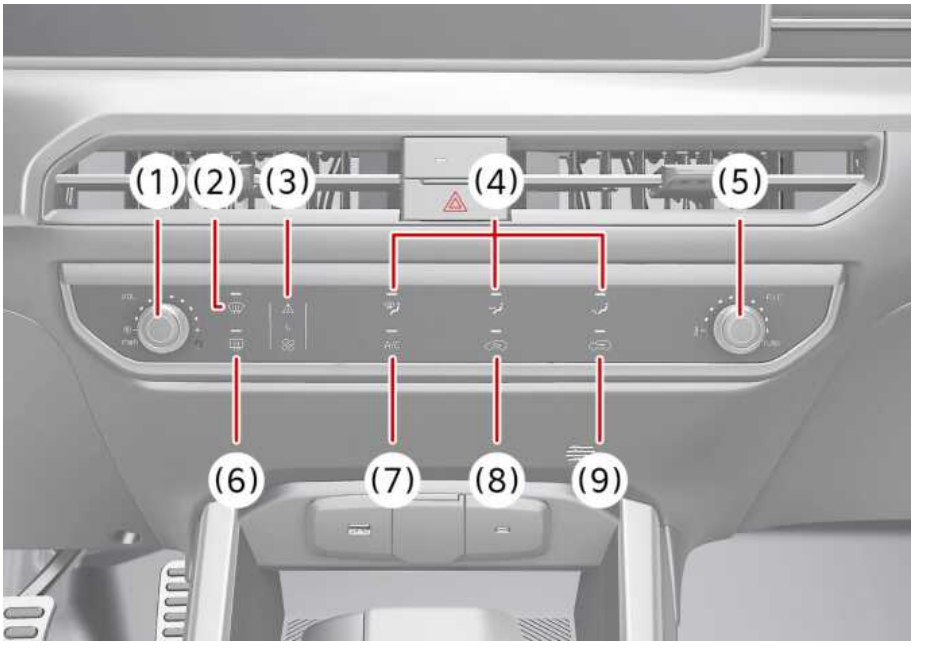
Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Izvadiet visus aukstumaģentus, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

PIEZĪME

Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Pretējā gadījumā automobilis var tikt bojāts. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa A/C sistēmas apkopi vajadzētu veikt tikai apmācītiem un sertificētiem tehniķiem.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Manuālā klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.



P_CD27_C08_008_E

(1) Ventilatora ātruma kontroles/izslēgšanas poga
(2) Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
(3) Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga
(4) Režīma atlases poga
(5) Temperatūras kontroles poga
(6) Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
(7) Gaisa kondicionētāja A/C poga
(8) Gaisa ieplūdes vadības poga (pārstrāde)
(9) Gaisa ieplūdes vadības poga (svaigs)

PIEZĪME

Pūtēja ventilatora lietošana, kad automobilis ir pozīcijā ACC, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēja ventilatoru tikai tad, kad automobilis darbojas.

Apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība



P_CD27_C08_009_E

Lai manuāli darbinātu apsildi un A/C, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu. Ja vēlaties, ieslēdziet A/C sistēmu.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Ventilācijas līmenis (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Jūs varat kontrolēt gaisa plūsmas virzienu no katras atveres.

Divi līmeņi (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju, kā arī grīdu.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem, sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem, sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Ventilācijas/atkausēšanas līmenis (1, 2, 4, 6)

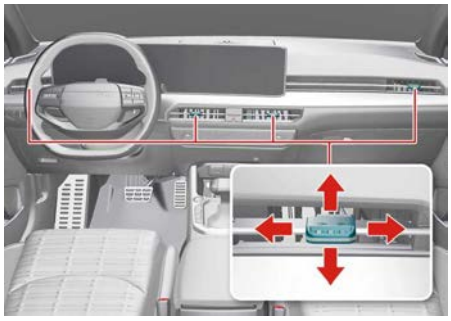
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Ventilācijas/atkausēšanas līmenis/grīda (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas, priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



P_CD27_C08_010_1_E

Vidū



P_CD27_C08_011_E

Jūs varat noregulēt gaisa plūsmas no šīm atverēm virzienu, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.
Gaisa plūsma no ventilācijas atveres apstājas, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat uz slēgtu pozīciju.
Gaiss plūst caur ventilācijas atveri, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat atvērtā pozīcijā.

Temperatūras vadība



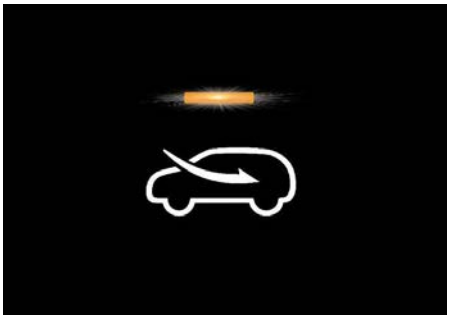
ONQ5C086052L

Pagrieziet temperatūras kontroles pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pazeminātu temperatūru.
Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, A/C darbosies nepārtraukti.

Gaisa ieplūdes kontrole



P_CD27_C08_016_E



P_CD27_A08_004_E

Lai mainītu gaisa ieplūdi, nospiediet vēlamo vadības ikonu.

Recirkulācijas gaisa ieplūde

Gaiss no automobiļa salona tiek ievilkts caur apsildes sistēmu un attiecīgi atdzesēts vai uzsildīts.

Āra gaisa ieplūde

Gaiss automobilī iekļūst no ārpuses un tiek attiecīgi uzsildīts vai atdzesēts.

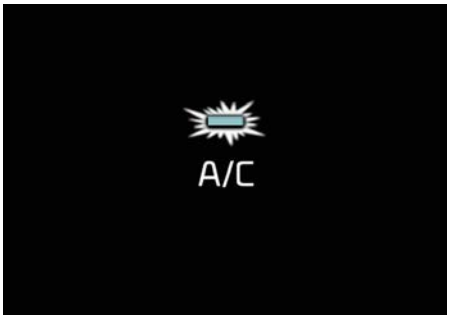
Ventilatora ātruma iestatīšana



ONQ5C086053L

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, grieziet ventilatora ātruma kontroles pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, bet lai samazinātu - pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību, nospiediet pogu OFF.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



ONQ5C086055L

- Lai ieslēgtu A/C sistēmu, nospiediet pogu A/C. Iedegsies indikatora lampiņa.
- Lai izslēgtu A/C sistēmu, nospiediet pogu vēlreiz.

Priekšējās klimata kontroles izslēgšana

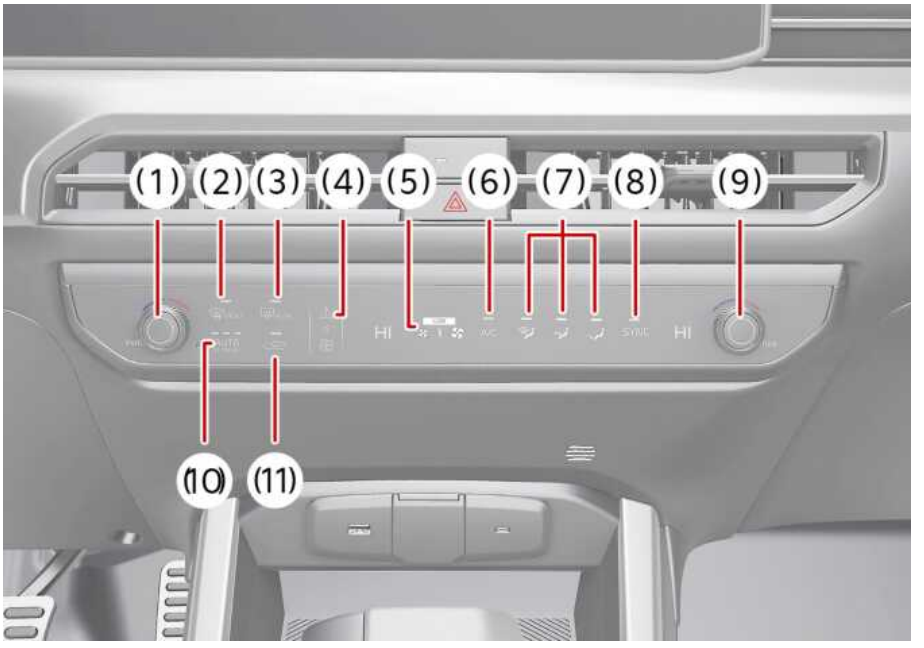


OCD086017L

- Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF.
- Jūs varat darbināt režīma un gaisa ieplūdes kontroles pogas, kamēr automobilis atrodas pozīcijā ON.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkots)

Automātiskā klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.



P_CD27_C08_012_E

(1) Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
(2) Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
(3) Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
(4) Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga
(5) Ventilatora ātruma kontroles/izslēgšanas poga
(6) Gaisa kondicionētāja A/C poga
(7) Režīma atlases poga
(8) SYNC ikona
(9) Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
(10) AUTO (automātiskās vadības) ikona
(11) Gaisa ieplūdes kontroles poga

PIEZĪME

- Pūtēja ventilatora lietošana, kad automobilis ir pozīcijā ACC, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēja ventilatoru tikai tad, kad automobilis darbojas.

Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība



ONQ5C085007

1. Nospiediet AUTO pogu.
   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiek pārvaldīti automātiski, iestatot vēlamo temperatūru.

Līmenis	Indikators
Augsta	
Vidēja	

Līmenis	Indikators
Zema	

2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru.

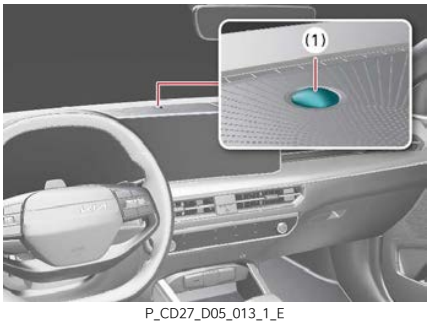
PADOMS

- Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet kādu no šīm pogām:
  - Režīma atlases svira/ikona
  - Gaisa kondicionēšanas ikona
  - Priekšējā vējstikla atkausēšanas ikona

    Vēlreiz nospiediet ikonu, lai atceltu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas atlasi. Informācijas ekrānā atkal parādīsies zīme AUTO.
  - Ventilatora ātruma kontroles svira

  Atlasītā funkcija tiek kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbojas automātiski.
- Lai uzlabotu klimata vadības efektivitāti, nospiediet ikonu AUTO un iestatiet temperatūru uz 72 °F (22 °C).

PADOMS



P_CD27_D05_013_1_E

Lai labāk kontrolētu apsildes un dzesēšanas sistēmu, nekad neko nenovietojiet uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas AUTO vietā nospiežot citas pogas.



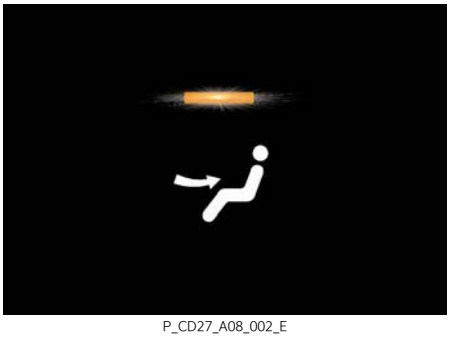
P_CD27_C08_009_E

Lai manuāli darbinātu apsildi un A/C, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu. Ja vēlaties, ieslēdziet A/C sistēmu.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.
   Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties režīmu "Priekšējā atkausēšana" ( ).

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz automātiski kontrolēto klimata sistēmu.

Režīma atlase



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Ventilācijas līmenis (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Jūs varat kontrolēt gaisa plūsmas virzienu no katras atveres.

Divi līmeņi (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju, kā arī grīdu.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem, sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem, sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Ventilācijas/atkausēšanas līmenis (1, 2, 4, 6)

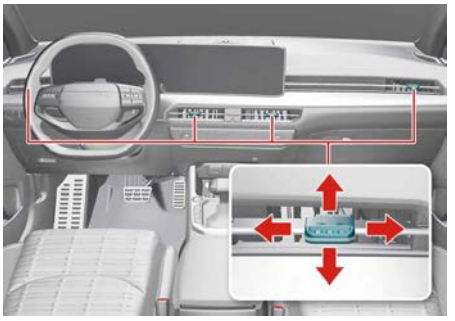
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu gaisa atverēm un konsoles gaisa atverēm.

Ventilācijas/atkausēšanas līmenis/grīda (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas, priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

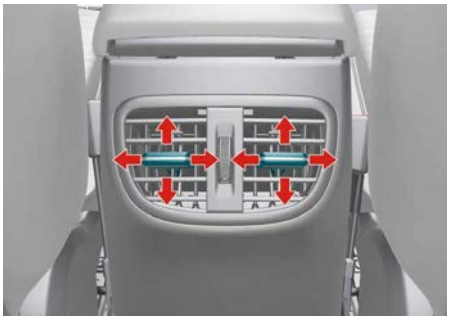
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



P_CD27_C08_010_1_E

Vidū



P_CD27_C08_011_E

Jūs varat noregulēt gaisa plūsmas no šīm atverēm virzienu, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.
Gaisa plūsma no ventilācijas atveres apstājas, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat uz slēgtu pozīciju.
Gaiss plūst caur ventilācijas atveri, kad gaisa ventilācijas vadības sviru pārvietojat atvērtā pozīcijā.

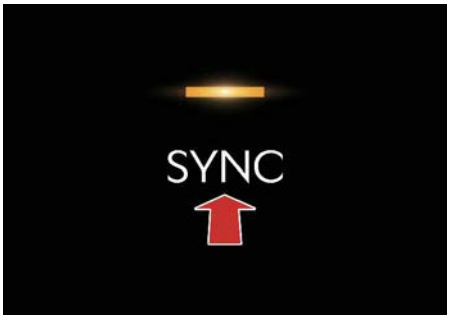
Temperatūras vadība



ONQ5C086052L

Pagrieziet temperatūras kontroles pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pazeminātu temperatūru.
Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, A/C darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un pasažiera temperatūras sinhronizācija



KIA_C00_048

- Lai sinhronizētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru, nospiediet SYNC ikonu.
- Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē. Regulējot vadītāja puses temperatūras vadības sviru, tiks pielāgota gan vadītāja, gan pasažiera puses temperatūra.
- Pagriežot pasažiera puses temperatūras vadības sviru, poga SYNC izslēgsies, un jūs varēsiet neatkarīgi regulēt pasažiera puses temperatūru.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Lai atsevišķi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē, vēlreiz nospiediet SYNC ikonu. Pogas indikators nodzisīs.

Gaisa ieplūdes kontrole



ONQ5C086054L

Lai mainītu gaisa ieplūdi, nospiediet vēlamo vadības ikonu.

Recirkulācijas gaisa ieplūde

Gaiss no automobiļa salona tiek ievilkts caur apsildes sistēmu un attiecīgi atdzesēts vai uzsildīts.

Āra gaisa ieplūde

Gaiss automobilī iekļūst no ārpuses un tiek attiecīgi uzsildīts vai atdzesēts.

Ventilatora ātruma iestatīšana



ONQ5C086053L

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, grieziet ventilatora ātruma kontroles pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, bet lai samazinātu - pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību, nospiediet pogu OFF.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



ONQ5C086055L

- Lai ieslēgtu A/C sistēmu, nospiediet pogu A/C. Iedegsies indikatora lampiņa.
- Lai izslēgtu A/C sistēmu, nospiediet pogu vēlreiz.

Priekšējās klimata kontroles izslēgšana



P_CD27_C08_038_E

- Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF.
- Jūs varat darbināt režīma un gaisa ieplūdes kontroles pogas, kamēr automobilis atrodas pozīcijā ON.

Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana (ja ir aprīkots)

A/C automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina A/C esošā mitruma izžāvēšanu un samazina A/C smārdu. Pēc tam, kad automobilis ticis izslēgts, pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

A/C automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Iestatījumi > Klimats > Klimata funkcijas > A/C automātiska mitruma likvidēšana**.

Kad A/C automātiskas žāvēšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

> **PADOMS**
>
> Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Darbības nosacījumi

A/C automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas pie šādiem apstākļiem:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

A/C automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- A/C automātiskās žāvēšanas funkcija darbojusies 10 minūtes
- Automobilis atrodas pozīcijā ACC vai pozīcijā ON
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- A/C automātiskās žāvēšanas funkcija samazina A/C smārdu, taču var nespēt neitralizēt visus aromātus.
- Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, A/C automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais 12 V akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams.

Recirkulācijas gaiss

Ar šo funkciju gaisa kondicionēšanas sistēma tiek automātiski ieslēgta iekšējā gaisa cirkulācijas režīmā, balstoties uz navigācijas kartes informāciju, un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir smaka.

Tāpat tas tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija**.

- **Aktivizēt, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu**: Tiek automātiski novērsta mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšana salonā.

Aptuveni 7 sekundes pirms automobilis iebrauc tunelī, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas iekšējās gaisa cirkulācijas režīmā.

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pa lielceļu (vai maģistrāli)
- Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta svaiga gaisa ieplūdes režīmā

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai, aizverot logus, neiespiestu kādu sava ķermeņa daļu.

PIEZĪME

Tomēr, kad āra temperatūra ir zema, uz logiem var krāties mitrums. Šādā gadījumā, lai to likvidētu, pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Uz vējstikla uzkrājusies sarma vai mitrums var apgrūtināt redzamību, un ir jānovāc.

BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz lielāko karstumu un ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.
- Iestatiet klimata kontroles režīmu uz grīdas-atkausēšanas režīmu, ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu pie grīdas.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, sānu skata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, notīriet sniegu un ledu no motora pārsega un automobiļa režģa gaisa ieplūdes.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

Ja āra gaisa plūsma un A/C netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības ikonas. Ja izvēlaties režīmu , mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana sajūt mitrumu vējstikla iekšpusē, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju.

AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad sildītājs vai gaisa kondicionieris (A/C) ir ieslēgts .

Ja automobiļa iekšpusē tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiks aktivizēta AUTO aizsvīšanas likvidēšana.

Šādas darbības tiks veiktas automātiski:

1. Klimata režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai gaisa plūsma tiktu novirzīta uz vējstiklu.
2. Ventilatora ātrums palielinās.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt garantija.

PADOMS

- Lai uzturētu AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulētā gaisa ieplūdi sistēmas darbības laikā.
- Kamēr AUTO aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona/svira, temperatūras regulēšanas svira un gaisa ieplūdes vadības ikona ir atspējotas.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

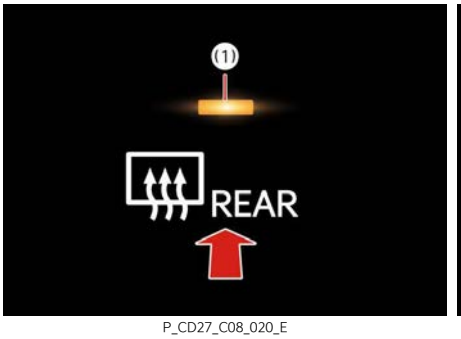
Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet "Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 274.

PIEZĪME

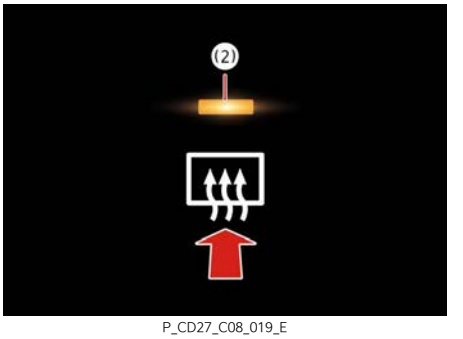
Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, nekādā gadījumā netīriet logu, izmantojot asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Aizmugurējā loga atkausēšana



P_CD27_C08_020_E



P_CD27_C08_019_E

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, aizsvīšanu vai vieglu apledojumu no aizmugurējā loga, kad automobilis ir pozīcijā ON.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet to.

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas ikonu (1) vai (2), kas atrodas uz sildītāja vadības paneļa.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, parādās indikators uz aizmugurējā loga atkausēšanas ikonas.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad automobilis ir pozīcijā OFF.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas ikonu.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūde un A/C tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem un atspoguļojas tādos režīmos, kā, piemēram, vai .

Lai atceltu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku vai atgrieztos pie tās, skatiet nākamo sadaļu.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet atkausētāja ikonu .
3. Spiežot ikonu A/C, vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes kontroles ikonu.

Recirkulācijas indikators nomirgos 3 reizes ar pussekundes intervālu, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atjaunota ieprogrammētajā statusā.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja 12 V akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Glabāšanas nodalījumi

Nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai pasažieriem piederošus priekšmetus:

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet glabāšanas nodalījumā ievietot tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli
Neuzglabājiet transportlīdzeklī propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties vai uzsprāgt, ja automobilis ilgu laiku tiek pakļauts karstuma iedarbībai.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



P_CD27_C08_021_E

Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.
Viduskonsoles glabāšanas nodalījuma apakšējā daļā atrodas atvērta glabātuve.

Cimdu nodalījums



P_CD27_C08_022_E

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

PADOMS

Ja temperatūras regulēšanas slēdzis atrodas siltā vai karstā pozīcijā, cimdu nodalījumā ieplūst silts vai karsts gaiss.

Bagāžas tīkla tureklis

Lai nepieļautu priekšmetu pārvietošanos kravas telpā, varat izmantot kravas zonā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā), vai arī pārlocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to vertikāli, izmantojot 4 papildu turētājus katrā pusē.



P_CD27_C08_030_E

Ja nepieciešams, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu un VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Šo norādījumu neievērošanas rezultātā var tikt smagi savainota seja. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, esiet uzmanīgi, bagāžas nodalījumā pārvadājot trauslus vai liela apjoma priekšmetus.

Bagāžas paliktnis

Instrumenti atrodas zem bagāžas paliktņa, lai tiem varētu viegli piekļūt.



P_CD27_C08_033_E

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas paliktni.

Iekšējās funkcijas

Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Glāžu turētājs



P_CD27_C08_023_E

Glāžu turētājos varat ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi
Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nenosegtas krūzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt, un jūs varat apdedzināties. Vadītājs, kurš ir apdedzinājies, var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

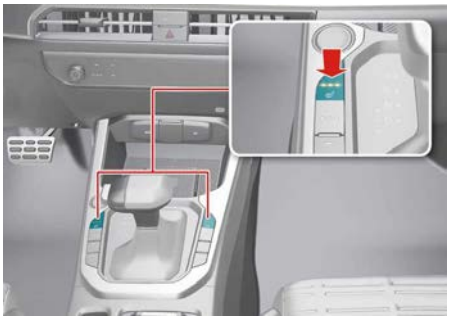
Nepakļaujiet skārdenes vai pudeles tiešu saules staru iedarbībai un nelieciet tās uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu izšļakstīšanos, braukšanas laikā dzērienu traukus turiet aizvērtus. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā vai elektroniskajā sistēmā un izraisīt detaļu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, neizmantojiet karstumu glāžu turētāju žāvēšanai. Tādā veidā glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu apsilde

Sēdekļa sildītājs uztur sēdekļus siltus aukstā laikā.



P_CD27_C08_024_1_E

Automobilim esot pozīcijā ON:

• Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, turiet vadības ierīces izslēgtas.

Sēdekļa apsilde pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā ON.

Temperatūras vadība (manuāli)

• Katru reizi, nospiežot pogas, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:
  ◦ Priekšējais sēdeklis:
  Izslēgts > Liela > Vidēja > Maza > Izslēgts
  ◦ Aizmugurējais sēdeklis:
  Izslēgts > Liela > Vidēja > Maza > Izslēgts

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

Temperatūra	Ilgums
Izslēgts	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

Nospiediet pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Pēc īsa laika tas atkal pārslēgsies automātiskajā režīmā.

Izslēdziet sēdekļa apsildi, nospiežot vadības slēdžus ilgāk par 1,5 sekundi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana, izraisot apdegumus. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus

3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

PADOMS

Kamēr sēdekļa apsildes slēdži ir ieslēgti, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Ventilējams sēdeklis



P_CD27_C08_025_1_E

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atbilstoši pogas indikatoram.
Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, spiediet pogas.
Katru reizi, kad pogas tiek nospiestas, gaisa plūsma mainās šādi:
IZSLĒGTS > Liela > Vidēja > Maza > IZSLĒGTS
Sēdekļa apsilde (ar gaisa ventilāciju) pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā ON.

PIEZĪME

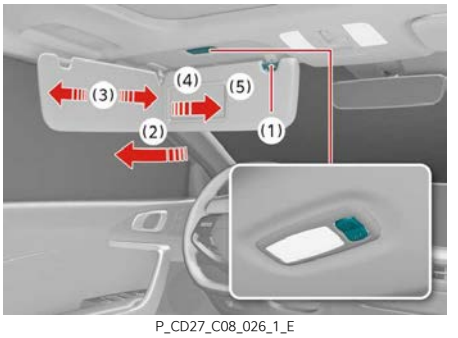
Sēdekļa bojājumi

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.

- Neievietojiet uz sēdekļa smagus vai asus priekšmetus. Šādi priekšmeti var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Uzmanieties, lai uz sēdekļa neizlītu šķidrumi, piemēram, ūdens vai dzērieni. Ja šķidrums izlīst, pirms sēdekļa gaisa ventilācijas izmantošanas pilnībā noslaukiet sēdekli ar sausu dvieli.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai tieši spīdēt cauri priekšējiem vai sānu logiem.



P_CD27_C08_026_1_E

Lai izmantotu saules aizsargu:

- Pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (5) un pastumiet uz sāniem (2).
- Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (1).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).
- Nospiediet ON pogu, lai ieslēgtu lampu saules aizsargā, kad izmantojat spoguli. Pirms saules aizsarga novietošanas sākotnējā pozīcijā, nospiediet OFF pogu, lai to izslēgtu.
- Biļešu turētājs (4) ir paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Neaizšķērsojiet skata lauku ar saules aizsargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs

USB lādētājs uzlādē nelielu elektronisko ierīču akumulatorus, izmantojot USB vadu.



P_CD27_C08_027_1_E_NN

Elektroniskās ierīces varat uzlādēt, kad automobilis atrodas ON pozīcijā.
Akumulatora uzlādes stāvoklim varat sekot elektroniskajā ierīcē.
Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.
Nominālā jauda: 9,0 V/maks. 3,0 A

- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kuram ir citāda uzlādes metode, var netikt pareizi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet savai ierīcei ekskluzīvo lādētāju.
- Uzlādes terminālis paredzēts tikai ierīces uzlādei. Neizmantojiet uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.

PIEZĪME

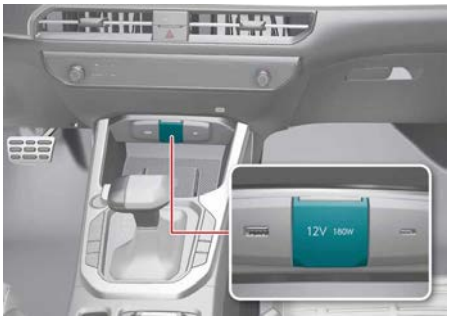
- Izmantojiet USB lādētāju, kad transportlīdzeklis darbojas. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. Tas var bojāt USB uzlādes termināli.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darbības strāva pārsniedz 3000 mA (3,0 A).

PADOMS

Izmantojot C tipa USB uz A tipa USB pārveidotāju, uzlāde var nebūt iespējama.

Kontaktligzda

Kontaktligzda nodrošina strāvas padevi mobilajiem tālruņiem vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai ar automobiļa elektrisko sistēmu, vai citām ierīcēm, kas ir savietojamas ar kontaktligzdu un automobiļa elektrisko sistēmu.



P_CD27_C08_036_1_E

Kad automobilis ir pozīcijā ON, ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk par 15 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (piemēram, pildspalvu) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

ⓘ PIEZĪME

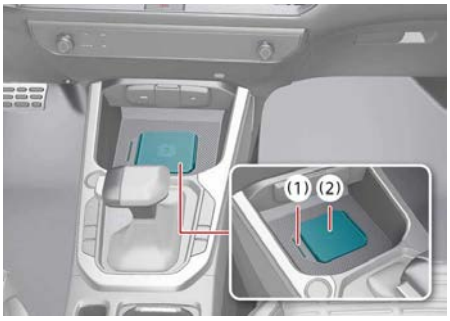
- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā ON, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automobilis ir OFF, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kuru strāvas stiprums ir mazāks par 15 A.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja spraudnim ir slikts kontakts, tas var pārkarst un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas jaudu un riepu remonta komplektam vajadzīgo var radīt ugunsgrēku vai strāvas ķēdes bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu remonta komplektā.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas vidus konsoles priekšpusē.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Cieši aizveriet visas durvis un iedarbiniet automobili. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.
Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju ®. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi ® uzlādi.

PIEZĪME

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, tā var traucēt uzlādi. Metāla priekšmets var sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies dzintara krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmā.

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzintara krāsā. Atkarībā no viedtālruņa veida, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

   Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobilis ir pozīcijā OFF un ir atvērtas priekšējās durvis, instrumentu panelī tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

   Dažu ražotāju viedtālruņu gadījumā sistēma var nebrīdināt jūs, kad viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes paliktņa. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa lietošanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Šķidrums bezvadu uzlādes sistēmā

Lai izvairītos no bojājumiem, neizlejiet šķidrumus uz viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēmas.

ⓘ PIEZĪME

Metāls bezvadu uzlādes sistēmā

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var sakarst un potenciāli bojāt uzlādes sistēmu. Ja starp viedtālruni un uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir atdzisis, noņemiet to.

ⓘ PIEZĪME

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izmantosiet bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkciju.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izņemat viedo atslēgu no automobiļa, kad tas ir pozīcijā ON.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad atvērsiet kādas no durvīm (ja aprīkots ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izslēgsiet automobili.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkarte vai transporta biļete u.c. bezvadu uzlādes laikā var tikt sabojāti.
- Labākai bezvadu uzlādei novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jāizmanto atbilstošs piederums.
- Daži viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.

- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un nav bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūme.
- Ja uz uzlādes paliktņa novietojat viedtālruni, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai metāla priekšmetu, var atskanēt skaņas signāls. Šo nelielo troksni rada automobilis, norādot uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi ® specifikācijai ( ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, maksimālai efektivitātei novietojiet tālruni paliktņa vidū.

  Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz malu, uzlādes ātrums var samazināties, un jūsu viedtālrunis var sakarst.
- Uzlādējot dažus viedtālruņus ar pašaizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties.
- Bezvadu režīmā var uzlādēt tikai tādu viedtālruni, kas atbalsta bezvadu uzlādi.
- Bezvadu uzlādes paliktnim ir iekšēja dzesēšanas sistēma, kas var radīt troksni, lai tālrunis uzlādes laikā būtu vēss.
- Ir normāli, ka tālrunis uzlādes laikā uzsilst, taču, izmantojot tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, tas var sakarst ātrāk, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa, lai tas varētu atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai apstāties atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un katra ražotāja noteiktās produkta specifikācijas, tāpēc ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā varat pārbaudīt viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu.

Grīdas paklāja turekļi

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.



P_CD27_C08_029_1_E

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājiņš

- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājiņus, kurus nevar stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.

  Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas, izmantojiet grīdas paklājiņus, kurus var pareizi nofiksēt uz grīdas un kuri nav pārāk biezi. Grīdas paklājiņu uzstādīšanas laikā noņemiet paklājiņiem plastmasas plēvi, jo tādējādi var sabojāt vai salauzt grīdas paklāja fiksētos gredzenus un paklāji var netikt nostiprināti.

  Īpaši jāpārbauda vadītāja sēdekļa grīdas paklājiņi, jo nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu vai bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

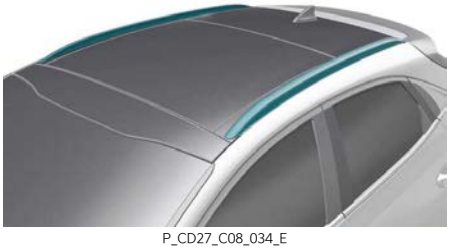
Uzstādot JEBKĀDU grīdas paklājiņu automobilī, ievērojiet šādas norādes:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklājiņi būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzlikt kravu un piederumus (piemēram, kravas kasti vai jumta telti) uz savas automašīnas.



P_CD27_C08_034_E

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus varat piestiprināt tieši pie jumta bagāžnieka vai Kia šķērssijām (pieejamas pie pilnvarota Kia izplatītāja).

PADOMS

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja neizmantojat jumta bagāžnieku kravas pārvadāšanai, iespējams, būs jāmaina šķērssiju pozīcija, ja konstatējat vēja radītu troksni.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, pārliecinieties, ka jumta statīvā iekrautā krava netraucē jumta lūkas darbību.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkots)
- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz jumta lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti smagumu pārvadāšanai un var salūzt. Nekad neļaujiet nekam traucēt jumta lūkas kustībai.

Slodzes ierobežojumi

Kia jumta statīvs var noturēt līdz 400 kg (880 mārciņām), sadalot vienmērīgi (no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), bet tikai tad, kad automobilis novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili ar vairāk kā 100 kg (220 mārciņām) kravas un piederumu uz jumta statīva.

Nekad neļaujiet automobilī sēdošo un kravas kopējam svaram pārsniegt sava automobiļa Bruto

transportlīdzekļa svaru (GVWR).

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja automobilī sēdošo un kravas kopējais svars pārsniedz GVWR. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju.
- Uz jumta bagāžnieka novietoti smagumi paceļ automobiļa smaguma centru un var mainīt jūsu automobiļa vadīšanai nepieciešamās darbības. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem un lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole vai automobilis var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas augšupvērstas vēja brāzmas no garāmbraucošiem transportlīdzekļiem vai laikapstākļu radītas var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Augšupvērstas brāzmas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

PIEZĪME

- Jumta bagāžnieka pārslogošana var to sabojāt.
- Automobiļa pārslogošana var to bojāt.

Priekšmetu nostiprināšana uz jumta statīva

Rūpīgi izplānojiet, pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva. Pārliecinieties, ka jums ir priekšmetu nostiprināšanai nepieciešamais aprīkojums. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Nodrošiniet, lai krava un piederumi nestieptos pārāk tālu uz priekšu, uz aizmuguri vai sāniem.

Neļaujiet nekam aizsegt skatu caur vējstiklu vai priekšējā skata kameru. Neļaujiet nekam aizsegt augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus attiecībā uz karodziņiem un signāliem uz kravas, kas stiepjas pāri jūsu automobiļa aizmugurei.

Uzmanieties un ņemiet vērā ietekmi, kādu kustības laikā uz kravu un piederumiem var radīt vējš. Elastīga krava, piemēram, matracis, vēja slodzes rezultātā var saliekties. Braukšanas, garām braucošo transportlīdzekļu vai laikapstākļu radīta vēja ietekme var izraisīt pēkšņu augšupvērstu vai lejupvērstu spiedienu, rezultātā bojājot priekšmetus, sabojājot šķērssijas vai jumta statīvu, bojājot fiksatorus, aizsedzot redzamību, izraisot uzmanības novēršanu un kontroles zaudēšanu.

Pirms priekšmetu uzlikšanas un nostiprināšanas novietojiet automobili stāvēšanai uz stingras, līdzenas zemes, pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja krava ir apklāta, pārliecinieties, lai pārklājs būtu drošs un netiktu nopūsts, vai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet fiksatoru drošību, un laiku pa laikam dariet to arī brauciena laikā.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederuma uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir saderīgs ar jūsu automobiļa jumta bagāžnieku.

Izskatiet piederuma ražotāja rokasgrāmatu un tiešsaistē pieejamo informāciju. Nemēģiniet pielikt

piederumu, kuru ražotājs uzskata par nesaderīgu.
Ja, uzstādot piederumu, nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai savu Kia izplatītāju.
Papildus iepriekš minētajam, ievērojiet piederuma ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

Jumta teltis

Izmantojot jumta telti:
- Pārliecinieties, lai tajā esošo cilvēku svars nepārsniegtu jumta statīva nestspēju.
- Pirms jumta telts lietošanas pārliecinieties, ka tā ir droši piestiprināta šķērssijām un jumta sliedēm.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī atrodas cilvēki.
- Nekad neatstājiet dzinēju darbojamies, ja jumta teltī atrodas cilvēki. Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plītiņu, gāzes laternu vai citu ierīci, kas sadedzina degvielu, jumta telts vai markīzes tuvumā, ja tur kāds atrodas. Šīs ierīces izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas, bez smaržas un nāvējošs.
- Ievērojiet jumta telts ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iepriekš minēto un piederuma ražotāja norādījumu, brīdinājumu un padomu neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti bojājumi jūsu automobilim, kravai un citiem ceļa izmantotājiem. Tāpat tā var izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 295
Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 295
Pirms iekāpšanas automobilī 295
Nepieciešamās pārbaudes 295
Pirms iedarbināšanas 296

Aizdedzes slēdzis 298
Dzinēja iedarbināšana 299

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 300
Dzinēja iedarbināšana 302

Manuālā pārnesumkārba (MT) 304
Sajūga izmantošana 305
Pārslēgšanās uz leju 306
Laba braukšanas prakse 306

Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 308
Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 309
Transmisijas diapazoni 312
Manuālais režīms 313
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 314
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 315
Laba braukšanas prakse 315

Ātrumu pārslēdzēji 317

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma 318
ISG deaktivizēšana 320
ISG darbības kļūmes indikators 320

Bremžu sistēma 322
Diska bremžu nodiluma indikators 323
Stāvbremze (rokas bremze) 324
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 325
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 331
Laba bremzēšanas prakse 335

Automobiļa drošības sistēma 337
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 337
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 338
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 341
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 342
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 342

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 344
DRIVE MODE 344

Transportlīdzekļa vadīšana

Piekabes vilkšanu 347
Piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi 348
Sakabes 348
Drošības ķēdes 349
Piekabes bremzes 349
Braukšana ar piekabi 349
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 352
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 352
Ekonomiska darbība 355
Īpaši braukšanas apstākļi 357
Braukšana ziemā 361
Transportlīdzekļa svars 365

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas automobilī, pirms braukšanas pārbaudiet vairākas lietas, kā aprakstīts šajā nodaļā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

- Pārbaudiet izplūdes sistēmu katru reizi, kad automašīna tiek pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādām citā nolūkā.
- Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu. Salonā var iekļūt indīgi izplūdes garaiņi. Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, rīkojieties šādi:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējā gaisa ieplūdi, režīma izvēli uz  vai  , un ventilatora ātrumu uz augstāko iestatījumu.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu, piemēram, motoreļļas, dzinēja dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma līmeņus jāpārbauda regulāri, ievērojot konkrētu ieteicamo intervālu atkarībā no šķidruma. Sīkāka informācija ir sniegta "Apkope" lapā 579.

UZMANĪBU

Neuzmanīga braukšana
Braucot koncentrējieties uz ceļu. Jūsu primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Neizmantojiet rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas varētu novērst jūsu uzmanību braukšanas laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai jūs varētu viegli aizsniegt visas vadības ierīces.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad automobilis ir pozīcijā ON, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Pārbaudīt apkārtni
Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana vielu iespaidā
Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai jebkādu citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama kā braukšana dzērumā.

BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši apavi
Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u.c.) var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.

UZMANĪBU

Nepiestiprināti priekšmeti
Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Pēkšņi apstājoties vai pagriežoties, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas paneļa, traucēt bremžu un akseleratora pedāļu darbībai un izraisīt negadījumu.

PIEZĪME

Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt pozīcijā ON, uzmanieties neturēt ilglaicīgi nospiestu akseleratora pedāli. Tā var pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt ugunsgrēku.

Aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_C09_001_I

(1) LOCK
(2) ACC
(3) ON
(4) START

LOCK

Šajā pozīcijā stūre bloķējas, lai novērstu zādzību, un aizdedzes atslēgu var izņemt.

ACC

Šajā pozīcijā stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi ir pieejami.

PADOMS

Ja rodas grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC, pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, vienlaicīgi pagriežot atslēgu, lai samazinātu spriegojumu.

ON

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet brīdinājuma lampiņas.
- Šī ir parastā pozīcija pēc dzinēja iedarbināšanas.

PIEZĪME

Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, kad dzinējs nedarbojas.

START

- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START.
- Kamēr aizdedzes atslēga tiek turēta šādā pozīcijā, dzinējs griezīsies, un atgriezīsies pozīcijā ON, kad tā tiek atlaista.
- Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK vai ACC, automobilim atrodoties kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, iespējams, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Lai palīdzētu novērst zādzību, pozīcijā LOCK stūres rats bloķējas.
- Stūre tiek bloķēta, atverot vadītāja durvis.
- Ja stūre netiek bloķēta pareizi, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūri.
- Ja problēma nav novērsta, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja automobilis ir pozīcijā LOCK un vadītāja durvis jau ir atvērtas, stūre netiek bloķēta un atskan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri un apturētu skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārba**- pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls).

   Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START.

   Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba/dubultā sajūga pārnesumkārba - pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana).

   Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju varat iedarbināt, kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes).

   Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli.
4. Nesildiet dzinēju, kamēr automobilis stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. Izvairieties no pēkšņas paātrināšanās vai palēninašanās.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga (ja ir aprīkots)

Jūsu ērtībai, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, poga ENGINE START/STOP iedegas. Tā izslēdzas apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēdzas arī tūlīt pēc pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas aktivizēšanas.



P_CD27_C09_003_E

Jūsu automobilim ir 4 dažādas aizdedzes pozīcijas.

OFF

- Lai dzinēju izslēgtu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas START/RUN uz pozīciju OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana).
- Lai izslēgtu automobiļa stāvu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas ON uz pozīciju OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, kamēr pārnesums nav pozīcijā P (stāvēšana), tās pozīcija netiks mainīta uz OFF, bet gan uz ACC.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Lai pasargātu jūs no zādzības, stūre tiek bloķēta, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF.
- Stūre tiek bloķēta arī atverot durvis.
- Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja šādi problēma netiek atrisināta, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Turklāt stūre netiek bloķēta un skan brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri, un brīdinājuma skaņas signāls pārstāj skanēt.

PIEZĪME

Ja stūres rats neatbloķējas pareizi, poga ENGINE START/STOP nedarbojas. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.

PADOMS

- Automobili var ieslēgt vai izslēgt, tikai nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā START/RUN, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja ārkārtas situācijā automobilis atrodas kustībā, varat to izslēgt, nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.
  Ja automobilis joprojām kustas, varat to atkal iedarbināt, nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) vai lielāks.

ACC

Kad automobilis ir pozīcijā ACC, stūre atbloķējas un elektriskie piederumi darbojas. Elektrisko sistēmu izmantošana, kad automobilis izslēgts, izlādēs akumulatoru.
Lai pārslēgtu automobili ACC režīmā, nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, nenospiežot bremžu vai sajūga pedāli.
Ja poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ACC ilgāk par 1 stundu, automobilis automātiski izslēdzas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON

Kad jūsu automobilis ir ieslēgts, dzinējs darbojas. Lai automobili ieslēgtu ACC režīmā, nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu vai sajūga pedāli.
Pirms dzinēja iedarbināšanas iedegas brīdinājuma lampiņas, lai jūs varētu tās pārbaudīt. Neatstājiet pogu ENGINE START/STOP ieslēgtu ilgu laiku, jo tā var izlādēt 12 V akumulatoru.

START/RUN (iedarbināšana/braukšana)

Lai iedarbinātu automobili, nospiediet bremžu un sajūga pedāli un pogu ENGINE START/STOP, pārnesumam esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai vienmēr iedarbiniet automobili pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli, automobilis netiks iedarbināts un poga ENGINE START/STOP mainīs stāvokli šādi:

- No **OFF > ACC**
- No **ON > OFF** vai ACC

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr automobilis atrodas kustībā. Tādējādi tiek zaudēta kontrole pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, kas ver izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt ENGINE START/STOP pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Ja roka vai plauksta atrodas šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet nekādus kustīgus priekšmetus līdzās vadītāja sēdeklim. Šie priekšmeti braukšanas laikā var izkustēties, traucēt vadīšanai un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

Benzīna dzinēja iedarbināšana

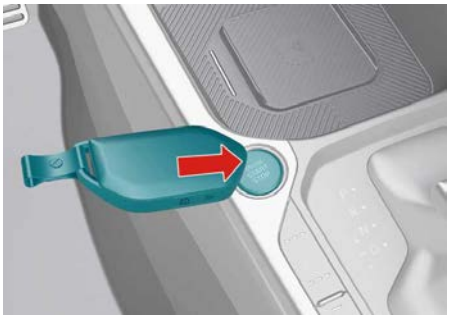
1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Stingri aktivizējiet stāvbremzi.
3. **Manuālā pārnesumkārba**- pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz N (neitrāls).

   Turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, vienlaicīgi spiežot pogu ENGINE START/STOP.

   Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba/dubultā sajūga pārnesumkārba - pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana).

   Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju varat iedarbināt, kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
4. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no strauja paātrinājuma vai palēninājuma.)

Dzinēja iedarbināšana ar viedo atslēgu



P_CD27_C09_004_E

Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat pogu ENGINE START/STOP, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.
Ja viedās atslēgas jūsu automobilī nav, instrumentu panelī parādās indikators ( ) un paziņojums. Ja visas durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skan aptuveni 5 sekundes. Indikators vai skaņas signāls izslēdzas, kad automobilis pārvietojas. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Automobilis tiek iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī. Nekad neļaujiet bērnam vai jebkurai personai, kura neizprot jūsu automobiļa darbību, pieskarties pogai ENGINE START/STOP vai saistītajām daļām. Pogas ENGINE START/STOP nospiešana, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var netīšām izraisīt automobiļa darbību vai kustību.

UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis pārvietojas, nemēģiniet pārslēgt uz P (stāvēšana). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgt uz N (neitrāls) un nospiest pogu ENGINE START/STOP, mēģinot no jauna iedarbināt dzinēju.

PADOMS

- Ja viedās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt automobili, spiežot pogu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu.
- Ja ir pārdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, iedarbiniet automobili, 10 sekundes turot nospiestu pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC. Automobili var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, taču jūsu drošības labad pirms automobiļa iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Manuālā pārnesumkārba (MT) (ja ir aprīkots)

Manuālā pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos 6 pārnesumos braukšanai uz priekšu, ļaujot vienmērīgi pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.



P_CD27_C09_005_2_E

- ⇨ Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nespiežot pogu.
- ➡ Pogu jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru uz R (atpakaļgaita).

Manuālās ātrumkārbas lietošana

- Nospiediet pogu (1), kas atrodas zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam pārslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.
- Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies. (ja ir aprīkots)
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem (apgr./min).
- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela sasilst. Tas ir normāli un nebojā pārnesumkārbu.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti ieslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, novietojiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli. Tad atkal nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet uz 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā nofiksējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Novietojot automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas vai slīpumā augšup, pārslēdziet pārnesumkārbu 1. pārnesumā. Novietojot automobili stāvēšanai slīpumā uz leju, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita). Šo drošības pasākumu neievērošanas gadījumā var notikt negaidīta automobiļa kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzi (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) strauji uz slideniem ceļiem, jo tas var izraisīt automobiļa slīdēšanu, izraisot negadījumu.

- Automobilis var apstāties, kad FCA, BCA vai RCCA aktivizē avārijas bremzēšanu. (ja ir aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot uz leju no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nepārvietotu pārslēgšanas sviru uz sāniem 2. pārnesumā. Pēkšņa pārslēgšana uz 2. pārnesumu var izraisīt pārāk lielus dzinēja apgriezienus (apgr./min), kas var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk kā par diviem pārnesumiem vienlaicīgi. Pārslēdzoties uz zemāku pārnesumu, pārliecinieties, ka sajūga nospiešanas brīdī dzinēja apgriezienu skaits neiekļūst sarkanajā zonā. Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un pārnesumkārbu.
- Lai novērstu priekšlaicīgu sajūga nodilumu vai bojājumus, neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili slīpumā augšup, pie luksofora vai līdzīgās situācijās.
- Neatbalstiet roku uz pārnesumu pārslēgšanas sviras braukšanas laikā, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai izvairītos no sajūga bojājumiem, neuzsāciet braukšanu ar 2. pārnesumu, izņemot uz slideniem ceļiem.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Pārslogošana var izraisīt pārmērīgu karstumu un neparastu sajūga diska un sajūga pārsega nodilumu.

Sajūga izmantošana

- Pirms pārslēgšanas pilnībā nospiediet sajūga pedāli grīdā un lēnām atlaidiet to.
- Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam.
- Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā, jo tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu.
- Neizmantojiet daļēju sajūga spiešanu, lai noturētu automobili slīpumā. Dariet to, izmantojiet bremzi vai stāvbremzi.
- Izvairieties sajūga pedāli spiest strauji un atkārtoti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli un nespiediet to vēlreiz, kamēr tas nav atgriezies savā parastajā stāvoklī. Atkārtota pedāļa nospiešana, pirms tas atgriežas, var sabojāt sajūga sistēmu.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Pārmērīga slodze var radīt pārāk lielu karstumu sajūga diskam, kas var bojāt sajūga disku un sajūga pārsegu.
- Iedarbinot automobili vai braucot pārnesumā R (atpakaļgaita), pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana var noslāpēt dzinēju un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot sajūga pedāli, vienmēr nospiediet to līdz galam. Pretējā gadījumā var rasties sajūga bojājumi vai neparasts troksnis.

Pārslēgšanās uz leju

- Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt.
- Pārslēgšana uz leju palīdz novērst apstāšanos un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu.
- Braucot lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un samazina bremžu nodilumu.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nepārtraukti nespaidiet bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita) kustības laikā var sabojāt transmisiju.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

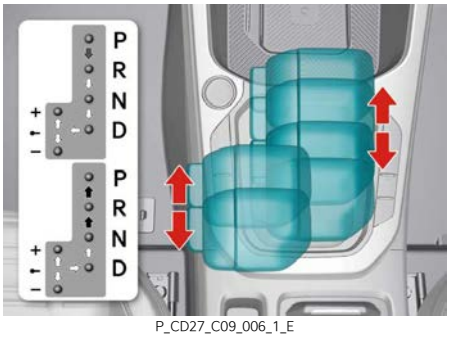
Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) (ja ir aprīkots)

Divsajūgu pārnesumkārba ir manuālā pārnesumkārba, kas pārslēdzas automātiski. Tā rada braukšanas sajūtu līdzīgu manuālās pārnesumkārbas lietošanai, vienlaikus nodrošinot pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.



P_CD27_C09_006_1_E

- Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Jūs varat brīvi pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru.

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un atstājiet automobili pozīcijā LOCK vai OFF. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Manuālas pārslēgšanas režīmā esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, neveiciet paātrinājumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir nospiestas bremzes.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.
- Apstājoties nogāzē, neizmantojiet dzinēja jaudu, lai transportlīdzeklis paliktu nekustīgs. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.

- Lai transportlīdzekli turētu novietotu slīpumā, nepaļaujieties tikai uz transmisiju. Izmantojiet stāvbremzi.

PADOMS

Ja tiek konstatēta transmisijas atteice, instrumentu panelī mirgo pārnesuma pozīcijas indikators, un jūsu automobilis var nekustēties. Ja tas notiek, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

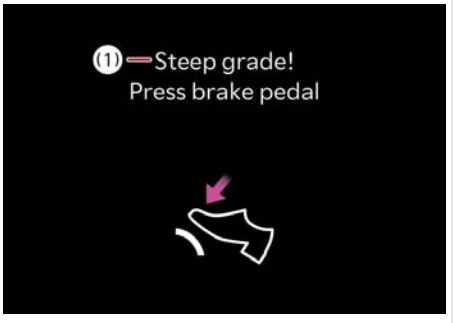
DCT raksturojums

DCT rada sajūtu kā braucot ar manuālo pārnesumkārbu, ar pilnībā automātiskas pārnesumkārbas vieglumu. Atšķirībā no tradicionālajām automātiskajām pārnesumkārbām, ar divsajūgu pārnesumkārbu varat sajust un sadzirdēt pārnesumu pārslēgšanu.

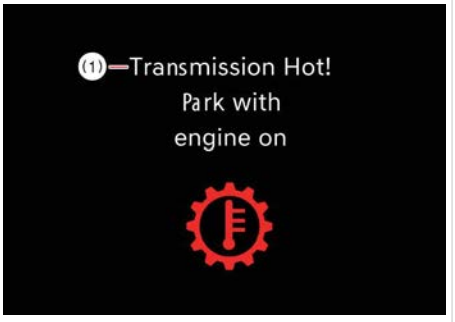
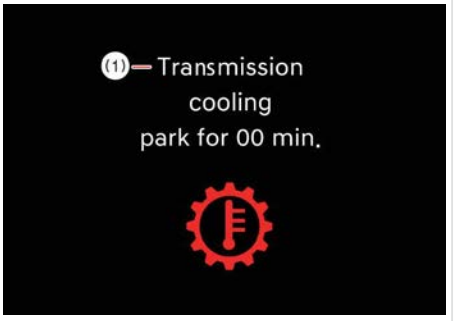
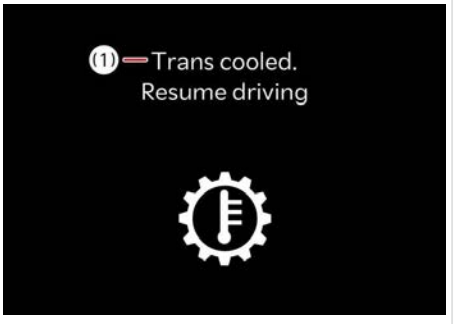
- Pārslēdziet uz D (braukšana), lai veiktu pilnībā automātisku pārnesumu pārslēgšanu, kas līdzinās parastai automātiskai pārnesumkārbai.
- Divsajūgu pārnesumkārba izmanto slapjā tipa divsajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes momenta pārveidotāja, un braukšanas laikā rada labāku paātrinājumu. Tomēr uzsākšana var būt nedaudz lēnāka nekā ar automātisko pārnesumkārbu.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, atkarībā no braukšanas apstākļiem motors var paātrināties līdz lieliem apgriezieniem minūtē.
- Lai vienmērīgi brauktu augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Ja atlaižat akseleratora pedāli, braucot mazā ātrumā, varat sajust spēcīgu dzinēja veikto bremzēšanu, kas līdzinās manuālās pārnesumkārbas darbībai.
- Braucot lejā pa nogāzi, izmantojiet režīmu SPORT, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un kontrolētu ātrumu bez pārāk biežas bremzes pedāļa spiešanas.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķošas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šādas skaņas DCT gadījumā ir normālas.
- Pirms pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaita), vienmēr pilnībā apturiet automobili.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Ziņojums	Apraksts
 P_CD27_C00_069_E	(1) **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.** Braucot kalnā vai stāvās nogāzēs: • Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, spiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet stāvbremzi. • Braucot pa nogāzi ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu, pirms sākat braukt uz priekšu, uzturiet priekšā nelielu atstarpi. Tad noturiet automašīnu nogāzē, izmantojot bremžu pedāli.

Ziņojums	Apraksts
	• Ja automobili noturat nogāzē, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties kalnā bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Ja tā notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. • Ja instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, ir jānospiež bremžu pedālis. • Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.
 KIAPB054	(1) **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.** • Noteiktos apstākļos (piemēram, atkārtoti apturot un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi paātrinoties vai citos smagos braukšanas apstākļos) transmisijas sajūga temperatūra var ātri paaugstināties. Tas var izraisīt transmisijas sajūga pārkaršanu. • Ja sajūgs ir pārkarsis, automobilis aktivizē drošības režīmu, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī, kā arī skan skaņas signāls. **Transmisijas temperatūra ir augsta! Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums Apstājieties droši**. Braukšana var būt nevienmērīga. • Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, lai varētu pārslēgt pārnesumu uz P (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist. • Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Var parādīties pēkšņa vai bieža pārslēgšanās vai raustīšanās. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un nospiediet bremžu pedāli vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana). Pirms braukšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju. • Kad iespējams, brauciet vienmērīgi.

Ziņojums	Apraksts
 KIAPB071	(1) **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju** (1) **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.** (1) **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.** • Ja turpināt braukt un sajūgs sasniedz maksimālo temperatūras robežu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Transmisija karsta! Apstājieties ar ieslēgtu dzinēju**. Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai. • Brīdinājum ziņojumā tiek parādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest. • Apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un ļaujiet transmisijai atdzist. • Varat turpināt braukt, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu.** • Kad iespējams, brauciet vienmērīgi.
 KIAPB055	
 P_CD27_C00_073_E	

⚠ UZMANĪBU

Ja kāds brīdinājuma paziņojums uz instrumentu paneļa turpina mirgot, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad automobilis ir pozīcijā ON, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma stāvokli.



OOV035110

P (Novietot stāvēšanai)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un tiek novērsta velkošo riteņu griešanās.

PIEZĪME

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā izraisa velkošo riteņu bloķēšanos. Tā var sabojāt transmisiju un zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) stāvbremzes lietošanas vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un pilnībā aktivizējiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Pārnesuma pārslēgšana uz P (stāvēšanas) automobiļa kustības laikā var sabojāt transmisiju.

R (Atpakaļgaita)

Pārslēdziet uz R (atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai no tā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita), kamēr jūsu automobilis pārvietojas uz priekšu, var sabojāt transmisiju, izņemot kā paskaidrots "Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 357.

N (Neitrālais)

N (neitrālajā) pozīcijā riteņi un transmisija netiek izmantoti. Jūsu automobilis var brīvi ripot pat nelielā nogāzē, ja vien jūs nelietojat stāvbremzi vai darba bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot pārnesumu N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF elektronisko stāvbremzi (EPB) atlaist nav iespējams.
- Kad izmantojat AUTO HOLD funkciju, braucot ar automobili, kas aprīkots ar EPB, ja pārslēdzat automobili pozīcijā OFF, EPB tiek aktivizēta automātiski. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF izslēdziet funkciju AUTO HOLD.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet un nenovietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā N (neitrāls). Pozīcijā N (neitrāls) motora bremze nedarbojas, kas var novest pie negadījuma.

D (Braukt)

D (braukšana) ir parastā pārnesuma pārslēgšanas pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas 8 pārnesumu secībā, nodrošinot labāko degvielas patēriņu un jaudu. Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot augšup kalnā, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz nākamo zemāko pārnesumu.

ⓘ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz D (braukšana) vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu vai atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu var veikt arī tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis.



OCD096008L

Izvēlieties manuālo režīmu, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru no D (braukšana) manuālajā celiņā. Lai atgrieztos D (braukšanas) diapazonā, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ uz galveno celiņu.
Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri

pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, vienlaikus spiežot akseleratora pedāli.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz leju.

PADOMS

- Pārslēdziet pārnesumu uz augšu atbilstoši braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) būtu atbilstošs.
- Jūs varat atlasīt tikai 8 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Automobiļa ātruma samazināšanas laikā pārnesums tiek pārslēgts uz leju automātiski. Apturot transportlīdzekli, tiek automātiski izvēlēts 1. pārnesums.
- Ja dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) ir pārāk liels, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai automātiski pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad lietojat pārnesumu pārslēgšanas sviru.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz priekšu pozīcijā Uz augšu (+), lai transmisija pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu, kas palīdz vienmērīgi braukt pa slideniem ceļiem. Lai pārslēgtos atpakaļ, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā uz leju (-).

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili pozīcijā ON.
3. Pārslēdziet pārnesumu.

   Ja atkārtoti nospiežat un atlaižat bremžu pedāli, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), var būt dzirdams klabošs troksnis un jūtama vibrācija. Tas ir normāli.

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var savainot automobilī un ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



P_CD27_C09_002_1_E

Ja nevarat pārvietot pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremzi un veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ieslēdziet automobili no pozīcijas LOCK vai OFF.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piemēram, plakano skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras ignorēšanas piekļuves atveres un nomainiet vāciņu.

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nepārtraukti nespaidiet bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties uz pārslēgšanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā. Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

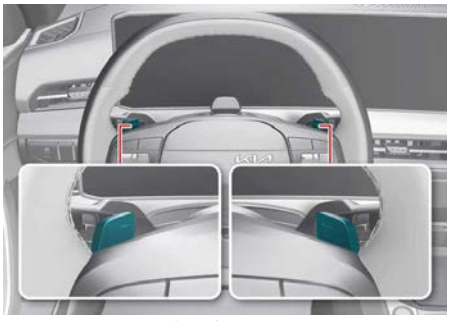
Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)

Pārnesumu pārslēgšanas funkcija darbojas, kad automobilis atrodas D (braukšanas) vai manuālas pārnesumu pārslēgšanas režīmā.



P_CD27_C09_008_2_E

Ar pārnesumu pozīcijā D (braukšana)

Ātrumu pārslēdzēja funkcija darbojas, kad jūsu ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz leju. Sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālas pārnesumu pārslēgšanas režīmu.
Lai pārslēgtos no manuālā pārslēgšanas režīma atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet (+) ātrumu pārslēdzēju ilgāk par 1 sekundi.
- Pārslēdzieties no D (braukšana) uz manuālo režīmu un pēc tam atgriezieties pārnesumā D (braukšana).

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Braukšanas laikā jūs maigi nospiežat akseleratora pedāli ilgāk par 6 sekundēm (manuālajā pārnesumu pārslēgšanas režīmā nav pieejams).
- Jūs apturat automobili.

PADOMS

Ja pavelk abus ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz leju.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma (ja ir aprīkots)

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un no jauna iedarbinot dzinēju. Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir izpildīti nepieciešamie nosacījumi.

AUTO STOP automātiskās apstāšanās funkcija

Ja nospiežat bremžu pedāli un pilnībā apturat automobili, kamēr ISG sistēma ir ieslēgta, dzinējs automātiski apstājas.
Pilnībā apturiet automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis atrodas pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls).



P_CD27_C00_071_E

Dzinējs apstājas un instrumentu panelī iedegas zaļš indikators **AUTO STOP** (Ⓐ).

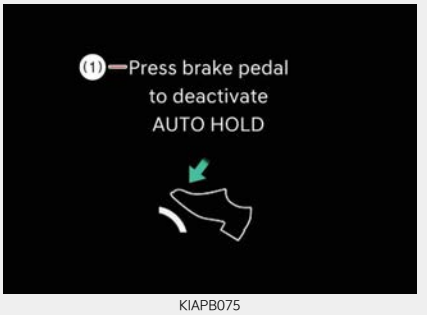


KIAPB057

(1) **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Pārslēdziet uz P vai N un iedarbiniet dzinēju manuāli.**

PIEZĪME

Ja atverat dzinēja pārsegu, kamēr automobilis ir automātiskās apstāšanās režīmā, notiek tālāk aprakstītais.
- ISG izslēdzas un iedegas ISG OFF indikatora lampiņa.
- Uz instrumentu paneļa parādās paziņojums:



KIAPB075

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

- Ja pārslēdzaties no N (neitrāls) uz D (braukšana), manuālo režīmu vai R (atpakaļgaita) pēc tam, kad dzinējs automātiski apstājies, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs netiek automātiski iedarbināts un atskan brīdinājuma signāls. Lai iespējotu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

AUTOMĀTISKĀ IEDARBINĀŠANA

Kad ISG automātiski aptur dzinēju, dzinējs iedarbojas no jauna, ja veicat kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Jūs atlaižat bremžu pedāli.
- Jūs pārslēdzaties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), manuālo režīmu, nospiežot bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbojas, un no instrumentu paneļa pazūd zaļais indikators (Ⓐ).

Dzinējs automātiski atsāk darbību pats šādos gadījumos:

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Dzinējs ir apstājies aptuveni 5 minūtes.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs.
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Kad ir aktīvs AUTO HOLD, jūs pārslēdzieties uz P (stāvēšana).
- Jūs atverat vadītāja puses durvis vai atsprādzējat drošības jostu, kad AUTO HOLD ir aktīvs.
- Jūs nospiežat EPB slēdzi, kad AUTO HOLD ir aktīvs.

Darbības nosacījums(-i)

ISG darbojas tālāk norādītajos apstākļos:

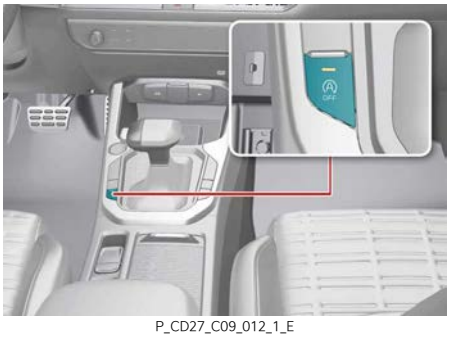
- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs.
- Ir aktivizēts 12 V akumulatora sensors, un 12 V akumulatora uzlāde ir pietiekama.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Jūs braucat ar nemainīgu ātrumu un tad apstājaties.
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Nogāze nav pārāk stāva.

• Pirms automobilis apstājas, stūre ir pagriezta par mazāk kā 180 grādiem.

PIEZĪME

• Ja darbības nosacījumi nav izpildīti, ISG izslēdzas. Iedegas poga ISG OFF un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **Auto Stop nosacījumi nav izpildīti**.
• Ja ISG indikatora lampiņa vai brīdinājuma ziņojums iedegas nepārtraukti, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG deaktivizēšana



P_CD27_C09_012_1_E

• Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG. Iedegas gaismiņa uz pogas.
• Lai aktivizētu ISG, vēlreiz nospiediet pogu ISG OFF. Pogas lampiņa pazūd.

ISG darbības kļūmes indikators



P_CD27_C00_071_E

ISG var nedarboties ar ISG saistīta sensora vai sistēmas kļūdas gadījumā, un tad notiks tālāk aprakstītais.

• Dzeltenais **AUTO STOP** indikators (Ⓐ) mirgo 5 sekundes un pēc tam paliek iedegts instrumentu panelī.
• Iedegas gaismiņa uz ISG OFF pogas.

Ja ISG sistēma nepārtraukti nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad dzinējs ir tukšgaitas **STOP** režīmā, dzinējs var no jauna iedarboties pat ja jūs neveicat nekādu darbību. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā, izslēdziet automobili, lai apturētu dzinēju.

PIEZĪME

Atkārtoti pievienojot vai nomainot absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoru, ISG sistēma nedarbojas uzreiz. Pirms ISG aktivizēšanas akumulatora sensoram aptuveni 4 stundas jākalibrējas, automobilim atrodoties pozīcijā OFF. Pēc akumulatora sensora kalibrācijas 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

- Ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām varat apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā to darītu parasti. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs lielāks.
- Kad dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli. Nespiediet bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.
- Spiediet bremžu pedāli tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas kontroli uz slidena ceļa seguma.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobilis var novirzīties uz vienu pusi. Viegla bremžu pedāļa nospiešana norāda, vai bremzes tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana uz stāvas nogāzes

Lai izvairītos no nepārtrauktas bremžu pedāļa spiešanas, braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremzēšana var izraisīt bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu darbības zudumu.

ⓘ PIEZĪME

Bremžu pedālis

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, kas var radīt pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

ⓘ PADOMS

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, varat izdzirdēt troksni. Tā nav bremžu darbības kļūme.
- Braucot pa ceļu, uz kura tikušas lietotas atkausēšanas ķimikālijas, var būt dzirdams bremžu troksnis vai nenormāla riepu beršanās. Drošā satiksmē nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu atkausēšanas ķimikālijas no bremžu diska un kluča.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, jūsu automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt, izmantojot stāvbremzi. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs daudz lielāks kā parasti. Tomēr Kia bremžu sistēmas ir veidotas ar rezervi, lai bremžu atteice nekad nenotiktu, ja nav kādu ārkārtēju apstākļu.

PIEZĪME

Stāvbremze

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas sava automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja jūsu automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ķeras, spiediet bremžu pedāli vienmērīgi un stingri, lai samazinātu automobiļa ātrumu un dzinēja jaudu. Šīs sistēmas ir paredzētas, lai dotu priekšroku bremžu pedālim, nevis akseleratora pedālim.

Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un veiciet drošu automobiļa apturēšanu.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), izslēdziet automobili un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja neatrodat nekādu traucējumu un akseleratora pedālis joprojām ir iestrēdzis, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad spiežat bremžu pedāli.

Lūdzu, iegaumējiet, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences skaņas no bremzēm, kas norāda uz bremžu nodilumu. Ja ignorēsiet šo skaņu, iespējami tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

PIEZĪME

Nomainiet bremžu diskus

Neturpiniet braukt ar savu automobili, ja bremžu kluči ir nodiluši. Braukšana ar nodilušiem bremžu klučiem var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

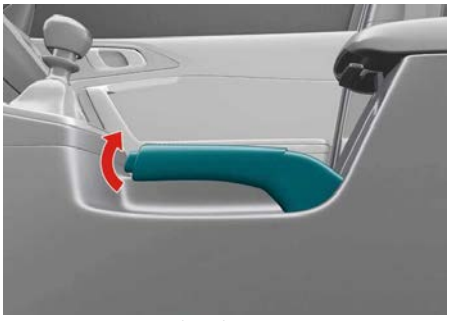
PADOMS

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Bremzēm dilstot, neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze (rokas bremze) (ja ir aprīkots)

Pirms atstāt automobili, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana



P_CD27_C09_013_E

1. Stingri nospiediet bremžu pedāli.
2. Aktivizējiet stāvbremzi, pavelkot stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

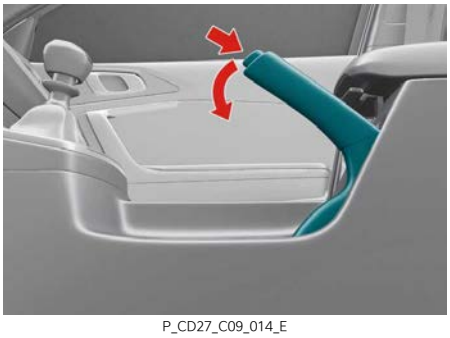
UZMANĪBU

Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.

PIEZĪME

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Šāda rīcība var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



P_CD27_C09_014_E

1. Stingri nospiediet bremžu pedāli.

2. Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.
3. Nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un, turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Novietojot automobili stāvēšanai vai atstājot to, vienmēr pilnībā apturiet automobili un turpiniet spiest bremžu pedāli. Pārslēdzieties uz 1., R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un iedarbiniet automobili no pozīcijas LOCK vai OFF.

  Automobiļiem, kuriem nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, pastāv risks nejauši sākt kustēties, traumējot vai nonāvējot jūs vai citus.
- Nekad neļaujiet pasažierim un nevienam, kurš nepazīst jūsu automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu vai bojāejas risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un ar kāju stingri spiežat bremžu pedāli.

ⓘ PIEZĪME

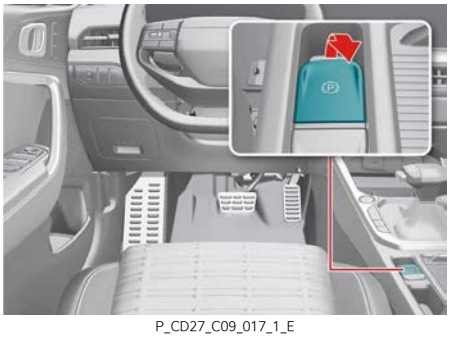
- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr ir aktivizēta stāvbremze. To darot, atskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.
- Ja stāvbremze neatlaižas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkots)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet EPB, lai novērstu jebkādu ārējo spēku izraisītu automobiļa izkustēšanos.

Stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremzes aktivizēšana, izmantojot EPB slēdzi



P_CD27_C09_017_1_E

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet slēdzi EPB uz augšu.

3. Pārliecinieties, ka iedegas bremžu brīdinājuma gaismiņa.

Ja poga AUTO HOLD ir ieslēgta, kad izslēdzat automobili, EPB tiek aktivizēta automātiski. Ja pavelkat EPB slēdzi uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas, EPB tiek aktivizēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Viņi var izraisīt jūsu automobiļa kustību:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Pārslēdzot pārnesumu ārā no pozīcijas P (stāvēšana).
- Automobiļa iedarbināšana.
- Automobiļa aprīkojuma lietošana.

ⓘ PADOMS

- Ja jūsu automobilis nepaliek nekustīgs, atrodoties stāvā slīpumā vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības:
  1. Aktivizējiet EPB.
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB tiek aktivizēta automātiski šādos apstākļos:

- Pēc EPB aktivizēšanas drošībai tā var automātiski nodrošināt papildu bremzēšanas spēku.
- Jūs izslēdzat automobili, kamēr ir ieslēgts AUTO HOLD.
- Automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Kamēr AUTO HOLD ir aktivizēts:
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūa apturat automobili uz vairāk kā aptuveni 10 minūtēm.
  - Automobilis tiek uz noteiktu laiku apturēts stāvā nogāzē.
- Citas sistēmas pieprasa EPB lietošanu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja, lietojot EPB avārijas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja laikā, kad ir iedarbināta EPB, pārnesums tiek pārslēgts uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski. Manuāla EPB neatlaišana pirms automātiskās automazgātuves tuneļa vai līdzīga aprīkojuma izmantošanas var izraisīt bojājumus gan automobilim, gan automazgātuvei.

PIEZĪME

Ar EPB aprīkotiem automobiļiem, kas braukšanas laikā izmanto funkciju AUTO HOLD, EPB tiek ieslēgta automātiski, ja automobilis ir pozīcijā OFF. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF izslēdziet funkciju AUTO HOLD.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai veiktu avārijas bremzēšanu.
Avārijas bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts.

BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā. EPB aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

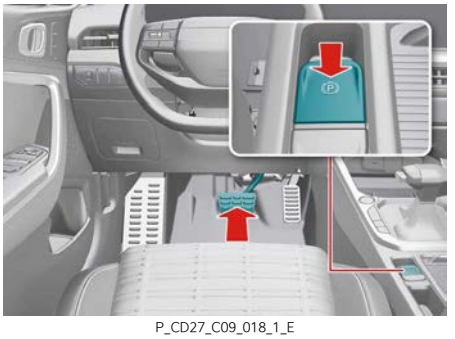
PADOMS

Avārijas bremzēšanas ar EPB laikā bremzes brīdinājuma lampiņa norāda, ka sistēma darbojas.

Ja izmantojat EPB avārijas bremzēšanai, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi.



P_CD27_C09_018_1_E

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Nospiediet slēdzi EPB.
4. Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaista automātiski tālāk norādītajos apstākļos.

- **Pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai)**

  Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- **Automobilis ir pozīcijā N (neitrāls).**

  Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

Inteliģentajai mainīgajai pārnesumkārbai/Automātiskajai pārnesumkārbai/Divsajūgu pārnesumkārbai

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja puses drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Šāda rīcība var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties EPB.
- Nenovietojiet EPB tuvumā nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt nejaušu tās darbību.
- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana), un tad iedarbiniet EPB. Ja nepieciešams, papildu drošībai nobloķējiet riepas.
- Ziemā EPB var iesalt un neatlaisties. Izvairieties no EPB izmantošanas, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), bloķējiet riepas un novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas un drošas virsmas. Ja brīdī, kad pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), ir ieslēgta EPB, atlaidiet gan AUTO HOLD, gan EPB, tad novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braukšana ar aktivizētu EPB var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu, bremžu līniju nodilumu un EPB bojājumus.
- Kad EPB tiek ieslēgta vai atlaista, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoņa no elektriskā bremžu motora.
- Nododot automobili citiem, drošības nolūkos pārliecinieties, ka viņi saprot, kā pareizi izmantot EPB.
- Ja 12V akumulatora uzlāde ir nepietiekama, EPB var netikt aktivizēta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet papildu 12 V akumulatoru.

ⓘ PIEZĪME

- Braucot pa līdzenu ceļu, neizpildiet zemāk aprakstīto procedūru. Jūsu automobilis var pēkšņi kustēties uz priekšu.
  - EPB varat aktivizēt arī tad, ja automobilis ir pozīcijā OFF, bet jūs nevarat EPB atlaist.
  - Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, spiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc EPB atlaišanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

EPB brīdinājums tiek parādīts un skaņas brīdinājums atskan šādos apstākļos:

- Jūs mēģināt braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču EPB neatlaižas automātiski.
- Ja mēģināt braukt, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



P_CD27_C00_072_E

(1) **Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu un aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma pārsegu.**

Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, izmantojot EPB slēdzi.

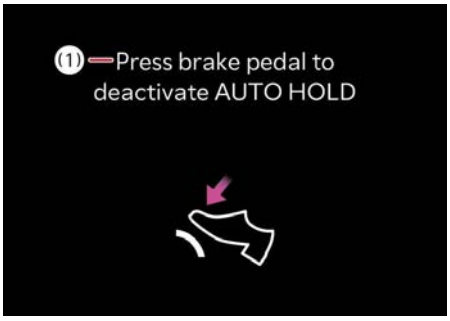
PADOMS

Stāvbremzes lietošana

- Nekad neļaujiet pasažierim un nevienam, kurš nepazīst jūsu automobili, pieskarties EPB slēdzim. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu vai bojāejas risks.
- Novietojot stāvēšanai, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu nejaušu jūsu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga vai apkalpotāja, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā ieslēgt EPB.
- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB, var rasties tās darbības kļūme.
- Kad automātiski atlaižat EPB, nospiežot akseleratora pedāli, dariet to lēni.

Ja pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi, sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



P_CD27_C00_075_E

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

PIEZĪME

Kad parādās šis brīdinājuma ziņojums, nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTO HOLD.

Ja aktivizējat EPB, kad elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) signāla dēļ ir aktivizēts AUTO HOLD, sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

EPB darbības kļūmes indikators

Ja automobilis ir pozīcijā ON un izslēdzas pēc aptuveni 3 sekundēm, kamēr sistēma darbojas normāli, iedegas šāda brīdinājuma lampiņa.



OCL4M045025N

Ja EPB kļūmes indikators iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad automobilis ir pozīcijā ON, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja iedegas ESC indikators, jo ESC nedarbojas pareizi, var iedegties arī EPB darbības kļūmes indikators. Tas neliecina par EPB darbības kļūmi.

PIEZĪME

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet automobili un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma indikators pazūd, un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, pat ja pavelkat uz augšu EPB slēdzi, tas norāda, ka EPB nav aktivizēta.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo, nospiediet un pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Nospiediet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā, un atkal pavelciet to uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

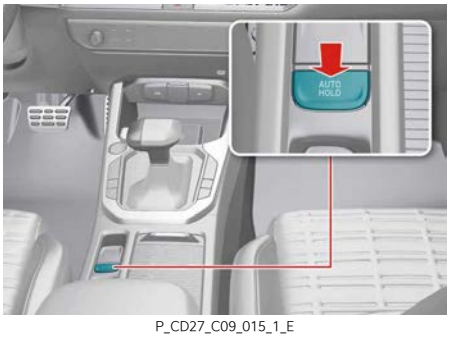
Ja EPB netiek atlaista

Ja EPB neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTO HOLD notur automobili nekustīgi pat ja neturat kāju uz bremžu pedāļa pēc tā nospiešanas, lai pilnībā apturētu automobili.

AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS (AUTO HOLD) funkcijas aktivizēšana



P_CD27_C09_015_1_E



OCD096014L_2

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet AUTO HOLD pogu. Iedegas baltais AUTO HOLD indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.
   Pirms AUTO HOLD funkcijas ieslēgšanas jums jāaizver vadītāja puses durvis un motora pārsegs.

PIEZĪME

- Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, funkcijas AUTO HOLD indikatora krāsa mainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTO HOLD funkcija darbojas. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
- Ja tiek aktivizēta EPB, AUTO HOLD tiek atlaista.
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) vai manuālajā režīmā, funkcija AUTO HOLD tiek atlaista automātiski un automobilis sāk kustēties. Indikatora AUTO HOLD krāsa mainās no zaļas uz baltu, norādot, ka funkcija AUTO HOLD ir gaidstāves režīmā un EPB ir atlaista.
- Kad braucat pēc AUTO HOLD atlaišanas, nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
- Lai nodrošinātu vienmērīgu kustību uz priekšu, spiediet akseleratora pedāli lēni.

AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcijas atcelšana



P_CD27_C09_016_2_E

1. Lai atceltu funkciju AUTO HOLD, nospiediet pogu AUTO HOLD. Indikators AUTO HOLD mainās uz OFF.
2. Lai atceltu AUTO HOLD funkciju, kad automobilis ir apstājies, nospiediet AUTO HOLD, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet AUTO HOLD, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

ⓘ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikatora krāsa mainās uz dzeltenu, AUTO HOLD funkcija nedarbojas pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja radušies vadītāja puses durvju vai atvērta dzinēja pārsega konstatēšanas sistēmas darbības traucējumi, funkcija AUTO HOLD var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

ⓘ PADOMS

- AUTO HOLD neieslēdzas šādos apstākļos (AUTO HOLD indikatora lampiņa nedeg zaļā krāsā un AUTO HOLD funkcija paliek gaidstāvē):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana).
  - Jūs aktivizējat EPB.
- AUTO HOLD automātiski pārslēdzas uz EPB jebkurā no šādiem gadījumiem (AUTO HOLD indikators turpina degt baltā krāsā un EPB tiek aktivizēta automātiski):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.

- Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Jūsu automobilis stāv stāvā nogāzē.
- Jūs dažās sekundes pārvietojāt automobili.

Šādos gadījumos iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums, lai jūs informētu, ka EPB ir aktivizēta automātiski. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni un izmantojiet EPB slēdzi, lai manuāli atlaistu stāvbremzi.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Kad ieslēdzat EPB no AUTO HOLD:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pārslēgšana no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi:



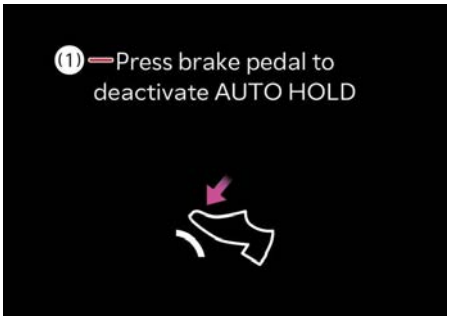
P_CD27_C00_076_E

(1) **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.**

PIEZĪME

Ja parādās šis paziņojums, funkcija AUTO HOLD un EPB var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atlaižat AUTO HOLD funkciju, nospiežot pogu AUTO HOLD, nav nospiests bremžu pedālis, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:



P_CD27_C00_075_E

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Nospiežot pogu AUTO HOLD, kad vadītāja puses durvis un motora pārsegs ir atvērts, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:



P_CD27_C00_077_E

(1) **Nav izpildīti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis un motora pārsegu.**

Pēc vadītāja durvju un motora pārsega aizvēršanas nospiediet pogu AUTO HOLD.

Laba bremzēšanas prakse

Laba bremzēšanas prakse palīdz nodrošināt pasažieru drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet, ka nav aktivizēta stāvbremze un ir izslēdzies stāvbremzes indikators.
- Braukšana caur ūdeni var saslapināt bremzes. Arī mazgājot transportlīdzekli bremzes var kļūt arī slapjas. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var arī izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanoties, lai nekad nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nebrauciet lejā no kalniem ar inerci, automobilim neesot pārnesumā. Tas var būt ļoti bīstami. Visu laiku turiet automobili pārnesumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, un tad pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai automobiļa bremzēšana palīdzētu jums uzturēt drošu ātrumu.

- Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti vai pastāvīgi (t. i., "nebrauciet ar to") . Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā ir bīstama, jo tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un efektivitātes zudumu. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā turiet automobili braukšanai taisni uz priekšu. Nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā, kad pārvietojaties pietiekami lēni, lai to izdarītu.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja apmales nav un citi apstākļi prasa novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tas visdrīzāk var notikt tad, ja bremzes ir slapjas vai ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājies sniegs vai ledus. Ja pastāv stāvbremzes iesalšanas risks, īslaicīgi aktivizējiet to tikai pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana). Nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Neizmantojiet akseleratora pedāli, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS ir paredzēta, lai palīdzētu novērst riteņu bloķēšanos tā, lai automobilis saglabātu stabilitāti un jūs joprojām varētu to vadīt.

ABS (vai ESC) nenovērš negadījumus, kas radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru vai citādu, nevis normālu, vides apstākļu dēļ. Lai gan avārijas bremzēšanas uzlabo automobiļa kontroli, vienmēr uzturiet drošu attālumu no automobiļa līdz priekšā esošajiem objektiem. Sarežģītos vai neparastos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet automobiļa ātrumu, tostarp, bet ne tikai:

- Braucot pa nelīdzenu, grantētu vai apsnigušu ceļu.
- Braucot ar uzstādītām riepu ķēdēm.
- Braucot pa ceļiem ar neregulāru virsmu, piemēram, dažādas virsmas, bedres vai virsmas augstuma atšķirības.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja jebkurš ritenis gatavojas bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz attiecīgajiem riteņiem.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ABS ir aktīva.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremzi vai atkārtoti spiest bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

> **PADOMS**
>
> Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.

Pat ar ABS automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. ABS nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem ABS darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar to, kāds nepieciešams automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā ON.

ABS veic pašdiagnostiku, un, ja viss ir kārtībā, ABS brīdinājuma lampiņa izslēdzas. Ja lampiņa neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere (piemēram, pa apledojušu ceļu), un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apstājieties drošā vietā un izslēdziet automobili.

Iedarbiniet automobili no jauna. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Ja tā paliek ieslēgta, varētu būt problēma ar ABS. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

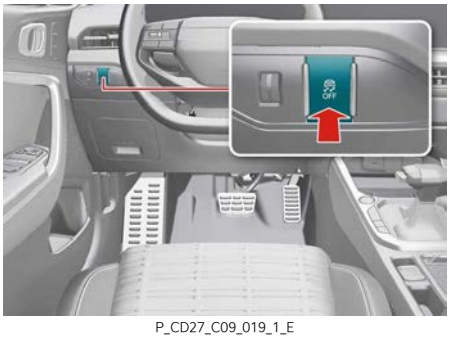
PADOMS

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies 12 V akumulators, jūsu automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var parādīties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems 12 V akumulatora spriegums, un tas nenorāda uz ABS darbības traucējumiem.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Pirms braukšanas ar automobili uzlādējiet 12 V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienos, lai mazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, kas var izraisīt negadījumu.



P_CD27_C09_019_1_E

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas jūsu automobiļa vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

ESC nevar novērst negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus.

Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis varētu zaudēt saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

ESC ir elektroniska sistēma, kas palīdz uzturēt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbojas efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ESC ir aktīva.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, salonā var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka automobilis darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC darbojas tālāk norādītajos apstākļos:

- Kad automobilis ir pozīcijā ON, ESC un ESC OFF indikatori iedegas uz apmēram 3 sekundēm, tad ieslēdzas ESC sistēma.
- Pēc automobiļa ieslēgšanas uz vismaz pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai izslēgtu ESC OFF (iedegas indikators ESC OFF). Lai ieslēgtu ESC, atkal nospiediet pogu ESC OFF (ESC OFF indikators pazūd).
- Ieslēdzot automobili, var dzirdēt nelielu tikšķošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, ESC indikatora lampiņa mirgo.
Kad ESC darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir normāli.
Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, automobiļa dzinēja apgriezieni (apgr./min) var nepalielināties arī tad, ja spiežat akseleratora pedāli.

ESC darbība izslēgta

Jūsu automobilim ir divi OFF ESC stāvokļi. Ja apturat automobili, kad ESC ir OFF, ESC paliek izslēgts. Kad atkārtoti ieslēdzat automobili, automātiski ieslēdzas ESC.



OCL4M035110N

(1) **Saķeres kontrole atslēgta**

ESC OFF 1. stāvoklis

Lai saķeres kontroles funkciju izslēgtu un darbinātu tikai ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet pogu ESC OFF (ESC OFF) uz mazāk kā 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Saķeres un stabilitātes kontrole atslēgta**

ESC OFF 2. stāvoklis

Lai ESC saķeres kontroles un bremžu vadības funkcijas izslēgtu, nospiediet pogu ESC OFF (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (ESC OFF) un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. ESC nedarbojas.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa



WKIA_041

ESC OFF indikatora lampiņa



WKIA_042

Kad automobilis ir pozīcijā ON, ESC OFF indikatora lampiņa iedegas un brīdi vēlāk pazūd, ja ESC darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad izmantojat pogu, lai izslēgtu ESC sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir ESC. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- Kad vien iespējams, turiet ESC sistēmu ieslēgtu.
- Lai izslēgtu ESC sistēmu, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet pogu ESC OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC darbība
Nekad nespiediet pogu ESC OFF, kamēr ESC sistēma ir aktīva (mirgo ESC indikatora lampiņa).
Ja izslēdzat ESC sistēmu, kamēr tā ir aktīva, var zust kontrole pār automobili.

ⓘ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, nodrošiniet, lai ESC sistēma ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var liegt palielināt automobiļa ātrumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

VSM nodrošina automobiļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus šādos apstākļos:
- Braucot pa slidenu ceļu.
- Automobilim konstatējot berzes koeficienta izmaiņas starp kreiso un labo riteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu un riteņu izmērs
Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sniegto papildu drošību.

VSM darbība

Kad VSM darbojas pareizi, automobilī varat sajust nelielu pulsāciju vai neparastas stūres reakcijas (MDPS). Tas ir normāli.
VSM nedarbojas šādos apstākļos:
- Jūs braucat pa ceļu ar slīpām nogāzēm, piemēram, nogāzē vai slīpumā.
- Jūs braucat pārnesumā R (atpakaļgaita).
- ESC OFF indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.

VSM darbība izslēgta

Nospiežot pogu ESC OFF, lai izslēgtu ESC sistēmu, tiks atcelta arī VSM sistēma, un iedegsies ESC OFFindikatora lampiņa  .
Lai VSM sistēmu ieslēgtu, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VSM pārvaldība
Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir VSM. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos. Braukt droši vienmēr ir jūsu pienākums.

Darbības kļūmes indikators

VSM var atslēgties pat ja nenospiežat pogu ESC OFF, lai atceltu VSM darbību. Tas norāda, ka kaut kur MDPS sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa vai MDPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

VSM ir tikai papildu funkcija, un tā neaizstāj drošas braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

Automobilim ir paredzēts reaģēt uz vadītāja darbībām pat ja ir uzstādīta VSM. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un/vai pa slidenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Automobilim ir tendence ripot atpakaļ, kad tas sāk kustēties pēc tam, kad esat to apturējis uz stāvas nogāzes. HAC sistēma novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, uz apmēram 2 sekundēm automātiski iedarbinot bremzes.

HAC sistēma atlaiž bremzes pēc aptuveni 2 sekundēm vai kad nospiežat akseleratora pedāli. HAC tiek aktivizēta uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc, automobilim uzsākot braukšanu, vienmēr spiediet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu spiediena uzturēšana slīpumā

HAC neaizstāj nepieciešamību spiest bremžu pedāli, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi paātrināties.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

ESS tiek aktivizēta, kad:

- Automobilis pēkšņi apstājas (automobiļa ātrums pārsniedz 55km/h (34 jūdzes/h)) un automobiļa ātruma samazinājums pārsniedz 7 m/s^2.

- Ir aktivizēta ABS

  Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h) un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, bremžu lukturi pārstās mirgot. Tā vietā automātiski ieslēgsies mirgojošās avārijas gaismas.

  Avārijas lukturi izslēgsies, kad pēc automobiļa apstāšanās tā ātrums pārsniedz 10km/h (6 jūdzes/h). Tāpat tās izslēgsies, ja automobilis kādu laiku brauc mazā ātrumā. Avārijas lukturus var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas lukturu slēdzi.

PIEZĪME

ESS sistēma netiks ieslēgta, ja ir ieslēgtas mirgojošās avārijas brīdinājuma gaismas.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīmā iekļautā vadības sistēma ļauj vadītājam izvēlēties apkārtējai videi piemērotu braukšanas režīmu.

DRIVE MODE

Jūs varat izvēlēties braukšanas režīmu atbilstoši vēlmēm vai ceļa stāvoklim.



P_CD27_C09_009_1_E

- Nospiediet DRIVE MODE pogu. Braukšanas režīms mainās ikreiz, kad nospiežat pogu.
- DRIVE MODE kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, režīms nomainīsies uz NORMAL.
- Atkarībā no reģiona, ja automobili izslēdzat, tam esot ECO režīmā, atkārtoti iedarbinot, automobilis pārslēdzas uz režīmu ECO vai NORMAL.

* : ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	Īpašības
ECO	Palīdz uzlabot efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu.
NORMAL	Nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.
SPORT	Nodrošina sportisku braukšanu.
SNOW*	DRIVE MODE var izvēlēties katram vēlamajam komponentam motīvu sistēmā

ECO režīms

ECO režīmā tiek pārvaldīta dzinēja un transmisijas vadības loģika, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Kad tiek aktivizēts ECO režīms, uz instrumentu paneļa izgaismojas indikators ECO.
- Kad automobili iedarbināt no jauna, braukšanas režīms paliek ECO režīmā.

PADOMS

Degvielas patēriņš ir atkarīgs no jūsu braukšanas paradumiem un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts režīms ECO:

- Akseleratora pedālis tiek nospiests tikai mēreni, un paātrinājuma reakcija var būt nedaudz samazināta.

- Gaisa kondicioniera darbība var būt ierobežota.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanas shēma var mainīties.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

Visi iepriekš minētie apstākļi ir normāli, ja ir aktivizēts režīms ECO.

Režīma ECO darbības ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:
  Sistēmas darbība ir ierobežota, kamēr dzinēja darbība atgriežas normālā stāvoklī.
- Braucot augšup pa kalnu:
  Sistēmas darbība ir ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Kad uz dažām sekundēm pilnībā nospiežat akseleratora pedāli:
  Sistēmas darbība ir ierobežota, tai nosakot, ka vadītājs vēlas palielināt ātrumu.

NORMAL režīms

NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

SPORT režīms

SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, lai uzlabotu vadītāja sniegumu, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģiku.

- Kad tiek aktivizēts SPORT režīms, uz instrumentu paneļa izgaismojas indikators.
- Kad dzinēju iedarbināt no jauna, braukšanas režīms pēc noklusējuma ir NORMAL. Ja vēlaties izmantot SPORT režīmu, nospiediet pogu DRIVE MODE, lai izvēlētos SPORT režīmu.
- Kad ir aktivizēts režīms SPORT:
  - Dzinēja ātrumam (apgr./min) ir tendence noteiktu laiku būt paaugstinātam arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanās laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu tiek aizkavēta.

Palaišanas palīgsistēma

Tā atbalsta optimālu paātrinājumu, ātri uzsākot braukšanu no stāvošas pozīcijas.

Pirms Palaišanas palīgsistēmas lietošanas

Pārliecinieties, ka ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Aizveriet visas durvis un dzinēja pārsegu.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Ļaujiet dzinējam uzsilt.
- Pilnībā apturiet automobili un turiet riteņus taisni.
- Nospiediet elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ izmantojiet Palaišanas palīgsistēmu tikai drošā vietā, tālāk no koplietošanas ceļiem.
- Paātrinājuma veiktspēja var atšķirties atkarībā no degvielas, apkārtējās vides apstākļiem, riepām un automobiļa noslogojuma.

- Izmantojiet Palaišanas palīgsistēmu pēc automobiļa piestrādes laika. Bieža lietošana var palielināt transmisijas, dzinēja un piedziņas nolietojumu.

  Palaišanas palīgsistēmai nav atsevišķa paneļa indikatora.

Palaišanas palīgsistēmas darbība

1. No pieejamajiem braukšanas režīmiem izvēlieties SPORT režīmu (parādās SPORT indikators).
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā D (braukšana).
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli ar kreiso kāju, vienlaikus ar labo kāju pilnībā nospiežot akseleratora pedāli.
4. Turot akseleratora pedāli pilnībā nospiestu, atlaidiet bremžu pedāli, lai uzsāktu automobiļa kustību.
5. Lai deaktivizētu Palaišanas palīgsistēmu, atlaidiet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Palaišanas palīgsistēma tiek atslēgta, kad, abiem pedāļiem esot nospiestiem, tiek atlaists akseleratora pedālis.
- Ilgstoši turot nospiestus gan bremžu, gan akseleratora pedāļus, tiek ierobežota jauda, samazināta dzinēja jauda un deaktivizēta Palaišanas palīgsistēma.
- Šī funkcija var paaugstināt transmisijas temperatūru. Kad transmisijas šķidruma temperatūra sasniedz noteiktu līmeni, Palaišanas palīgsistēma nedarbojas. Šādā gadījumā brauciet ar vienmērīgu ātrumu (virs 60 km/h), lai samazinātu transmisijas šķidruma temperatūru.

! PADOMS

Degvielas patēriņa efektivitāte var samazināties, kad braucat SPORT režīmā.

SNOW režīms

SNOW režīms kontrolē piedziņas riteņa piedziņas spēku uz slideniem ceļiem, piemēram, uz sniega, lai nodrošinātu stabilu uzsākšanu un novērstu riepu slīdēšanu. režīms nodrošina vienmērīgu vadīšanu un komfortablu braukšanu.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties ar valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja braucat nepareizi vai neizmantojat pareizo aprīkojumu, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār savu automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi (vai vispār). Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

PIEZĪME

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu piekabes tilpumu jūsu automobilim, skatiet "Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi" lapā 352.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa vadāmības, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Lai piekabi varētu vilkt veiksmīgi un droši, nepieciešams pienācīgi izmantot pareizu aprīkojumu.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši, svarīgi padomi un drošības noteikumi piekabes vilkšanai. Rūpīgi izlasiet šo sadaļu, pirms vilkt piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotās piekabes svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, kas paaugstina slodzes vilkšanas prasības.

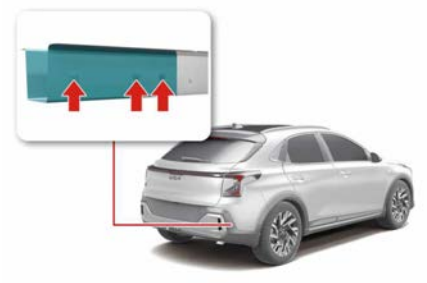
Piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi

PIEZĪME

- Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugurējām asīm nedrīkst pārsniegt 15 %, bet tehniski pieļaujamā noslogota jūsu automobiļa masa nedrīkst pārsniegt 10 % vai 100 kg (220 mārciņas) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Nebrauciet ātrāk par 100 km/h (60 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā vai ātrāk par 80 km/h (50 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var pārsniegt aizmugurējo riepu maksimālo nominālo slodzi, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (60 jūdzes/h). Aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par normālai automobiļa lietošanai (t. i., bez piekabes) ieteicamo riepu spiedienu.

PADOMS

Piekabes sakabes vieta



P_CD27_C09_010_1_E

Montāžas atveres piekabes sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizo piekabes sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli tuvu braucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli par ļoti svarīgu. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Ja jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi, noteikti noslēdziet atveres pēc sakabes noņemšanas. Ja neaiztaisīsiet atveres, automobilī var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai piekabes sakabei. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Lietojiet tikai tādu sakabi, kas tiek montēta pie rāmja un netiek piestiprināta pie bufera.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera.

Aizmugurējās numura zīmes un apgaismojuma ierīces aizsegšana ar sakabi

Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes, lai atvienošanās gadījumā tā nenokristu uz ceļa.

Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt piekabes sakabes vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi tā ieteikumiem par drošības ķēžu stiprināšanu. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

Neiejaucieties sava automobiļa bremžu sistēmā.

PIEZĪME

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstiet savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un automobiļa bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ar piekabi ir krietni garāks un nespēj ne tuvu reaģēt tā kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar

braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, priekšā nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz lielākā attālumā aiz apdzenamā transportlīdzekļa, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi piekabe nesadursies ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu piekabei jābūt pašai savam pagrieziena signālam un papildu vadojumam. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgo, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas instrumentu panelī mirgo, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Veiciet elektroinstalācijas uzstādīšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus jūsu automobiļa elektriskajai sistēmai vai cilvēku savainošanu.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Jūsu automobilis var konstatēt, ka piekabes gaismas ir pievienotas, tikai tad, ja izmantojat oriģinālos piederumus (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad piekabe ir pievienota, un sekojoši informē jūsu automobiļa sistēmas. Pievienojot piekabes ligzdu, vai nu nospiediet bremžu pedāli, vai ieslēdziet pagrieziena signālu gaismas. Elektroniskais vadības bloks konstatē piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informē jūsu automobiļa sistēmas. Atvienojot piekabi, vēlreiz nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pagrieziena signālu, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību. Automātiski izslēgtās palīgsistēmas atkal ieslēdzas.

Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms piekabes vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt jūsu automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsit uz zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās uzkarst un pārstāj efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz aptuveni 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu iespēju, ka dzinējs un transmisija pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi stāvās nogāzēs (pārsniedzot 6%), rūpīgi sekojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce pārvietojas virzienā uz "(HOT) (vai 130 °C/260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt. Ļaujiet automobilim darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Braukšanu varat atsākt, kad automobilis ir pietiekami atdzisis.
- Jums ir jāizvēlas ātrums atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Ja automobilim ir pievienota piekabe, nebūtu ieteicams to novietot stāvēšanai nogāzē. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē, kad pievienota piekabe, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Ja automobilis ir jānovieto stāvēšanai nogāzē, kad tam ir pievienota piekabe, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet savu automobili, nospiediet bremzes, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz piekabes ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. Nospiediet bremzes un atkal aktivizējiet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, atstāt automobili var būt bīstami.

Ja atstājat automobili darbojamies, tas var pēkšņi pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, kamēr jūs veicat šādas darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdziet pārnesumu uz 1. pārnesumu vai D (braukšana), un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, tehniskā apkope automobilim būs nepieciešama biežāk. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu, dzesēšanas sistēmas šķidrumu un bremžu stāvokli. Katrs elements ir aplūkots šajā īpašnieka rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, pirms brauciena sākšanas izskatiet šīs sadaļas.

Veiciet piekabes un sakabes apkopi. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt katras braukšanas dienas sākumā. Vissvarīgākais pārliecināties, ka visi sakabes uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa augšā pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Piekabes vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu automobiļa sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

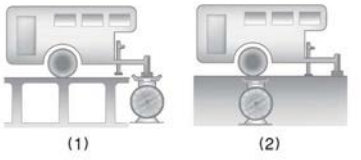
Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Nevelciet piekabi, pirms automobiļa nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzes), lai dzinējs varētu pareizi iestrādāties. Neievērojot šo padomu, var rasties nopietni dzinēja un transmisijas bojājumi.
- Velkot piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu.
- Velkot piekabi, vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).

- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks.
- "Atsauces svars un attālums, velkot piekabi" lapā 34 iekļauti svarīgi ar svaru saistīti apsvērumi.

Piekabes svars

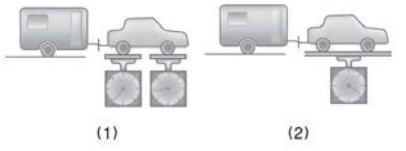
(1) Slodze uz sakabi
(2) Kopējais piekabes svars



OMQ4A045021

Maksimālais drošais svars nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par smagu atkarībā no tā, kā jūs plānojat izmantot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs velkat piekabi. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Piekabes sakabes svars



(1) Bruto ass slodze
(2) Transportlīdzekļa pilnā masa (GVW)

OMQ4A045022

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa GVW. Šis svars ietver automobiļa pašsvaru, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, svaru. Ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, atsevišķi nosveriet piekabi un sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas patēriņš galvenokārt ir atkarīgs no tā, kā, kur un kad braucat.
Katrs no šiem faktoriem ietekmē ar degvielas litru (galonu) nobrauktos kilometrus (jūdzes). Lai automobili ekspluatētu pēc iespējas ekonomiskāk un ietaupītu līdzekļus gan par degvielu, gan remontdarbu veikšanu, ievērojiet tālāk norādītos braukšanas ieteikumus.

- Brauciet vienmērīgi un palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus pilnā ātrumā. Uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu. Sekojiet līdzi satiksmes plūsmai, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas un sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (tas samazina arī bremžu nodilumu).
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens izraisa nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām var izraisīt nepareizu ģeometriju. Nepareiza riteņu ģeometrija izraisa ātrāku riepu dilšanu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī palielināt degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši apkopes grafikam, kas atrodams "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 586. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 586.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Vilkšanās ir braukšana pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu, kas liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. Izvairieties no pārmērīgiem apgriezieniem, pārslēdzot pārnesumu pie ieteicamā ātruma.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija mazinās, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai kompensētu samazināto degvielas ekonomiju, braucot šādos apstākļos samaziniet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomēšanas, gan drošības ziņā. Tāpēc veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa izslēgšana, atrodoties kustībā

Nekad neizslēdziet automobili, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, jūsu automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja automobilis nedarbojas. Turklāt, izslēdzot automobili braukšanas laikā, stūres rats var tikt bloķēts, kā rezultātā jūs zaudēsit vadību. Turiet automobili ieslēgtu un pārslēdziet uz atbilstošu zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Sliktos laikapstākļos vai uz slikta ceļa brauciet vēl uzmanīgāk nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja uz ceļa sastopaties ar ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apstākļiem, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet 2. pārnesumā un palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no velkošo riteņu spolēšanas.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības nodrošina SUV augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem vieglajiem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

SUV nevar izbraukt pagriezienus tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie vieglie transportlīdzekļi, tāpat kā zemie sporta automobiļi nevar apmierinoši darboties bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, jums un jūsu pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt savas drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Lai samazinātu apgāšanās risku braukšanas laikā:

- Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Nenoslogojiet jumta statīvu.
- Nekad neveiciet nekādas izmaiņas savā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā citu SUV gadījumā, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai apgāšanās.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (piemēram, lielāks klīrenss, šaurāka šķērsbāze utt.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visi jūsu transportlīdzeklī esošie būtu piesprādzējušies.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas padara braukšanu jūsu automobilī un tā vadīšanu drošāku. Nelietojiet riepas vai riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no oriģinālajiem. Tas var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos, radot nopietnas traumas. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas 4 riepas un riteņi būtu vienāda izmēra, tipa, protektora un zīmola un tiem būtu vienāda nestspēja.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot jūsu automobili, lai atbrīvotu to no sniega, ledus, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap velkošajiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp R (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.
Nepalieliniet dzinēja apgriezienus un nespolējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, nodrošiniet automobiļa izvilkšanu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējumu transmisijas bojājumu izraisīšanas.

BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa automobiļa kustība
Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

UZMANĪBU

Automobiļa šūpošana
Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā
Negrieziet riteņus, īpaši ja ātrums pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem buksējot lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas. Buksējoši riteņi var atdalīties un savainot tuvumā esošus cilvēkus.

PADOMS

Pirms automobiļa šūpošanas izslēdziet elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkciju.

Vienmērīga pagriešanās

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Šo ieteikumu ievērošana mazina riepu nodilumu.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir bīstamāka kā braukšana dienasgaismā, ievērojiet šos svarīgos padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur vispār nav ielas apgaismojuma.

- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Braucot lietū, ņemiet vērā šādas lietas:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina jūsu automobilim nepieciešamo bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņas atstāj nenotīrītas zonas vai netīras joslas, nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes ir slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir PALĒNINĀT (SLOW DOWN).

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 616.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Pēc braukšanas caur ūdeni jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo tas var ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas caur ūdeni, izžāvējiet bremzes, atkārtoti viegli spiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Zems riepu spiediens izraisa pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai riepu atteici.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 616.

BRĪDINĀJUMS

Riepu protektors

Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Pēc iespējas drīzāk nomainiet nodilušas riepas. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 616.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā braukšana pilsētā. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas, kas saistītas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šajās sadaļās sniegtos ieteikumus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.
Ja jums ir nepieciešamas ziemas riepas, izvēlieties tāda pat izmēra un tipa riepas kā oriģinālās. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju.
Braukšana lielā ātrumā, strauja paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami sniega un ledus apstākļos.
Samazinot ātrumu, pilnībā izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremžu pedāli spiediet viegli.
Uzstādot riepu ķēdes, varat braukt ar lielāku spēku, tomēr tas nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu lietošanas pārbaudiet valsts noteikumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un kravnesības diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem 4 riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka uz sausa ceļa ziemas riepas var nodrošināt mazāku saķeri nekā oriģinālās riepas. Brauciet piesardzīgi, pat ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.
Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet valsts, vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs
Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra un tipa kā oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta automašīnas drošība un vadīšana.

Riepu ķēdes

Stiepļu veids



P_CD27_C09_011_E

Tā kā radiālajām riepām ir plānākas sānu sieniņas, uzstādot uz tām noteikta veida riepu ķēdes, tās var sabojāt. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskiem, jo tās var bojāt diskus. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet:

- Stiepļu tipa ķēdes 16, 18 un 19 collu riepām.

Jūsu garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisījusi nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie velkošajiem riteņiem šādi.

FWD: Priekšējo riteņu piedziņa

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu kā spēka avots tiek kustināti priekšējie riteņi. Riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc riepu ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ko rada ķēdes, saskaroties ar automobili, samaziniet ātrumu, līdz troksnis pazūd. Lai novērstu bojājumus, noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa attīrītiem ceļiem.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa bremžu līnijas, piekari, korpusu un riteņus. Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai riepu ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, uz ko var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Riepu ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai riepu ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikāts.
- Vienmēr pārbaudiet, vai riepu ķēdes ir pareizi uzstādītas pēc aptuveni 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiet no jauna.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilī ir kvalitatīvs etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar Apko-

pes nodaļā esošo grafiku.
Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama, ņemot vērā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet 12 V akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi 12 V akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu 12 V akumulatora un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts Apkopes nodaļā. Veiciet akumulatora pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja, lai pārbaudītu uzlādes līmeni. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav saplaisājuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet apledojumam atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no tā. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgātāja antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarotiem Kia izplatītājiem, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei iesalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot automobili pozīcijā P (stāvēšana). Iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai jūsu automašīna neripotu. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam.

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, periodiski pārbaudiet situāciju zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka ledus un sniegs netraucē velkošo riteņu un stūrēšanas komponentu kustībai.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ir riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas baterija, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpsta, kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota, logu skrāpis, cimdi, audums noklāšanai uz zemes, kombinezons, sega utt.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var liegt dzinējam atdzist un izraisīt dzinēja atteici vai aizdegšanos. Jūsu garantija nesedz šādus bojājumus.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā ar darbojošos dzinēju tiek apstādināts uz ilgāku laiku, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni, taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā doti norādījumi par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana maksimāli palielina tā projektēto veiktspēju. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot jūsu automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru, kravu un pasažierus.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze, kādu var izturēt katra ass (priekšējā vai aizmugurējā). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.
Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars plus faktiskais kravas svars, plus pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). Sertifikācijas etiķete, kas atrodas uz vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvju sliekšņa, norāda GVWR.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars
Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 371
Noteikšanas sensors(-i) 371
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 374
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 375
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 377
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 380
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 387
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 389
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 390
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 397
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 405
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 405
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 407
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 409
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 413
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 413
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 414
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 417
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 419
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 420
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 422
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 425
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 431
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 431
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 434
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 435
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 438
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 438
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 442
Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 442
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 444
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 447

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 450
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 450
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 451
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 454
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 459
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 460
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 461
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 463
Kruīza kontrole (CC) 466
Kruīza kontroles darbība 466
Viedā kruīza kontrole (SCC) 471
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 471
Viedās kruīza kontroles darbība 471
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 482
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 489
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 489
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 490
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 491
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 495
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 496
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 497
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 499
Atpakaļskata monitors (RVM) 501
Atpakaļskata monitora iestatījumi 501
Atpakaļskata monitora darbība 503
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 505
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 506
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 507
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 508
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 512
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 518
Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 518
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 519
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 521

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi 523
Atbilstības deklarācija 525

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs nedrīkst paļauties uz autovadītāja palīgsistēmām. Šīs sistēmas neaizstāj nepieciešamību būt uzmanīgam un braukt droši. Šīs sistēmas darbojas, pieņemot, ka vadītājs saglabās kontroli pār automobili, un ir izstrādātas, lai palīdzētu samazināt triecienu pasažieriem sadursmes laikā un palīdzētu vadītājam normālos braukšanas apstākļos. Pastāv ierobežojumi atpazīšanas precizitātē un kontroles darbībās, ko var nodrošināt šīs sistēmas, kā plašāk paskaidrots šajā rokasgrāmatā. Tikai vadītājs ir pilnībā atbildīgs par uzmanības pievēršanu automobiļa apkārtnei un drošu braukšanu. Braukšanas laikā vienmēr jābūt ļoti uzmanīgam, un jums jābūt gatavam rīkoties un bremzēt un/vai stūrēt automobili, lai izvairītos no avārijām. Šis NAV autonoms (pašbraucošs) transportlīdzeklis. Neievērojot pienācīgu piesardzību braukšanas laikā, var iestāties nāve, radītas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

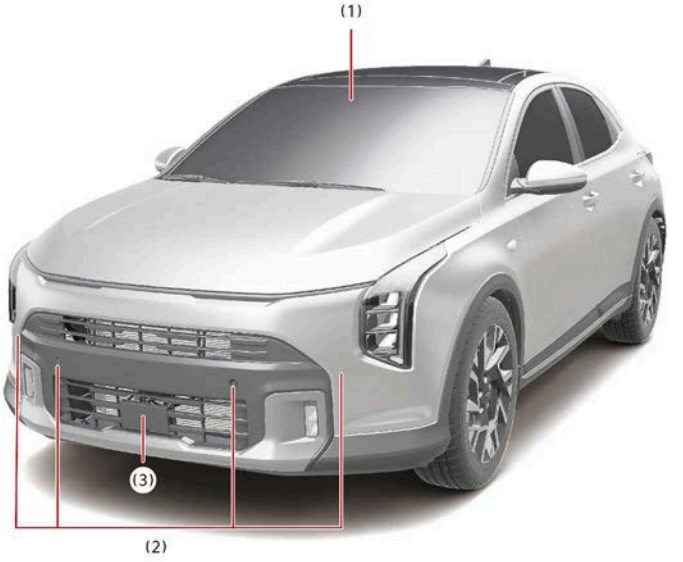
PADOMS

Uz ekrāna attēlotās vadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas. Šajā gadījumā, lai piekļūtu tīmekļa rokasgrāmatai, skenējiet QR kodu informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Pārskats

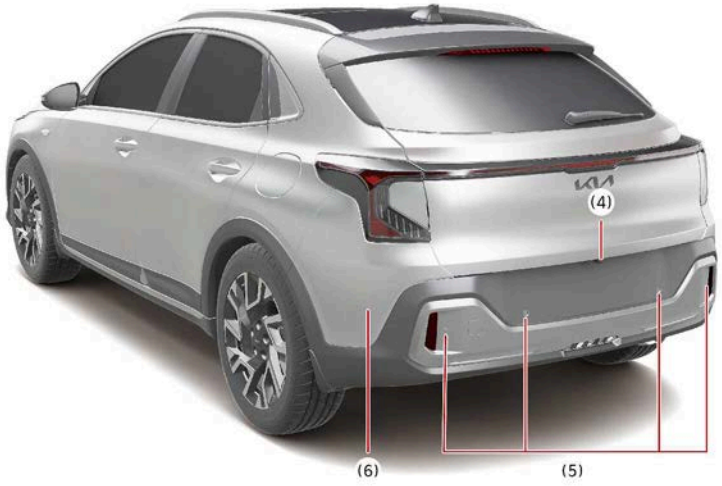
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



P_CD27_D10_001_E

Skats no aizmugures



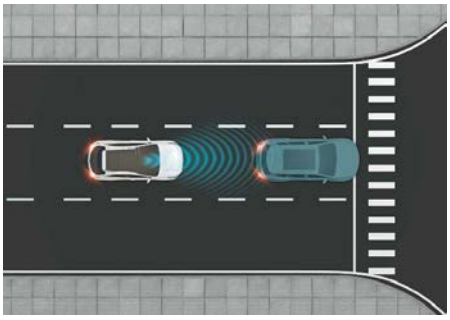
P_CD27_D10_002_E

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.
* : ja ir aprīkojumā

Nē	Sensors	Funkcija
(1)	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(2)	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)*
(3)	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)*

Nē	Sensors	Funkcija
		• Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(4)	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)*
(5)	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*
(6)	Aizmugurējā stūra radars	• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkots)



P_CD27_D10_004_E

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla, vai tonēt vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējā drošība



P_CD27_C00_079_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējā drošība**

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**. Šajā izvēlnē varat atlasīt katru funkciju vai atcelt tās atlasi.

- Priekšējā drošība: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies, un uz paneļa parādīsies priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ON, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet automobili uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja Priekšējās drošības atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



P_CD27_C00_078_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet Standarta normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz Vēls.
- Ja ir atlasīts Vēlāk, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

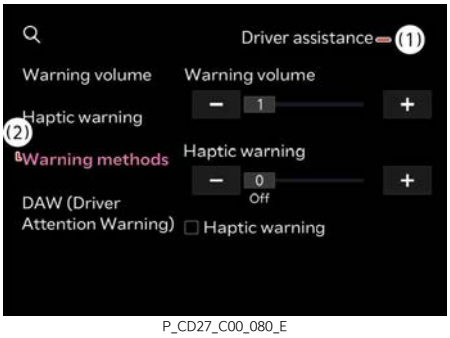
UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts Standarta brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

PIEZĪME

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laika iestatījums paliks iepriekšējais

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.

• Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija tiek brīdināta un kontrolēta ar šādu līmeni.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



P_CD27_C00_082_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: Aptuveni 10-180 km/h (6-112 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: Aptuveni 10-80 km/h (6-50 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta,

un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:
  - Braucošs mērķis: Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)
  - Apstājies mērķis: Aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: Aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

ⓘ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu darbības efektivitāte būs atbilstoša.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

ⓘ PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



P_CD27_C00_084_E

(1) **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa (). Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



P_CD27_C00_083_E

(1) **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sensoru sedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, vai, atkarībā no laikapstākļiem, migla vai spēcīgs lietus, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma ziņojums, priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa (), bet tas nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējums.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai svešķermeņa) notīrīšanas nedarbojas pareizi, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējā drošība sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas ON.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, virzienā uz priekšu satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīnu velk cits transportlīdzeklis
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek atpazīta tikai daļa no transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili, motociklu vai mopēdu pēkšņi bloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds ir neparasts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



OMQ4A055001

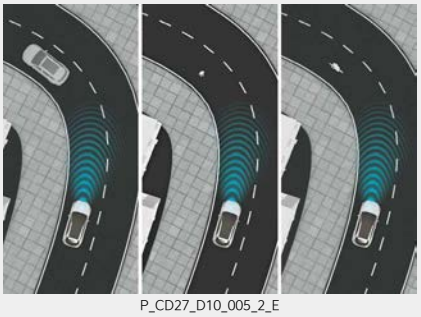
Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u. c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u.c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u. c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u. c. iemeslu dēļ.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

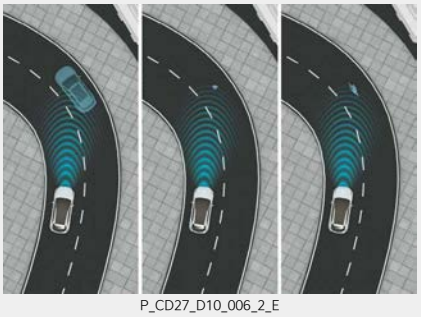
- Braukšana pa līkumainu ceļu



P_CD27_D10_005_2_E

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



P_CD27_D10_006_2_E

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu



P_CD27_D10_007_2_E

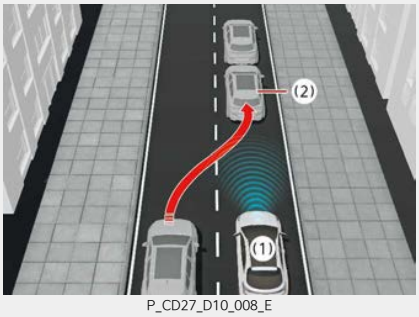
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa



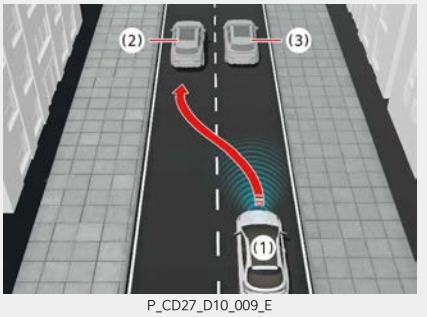
P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad automobilis, motocikls vai mopēds (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (2), ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



P_CD27_D10_009_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu
(3) Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


P_CD27_D10_010_1_E

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

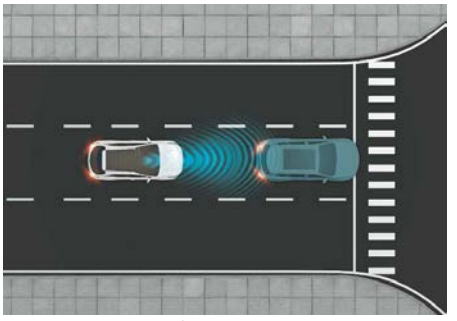
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkots)

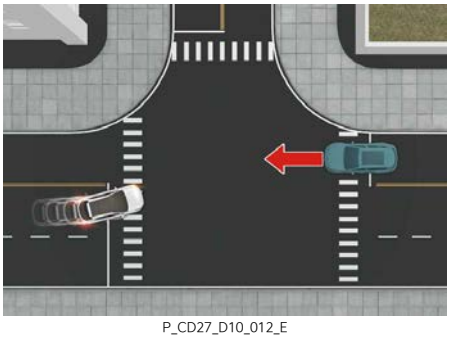
Pamatfunkcija



P_CD27_D10_011_E

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

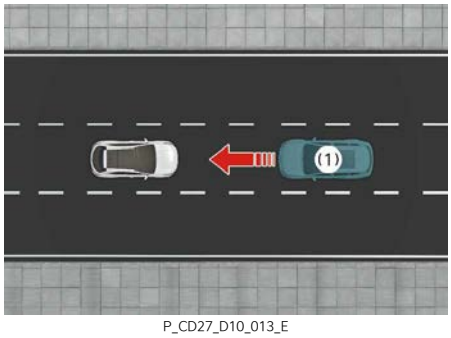
Krustojuma pagrieziena funkcija



P_CD27_D10_012_E

Brīdi, kad ar ieslēgtu pagrieziena signālu krustojumā veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē), krustojuma pagrieziena funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, motociklu, mopēdu vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, brīdinot vai veicot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija



(1) Pretimbraucošs automobilis

P_CD27_D10_013_E

Tiešas pretimbraukšanas funkcija var palīdzēt samazināt sadursmes ātrumu, ja tā konstatē transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu, kas tuvojas no pretējā virziena.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā nesabojājiet vai neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora bloku.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja automobilis saņem triecienu pa radaru vai ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nekad netonējiet vējstiklu un nelīmējiet pie tā nekādus piederumus vai uzlīmes.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru vai spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus pie tā. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējā radara pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi un gruži.
  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja priekšējā radara sensora pārsegam uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.
  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Funkcija var nedarboties pareizi, ja buferis ir mainīts.

- Ja uzstādāt piekabi vai kravas kasti, tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību un liegt tai darboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējā drošība



P_CD27_C00_079_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējā drošība**

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**. Šajā izvēlnē varat atlasīt katru funkciju vai atcelt tās atlasi.

Priekšējā drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana var darboties situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējā drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



P_CD27_C00_078_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet Standarta normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz Vēls.

• Ja atlasāt Vēls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs lēnāk.

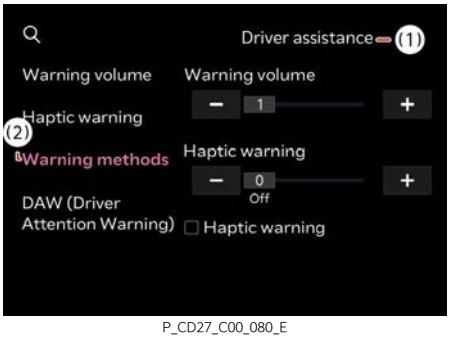
⚠ UZMANĪBU

• Pat ja izvēlaties Standarta brīdinājuma laiku, brīdinājums var šķist pārāk lēns, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas pēkšņi.
• Izvēlieties Vēlu brīdinājuma laiku, braucot mazā ātrumā nelielā satiksmē.

PADOMS

Brīdinājuma laiks netiks atiestatīts pat iedarbinot automobili no jauna.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

• **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
• **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
• **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

• Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
• **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
• **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcijas ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



P_CD27_C00_082_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.
Sadursmes brīdinājums darbojas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šādos ātruma diapazonos:

- Transportlīdzekļa, motocikla vai mopēda ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)
- Gājēja vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.
Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta atbilstoši tuvojosos objektu un bīstamības līmenim šādos apstākļos:

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	Aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Spēcīgs bremz ēšanas spēks	Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	Aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists: aptuveni 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h)
- Mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.
- Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

ⓘ PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.
Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-70 km/h (16-44 jūdzes/h).
- Velosipēdista, motocikla vai mopēda ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



N_SP3i25_C00_014_IR

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.
Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-70 km/h (16-44 jūdzes/h).
- Velosipēdista, motocikla vai mopēda ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.
Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.
Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa kreisi (modeļiem ar stūri labajā pusē), bremzēšanas palīgsistēma var nostrādāt, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu aptuveni 15-25 km/h (9-15 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:
- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



P_CD27_C00_082_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa, motocikla vai mopēda ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



P_CD27_C00_081_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa, motocikla vai mopēda ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.
Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.
Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



P_CD27_C00_084_E

(1) **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (🚗) kopā ar brīdinājuma ziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



P_CD27_C00_083_E

(1) **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēts radars**



P_CD27_C00_087_E

(1) **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai jādarbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Pat ja brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī īslaicīgi neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) var nedarboties normāli, ja konstatēšanas sensori ir notraipīti vai automobiļa tuvumā nav nekādu priekšmetu (piemēram, atklātā vietā bez šķēršļiem).
- Ja sistēma ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, dzinēja izslēgšana un ieslēgšana no jauna saglabās bloķēto vai nedarbošanās stāvokli, un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) var nedarboties normāli.

PADOMS

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 459.

Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

Braucot naktī, spēja atpazīt transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus samazinās. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru.

Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.

Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.

Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Ja vējstikla virsma nav tīra vai tai ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi.
- Tiek izmantots tāds vējstikls, kura kvalitāte un sniegums nav pārbaudīts.
- Logu tonējuma plēves dēļ tiek samazināts priekšējās kameras skata lauks.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai arī darbojas vējstikla tīrītāji.
- Ir tumšs un priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai blāvi.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai nav skaidri redzama (piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc leņķī, ir redzama tikai transportlīdzekļa puse vai transportlīdzeklis ir apgāzts).
- Konstatētais objekts iekļūst izvirzītas kabīnes tipa automobiļa priekšējā aklajā zonā.
- Mitruma projicēti atstarojumi vai formas vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā objekti.
- Braucot tuneļu vai dzelzceļa tiltu tuvumā.
- Konstatētais objekts ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro priekšējo radaru.
- Priekšā ir maza augstuma vai neliels šķērslis.
- Sensors ir aizklāts vai bojāts.
- Ap priekšējā skata kameru ir ārkārtīgi augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Spēcīgs lietus, sniegs vai migla apgrūtina kameras redzamību.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma atstarojas no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Laiks ir tumšs, bet jūsu automobiļa priekšējie lukturi nav ieslēgti vai ir aizsegti.

- Cits transportlīdzeklis vai motociklists, gājējs vai velosipēdists ir redzams tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna vai transportlīdzeklis ar lielgabarīta kravu vai piekabi.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklistam nav aizmugurējo lukturu vai ir neparasta aizmugurējo lukturu konfigurācija.
- Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts.
- Automobilis, gājējs vai velosipēdists uzrodas jūsu automobiļa priekšā pēkšņi.
- Priekšējā radara sensors ir bojāts vai atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Jūs braucat vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī vai pļavā.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Pēkšņi tiek apgrūtināts skats uz priekšā esošo transportlīdzekli.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā braucošo transportlīdzekli pēkšņi aizsedz šķērslis, un to nevar konstatēt.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis atrodas būtiski slīpā leņķī.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli sedz sniegs.
- Jūs izbraucat no vai iebraucat atpakaļ joslā.
- Ja jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa apli, un ceļa izliekums neļauj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli.
- Jūs braucat pa stāvu nogāzi, kas priekša esošo transportlīdzekli vai motociklistu izvirza ārā no jūsu automobiļa kameras vai radara diapazona.

Nākamajā ilustrācijā ir attēloti transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista attēli, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars var konstatēt:



OMQ4A055001

Sistēma var neatpazīt priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu, kas ir:

- Noliecies vai neiet taisni.
- Tam mugurā ir apģērbs vai aprīkojums, kas apgrūtina atpazīšanu.
- Kustas automobiļa priekšā ļoti ātri.
- Īss vai pietupies.
- Pārvietojas pretēji satiksmes plūsmai vai ir ar kustību traucējumiem.
- Daļa no liela pūļa jūsu automobiļa priekšā.

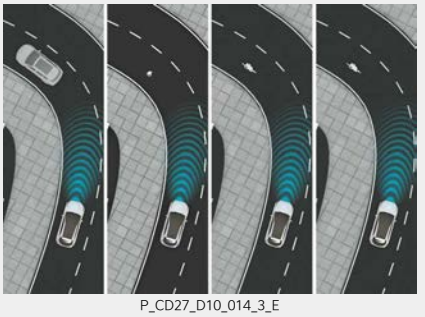
- Grūti atšķirt no apkārtējās vides.

Sistēma var nekonstatēt priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu, ja braucat:

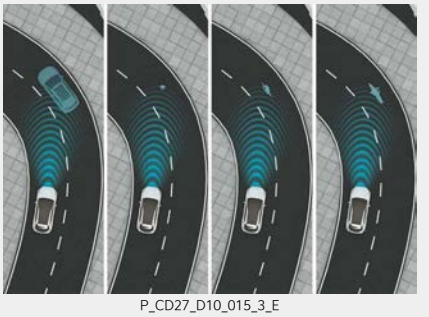
- Caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
- Lielās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī, laukā vai piepilsētas teritorijā.
- Stāvvietas teritorijā.
- Caur maksas ceļa vārtiem, būvlaukumu vai nelīdzenu vietu.
- Tuvu teritorijām, kurās ir liels daudzums metāla, piemēram, būvdarbu zona vai dzelzceļš.
- Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
- Automobilis kustas nestabili vai stipri kratās.
- Automobiļa augstums būtiski mainās nenormāla riepu spiediena, pārmērīgas kravas iekraušanas u.c. iemeslu dēļ.
- Pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Pa šauru ceļu ar blīviem vai pāri pāraugušiem kokiem.
- Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



P_CD27_D10_014_3_E



P_CD27_D10_015_3_E

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem. Tā rezultātā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma vajadzības gadījumā var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Braucot pa līkumainu ceļu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzēšanu vai stūrēšanu. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes apstākļiem.

- Braukšana slīpumā



P_CD27_D10_016_3_E

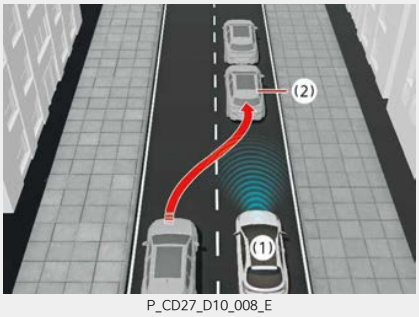
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot kalnā vai lejā no kalna, nelabvēlīgi ietekmējot sensoru darbību.

Funkcija var nepalīdzēt nodrošināt brīdināšanu, bremzēšanu vai stūrēšanu, kad nepieciešams.

Turklāt, ja funkcija pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana.

Vienmēr skatieties uz ceļu, stūrējiet savu automobili un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu sekošanas un bremzēšanas attālumu.

- Joslu maiņa



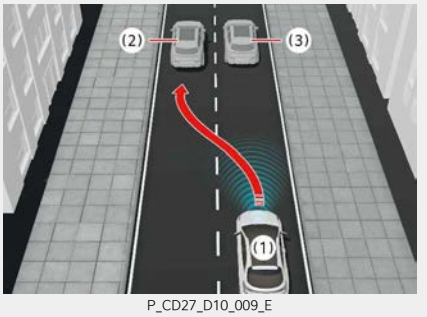
P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, tas netiks konstatēts kamēr tas neatrodas sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.



P_CD27_D10_009_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu
(3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) iebrauc citā joslā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


P_CD27_D10_017_1_E

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta atpakaļ no kabīnes, vai liels attālums no zemes, esiet īpaši uzmanīgi. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci no visvairāk aizmugurē esošā priekšmeta un, ja nepieciešams, jāpagriež sava automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu.

PADOMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet OFF priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tā konstatē priekšmetus, kas ir līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)

Ja pārsniedzat noteiktu braukšanas ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas. Joslas saglabāšanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas, un tā var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu.

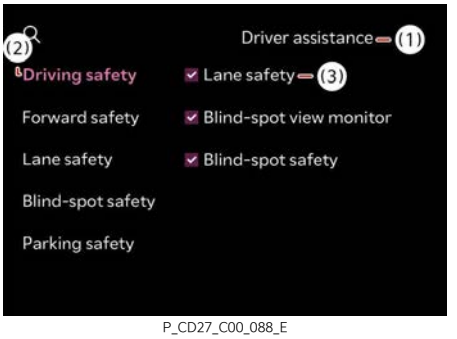
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

> **PADOMS**
>
> Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



P_CD27_C00_088_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu joslas drošības iestatījumus.

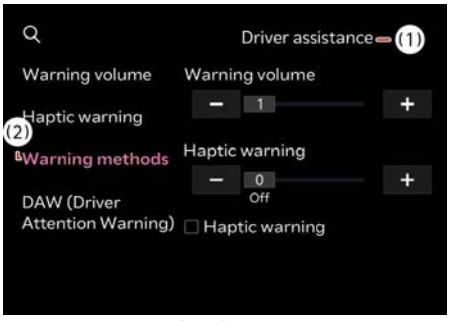
Joslas drošība: Ja tiek konstatēta potenciāla izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu, lai novērstu jūsu izbraukšanu no joslas. Ja izbraucat no joslas, sistēma brīdina ar skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja atcelsiet joslas drošības atlasi, indikatora lampiņa ( ) kļūs dzeltena.

> **BRĪDINĀJUMS**
>
> - Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad jūs braucat joslas vidū.
> - Ja joslas drošība nav atlasīta, jums vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
> - Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.

PADOMS

- Nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ) ilgāk par 2 sekundēm, joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek izslēgta OFF un joslas drošība tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

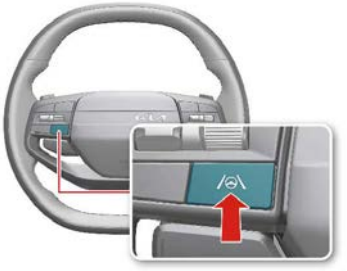
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: ja ir ieslēgts haptiskais brīdinājums, joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var regulēt tikai tad, ja ir iespējots stūres vibrācijas brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana



P_CD27_D10_018_1_E

Lai joslas saglabāšanas palīgsistēmu pārslēgtu ON vai OFF, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu ( ) uz stūres, kad automobilis ir ON.
Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmu ieslēdzat ON, instrumentu panelī parādās pelēks vai zaļš indikators ( ).

PADOMS

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi nav atbilstoši, instrumentu panelī parādās pelēks indikators ( ).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi ir atbilstoši, instrumentu panelī parādās zaļš indikators ( ).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:
- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisajā pusē)



P_CD27_C00_089_E

Joslas pamešanas brīdinājums (labajā pusē)



P_CD27_C00_090_E

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju.

Joslas pamešanas brīdinājums var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgo zaļā indikatora lampiņa (), un stūre regulē transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbosies, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Ja jūs uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, ja jūs turat stūri ļoti stingri vai pagriežat stūri vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka jūs turat rokas uz stūres.

- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

- Pat tad, kad joslas ievērošanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, jūs joprojām varat pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.
- Kad josla tiek atpazīta, joslas krāsa panelī mainās no pelēkas uz baltu.

Josla nav atpazīta



P_CD27_C00_055_E

Josla ir atpazīta



P_CD27_C00_092_E

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet "LCD ekrāns" lapā 133.
- Ja salona kamera konstatē neparastu vadītāja stāvokli, joslas saglabāšanas palīgsistēma var sākt darboties ātrāk nekā parasti. (ja ir aprīkots)

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



P_CD27_C00_091_E

(1) **Pārbaudiet joslas drošības sistēmu**

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās galvenā brīdinājuma lam-

piņa (⚠) un dzeltenais (🚗) indikators, kopā ar brīdinājuma paziņojumu.
Ja parādās brīdinājuma paziņojums, veiciet joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



P_CD27_C00_093_E

(1) **Joslas drošības sistēma ir atspējota. Kamera.**

Ja svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus) aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, tas var ietekmēt uztveršanu, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
Šādā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņu (🚗). Tas ir normāli.
Joslas saglabāšanas palīgsistēmai vajadzētu atsākt normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.
Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PADOMS

Brīdinājuma informācija atrodama paneļa displeja lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.

  - Blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) izskatās līdzīgi joslu marķējumiem.
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeru, trokšņu izolācijas barjeru, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
  - Ja uz ceļa guļ garš priekšmets.
  - Kad ceļa virsmā ir gareniskas plaisas.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas).
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā pāreju marķējumi vai ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla vai ceļš ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Ceļa mala ir bez joslas.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, maksas ceļa vārti, ietve, ceļa apmale utt.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, vai tas aizsedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).
- Braucot sabiedriskā transporta joslā vai joslā pa kreisi vai pa labi blakus sabiedriskā transporta joslai.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēma var pārtraukt darboties vai var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt OFF joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Pagrieziena signāls tiek ieslēgts vai noteiktu laiku pēc tā izslēgšanas.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobilis pēkšņi maina joslas.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var ietekmēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī Joslas saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var konstatēt joslas marķējumus vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novietot jūsu automobili joslas centrā.

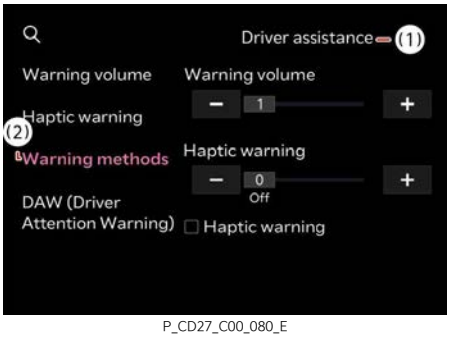
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

> **PADOMS**
>
> Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

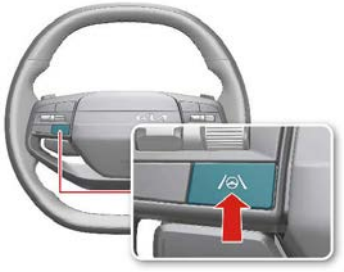
Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

> **PADOMS**
>
> - Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
> - **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
> - **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana vai izslēgšana



P_CD27_D10_018_1_E

Lai joslas sekošanas palīgsistēmu ieslēgtu ON, īsi nospiediet joslas sekošanas palīgsistēmas pogu uz stūres, kad automobilis ir ON. Instrumentu panelī iedegas pelēks vai zaļš indikators ( ).
Lai joslas sekošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, vēlreiz nospiediet joslas sekošanas palīgsistēmas pogu.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

Brīdinājums un vadība

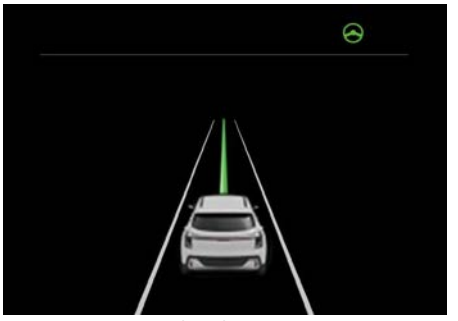
PADOMS

Instrumentu panelī tiek parādīti šādi brīdinājuma ziņojumi:

- **Turiet rokas uz stūres**
- **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



P_CD27_C00_094_E

Ja tiek konstatētas abas joslas vai konstatētā joslā priekšā braucošs automobilis (kad uz abu joslu konstatēšanu balstītas vadīšanas laikā netiek konstatēti joslu marķējumi) un automobiļa ātrums ir mazāks par darbības ātrumu, sistēma palīdz veikt stūrēšanu, lai palīdzētu noturēt automobili joslas centrā. Instrumentu panelī indikatora lampiņa ( ) tiek rādīta zaļā krāsā.

- Ja ir konstatēti abi joslas marķējumi: 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h)
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs automobilis: 0-75 km/h (0-45 jūdzes/h)

PADOMS

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa ( ) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OCL4M055100N

(1) **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja neuzliekat rokas atpakaļ uz stūres pēc brīdinājuma par noņemtām rokām parādīšanās, joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas sekošanas palīgsistēma var nepalīdzēt stūrēšanā, ja ļoti stingri turat stūri vai pagriežat to vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un paliktu savā joslā.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja turat stūri viegli, joslas sekošanas palīgsistēma var neatpazīt rokas uz stūres un var parādīt brīdinājumu par noņemtām rokām.
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas robežu, indikatora gaismiņa mirgo baltā krāsā un skan brīdinājuma skaņas signāls.
  - Sistēmas limits: Kad vadītājs atlaiž stūres ratu vai automobilis izbrauc no joslas, kamēr ir aktīva joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Uz asi līkumotiem ceļiem joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties neatbilstoši.

ⓘ PADOMS

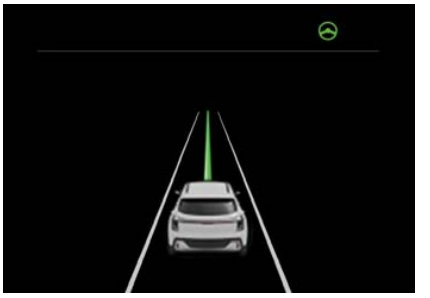
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



P_CD27_C00_097_E

Josla ir atpazīta



P_CD27_C00_094_E

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūrēšanas palīdzība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Jūs varat kontrolēt stūri arī tad, kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz stūrēšanā.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



P_CD27_C00_096_E

(1) **Pārbaudiet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (LFA)**

Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Ja instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa, veiciet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Brīdinājuma ziņojumu par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

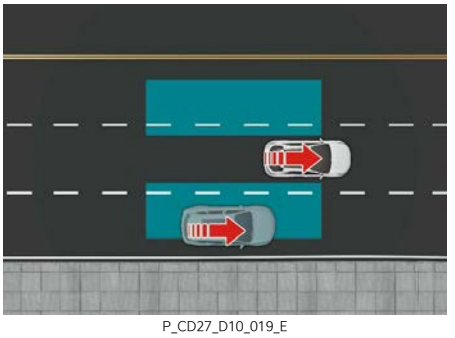
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

PIEZĪME

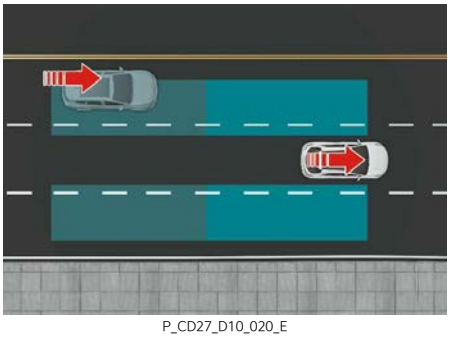
- Vairāk informācijas par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet "LCD ekrāns" lapā 133.
- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var apdraudēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus aizmugurējā brīdinājuma zonā, braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, un brīdina ar brīdinājuma indikatoru un skaņas signālu, ja tiek izvērtēts sadursmes risks. Turklāt, izbraucot uz priekšu, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt, lai novērstu sadursmi.

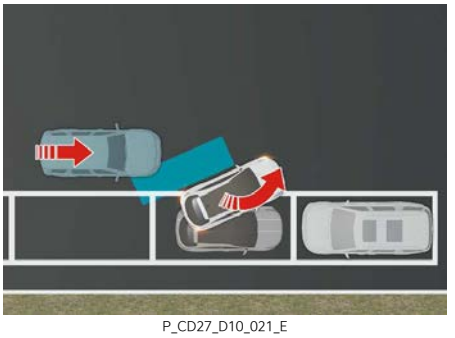


P_CD27_D10_019_E



P_CD27_D10_020_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt konstatēt un informēt jūs par transportlīdzekli, kas atrodas jūsu aklajā zonā vai lielā ātrumā tuvojas no aklās zonas.



P_CD27_D10_021_E

Ja, izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja lielā ātrumā apdzenat citus transportlīdzekļus.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā.

Uztveršanas sensors

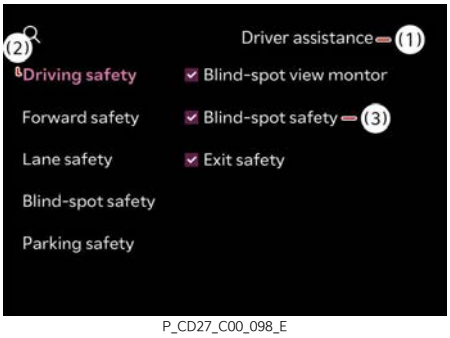
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet un nebojājiet uztveršanas sensora bloku.
- Ja sensoram vai zonā ap to radies bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja krāsojat vai maināt buferi vietā, kur uzstādīti aizmugurējā stūra radara sensori, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis, aizmugurējā stūra radara tuvumā radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi, kravas kasti u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



P_CD27_C00_098_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas drošība**.

Aklās zonas drošība: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs un palīdz bremzēšanā.



OCL4M055101N

(1) **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Kad ieslēdzat aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbināt automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, ārējā atpakaļskata spogulī uz aptuveni 3 sekundēm parādās brīdinājuma gaismiņa.
Ja automobili iedarbināt atkārtoti, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nav aktivizēta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

PADOMS

Ja aklās zonas drošību izslēdzat OFF, vienmēr uzmaniet apkārtni un brauciet droši.

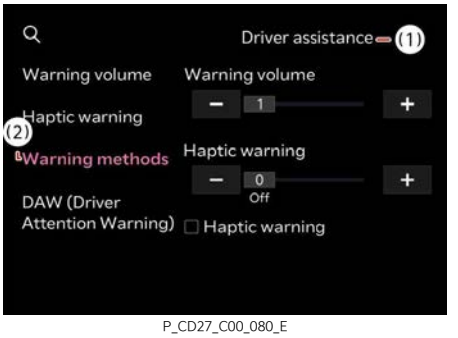
PIEZĪME

Atkārtoti iedarbinot automobili, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā savu iepriekšējo iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbojas šādi:

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



P_CD27_D10_022_1_E

Ja aizmugurē jebkurā no blakus joslām tiek konstatēts transportlīdzeklis, iedegsies brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa.
Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatēts objekts nonāk brīdinājuma zonā un tiek ieslēgts pagrieziena signāls tajā pašā virzienā.

Ja tiek izmantota transportlīdzekļu konstatēšana, sadursmes brīdinājums brīdinās jūs, kad ieslēgsit pagrieziena signālu, lai mainītu joslu, kad jūsu aklajā zonā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās jūs ar brīdinājuma gaismiņām uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.
- Kad pagrieziena signālu izslēdzat OFF vai izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara uztveršanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums. Tāpēc uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus pāri 2 joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad avārijas gaismas ir ON, blakus pagrieziena signālam esošais sadursmes brīdinājums nedarbojas.

ⓘ PADOMS

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



P_CD27_C00_124_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Par sadursmi jūs brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Šī funkcija palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no jūsu aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).

- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārnesuma pozīcija: jebkurš pārnesums, izņemot R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apskatiet apkārtni. Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā tālāk par noteiktu attālumu.
  - Ja automobilis pārvietojas prom no potenciālās sadursmes virziena.
  - Ja tiek asi griezta stūre.
  - Kad tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Kad tiek aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).
- Pēc aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (BCA) aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas noteikti atgriezieties savas joslas centrā. Ja turpināt braukt tuvu joslas līnijai, neatgriežoties joslas centrā, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību un gādājiet, lai skaļuma līmenis automobilī būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad jūs pārlieku stipri nospiežat akseleratora pedāli vai asi pagriežat automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Jūs esat atbildīgs par drošu automobiļa ekspluatāciju. Braukšanā nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr pārbaudiet apkārtni un brauciet droši.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



P_CD27_C00_102_E

(1) **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



P_CD27_C00_103_E

(1) **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.
Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmi.
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.
Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat kad brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas ON vai arī kad atpazīšanas sensoru uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas ON bloķē sveš-ķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet OFF aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet ON aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

ⓘ PADOMS

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

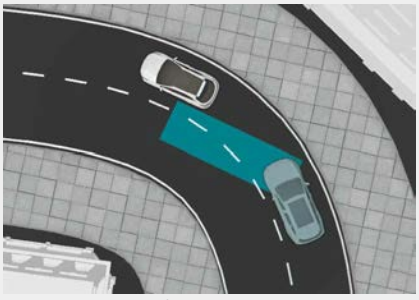
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra snigšana vai spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, netīrumi utt.
- Apkārtējā temperatūra ap konstatēšanas sensoru ir ļoti augsta vai zema.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa rampu vai izbraucot cauri maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa segums satur neparasti daudz metāla komponentu (piemēram, gružus, kas atlikuši no metro būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēti priekšmeti, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas u.c.
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Jūs braucat pa slapju ceļa segumu.
- Citi transportlīdzekļi brauc ļoti tuvu aiz jums vai garām jums.
- Citi transportlīdzekļi, apdzenot jūs, brauc ļoti ātri.
- Jūs apbraucat citu transportlīdzekli.
- Jūs maināt joslas.
- Jūs un blakus esošais transportlīdzeklis vienlaicīgi veicat paātrinājumu.
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par 2 joslām prom no jums vai transportlīdzeklis, kas ir 2 joslu attālumā, pārvietojas uz joslu blakus jums.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Jūs nosedzat buferi pie aizmugurējā stūra radara ar priekšmetu, piemēram, bufera uzlīmi, velosipēda statīvu utt.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Ja ir uzstādītas sniega ķēdes vai atšķirīgas specifikācijas riteņi.

- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Motocikls vai velosipēds.
  - Transportlīdzeklis, kas velk piekabi ar plakanu platformu.
  - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
  - Kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
  - Īsāks automobilis, piemēram, sporta automašīna.

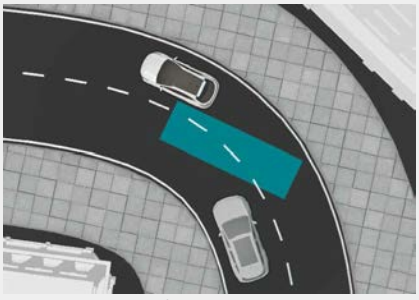
Esiet īpaši uzmanīgs. Bremžu vadība var nedarboties šādos apstākļos:
- Automobilis intensīvi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pa bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, ūdeni, ledu utt.
- Zems riepu spiediens vai bojātas riepas.
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā.
- Pēkšņa stūrēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



P_CD27_D10_023_E



P_CD27_D10_024_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi uz līkumaina ceļa. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu

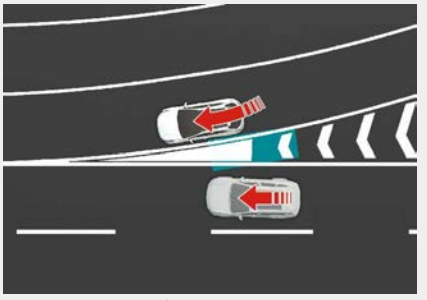


P_CD27_D10_025_1_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

- Braukšana vietās, kur ceļi apvienojas vai sadalās.

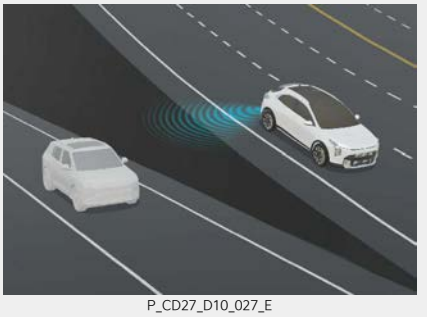


P_CD27_D10_026_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



P_CD27_D10_027_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (piemēram, caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos utt.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

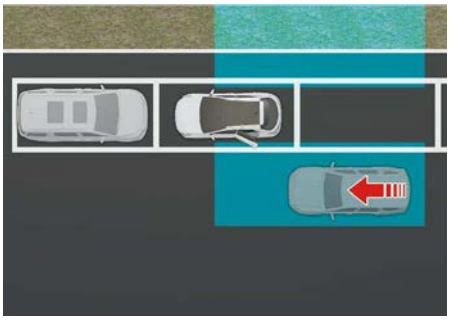
Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu OFF.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



P_CD27_D10_028_E

Kad automobilis apturēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu palīdzēt jums izvairīties no sadursmes, ja tā konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis.

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

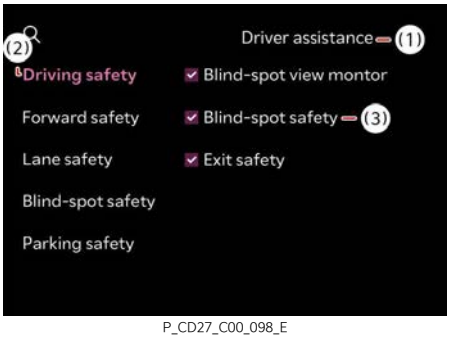
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 419.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



P_CD27_C00_098_E

(1)**Vadītāja palīgsistēma**
(2)**Braukšanas drošība**
(3)**Izkāpšanas drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Izkāpšanas drošība**.

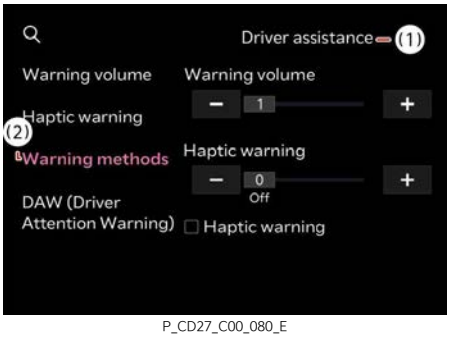
BRĪDINĀJUMS

Ja noņemat Drošas izkāpšanas atlasi, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Jums vajadzētu vienmēr pārzināt apkārtni.

PADOMS

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājums saglabā savu pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.

- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina jūs šādos apstākļos:
- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Izkāpšanas sadursmes brīdinājums

Transportlīdzekļu atpazīšana

Darbojas tālāk norādītajos apstākļos, un iedegas brīdinājuma lampiņa uz sānu spoguļa (ārējā spoguļa):
- Jūsu automobiļa ātrums: 3 km/h vai mazāk
- Aizmugurējā transportlīdzekļa minimālais ātrums: 6 km/h vai vairāk
- Ja mērķa transportlīdzeklis iebrauc brīdinājuma zonā

Izkāpšanas drošības brīdinājums

Mirgos brīdinājuma lampiņa uz sānu spoguļa (ārējā spoguļa), un sistēma parādīs brīdinājuma ziņojumu un atskaņos skaņas signālu, lai brīdinātu jūs par iespējamas sadursmes ceļu.
Izkāpšanas drošības brīdinājums tiek aktivizēts, kad durvis tiek atvērtas izkāpšanai, kamēr sistēma atrodas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Jūs un jūsu pasažieri esat atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PADOMS

- Pēc automobiļa izslēgšanas OFF drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas OFF, ja aizslēdzat durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



P_CD27_C00_102_E

(1) **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Ja funkcija nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežots vai atspējots drošas izkāpšanas brīdinājums.



P_CD27_C00_103_E

(1) **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības kļūmi.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas pareizi, kad notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu) no sensora, vai noņemat šķēršļus (piemēram, piekabi vai kravas kasti) no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā vietā, kur netiek konstatēti objekti, vai arī ja uztveršanas sensoru uzreiz pēc automobiļa ieslēgšanas ON aizsedz svešķermenis.

ⓘ PADOMS

Drošas izkāpšanas brīdinājuma statusu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

ⓘ PADOMS

Izslēdziet OFF Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu ON.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Jūs izkāpjat no automobiļa vietā, kuru pārklāj lapotne.
- Ja zonu ap aizmugurējo radaru aizsedz cits automobilis, stabs, siena.
- Jūs izkāpjat no automobiļa uz slapja ceļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 419.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OCL4M055112N

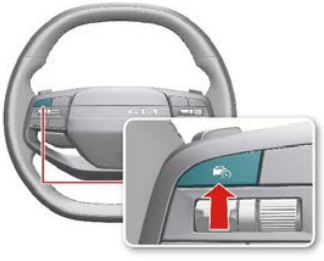
(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.
Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņas signāls), līdz atgriežat automobiļa ātrumu ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

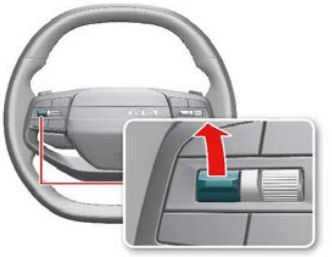
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Kad braucat vēlamajā ātrumā, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu. Instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.

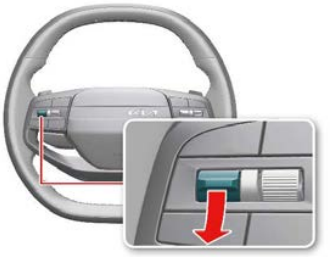


P_CD27_D10_029_1_E

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, braucot vēlamajā ātrumā. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



P_CD27_D10_030_1_E



P_CD27_D10_031_1_E

3. Instrumentu panelī tiek rādīts iestatītais ātruma ierobežojums (1).
   Ja vēlaties pārsniegt esošo ātruma ierobežojumu, pilnībā nospiediet akseleratoru. Iestatītais maksimālais ātrums mirgo un skan skaņas signāls, līdz atgriežat automobiļa ātrumu jūsu iestatītajā ierobežojumā.

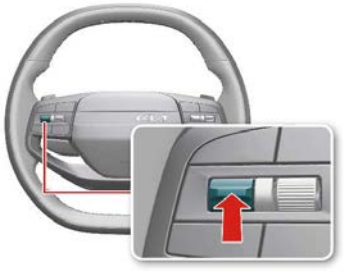


OCL4M055113N

PADOMS

- Ja akseleratora pedālis netiek nospiest pilnībā, automobilis saglabā iestatīto ātrumu.
- Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas. Jūs nedrīkstat palielināt iestatīto ātrumu virs jūsu automobilim iestatītā maksimālā ātruma.

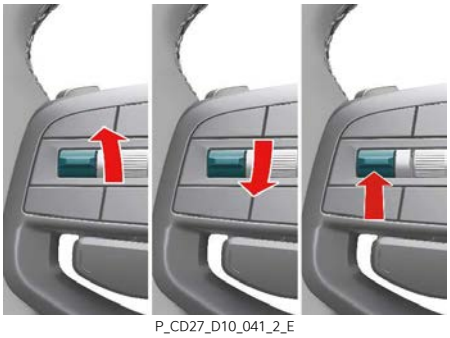
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



P_CD27_D10_032_1_E

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts OFF, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ON.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

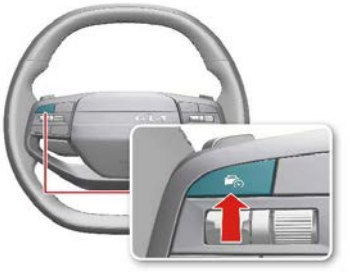


P_CD27_D10_041_2_E

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) un () šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



P_CD27_D10_029_1_E

Lai manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu ( ). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) pazūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas, turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu OFF, kad to neizmantojat. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir OFF.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr braukt droši un apzināties negaidītu un pēkšņu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

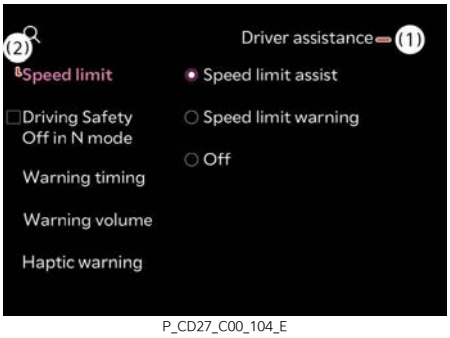
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



P_CD27_C00_104_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Ātruma ierobežojums**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšāna > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Ātruma ierobežojums**.

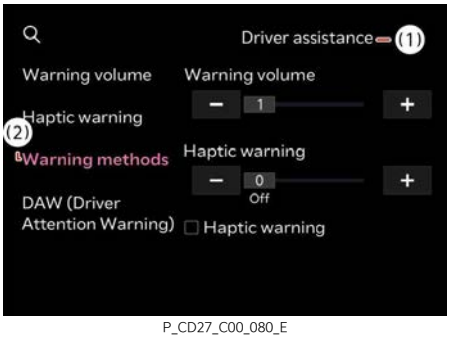
- Valsts atlase: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.

- Ātruma ierobežošanas palīgsistēma: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ātruma ierobežojuma brīdinājums: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- Izslēgts: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī iedegsies viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa ( ).

BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- Brīdinājuma skaļums: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls: Ieslēdz vai izslēdz ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņu.
- Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājuma skaņu.

PADOMS

- Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo skaņas izslēgšanas pogu ( ), lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma pārsniegšanas skaņas brīdinājumu.
- Ja nomainât Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņa automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek izslēgts un tad iedarbināts.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.
- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana



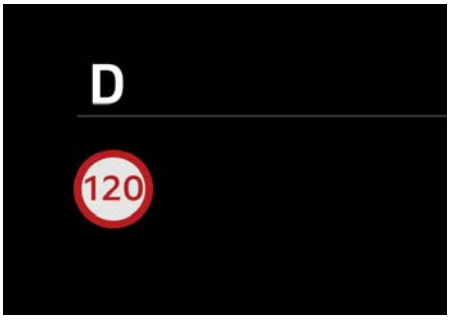
P_CD27_C00_105_E

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme "---". Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 447.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



P_CD27_C00_106_E

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



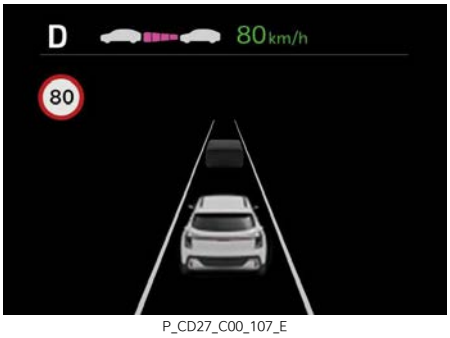
P_CD27_C00_108_E



P_CD27_C00_109_E

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles darbības laikā, ja uz ceļa mainās ātruma ierobežojums, tiek parādīta bultiņa uz augšu vai uz leju, kas norāda uz nepieciešamību mainīt iestatīto ātrumu. Nospiediet (+) vai (-) slēdzi bultiņas virzienā, lai pielāgotu iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam.

Automātiska iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



P_CD27_C00_107_E

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles darbības laikā, ja vadītājs pielāgo iestatīto ātrumu, lai tas atbilstu ātruma ierobežojumam uz ceļa, tiek aktivizēta automātiskas iestatīta ātruma maiņas funkcija un iestatītais ātrums panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Pēc tam iestatītais ātrums tiek automātiski pielāgots, lai atbilstu jebkādām ātruma ierobežojuma izmaiņām.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h (45 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turklāt, ja ir uzstādīta informācijas un izklaides sistēma (Kia oriģinālā detaļa), automātiskā iestatītā ātruma regulēšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Pat ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu kustības ātrumu.
- Ja norādītais ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas un automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

ⓘ PADOMS

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA) skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 438.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles (SCC) darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 471.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



P_CD27_C00_111_E

(1) **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Kad viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯), kā arī brīdinājuma paziņojums, kas ilgst vairākas sekundes.
Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



P_CD27_C00_110_E

(1) **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu.
Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯).
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmai vajadzētu darboties pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.
Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja automobili ieslēdzat atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kamēr bojājums vai bloķētais stāvoklis netiks izlabots.

PADOMS

Brīdinājuma paziņojumus varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai grūti salasāma.
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega vai miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēnas.
  - Ceļa zīme ir saliekta vai uzstādīta leņķī.
- Ceļa zīmes neatbilst viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas gaidītajam standartam.
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta, kādu sagaida viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā.
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Ja ceļa zīmes ir uzstādītas augstu virs ceļa.
- Kad automobiļa ātrums ir liels un ceļa zīmes atpazīšanai nepietiek laika.
- Bieži izmantojot pagrieziena signālus joslās blakus nobrauktuvei.
- Braucot tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Ja ceļa zīmes tuvumā ir uzstādītas papildu zīmes vai reklāmas.
- Ja saziņa ar kartes serveri ir nestabila
- Ja navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Ja mainās valsts.
  - Ja automobilis šķērso valsts robežu.
  - Ja valsts atlases izvēlnē tiek mainīts valsts iestatījums.
- Ceļa zīmes ir izgaismotas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma konstatē zīmi uz tuvumā esoša ceļa.
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme tiek kļūdaini atpazīta kā maksimālā ātruma ierobežojuma zīme.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Jūs neizmantojat priekšējos lukturus, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.

- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Jūs neievērojat navigācijas norādes.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem.
- Jūs braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/pa kreisi stāvās nogāzēs.
- Automobilis stipri kratās.
- Jūs braucat pa jaunu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas var palīdzēt ievērot norādīto ātruma ierobežojumu. Šī funkcija var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir jūsu pienākums.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai pārstartēšanas.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums seko līdzi jūsu braukšanai. Kad jūsu uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē jūs par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi



P_CD27_C00_112_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

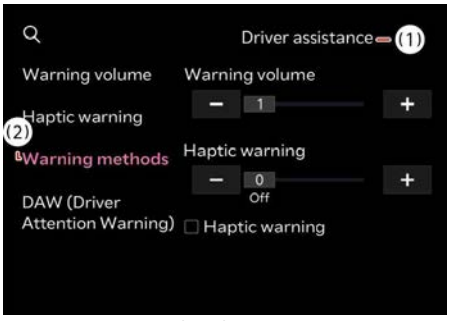
- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

BRĪDINĀJUMS

- Ja atcelsiet atlasi, lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, DAW jums nevar palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

- Eiropā brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu vienmēr ir ieslēgts, un brīdinājuma iestatījumu izvēlne netiek attēlota.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņu nevar izslēgt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Brīdinājuma metožu iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja izslēdzat dzinēju un pēc tam to atkal iedarbināt, automātiski ieslēdzas brīdinājuma signāls par neuzmanīgu braukšanu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir "leturiet pārtraukumu".

Atpūta



P_CD27_C00_113_E

(1) **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma lampiņa ( ) mirgo, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, iesakot jums atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš funkcija pēdējoreiz ieteikusi atpūsties pagājis mazāk par 4 minūtēm.

Vadītāja uzmanības līmenis tiek noteikts, pamatojoties uz šādiem apstākļiem:

- Vadītāja individuālie braukšanas ieradumi, piemēram, stūrēšana un ātruma palielināšana/samazināšana
- Braukšanas apstākļi, piemēram, braukšanas laiks

Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības jostas atsprādzēšana un durvju atvēršana/aizvēršana, atrodoties nekustīgā stāvoklī.
- Automašīna stāv ilgāk kā 10 minūtes.
- Automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, nospiediet pogu OK.

Pārējais atgādinājums darbojas pie šāda nosacījuma:

- Automobiļa ātrums: aptuveni 60 km/h (40 jūdzes/h) vai lielāks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var ieteikt atpūsties atkarībā no jūsu braukšanas stila vai paradumiem arī tad, ja nejūtaties noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai jūs esat neuzmanīgs.
- Ja jūtaties noguris, jums vajadzētu atpūsties drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod tādu ieteikumu.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ir ierobežots, kamēr ir aktīvs salona kameras brīdinājums.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



P_CD27_C00_115_E

(1) **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informēs jūs par to, instrumentu panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.

ⓘ PADOMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt jūs ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

ⓘ PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



P_CD27_C00_114_E

(1) **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes.
Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



P_CD27_C00_116_E

(1) **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājumu.
Ja tā notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par vadītāja uzmanības brīdinājuma darbības kļūmi.
Vadītāja uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).
Ja vadītāja uzmanības brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas ON konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma paziņojumu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

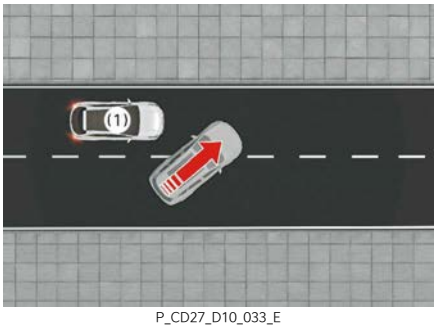
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

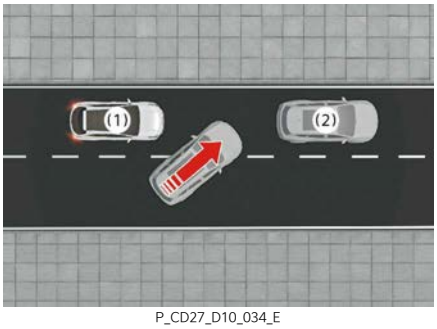
- Jūs braucat agresīvi.
- Jūs bieži mainat joslas.
- Automobili kontrolē citas vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis piebrauc priekšā



P_CD27_D10_033_E

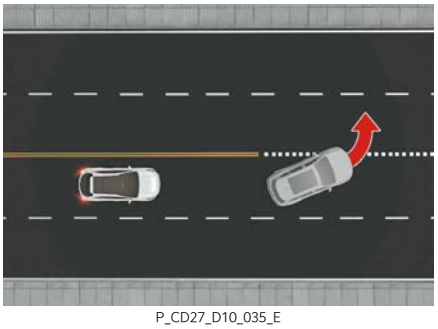


P_CD27_D10_034_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jums priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

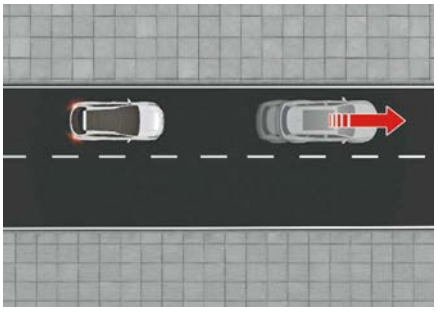


P_CD27_D10_035_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu (pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi aizbrauc



(1) Jūsu automobilis

P_CD27_D10_036_E

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

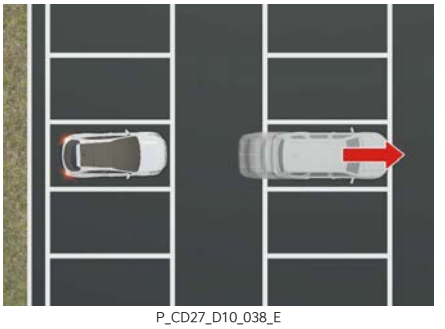
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



P_CD27_D10_037_E

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

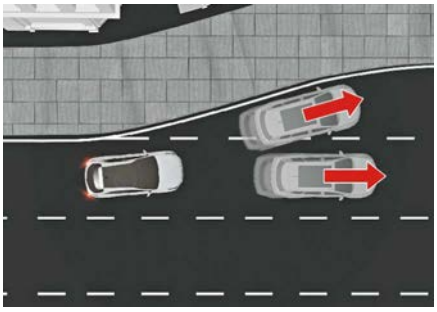
- Braucot stāvvietas teritorijā



P_CD27_D10_038_E

Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā



P_CD27_D10_039_E

Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var neiedarboties līdz 15 sekundēm pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

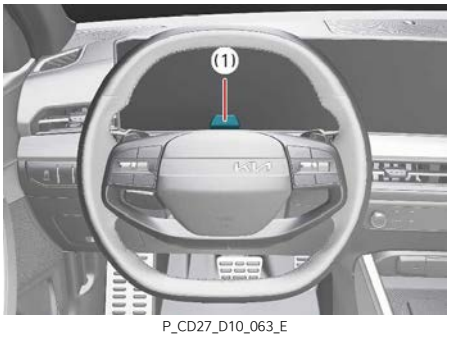
PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors



P_CD27_D10_063_E

(1) **Kamera salonā**

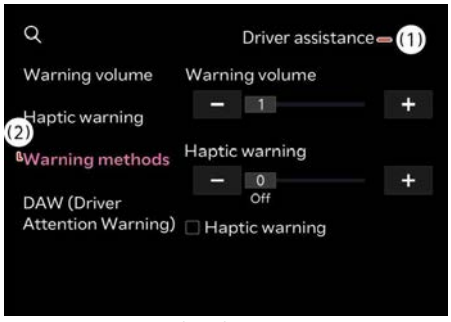
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Ja iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, kā rezultātā salona kamera atrodas ārpus diapazona un nevar konstatēt vadītāju, priekšējās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi un var tikt parādīts priekšējās uzmanības brīdinājuma ierobežojumu paziņojums.
- Ja salona kamera ir pārlieku pieliekta vai to aizklāj priekšmeti, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma ziņojums.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

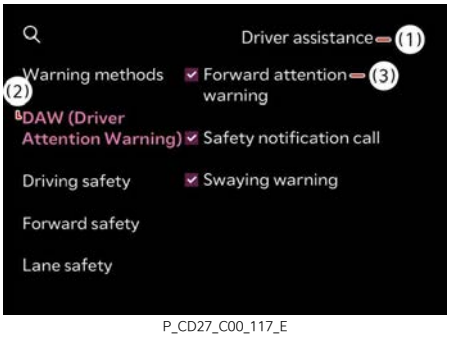
Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signālu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signālu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Kad automobilis tiek iedarbināts no jauna, frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls tiek iestatīts uz ON.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



P_CD27_C00_117_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā, izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Tā brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Skatieties uz ceļu un brauciet uzmanīgi.**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.
Turklāt, ja tā konstatē, ka vadītājs guļ, frontālās uzmanības brīdinājums var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un stūres rata vibrēšanu, kā arī ar brīdinājuma skaņas signālu un brīdinājuma

lampiņu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens nepārtraukti 3 sekundes nav koncentrēts uz ceļu, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad skatiens vērsts prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, kad konstatēts, ka vadītājs ir miegains, vai 3 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h), sistēma var noteikt, ka vadītājs guļ.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 1 sekundēm
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi
- Braucot lēnāk par brīdinājuma aktivizēšanas ātrumu

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka paņemt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.
Instrumentu panelī parādās vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

PIEZĪME

Pat tad, ja vadītāja miegainības brīdinājuma izslēgšanas nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums paliek aktīvs vismaz 4 sekundes pirms deaktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

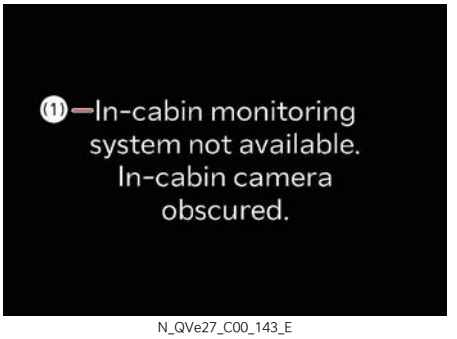


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Pārbaudiet salona uzraudzības sistēmu.**

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ), un vienu reizi atskan skaņas signāls. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salona uzraudzības sistēma nav pieejama Kamera aizklāta.**

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja pēc tā noņemšanas frontālās uzmanības brīdinājums sistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

ⓘ PADOMS

Infrasarkanās LED gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi



N_QVe27_C00_144_E

(1) **Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība ir ierobežota. Nav redzama pilna seja**

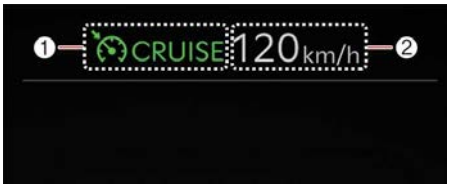
Ja vadītāja seju nevar atpazīt, priekšējās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Tas neliecina par priekšējās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmi. Priekšējās uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad kamera atkal var pareizi atpazīt vadītāja seju.

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs vadītāja sēdeklī sēž nepareizi tā, ka nevar uztvert seju
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk nekā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces
- Iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, izraisot salona kameras skata lauka nobīdi no zonas.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



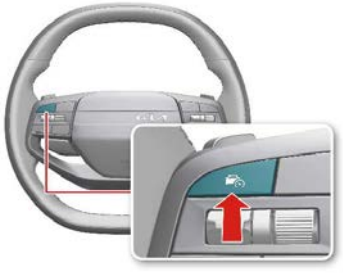
OGL3055295L

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



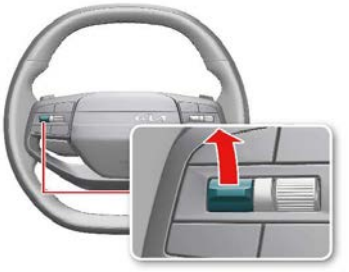
P_CD27_D10_029_1_E

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE) .
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.
   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

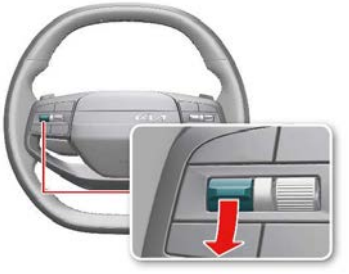
Iestatītā ātruma palielināšana



P_CD27_D10_030_1_E

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums tiks palielināts ar soli 1 km/h (1 jūdzi).
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums vispirms palielinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam palielinās pa 10 km/h (5 jūdzes/h).

Iestatītā ātruma samazināšana



P_CD27_D10_031_1_E

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums katru reizi samazināsies pa 1 km/h (1 jūdzi/h). Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Ātrums vispirms samazinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam samazinās pa 10 km/h (5 jūdzes/h).
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h (20 jūdzes/h).

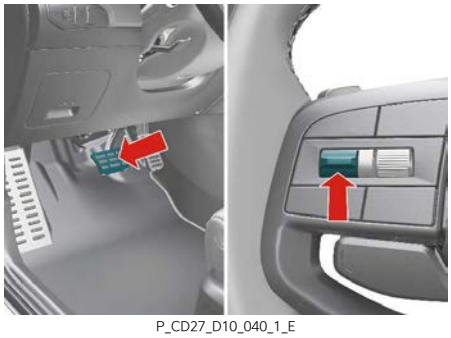
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



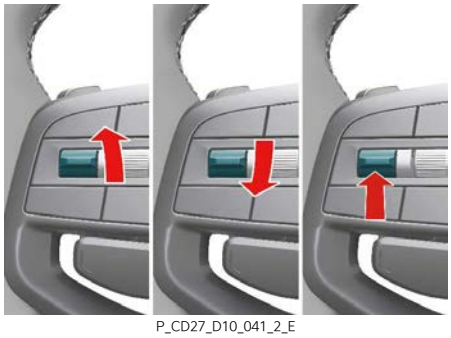
P_CD27_D10_040_1_E

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (‖↻).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

> **PIEZĪME**
>
> Ja kruīza kontrolē atslēdzas situācijā, kāda šeit nav norādīta, iesakām automobili nogādāt pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



P_CD27_D10_041_2_E

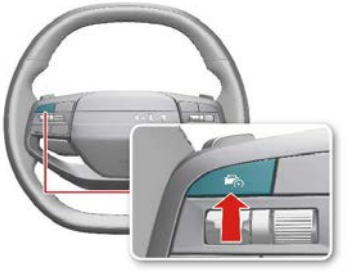
Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (‖↻).
Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.
Ja nospiežat slēdzi (‖↻), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.
Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jū-

dzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms (‖↻) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (‖↻) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



P_CD27_D10_029_1_E

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.
Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu

- Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole var konstatēt priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdzēt jums uzturēt atbilstošu distanci līdz tam, braucot ar iestatītu ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole nosaka, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, funkcija palīdz paātrināties.

Uztveršanas sensori

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana).
- Jūsu ātrums ir darba ātruma diapazonā:
  - ja priekšā nav transportlīdzekļa: 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h)
  - ja priekšā ir transportlīdzeklis: 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h)
- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir ON.
- Kad automobilis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav konstatēts neviens transportlīdzeklis.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests braukšanas laikā (izņemot apstāšanos).

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli.

- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir ieslēgta.
- ESC vai ABS vada automobili.
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība.
- Kad automobilis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav konstatēts neviens transportlīdzeklis.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests braukšanas laikā (izņemot apstāšanos).

PADOMS

Kad esat apstājies aiz cita automobiļa, varat ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ieslēdzat ON pagrieziena signāla indikatoru pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

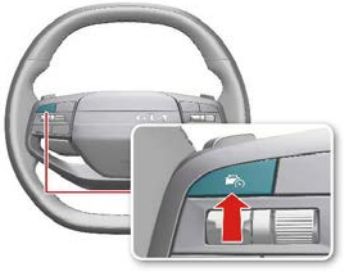
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Avārijas gaismas ir ON.
- Jūs esat samazinājis ātrumu, lai saglabātu sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

- Kad pagrieziena signāla indikatoru ON pārslēdzat pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



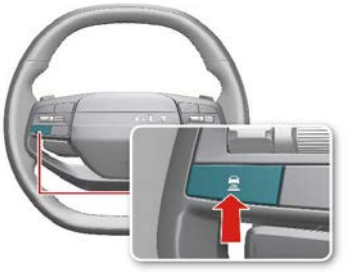
P_CD27_D10_029_1_E

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli ON, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts

uz to, kas tiek rādīts instrumentu panelī.
- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, funkcija saglabā iestatīto ātrumu.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

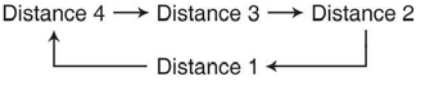
PADOMS
- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, automobiļa ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.
- Vadīšanas palīgsistēmas pogas nospiešana un turēšana aktivizē Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA).
- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA) skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 438.

Automobiļa distances iestatīšana



P_CD27_D10_042_1_E

Lai noregulētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nospiediet pogu. Distance mainīsies šādi:
- Tuvākais transportlīdzekļa attālums ir iestatīts uz 1.



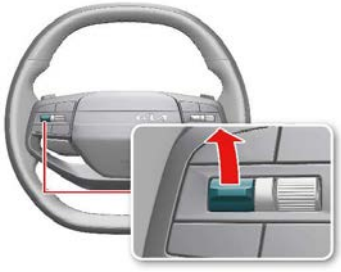
ODEEV078136NR

Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:
- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

PADOMS

- Attālums tiek iestatīts uz pēdējo jūsu iestatīto attālumu, pirms no jauna iedarbinājāt automobili vai īslaicīgi atcēlāt viedo kruīza kontroli.
- Ja aprīkojumā ir salona kamera un vadītājs neskatās uz priekšu, drošības labad tālāk norādītais attālums tiek automātiski noregulēts uz līmeni, kas pārsniedz 4. līmeni. Kad vadītājs atkal skatās uz priekšu, šāds attālums automātiski atgriežas iepriekš iestatītajā līmenī.

Iestatītā ātruma palielināšana



P_CD27_D10_030_1_E

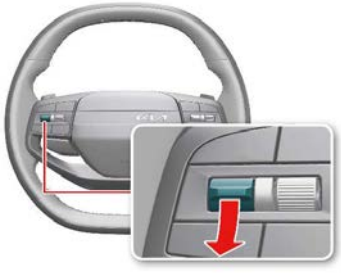
- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdzes/h).

PADOMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot uz augšu un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji palielināties.

Iestatītā ātruma samazināšana

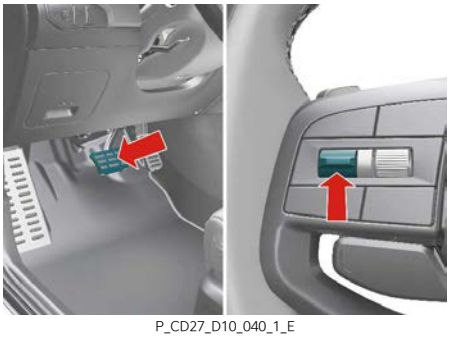


P_CD27_D10_031_1_E

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

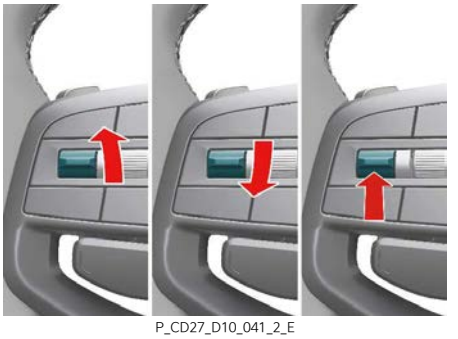
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



P_CD27_D10_040_1_E

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ( ) vai spiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



P_CD27_D10_041_2_E

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc tās atcelšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) vai ( ) šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots iepriekš iestatītais automobiļa ātrums.

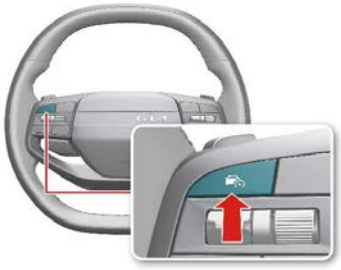
PADOMS

Pirms slēdža ( ) nospiešanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Nospiežot slēdzi ( ), lai atkal ieslēgtu viedo kruīza kontroli, automobiļa ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, izraisot bīstamu situāciju. Pirms slēdža nospiešanas pārbaudiet iepriekš iestatīto ātrumu.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



P_CD27_D10_029_1_E

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli OFF, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

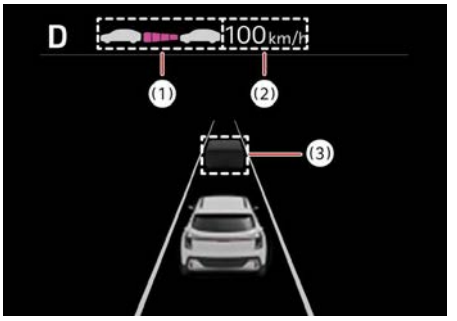
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai viedo kruīza kontroli izslēgtu OFF. Taču šī darbība ieslēdz ON manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāns" lapā 133.
Viedā kruīza kontrole tiek attēlota, kā parādīts nākamajā attēlā (atkarībā no funkcijas statusa):



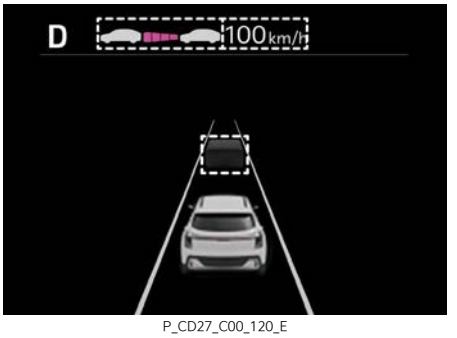
P_CD27_C00_119_E

- Darbības laikā:
  (1) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda atlasīto attālumu
  (2) Rāda iestatīto ātrumu
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda mērķa attālumu līdz transportlīdzeklim
- Ja īslaicīgi atspējota:
  (1) Parāda jūsu transportlīdzekli (pelēks)
  (2) Parāda iepriekš iestatīto ātrumu (pelēks)

PADOMS

- Instrumentu panelis rāda attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši faktiskajam attālumam starp šo transportlīdzekli un jūsu transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī parādītie objekti var atšķirties no faktiskās apkārtnes.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



P_CD27_C00_120_E

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, nemainot iestatīto ātrumu, spiediet akseleratora pedāli. Kamēr tiek spiests akseleratora pedālis, iestatītais ātrums, at-

tāluma līmenis un mērķa attālums instrumentu panelī mirgo.
Taču, akseleratora pedālis nospiežat pietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot īslaicīgu paātrināšanos, jo viedā kruīza kontrole nekontrolē ātrumu un distanci automātiski arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



P_CD27_C00_121_E

(1) **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un skan skaņas signāls.
Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h).
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Jūs noteiktu laiku nepārtraukti spiežat akseleratora pedāli
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi
- Kad pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāls), R (atpakaļgaita), P (stāvēšana) vai nepārslēdzamā stāvoklī.
- Kad automobiļa stabilitātes kontroles (ESC) sistēma vai ABS sistēma ir izslēgta.
- Ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem.
- Kad ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).

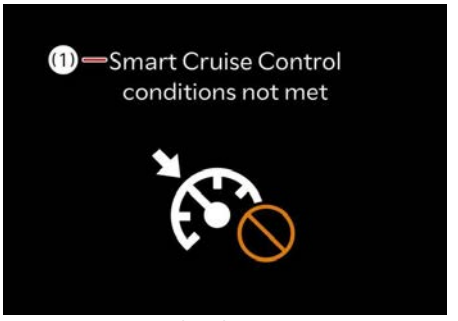
PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim netiks ieturēta. Vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

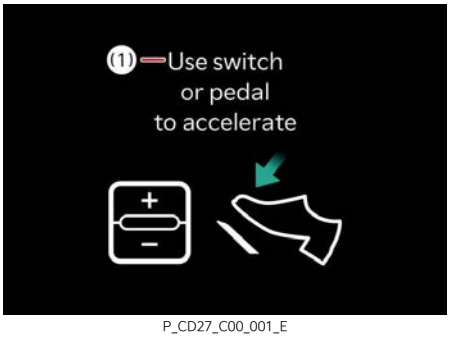


P_CD27_C00_002_E

(1) **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja pārslēdzat braukšanas palīgsistēmas pogu, (+) slēdzi, (—) slēdzi vai (RES) slēdzi, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Satiksmē



P_CD27_C00_001_E

(1) **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā esošais automobilis sāk kustēties, arī jūsu automobilis sāks kustēties.
Pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, spiediet akseleratora pedāli vai nospiediet (+) slēdzi, (—) slēdzi vai (RES) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



P_CD27_C00_003_E

(1) **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Ja funkcija konstatē tuvumā esošus transportlīdzekļus, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vienmēr pārbaudīt savu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums.
- Laikā, kad automobilis var automātiski iedarboties no jauna, uz ceļa var rasties negaidītas situācijas, tādēļ vienmēr saglabājiet uzmanību.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas, pēkšņas vai sarežģītas situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to OFF, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet nevienas durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci priekšā.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Braukšana lielā ātrumā pārāk tuvā attālumā var izraisīt nopietnu sadursmi.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd no skata, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas negaidītas situācijas kā, piemēram, ja cits transportlīdzeklis pēkšņi iebrauc jūsu joslā.
- Ja automobilis ir stipri piekrauts vai brauc slīpumā, atkarībā no ceļa apstākļiem vadīt var būt grūti. Pievērsiet uzmanību un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai manuāli kontrolētu ātrumu.

- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, jūsu automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi un būt lieli dzinēja apgriezieni, kā arī viedās kruīza kontroles darbības var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Kad automobilis tiek vilkts, viedo kruīza kontroli pārslēdziet OFF.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli, izraisot sadursmi. Vienmēr vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavētu viedās kruīza kontroles reaģēšanu vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Viedā kruīza kontrole var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ UZMANĪBU

Kad ir aktivizēta apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma, attāluma kontrole var darboties attiecībā uz blakus joslā esošiem transportlīdzekļiem. Ja nevēlaties šo funkciju, varat to atslēgt.

ⓘ PADOMS

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc tam, kad atkārtoti iedarbināt automobili vai inicializējat priekšējā skata kameru vai priekšējo radaru.
- Kad viedā kruīza kontrole bremzē, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



P_CD27_C00_005_E

(1) **Pārbaudiet SCC (viedās kruīza kontroles) sistēmu**

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



P_CD27_C00_004_E

(1) **SCC (Viedā kruīza kontrole) atslēgta. Bloķēts radars**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tie var samazināt konstatēšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Instrumentu panelī tiek parādīts (un pēc noteikta laika izslēdzas) brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz kļūmi viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.

PADOMS

- Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas ON konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

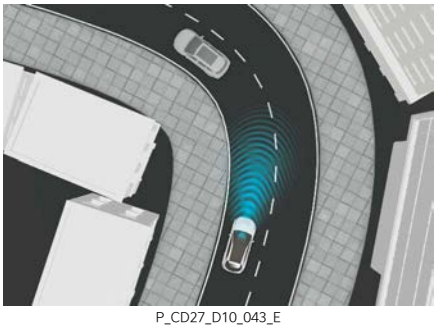
PIEZĪME

Viedās kruīza kontroles statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai logu tīrītājs ir ON.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapja ceļa.
- Temperatūra pie priekšējā skata kameras ir ļoti augsta vai zema.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti ON vai nav spoži.
- Jūs braucat stiprā lietū, sniegā vai biezā miglā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Tiek konstatēta tikai daļa priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, vai aizmugurējie lukturi atrodas netipiskā pozīcijā.
- Ārā ir tumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies vai sagāzusies).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- No priekšējā radara atstarojas gaisma no objekta (piemēram, margām vai tuvu esoša transportlīdzekļa).
- Bufera zonu pie priekšējā radara ietekmējis trieciens vai tā bojāta, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis izgatavots no materiāla, kas netiek atspoguļots priekšējā radarā.
- Jūs braucat lielceļa, šķērsojuma mezgla vai maksas ceļa vārtu tuvumā.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu dēļ sniega, lietus, ledus utt.
- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ļoti ātri vai lēni.

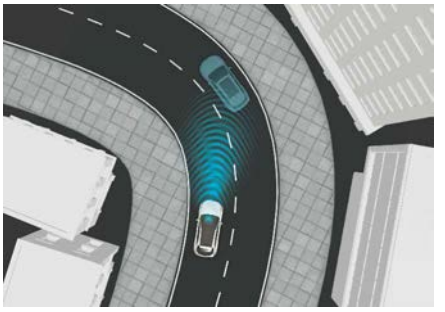
- Jūs pēkšņi maināt joslu, kad priekšā brauc cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir klāts ar sniegu.
- Jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa satiksmes apli, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Nevēlami ceļa apstākļi izraisa pārlieku transportlīdzekļa vibrāciju.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Jūs braucat:
  - Stāvvietas teritorijā.
  - Pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
  - Pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
  - Pa šauru ceļu, kuru nosedz lapotne.
  - Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Jūs braucat caur tuneli vai segto tiltu.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Braukšana pa līkumainu ceļu



P_CD27_D10_043_E

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Jūsu automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



P_CD27_D10_044_E

Viedā kruīza kontrole var samazināt jūsu automobiļa ātrumu dēļ transportlīdzekļa atrašanās blakus joslā.

Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles drošu darbību. Ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu sekošanas distanci.

- Braucot pa slīpu ceļu

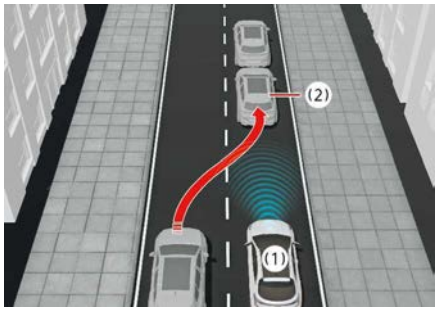


P_CD27_D10_045_E

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, izraisot jūsu transportlīdzekļa paātrināšanos līdz iestatītajam ātrumam. Jūsu automobiļa ātrums ātri samazināsies, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

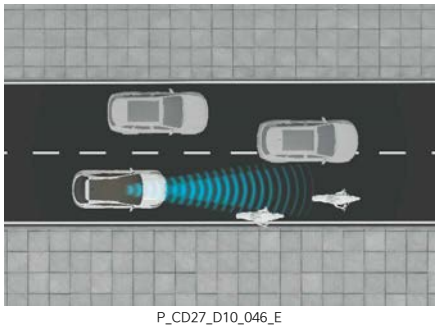


P_CD27_D10_008_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Jums jāuztur drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

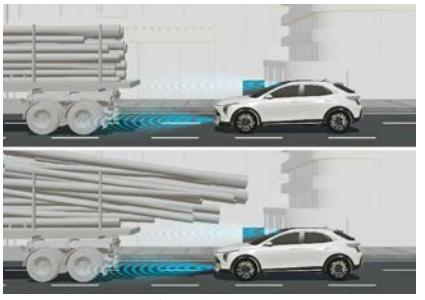
- Transportlīdzekļa atpazīšana



P_CD27_D10_046_E

Sensors nespēj konstatēt šādu veidu transportlīdzekļus vai priekšmetus:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu automobiļa.
- Pretī braucošus transportlīdzekļus.
- Apstājušos transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus.
- Speciālos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.

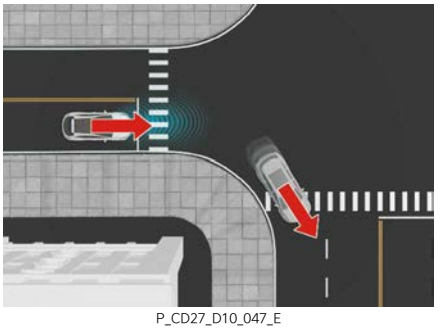


P_CD27_D10_017_1_E

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. Sensors nespēj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Jūs stūrējat savu automobili.
- Jūs braucat pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem.

- Ja priekšā braucošais automobilis pazūd no skata krustojumā.

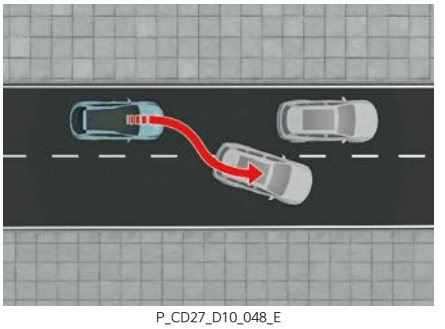


P_CD27_D10_047_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd no skata krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas.



P_CD27_D10_048_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis mana no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz konstatēt transportlīdzekli, kas tagad atrodas priekšā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās



P_CD27_D10_037_E

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur iestatītu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Braucot pa šoseju, viedajai kruīza kontrolei darbojoties, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai palīdzētu uzturēt drošu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem.

PADOMS

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Turpmākajos navigācijas atjauninājumos uz navigāciju balstītajai viedajai kruīza kontrolei var kļūt pieejami papildu lielceļi.

PADOMS

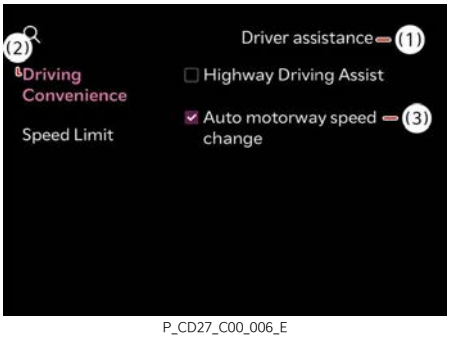
Izdalītā ceļa jēdziens attiecas uz lielceļu.

Automātiskā palēninašanās šosejas līkuma zonā

Braucot līkumā ar lielu ātrumu, automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai īslaicīgi palēninātu jūsu automobili vai ierobežotu tā paātrinājumu, palīdzot braukt droši.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



P_CD27_C00_006_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PADOMS

Ja ir kāda problēma ar uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli, jūs nevarat funkciju ieslēgt ON iestatījumu izvēlnē.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

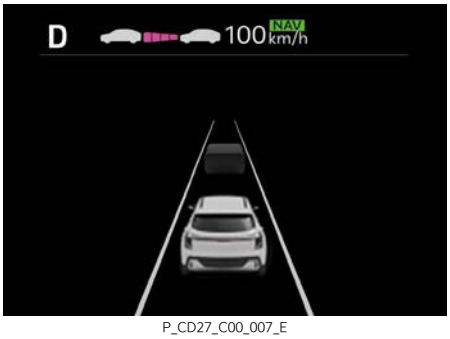
Darbības nosacījumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas šādos apstākļos:
- Jūs izmantojat viedo kruīza kontroli.
- Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa iestatīšana panelī/informācijas un izklaides sistēmā
- Braucot pa izdalīto ceļu
- Priekšā tiek konstatēts kontrolējams mērķis (piemēram, līkumots posms)
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums pārsniedz drošo ātrumu

PADOMS

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 471.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



P_CD27_C00_007_E

Kad darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, instrumentu panelī tiek rādīti šādi indikatori:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādās zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgo.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja viedā kruīza kontrole nevar darboties, jo viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi deaktivizēta vai tiek pārrēķināts maršruts u.c., instrumentu panelī parādās pelēks indikators (NAV).

Ja esat nospiedis akseleratora pedāli, instrumentu panelī mirgo baltais (NAV) indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma paziņojums parādās pirms izbraukšanas uz vietējas nozīmes ceļa vai iebraukšanas lielceļa atpūtas zonā, kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole.
- Kad uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam, parādās brīdinājuma paziņojums.



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Automātiskā palēnināšanās šosejas līkuma zonā

Automobilis samazina ātrumu atkarībā no priekšā esošā lielceļa līkuma. Pēc līkuma izbraukšanas automobilis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

PADOMS

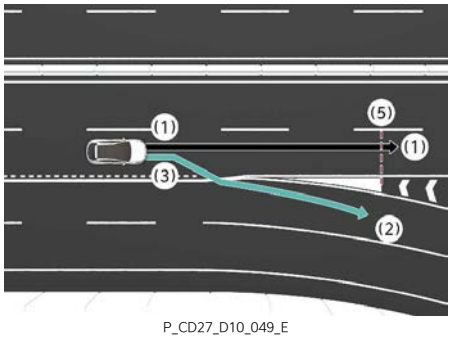
Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no braukšanas ātruma un ceļa līkuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Navigācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna neparastas darbības dēļ.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī.
- Braukšana uz valsti, kurā darbība netiek atbalstīta.

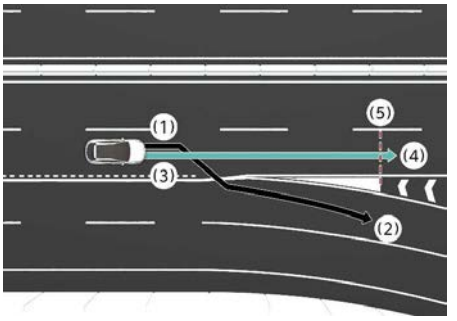
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Kontrolējams mērķis (līkumots posms) atrodas tuvu automobilim.
- Galvenais ceļš sadalās divās vai vairāk joslās, un pēc tam saplūst.
- Nebraukšana pa navigācijā norādīto maršrutu.
- Galamērķis tiek atiestatīts, lai pārrēķinātu maršrutu (ieskaitot reāllaika uz satiksmi balstīto pārrēķinu), vai arī galamērķa iestatījums tiek atcelts.
- Braukšana pa atpūtas zonu vai nogurušu vadītāju atpūtas zonu iebraukšanas vai izbraukšanas rampām, kas atrodas uz izdalītā ceļa.
- Secīgi parādās īsi sadalīšanās vai saplūšanas posmi.
- Joslas tiek pievienotas vai noņemtas posmos, kas nav sadalīšanās vai saplūšanas posmi.
- Braukšana pa ceļiem, par kuriem nav kartes informācijas.
- Ap automobili esošo objektu konstatēšanas sensoru darbība sasniegusi savu robežu.
- Joslu marķējumi ir neparasti vai sliktas kvalitātes.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Navigācijas sistēma atjauninās braukšanas laikā.
- Navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Jūs braucat pa kontrolētu ceļu.
- Jūs braucat sliktos laikapstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.



P_CD27_D10_049_E

(1) Iestatītais maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Līkumots ceļa posms

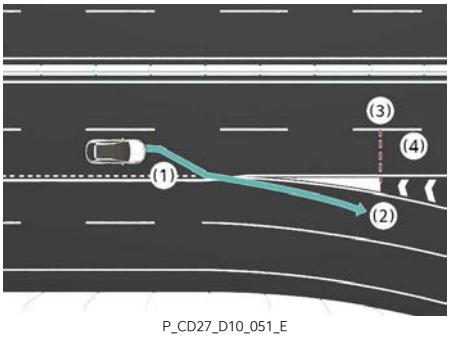
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā var nedarboties līdz sistēma atpazīst braukšanas maršrutu kā galveno ceļu.
- Ja automobilis nosaka, ka braukšanas trajektorija ir izdalītā ceļa brauktuves galvenā josla, nevis norādītais maršruts, tiek aktivizēta automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa funkcija. Tomēr atkarībā no attāluma starp automobiļa esošo pozīciju un līkumaino posmu, kā arī automobiļa attiecīgā brīža ātruma paātrinājums vai palēninājums var būt nepietiekams vai notikt pēkšņi.



P_CD27_D10_050_E

(1) Galvenais ceļš
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Iestatītais maršruts
(5) Līkumots ceļa posms

- Ja navigācijas maršruts (galvenais ceļš) un braukšanas maršruts (atzarojums) atšķiras, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi darbojas, pamatojoties uz galvenā ceļa līkuma informāciju.
- Kad navigācijas sistēma nosaka, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



P_CD27_D10_051_E

(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Līkumots ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā neiestatāt galamērķi, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties, balstoties uz navigācijas informāciju par lielceļa līkumaino posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir paredzēta vadītāja ērtībai, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu. Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskā ātruma ierobežojuma. Jūsu pienākums ir pārbaudīt ātruma ierobežojumu vietā, kur braucat.
- Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa automātiski izslēdzas, kad automobilis izbrauc no izdalītā ceļa galvenajām joslām un uzbrauc uz vispārējiem ceļiem, kas klasificēti kā valsts ceļi vai zemāk, vai iebrauc objektos, piemēram, atpūtas laukumos vai iebrauktuvēs/izbrauktuvēs (IC/JC) uz izdalītā ceļa. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

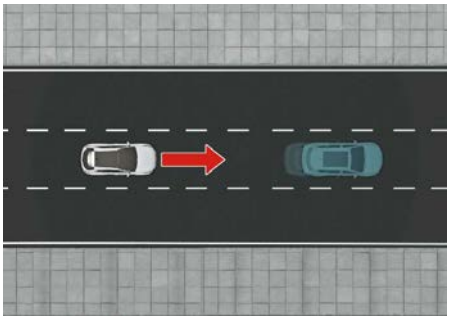
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties jums priekšā braucošo transportlīdzekļu un to braukšanas apstākļu dēļ. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, jūsu automobiļa palēninājums var būt nepietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot cauri maksas ceļa vārtiem, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Jūsu transportlīdzeklis palielina ātrumu, ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole. Funkcija nesamazina jūsu automobiļa ātrumu. Ja spiežat akseleratora pedāli pārāk viegli, automobilis var samazināt ātrumu.
- Ja jūs nospiežat un tad atlaižat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Nepieciešamības gadījumā atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo sistēma var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītais ātrums var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumainie ceļa posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas zonā u.c., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas. Ja jūtat, ka palēninājums ir nepietiekams, spiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa gaitu.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju



P_CD27_D10_052_E

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu paredzēta joslas apzīmējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai, lai palīdzētu uzturēt jūsu automobilim sekošanas distanci un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt jūsu automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu. Tā darbojas uz lielceļu, pilsētas ātrgaitas šoseju un automaģistrāļu galvenajām joslām un nedarbojas uz nozarojuma ceļiem (IC/JC).

PADOMS

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz lielceļiem, nevis šķērsojuma mezglos vai krustojumos.

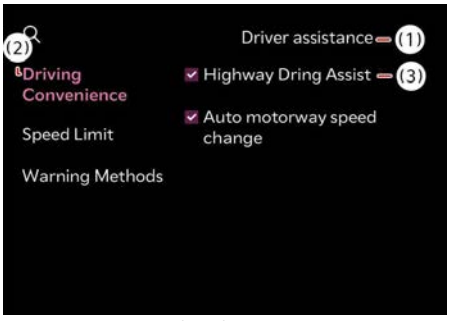
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

PADOMS

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi

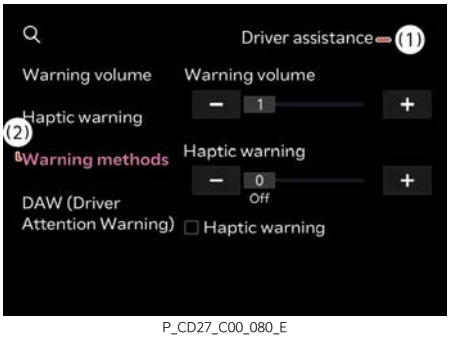


P_CD27_C00_009_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**

Lai iestatītu iespējas katrai funkcijai, kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība**.
Ja atlasāt Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, šī funkcija var palīdzēt jums uzturēt drošu sekošanas attālumu un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt automobili joslas centrā.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.

• **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

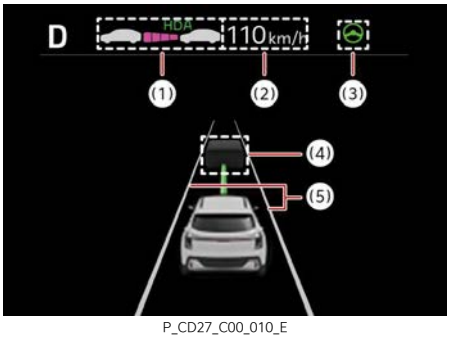
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

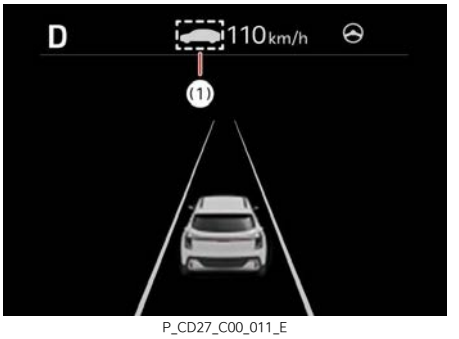
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī Braukšanas palīdzības skatā. Plašāku informāciju skatiet "LCD ekrāns" lapā 133.

Gaidstāves stāvoklis



P_CD27_C00_010_E

Darbības stāvoklis



P_CD27_C00_011_E

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu statuss instrumentu panelī tiek attēlots šādi:

(1) Palīgsistēma braukšanai pa šoseju, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
  • Zaļš: Darbība
  • Pelēks: Gaidstāve
  • Balts mirgo: Akselerators nospiests
  • Nedeg: OFF

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

(4) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(5) Vai ir atpazīta josla

PADOMS

- Sīkāku informāciju par displeja simboliem un krāsām skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 413 un "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 471.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Nospiediet vadītāja palīdzības pogu, lai ieslēgtu ON palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, braucot pa kontrolētas piekļuves ceļiem.

• Uzbraucot uz lielceļa, kad darbojas viedā kruīza kontrole, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu neieslēdzas ON, ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir OFF.

Noņemtu roku brīdinājums



P_CD27_C00_012_E

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un brīdinājuma signāls atskan divās pakāpēs.

• Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums

• Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa šoseju tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu pārslēdzas uz gaidstāves režīmu, bet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma turpina darboties.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



P_CD27_C00_013_E

(1) **Pārbaudiet HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu)**

Ja palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir papildfunkcija, kas palīdz jums vadīt automobili. Tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas. Kia nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkcijas ierobežojumus. Funkcija var neatpazīt šķēršļus (piemēram, transportlīdzekļus, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus) vai konstrukcijas (piemēram, margas vai maksas ceļa vārtus), kas var sadurties ar jūsu automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas OFF šādās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas zonās, krustojumos u.c.
  - Ja navigācijas sistēma nedarbojas pareizi (piemēram, tiek veikta atjaunināšana vai restartēšana).
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var darboties nejauši vai izslēgties OFF atkarībā no ceļa apstākļiem, navigācijas informācijas un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai kad parādās noņemtu roku brīdinājums.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma skaņas.
- Ja braucat ātrāk par noteiktu ātrumu līkumā, jūsu automobilis var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet OFF palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem un tā, kā stūrējat, var tikt parādīts pāragri vai novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad iedarbināt automobili vai inicializējat atpazīšanas sensorus vai navigāciju.

PADOMS

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:
- Kartes informācija atšķiras no faktiskā ceļa, jo navigācijas sistēma ir novecojusi.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, jo vienlaikus tiek veiktas vairākas funkcijas, piemēram, maršruta meklēšana, video atskaņošana, balss atpazīšana u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, kad braucat tādās vietās kā, piemēram, tunelī.
- Jūs novirzāties no kursa, atiestatāt navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika satiksmes informācijai), vai atceļat maršrutu uz galamērķi.
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Jūsu automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas.
- Dažās joslās ir īslaicīgi ierobežojumi.
- Ceļa vidū nav fiziskas atdalošās konstrukcijas, piemēram, centra joslas.
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīgā virziena josla.
- Jūsu automobilim ir pielikta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums.

PIEZĪME

Papildu informāciju par priekšējo kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 387.

Atpakaļskata monitors (RVM)

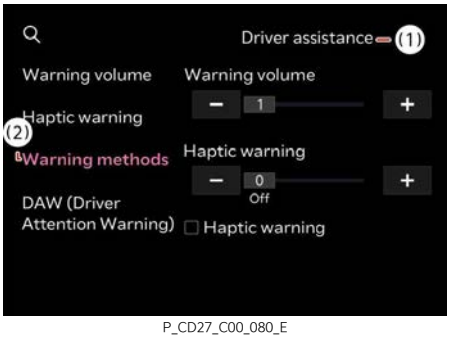
Atpakaļskata monitors (RVM) rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

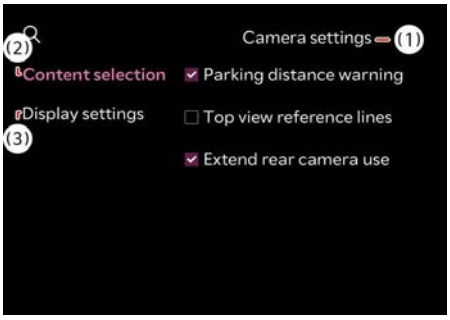
Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Brīdināšanas metodes maiņa var izmainīt arī pārējo vadītāja palīdzības sistēmu Brīdināšanas metodes. Lūdzu, apsveriet un mainiet to.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- Atpakaļskata stāvvietā novietošanas vadlīniju iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



P_CD27_C00_015_E

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Satura izvēle**
(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir ON, Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas ( ) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja aktivizējat paplašināta atpakaļskata monitora iestatījumu, atpakaļskata kameras skatu turpina rādīt, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja aktivizējat Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības iestatījumu, atpakaļskata monitorā tiek parādīta Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība un Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība.

Displeja iestatījumi

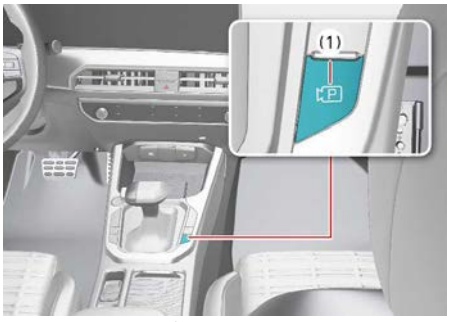
Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

- Atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Horizontālās līnijas, ko attēlo atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumus no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 1,5 m (60 collu) attālumu no jūsu automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

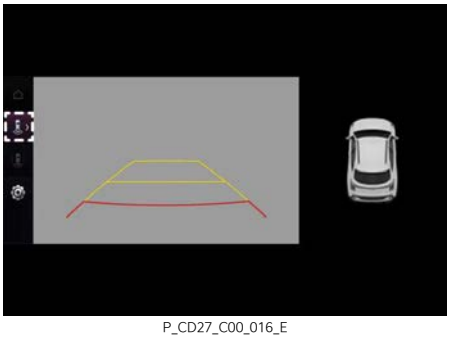
Stāvvietas/skata poga



P_CD27_D10_053_1_E

(1) Stāvvietas/skata poga
Stāvoklī P (stāvēšana) atpakaļskata monitoru var ieslēgt vai izslēgt, nospiežot stāvvietas/skata pogu.

Skats no aizmugures



P_CD27_C00_016_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), uz ekrāna parādīsies attēls.
- Īsi nospiediet novietošanas/skata pogu, kad pārnesuma pārslēgs atrodas pozīcijā P (stāvēšana), uz ekrāna parādīsies attēls.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
- Vēlreiz īsi nospiediet novietošanas/skata pogu (1), kad pārnesuma pārslēgs atrodas pozīcijā P (stāvēšana), uz ekrāna parādīsies attēls.

• Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Atpakaļskats būs redzams uz ekrāna, lai palīdzētu jums novietot automobili.

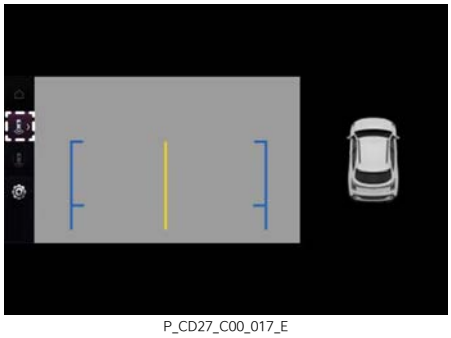
Darbības nosacījumi

Ja pārnesumu pārslēdz no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), uz ekrāna tiks ieslēgts atpakaļskats.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

• Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 10 km/h, atpakaļskats funkcija izslēgsies.
• Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.
• Nospiediet novietošanas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats no augšas



P_CD27_C00_017_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga
Pieskaroties atpakaļskata no augšas pogai, uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija

Darbības nosacījums

• ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta.
• Stāvvietas/skata poga ir nospiesta (1), kad pārslēgs atrodas D (braukšana), N (neitrāls) pozīcijā.

Atlaišanas stāvoklis

• Tiek atkārtoti nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
• Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
• Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā P (stāvēšana), funkcija tiek izslēgta.

Darbības laikā

Ja pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrānā tiks ieslēgts atpakaļskats.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.
Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

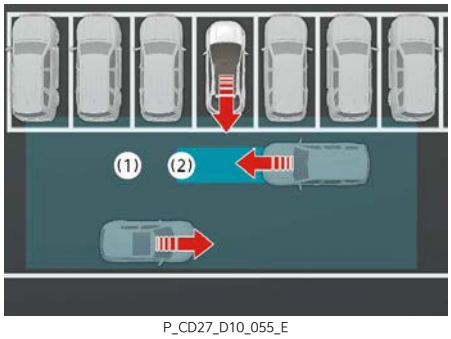
Kad automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:
• kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz jūsu automobiļa. Pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr pārbaudiet zonu aiz automobiļa, izmantojot iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Atpakaļskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma platleņķa atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un atpakaļskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas tuvojas jūsu automobilim no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr braucat atpakaļgaitā, un ar paziņojumu un skaņu brīdina jūs par iespējamu sadursmi. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.



P_CD27_D10_055_E

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons
(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 419.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



P_CD27_C00_018_E

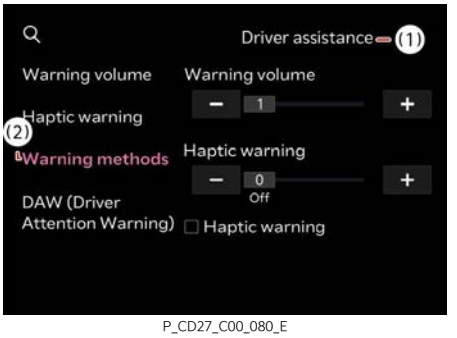
(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus, kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automobili iedarbināt no jauna, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas ON. Ja pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas noņemat Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības atlasi, jums vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Brīdinājuma skaļumu un Haptisko brīdinājumu vienlaicīgi izslēgt nevar. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

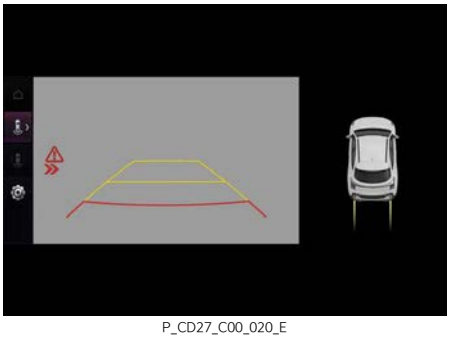
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās jūs un kontrolēs jūsu automobili šādos veidos atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_020_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdina jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu.
Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
Sadursmes brīdinājums darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

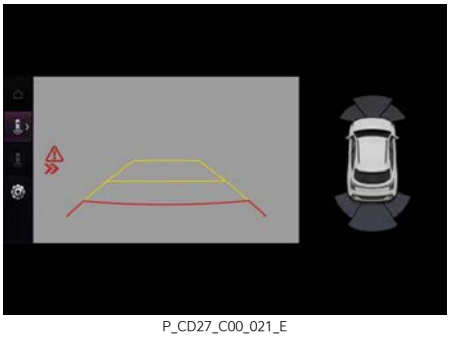
PADOMS

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Avārijas bremzēšana



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_021_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu.
Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
Avārijas bremzēšana palīdz jums novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.
Avārijas bremzēšana darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

Bremžu kontrole beidzas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus konstatēšanas diapazona.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automobilim pa aizmuguri.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automobiļa virzienā.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.
- Jūs pietiekami stipri nospiežat bremžu pedāli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



P_CD27_C00_008_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Nekavējoties pats bremzējiet un pārbaudiet apkārtni.

- Automobilis nekustēsies līdz 5 minūtēm, ieskaitot pēkšņas bremzēšanas laiku. Ja bremzēšana netiek konstatēta, pēc tam tiks aktivizēta EPB.
- Bremzēšanas un apstāšanās kontroles laikā, ja vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli, kontrole atslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Trokšņainā apkārtnē jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pats bremzējat, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā jūsu automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr lietojiet drošības jostas un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Potenciālas sadursmes situācijā, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Jūsu automobiļa pamata bremžu sniegums darbojas pareizi, pat ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski atceļ bremzēšanas kontroli, ja jūs stipri nospiežat akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt jūs novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Jūsu pienākums ir kontrolēt savu automobili. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu sava automobiļa ātrumu vai to apturētu.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PADOMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.

- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

PIEZĪME

- Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēšanā, jums nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtējā teritorija.
- Pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) bremžu vadība darbojas vienu reizi sakarā ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



P_CD27_C00_102_E

(1) **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.
Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekun-

des.
Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



P_CD27_C00_022_E

(1) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma atspējota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
Aizmugures perpendikulārās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera.
Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

ⓘ PADOMS

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet OFF aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu ON.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ja zonu ap aizmugurējo radaru aizsedz automobilis, stabs, siena vai citi objekti.
- Jūs izbraucat no zonas, kuru klāj lapotne.
- Jūs izbraucat no zonām, kur ceļi ir slapji.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, brauc ātri vai lēni.
- Ja zona ap aizmugurējo radaru tiek bloķēta, izbraucot vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli.

Bremzēšanas vadība var nedarboties un jūsu uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

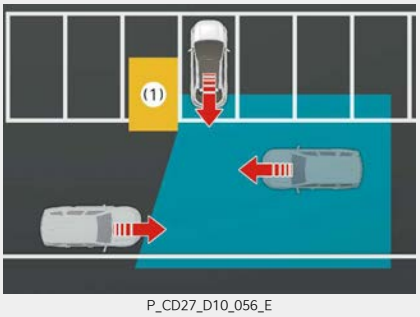
- Automobilis spēcīgi vibrē, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, lietū, pa ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa.
- Ja bremzes ir pārveidotas.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 419.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā.



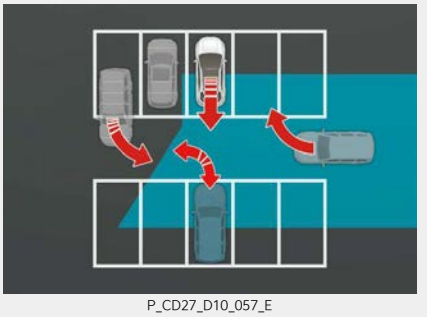
(1) Konstrukcija

P_CD27_D10_056_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē.



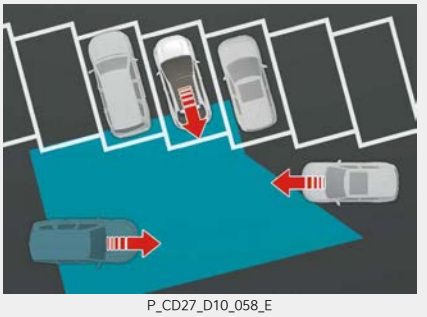
P_CD27_D10_057_E

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.).

Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



P_CD27_D10_058_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūs braucat atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

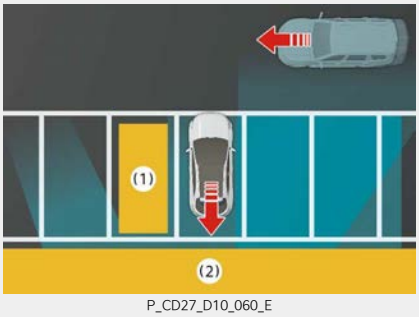


P_CD27_D10_059_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūsu automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Jūs iebraucat stāvvietā, kurā atrodas konstrukcija



(1) Konstrukcija

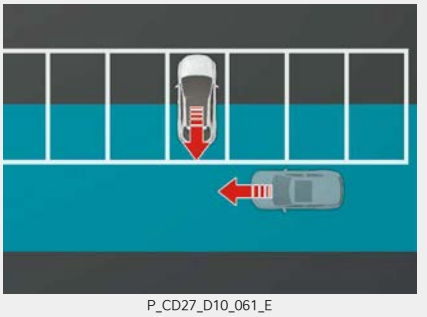
(2) Siena

P_CD27_D10_060_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc jums priekšā, kad jūs transportlīdzekli novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un tā aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots atpakaļgaitā



P_CD27_D10_061_E

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to novietojat stāvvietā atpakaļgaitā. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PADOMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet OFF aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzekli iedarbināt atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras tās pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

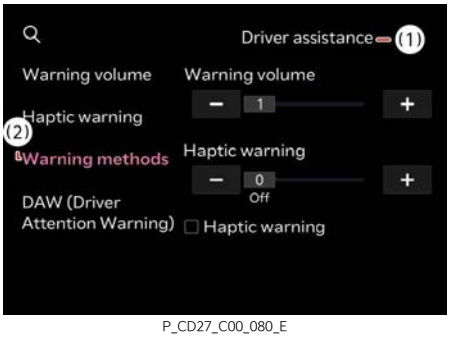
Stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 371.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



P_CD27_C00_080_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodēm.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

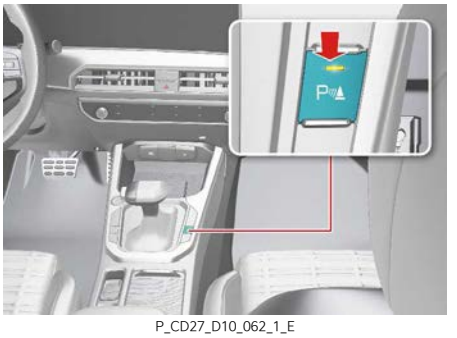
Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanos ON, kad braucat nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**.

PADOMS

- Ja ir atlasīta Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ON.
- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



P_CD27_D10_062_1_E

Nospiediet pogu Drošība, novietojot automobili stāvēšanai (P), lai ieslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Automobiļa pārnesumu pārslēdzat no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir ON.
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Pārnesumam atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedod brīdinājumus par priekšmetiem transportlīdzekļa priekšpusē. Funkcija brīdinās jūs tikai par objektiem, kas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no automobiļa priekšpuses.
- Ja neatlasāt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanu, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija (un tās indikatora lampiņa uz pogas) izslēdzas OFF, kad jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Arī tad, ja atkal braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), funkcija neieslēdzas ON automātiski.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis/informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm (priekšējā iekšējā puse)
30-60 cm (12-24 collas)		Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ja automobiļa attālums no priekšmeta pārsniedz 60 cm (24 collas), brīdinājuma indikators instrumentu panelī neparādās.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek aktivizēts, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma automobiļa priekšā konstatē personu, dzīvnieku vai priekšmetu, ja automobiļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

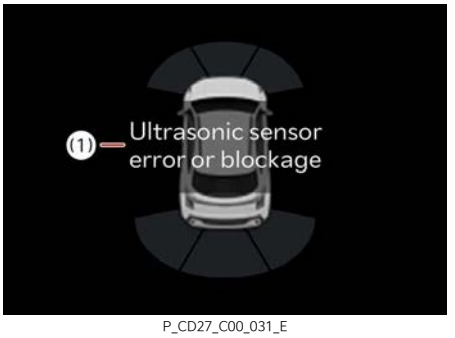
Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis/informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes



P_CD27_C00_031_E

(1) **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.
Brīdinājuma paziņojuma saturu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



P_CD27_C00_139_E

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensori konstatē objektus ap jūsu automobili. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja sensoru klāj sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrāt no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) rāda mērķa virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. Priekšējās/sānu/aizmugures novietošanas attāluma statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.



P_CD27_C00_025_E

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Uz sensora ir ledus.

  Sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs, ledus vai ūdens. (Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas pareizi, kad jūs notīrāt šādas vielas.)
- Laiks ir ārkārtīgi karsts vai auksts.
- Sensors vai sensora bloks ir bojāts.
- Jūs stipri spiežat sensora virsmu vai sitat pa to ar cietu priekšmetu.
- .Jūs saskrāpējat sensora virsmu ar asu priekšmetu.
- Jūs tieši apsmidzināt sensorus vai zonas ap tiem ar augstspiediena mazgātāju.
- Tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus (piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes).

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori

  Sensoru klāj sniegs vai ledus.
- Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai ceļu, ko blīvi pārsedz lapotne.
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā.
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā esat uzstādījis aprīkojumu vai piederumus.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus.
- Objektus, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājējus, dzīvniekus vai priekšmetus, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Priekšmetus, kas atrodas vai tuvojas platībā starp priekšējo un aizmugurējo sānu ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp vides apstākļi. Jūsu pienākums ir vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbaudīt apkārtni.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem jūsu automobilim, kas radušies jebkādu stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori var nekonstatēt dažus priekšmetus, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nebrīdina jūs par objektiem to konstatēšanas secībā. Brīdināšanas secība mainās atkarībā no jūsu automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



OSW056201JP

Apvienotajai Karalistei



OSW056203JP

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām



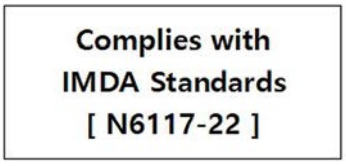
OSW056199JP

Kanādai



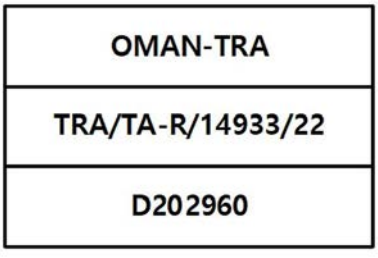
OSW056200JP

Singapūrai



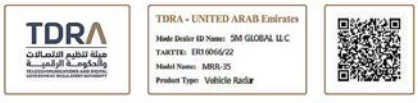
OSW056208JP

Omānai



OSW056216JP

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



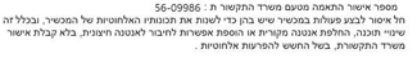
OSW056219JP

Taizemei



OSW056205JP

Izraēlai



OSW056204JP

Dienvidāfrikai



OSW056213JP

Malaizijai



OSW056214JP

Pakistānai



OSW056221JP

Indonēzijai



OSW056212JP

Brazīlijai



OSW056211JP

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

OSW056210JP

Paragvajai

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

OSW056207JP

Taivānai

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSW056206JP

Uzbekistānai

OSW056218JP

Jordānijai

TRC/31/11066/2022

OSW056217JP

Filipīnām

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2332110

OSW056209JP

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMITTID：2023IJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

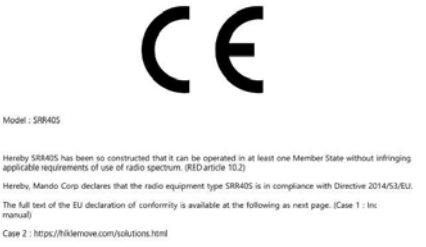
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSW056220JP

Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkots)

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



P_CD27_D10_095_E

Apvienotajai Karalistei



P_CD27_D10_097_E

Serbijai



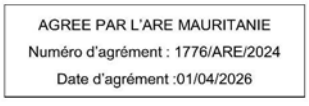
P_CD27_D10_100_E

Krievija



P_CD27_D10_104_E

Mauritānijai



P_CD27_D10_103_E

Zambijai



P_CD27_D10_099_E

Omānai



P_CD27_D10_098_E

Čīles Republikai



P_CD27_D10_101_E

Papua-Jaungvinejai



P_CD27_D10_102_E

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 536
Avārijas gaismu slēdzis 536
Ja dzinēju nevar iedarbināt 537
Ārkārtas iedarbināšana 537
Iedarbināšana no ārēja avota 537
Iedarbināšana, stumjot automobili 539
Ja dzinējs pārkarst 540
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 542
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) 543
Efektīva TPMS lietošana 543
Zema riepu spiediena indikatora lampiņa 544
TPMS darbības kļūmes indikators 546
Riepu nomaiņa ar TPMS 546
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) 548
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 553
Domkrats un instrumenti 553
Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 554
Riepu nomaiņa 555
Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 559
Kronšteina marķējums 560
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 564
Riepu remonta komplekta komponenti 566
Riepu remonta komplekta lietošana 567
Hermētiķa sadalīšana 569
Riepu spiediena pārbaude 570
Tehniskie dati 571
Vilkšana 572
Evakuācijas dienests 572
Ja autoevakuators nav pieejams 573
Noņemamais vilkšanas āķis 574
Avārijas piederumi 577

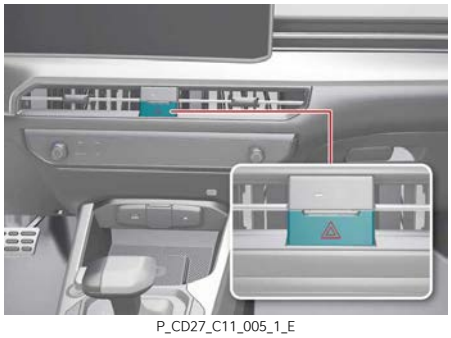
Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas braukšanas laikā vai kad jūs novietojat automobili ceļa malā, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus būt piesardzīgiem, braucot garām.

Avārijas gaismu slēdzis

Avārijas gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.



P_CD27_C11_005_1_E

Izmantojiet avārijas gaismas, kad automobilis ir apturēts ceļa malā vai tam tiek veikts ārkārtas remonts.

Nospiediet avārijas gaismu slēdzi, kad automobilis atrodas jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismu slēdzis atrodas centrālajā priekšējā panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas gaismu slēdzis darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nē.
- Pagrieziena signāllampiņas nedarbojas, ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Esiet uzmanīgi, izmantojot avārijas gaismas, kamēr automobilis tiek vilkts.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un 12 V akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinējs negriež vai griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana) un avārijas bremze ir aktivizēta.
2. Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili. Skatīt "Iedarbināšana, stumjot automobili" lapā 539

Ja dzinējs griežas normāli, bet neiedarbojas

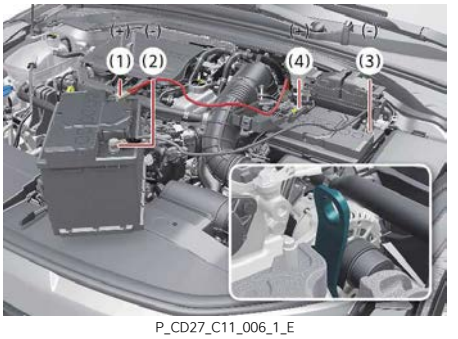
1. Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā OFF, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili nevar iedarbināt zema 12 V akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar cita automobiļa palīdzību.

Iedarbināšana no ārēja avota

Pievienojiet vadus nākamajā attēlā parādītajā ciparu secībā (un atvienojiet tos pretējā secībā):



P_CD27_C11_006_1_E

(1) Pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
(2) Pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
(3) Izlādētā akumulatora (-) spaile
(4) Izlādētā akumulatora (+) spaile

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet šajā nodaļā norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, uzticiet to veikt servisa tehniķim vai evakuācijas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja tukšais akumulators ir sasalis, akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas var izraisīt sprādzienu, ja saskaras ar liesmu vai dzirkstelēm.

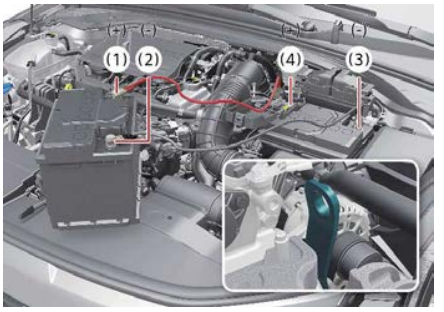
  Ja precīzi neievērojat šos norādījumus, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus. Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi, kas ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai tā elektrolīta līmenis ir zems. Akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) iedarbināšanas kabeļu saskaršanos. Tā var radīt dzirksteles.
- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, vai pasliktināšanu. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar papildu akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.
- Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, uzmanieties, lai sērskābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa. Šī skābe ir indīga un ļoti kodīga.

ⓘ PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 V ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 V akumulatorus ķēdē vai 24 V motora ģeneratora komplektu), jūs varat sabojāt 12 V iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

Iedarbināšanas no ārēja avota norādījumi

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 V un tā negatīvā spaile ir zemēta.
   Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta nākamajā ilustrācijā.



P_CD27_C11_006_1_E

1. Savienojiet vienu savienojošā kabeļa galu ar izlādētā akumulatora pozitīvo spaili (4).
2. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (1).
3. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (2).
4. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar zemi: cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas kronšteinu), kas atrodas tālāk no akumulatora (3).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Pievienojot savienojošos kabeļus, nenoliecieties pāri akumulatoram.

4. Ja savienojošos kabeļus pievienojāt citam automobilim, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar 2000 apgr./min.
5. Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
6. Ja automobilis, kura akumulators ir izlādējies, iedarbojas, atvienojiet savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes (2). Pēc tam atvienojiet otru savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora pozitīvās spailes (1) un izlādētā akumulatora (4).

   Ja nav skaidrs, kāpēc akumulators izlādējies, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobiļus, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu/divsajūgu pārnesumkārbu/inteliģento mainīgo pārnesumkārbu, var iedarbināt tikai no ārēja avota, nevis stumjot.
Izpildiet šajā nodaļā dotos norādījumus attiecībā uz "Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 537.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa iedarbināšana, to ievelkot

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs iedarbojas, jūsu automobilis var pēkšņi strauji traukties uz priekšu un sadurties ar automobili, kas to velk.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas vai klaudzošas skaņas, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis.

Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
4. Ja automobiļa apakšā noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega apakšas nāk tvaiks, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma noplūde vai tvaiks ir pazudis.
5. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma noplūdes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas.

   Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
6. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna.
   - Ja tā atrodas vietā, pārbaudiet, vai tā ir nospriegota.
   - Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja esat lietojis gaisa kondicionēšanas sistēmu, ir normāli, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas).
7. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko profesionālo remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
8. Ja nevarat atrast dzinēja pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Ja ir noplūdis dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
9. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas dzinēja pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, lai saņemtu palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zem dzinēja pārsega



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāks



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, kamēr dzinējs ir karsts. Rezultātā dzesēšanas šķidrums var izsprāgt no atveres, izraisot smagus apdegumus.

UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Tas jāpārbauda pēc iespējas ātrāk. Veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ārkārtas situācijā saglabājiet mieru un veiciet tālāk norādītās darbības.

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Mēģiniet iedarbināt automobili no jauna. Ja jūsu automobilis neiedarbojas, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

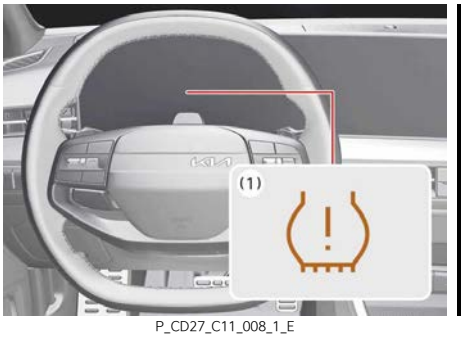
1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili.
2. Kad transportlīdzeklis ir samazinājis ātrumu līdz drošam, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes.

   Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
4. Kad automobilis ir apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas ON, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
5. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kura vērsta prom no satiksmes.
6. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja ir aprīkots)

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) konstatē automobiļa riepu spiedienu un parāda to instrumentu panelī.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_026_E

(1) Zema riepu spiediena signāls jeb TPMS kļūmes indikatora lampiņa
(2) Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa (redzama instrumentu panelī)

Riepu spiediena indikators

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
- Riepu spiediena indikators iedegas 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums **Braukt, lai parādītu informāciju**. Pēc braukšanas atkal pārbaudiet riepu spiedienu.
- Instrumentu paneļa lietotāja iestatījumos varat izvēlēties šādas riepu spiediena mērvienības: psi, kPa un bar.

PADOMS

- Riepu spiediens var mainīties tādu faktoru dēļ kā stāvvietas apstākļi, braukšanas stils un augstums virs jūras līmeņa.
- Instrumentu panelī redzamais riepu spiediens var atšķirties no riepu spiediena, kas mērīts ar riepu spiediena manometru.
- Zema riepu spiediena brīdinājums var atskanēt, ja riepas spiediens vienāds ar vai zemāks kā blakus esošajās riepās. Tas ir normāli, jo riepu spiediens mainās līdz ar riepu temperatūru.

Efektīva TPMS lietošana

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.
(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems riepu spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

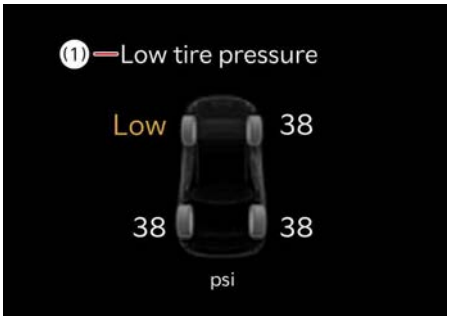
ⓘ PIEZĪME

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri jebkurā no šādām situācijām:

- Zema riepu spiediena vai TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā ON vai automobilis darbojas.
- TPMS kļūmes indikatora lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti ir mirgojusi.
- Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa paliek iedegta.

Zema riepu spiediena indikatora lampiņa

Ja TPMS brīdinājuma indikatori deg, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.



P_CD27_C00_057_E

(1) **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, uz vidējā statņa ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Nebrauciet, ja riepās ir zems spiediens. Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi, kā rezultātā transportlīdzeklis var kļūt nestabils, var pieaugt bremzēšanas ceļš un tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta TPMS problēma, zema riepu spiediena indikatora lampiņa ((!)) iedegas pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti mirgojusi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.
  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepu nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai nav spiediena, ieslēgsies zema riepu spiediena un stāvokļa signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ tālāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

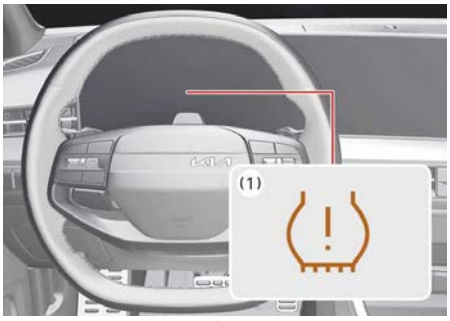
⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) (ja ir aprīkots)

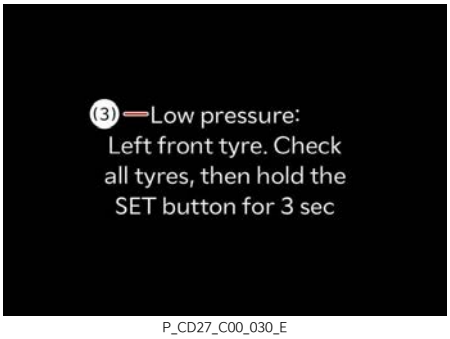
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) konstatē automobiļa riepu spiedienu un parāda to instrumentu panelī.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_028_E



P_CD27_C00_030_E

(1) Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators
(2) TPMS atiestatīšana
(3) Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riepu sensorus, kas braukšanas laikā konstatē riepas rādiusa izmaiņas un vibrāciju.

Lai šī sistēma darbotos pareizi, jāveic atiestatīšana un jāsaglabā pašreizējais riepu spiediens.

Pēc TPMS atiestatīšanas, ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens, salīdzinot ar saglabāto riepu spiedienu, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma lampiņa iedegas arī tad, ja ir konstatēta TPMS sistēmas problēma.

Ja automobiļa apstākļi ir apmierinoši, TPMS var norādīt vienu nepietiekami piepumpētas riepas pozīciju.

Pat tad, ja TPMS norāda vienu pozīciju, spiediens jāpārbauda visām riepām, kā arī visās riepās jānodrošina ieteicamais spiediens.

TPMS atiestatīšanas procedūra

Tālāk norādītajās situācijās jums vajadzētu atiestatīt TPMS.

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepas vai riteņa pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena regulēšanas
- Pēc balstiekārtas vai ABS/ESC nomaiņas
- Kad iedegas zema riepu spiediena indikators

⚠ UZMANĪBU

- Pēc tam, kad visu četru riepu spiediens ir iestatīts uz ieteicamo, veiciet atiestatīšanu. Ja veicat atiestatīšanu, nenoregulējot spiedienu, brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai var aktivizēties nepareizi.
- Ja riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā sistēma var nedarboties pareizi un brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Pielāgojiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. Aukstas riepas nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

1. Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.
2. Nospiediet pogu uz stūres, kad transportlīdzeklis ir stāvošs un darbojas dzinējs.
3. Atlasiet riepu spiedienu panelī, izmantojot slēdzi (UP, DOWN).
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par aptuveni 3 sekundēm, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek pabeigts automātiski.
5. Pārbaudiet, vai ziņojums parādās panelī un vai (!) brīdinājuma lampiņa mirgo aptuveni 4 sekundes.
6. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja panelī neparādās ziņojums vai (!) brīdinājuma lampiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz, sākot ar 2. darbību.
- Kad panelī parādās ziņojums, apturiet transportlīdzekli un vēlreiz nospiediet un turiet pogu OK.
- Ja braukšanas laikā nospiežat pogu OK, TPMS atiestatīšanas process netiek aktivizēts. Poga OK jānospiež, kamēr automobilis ir pilnībā apstājies
- Plašāku informāciju par ieteicamo riepu spiedienu jūsu automobilim skatiet "Riepas un riteņi" lapā 37

Zema riepu spiediena signāls



P_CD27_C00_138_E



P_CD27_C00_028_E

(1) **Zems spiediens: kreisā priekšējā riepa. Pārbaudiet visas riepas, pēc tam nospiediet un turiet pogu SET nospiestu 3 sekundes.**

(2) **Riepu spiediens**

- Kad zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa () iedegas un panelī uz 10 sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.
- Parādās arī nepietiekami piepūstās riepas pozīcija. (ja ir aprīkojumā)
- Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu un izvairieties no asiem pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, tad atiestatiet TPMS (plašāku informāciju skatiet šajā nodaļā) vai veiciet nepieciešamās darbības, piemēram, riepu remontu vai nomaiņu.
- Ja tuvumā neatrodas pilnvarots Kia izplatītājs, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.
- Ja nevarat noregulēt spiedienu, izmantojiet riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit — TMK), lai salabotu vai nomainītu nepietiekami piepūsto riepu ar rezerves riepu (ja ir aprīkojumā). Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums ir augstāks nekā aukstām riepām. Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)). Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Zema spiediena izraisīti bojājumi
- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi. Pārāk zems spiediens var izraisīt automobiļa nestabilitāti un saīsināt riepu kalpošanas laiku un traucēt degvielas ekonomijai, palielināt bremzēšanas distanci un izraisīt citas riepu atteices, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa var palikt iedegta pat pēc nomaiņas ar rezerves riepu. Nomainiet riepas ar oriģinālā izmēra riepām.
- Ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Autovadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena saglabāšanu, un visas riepas ir regulāri jāpārbauda, lai saglabātu ieteicamo spiedienu.
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja TPMS netiek atiestatīta, kad tas ir nepieciešams.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa proporcionālu riepas spiediena samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas līdz ieteiktajam riepu spiedienam.
- TPMS veiktspēja var samazināties šādās situācijās:

  Atiestatīšana tiek veikta nepareizi.

  Oriģinālā izmēra riepas nav uzstādītas.

  Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem ceļiem vai neasfaltētiem ceļiem.

  Asu pagriezienu, pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas bremzēšanas atkārtošana.

  Notiek pārāk lēna vai ātra braukšana.

  Transportlīdzeklis ir pārmērīgi noslogots.

  Uzstādīta rezerves riepa vai tiek izmantotas sniega ķēdes.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators () mirgo 70 sekundes un tad deg nepārtraukti.
Ja indikators turpina degt pat pēc TPMS atiestatīšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
Ja ir radusies TPMS kļūme, nav iespējams konstatēt, kurā riepā ir zems spiediens.

PIEZĪME

Nosacījums	TPMS kļūmes indikatora statuss
Zems spiediens	Ieslēgts

Nosacījums	TPMS kļūmes indikatora statuss
Sistēmas darbības kļūme	Mirgo aptuveni 70 sekundes un tad nodziest.
Atiestatīt	Mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkots)

Ja kāda riepa nolaidusi gaisu, varat izmantot instrumentus, lai to nomainītu ar rezerves riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

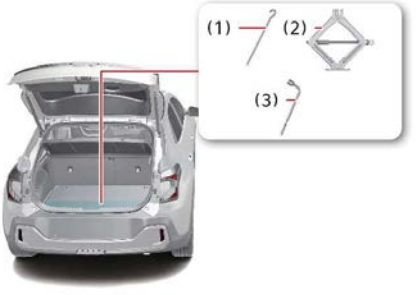
- Braukšana ar tukšu riepu izraisa neatgriezeniskus riepas bojājumus. Riepas piepumpēšana no jauna pēc braukšanas, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu, var izraisīt izsprāgšanu un nopietnu avāriju. Nekad nemēģiniet atkārtoti piepumpēt riepu, ar kuru braukts, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu. Šādā gadījumā pēc iespējas drīzāk nomainiet gaisu nolaidušo riepu.
- Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, mainot riepu, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties, lai nesaskartos ar plakano galu, jo tā malas ir asas un var izraisīt iegriezumus.

Domkrats un instrumenti

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījumu.



P_CD27_C11_032_1_E

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga

Riepas nomaiņas instrumenti glabājas bagāžas nodalījumā.

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Automobilī esošais domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

- Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.
- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.

- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili ceļa malā. Izmantojiet domkratu uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta uz domkrata.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu domkrats
Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata, jo automobilis var viegli noripot no domkrata. Izmantojiet automobiļa atbalsta kājiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa
Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa darbināšana, atrodoties uz domkrata
Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr tas atrodas uz domkrata, jo tas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata.

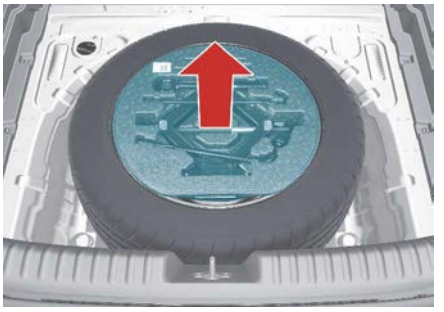
Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.

ⓘ PADOMS

Atjaunotas riepas
Būtiskas konstrukcijas atšķirības un atjaunotās riepas korpusa struktūras vecums var ierobežot kalpošanas ilgumu un negatīvi ietekmēt braukšanas drošību.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana

1. Lai noņemtu, pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

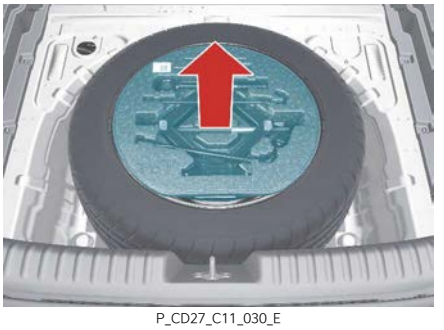


P_CD27_C11_030_E

2. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.
3. Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.



P_CD27_C11_030_E

2. Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

   Esiet uzmanīgi, izmantojot aso domkrata rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās bagāžas nodalījuma grīdas virsmai

Nepieskarieties bagāžas nodalījuma grīdas metāla virsmai, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts, jo tas var izraisīt smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest, vai uzvelciet cimdus, lai izņemtu rezerves riepu no bagāžas nodalījuma.

Riepu nomaiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas, cietas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
4. Nobloķējiet abas puses ritenim, kas atrodas diagonāli pretēji domkratam.



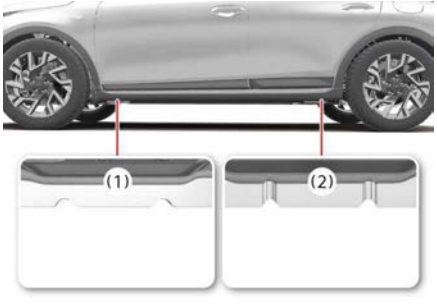
P_CD27_C11_009_2_E

5. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, taču neizņemiet nevienu uzgriezni pirms riepa ir pacelta no zemes.

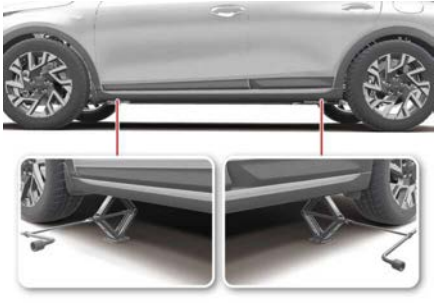


P_CD27_C11_010_E

6. Novietojiet domkrātu zem priekšējās (1) vai aizmugures (2) domkrata novietošanas pozīcijas, kas atrodas vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata novietošanas pozīcijas ir plāksnītes, kas piemetinātas rāmim un kam ir divi izciļņi un uzvirzīts punkts.



P_CD27_C11_011_2_E



P_CD27_C11_012_2_E

7. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes (aptuveni 30 mm (1,2 collas)). Pirms riteņa stiprinājuma uzgriežņu noņemšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar pakustēties vai noslīdēt.



P_CD27_C11_013_E

8. Atlaidiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riteni paredzētajā vietā.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz varat riteni uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.
9. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa stiprinājuma uzgriežņus uz tapskrūvēm un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi nostājusies vietā, tad cik iespējams pievelciet uzgriežņus ar pirkstiem.
10. Iai nolaistu automobili atpakaļ uz zemes, grieziet riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

    Novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts augstāk esošajā ilustrācijā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārliecinieties, ka ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Ejot apkārt ritenim, pievelciet katru uzgriezni. Divreiz pārbaudiet katru uzgriezni, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri pievilkts pie riteņa. Pēc riteņa nomaiņas pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai pievilktu riteņa uzgriežņus ar atbilstošu griezes momentu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_C11_014_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu pareizā domkrata pozīcijā. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu.
- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un bloķējiet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji ritenim, kurš tiek mainīts.
- Jums vajadzētu nobloķēt visus automobiļa riteņus. Neviens nedrīkst atrasties automobilī, kad lietojat domkratu.
- Uzstādot riteni, noteikti notīriet visu rūsu, netīrumus vai svešķermeņus, kas atrodas uz riteņa montāžas virsmām vai uz riteņa rumbas, bremžu trumuļa vai bremžu diska virsmas, kas saskaras ar riteni. Nostipriniet visus stiprinājumus, kas piestiprina rotoru pie rumbas, lai tie netraucētu montāžas virsmām uz riteņa. Uzstādot riteņus bez pareizas riteņa montāžas virsmu metāla-metāla saskares, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist, kamēr automobilis pārvietojas. Rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt traumas vai bojāeju.
- Pārliecinieties, ka ritenis, kad tas ir uzstādīts, labi saskaras ar rumbu. Ja starp disku un riteņa rumbu ir slikta saskare, riteņa uzgriežņi var kļūt vaļīgi un izraisīt riteņa nokrišanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili.
- Tā kā automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata un izraisīt smagas traumas vai nāvi jums vai tuvumā esošajiem, jums jāievēro šādi drošības pasākumi:
  - Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata.
  - Nekad nemēģiniet nomainīt riepu satiksmes joslā. Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
  - Noteikti izmantojiet domkratu, kas piegādāts kopā ar automobili.
  - Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
  - Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
  - Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
  - Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda disks un alumīnija sakausējuma disks: 11 - 13 kgf·m

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja gaisa spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam. Ja gaisa spiediens ir lielāks par ieteikto, noregulējiet gaisa spiedienu, līdz tas ir pareizs. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzlikts atpakaļ, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riteņa nomaiņas nostipriniet gaisu nolaidušo riepu tās vietā un salieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Pirms uzstādīt pēcpārdošanas riteņa stiprinājuma uzgriežņus vai riteņus, ļoti uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja rodas šaubas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Nekad nelietojiet eļļu vai smērvielu uz skrūvēm vai uzgriežņiem, jo uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist, izraisot avāriju.

PIEZĪME

Riteņa stiprinājuma uzgriežņu atkārtota izmantošana
Kad noņemat riteni, pārliecinieties, ka atpakaļ tiek uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt uzgriezni, pārliecinieties, ka maiņas uzgrieznim ir metriskā vītne un tāda pati nošķēluma konfigurācija kā oriģinālajam uzgrieznim. Ja uzstādāt uzgriezni bez metriskās vītnes, tas nenostiprinās riteni pie rumbas pareizi un sabojās tapskrūvi (un jums būs jānomaina tapskrūve).

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

- Brauciet uzmanīgi, kad izmantojat kompakto rezerves riepu. Nomainiet to ar atbilstošu parasto riepu un disku cik drīz vien iespējams.
- Neekspluatējiet automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

BRĪDINĀJUMS

Rezerves riepa
Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ekspluatējot automobili ar kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

UZMANĪBU

Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.

Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas. Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu.

Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).

PIEZĪME

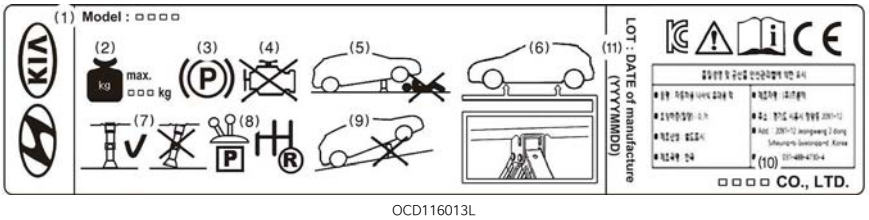
Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu un, ja nepieciešams, noregulējiet to uz norādīto spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem (atbilstoši ceļa apstākļiem). Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša lietošana var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un traumu gūšanu.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu), kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tam ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu nevienam citam transportlīdzeklim. Šī riepa ir īpaši izstrādāta jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu ar jebkādiem citiem diskiem. Tāpat nelietojiet standarta riepas, ziemas riepas, riteņu pārsegus vai dekoratīvās uzlikas kopā ar kompakto rezerves riteni. Tā var sabojāt šos piederumus vai citus automobiļa komponentus.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

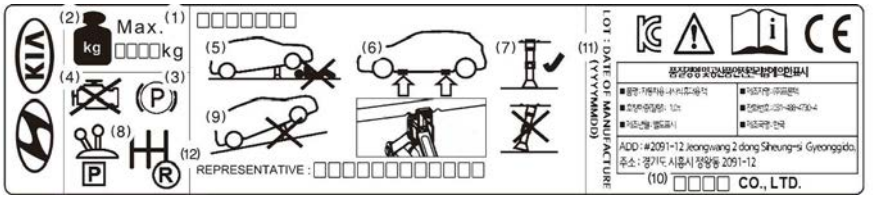
Kronšteina marķējums

A tips



OCD116013L

B tips



OCD116014L

C tips



OCD116015L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no augstāk ilustrācijā redzamā. Skatiet sava automobiļa domkrata marķējumu, lai uzzinātu šādas specifikācijas.

(1) Modeļa nosaukums
(2) Maksimālā pieļaujamā slodze
(3) Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
(4) Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
(5) Nedrīkst atrasties zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar kronšteinu.
(6) Izmantojiet domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
(7) Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
(8) Pārslēdziet uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita) manuālās ātrumkārbas gadījumā
(9) Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
(10) Domkrata ražotājs
(11) Ražošanas datums
(12) Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKÁ 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OCD116016L

UKCA



UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Hulmangongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

*TCF Compiling location: N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

OCD116017L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkots)

Riepu remonta komplekts (TMK) nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, un riepu cik drīz vien iespējams jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.



P_CD27_C11_025_1_E

(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

TMK atrodas kravas nodalījumā vai speciāli tam paredzētā somiņā bagāžas nodalījuma durvīs uz sānu apdares.

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet TMK, lai labotu lielus plīsumus vai bojātas riepas sānu sieniņas. Šādās situācijās riepa netiks pilnībā hermētiski aizlīmēta, un no riepas izplūdīs gaiss. Tas var izraisīt riepas atteici.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar TMK riepa var zaudēt gaisa spiedienu jebkurā brīdī.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), braucot ar riepu remonta komplektu noblīvētu riepu.

  Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet TMK, jo TMK iekļautā hermētiķa pudele pietiek tikai vienai riepai.

Ievads

Pareizi lietojot TMK, automobili var ekspluatēt arī pēc riepas pārduršanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi aizdara lielāko daļu caurumu (naglu vai tamlīdzīgu priekšmetu izraisītu), kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad esat pārliecinājies, ka riepa ir pareizi noblīvēta, brauciet uzmanīgi ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), lai sasniegtu auto vai riepu servisu, kur riepu nomainīt.

Gaisa spiediena zudums var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.
TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.
Tālāk ir soli pa solim aprakstīta kārtība, kā uz laiku var aizblīvēt caurumu.
Izlasiet zemāk esošo sadaļu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat izmantot TMK drošā attālumā no satiksmes.
- Pārliecinieties, ka automobilis nevar izkustēties. Pat atrodoties uz samērā līdzenas zemes, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet TMK tikai automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet TMK.
- TMK var nebūt efektīvs, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).
  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Kia izplatītāju.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas ar tukšu riepu vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automobilis atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var iespējami izlādēt 12 V akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -40 °C (-40 °F).

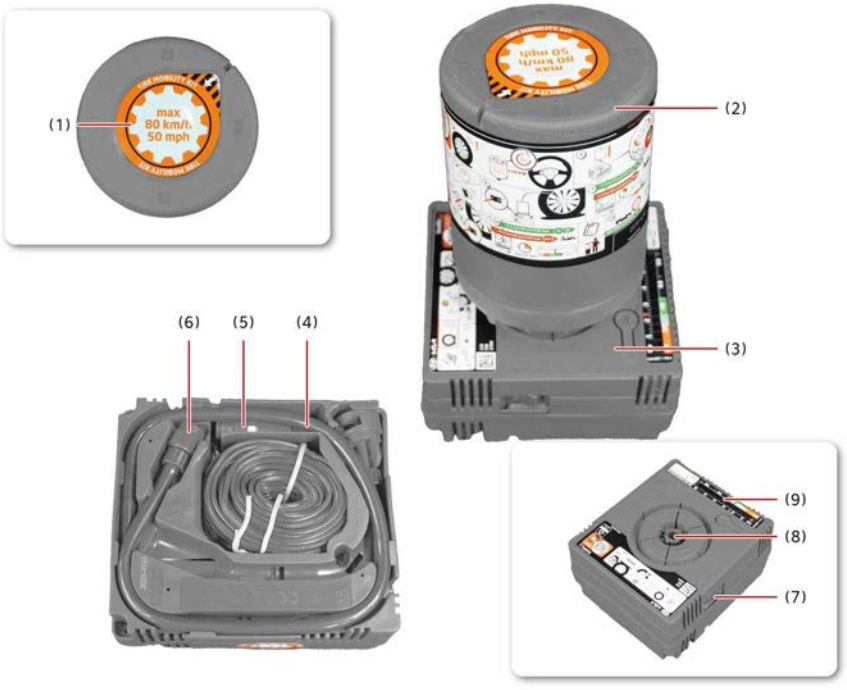
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja hermētiķis nonāk uz ādas, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu. Ja ādas kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Ja hermētiķis iekļūst acīs, paceliet plakstiņu un mazgājiet vismaz 15 minūtes. Ja acu kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Ja hermētiķis tiek norīts, izmazgājiet muti un dzeriet daudz ūdens. Taču nedodiet neko bezsamaņā esošai personai un nekavējoties vediet pie ārsta.
  Ilgstoša pakļaušana hermētiķa iedarbībai var izraisīt ķermeņa audu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Pēc tam, kad tukšās riepas ar TMK izmantošana ir pabeigta, ātri notīriet hermētiķi no riepas spiediena sensora un riteņa. Uzstādot remontēto riepu un riteni, pievelciet riteņa skrūvi līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Riepu remonta komplekta komponenti



P_CD27_C11_029_2_E

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(2) Hermētiķa pudele
(3) Kompresors
(4) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(5) Strāvas izvada savienotājs
(6) Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts
(7) ON/OFF slēdzis
(8) Hermētiķa pudeles turētājs
(9) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās
Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis
- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs.
- Nenorīt.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms TMK lietošanas ievērojiet uz hermētiķa balona sniegtos norādījumus.
- No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.
- Lūdzu, ņemiet vērā uz hermētiķa balona norādīto derīguma termiņu.

UZMANĪBU

Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa balonam pievienotās norādes. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa balona un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu jums nebraukt pārāk ātri.

PIEZĪME

Hermētiķa balonu un ievietošanas šļūteni nevar izmantot atkārtoti.

Riepu remonta komplekta lietošana

UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



P_CD27_C11_028_E

2. Pievienojiet kompresora savienotāju kompresora šļūtenes savienotājam, kas atrodas uz hermētiķa pudeles (1). Pārliecinieties, ka hermētiķa pudele atrodas vertikālā stāvoklī.



OCD116020L

3. Pārliecinieties, ka kompresora savienojuma vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.
4. Atskrūvējiet riepas ventiļa vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa iesmidzināšanas vārstu uz riepas ventiļa.



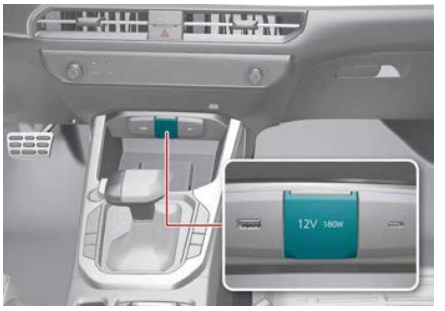
P_CD27_C11_026_E

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka riepu spiediena regulēšanas vārsts ir aizvērts.

6. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.



P_CD27_C08_036_1_E

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā. Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet hermētiķa pildīšanas šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa. Pēc lietošanas noglabājiet hermētiķa pudeli un kompresoru blakus.
11. Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

BRĪDINĀJUMS

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 29 psi (200 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

UZMANĪBU

Stingri uzlieciet hermētiķa pildīšanas šļūteni uz ventiļa. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

Hermētiķa sadalīšana

Pēc hermētiķa iepildīšanas riepā ar automobili ir jābrauc tā, lai hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepas iekšpusē.



P_CD27_C11_002_E

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, vēl vairāk samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot TMK, hermētiķis var notraipīt riepas spiediena sensorus un riteni. Noņemiet riepas spiediena sensorus un hermētiķa notraipīto riteni un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

Pēc neilgas braukšanas, lai sadalītu hermētiķi riepā, pārbaudiet spiedienu riepā.

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai aptuveni 10 minūšu) nobraukšanas apstājieties drošā vietā.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.



P_CD27_C11_003_E

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Lai pārbaudītu esošo spiedienu riepā, īslaicīgi izslēdziet kompresoru.

- **Lai palielinātu piesūknēšanas spiedienu**, ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piesūknēšanas spiedienu**, nospiediet uz kompresora esošo vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā ierīce var pārkarst un tikt sabojāta.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors
Ja TMK lietojat ar Kia neapstiprinātu hermētiķi, šis hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus. Nomainot riepu, no riepu spiediena sensora un riteņa jānotīra apstiprinātais hermētiķis, bet riepu spiediena sensori jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.

ⓘ PIEZĪME

Kad kompresors darbojas, spiediena manometrs var uzrādīt lielāku nolasījumu nekā faktiskais. Lai iegūtu precīzu riepas rādījumu, kompresoram jābūt izslēgtam.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 10-15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -40 līdz 70 °C (-40 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 87 psi (6,0 bāri)

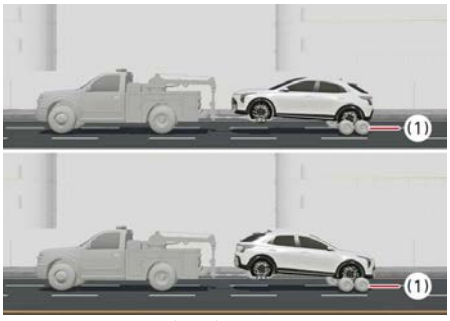
* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie autorizēta automobiļu vai riepu dīlera. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu dīlerim vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



P_CD27_C11_015_E



P_CD27_C11_016_2_E

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, nodrošiniet, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs, servisa partneris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. leteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

BRĪDINĀJUMS

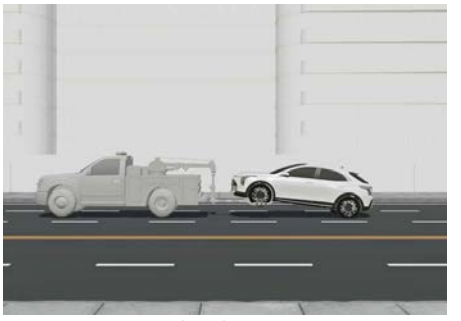
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, iestatiet automobili pozīcijā ACC, ja automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var nostrādāt, kad automobilis ir pozīcijā ON.

PIEZĪME

- Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrāla) pozīcijā, lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "#unique_641" lapā .
- Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, nogādājot automobili pie tā ar autoevakuatoru, un pārbaudīt sistēmu.

Ja autoevakuators nav pieejams



P_CD27_C11_017_E

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



P_CD27_C11_018_E

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.



P_CD27_C11_019_E

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas

Pārvietojot automobili, lai to novietotu uz autoevakuatora vai mainītu tā stāvokli vilkšanai, brauciet ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzēm/h) līdz 10 m (32 pēdu) attālumā.

Šādā situācijā pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi. Ja jaudas elektrosistēma vai stāvbremze nedarbojas, nodrošiniet, lai visi automobiļa riteņi būtu pacelti, izmantojot vilkšanas platformu vai riepu slidas.

Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšā



P_CD27_C11_020_2_E

Aizmugurē



P_CD27_C11_021_2_E

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no instrumentu kastes.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņu un noņemiet to.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, iegriežot to atverē pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

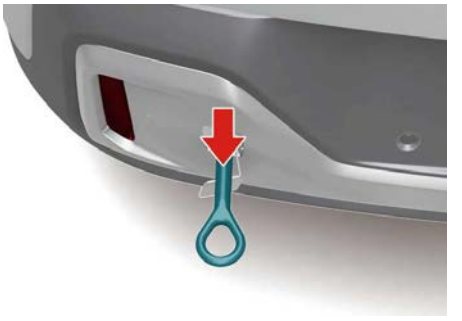
Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā



P_CD27_C11_022_E

Aizmugurē

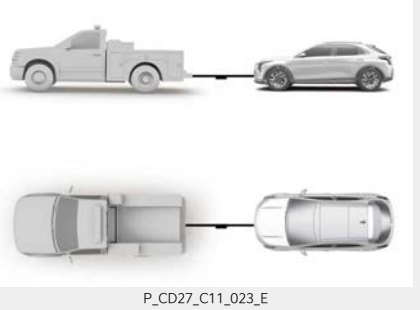


P_CD27_C11_004_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

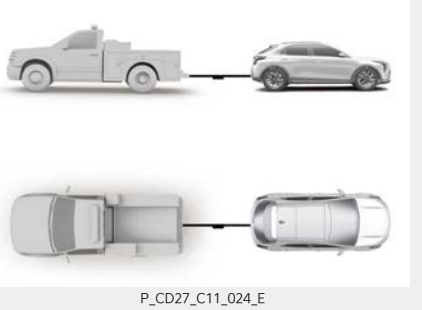
- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.
- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.

Priekšā



P_CD27_C11_023_E

Aizmugurē



P_CD27_C11_024_E

- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

ⓘ PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Ieslēdziet automobili pozīcijā ON tā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā.
- Lai neradītu nopietnus pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes/h) un velciet mazāk kā 1,5 km (1 jūdzi).

⚠ UZMANĪBU

Transmisija

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, iestatot automobili pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet ātrumkārbu, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u. c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Avārijas āmurs

1. Paņemiet cimdu nodalījumā esošo avārijas āmuru un sitiet pa sānu stikla malu.
2. Ja stikls nesaplīst uzreiz, mainiet āmura pozīciju un sitiet gar malu.
3. kad stikls ir pietiekami saplīsis, stingri izstumiet to uz āru, lai izkļūtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet 12 V akumulatora kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.

- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai veikt automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Apkope

Dzinēja nodalījums 582
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 584
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 584
Plānotie tehniskās apkopes darbi 586
Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 586
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 592
Motoreļļa un filtrs 592
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 592
tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 592
Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 592
Gaisa tīrītāja filtrs 592
Aizdedzes sveces 592
Dzesēšanas sistēma 593
Dzesēšanas šķidrums 593
Divsajūgu pārnesumu kārbas (DCT) šķidrums 593
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums 593
Bremžu šļūtenes un vadi 593
Bremžu/sajūga šķidrums 593
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 593
Bremžu diski, uzlikas un suporti 593
Piekares montāžas skrūves 593
Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 594
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 594
Gaisa kondicionētāja dzesētājs 594
Šķidruma līmeņa pārbaude 594
Stāvbremze 594
Motoreļļa 595
Motoreļļas līmeņa pārbaude 595
Motoreļļas un filtra nomaiņa 596
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 598
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 598
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 600
Bremžu/sajūga šķidrums 601
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 601
Stāvbremze 603
Mazgāšanas šķidrums 604
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 604

Apkope

Gaisa tīrītājs 605
Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 605
Klimata kontroles gaisa filtrs 607
Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 607
Logu tīrītāju slotiņas 609
Slotiņu pārbaude 609
Slotiņu maiņa 609
12 V akumulators 612
Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 612
12 V akumulatora uzlādēšana 614
12 V akumulatora jaudas marķējums 615
Elementu atiestatīšana 615
Riepas un riteņi 616
Riepu apkope 616
Ieteicamais spiediens aukstās riepās 616
Riepu spiediena pārbaude 617
Riepu rotācija 618
Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 619
Riepu nomaiņa 619
Riteņu nomaiņa 621
Riepu saķere 621
Riepu apkope 621
Sānu sieniņas marķējums 622
Zema profila riepas 624
Riteņu un riepu uzstādīšana 625
Riepu nomaiņa 625
Vissezonas riepas 626
Vasaras riepas 627
Ziemas riepas 627
Riepu ķēdes 627
Radiālās riepas 628
Drošinātāji 629
Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 631
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 632
Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) 633
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 633
Spuldzes 642
Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 642
Spuldžu novietojums (priekšpusē) 643

Apkope

Spuldžu novietojums (sānos) 644
Spuldžu novietojums (aizmugurē) 644
Spuldžu nomaiņa (LED tips) 644
Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 647
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 652

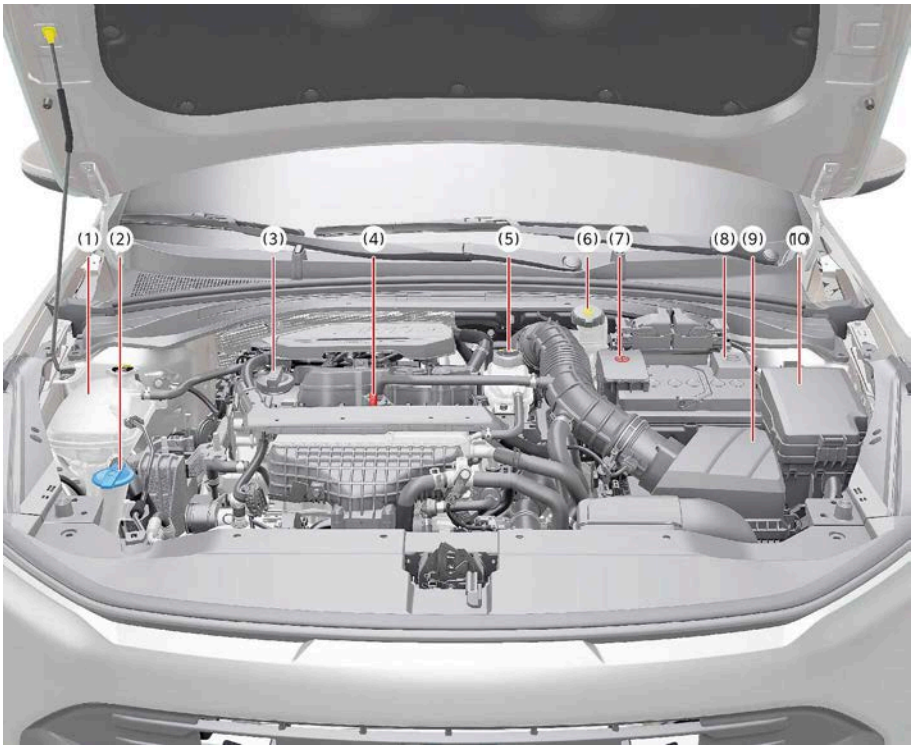
Rūpes par izskatu 658
Ārējā apkope 658
Iekšējā apkope 662

Emisiju vadības sistēma 664
Benzīna daļiņu filtrs 666
Benzīna daļiņu filtrs (EURO 7 dzinējam) 667

Apkope

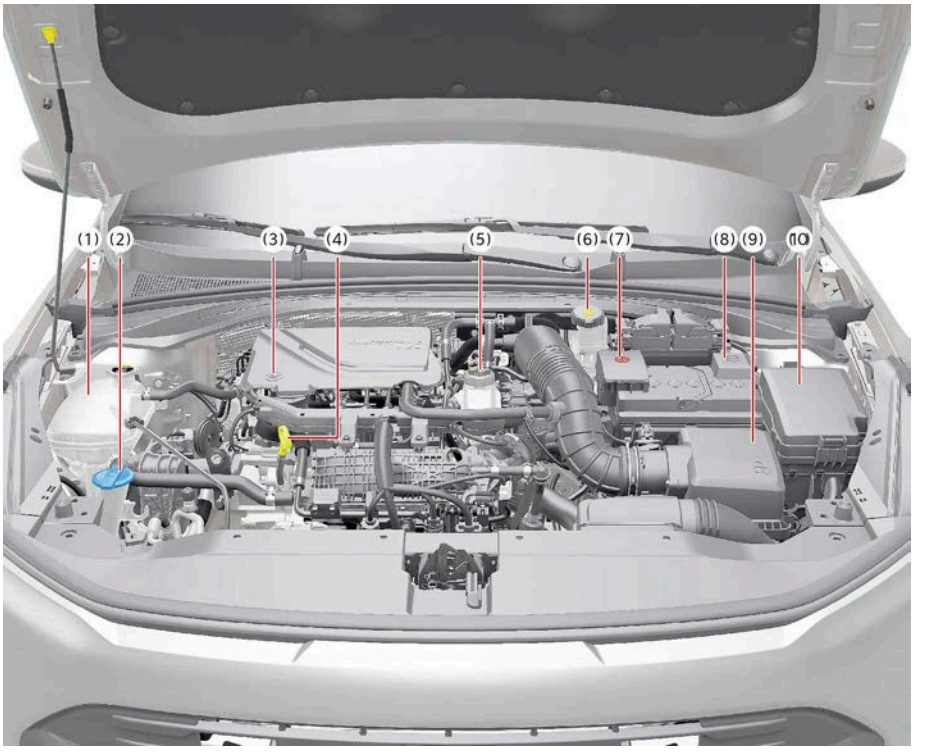
Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_009_E

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
(4) Motoreļļas mērstienis
(5) Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne
(6) Bremžu šķidruma tvertne
(7) Akumulatora pozitīvā spaile
(8) Akumulatora negatīvā spaile
(9) Gaisa tīrītājs
(10) Drošinātāju bloks

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir uzskaitītas automobiļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam Kia izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Visus negatīvos apstākļus norādiet savam izplatītājam pēc iespējas drīzāk.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās nav par mazu.
- Pārbaudiet vai radiatora un dzesētāja priekšpuse ir tīra un to nav bloķējušas lapas, netīrumi, kukaiņi u.c. Ja kāda no minētajām daļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināts par to stāvokli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsts dzesēšanas šķidrums

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, ja stūre ir kļuvusi vaļīga vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, vai jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz nepagriežas vai "nevelk" vai nenovirzās uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, novirzei uz vienu pusi, nepieciešamībai dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāļa grūtākai nospiešanai.
- Ja novērojat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārbaudiet pārnesuma P (stāvēšanas) funkcionēšanu.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.

- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena lukturus un avārijas gaismas.
- Pārbaudiet spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riteni. Tāpat pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, nevienmērīga nodiluma vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz reizi 6 mēnešos:

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas klēpja un plecu lences nav nodilušas un vai tās darbojas pareizi.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un pārbaudiet dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un aizslēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Vizuāli pārbaudiet, vai stūres iekārta, balstiekārta un šasijas komponenti nav bojāti, vaļīgi vai arī tiem nav konstatējamas nodiluma pazīmes.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti netiek lietots jebkuros tālāk norādītajos apstākļos. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, izpildiet Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

A: Atkārtoti braucat nelielus attālumus, kas īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B: Jūs daudz darbināt dzinēju tukšgaitā vai lielus attālumus braucat ar mazu ātrumu.

C: Jūs braucat par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas apstrādāti ar sāli.

D: Jūs braucat zonās, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braucat ļoti aukstā laikā.

E: Jūs braucat ļoti putekļainos apstākļos.

F: Jūs braucat intensīvas satiksmes zonās.

G: Jūs bieži braucat augšā vai lejā pa kalnu vai braucat pa kalnu ceļiem.

H: Jūs izmantojat savu automobili vilkšanai vai kempingam, un braucat ar kravu, kas novietota uz jumta.

I: Jūs izmantojat savu automobili kā patruļas automašīnu, taksometru vai citos komerciālos nolūkos.

J: Jūs bieži braucat lielā ātrumā vai strauji palielināt un samazināt ātrumu.

K: Jūs bieži braucat apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Jūs izmantojat dzinēja eļļu, kas nav ieteikta jūsu transportlīdzeklim (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases specifikācija utt.).

Ja lietojat automobili šādos apstākļos, nepieciešams veikt automobiļa pārbaudi, detaļu nomaiņu vai šķidrumu uzpildi biežāk, vai ievērot grafiku Tehniskajai apkopei, braucot ekstremālos apstākļos. Ievērojiet norādītos apkopes intervālus laika periodiem vai attālumiem, kas norādīti tabulā.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Lai nodrošinātu labu emisijas kontroli un veiktspēju, jāveic šādi tehniskās apkopes darbi. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa apkopi, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir norādīts gan nobraukums, gan laiks, nepieciešamās tehniskās apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Motoreļļa un motoreļļas filtrs[1]	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC)[2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinēja)[3]		-	-	I	I	I	I	I	I
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna[4]	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces[5]	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm)							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm)							
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums *	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.6 T-GDi	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālā transmisija (MT)*	Smartstream G1.0 T-GDi	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas piedevas[6]		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)		-	I	-	I	-	I	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Izplūdes sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)	R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Motoreļļa un motoreļļas filtrs**
   Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
   Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
   Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
2. **Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC*)**
   Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
   Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
   * WCAC: ar ūdeni dzesējams ieplūdes gaisa dzesētājs
3. **Piedziņas siksnas (dzinēja)**
   Pārbaudiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicioniera piedziņas siksnu un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
   Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
4. **MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna**
   Pārbaudiet, vai MHSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams.
5. **Aizdedzes sveces**
   Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
6. **Degvielas piedevas (benzīnam)**
   Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.
   Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

*** Transmisijas šķidrums**

Ja jūsu automobilis atradies applūdušā vietā vai ticis iegremdēts ūdenī, piesardzības nolūkos nomainiet šķidrumus.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Brauk šanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	D, H, I, L
	Smartstream G1.6 T-GDi			
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Divsajūgu pārnesumu kārbas (DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas) (ja ir aprīkojumā)		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti braucat nelielus attālumus, kas īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.
B: Jūs daudz darbināt dzinēju tukšgaitā vai lielus attālumus braucat ar mazu ātrumu.
C: Jūs braucat par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas apstrādāti ar sāli.
D: Jūs braucat zonās, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braucat ļoti aukstā laikā.
E: Jūs braucat ļoti putekļainos apstākļos.
F: Jūs braucat intensīvas satiksmes zonās.
G: Jūs bieži braucat augšā vai lejā pa kalnu vai braucat pa kalnu ceļiem.

H: Jūs izmantojat savu automobili vilkšanai vai kempingam, un braucat ar kravu, kas novietota uz jumta.

I: Jūs izmantojat savu automobili kā patruļas automašīnu, taksometru vai citos komerciālos nolūkos.

J: Jūs bieži braucat lielā ātrumā vai strauji palielināt un samazināt ātrumu.

K: Jūs bieži braucat apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: Jūs izmantojat dzinēja eļļu, kas nav ieteikta jūsu transportlīdzeklim (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases specifikācija utt.).

Apkope, kad iedegas eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas brīdinājums

PIEZĪME

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmu, kas prognozē motoreļļas kalpošanas laiku, pamatojoties uz vadītāja braukšanas vēsturi, un brīdina vadītāju par motoreļļas maiņu.

- Ja motoreļļas stāvoklis pasliktinās vadītāja braukšanas apstākļu smaguma dēļ, pirms parastā motoreļļas maiņas intervāla instrumentu panelī parādīsies brīdinājums par atlikušo eļļas kalpošanas laiku. Motoreļļu un filtru jānomaina pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma darbojas, ja tiek izmantota ieteicamā motoreļļa. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagiem lietošanas apstākļiem.

  Regulāri pārbaudiet motoreļļas daudzumu, jo šī sistēma pieņem, ka motoreļļa tiek iepildīta, kā ierasts.
- Vienmēr atiestatiet atlikušo motoreļļas kalpošanas laiku, nomainot motoreļļu. Citādi Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma nedarbosies pareizi.
- Ja līdz maksimālajam apkopes intervālam brīdinājums neparādās, pārbaudiet savu automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Nomainiet motoreļļu un filtru apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja braucat ar automašīnu ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpašu uzmanību pievērsiet šļūteņu virsmām, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.
Pārbaudiet šļūtenes izvietojumu un pārliecinieties, ka šļūtenes nesaskaras ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgām daļām, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārliecinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamas noplūdes. Nekavējoties nomainiet šļūtenes, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet oriģinālā Kia gaisa tīrītāja filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizdedzes sveces

Uzstādiet jaunas aizdedzes sveces pareizajam siltuma diapazonam.
Lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu, montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (DCT) šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes caurules, trokšņa slāpētāju un pakaramos, pārliecinoties, ka tie nav ieplīsuši, nolietojušies vai bojāti. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi ieklausieties, vai nerodas izplūdes gāzu noplūde. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.
Bremžu diskus un uzlikas ieteicams pārbaudīt ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm).
Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.
(www.Kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs

Kad automobilis apturēts un dzinējs ir OFF, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens. Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli braucat pa neasfaltētiem ceļiem. Notīrot aizbāžņu un mērstieņa zonas, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt iekšā un sabojāt dzinēju un citus mehānismus.

Stāvbremze (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru (vai pedāli) un vadus.

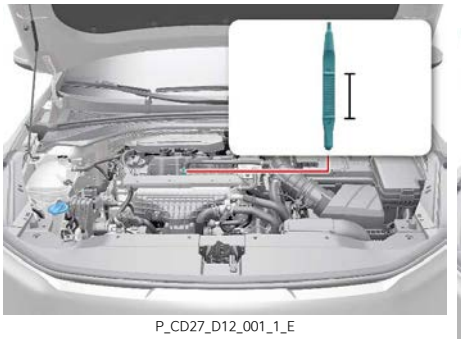
Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa eļļo, dzesē un darbina dažādus motora hidrauliskos komponentus. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, tāpēc motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Pārbaudiet un papildiniet eļļu saskaņā ar ieteicamo tehniskās apkopes grafiku, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

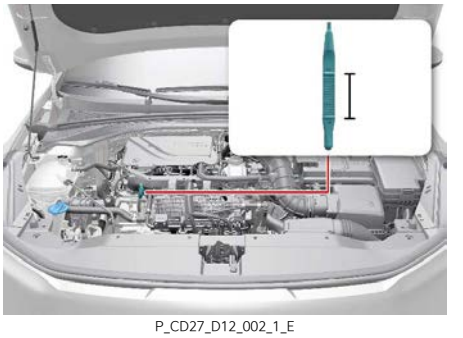
Pārbaudiet motoreļļu šādā kārtībā:

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_001_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_002_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju OFF, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un izvelciet mērstieni. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet mērstieni un ievietojiet to līdz galam atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp līnijām F-L. Ja tas ir zem L līnijas, pievienojiet pietiekamu eļļas daudzumu, lai tas sasniegtu F līniju.

⚠ UZMANĪBU

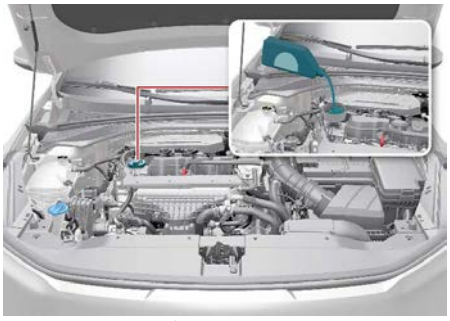
Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

ⓘ PIEZĪME

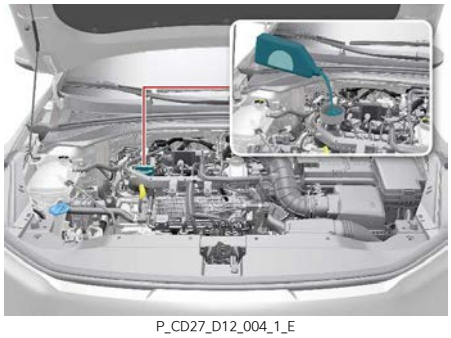
Eļļas līmeņa mērītāja tīrīšanai izmantojiet tīru drānu. Eļļas līmeņa mērītājs ar gružiem var sabojāt dzinēju.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_003_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_004_1_E

Pēc motora pārsega noņemšanas iepildiet motoreļļu. (Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 38.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Motoreļļas patēriņš var palielināties, kamēr iebraucat jauno automobili. Tā nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm) nobraukšanas.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt eļļu, ja nepieciešams.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja pārsniedzat motoreļļas maiņas grafiku, motoreļļas veiktspēja var pasliktināties, kas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja neizmantojat ieteikto motoreļļu un filtru, nomainiet tos saskaņā ar grafiku Tehniskajai apkopei, braucot ekstremālos apstākļos.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto motoreļļu. Izlietoto motoreļļu uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

PIEZĪME

- Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ( ).

  Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā motora aizsardzības sistēma (kas ierobežo dzinēja jaudu) un, kad šādā stāvoklī pastāvīgi braucat ar automobili, iedegas darbības traucējumu indikatora lampiņa ( ).
- Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV: ja eļļas spiediens ir atjaunots, brīdinājuma gaismiņa izslēgsies OFF un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

  Smartstream 1.6 T-GDi: kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna brīdinājuma gaismiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies OFF.

UZMANĪBU

Tūlīt pēc braukšanas motoreļļa ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas informācija

PADOMS

Lietošanas laikā motoreļļas eļļošanas, rūsas novēršanas, dzesēšanas un attīrošais efekts pakāpeniski pasliktināsies. Vērsieties pie pilnvarota KIA dīlera vai servisa partnera, lai veiktu motoreļļas un filtra nomaiņu saskaņā ar motoreļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas norādījumiem vai tehniskās apkopes grafiku.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

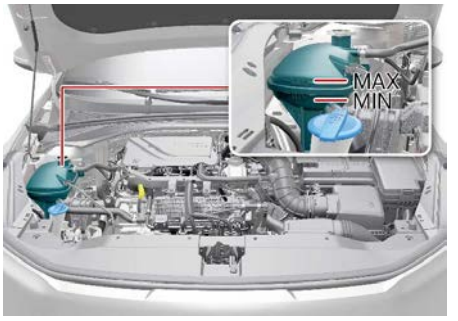
UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

Nedrīkst noņemt dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un dzinēju. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.
Izslēdziet dzinēju OFF un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet īpaši piesardzīgi, noņemot dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.
Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

UZMANĪBU

Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt ventilators darbojas arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Lai izvairītos no dzesēšanas ventilatora lāpstiņu rotācijas izraisītiem savainojumiem, esiet ārkārtīgi uzmanīgi, strādājot lāpstiņu tuvumā. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēdzas OFF. Tas ir normāli.
Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.



P_CD27_D12_005_1_E

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.
Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu, lai līmenis sasniegtu MAX (F). Nepārsniedziet šo robežu.
Ja jūsu transportlīdzeklī bieži nepieciešams uzpildīt dzesēšanas šķidrumu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas noteikti pareizi aizveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Pretējā gadījumā braukšanas laikā dzinējs var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa etiķete stāv taisni.



OMQ4A073008_2

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķēruši.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni. Nekad neiejauciet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.

- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos (piemēram, ģeneratorā), pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu.

PIEZĪME

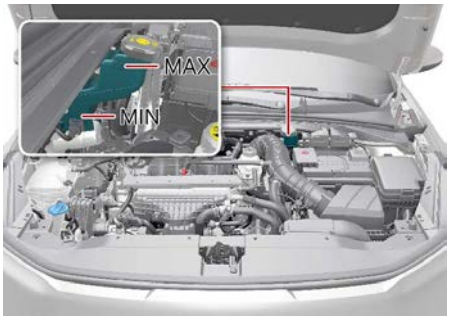
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkots)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāna.



P_CD27_D12_006_1_E

1. Lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu, pirms vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu/sajūga šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukumu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 38.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

PADOMS

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga sistēma prasa bieži papildināt šķidrumu, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu/sajūga šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

PIEZĪME

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas krāsojumu sabojās. Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tā vietā utilizējiet to pareizi. Neielejiet bremžu/sajūga šķidruma tvertnē nepareizu šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas (piemēram, motoreļļas) jūsu bremžu/sajūga sistēmā var izraisīt bremžu/sajūga sistēmas detaļu bojājumus.

Stāvbremze

Stāvbremzes (rokas bremzes) pārbaude



P_CD27_D12_010_E

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, saskaitot sadzirdēto klikšķu skaitu, kad to pilnībā novelkat, sākot no atlaistas pozīcijas.

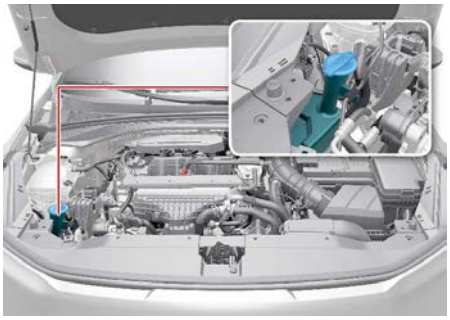
Turklāt stāvbremzei viena pašai jābūt spējīgai droši noturēt transportlīdzekli uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Gaita: 6~8 "klikšķi" ar spēku 20 kg (44 mārciņas, 196 N).

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



P_CD27_D12_007_1_E

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pievienojiet papildu šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, varat izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā jālieto ūdens šķīdumu ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

PIEZĪME

Mazgāšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai liesmu. Tā var sabojāt automobili vai traumēt pasažierus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no saskares ar to. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Gaisa tīrītājs

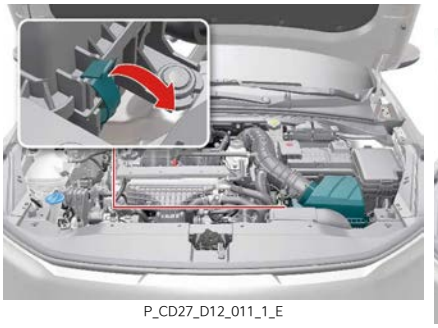
Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa

Ja nepieciešams, nomainiet gaisa tīrītāja filtru, un nemazgājiet to.

Filtru var iztīrīt gaisa tīrītāja filtra nodalījuma pārbaudes laikā. Filtra tīrīšanai izmantojiet saspiestu gaisu.

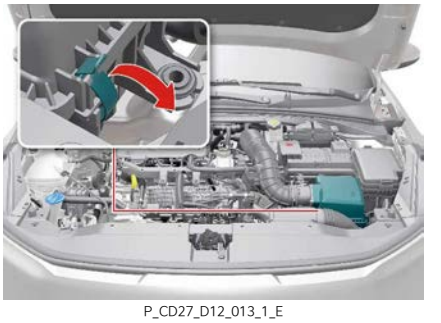
1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas (1) un atveriet vāku.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_011_1_E

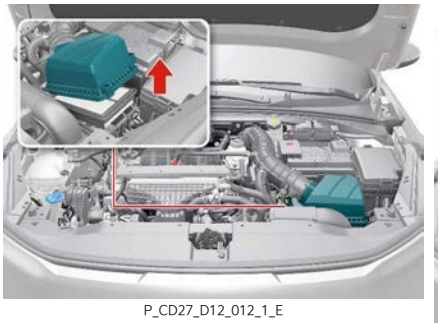
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_013_1_E

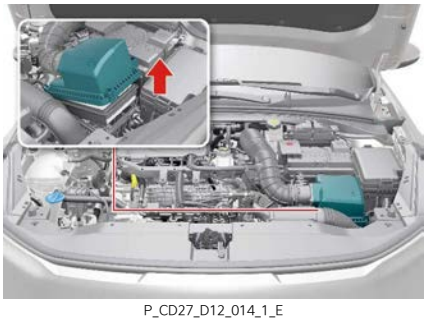
2. Pavelciet gaisa tīrītāja vāku uz augšu un atveriet to.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_012_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_014_1_E

3. Noslaukiet gaisa tīrītāja filtra pārsega iekšpusi.
4. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
5. Veiciet gaisa tīrītāja filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja braucat ar automobili ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skatīt "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 586.)

PIEZĪME

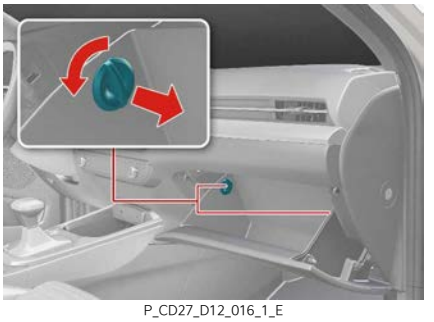
- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisa pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, nodrošiniet, lai gaisa ieejā neiekļūtu putekļi vai netīrumi, jo tas var izraisīt bojājumus.
- Izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas oriģinālās rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ilgstoši braucat ar automašīnu pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtra pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Lai nomainītu klimata kontroles gaisa filtru, veiciet šādas darbības un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atdures abās pusēs.



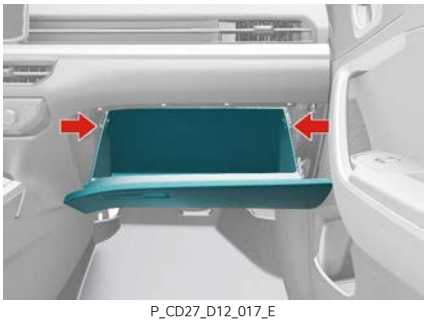
P_CD27_D12_016_1_E

2. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet atbalsta sloksni (1).



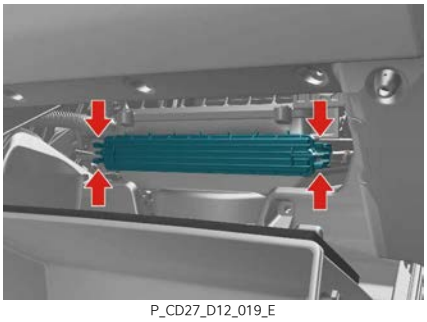
P_CD27_D12_015_1_E

3. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, pastumiet abas cimdu nodalījuma puses.



P_CD27_D12_017_E

4. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.



P_CD27_D12_019_E

5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.



P_CD27_D12_020_E

6. Veiciet klimata kontroles gaisa filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, noteikti uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā varat dzirdēt sistēmas radītu troksni un pamanīt filtra efektivitātes samazināšanos.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātavas. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan vējstiklu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

ⓘ PADOMS

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Slotiņu maiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



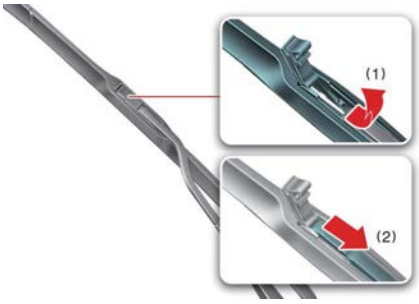
P_CD27_D12_021_E

Lai nomainītu stikla tīrītāja slotiņu, vispirms paceliet kājiņu un nomainiet vējstikla tīrītāju slotiņas atbilstoši procedūrai.

PIEZĪME

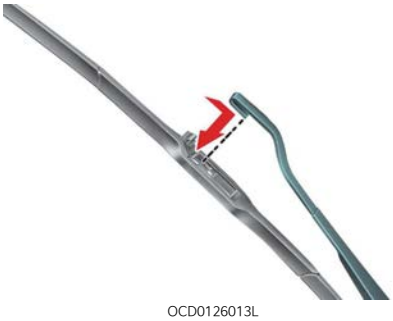
Logu tīrītāja sviras
Neļaujiet logu tīrītāja svirai nokrist uz vējstikla, jo tā var radīt plaisas vai iesitumu stiklā.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku (2) un noņemiet to.



OCD0126012L

3. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.


OCD0126013L

4. Pārliecinieties, ka abi slotiņas bloki ir stingri uzstādīti, mēģinot tos nedaudz pavilkt.
5. Novietojiet logu tīrītāja sviras atpakaļ pie vējstikla.
6. Iedarbiniet automobili pozīcijā ON, lai logu tīrītāju sviras atgrieztos parastajā darba pozīcijā.

Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa

1. Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības pozīcijā (MIST/1X). Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāja slotiņa pārvietojas uz leju līdz apakšējai vidējai pozīcijai.



P_CD27_D12_022_E

2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.
3. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.



P_CD27_D12_023_1_E

4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
5. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.
   Novietojiet logu tīrītāja sviru uz aizmugurējā vējstikla un iedarbiniet automobili pozīcijā ON, un darbiniet aizmugurējā logu tīrītāju, lai pārliecinātos, ka slotiņa ir uzstādīta pareizi.
   Lai nebojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

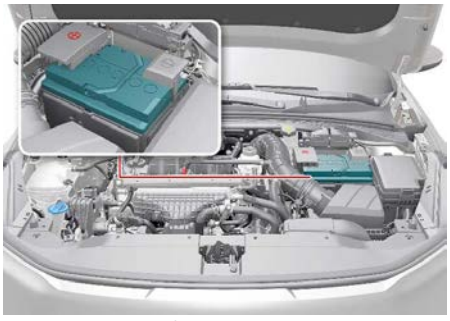
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja mēģināt to darbināt bez mazgāšanas šķidruma vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme. Tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde logu tīrītāja motorā.
- Logu tīrītāju slotiņām atrodoties paceltām, notīriet vējstiklu ar šļūteni un noslaukiet to ar tīru dvieli. Ja uz logu tīrītāju slotiņām ir uzklāta smērviela vai vasks, notīriet tās.

ⓘ PIEZĪME

Ja, velkot slotiņu, logu tīrītāja svirai pieliekat pārāk lielu spēku, jūs varat sabojāt tīrītāja centrālo daļu.

12 V akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



P_CD27_D12_024_1_E

- 12 V akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Uzturiet 12 V akumulatora augšpusi tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no 12 V akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties visu to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja neplānojat lietot automobili ilgāku laiku, atvienojiet 12 V akumulatora kabeļus.

PIEZĪME



N_SP3i26_B11_003_1_IR

Jūsu automobilis ir aprīkots ar 12 V akumulatoru, kuram nav jāveic apkope. Ja uz jūsu automobiļa 12V akumulatora sāna ir marķējums **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**, varat pārbaudīt elektrolīta līmeni. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**.

Ja elektrolīta līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus.) Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet 12 V akumulatoru un blakus esošās detaļas.

Nepārpildiet 12 V akumulatora šūnas, jo tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sprādziena risks



Neturiet 12 V akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.



12 V akumulators satur ūdeņradi — ļoti viegli uzliesmojošu gāzi, kas sprāgs, ja saskarsies ar liesmu vai dzirksteli.



Glabājiet 12 V akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur ļoti kodīgu sērskābi un elektrolītus. Nepieļaujiet 12V akumulatora skābes saskari ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa krāsojumu.



Lādējot 12 V akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet pareizu ventilāciju.



Veicot darbības ar 12 V akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet instrukcijas.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Nepareizi utilizēts 12 V akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet 12 V akumulatoru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.



12 V akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Lūdzu, nododiet 12 V akumulatoru pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim pārstrādei.

Nedrīkst mēģināt uzlādēt 12 V akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti 12 V akumulatora kabeļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskās strāvas trieciena risks

Nekad nepieskarieties elektriskajai aizdedzes sistēmai, kad automobilis darbojas. Šī sistēma darbojas ar augstu spriegumu, kas var dot jums triecienu.

⚠ UZMANĪBU

12 V akumulatora svina savienojums

12 V akumulatora statņi, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus. Pēc darbošanās ar šīm daļām nomazgājiet rokas.

PADOMS

Ja 12 V akumulatoram tiek pievienotas neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, 12 V akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

12 V akumulatora uzlādēšana

Ja 12V akumulators izlādējas, darbiniet automobili vismaz 60 minūtes, braucot vai tam darbojoties tukšgaitā. Jūs varat arī pieslēgt pilnībā automātisku regulējamu lādētāju dzinēja nodalījuma priekšējiem uzlādēšanas statņiem vai 12 V akumulatoram.

Uzlādējot 12 V akumulatoru, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Izņemiet 12 V akumulatoru no automobiļa un novietojiet labi ventilētā vietā.
- 12 V akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā uzraugiet 12 V akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti šādos gadījumos:
  1. 12 V akumulatora šūnas sāk spēcīgi vārīties.
  2. Elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt 12 V akumulatoru tā uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Pirms apkopes veikšanas vai 12 V akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Atvienojiet 12 V akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet 12 V akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Atvienojot 12 V akumulatoru, negatīvais akumulatora kabelis ir jānoņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

BRĪDINĀJUMS

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiciet AGM akumulatora apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

12 V akumulatora jaudas marķējums

A tips



KIAPB162

B tips



KIAPB164

(1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
(2) Nominālais spriegums
(3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
(4) Aukstās startēšanas strāva ampēros saskaņā ar SAE/EN
(5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Elementu atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas atiestatiet šādus elementus:

- Automātiskā loga pacelšana un nolaišana (skatiet "Logi" lapā 95)
- Klimata kontroles sistēma (skatiet "Klimata kontroles sistēma" lapā 253)
- Jumta lūka (skatiet "Panorāmas lūka" lapā 104)
- Radio iestatījumi
- Pulkstenis

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Cold Tires" (aukstas riepas) nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens. Ieteikto piesūknēšanas spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 37.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.



P_CD27_D03_004_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piesūknētas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu piesūknēšanas spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1.6 km (1 jūdze)).

1. Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta.
2. Stingri uzspiediet manometru uz ventiļa, lai izmērītu spiedienu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama.
3. Ja spiediens ir pārāk zems, iesūknējiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
4. Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā.
5. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru.
6. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.

Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nodilst nevienmērīgi. Tas var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piesūknēšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja veidojas nevienmērīgs nodilums.

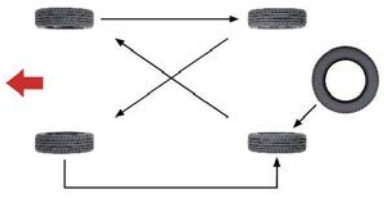
Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai pagriešana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet stiprinājuma skrūvju pievilkšanas ciešumu (pareizais griezes moments ir 11 - 13 kgf·m [79 - 94 lb-ft]).

Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 37.

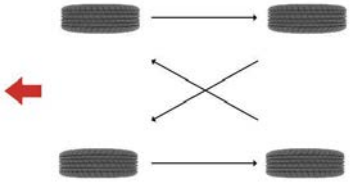
Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai disku bremžu kluči nav nodiluši.

Ar rezerve riepu



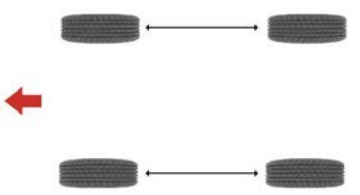
N_SP3i26_B12_008_E

Bez rezerves riepas



N_CT25_A12_022_A

Vienvirziena protektoru
riepas (ja ir aprīkojumā)



N_CT25_A12_023_A

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

PIEZĪME

Dažādu riepu izmantošana
Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var izraisīt neparastu vadāmību.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai ja automobilis velk vai novirzās vienā vai otrā virzienā, iespējams, ka jāveic riepu ģeometrijas regulēšana.
Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Riteņa svars
Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (1). Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.
Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.



OLQ2A125037

(1) Protektora nodiluma indikators

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēm) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metâla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt daudzas lietas, tostarp riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, riepu ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Diski

Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

Riepu saķere

Braukšana ar nodilušām riepām, nepareizi piesūknētām riepām vai slidenu ceļa segumu var samazināt riepu saķeri.

Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai ceļa apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija.

Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet automobiļa apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
Pārliecinieties, ka automašīnas braukšanas komforta un riepu kalpošanas mūža nodrošināšanai jaunās uzstādītās riepas ir pareizi nobalansētas. Turklāt visos gadījumos, kad riepa tiek noņemta no riteņa, vienmēr jāveic atkārtota balansēšana.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



N_CT25_A12_017_A

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Uz sānu malas ir norādīts ražotājs vai zīmols.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.
(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)
Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

P255/45R20 105V

- **P**: Piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai vieglajiem vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).
- **255**: Riepas platums milimetros.
- **45**: Proporcija (riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma).
- R: Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
- **20**: diska diametrs collās.
- **105**: Slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.
- **V**: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.
Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8.5JX20

- **8.5**: loka platums collās.
- J: loka kontūras apzīmējums.

• **20**: diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas marķēts uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas vecuma pārbaude

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), parādot kā DOT koda sastāvdaļu. DOT kods sastāv no vairākiem cipariem un angļu burtiem uz riepas. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie 4 cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmajā daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1626 norāda, ka riepa ražota 2026. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Nomainiet riepas ieteicamajā laikā. Ja riepas netiek nomainītas atbilstoši ieteikumiem, riepa var pēkšņi sabojāties, kas var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un negadījumu.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Riepas kords ir ar gumiju pārklātu slāņu (jeb kordu) skaits riepā. Riepas ražotājiem ir jāuzskaita riepā esošie materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo riepas spiedienu. Ieteicamo riepu piesūknēšanas spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 37.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

- **Protektora nodilums 200**
- **Saķere AA**
- **Temperatūra A**

Riepas laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelietojat. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām riepas nomainīt pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar lielu noslogojumu.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā 1½ reizi labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem. Sniegums var būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Protektora nodiluma rādītāji ir iestrādāti vieglo automašīnu riepu sānu sienās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Saķere — AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts saķeres sniegums.

Saķeres rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriešanās, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji no augstākā uz zemāko ir A, B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas (riepas, kuru proporcija ir mazāka par 50) ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, braukt ar tām aprīkotā automobilī var būt mazāk ērti, kā arī tās rada lielāku troksni kā parastās riepas.

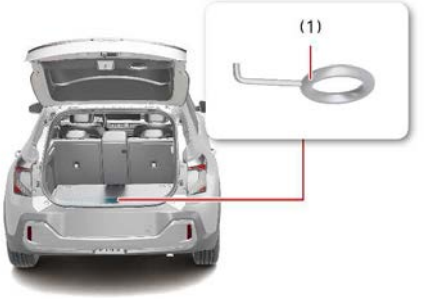
PIEZĪME

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Ievērojiet šos ieteikumus:

- Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Lai nepieļautu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1900 jūdzēm).
- Vizuāli noteikt riepas bojājumus ir sarežģīti. Ja konstatējat mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa noplūdi no riepas.
- Ja sabojājat riepas, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, bedrēm, lūkām vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Riteņu un riepu uzstādīšana

Riteņa pārsega noņemšana, izmantojot speciālu noņemšanas instrumentu



P_CD27_D12_025_1_E



P_CD27_D12_026_1_E

Noņemot un uzstādot riteņus un riepas, lai noņemtu riteņa pārsegu (1), izmantojiet instrumentu kastē esošo riteņa pārsega noņemšanas instrumentu. Noņemšanas instrumenta ievietošanas atvere atrodas riteņa pārsega augšpusē vai malā.

1. Nomainot riteņa pārsegu, pārliecinieties, ka riteņa pārsegs ir novietots paredzētajā pozīcijā.
2. Riteņa pārsega paredzētā pozīcija ir atkarīga no riteņa formas. Tas jāuzstāda tādā pašā pozīcijā kā pirms noņemšanas.
3. Uzmanieties, lai to neuzstādītu nepareizā vietā vai nespiestu ar spēku, citādi var sabojāt detaļas vai arī diska pārsegs braucot var nokrist.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādās protektora no-

diluma indikators.



N_CT25_A12_009_A

(1) Protektora nodiluma indikators

Šis indikators rāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Kad parādās šis indikators, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot citāda izmēra riepas, ABS un ESC var nedarboties pareizi.

Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās, lai neietekmētu braukšanas sniegumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas.

Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa.

Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Vissezonas riepas

Kia dažiem modeļiem paredz vissezonas riepas, lai nodrošinātu labu veiktspēju lietošanai visa gada garumā, tostarp sniegotu un apledojušu ceļu apstākļos.

Vissezonas riepas tiek apzīmētas ar ALL SEASON vai M+S (dubļi un sniegs) uz riepas sānu sieniņas. Ziemas riepām ir labāka saķere ar sniegu nekā vissezonas riepām, un dažos apvidos tās var būt piemērotākas.

Vasaras riepas

Kia dažiem modeļiem norāda vasaras riepas, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju uz sausiem ceļiem.

Vasaras riepu sniegums ir būtiski samazināts uz sniega un ledus. Vasaras riepām uz riepas sānu sieniņas nav norādīta saķeres kategorija M+S (dubļi un sniegs). Ja plānojat braukt ar automobili sniega vai apledojuma apstākļos, Kia iesaka izmantot ziemas riepas vai vissezonas riepas visiem četriem riteņiem.

Ziemas riepas

Ja automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām, tām jābūt tāda paša izmēra un ar tādu pašu nestspēju kā oriģinālajām riepām.

Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var rasties slikta vadāmība.
Ziemas riepām jābūt par 28 kPa (4 psi) lielākam gaisa spiedienam nekā standarta riepām ieteikts uz riepu etiķetes vidējā statņa vadītāja pusē, vai līdz maksimālajam spiedienam, kāds norādīts uz riepas sānu sieniņas, atkarībā no tā, kurš no tiem ir mazāks.
Nebrauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h), ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vasaras riepas temperatūrā, kas zemāka par 7 °C (45 °F), vai braucot pa sniegu vai ledu. Temperatūrā zem 7 °C (45 °F) vasaras riepas var zaudēt elastību, un tādējādi zaudēt saķeri un bremzēšanas spēku. Nomainiet automobiļa riepas uz ziemas vai vissezonas riepām, kuru izmērs ir tāds pats kā automobiļa standarta riepām. Abus riepu veidus identificē M+S (dubļi un sniegs) marķējums. Vasaras riepu izmantošana ļoti zemā temperatūrā var izraisīt plaisu veidošanos un paliekošus riepu bojājumus.

Riepu ķēdes

Ja nepieciešams, riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējiem riteņiem.

Uzstādiet ķēdes saskaņā ar ražotāja instrukcijām.
Lai mazinātu riepu un ķēžu nodilumu, neturpiniet izmantot riepu ķēdes, kad tās vairs nav nepieciešamas.

- Braucot pa ceļiem, ko klāj sniegs vai ledus, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Izmantojiet SAE **S** klases vai stiepļu ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar automobiļa virsbūvi, pievelciet ķēdes, lai izvairītos no saskares ar virsbūvi.
- Lai novērstu automobiļa virsbūves bojājumus, pievelciet ķēdes pēc 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem. Nenovēršamos apstākļos izmantojiet stiepļu tipa ķēdes.
- Lai nesabojātu ķēžu savienojumu, izmantojiet stiepļu ķēdes līdz 12 mm (0,47 collām).

Radiālās riepas

Radiālās riepas uzlabo protektora kalpošanas laiku, pretestību ceļa apdraudējumiem un vienmērīgāku braukšanu lielā ātrumā.

Šim automobilim izmantotās radiālās riepas ir siksnas uzbūves un ir izvēlētas tā, lai papildinātu automobiļa braukšanas un vadāmības īpašības. Radiālajām riepām ir tāda pati nestspēja kā tāda paša izmēra diagonālajām riepām, un tām ir tāds pats ieteiktais piesūknēšanas spiediens.

Nekombinējiet radiālās riepas ar diagonālajām riepām. Jebkura radiālo un diagonālo riepu kombinācija, ja to izmanto vienam un tam pašam transportlīdzeklim, nopietni pasliktina transportlīdzekļa vadāmību. Vienmēr izmantojiet identiskas radiālās riepas četru riepu komplektā.

Ilgāk dilstošas riepas var būt vairāk pakļautas nevienmērīgai protektora dilšanai. Ievērojiet šajā sadaļā norādīto riepu rotēšanas intervālu, lai sasniegtu šo riepu protektora kalpošanas mūža potenciālu. Sānu sieniņas izliekuma dēļ radiālās riepas var salabot tikai protektora zonā. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par radiālo riepu remontu.

Drošinātāji

* Kreisā puse: Normāls
* Labā puse: Pārdedzis

Iespraužamā tipa



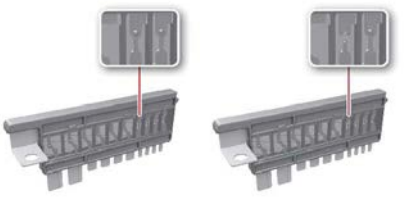
N_CT25_A12_005_1_A

Kasetnes tipa



N_CT25_A12_006_1_A

Vairāku drošinātāju komplekts



N_CT25_A12_007_3_A

Augstsprieguma drošinātājs



N_CT25_A12_008_3_A

* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Jūsu automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi: viens vadītāja puses panelī, bet pārējie atrodas motortelpā pie akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs izdeg, elements drošinātāja iekšpusē izkūst.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Ja izdeg arī nomaiņas drošinātājs, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Neizmantojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Jūsu automobilī tiek lietoti 3 veidu drošinātāji: iespraužamā tipa mazam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti lielam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar cita nomināla drošinātāju. Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu variantu. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskā aizdegšanās

Vienmēr nodrošiniet, lai nomainītie drošinātāji un releji pēc uzstādīšanas būtu droši nostiprināti. Pretējā gadījumā var notikt automobiļa aizdegšanās.

Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, veiciet sava automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Drošinātājā vai releja spailēs nedrīkst ievietot priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piemēram, skrūvgriezi vai vadu. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Iekšējā sadales kārba var pārdegt, ja jūs, lai pievienotu piekabi, tieši pievienojat vadu aizmugurējam kombinētajam lukturim vai nomainât tā spuldzi ar tādu, kuras jauda pārsniedz noteikto.

ⓘ PIEZĪME

- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu. Pretējā gadījumā var rasties īssavienojums un elektriskās sistēmas bojājums.
- Nomainot pārdegušu drošinātāju vai releju, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Ja drošinātājs vai relejs nav uzstādīts stingri, var tikt radīti bojājumi elektroinstalācijai un elektrosistēmām.

ⓘ PIEZĪME

Elektroinstalācijas remonts

Visus elektrosistēmas remontus vajadzētu veikt profesionālā remontdarbnīcā, izmantojot apstiprinātas Kia rezerves daļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Citu elektroinstalācijas komponenšu izmantošana, īpaši modernizējot multimediju vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, automobiļa tālruni vai radio var izraisīt automobiļa bojājumus un palielināt automobiļa aizdegšanās risku.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas maiņa aizliegta

Neveiciet nekādas izmaiņas sava automobiļa elektroinstalācijā. Tas var ietekmēt vairāku jūsu automobilī esošo drošības funkciju darbību. Tāpat izmaiņas elektroinstalācijā var anulēt garantiju, kas rada jūsu atbildību par jebkādiem vēlākiem automobiļa bojājumiem tā rezultātā.

PADOMS

- Nomainot drošinātāju, pārliecinieties, vai automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā OFF, pēc tam noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāju vai releju paneļa marķējums var atšķirties no uzstādītajām vienībām.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju iekšējā panelī, veiciet tālāk norādītās darbības:

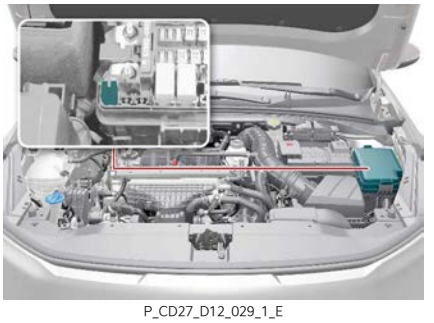
1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā OFF.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



P_CD27_D12_028_E

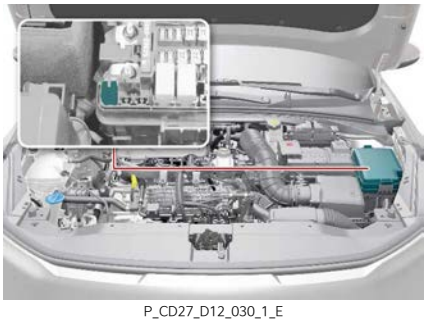
3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot izņemšanas rīku, kas atrodas motortelpas galvenajā drošinātāju kastē.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_029_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_030_1_E

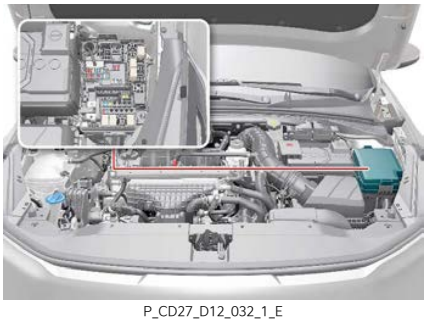
4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, nomainiet drošinātāju.
   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs.
   Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
   Ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, nomainiet pārdegušo drošinātāju ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu nebūt vajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, piesmēķētāja drošinātāju.
   Ja automobiļa ārējie un iekšējie lukturi nedarbojas un to drošinātāji nav pārdeguši, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju motortelpas drošinātāju panelī, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā OFF.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_032_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_031_1_E

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot drošinātāju izvilkšanas rīku, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, drošinātāja nomaiņai atkal izmantojiet drošinātāju izvilkšanas rīku.
5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs. Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc motortelpas drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu (pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi). Ja drošinātāju paneļa pārsegu neuzstādāt droši, var rasties elektriskas kļūmes dēļ saskares ar ūdeni.

PIEZĪME

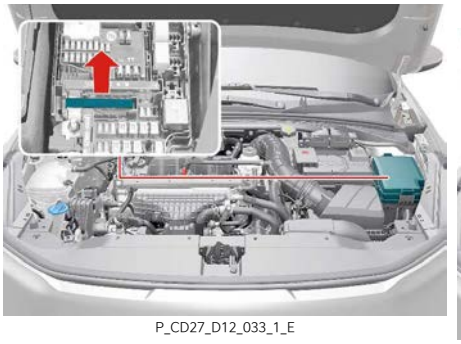
Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā galvenais drošinātājs (BFT tips), kas atrodas pozitīvās 12 V akumulatora spailes vāciņa iekšpusē, var būt atvienots, izraisot darbības traucējumus. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu detaļu, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Ja pārdedzis vairāku drošinātāju komplekts, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

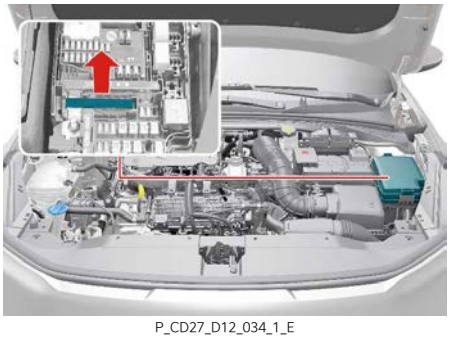
Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_033_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_034_1_E

Ja galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) ir pārdedzis, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to izņemtu.

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF.
2. Atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kā parādīts attēlā.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Vizuāli pārbaudiet 12 V akumulatora vāciņu, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts. Ja 12V akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, mitruma ieplūšana elektriskajā sistēmā var izraisīt sistēmas bojājumus.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju nosaukumus un jaudu skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.

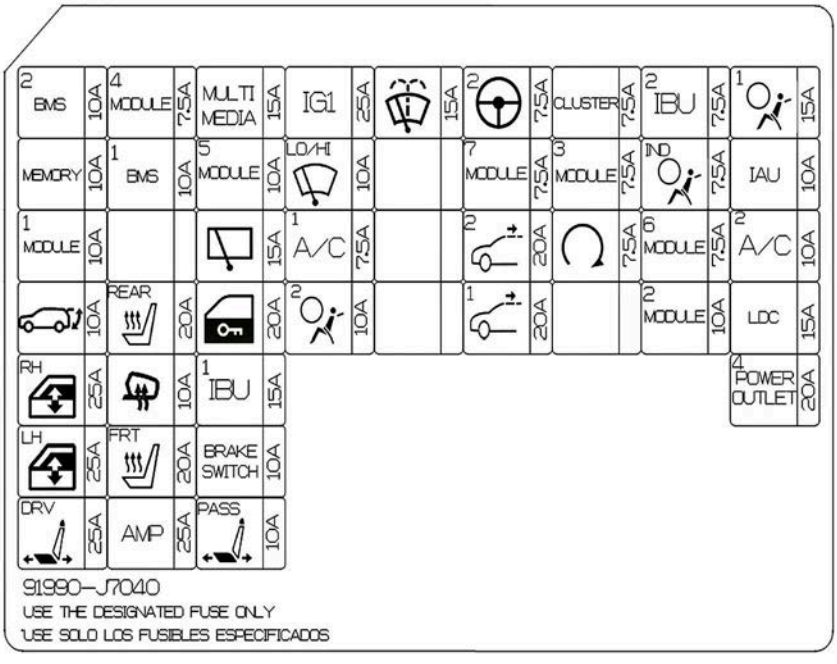
PADOMS

Lai gan šajā rokasgrāmatā esošie drošinātāju paneļu apraksti ir precīzi drukāšanas brīdī, ne visi drošinātāju paneļu apraksti varētu attiekties uz jūsu automobili.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



P_CD27_D12_035_1_E



P_CD27_D12_063_E

ICU

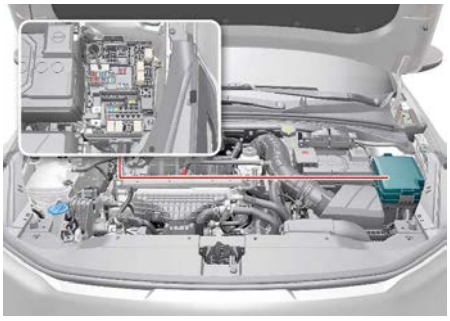
Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BMS 2	MICRO 10A	BMS (akumulatora pārvaldības sistēma)
MEMORY 1	MICRO 10A	BSD (aklās zonas noteikšana), priekšējā konsole SW 1, MTC (manuālā temperatūras vadība), ATCU (automātiskā temperatūras vadība), panelis
MODULE 1	MICRO 10A	Avārijas SW, konsole SW 2, lietus sensors, IAU (identitātes autentificēšanas bloks), ICM (integrētais centrālais modulis), ICC (salona kamera), IBU (integrētais korpusa bloks), durvju rokturis, priekšējā sēdekļa DRV, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis,
T/GATE	MICRO 10A	Bagāžas nodalījuma durvju fiksators,
P/WDW RH	MICRO 25A	Elektrisko logu pacēlāju motors labais
P/WDW LH	MICRO 25A	Elektrisko logu pacēlāju motors kreisais
DRV P/SEAT	MICRO 25A	Priekšējais VADĪTĀJA sēdeklis
MODULE 4	MICRO 7,5A	IBU (iebūvētais korpusa bloks), BSD (aklās zonas noteikšana), priekšējā kamera, priekšējais radars, kupeja paliktnis SW, EPB (elektroniskā stāvbremze) SW
BMS 1	MICRO 10A	BMS (akumulatora pārvaldības sistēma)
S/HEATER RR	MICRO 20A	Aizmugurējā sēdekļa apsilde
RESERVE (B +,Long Term)	MICRO 10A	Netiek lietots
MIRR HTD	MICRO 10A	Ārējais apsildāmais spogulis, ECU (elektroniskā vadības ierīce)
S/HEATER FRNT	MICRO 20A	Priekšējais PASAŽIERA sēdeklis
AMP	MICRO 25A	AMP
MULTIMEDIA	MICRO 15A	AVN ISG (tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas) LDC (vājas līdzstrāvas pārveidotājs)
MODULE 5	MICRO 10A	Iekšējais spogulis, ICC (salona kamera), konsole SW 1, AVN, konsole SW 2, MTC (manuālā temperatūras vadība), ATCU (automātiskā temperatūras vadība), ISG (tukšgaitas apstāšanās un ātrās iedarbināšanas) LDC (vājas līdzstrāvas pārveidotājs), priekšējais lukturis, saspiešanas paliktnis SW, priekšējā sēdekļa VAD, priekšējā sēdekļa PAS, aizmugurējā sēdekļa sildītājs
RR WIPER	MICRO 15A	Aizmugurējā loga tīrītāja, aizmugurējā loga tīrītāja releja spole
DR LOCK	MICRO 20A	Durvju palaidējs
IBU 1	MICRO 15A	IBU (iebūvētais virsbūves bloks)

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BRAKE SW	MICRO 10A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (integrētais virsbūves bloks)
PASS P/SEAT	MICRO 10A	Priekšējais PASAŽIERA sēdeklis
IG1	MICRO 25A	ERJB PCB bloks
WIPER	MICRO 10A	Priekšējā loga tīrītāja motors
A/CON 1	MICRO 7,5A	MTC (Manuālā temperatūras vadība), ATCU (Automātiskā temperatūras vadība), ventilatora releja spole, PTC 1 releja spole, PTC 2 releja spole
A/BAG 2	MICRO 10A	ACU (drošības spilvena vadības bloks)
WASHER	MICRO 15A	Daudzfunkciju SLĒDZIS
RESERVE (IG2)	MICRO 10A	Netiek lietots
RESERVE (IG2)	MICRO 25A	Netiek lietots
RESERVE (B+)	MICRO 25A	Netiek lietots
MDPS	MICRO 7,5A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) signāls
MODULE 7	MICRO 7,5A	Dzesēšanas ventilators, Priekšējā apsilde, Priekšējā sēdekļa caurlaide, Aizmugurējā sēdekļa sildītājs
SUNROOF 2	MICRO 20A	Jumta lūka
SUNROOF 1	MICRO 20A	Jumta lūka
CLUSTER	MICRO 7,5A	Panelis
MODULE 3	MICRO 7,5A	Sporta režīma slēdzis, bremžu luktura slēdzis
START	MICRO 7,5A	Inhibitora slēdzis, ECU (elektroniskais vadības bloks)
RESERVE (ACC)	MICRO 15A	Netiek lietots
IBU2	MICRO 7,5A	IBU (Iebūvētais virsbūves bloks), BMS (Akumulatora vadības sistēma)
A/BAG IND	MICRO 7,5A	Panelis, OHCL (augšējās konsoles lampa) PAB (pasažiera drošības spilvena) indikators
MODULE 6	MICRO 7,5A	IBU (iebūvētais korpusa bloks) IAU (Identitātes autentificēšanas bloks)
MODULE 2	MICRO 10A	Ārējais spogulis, USB lādētājs, AMP, P/OUTLET releja spole, AVN tastatūra, MTC (manuālā temperatūras vadība), IBU (iebūvētais korpusa bloks), IAU (identitātes autentificēšanas bloks), AVN, ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) LDC (zema līdzstrāvas pārveidotājs)
A/BAG 1	MICRO 15A	ACU (drošības spilvena vadības bloks)
IAU	MICRO 10A	IAU (Identitātes autentificēšanas bloks)
A/CON 2	MICRO 10A	MTC (Manuālā temperatūras vadība), ATCU (Automātiskā temperatūras vadība), ECU (Elektroniskais vadības bloks)

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
LDC AMP	MICRO 15A	AVN, panelis, MTC (manuālā temperatūras vadība)
P/OUTLET	MICRO 20A	Konsoles slēdzis 1

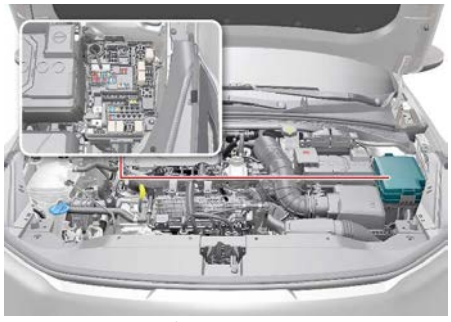
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Smartstream G1.6 T-GDi

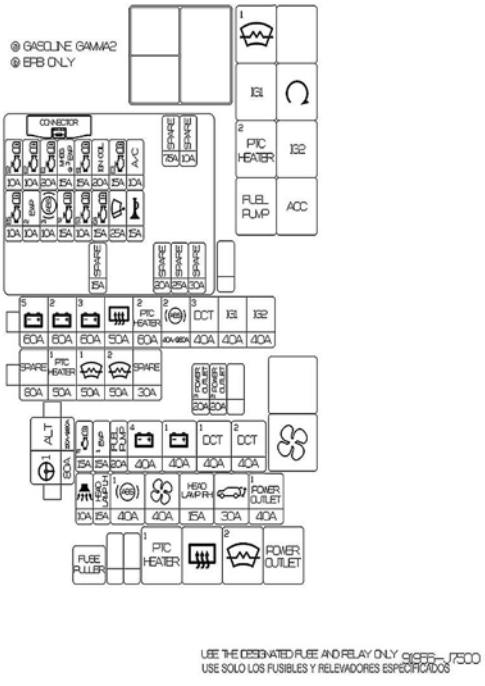


P_CD27_D12_032_1_E

Smartstream G1.0
T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_031_1_E



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

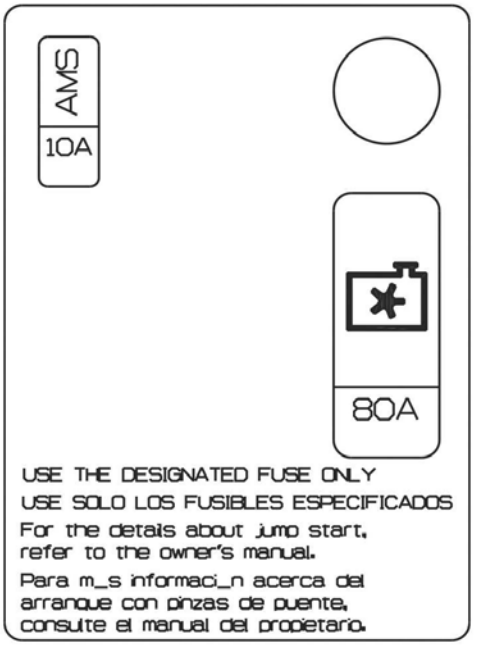
P_CD27_D12_064_E

Dzinēja nodalījuma sadales bloks

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ABS 1	S/B 40A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
BLOWER	S/B 40A	Blower Relay
B/A HORN	MICRO 10A	Pretzagļu trauksmes signāla relejs
H/LAMP LH	MICRO 15A	Priekšējais lukturis KREISAIS
H/LAMP RH	S/B 15A	Priekšējais lukturis LABAIS
PTGM	S/B 30A	Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis
P/OUTLET 1	S/B 40A	Strāvas ligzdas relejs
P/OUTLET 2	MICRO 20A	Priekšējās konsoles slēdzis 1
P/OUTLET 3	MICRO 20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
B+4	S/B 40A	ICU (integrētais centrālais vadības bloks), drošinātājs — jumta lūka (1/2), elektriskie logi (labais/kreisais), bagāžas nodalījuma durvis, AMP, elektriskais sēdeklis (DRV/PASS), priekšējā sēdekļa sildītājs
ALT FUSE	150 A (KAPPA) / 180 A (GAMMA)	Ģenerators, drošinātājs — ESC, pūtējs, priekšējais lukturis (labais/kreisais), PTG (elektriskās bagāžas nodalījuma durvis), kontaktligzda 1
MDPS	S/B 80A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru)
B+5	MULTI 60A	PCB bloks, galvenais relejs, drošinātājs - ECU3, ECU4, A/C, logu tīrītājs, signāltaure
B+2	MULTI 60A	ICU (integrētais centrālais vadības bloks)
B+3	MULTI 60A	ICU (integrētais centrālais vadības bloks)
RR HTD	MULTI 50A	Aizmugurējās apsildes relejs
PTC HEATER 2	MULTI 60A	PTC sildītāja relejs 2
ABS 2	MULTI 60A / 40A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
DCT 3	MULTI 40A	Smart Gear enerģijas pārveidotājs
IGN 1	MULTI 40A	Aizdedzes slēdzis, IBU ACC relejs, IBU IG1 relejs
IGN 2	MULTI 40A	Aizdedzes slēdzis, IG2 relejs, START relejs
SPARE	MULTI 80A	Netiek lietots
PTC HEATER 1	MULTI 50A	PTC sildītāja relejs 1
FRT HTD 1	MULTI 50A	Priekšējās apsildes 1 relejs
FRT HTD 2	MULTI 50A	Priekšējās apsildes 2 relejs
SPARE	MULTI 30A	Netiek lietots
B+ 1	S/B 40A	ICU (integrētais centrālais vadības bloks), ilgtermiņa relejs, drošinātājs — atmiņa, vairāku datu nesēji, A/BAG2, bremzes SW, modulis1, IBU1, priekšējā sēdekļa sildītājs, BMS(1/2), durvju slēdzene
DCT 1	S/B 40A	DCT (divsajūgu pārnesumkārba)
DCT 2	S/B 40A	DCT (divsajūgu pārnesumkārba)

Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
TCU 1	MICRO 15A	DCT (divsajūgu pārnesumkārba)
EWP 1	MICRO 15A	EWP (Elektriskais ūdens sūknis)
FUEL PUMP	MICRO 20A	Degvielas sūkņa relejs
IGN COIL - GSL	MICRO 20A (PCB bloks)	Aizdedzes spole
ECU 1	MICRO 20A (PCB bloks)	ECU (Elektroniskais vadības bloks)
ECU 2	MICRO 10A (PCB bloks)	ECU (Elektroniskais vadības bloks)
SENSOR 1	MICRO 15A (PCB bloks)	O2 sensors uz leju, O2 sensors uz augšu
SENSOR 2	MICRO 10A (PCB bloks)	OCV, VFS, eļļas līmeņa sensors, eļļas sūknis, RCV, VOP, PCSV, A/C COMP relejs
SENSOR 3	MICRO 10A (PCB bloks)	Degvielas sūkņa releja spole
MHSG or EWP 3	MICRO 15A (PCB bloks)	MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) signāls, EWP (elektriskais ūdens sūknis)
ECU 3	MICRO 15A (PCB bloks)	ECU (Elektroniskais vadības bloks)
ECU 4	MICRO 15A (PCB bloks)	ECU (Elektroniskais vadības bloks)
A/CON COMP	MICRO 10A (PCB bloks)	A/C COMP
WIPER	MICRO 25A (PCB bloks)	Loga tīrītāja motors
HORN	MICRO 15A (PCB bloks)	Skaņas signāls (HI/LO)
ABS 3	MICRO 10A (PCB bloks)	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole)
ECU 5	MICRO 10A (PCB bloks)	ECU (Elektroniskais vadības bloks)
TCU 2	MICRO 15A (PCB bloks)	Inhibitora slēdzis DCT (dubultā sajūga transmisija)
EWP 2	MICRO 10A (PCB bloks)	EWP (Elektriskais ūdens sūknis)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)



OCD0126044L

Spuldzes

Jūsu automobilī ir uzstādītas dažādas spuldzes, kas nodrošina apgaismojumu gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē, kā arī brīdina citus transportlīdzekļus.

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Ārkārtas gadījumam jums pa rokai jāglabā papildu spuldzes ar atbilstošām specifikācijām. Plašāku informāciju skatiet "Spuldžu jauda vatos" lapā 36.
Kad maināt spuldzi, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.

⚠ UZMANĪBU

Darbs ar lukturiem
Pirms darboties ar lukturiem, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā LOCK/OFF drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet lukturus, lai novērstu pēkšņu automobiļa kustību, kas var izraisīt pirkstu apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.

PIEZĪME

Lukturu nomaiņa
Lai novērstu drošinātāja vai elektroinstalācijas sistēmas bojājumus spuldzes nomaiņas laikā, izmantojiet tikai tādas spuldzes, kuru jauda ir tāda pati kā izdegušajai spuldzei.
Lai izvairītos no bojājumiem vai ugunsgrēka, pārliecinieties, ka uzstādītās spuldzes (un visas to nostiprināšanai izmantotās detaļas) ir pilnībā iesēdinātas un nobloķētas. Pretējā gadījumā priekšējo lukturu bloku var bojāt karstums, tas var aizdegties vai tajā var iekļūt ūdens. Jebkurš no šiem rezultātiem var sabojāt priekšējos lukturus vai izraisīt kondensāta uzkrāšanos lēcā.

PIEZĪME

Priekšējo lukturu lēca
Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
Lai izvairītos no priekšējo lukturu lēcas bojājumiem, netīriet to ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu bloka nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts kamēr lukturis joprojām ir ieslēgts, drošinātāju bloka elektroniskā sistēma var to reģistrēt kā darbības traucējumu. Līdz ar to lukturu darbības traucējuma incidents var tikt reģistrēts kā drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kods (DTC).

- Ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi nomirgo automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkcijas dēļ. Ja lukturis pēc mirgošanas iedegas normāli, tas darbojas kā parasti.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet sava transportlīdzekļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas lietū luktura lēcu iekšpusē var būt mitrums. Tā ir normāla kondensācija, ko izraisa temperatūras atšķirība starp luktura iekšpusi un ārpusi. Tas nenorāda uz problēmu ar luktura darbību. Mitrums luktura iekšpusē pazūd, ja braucat ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem. Tomēr mitruma izkliedēšanās līmenis var atšķirties atkarībā no luktura izmēra, atrašanās vietas un stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē saglabājas, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja jums trūkst nepieciešamo instrumentu, pareizo spuldžu vai spuldžu nomaiņas pieredzes, veiciet sava automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Daudzos gadījumos automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu, lai piekļūtu spuldzei.

Priekšējo lukturu bloku noņemšana vai uzstādīšana no jauna var bojāt automobili. Ja tiek izmantotas detaļas, kas nav oriģinālās, vai zemāka standarta spuldzes, var tikt izraisīta drošinātāja pārdegšana vai citāds elektroinstalācijas bojājums.

Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturu uzstādīšana var izraisīt lukturu darbības traucējumus, lukturu mirgošanu vai drošinātāju bloka un citas elektroinstalācijas bojājumus.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

* : ja ir aprīkojumā

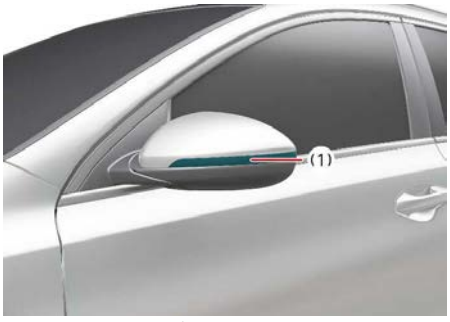


P_CD27_D12_038_E

(1) Tuvās gaismas (LED)
(2) Tālās gaismas (LED)
(3) Dienas gaitas lukturi / Gabarītlukturi / Virzienrādītāja lampiņa (LED)

(4) Priekšējais miglas lukturis (LED) *

Spuldžu novietojums (sānos)



P_CD27_D12_039_E

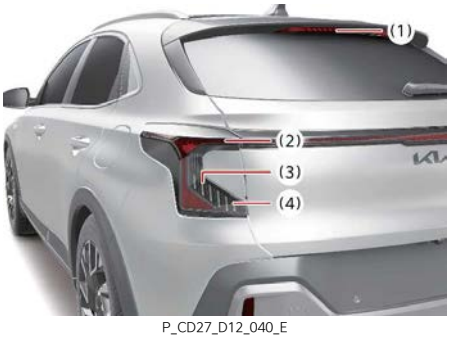


P_CD27_D12_053_E

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)
(2) Sānu virzienrādītāja lukturis (spuldze)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_041_E

(1) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(2) Aizmugurējais lukturis (LED)
(3) Apstāšanās lukturis (LED)
(4) Virzienrādītāja lampiņa (LED)
(5) Aizmugurējais miglas lukturis (LED) *
(6) Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)
(7) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. LED lukturis ir jāpār-

bauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

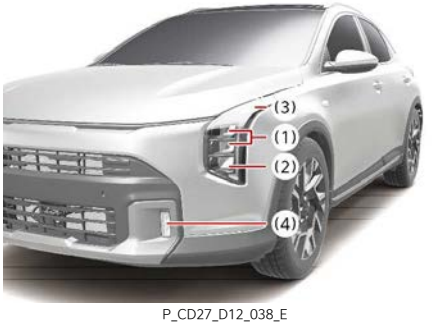
UZMANĪBU

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Priekšējā (tuvā/tālā), dienas gaitas luktura, gabarītu luktura, priekšējā pagrieziena signālluktura, priekšējā miglas luktura (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas priekšējais lukturis (tālās/tuvās gaismas), dienas gaitas lukturis, gabarītu lukturis, priekšējais pagrieziena signāllukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* : ja ir aprīkojumā



P_CD27_D12_038_E

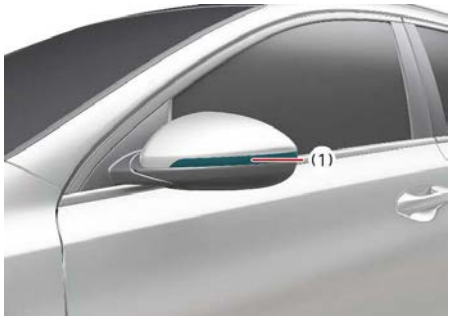
(1) Tuvās gaismas (LED)
(2) Tālās gaismas (LED)
(3) Dienas gaitas lukturi / Gabarītlukturi / Virzienrādītāja lampiņa (LED)
(4) Priekšējais miglas lukturis (LED) *

PIEZĪME

Pēc priekšējā luktura bloka nomaiņas priekšējā luktura orientācija ir jānoregulē. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa

Ja dublējošais sānu lukturis nedarbojas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



P_CD27_D12_039_E

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Bremžu luktura, aizmugurējā luktura, aizmugurējā pagrieziena signālluktura, augstās pozīcijas stāvēšanas luktura, aizmugurējā miglas luktura, numura zīmes apgaismojuma lampas (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas bremžu lukturis, aizmugurējais lukturis, aizmugurējais pagrieziena signāllukturis, augstās pozīcijas bremžu lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, numura zīmes apgaismojums (LED), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* : ja ir aprīkojumā



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_042_E

(1) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(2) Aizmugurējais lukturis (LED)
(3) Apstāšanās lukturis (LED)
(4) Virzienrādītāja lampiņa (LED)
(5) Aizmugurējais miglas lukturis (LED) *
(6) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED)

Iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED)

Ja nedarbojas kartes apgaismojums, personiskais apgaismojums, saulessarga spoguļa apgaismo-

jums un cimdu nodalījuma apgaismojums, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kartes apgaismojums



P_CD27_D12_043_E

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



P_CD27_D12_046_1_E

Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips)

Sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu sānu virzienrādītāja lukturi, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_056_1_E

1. Izņemiet luktura bloku no automobiļa, atverot lēcu un izvelkot laukā bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet ligzdu un lēcas detaļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

Ja tas nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu atpakaļgaitas lukturi, veiciet tālāk norādītās darbības.



(1) Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)

P_CD27_D12_057_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojiet plakano skrūvgriezi, lai atskrūvētu plastmasas izciļņus.
3. Atbrīvojiet plastmasas stiprinājuma skrūves un noņemiet apakšējo paneļa vāku.
4. Atvienojiet aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
5. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
6. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
7. Pievienojiet atpakaļ aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
8. Pievelciet plastmasas stiprinājuma skrūves.
9. Aizveriet apakšējā paneļa pārsegu un nomainiet plastmasas izciļņus.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu lasāmlampu, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_048_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.

3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
4. Uzstādiet ligzdā (1) jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu salona apgaismojumu, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_044_1_E



P_CD27_D12_065_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu bagāžas nodalījuma lampu, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_066_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloka pārsegu no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampiņas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

PIEZĪME

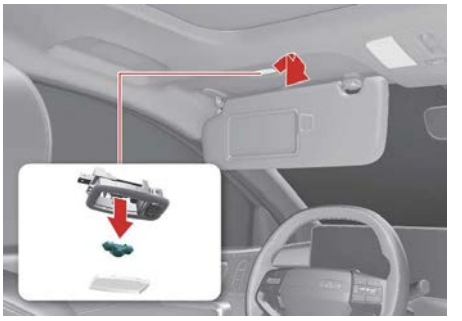
Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu saulessarga spoguļa apgaismojuma lampiņu, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_047_1_E



P_CD27_D12_067_1_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloka pārsegu no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampiņas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

⚠ UZMANĪBU

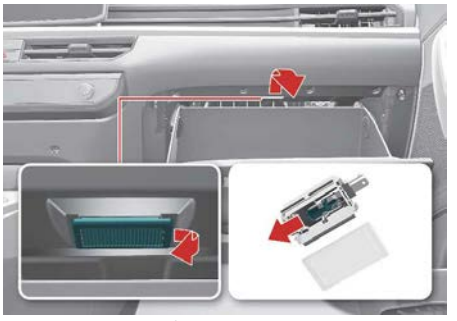
Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa

Lai nomainītu cimdu nodalījuma apgaismojuma lampu, veiciet tālāk norādītās darbības.



P_CD27_D12_068_2_E

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloka pārsegu no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampiņas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

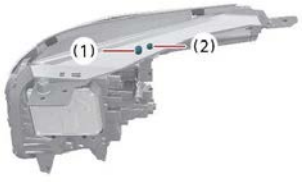
⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)



P_CD27_D12_058_E

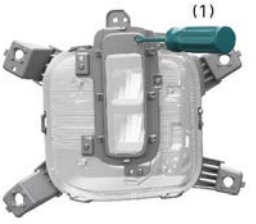


P_CD27_D12_059_E

ⓘ PIEZĪME

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas uz augšu vai leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkots)



P_CD27_D12_069_E

- Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, grieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.
- Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.
- Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



P_CD27_D12_061_E



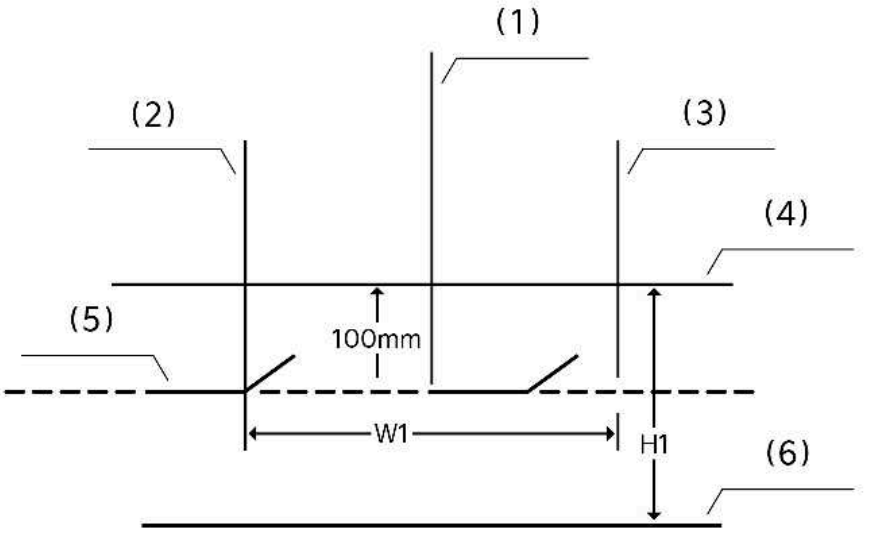
P_CD27_D12_062_E

(1) Ekrāns

Autom obiļa stāvoklis	Priekšējie lukturi (LED)				Priekšējais miglas lukturis (LED)	
	Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas		H3	W3
	H1	H2	W1	W2		
bez vadītāja [mm (collas)]	736,5 (29,0)	613,0 (24,1)	1 448 (57,0)	1 448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)
ar vadītāju [mm (collas)]	726,5 (28,6)	603,0 (23,7)	1 448 (57,0)	1 448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



KIA_D12_003

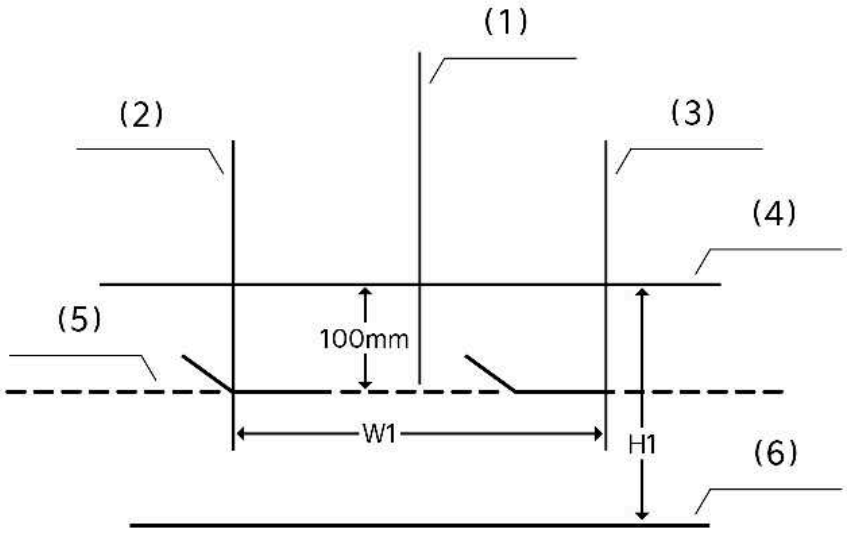
(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



KIA_D12_002

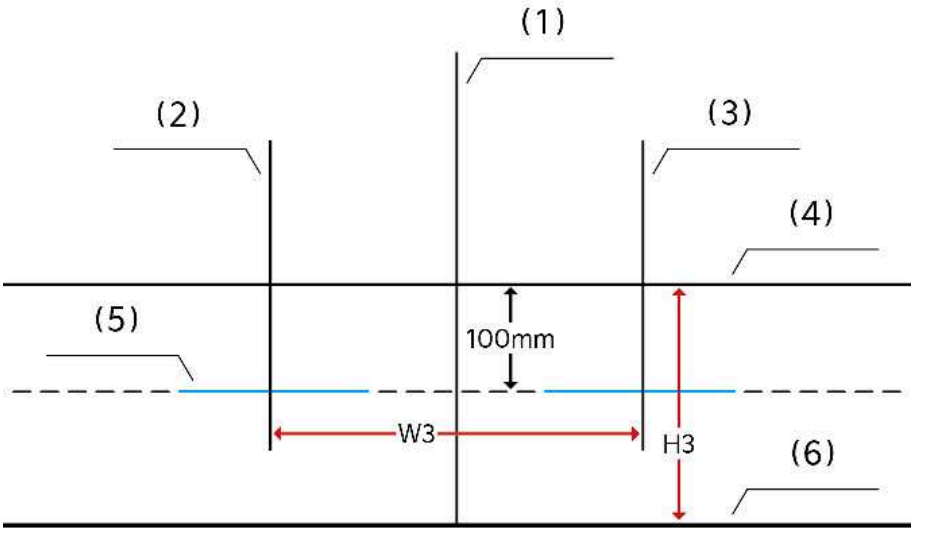
(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

Izmantojot 5 m ekrānu



KIA_D12_001

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses miglas luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses miglas luktura spuldzes centra līnija
(4) Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Atlaidiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls).

PIEZĪME

Orientējot priekšējos miglas lukturus, novietojiet automobili 5 m (16,4 pēdu) attālumā no ekrāna.

Rūpes par izskatu

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai uzturētu sava automobiļa ārpusi un salonu tīru.

Ārējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa ārpusi. Ārpuses tīrības uzturēšana ir ne tikai estētiski patīkama, bet arī palīdz paildzināt automobiļa kalpošanas mūžu.

Vispārīgie piesardzības pasākumi ārpusei

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai atstarojošas ēkas, atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, apdares, lukturu, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, nenovietojiet automobili zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automobiļa pārsegu. (Atkarībā no automobiļa ārējās apdares veids var atšķirties.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, vismaz reizi mēnesī kārtīgi to nomazgājiet, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.
Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, nomazgājiet to pēc katra bezceļu brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību uzkrātās sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārliecinieties, lai durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nebūtu nosprostotas un būtu tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Izmantojiet maigas ziepes, kas ir drošas krāsotām virsmām.

Pēc automobiļa mazgāšanas kārtīgi noskalojiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus mazā ātrumā braucot uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

PIEZĪME

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus, jo īpaši ar augstspiediena strūklu. Ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena strūklas izraisītais trieciens var ietekmēt šo ierīču darbību.
Nenovietojiet sprauslas galu automobiļa putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo saskare ar augstspiediena strūklu var tos sabojāt.

PIEZĪME

Dzinēja nodalījuma samitrināšana

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, ieskaitot augstspiediena mazgāšanu, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošo elektrisko ķēžu atteici.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem vai gaisa vadiem, jo tā tos var sabojāt.
- Pēc automobiļa nomazgāšanas uzmanīgi bremzējiet, pievēršot uzmanību satiksmes apstākļiem, līdz bremzēšanas funkcija ir pilnībā atjaunota.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad ūdens vairs neveido krellītes uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.
Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.
Uzmanieties, lai lukturu vaskošanas laikā nepieskartos lēcai.

UZMANĪBU

Automobiļa žāvēšana

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no automobiļa korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Nekavējoties labojiet dziļus skrāpējumus vai robus krāsotajā virsmā. Atklāts metāls ātri rūsē, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiem tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli (nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu).
Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet to.
Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Sāli un citas kodīgas ķimikālijas uz ceļa izmanto aukstā laikā, lai izkausētu sniegu un novērstu ledus uzkrāšanos. Ja jūs regulāri nenotīrāt šīs ķimikālijas no automobiļa, tās izraisa virsbūves apakšējās daļas koroziju un laika gaitā bojā daudzas detaļas: degvielas vadus, degvielas tvertnes aizturēšanas sistēmu, piekari, izplūdes sistēmu un pat virsbūves rāmi.

- Regulāri mazgājiet automobiļa virsbūves apakšpusi ziemā un vienmēr, kad automobilis ir ticis pakļauts sāls vai ķīmisku vielu iedarbībai.
- Kārtīgi nomazgājiet virsbūves apakšpusi ziemas beigās.
- Katru gadu veiciet automobiļa korozijas pārbaudi profesionālā servisā vai valsts pārbaudes stacijā.
- Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei, ja konstatējat korozijas pārslas vai zvīņas, vai ja konstatējat izmaiņas automobiļa darbībā (piemēram, mīkstas vai sūkļainas bremzes, šķidrumu noplūde, virziena kontroles traucējumi, piekares trokšņi vai metāla grabēšana).

Alumīnija riteņu apkope (ja ir aprīkots)

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls, lai palīdzētu novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, Kia saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai jūsu

automobilim nodrošinātu izturību pret koroziju ilgtermiņā, ir nepieciešama jūsu palīdzība.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:
- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Korozijas varbūtība ir vislielākā mitros apstākļos. Augsts mitruma līmenis paātrina koroziju, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tā kā mitrums iztvaiko lēni, tas notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu.
Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un paātrināt koroziju.
Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek labi pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšu.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst koroziju, rīkojoties saskaņā ar tālāk minētajiem norādījumiem.

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšai.
Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, vai zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu utt., korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšu, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšu ziemas beigās.
Tīrot transportlīdzekļa apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību komponentēm zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, lai noteces būtu atvērtas, lai ūdens varētu izplūst, nevis palikt iesprostots iekšpusē, kur tas var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav pietiekami ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar kosmētisko krāsojumu, lai novērstu

korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.
putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.
Pārvadājiet šos materiālus tikai piemērotās tvertnēs. Notīriet izlijušas vai noplūdušas vielas, tad noskalojiet paklāju ar tīru ūdeni un rūpīgi izžāvējiet to.

Iekšējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa salonu.

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar automobiļa iekšējām daļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs ķimikālijas nonāk saskarē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

⚠ UZMANĪBU

Elektriskie komponenti
Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tā tos var sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Āda
Tīrot ādas produktus (piemēram, stūri vai sēdekli), izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu, skābus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus, tie var izbalināt ādas krāsu vai bojāt virsmu.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai no tiem iztīrītu putekļus un smiltis. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai bojāšana un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar mīkstu, sausu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (piemēram, smilškrāsas vai krēmkrāsas) āda vieglāk un redzamāk notraipās. Bieži tīriet sēdekļus.
- Izvairieties slaucīt ādas sēdekļus ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

Nekavējoties notīriet visus netīrumus. Lai notīrītu dažādus netīrumus, skatiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Kosmētikas līdzekļi (piemēram, sauļošanās krēms vai grims): Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un noslaukiet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (piemēram, kafija vai gāzētais dzēriens): Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz netīrums vairs nesmērējas.
- Eļļa vai krāsas pārnese no ziliem džinsiem vai drēbēm: Nekavējoties notīriet eļļu vai traipu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu tīrītāju, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalks (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju. Ja tie pamatīgi nosmērēti, uz tiem ir dzērienu vai citādi traipi, izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, izmantojiet mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu, lai noslaucītu tos pa šuvēm ar plašām tīrīšanas kustībām.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai noskrāpēt to. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audumā var parādīties traipi un var mainīties tā krāsa. Ja materiālu neapkopjat pareizi, var pasliktināties auduma ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Notīriet drošības jostas klēpja un plecu jostas daļas ar maigu ziepju šķīdumu, kāds ieteikts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Klēpja un pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst vai ir klāta ar eļļainu, taukainu vai vaskainu plēvi, tīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

PIEZĪME

Aizmugurējais logs

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa Garantijas un patērētāja informācijas rokasgrāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas:

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi pie pilnvarota Kia izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu, ka dinamometra testēšanas laikā transportlīdzeklis nepareizi iedarbojas, izslēdziet ESC sistēmu OFF, nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvās kartera ventilācijas (PCV) sistēma novērš gaisa piesārņojumu, ko izraisa kartera gāzu emisijas. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības (tostarp borta degvielas tvaiku atgūšanas (ORVR)) sistēma

ORVR sistēma novērš degvielas tvaiku izplūšanu atmosfērā. Kad uzpildāt automobili degvielas uzpildes stacijā, ORVR sistēma iepilda no degvielas tvertnes nākošos tvaikus rezervuārā, novēršot degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Uzstādītais rezervuārs absorbē un uzglabā degvielas tvertnē ģenerētos degvielas tvaikus. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē caur caurpūtes vadības solenoīdvārstu (PCSV).

PCSV

Dzinēja vadības modulis (ECM) kontrolē PCSV. Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaikojusī degviela netiktu iesūkta dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var

negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums. Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas var nesegt garantija.
Ja izmantojat neatļautas elektroniskās ierīces, tās var izraisīt neparastu automobiļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda (CO) klātbūtne. Ja sajūtat izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, veiciet tā pārbaudi un nekavējoties izlabojiet problēmu. Ja jums ir aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde
Dzinēja izplūdes gāzes satur CO. Lai gan tam nav krāsas un smakas, CO ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet šajā sadaļā esošajiem norādījumiem, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad apturat automobili atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, pēc nepieciešamības noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai ielaistu āra gaisu.
- Nekad nesēdiet ar strādājošu dzinēju stāvošā vai apturētā automobilī ilgāku laiku.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīga tā iedarbināšanas mēģināšana var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Katalizators
Kamēr automobilis darbojas vai tūlīt pēc tam ieturiet drošu attālumu no katalizatora un izplūdes sistēmas. Izplūdes un katalizatora sistēmas ir ļoti karstas un var izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Ugunsgrēka risks
- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.
- Nenoņemiet apkārt izplūdes sistēmai esošo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādā veidā noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.
Veiciet šādus piesardzības pasākumus:
- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.

- Nelietojiet transportlīdzekli, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar aizdedzi izslēgtu OFF, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar aizdedzi izslēgtu OFF.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un regulēšanas jāveic pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Tas var anulēt garantiju.

Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai

Ja dzinējam ir jādarbojas, kamēr automobilis ir apstādināts izplūdes gāzu pārbaudei vai tehniskās apkopes veikšanai, sekojiet sekojošai procedūrai, lai pārietu piespiedu dzinēja aktivācijas režīmā.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kad automobilis ir apturēts. Aktivizējiet stāvbremzi. Izpildiet darbības no (1) līdz (5).

   Darbības no (1) līdz (5) jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts, un jums atkal jāsāk ar darbību (1).

   1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON. Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli.
   2. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   4. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   5. Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitu. Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.
2. (READY) indikators instrumentu panelī mirgo, ja automobilis darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā. Pārbaudiet, vai (READY) indikators mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi aktivizēts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators (READY) turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, (READY) indikators pārstās mirgot.
3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Benzīna daļiņu filtrs

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (). Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) vai āt-

rāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.
Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek iedegta vai, neraugoties uz procedūru, parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet izplūdes sistēmu**, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma indikators (benzīna dzinējs) (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:
- Ja konstatēta degvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēmas kļūme.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties pēc tam, kad braucat ar automobili.
  - Brauciet ar automobili ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) vai ātrāk.
  - Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezienu skaits no 1500-4000 apgr./min.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta iepriekš aprakstītā procedūra (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)
Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Benzīna daļiņu filtrs (EURO 7 dzinējam)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.
Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (). Benzīna daļiņu filtra (GPF) lampiņa izslēdzas, ja atkārtojat tālāk norādītos procesus.
- Lai palielinātu GPF temperatūru, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (RPM) (no 2500 līdz 4000 apgriezieniem minūtē) un automobiļa ātrumu (virs 100 km/h).
- Atlaidiet akseleratora pedāli un nogaidiet vismaz 10 sekundes, līdz GPF iekšienē notiek kvēpu oksidācija.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs EURO 7 gadījumā) (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma indikators iedegas:
- kad uzkrātie sodrēji sasniedz noteiktu daudzumu.

- Kad ir iedegta GPF brīdinājuma lampiņa, brīdinājuma lampiņa izdziest tālāk minētajos apstākļos.
  - Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 100 km/h (60 jūdzes/h).
  - Jūsu automobiļa dzinējs darbojas ar ātrumu no 2500 līdz 4000 apgr./min.
  - Ja braucat ar trešo vai augstāku pārnesumu.
- Savas drošības labad pārliecinieties, ka pielāgojaties minētajiem apstākļiem uz ceļa, uz kura nav intensīva satiksme.
- Palieliniet dzinēja darbības ātrumu līdz 2500-4000 apgr./min un braukšanas ātrumu līdz 100 km/h (60 jūdzēm/h), braucot vismaz ar trešo pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pagaidiet vismaz 10 sekundes.
- Atkārtojiet šo procesu, līdz izslēdzas GPF brīdinājuma lampiņa.

PIEZĪME

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)
Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija 670
Informācija par importētāju Eiropā 671
Informācija par ES Regulu par baterijām 672
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 672
Informācija par ražotāju 672
Informācija par antenas ražotāju 676

Patērētāja informācija

CE atbilstības deklarācija



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK noteikumiem un pārējām attiecīgajām prasībām.
Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmekļa vietnē (http://www.kia-hotline.com).

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektrotransportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: Kia Slovakia s. r. o.
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1 013 01 Tepličkа nad Váhom, Slovākija
4. Vienotais kontaktpunkts: + 49 (0) 69850928561
5. Tīmekļa vietne: https://www.kia.com/eu/
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ **MHEV 48V akumulators**



N_QVe27_A10_002_E

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
- Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ 12 V akumulators



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
  - Adrese: Am Leineufer 51 D-30419, Hanovere, Vācija
- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Adrese: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Francija

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141

◦ Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)



N_QVe27_A10_002_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.

- Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna

• Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna

• Maxell, Ltd.
- Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna

• Panasonic Energy Co., Ltd.
- Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Informācija par antenas ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais centrālais spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturi

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turbokompresora starpdzesētājs

TCS

Saķeres kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

Skaitļi

12 V akumulators 612
12 V akumulatora jaudas marķējums 615
12 V akumulatora uzlādēšana 614
elementu atiestatīšana 615
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 612

A

aizdedzes slēdzis 298
dzinēja iedarbināšana 299
aizmugurējās numura zīmes un apgaismojuma ierīces aizsegšana ar sakabi 349
aizmugurējo lukturu (LED) nomaiņa 646
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 506
darbība 508
darbības kļūmes un ierobežojumi 512
iestatījumi 507
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 419
darbība 422
darbības kļūmes un ierobežojumi 425
iestatījumi 420
Akumulatora taupīšanas funkcija 160
apgaismojuma kontrole 161
aizmugurējo miglas lukturu darbība 166
pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība 165
priekšējo miglas lukturu darbība 166
apgaismojums 160
Akumulatora taupīšanas funkcija 160
apgaismojuma kontrole 161
dienas gaitas lukturi (DRL) 160
priekšējo lukturu pauzes funkcija 160
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 156
apkope 579
drošinātāji 629
dzinēja dzesēšanas šķidrums 598
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 584
mazgāšanas šķidrums 604
Apkope, kad iedegas eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas brīdinājums (EURO 7 dzinējam) 591
apkopes režīms 140
ārējais atpakaļskata spogulis 120
ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana 122
ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana 121
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija 123
ārējais kopskats 22
ārējās funkcijas 290
jumta bagāžnieks 290
ārkārtas iedarbināšana 537
iedarbināšana no ārēja avota 537
iedarbināšana, stumjot automobili 539
ārkārtas situācija 535
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 542
atbilstības deklarācija 525, 670
atkausētājs 275
atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa 648
atpakaļskata monitors (RVM) 501
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 132
ātrumu pārslēdzēji 317
atsauces svars un attālums, velkot piekabi 34
atslēgas 49
baterijas nomaiņa 52
viedā atslēga 49
audio sistēma 245
haizivs spuras antena 245
USB ports 245
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 274
automātiskā klimata kontroles sistēma 263
automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 264
gaisa ieplūdes kontrole 261, 270
gaisa kondicionēšana 262, 271
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 272
manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 266

priekšējās klimata kontroles izslēgšana 272
recirkulācijas gaiss 273
režīma atlase 267
temperatūras vadība 260, 269
ventilatora ātruma iestatīšana 261, 271
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 331
atcelšana 333
brīdinājuma paziņojumi 334
lietošana 332
Automātiskā pārnesumkārba
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 314
automobiļa drošības sistēma 337
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 342
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 337
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 338
laba bremzēšanas prakse 335
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 342
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 341
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 342
avārijas gaismu slēdzis 536
avārijas piederumi 577

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 251
bagāžas nodalījums 80
bagāžas nodalījuma aizvēršana 81
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 93
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 80
bagāžas paliktnis 279
bagāžas tīkla tureklis 278
benzīna daļiņu filtrs 666
benzīna daļiņu filtrs euro 7 dzinējam 667
bērnu drošības sistēma (CRS) 216
bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 216
brauciena informācija (brauciena dators)
brauciena informācijas rādījums 138
degvielas taupīšana 137
uzkrātās braukšanas informācijas režīms 139
braukšana ziemā 361
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 344
DRIVE MODE 344
bremžu diski, uzlikas un suporti 593
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 337
bremžu sistēma 322
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 331
elektroniskā stāvbremze (EPB) 325
stāvbremze (rokas bremze) 324
bremžu/sajūga šķidrums 601
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 145
brīdinājuma lampiņas 145
indikatori 151
brīdinājuma lampiņas 145
brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 586

C

ceļa brīdinājums 536
avārijas gaismu slēdzis 536
cimdu nodalījuma apgaismojums 252
cimdu nodalījums 277

D

degvielas marķējums 44
degvielas prasības 12
degvielas uzpildes lūka 109
atvēršana 109
degvielas uzpildes lūkas aizvēršana 110
dienas gaitas lukturi (DRL) 160
digitālā atslēga 2 touch 68
Digitālās atslēgas 2 apkope lietotam automobilim 78
kartes atslēga 72
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 76
digitālā atslēga 2 touch (viedtālrunis) 68
diska bremžu nodiluma indikators 323
divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 308
instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 309
laba braukšanas prakse 315
manuālais režīms 313
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 315
transmisijas diapazoni 312
domkrata atbilstības deklarācija 562

DRIVE MODE 344
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 431
darbība 434
darbības kļūmes un ierobežojumi 435
iestatījumi 431
drošības jostas 202
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 202
piesardzības pasākumi 212
drošības jostas spriegotājs 210
Drošības jostu aprūpe 214
drošības jostu brīdinājums 203
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 202
drošības jostas spriegotājs 210
vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju 207
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 241
drošinātāji 629
drošinātāju/releju paneļa apraksts 633
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 632
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 631
dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa 645
durvju slēdzenes 59
ar mehānisko atslēgu 60
ar viedo atslēgu 59
avārijas gadījumā 65
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 64
durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 64
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 64
no automobiļa iekšpuses 61
dzinēja dzesēšanas šķidrums 598
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga 300
dzinēja iedarbināšana 302
dzinēja nodalījuma pārskats 28
dzinēja nodalījums 582

E

ekonomiska darbība 355
elektriskais hroma spogulis (EHS) 120
elektrisko logu bloķēšanas poga 98
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 338
elektroniskā stāvbremze (EPB) 325
brīdinājuma paziņojumi 329
darbības kļūmes indikators 330
iespējošana 327
lietošana 325
Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas informācija 597
emisiju vadības sistēma 664

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 459
darbība 461
darbības kļūmes un ierobežojumi 463
iestatījumi 460

G

gaisa drošības spilvens 226
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 240
brīdinājums un indikators 231
drošības spilvenu sadursmes sensori 237
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 239
papildu drošības sistēma (SRS) 241
piepūšanās nosacījumi 238
priekšējais drošības spilvens 234
sānu drošības spilvens 235
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 235
SRS komponenti un funkcijas 233
gaisa kondicionēšanas sistēma 35
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 255
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 272
gaisa tīrītājs 605
gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 605
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 198
priekšējā sēdekļa galvas balsts 194
galvenā brīdinājuma režīms 140

glabāšanas nodalījumi 277
bagāžas paliktnis 279
bagāžas tīkla tureklis 278
cimdu nodalījums 277
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 277
glāžu turētājs 280
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 592
aizdedzes sveces 592
bremžu šļūtenes un vadi 593
bremžu/sajūga šķidrums 593
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 592
divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 593
dzesēšanas sistēma 593
dzesēšanas šķidrums 593
gaisa kondicionētāja dzesētājs 594
gaisa tīrītāja filtrs 592
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 593
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 594
piekares montāžas skrūves 593
stāvbremze 593, 594
stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 594
šķidruma līmenis 594
tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 592
vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 592
grīdas paklāja turekļi 288

H

haizivs spuras antena 245

I

iedarbināšana no ārēja avota 537
iedarbināšana, stumjot automobili 539
iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED) 646
iekšējais atpakaļskata spogulis 118
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 119
elektroniskais hroma spogulis (EHS) 120
iekšējās funkcijas 280
glāžu turētājs 280
grīdas paklāja turekļi 288
kontaktligzda 284
saules aizsargs 283
sēdekļu apsilde 280
USB lādētājs 283
ventilējams sēdeklis 282
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 285
ievads 11
imobilaizera sistēma 54
indikatori 151
informācija par antenas ražotāju 676
Informācija par ES Regulu par baterijām 672
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 18
informācija par importētāju Eiropā 671
informācijas un izklaides sistēma 245
audio sistēma 245
instrumentu panelis 127
mērierīces 127
Instrumentu paneļa pārskats 26
īpaši braukšanas apstākļi 357
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 221

J

ja dzinējs pārkarst 540
ja dzinēju nevar iedarbināt 537
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 405
darbība 407
darbības kļūmes un ierobežojumi 409
iestatījumi 405
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 413
darbība 414
darbības kļūmes un ierobežojumi 417
iestatījumi 413
jumta bagāžnieks 290
jūsu automobiļa piestrāde 15

K

kartes apgaismojums 250
klimata kontroles gaisa filtrs 607
klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 607
klimata kontroles sistēma 253

gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta apjoma pārbaude 256
klimata kontroles gaisa filtrs 254
kompresora smērvielas apjoma pārbaude 256
sistēmas darbība 253
kontaktligzda 284
kronšteina marķējums 560
kruīza kontrole (CC) 466
darbība 466

L

laba bremzēšanas prakse 335
LCD ekrāna paziņojumi 142
LCD ekrāna rādījumi
apkopes režīms 140
LCD ekrāna paziņojumi 142
LCD ekrāna režīmi 140
LCD ekrāns 133
LCD ekrāna režīmi 135
logi 95
logu atvēršana un aizvēršana 96
logu atvēršana un aizvēršana 96
logu tīrītāji un mazgātāji 169
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 174
AUTO vadība 171
vējstikla mazgātāja darbība 173
logu tīrītāju slotiņas 609
slotiņu maiņa 609
slotiņu pārbaude 609

M

manuālā klimata kontroles sistēma 257
manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 258
režīma atlase 258
manuālā pārnesumkārba 304
laba braukšanas prakse 306
pārslēgšanās uz leju 306
sajūga izmantošana 305
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 438
darbība 438
mazgāšanas šķidrums 604
mērierīces 127
āra temperatūras mērierīce 132
attālums līdz tukšam akumulatoram 131
degvielas daudzuma mērītājs 129
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 129
odometrs 130
spidometrs 128
tahometrs 128

N

nepieciešamās pārbaudes 295

O

odometrs 130

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 495
darbība 497
darbības kļūmes un ierobežojumi 499
iestatījumi 496
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 342
panorāmas lūka 104
atvērt/aizvērt bīdot 105
atvērt/aizvērt paceļot 105
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 108
elektriskais saulessargs 104
jumta lūkas atiestatīšana 107
pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 295
pārsegs 101
aizvēršana 102
atvēršana 101
brīdinājums par atvērtu pārsegu 102
piekabes vilkšanas mehānisma atrašanās vieta un informācija par maksimālo pieļaujamo slodzi 348
piekabes vilkšanu 347
apkope, veicot piekabes vilkšanu 352
braukšana ar piekabi 349
drošības ķēdes 349
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 352

piekabes bremzes 349
sakabes 348
Piesardzības pasākumi attiecībā uz imobilaizera sistēmu 55
piesardzības pasākumi attiecībā uz panorāmas lūku 106
piesardzības pasākumi, lietojot vilkšanas āķus 574
pirms braukšanas 295
pirms iedarbināšanas 296
pirms iekāpšanas automobilī 295
plānotie tehniskās apkopes darbi 586
Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi 58
pretzagļu trauksmes sistēma 56
ieslēgta 56
izslēgta 57
pretaizdzīšanas aizsardzība 57
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 387, 387
darbība 390
darbības kļūmes un ierobežojumi 397
iestatījumi 389
priekšējo lukturu (LED) nomaiņa 645
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 167
priekšējo lukturu orientēšana 652
priekšējo lukturu pauzes funkcija 160

R

recirkulācijas gaiss regulēšana 273
integrētā atmiņas sistēma 125
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 553
kompaktās rezerves riepas lietošana 559
noņemšana un glabāšana 554
riepu nomaiņa 555
riepas un riteņi 37, 616
ieteicamais spiediens aukstās riepās 616
radiālās riepas 628
riepu apkope 616, 621
riepu ķēdes 627
riepu nomaiņa 619, 625
riepu rotācija 618
riepu saķere 621
riepu spiediena pārbaude 617
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 619
riteņu nomaiņa 621
riteņu un riepu uzstādīšana 625
sānu sieniņas marķējums 622
vasaras riepas 627
vissezonas riepas 626
zema profila riepas 624
ziemas riepas 627
riepu remonta komplekts 564
hermētiķa sadalīšana 569
riepu remonta komplekta komponenti 566
riepu remonta komplekta lietošana 567
riepu spiediena pārbaude 570
tehniskie dati 571
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 548
rūpes par izskatu 658
ārējā apkope 658
iekšējā apkope 662

S

Sagaidīšanas sistēma 248
salona gaismas 249
automātiskas izslēgšanas funkcija 249
bagāžas nodalījuma apgaismojums 251
cimdu nodalījuma apgaismojums 252
iekšējais apgaismojums 251
iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 249
kartes apgaismojums 250
saulessarga spoguļa apgaismojums 252
salona pārskats 24
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 161
saules aizsargs 283
saulessarga spoguļa apgaismojums 252
sēdeklis
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 190
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 188
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 185
sēdekļa atzveltnes kabata 201
sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un iz-

klaides sistēma) 184
sēdekļi 180
sēdekļu apsilde 280
specifikācijas 31
aukstumaģenta marķējums 43
bagāžas tilpums 34
bruto automobiļa svars 33
dzinēja numurs 42
dzinējs 33
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 42
izmēri 32
riepu specifikācija un spiediena marķējums 41
smērvielas un apjoms 38
spuldžu jauda vatos 36
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 40
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 41
spidometrs 128
spoguļi 118
ārējais atpakaļskata spogulis 120
iekšējais atpakaļskata spogulis 118
spuldzes 642
spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 647
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 642
spuldžu novietojums (aizmugurē) 644
spuldžu novietojums (priekšpusē) 643
spuldžu novietojums (sānos) 644
spuldžu nomaiņa (LED tips) 644
stāvbremze (rokas bremze) 324
stāvbremzes aktivizēšana 324
stāvbremzes atlaišana 324
stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 518
stūre 114
signāltaure 116
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 115
stūres pastiprinātājs ar motoru 114
svarīgas norādes attiecībā uz drošību 178

T

tahometrs 128
tālo gaismu palīgsistēmas indikators 157
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 17
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 40
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 16
transportlīdzekļa modifikācijas 14
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 341
transportlīdzekļa svars 365
tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma
darbības kļūmes indikators 320
deaktivizēšana 320
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma 318

U

USB lādētājs 283
USB ports 245
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 489
darbība 490
iestatījumi 489
uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles (NSCC) ierobežojumi 491
Uztveršanas sensors 371

V

vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 450
darbība 451
darbības kļūmes un ierobežojumi 454
iestatījumi 450
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 274
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 276
atkausētājs 275
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 274
vējstikla ārpuses atkausēšana 274
vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 274
ventilējams sēdeklis 282
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 277
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 442
viedā atslēga 49
darbība 50
mehāniskā atslēga 50

viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 90
atpazīšanas zona 93
kā deaktivizēt 92
kā izmantot 90
viedā kruīza kontrole (SCC) 471
darbības kļūmes un ierobežojumi 482
Ekrāns un vadības elementi 476
iestatījumi 471, 471
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 285
vilkšana 572
evakuācijas dienests 572
ja autoevakuators nav pieejams 573
noņemamais vilkšanas āķis 574