APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „kaip šeimoje".

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

ĮVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2012 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

TURINYS

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Nenumatyti atvejai	6
Automobilio priežiūra	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Įvadas

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Degalų kokybė 1-3
Benzininis variklis 1-3
Dyzelinis variklis 1-5
Automobilio valdymo instrukcijos 1-6
Važiavimas nauju automobiliu 1-6

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis „Eksploatacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio techninės savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujajam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. Mes rekomenduojame, kad dėl išsamesnės formacijos kreiptumėtės į KIA atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje žemiau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio;
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra MTBE daugiau nei 15 proc.

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15 proc. MTBE gali sumažinti automobilio efektyvumą, sulaikyti garų išmetimą ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0 % MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7 % svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalenčius.

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai „Europos normai“). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: Jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai"). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.***
- ***Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.***

AUTOMOBILIO VALDYMO INSTRUKCIJOS

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Dėl konkrečių automobilio charakteristikų (didesnė prošvaisa ir tt), šio automobilio svorio centras yra aukščiau nei kitų tipų transporto priemonių.

Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti. **Prašome atidžiai perskaityti šio vadovo 5 skyriuje esantį „Rizikos apsiversti sumažinimas".**

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

Automobilio apžvalga

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Variklio skyrius 2-6

IŠORĖS APŽVALGA

■ Priekinis vaizdas

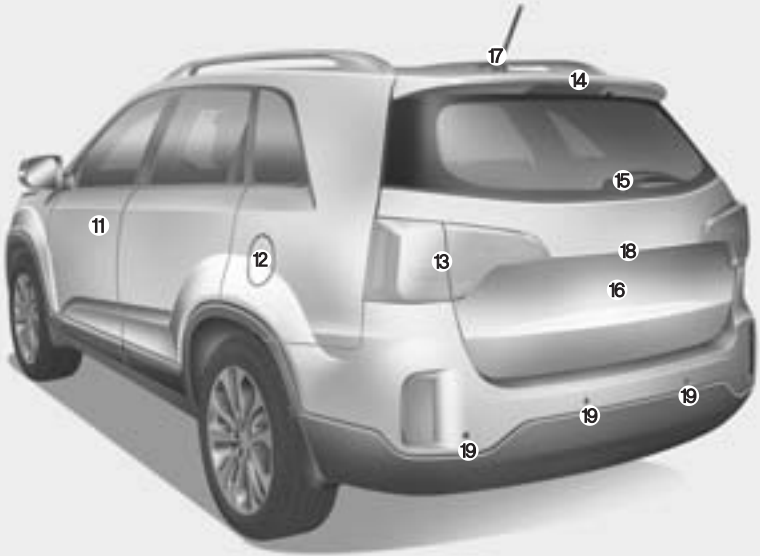


1. Variklio dangtis 4-29
2. Priekiniai žibintai..... 4-112, 7-87
3. Rūko žibintai/apšvietimas ties posūkiu 4-112, 7-87
4. Ratai ir padangos 7-59
5. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.... 4-46
6. Panoraminis stoglangis 4-34
7. Priekinio lango valytuvai..... 4-120, 7-51
8. Langai..... 4-24
9. Statymo pagalbos sistema 4-95
10. Vilkimo kablys 6-30

❈ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OXM013001

■ Užpakalinis vaizdas

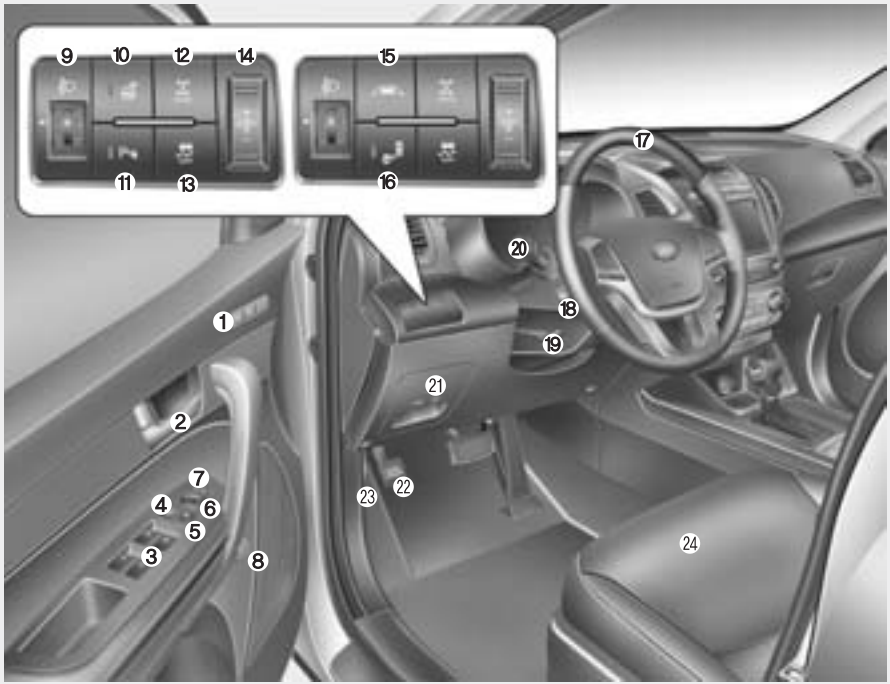


11. Durų užraktai 4-17
12. Degalų bako dangtelis..... 4-31
13. Užpakaliniai žibintai..... 4-113, 7-98
14. Viršutinė stabdžių šviesa..... 7-100
15. Užpakalinio lango valytuvas.... 4-123, 7-51
16. Bagažinės dangtis..... 4-21
17. Antena 4-174
18. Užpakalinio vaizdo kamera 4-110
19. Statymo pagalbos sistema` 4-91, 4-95

❈ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OXM013002L

SALONO APŽVALGA



❉ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Vairuotojo sėdynės padėties įrašymo į atmintinę mygtukas 3-9
2. Vidinių durų rankena 4-18
3. Elektriniai langų kėlikliai 4-24
4. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-18
5. Elektra valdomų langų jungiklis 4-27
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-47
7. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-48
8. Degalų bako dangtelio atidarymo jungiklis 4-31
9. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-118
10. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas 4-104
11. Statymo pagalbos sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas 4-96
12. 4WD užrakto mygtukas 5-27
13. ESC išjungimo mygtukas 5-42
14. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis 4-50
15. LDWS įjungimo/išjungimo mygtukas 5-58
16. BSD įjungimo/išjungimo mygtukas 5-62
17. Vairas 4-39
18. Vairaračio įjungimo/išjungimo mygtukas .. 4-41
19. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-40
20. Apšvietimo valdymo svirtelė 4-112
21. Vidinio skydelio saugiklių skydelis 7-70
22. Stovėjimo stabdžio pedalas 5-37
23. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-29
24. Sėdynės 3-2

OXM013003L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



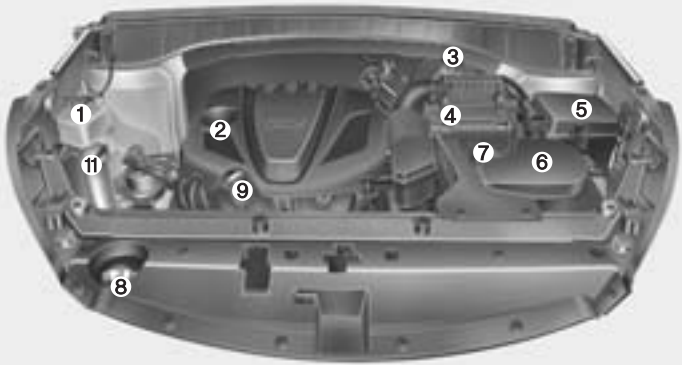
1. Audio sistemos nuotolinis valdymas..... 4-175
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė..... 3-59
3. Signalas 4-42
4. Įrangos skydelis 4-49
5. Valytuvų ir ploviklio valdymo svirtelė 4-120
6. Variklio jungiklis arba “ENGINE START/STOP” mygtukas 5-6, 5-10
7. Greičio valdymo sistemos mygtukas 5-52
8. Skaitmeninis laikrodis 4-167
9. Audio 4-174
10. Avariniai žibintai 6-2
11. Mikroklimato valdymo sistema* 4-131, 4-142
12. Priekinės sėdynės šildytuvas/vėsintuvas..... 4-13, 4-14
13. Elektros lizdas 4-166
14. Puodelių laikikliai 4-164
15. Centrinės konsolės dėtuvė 4-160
16. Užpakalinės sėdynės šildytuvas 3-17
17. Pirštinių dėtuvė 4-160
18. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-59

❉ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

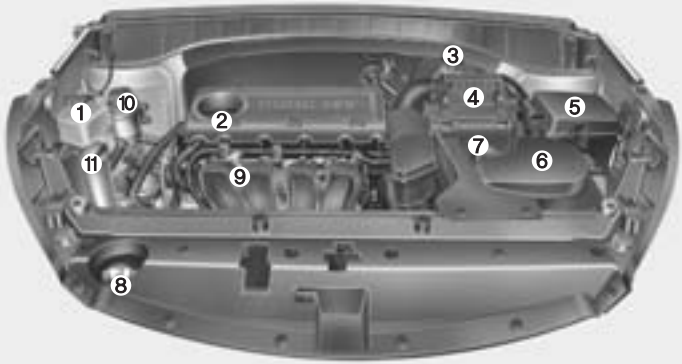
OXM013004L

VARIKLIO SKYRIUS

■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - MPI**

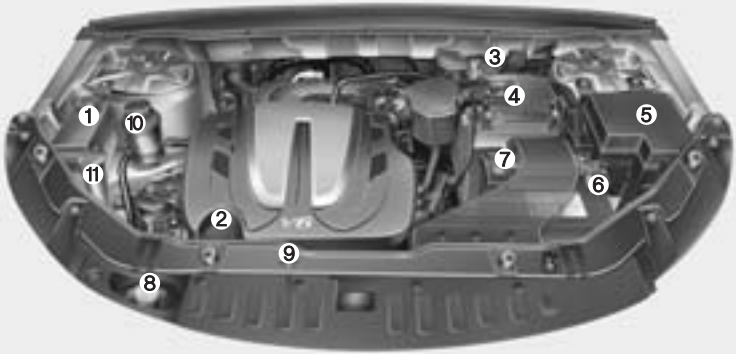


❉ Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

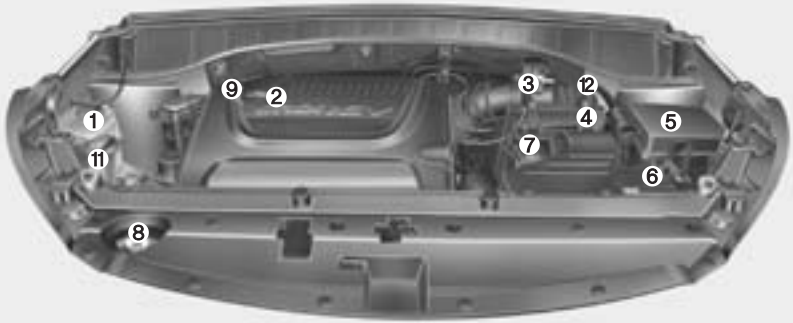
1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-39
2. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-37
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-42
4. Oro valymo sistema 7-47
5. Saugiklių dėžė 7-71
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-55
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-55
8. Radiatoriaus dangtelis 7-39
9. Variklio tepalo matuoklis 7-37
10. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras (jei įrengtas) 7-43
11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-44

ODMEMC2001/ODMNMC2020

■ **Benzininis variklis (Lambda II 3.5L) - MPI**



■ **Dyzelinis variklis (R2.0/R2.2)**



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-39
2. Variklio tepalo filtro dangtelis.....7-37
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 7-42
4. Oro valymo sistemas 7-47
5. Saugiklių dėžė 7-71
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas.....7-55
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-55
8. Radiatoriaus dangtelis 7-39
9. Variklio tepalo matuoklis 7-37
10. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras (jei įrengtas) 7-43
11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-44
12. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras (jei įrengtas) 7-46

❊ Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

OXM079100/ODM012005

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės 3-2
- Priekinės sėdynės nustatymas rankomis 3-5
- Priekinės sėdynės nustatymas elektra 3-7
- Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę 3-9
- Galvos atrama (priekinės sėdynės) 3-10
- Sėdynių šildytuvas (priekinių) 3-13
- Sėdynių vėsintuvas (priekinių) 3-14
- Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-15
- Užpakalinės sėdynės nustatymas 3-15
- Galvos atrama (užpakalinės sėdynės) 3-16
- Sėdynių šildytuvas užpakalinių 3-17

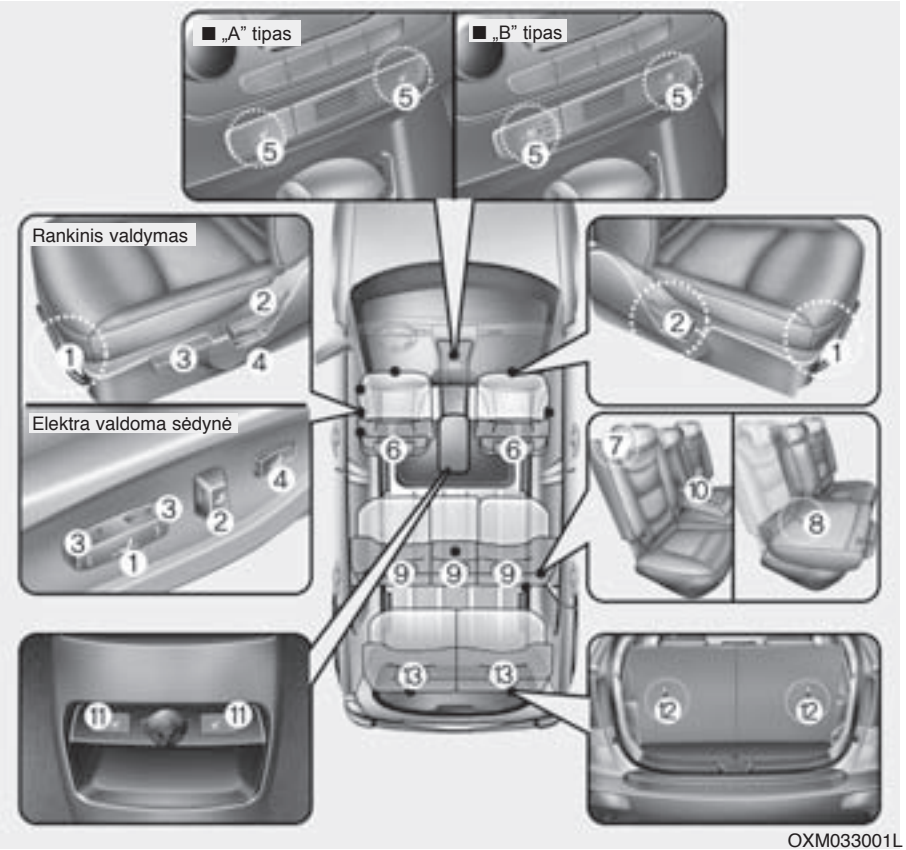
Saugos diržai 3-24
- Įspėjimas apie saugos diržus 3-26
- Juosmens ir peties saugos diržai 3-27
- Saugos diržo įtempiklis 3-32
- Saugos diržų naudojimo sauga 3-35
- Saugos diržų priežiūra 3-37

Vaikų saugos sistemos 3-39
- Pritvirtinimas saitais 3-44
- IOSFIX ir pritvirtinimas saitais 3-46

Oro pagalvės - papildomos saugos sistema 3-51
- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės 3-54
- Oro pagalvės įspėjamoji lemputė 3-54
- SRS komponentai ir funkcijos 3-56
- Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-59
- Šoninė oro pagalvė 3-64
- Užuolaidinė oro pagalvė 3-65
- Oro pagalvių priežiūra 3-72
- Papildomos saugos priemonės 3-73
- Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-75

Aktyvi variklio dangčio sistema 3-76

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

(1) Slinkimas į priekį arba atgal
(2) Atlošo kampo nustatymas
(3) Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas
(4) Vairuotojo sėdynės dubens atramos nustatymas
(5) Sėdynės šildytuvo*/ vėsintuvo nustatymas (vėdinama sėdynė)*
(6) Galvos atrama

2 eilės sėdynės

(7) Sėdynės atlošo kampo nustatymas ir sulenkimas
(8) Dvigubas sulenkimas*
(9) Galvos atrama
(10) Ranktūris
(11) Sėdynių šildytuvas*

3 eilės sėdynės

(12) Sėdynės sulenkimas
(13) Galvos atramos

*: jei įrengtas

⚠ ĮSPĖJIMAS – palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS – sėdynės atlošas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS – vairuotojo atsakomybė

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

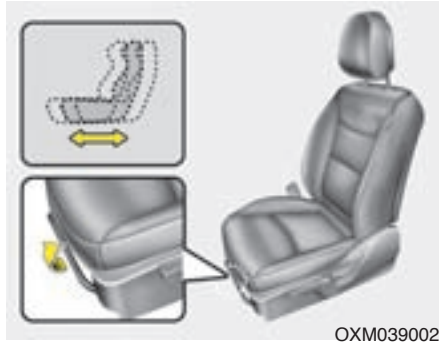
Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nereguliuokite sėdynės padėties prisisegę saugos diržais. Stumdami sėdynę į priekį galite suspausti pilvo sritį.**
- **Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.**
- **Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.**

Priekinės sėdynės nustatymas rankomis

Slinkimas į priekį arba atgal



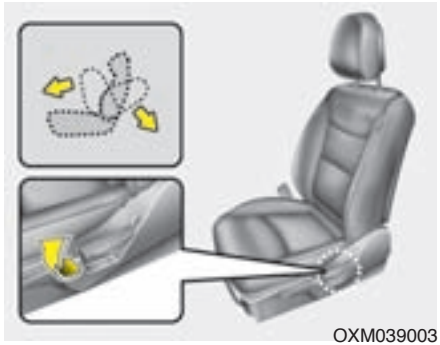
OXM039002

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

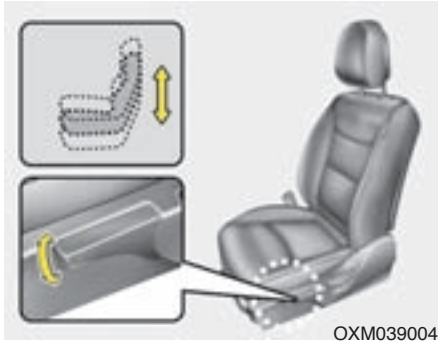
Atlošo kampas


OXM039003

Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

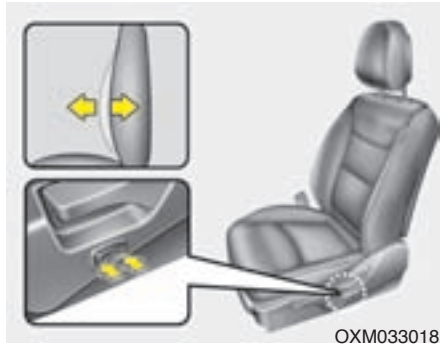
Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas


OXM039004

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Dubens atrama (jei įrengta)


OXM033018

Dubens atramą galima nustatyti paspaudžiant dubens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogi.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradedant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas („OFF"),

todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per dažnai ir intensyviai naudodami jungiklius pakenksite elektros sistemai.***
- ***Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.***

Slinkimas į priekį arba atgal



OXM039006

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Atlošo kampas


OXM039007

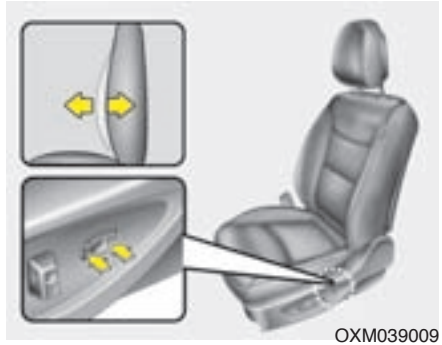
Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas


OXM039008

Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Vairuotojo sėdynės dubens atramos nustatymas


OXM039009

Dubens atramą galima nustatyti paspaudžiant dubens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogi.

Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įrengta, su elektrinėmis sėdynėmis)


OXM033002

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sėdynės ir išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį. Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sėdynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę

1. Įjunkite uždegimo arba variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P” arba „N” padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite „SET” mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę „SET” per 5 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Įjunkite uždegimo arba variklio „engine start/stop“ jungiklį į „ON“ padėtį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P” arba „N” padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Norėdami atkurti padėtį paspauskite norimą atmintinės mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkuriama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

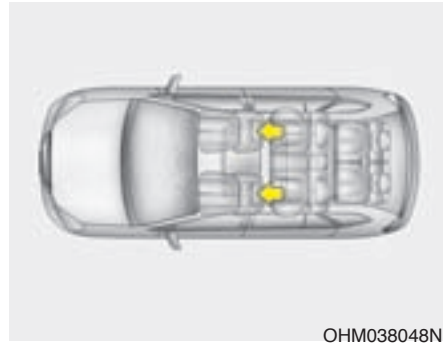
Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „OFF“ ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ACC“ arba „START“ padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai”.

Galvos atrama



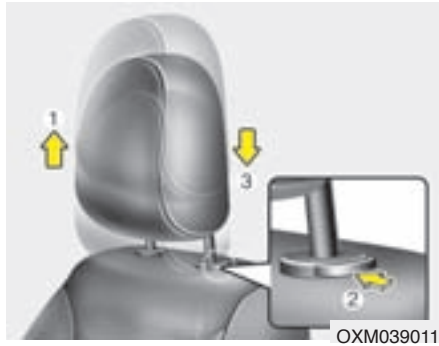
OHM038048N

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

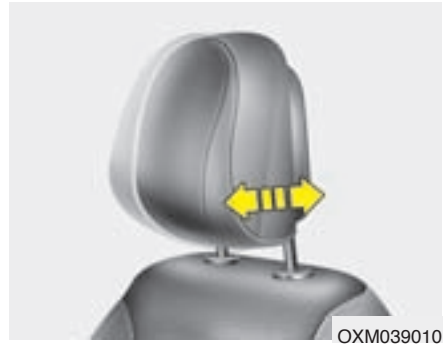
- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**
- **Nereguliuokite galvos atramos padėties važiuodami.**



OXM039011

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą pakelkite ją į norimą padėtį. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, ir spauskite atramą žemyn.


OXM039010

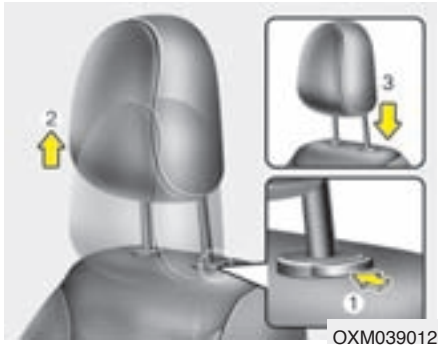
Kampo nustatymas (jei įrengta)

Galvos atramos kampą galima nustatyti pakeliant arba paspaudžiant galvos atramą.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Keldami arba spausdami jėga galite sugadinti galvos atramą.



OXM039012

Nuėmimas (išskyrus aktyvias galvos atramas)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn ir nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.


HNF2041-1

Aktyviosios galvos atramos (jei įrengtos)

Aktyviosios galvos atramos sukonstruotos taip, kad susidūrimo metu juda į priekį ir atgal. Tai padeda apsaugoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio galvas sužalojimų, kai po susidūrimo jos atmetamos atgal. Ši funkcija mažina ir tokio sužalojimo tikimybę.

Saugumo sumetimais galvos atramos negalima nuimti. Jei iškils problemų, kreipkitės į KIA atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)

■ „A" tipas



OXM033005

■ „B" tipas



OXM033004

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON" padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF".

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį „OFF" (išjungta).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON" padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***
- ***Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.***
- ***Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie ilgai veikia. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

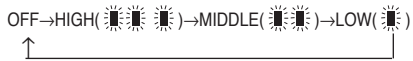
1. **kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;**
2. **žmonės, kurių oda jautri;**
3. **išsekę žmonės;**
4. **apsinuodiję žmonės;**
5. **žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

Sėdynių vėsintuvas (jei įrengtas)



Sėdynės temperatūros nustatymai priklauso nuo uždegimo jungiklio padėties.

- Norėdami sušildyti sėdynę paspauskite jungiklį (raudoną).
- Norėdami atvėsinti sėdynę paspauskite jungiklį (mėlyną).
- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį oro srovės nustatymai keisis tokia seka:



- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.

Kišenė sėdynės nugarėlėje


OXM033006

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.

⚠ ĮSPĖJIMAS sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymas

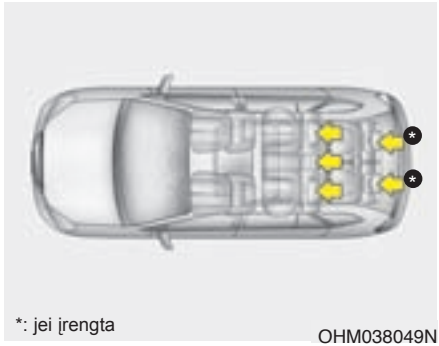
Atlošo kampas (2 eilės sėdynės)


OXM039016

Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pakelkite sėdynės atlošo svirtelę.
2. Laikydami svirtelę nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

Galvos atrama



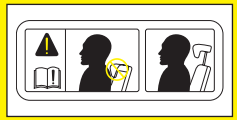
*: jei įrengta

OHM038049N

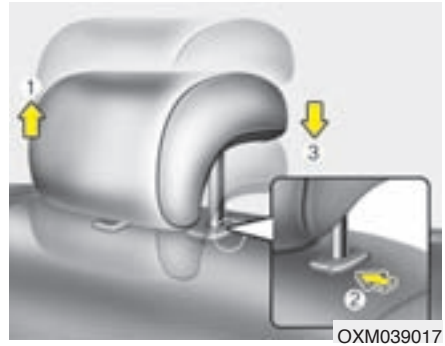
Užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



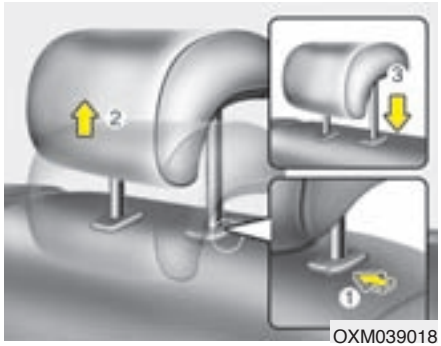
- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**



OXM039017

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą pakelkite ją į norimą padėtį. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, ir spauskite atramą žemyn.



OXM039018

2. Nuėmimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn ir nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

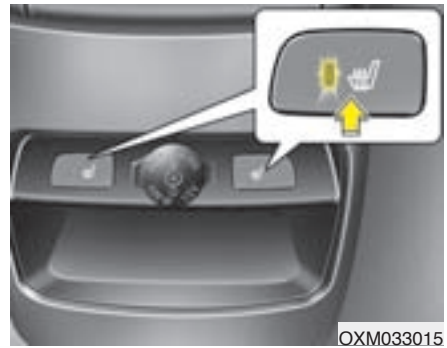
Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Ranktūris (2 eilės sėdynės)


OXM039019

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Užpakalinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)


OXM033015

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo užpakalines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite kurį nors užpakalinės sėdynės šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį „OFF" (išjungta).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip pat galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***
- ***Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.***
- ***Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. **kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;**
2. **žmonės, kurių oda jautri;**
3. **išsekę žmonės;**
4. **apsinuodiję žmonės;**
5. **žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

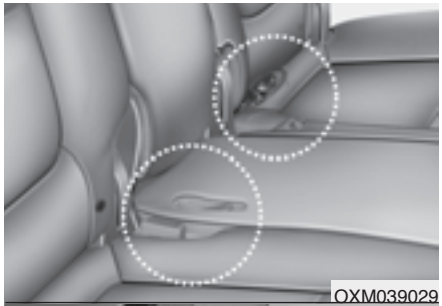
Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktos sėdynės, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama padėtis sėdėti ir negalima naudotis saugos diržais. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant , jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.


OXM039029

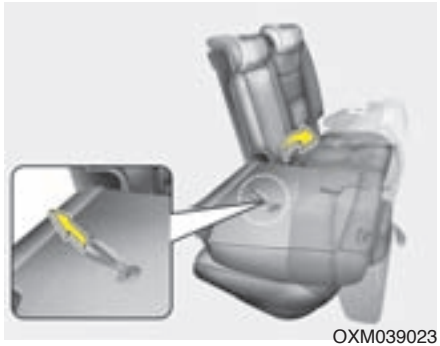

OXM039031

2 eilės sėdynės

1. Įkiškite užpakalinės sėdynės saugos diržų sagtį į kišenę, esančią tarp atlošo ir pasostės, saugos diržus įdėkite į kreiptuvą.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.


OXM039021

4. Patraukite sėdynės atlošo svirtelę, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.


OXM039023

5. **Dvigubas sulenkimas (2 eilės sėdynės, jei įrengtos)**

   Patraukite ant dešiniosios sėdynės atlošo esantį dirželį, paskui pakelkite sėdynės užpakalinę dalį į automobilio priekį. Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį patraukite užpakalinę sėdynės dalį ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

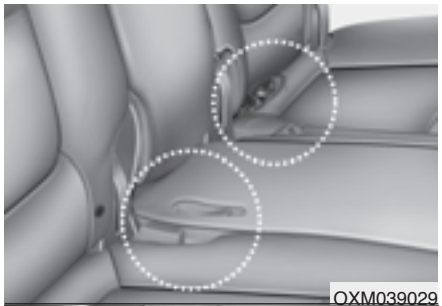

OXM039024

6. Norėdami naudotis užpakaline sėdyne pasinaudokite sėdynės padėties svirtele ir pakelkite sėdynės atlošą. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
7. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

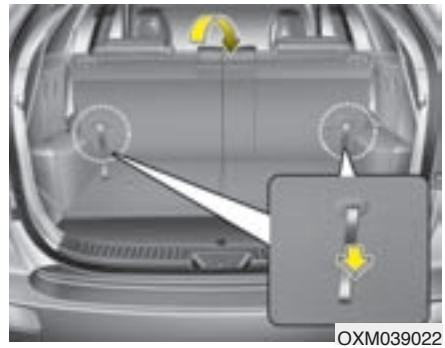
nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.


OXM039029


OXM033032

3 eilės sėdynės (jei įrengtos)

1. Įkiškite užpakalinės sėdynės saugos diržų sagtį į kišenę, esančią tarp atlošo ir pasostės, saugos diržus įdėkite į kreiptuvą.
2. Nustatykite 2 eilės sėdynių atlošus vertikalioje padėtyje.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.


OXM039022

4. Patraukite sėdynės atlošo dirželį, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

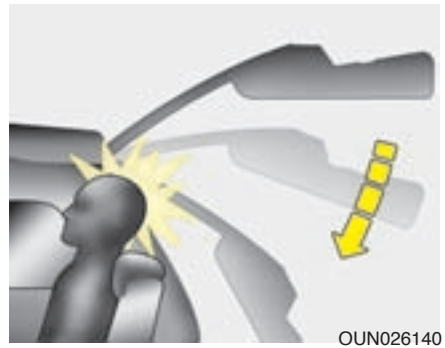

OXM039025

5. Norėdami naudotis užpakaline sėdyne traukdami dirželį atlenkite sėdynės atlošą. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

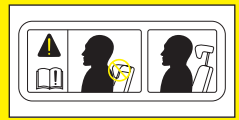
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.


OUN026140

⚠ ĮSPĖJIMAS - 3 eilės sėdynė



3 eilės sėdynės galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų ties keleivio akimis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei bagažinės dangtį uždarysite tada, kai keleivio galva atremta į netinkamai nustatytą galvos atramą arba kai sėdi aukštas keleivis, bagažinės dangtis gali užgauti keleivio galvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS – sėdynės atlošas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą (2 ir 3 eilės), įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės (2 ir 3 eilės) atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus. Jei sudėsite saugos diržus į kreiptuvus, jie nepateks po sėdynėmis ir jie nebus pažeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės (2 ir 3 eilės), nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS- krovinys

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“ ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.**
- **Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.**
- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.**
- **Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

- **Nesisekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.**
- **Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis, plastmasinėms ir metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.**
- **Savo sėdynės saugos diržą susekite tik savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.**
- **Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.**

Įspėjimas apie saugos diržus



1GQA2083

„A“ tipas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON”padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei variklio paleidimo spynelė perjungiama į padėtį „ON“, kai vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas, įspėjamoji lemputė vėl dega maždaug 6 sekundes.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes. Jei vairuotojas prisisegs saugos diržu, signalas išsijungs tuoj pat.



OXM033007

„B“ tipas

(1) Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

(2) Priekinio keleivio saugos diržas (jei įrengtas)

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON” padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

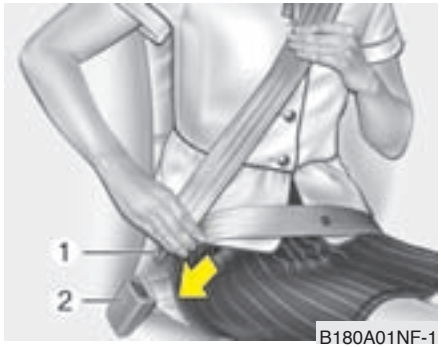
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybčioti ir žybčios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.**
- **Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.**
- **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.**

Juosmens ir peties saugos diržai



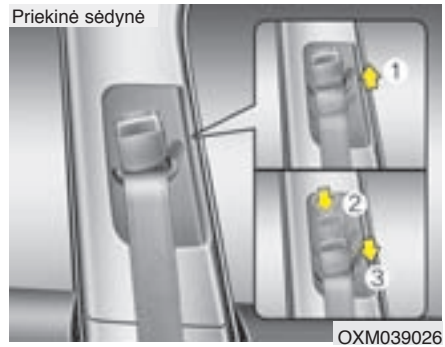
Prisisekite saugos diržu:

norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į prieki lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



Aukščio nustatymas (priekinių diržų)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

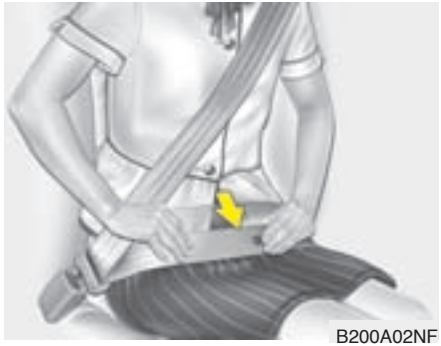
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.**
- **Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti. Dėl to kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.**

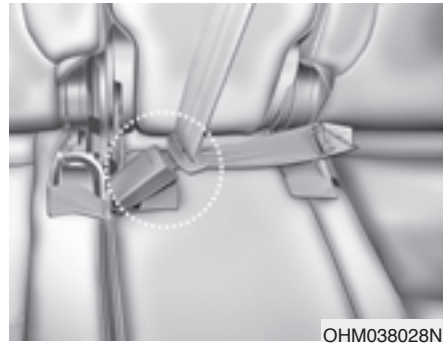


B200A02NF

⚠ ĮSPĖJIMAS

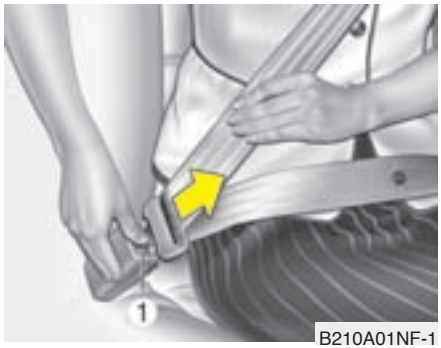
Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



OHM038028N

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER". (jei įrengtas)

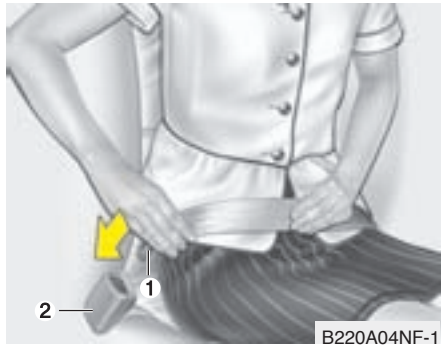


Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržą atsegsite paspaudę sagties mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

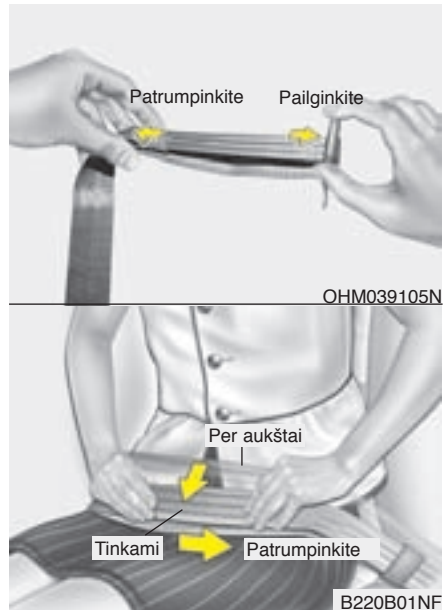
Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Juosmens diržas (jei įrengtas)

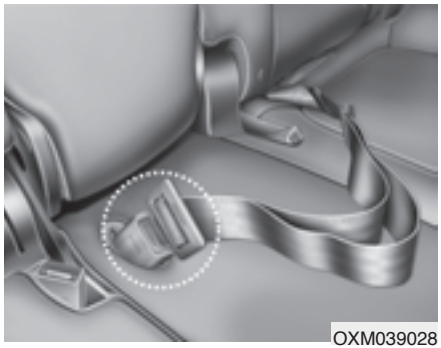


Prisisekite saugos diržu:

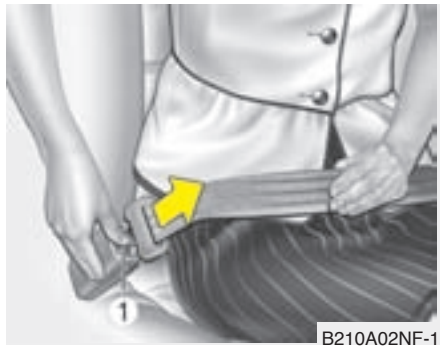
Norėdami susegti 2 taškuose tvirtinamą saugos diržą įkiškite sagties sklendę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.



Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgį, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisisekite diržu, patraukite laisvą jo galą ir įtemkite diržą. Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų, kad jis nejuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.


OXM039028

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER”.



B210A02NF-1

Saugos diržo atsegimas:

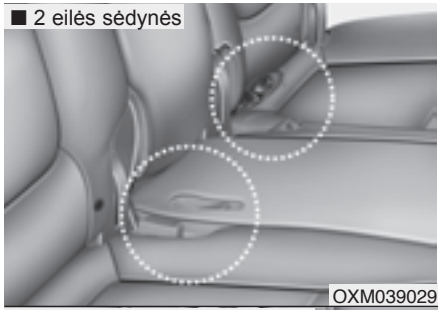
norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisegdami diržu įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos darbą.

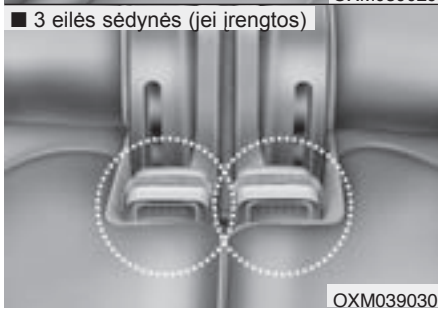
Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas

■ 2 eilės sėdynės



OXM039029

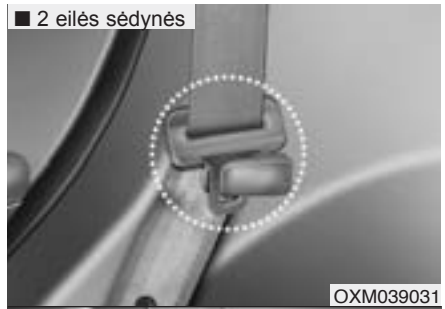
■ 3 eilės sėdynės (jei įrengtos)



OXM039030

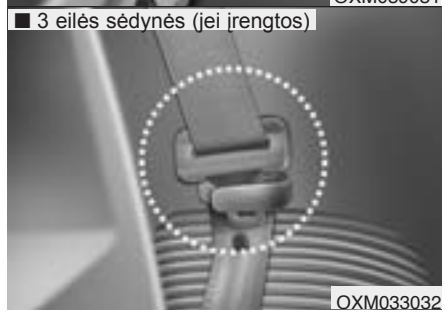
- Nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.
- Vidurinės užpakalinės sėdynės diržą galima paslėpti kišenėje, esančioje tarp pasostės ir atlošo.

■ 2 eilės sėdynės



OXM039031

■ 3 eilės sėdynės (jei įrengtos)



OXM033032

- Jei sudėsite saugos diržus į kreiptuvus, jie nepateks po sėdynėmis ir jie nebus pažeisti.
- Patraukite saugos diržą aukštyn, kad jį įtemptumėte.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Norėdami pasinaudoti saugos diržu, išimkite jį iš laikiklio.

Saugos diržą išimkite atsargiai, kad nepažeistumėte laikiklio ir saugos diržo audinio.

Saugos diržo įtempiklis



OED030300

Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio sagos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina.

Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

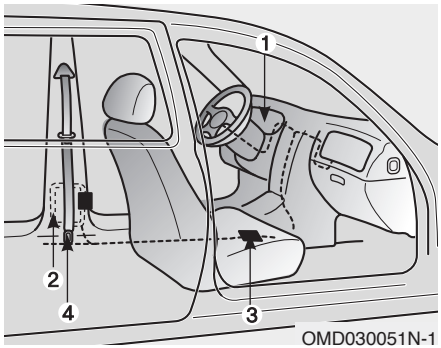
Saugos diržų įtempikliai įsijungs ne tik smūgio į priekį atveju - jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jie įsijungs smūgio į šoną atveju ir automobiliui apsivertus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - išskyrus Europai skirtus modelius

Saugos diržų įtempikliai įsijungs ne tik smūgio į priekį atveju - jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jie įsijungs smūgio į šoną atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



OMD030051N-1

Saugos diržų itempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje:

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis
4. Įtempiklio funkcija (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.

2. Jūs ir keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įsijungus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.**
- **Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius (), paskui užges.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.**
- **Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.**
- **Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas „Kia” atstovas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.**
- **Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.**
- **Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.**

Saugos diržų naudojimo sauga

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS – mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių (2 ir/arba 3 eilės) sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės (2 ir/arba 3 eilės), arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaikų saugos sistemas galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti).

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką. todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.**
- **Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržu taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.**
- **Vaiką gali rimtai sužaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per dideli sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėse sėdynėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti -

- **Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrenkti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.**
- **Tvirtindami vaiko sėdynę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.**
- **Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta, ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį.**
- **Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirėžti į vaiko kūną ir jį sužaloti.**
- **Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.**
- **Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.**
- **Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.**
- **Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.**

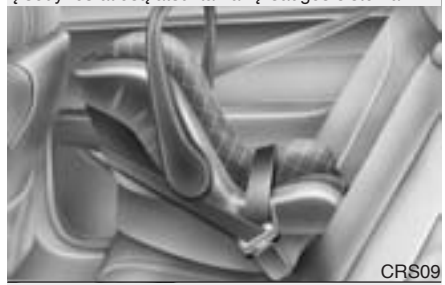
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.**
- **Po avarijos KIA atstovybėje patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.**
- **Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešiniosios sėdynės.**

Naudojimasis vaiko kėdute

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



CRS09

Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



OXM033008

Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrenkti į kėdutę sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- **Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta ant automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.**
- **Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.**
- **Jei atidžiai neperskaitysite šiame eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padidėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.**

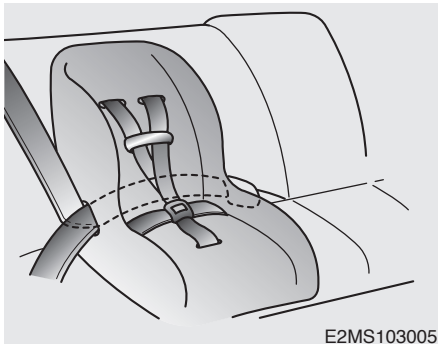
Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu (ant vidurinės užpakalinės sėdynės) (jei įrengta) – išskyrus Europą



Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

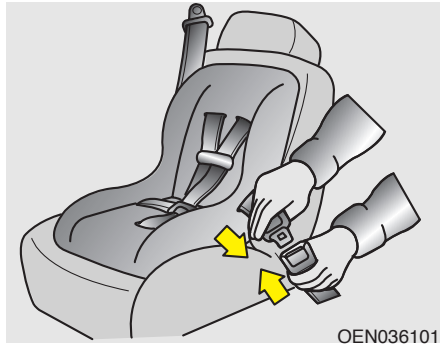
1. Padėkite vaiko kėdutę ant užpakalinės vidurinės sėdynės.
2. Atsekite saugos diržo juosmens dalį.
3. Kėdutę apjuoskite juosmens saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
4. Susekite saugos diržą ir sutraukite juosmens diržo kilpą, esančią ties vaiko kėdute, patraukdami laisvą diržo galą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdykite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu


E2MS103005

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės kraštinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.


OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.


OEN036104

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdykite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržu - Europoje

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Amžiaus grupė	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio	2 eilės kraštinė sėdynė	2 eilės vidurinė sėdynė	3 eilės kraštinė sėdynė (jei įrengta)
0 : Iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	X	U	U	X
0+ : Iki 13 kg (0 - 2 metų)	L1	U	U	L1
I : Nuo 9 iki 18 kg (9 mėn. - 4 metų)	L2, L3	U	U	L2, L3
II ir III : 15 - 36 kg (4 mėn. - 12 metų)	X	UF	UF	X

U : Tinka „universaliai" saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

UF: Tinka į priekį atsuktoms "universalioms" saugos sistemų kategorijoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

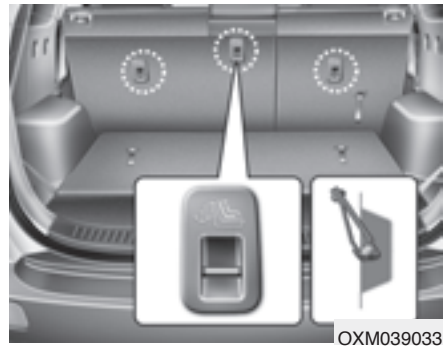
L1 : Tinka į priekį atsuktoms „PegPerego primo Viaggio" (E13 030010) saugos sistemoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

L2 : Tinka į priekį atsuktoms „PegPerego primo Viaggio" (E13 03301136) saugos sistemoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

L3 : Tinka į priekį atsuktoms „BeSafe iZi COMFORT" (E4 03443206) saugos sistemoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

X : Sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)



OXM039033

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra sėdynės nugarėlėje.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.

   Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS – dirželis

Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

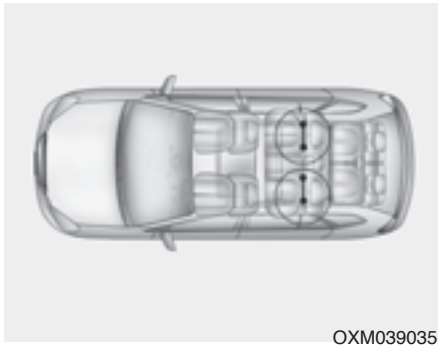
⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- **Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.**
- **Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.**

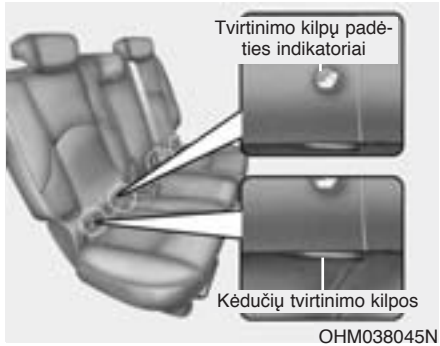
Vaiko kėdutės tvirtinimas "ISOFIX" sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengtos)



OXM039035

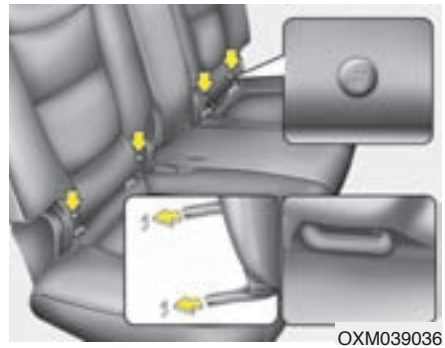
ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECE-R 44 standarto reikalavimus.



OHM038045N

Kiekvienos 2 eilės užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.



OXM039036

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos ISOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami).

Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie joms skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.
Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant užpakalinės sėdynės atsuktą į atlošą, kai atlošas yra antrojoje padėtyje nuo vertikalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai naudojate „ISOFIX" sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.**
- **Prie kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog prie kilpų nėra pašalinių daiktų.**

Gerai pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. ankstesniame puslapyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.

- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.**
- **Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.**
- **Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.**

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	2 eilės kraštinė sėdynė (Vairuotojo pusėje)	2 eilės kraštinė sėdynė (Priekinio keleivio pusėje)	2 eilės vidurinė sėdynė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : iki 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

C - ISO/R3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į atlošą atsukta CRS kėdutė

E - ISO/R1: Į sėdynės atlošą atsukta kūdikio CRS kėdutė

F - ISO/L1: kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

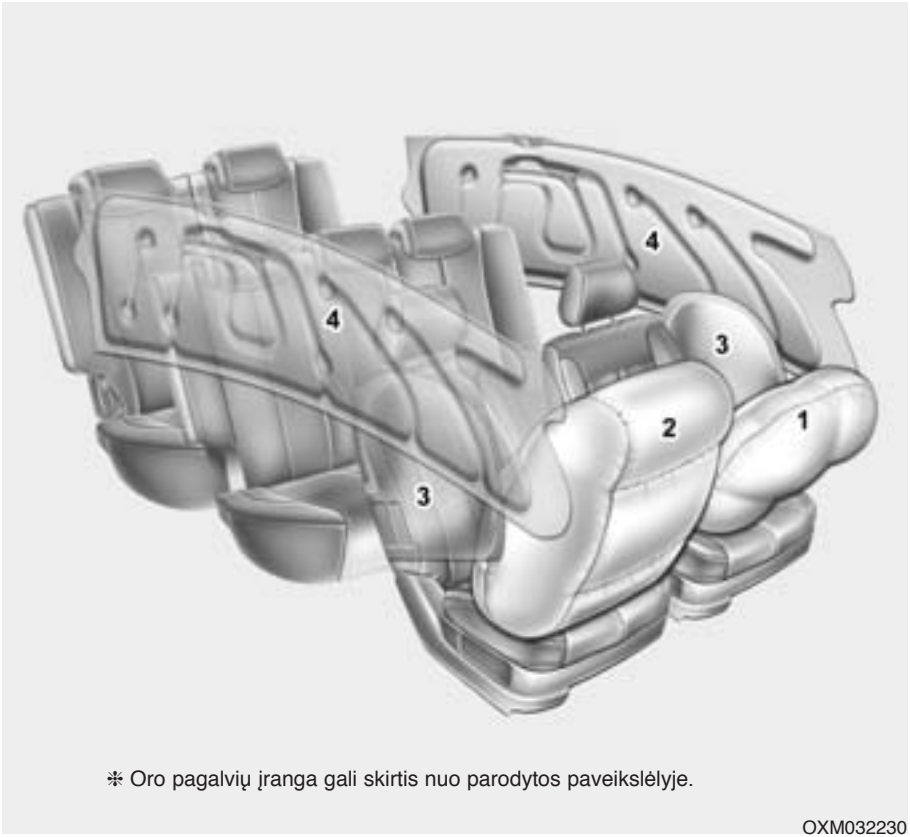
Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
Grupė 0-1 (0-18 kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	atsukta į atlošą automobilyje specifinė ISOFIX platforma „D" tipas	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	automobilyje su 3 taškuose tvirtinamu saugos diržu	E1 04301146
1 grupė (9 -18 kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	į priekį atsukta automobilyje specifinė ISOFIX platforma „D" tipas	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	su ISOFIX apatinėmis kilpomis + Top Tether	E1 04301133
		Britax Römer	automobilyje su 3 taškuose tvirtinamu saugos diržu	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	automobilyje su 3 taškuose tvirtinamu saugos diržu	E4 03443416

CRS gamintojo rekvizitai:

FAIR S.r.l http://www.fairbimbofix.com

Britax Römer http://www.britax.com

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



❉ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OXM032230

(1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
(2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
(3) Šoninė oro pagalvė*
(4) Užuolaidinė oro pagalvė*
*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu automobiliui apsivertus (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas.

  Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrenkti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

  Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

  Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

  Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

  Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.



1JBH3051

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.

Išsamesnės informacijos rasite 3-62 puslapyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!**
- **Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.**
- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**

  Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė


W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).
Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.
Reikia patikrinti sistemą, jei:

- indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgęsta;

- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Įjungtos priekinio keleivio oro pagalvės „ON” indikatorius (jei įrengtas)



OXM033016

Užsidega ir maždaug 4 sekundes degs išjungtos („OFF“) oro pagalvės indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON” padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į įjungimo („ON”) padėtį.

Išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės “OFF” indikatorius (jei įrengtas)



OXM033017

Užsidega ir maždaug 4 sekundes degs išjungtos („OFF“) oro pagalvės indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON” padėtį.

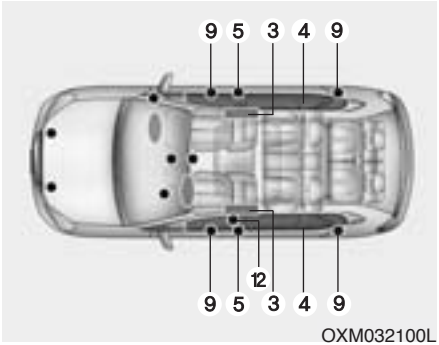
Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF” padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON” padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius yra „ON/OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF” jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



OXM032100L

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės pagalvės modulis*
2. Keleivio priekinės pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ apsivertimo jutiklis*
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. 6 Smūgio į šoną jutikliai*
10. Išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės indikatorius*
11. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*
12. Vairuotojo priekinis įtempiklis*

*: jei įrengtas

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON” padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas:

- **indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti „ON“;**
- **po šešių sekundžių lemputė neužgęsta;**
- **lemputė užsidega važiuojant;**
- **lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.**

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant priekinio keleivio pusėje, virš pirštinių dėtuvės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.**
- **Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neisilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.**

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OXM033009

Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



OXM033010

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG" užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš pirštinių dėtuvės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- **niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės;**
- **ABD - vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugiausia diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.**
- **Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesėdėkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**
- **Jei dega priekinio keleivio oro pagalvių indikatoriaus „OFF“ lemputė, nesodinkite keleivio į priekinę sėdynę, nes avarijos metu oro pagalvė neišsiskleis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose KIA atstovybėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Saugos diržais prisisekite visuomet.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės; avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti; Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis (jei įrengtas)


OXM039059L

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



OXM033016



OXM033017

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF" jungiklį ir pasukite jį į „OFF" padėtį.

Užsidegs oro pagalvės „OFF" indikatorius ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF" jungiklį ir pasukite jį į „ON" padėtį. Užges priekinio keleivio oro pagalvės „OFF" indikatorius (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima atsuktuvu arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis ir jos „OFF" indikatorius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis yra „ON" padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.**
- **Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis yra „OFF" padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Jei keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė ( ).*

  Neužsidegs oro pagalvės „OFF" indikatorius ( ) (užsidegs priekinės oro pagalvės „ON" indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF" padėtyje.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON" padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

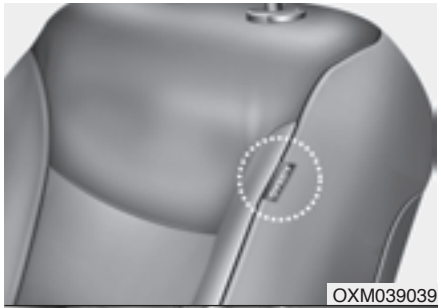
- **Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklio padėtį.**
- **Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.**
  Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- **Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.**
- **Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.**

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)



✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

Šoninės oro pagalvės išsipučia ne tik toje pusėje, kuri patiria smūgį, bet ir priešingoje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -

jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tam tikrais apsivertimo atvejais išsiskleidžia šoninės oro pagalvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu arba apsivertus*1, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.**

(Tęsiama)

*1 - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

(Tęsiama)

- **Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis.**

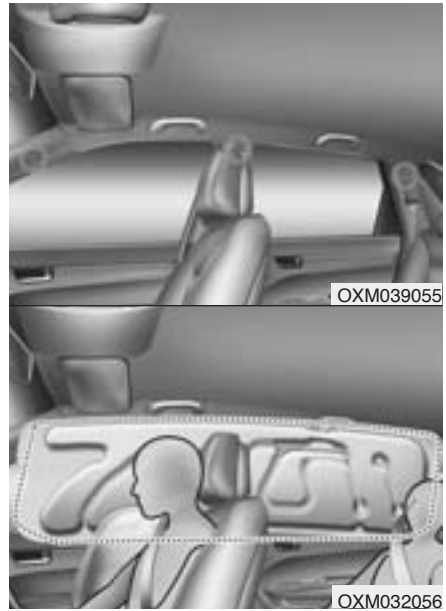
  Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- **Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.**
- **Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.**
- **Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.**
- **Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.**
- **Siekdami, kad šoninė oro pagalvė neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.**
- **Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)



❉ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.

Šoninės oro pagalvės išsipučia ne tik toje pusėje, kuri patiria smūgį, bet ir priešingoje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -
jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tam tikrais apsivertimo atvejais išsipučia šoninės oro pagalvės.

Užuolaidinės oro pagalvės išsipučia ne visais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.**
- **Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

- **Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

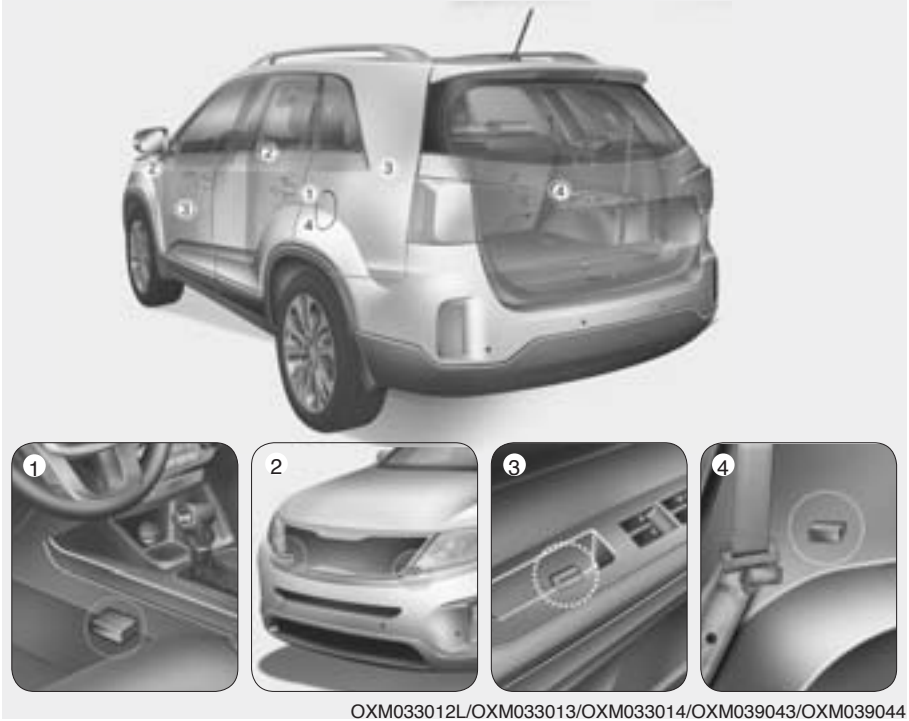
Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



OXM033012L/OXM033013/OXM033014/OXM039043/OXM039044

(1) SRS valdymo modulis/apsivertimo jutiklis (jei įrengtas)
(2) Smūgio į priekį jutikliai
(3) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)
(4) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.**

  Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- **Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.**

  Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei priekinis buferis arba stogo atramos, B atramos arba priekinės durys, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai, yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, prieš vilkdami automobilį pasukite uždegimo jungiklį į „OFF“ arba „ACC" padėtį.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti, kai yra įjungtas uždegimo jungiklis ir apsivertimo jutiklis pajunta, kad automobilis gali apsiversti.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės


1VQA2084

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.


OVQ036018N


OXM032057

✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninis smūgis ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsipučia tada, kai apsivertimo jutiklis pajunta, kad automobilis apsivers.

Sąlygos, kurioms esant neišsi-skleidžia oro pagalvės


1VQA2086

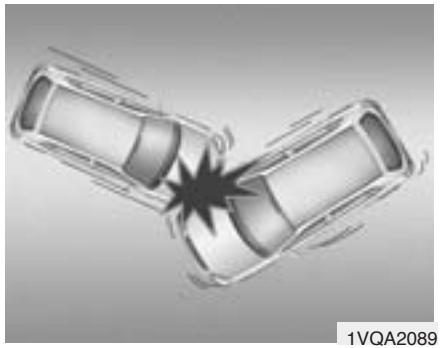
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.


OUN036087

- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.


OVQ036018N

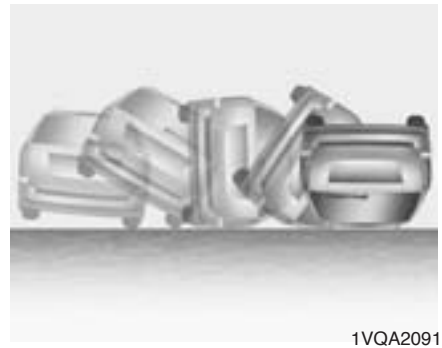
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.


1VQA2089

- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.


1VQA2090

- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.


1VQA2091

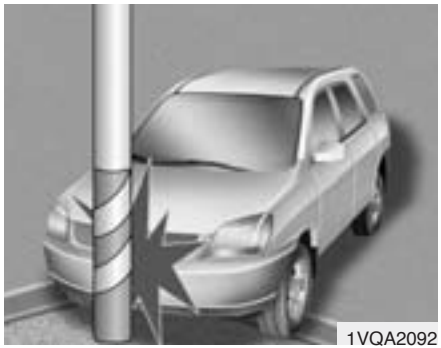
- Priekinės oro pagalvės gali neišsipųsti automobiliui apsivertus, nes išsiskleidusios priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali išsipūsti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - išskyrus Europai skirtus modelius

Tačiau, šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti automobiliui patyrus smūgį į šoną arba apsivertus.


1VQA2092

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgęsta, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.**
- **Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.**
- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.**

Papildomos saugos priemonės

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Kiekvienas saugos diržas yra skirtas apsaugoti vieną keleivį.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.

- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

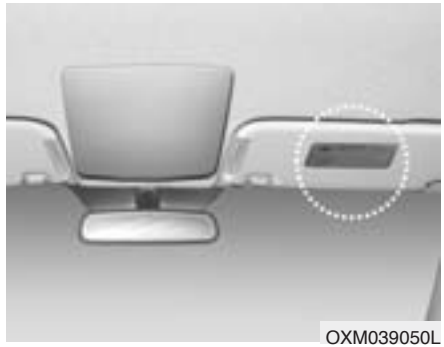
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



OXM039050L

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

AKTYVAUS VARIKLIO DANGČIO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Aktyvaus variklio dangčio sistema gali sumažinti pavojų pėstiesiems susižeisti, kai variklio dangtis atsidaro avariniu atveju.

Aktyvaus variklio dangčio sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra įjungtas ir variklis važiuoja tarp 25 km ir 50 km/val. greičiu.

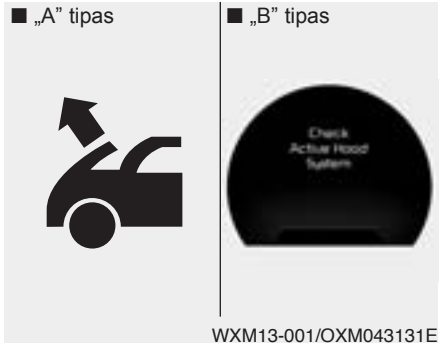
Aktyvaus variklio dangčio sistema po variklio dangčiu turi papildomos erdvės deformavimuisi, atsirandančiam po smūgio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -

aktyvaus variklio dangčio sistemos remontas

Jei įsijungė aktyvaus variklio dangčio sistema, variklio dangčio neuždarinėkite patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Aktyvaus variklio dangčio sistemos gedimas



WXM13-001/OXM043131E

Jei sistemoje iškils problemų, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis indikatorius ar žinutė.

Įspėjamasis indikatorius arba žinutė reiškia, kad aktyvaus variklio dangčio sistema keleivių neapsaugos.

Jei užsidega įspėjamasis indikatorius arba pasirodo žinutė, sistemą turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Nešalinkite ir nekeiskite aktyvaus dangčio sistemos laidų.**
- **Nekeiskite priekinio buferio arba korpuso struktūros.**
- **Nemontuokite ir nekeiskite priekinio buferio arba dangčio neoriginaliais gaminiais.**
  Tai gali sukelti aktyvaus variklio dangčio sistemos gedimą.

Jūsų automobilio charakteristika

Raktai 4-5
- Užrašykite rakto numerį 4-5
- Raktų funkcijos 4-5
- Imobilizavimo sistema 4-6

Nuotolinė įsėdimo funkcija 4-8
- Nuotolinės įsėdimo funkcijos valdymas 4-8
- Saugus pultelio naudojimas 4-9
- Baterijos keitimas 4-10

Išmanusis raktelis 4-11
- Išmaniojo raktelio funkcijos 4-11
- Saugus išmaniojo raktelio naudojimas 4-13
- Raktelio naudojimo ribojimas 4-13
- Baterijos keitimas 4-14

Apsaugos nuo vagystės sistema 4-15
- Įjungimo fazė 4-15
- Apsaugos nuo vagystės fazė 4-16
- Išjungta 4-16

Durų užraktai 4-17
- Išoriniai 4-17
- Durų užraktų valdymas iš salono 4-18
- Dvigubi užraktai 4-19
- Durų užrakinimo/atrakinimo funkcijos 4-20
- Vaikų saugos užpakalinių durų užraktai 4-20

Bagažinės dangtis 4-21
- Bagažinės atidarymas 4-21
- Bagažinės dangčio uždarymas 4-21
- Bagažinės dangčio atidarymas avarijos atveju 4-22

Langai 4-24
- Elektra valdomi langai 4-25

Variklio dangtis 4-29
- Variklio dangčio atidarymas 4-29
- Variklio dangčio uždarymas 4-29

Degalų bako dangtelis 4-31
- Degalų bako dangtelio atidarymas 4-31
- Degalų bako dangtelio uždarymas 4-31

Avarinis degalų bako dangtelio atidarymas 4-33

Panoraminis stoglangis 4-34
- Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-34
- Saulės skydelis 4-35
- Saulės skydelio paslinkimas 4-36
- Saulės skydelio pakėlimas 4-36
- Saulės skydelio uždarymas 4-37
- Saulės skydelio perjungimas 4-38

Vairas 4-39
- Elektra valdomas vairas 4-39
- Vairo stiprintuvas 4-40
- Pakeliamas teleskopinis vairas 4-40
- Apšildomas vairaratis 4-41
- Signalas 4-42
- Paslankus vairas 4-42

Veidrodžiai 4-45
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-45
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-46
Įrangos skydelis 4-49
• Įrangos skydelio valdymas 4-50
• LCD ekrano valdymas 4-51
• Davikliai 4-52
• Pavarų dėžės pavaros indikatorius 4-56
LCD ekrano informacija 4-57
• LCD ekrano režimai 4-57
• Aptarnavimo režimas 4-58
• Naudotojo nustatymo režimas 4-60
• A/V režimas 4-63
• Valdymas eiliškumo režimu 4-63
• Įspėjamoji žinutė 4-64
Automobilio kompiuteris 4-71
• Apžvalga 4-71
• Reisas A/B 4-72
• Degalų tausojimas 4-73
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai 4-75
• Įspėjamoji lemputė 4-75
• Indikatoriaus lemputė 4-86
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-91
• Valdymas 4-91
• Neveikimo sąlygos 4-92
• Diagnostikos sistema 4-94
Statymo pagalbos sistema 4-95
• Valdymas 4-96
• Neveikimo sąlygos 4-98
• Diagnostikos sistema 4-99
Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS) ...4-100
• Valdymas 4-101
• Neveikimo sąlygos 4-101
• Sistemos veikimas 4-104
• Papildomi nurodymai (žinutės) 4-109
• Sistemos gedimas 4-109
Užpakalinio vaizdo kamera 4-110
Avariniai žibintai 4-111
Apšvietimas 4-112
• Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-112
• Priekinių šviesų uždelsimo funkcija 4-112
• Išmanieji posūkio žibintai 4-112
Šviesų valdymas 4-113
Tolimųjų šviesų valdymas 4-115
• Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-116
• Priekiniai rūko žibintai ..... 4 -117
• Užpakalinis rūko žibintas 4-117
• Dieninių šviesų sistema 4-118
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-118
• AFLS (taikomoji priekinių šviesų sistema) 4-119

Valytuvai ir ploviklis 4-120
Priekinio lango valytuvas 4-121
Priekinio lango valytuvas 4-122
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis..4-123
Salono šviesos 4-125
Automatinė išjungimo („OFF”) funkcija.....4-125
• Žemėlapio skaitymo šviesa 4-125
• Salono šviesa.....4-126
• Bagažinės šviesa 4-127
• Durų apšvietimas 4-127
• Pirštinių dėtuvė šviesa.....4-128
• Kosmetinio veidrodėlio šviesa 4-128
Pasveikinimo sistema 4-129
• Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija 4-129
Salono šviesos 4-129
• Kišeninis žibintas.....4-129
Džiovintuvas 4-130
• Užpakalinio lango džiovintuvas 4-130
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema ...4-131
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-132
3 eilės oro kondicionavimo sistema 4-137
• Sistemos valdymas.....4-137
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 4-140
• Oro kondicionieriaus šaltnešio lipdukas 4-140
• Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos tikrinimas 4-141
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ...4-142
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-144
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-145
3 eilės oro kondicionavimo sistema 4-151
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 4-153
• Oro kondicionieriaus šaltnešio lipdukas 4-154
• Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos tikrinimas 4-155
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-156
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema 4-156
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-157
Oro valymo elementas 4-159
Dėtuvės 4-160
Centrinės konsolės dėtuvė 4-160
• Pirštinių dėtuvė 4-160
• Akinių dėtuvė 4-161
• Bagažinės dėtuvė 4-162
Salono įranga 4-163
• Žiebtuvėlis 4-163
• Peleninė 4-163
• Puodelių laikikliai 4-164

• Butelių laikikliai 4-165
• Saulės skydelis 4-166
• Elektros lizdas 4-166
• Skaitmeninis laikrodis 4-167
• Kabliukai drabužiams 4-168
• Grindų kilimėlio laikikliai 4-168
• Šoninės oro pagalvės 4-169
• Bagažinės tinklelio laikiklis 4-169
• Krovinio saugos ekranas 4-170
Išorinė įranga 4-172
• Stogo bagažinė 4-172
Audio sistema 4-174
• Antena 4-174
• Audio sistemos nuotolinis valdymas 4-175

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje, tačiau ne automobilyje.

■ „A" tipas



OAM049096L

■ „B" tipas



OXM043002/OXM043003

Raktelių funkcijos

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.
- Pirštinių dėtuvei užrakinti ir atrakinti. (jei įrengta)

„A" tipas

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

„B" tipas

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite mechaninį raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, kai raktelis yra spynelėje, netgi tada, kai raktelio nėra. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje, kai jame sėdi vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad detales keistų įgaliotas KIA atstovas. Jei įkišite neoriginalų raktelį, netgi pasukus jį į paleidimo padėtį variklis gali nepasileisti. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Imobilizavimo sistema (jei įrengta)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF” padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON” (įjungimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisiekite su KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

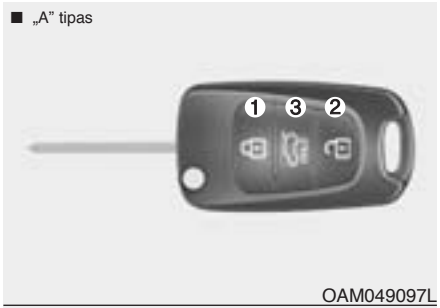
Nekeiskite, nemodifikuokite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes galite ją sugadinti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ „A" tipas



OAM049097L

■ „B" tipas



OXM043002

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Pultelio veikimo sąlygos

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pultelis neveiks toliau išvardintais atvejais.

- **Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.**
- **Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m [30 pėdų]).**
- **Išsieikvojusi pultelio baterija.**
- **Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.**
- **Oras labai šaltas.**
- **Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esantis mobilusis telefonas arba išmanusis raktelis, ypač tais atvejais, kai telefonas yra naudojamas: kas nors skambina, siunčia žinutes/el. paštus arba juos gauna.**
- **Nenešiokite mobiliojo telefono ir pultelio arba išmaniojo raktelio vienoje kišenėje - jie turi būti atokiai vienas nuo kito.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pultelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad pultelis buvo aplietas vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas



OED039003A

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją patikrinkite pliuso ir minuso ženklus.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Jei pamesite pultelį, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.***
- ***Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.***
- ***Siekdami nepakenkti pulteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OXM043002

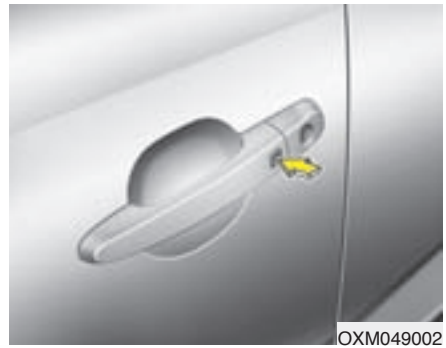
Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas. (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).

Išmaniojo raktelio funkcijos

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas



OXM049002

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 cm atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 cm atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 cm atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju raktelių“, 5 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.**
- **Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.**
- **Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.**
  - **Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**
  - **Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.**
  - **Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

- **Sutrukdyti normaliam išmaniojo raktelio veikimui gali netoliese esantis mobilusis telefonas arba išmanusis raktelis, ypač tais atvejais, kai telefonas yra naudojamas: kas nors skambina, siunčia žinutes/el. paštus arba juos gauna. Nenešiokite mobiliojo telefono ir pultelio arba išmaniojo raktelio vienoje kišenėje - jie turi būti atokiai vienas nuo kito.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Raktelio naudojimo ribojimas



OXM043003

Kai paliekate raktelius automobilių aikštelės sargui, atlikdami toliau nurodytus veiksmus užtikrinsite, kad be Jūsų niekas neatrakins pirštinių dėtuvės.

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę atlaisvinimo mygtuką (1) ir išimkite mechaninį raktelį (2).
2. Mechaniniu rakteliu užrakinkite pirštinių dėtuvę.
3. Išmanųjį raktelį palikite aikštelės sargui. Be mechaninio raktelio negalėsite atrakinti pirštinių dėtuvės.

Baterijos keitimas



Išmaniojo raktelio baterija turi veikti keletą metų, tačiau, jei raktelis blogai veikia, pabandykite pakeisti bateriją. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei išmanusis raktelis sudrėko arba buvo paveiktas statinės elektros, gali būti pažeista jo vidinė grandinė.

1. Paspausdami atidarykite užpakalinį išmaniojo raktelio dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją patikrinkite pliuso ir minuso ženklus.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

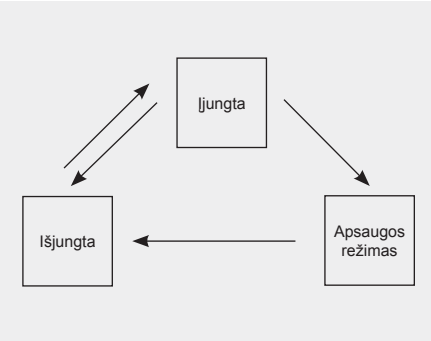
- **Jei įdėsite netinkamą bateriją, išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.**
- **Sutrenkus, sudrėkinus arba paveikus statine elektra gali sugesti išmaniojo raktelio vidinės grandinės.**
- **Jei manote, kad raktelyje gali būti gedimų arba jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Sistema veikia trimis etapais: pirmasis – „įjungta“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungta“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Duris užrakinkite nuotolinio valdymo pulteliu arba berakte įsėdimo sistemos funkcija.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį. (per 3 sekundes)
- Uždegimo raktelis bus „ON" padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį. (per 3 sekundes)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.**
  Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į „ON“ padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs (išskyrus Kinijai skirtus modelius)
- **Jei pamesite raktelius, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

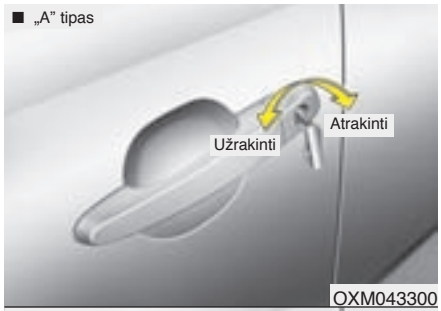
Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

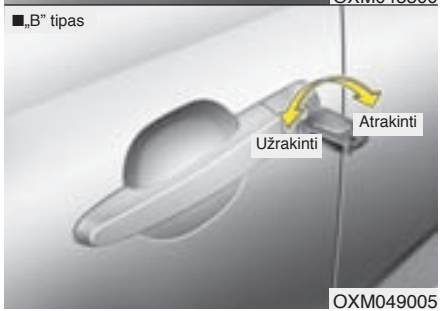
DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

■ „A" tipas



■ „B" tipas



- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys.
- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (jei įrengta)
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

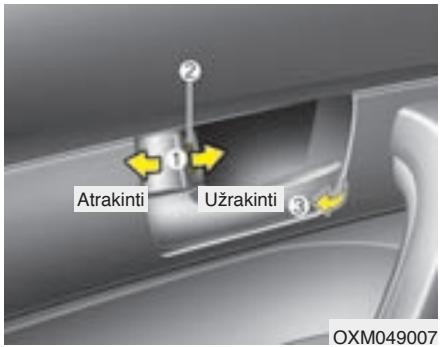
- **Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.**
- **Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.**
- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.**

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



OXM049007

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami užrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (3) į išorę.
- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys. (jei įrengta)
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo jungiklis yra uždegimo padėtyje (arba jei išmanusis raktelis yra automobilyje) ir priekinės durys yra atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- **keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną;**
- **bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;**
- **atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės;**
- **perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.**

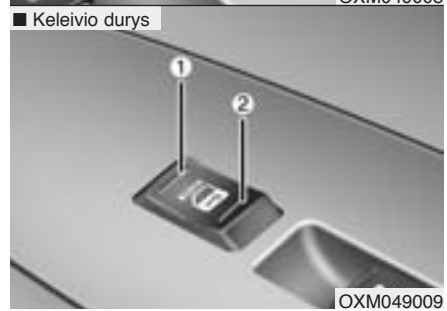
Su centriniu durų užrakto jungikliu

■ Vairuotojo durys



OXM049008

■ Keleivio durys



OXM049009

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.

- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje (išmanusis raktelis yra automobilyje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durys

- **Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.**
- **Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

Centrinis užraktas (jei įrengtas)

Kai kuriuose automobiliuose yra abipusio užrakto sistema. Įjungus abipusio užrakto sistemą šoninių ir užpakalinių durų nebus galima atidaryti nei iš išorės, nei iš salono.

Norėdami pasinaudoti abipusio užrakto funkcija prieš tai užrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilį galima atrakinti vėl pasinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje sėdi keleiviai, neužrakinkite jo durų pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilyje sėdintys keleiviai negalės atsirakinti durų užrakto mygtuku. Pavyzdžiui, jei durys bus užrakintos pulteliu, automobilyje sėdintys keleiviai negalės atrakinti durų be pultelio.

Durų užrakinimo/atrakinimo funkcijos

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų užrakinimo/atrakinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai".

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas


OXM049010

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Paspauskite vaikų saugos durų užrakto mygtuką, esantį vairuotojo duryse į ( ) („Užrakinti") padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.
3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

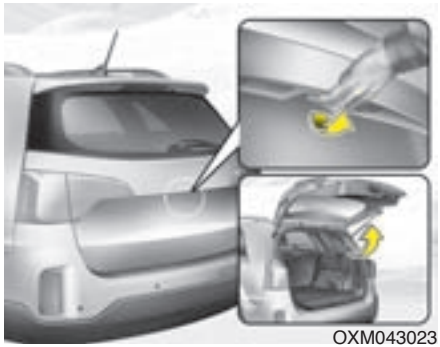
Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę (1) jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Bagažinės atidarymas



OXM043023

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus raktelіu, pulteliu (arba išmaniuoju raktelіu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Bagažinės durys atidaromos paspaudžiant bagažinės atidarymo arba nuotolinio valdymo (išmaniojo raktelio) mygtuką. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlės mygtuką ir pakeliant rankenėlę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės dangčio uždarymas



OXM043024

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidarytu bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Avarinis bagažinės užraktas



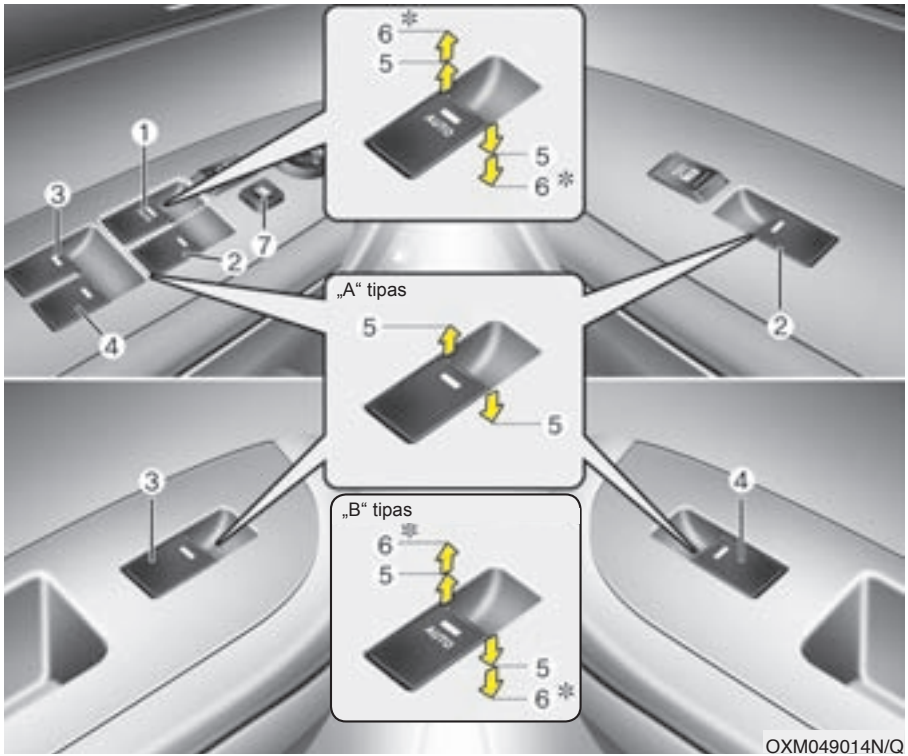
OXM043006

Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei kas nors užrakintas bagažinės skyriuje, bagažinės dangtį galima atidaryti paspaudžiant užrakto atrakinimo svirtelę ir pakeliant dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.**
- **Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.**
- **Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.**

LANGAI



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
(3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(5) Lango atidarymas ir uždarymas
(6) Automatinis elektra valdomo lango atidarymas*/uždarymas*
(7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

*: jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC” arba „LOCK” padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

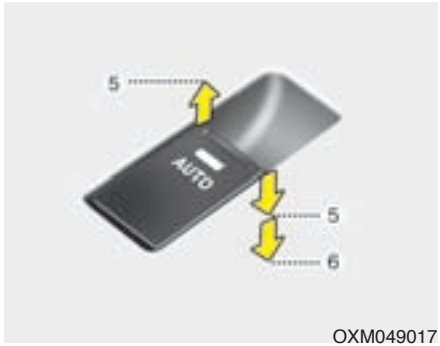
Lango atidarymas ir uždarymas



OXM049016

„A“ tipas

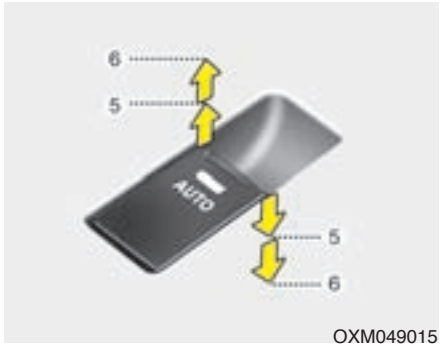
Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



OXM049017

B tipas – automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.



OXM049015

C tipas – automatiškas lango uždarymas/atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.


OUN026013

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija nejsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas


OXM049018

- Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK" padėtį.
- **Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti užpakalinių langų.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

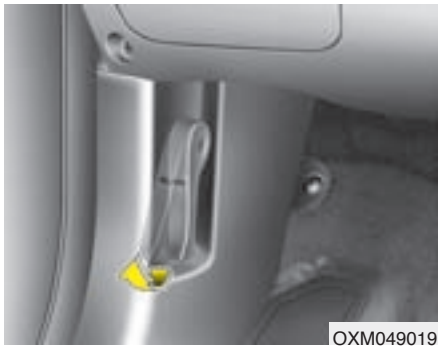
- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- **NIEKUOMET nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.**
- **NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo durys-se esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ir kojų.**

VARIKLIO DANGTIS

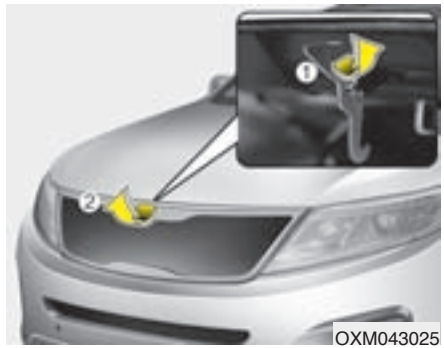
Variklio dangčio atidarymas


OXM049019

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba į „1” ar „R” (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



OXM043025

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
   - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
   - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Paskui nuleiskite variklio dangtį ir paspauskite, kad jis užsirakintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai tikrinate variklio skyrių, įsitikinkite, kad nesusižeisite galvos į variklio skyriaus užraktą.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

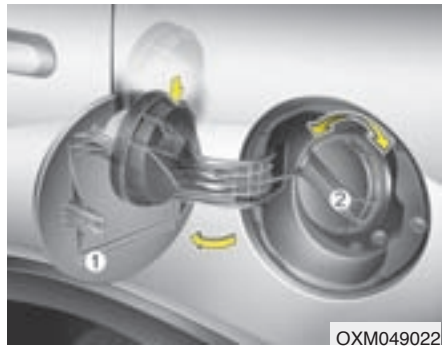
Degalų bako durelių atidarymas


OXM049021

Degalų bako dureles atidarykite paspausdami salone esantį durelių atidarymo mygtuką, esantį vairuotojo duryse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OXM049022

1. išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite paspausdami atidarymo mygtuką.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS – degalų papildymas

- **Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.**
- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

⚠ ĮSPĖJIMAS – pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- **Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.**
- **Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off" (avarinis degalų išjungiklis).**
- **Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.**
- **Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- **Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**
- **Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.**

(Tęsiama)

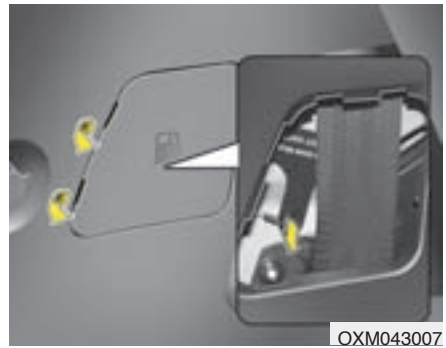
(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.**
- **Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.***
- ***Jei reikės pakeisti degalų filtro dangtelį, įsitikinkite, kad jį pakeisite tinkamu savo automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.***
- ***Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.***
- ***Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.***

Avarinis degalų bako dangtelio atidarytuvas


OXM043007

Jei degalų bako durelės neatsidaro naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, jas galite atidaryti ranka. Nuimkite dangtelį, esantį bagažinės skyriuje. Patraukite rankenėlę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Rankenėlės netraukite smarkiai, nes galite sugadinti bagažinės apdailą arba pačią rankenėlę.

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OXM043008

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE! - stoglangio valdymo svirtelė

• Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.

Atidaromo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanųjį raktelį: išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris, kai stoglangis blogai uždarytas, 7 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo „Sunroof Open” žinutė.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

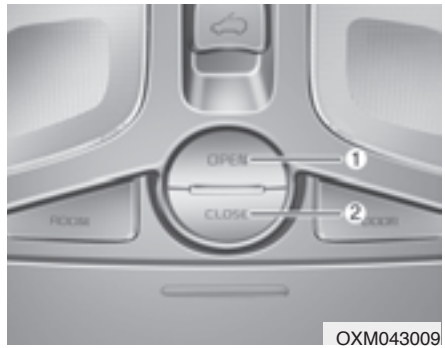
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba ritininio saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Jei norite vežti daiktus ant stogo bagažinės, neatidarykite stoglangio.**
- **Jei vežate daiktus ant stogo bagažinės, nekraukite sunkių daiktų virš stoglangio ar stiklinio stogo.**
- **Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuodami nevežkite daiktų, iškištų per stoglangį.

Saulės skydelis



Saulės skydelio atidarymas

Paspauskite saulės skydelio atlaisvinimo mygtuką (1).

Skydelio uždarymas, kai stoglangis uždarytas

- Paspauskite saulės skydelio uždarymo mygtuką (2).
  ❊ Kai paspausite saulės skydelio uždarymo mygtuką (2), kai stoglangis atidarytas, saulės skydelis užsidarys iki pusės.
- Pakelkite arba paspauskite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei norite sustabdyti slenkantį skydelį, trumpai paspauskite skydelio valdymo mygtuką.

❊ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant saulės skydelio matosi raukšlės - tai yra normalus reiškinys.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Netraukite ir nestumkite skydelio ranka. Skydelis gali sugesti.***
- ***Važinėdami dulkėtais keliais uždarykite stoglangį ir saulės skydelį. Dulkės gali sukelti automobilio sistemos gedimą.***

Stoglangio paslinkimas


OXM043010

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite skydelio ir stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

❈ Atidaryti arba uždaryti galėsite tik priekinę saulės skydelio dalį.

Stoglangio pakėlimas


OXM043011

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei šiek tiek pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, atsidarys saulės skydelis, paskui iki galo atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite svirtelę aukštyn, pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

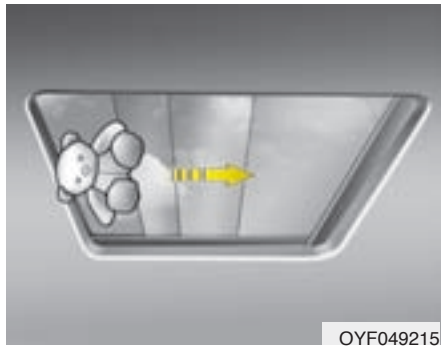
Stoglangio uždarymas

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Pakelkite arba paspauskite stoglangio valdymo svirtelę. Stoglangis ir saulės skydelis automatiškai užsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatiškas krypties pakeitimas


OYF049215

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia stoglangio arba skydelio eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo arba skydelio ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.**
- **Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.**
- **Įsitikinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarančio stoglangio.**
- **Panoraminis stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju jis gali sudužti. Jei esate neprisisegę saugos diržu, galite susižeisti sudužusiu stiklu. Keleivių saugumui jie turi naudotis automobilio saugos įranga (saugos diržu, CRS ir pan.).**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.***
- ***Jei važiuojant stoglangį atidarysite tuoj pat po to, kai išvažiuosite iš automobilių plovyklos arba po lietaus, į automobilį gali patekti vandens.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE! - stoglangio variklio gedimas

Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas arba išsikrauna, turėsite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Paleiskite variklį.
2. Gerai uždarykite stoglangį ir saulės skydelį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
4. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite jungiklį.
5. Dar kartą paspauskite stoglangio svirtelę į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta toliau.

   Saulės skydelis ir stoglangis atsidarys → stoglangis užsidarys → saulės skydelis užsidarys

   Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

jei neperjungsite stoglangio funkcijos, stoglangis gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Vairo elektrinis stiprintuvas (jei įrengtas)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- **Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.**
- **Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaratį. Tai atsitinka, kai vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.**
- **Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.**
- **Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.**
- **Gali tapti sunkiau sukti vairaratį, kai išsijungia EPS sistema tuo atveju, kai diagnostikos metu nustatomas EPS gedimas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.**
- **Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.**

Vairo stiprintuvas

Vairo stiprintuvas, naudodamasis variklio energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Veikiant varikliui niekuomet nelaikykite pasukę vairą į dešinę arba į kairę pusę iki galo ilgiau nei 5 sekundes. Palaikius vairą bet kurioje iš šių padėčių ilgiau nei 5 sekundes gali perkaisti vairo stiprintuvo pompa.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sutrūksta vairo pavaros diržas arba blogai veikia sistemos pompa, reikės žymiai daugiau pastangų vairuojant.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilis ilgai stovi šaltame ore (žemiau -10° C), pirmą kartą paleidus variklį gali būti sunkiau sukti vairaratį. Taip atsitinka dėl padidėjusio skysčio klampumo esant šaltam orui, todėl tai nereiškia gedimo.
Tokiu atveju, paspausdami akceleratoriaus pedalą padidinkite variklio apsukas iki 1,500 aps./min., paskui sumažinkite jas arba leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga dvi ar tris minutes, kol skystis sušils.

Reguliuojamas vairas

Šis įrenginas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

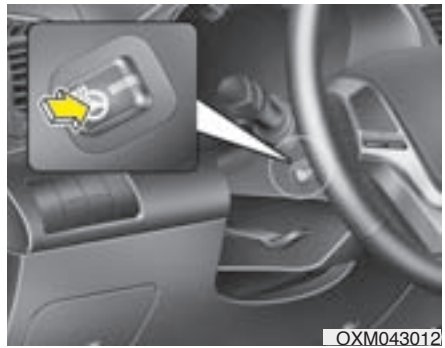
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidegs mygtuko indikatorius ir informuos Jus LCD ekrane.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užges mygtuko indikatorius ir informuos Jus LCD ekrane.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.

Signalas



OXM043305

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.***
- ***Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti vairaratį.***

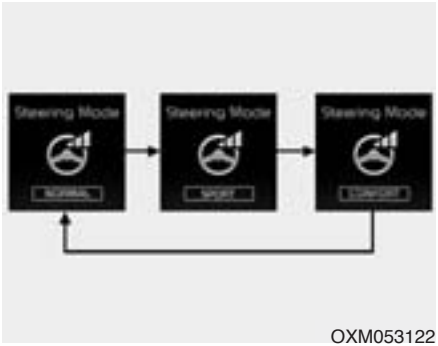
Taikomoji vairaračio sistema („Flex") (jei įrengta)



OXM053044

Vairo nustatymo sistema valdo vairo eigos jėgą pagal vairuotojo pageidavimą arba kelio būklę.

Paspausdami režimo perjungimo mygtuką galite pasirinkti vairavimo režimą.



OXM053122

Pasirinktas režimas bus rodomas LCD ekrane.

Jei mygtuką paspausite per 4 sekundes, režimas keisis taip, kaip parodyta paveikslėliuose.

Jei mygtuko nepaspausite per maždaug 4 sekundes, LCD ekrane bus rodomas buvęs režimas.

Normalus režimas



OXM053103

Sukti vairaratį reikės vidutinių pastangų.

Sportinis režimas



OXM053101

Reguliuojamas vairaratis (jei įrengtas) Sportinis režimas paprastai naudojamas važiuojant greitkeliu.

Komforto režimas



OXM053102

Reguliuojamas vairaratis (jei įrengtas) Komforto režimas paprastai naudojamas važiuojant mieste arba statant automobilį.

Šis režimas palengvina silpniems žmonėms valdyti automobilį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Jei paspausite vairo valdymo režimo mygtuką valdydami vairaratį, LCD ekranas persijungs, tačiau vairaračio sūkio pastangų režimas persijungs ne iš karto. Vairo valdymo režimas automatiškai persijungs į pasirinktą režimą, kai pasuksite vairaratį.***
- ***Būkite atsargūs, kai keičiate vairo valdymo režimą važiuodami.***
- ***Jei EPS sistema blogai veikia, neveikia vairo valdymo režimo perjungimo sistema.***

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS – užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

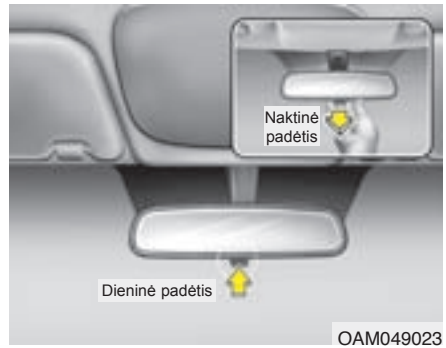
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis



Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)

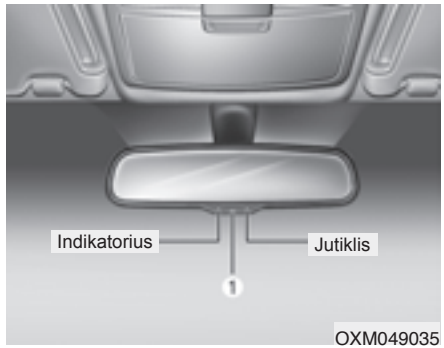
Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.



Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė užges.

  Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- **Dešinysis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse ir kairysis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.**
- **Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis



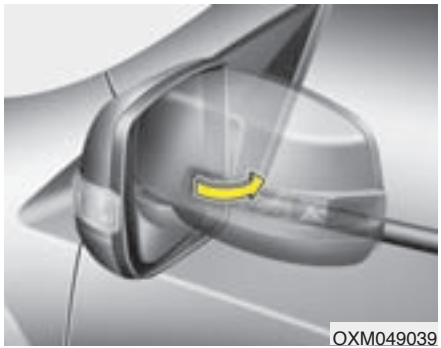
Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.***
- ***Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.***

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



Elektrinis

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Norėdami, kad veidrodžiai atsilenktų, paspauskite mygtuką dar kartą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „LOCK" padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ „A” tipas



■„B” tipas



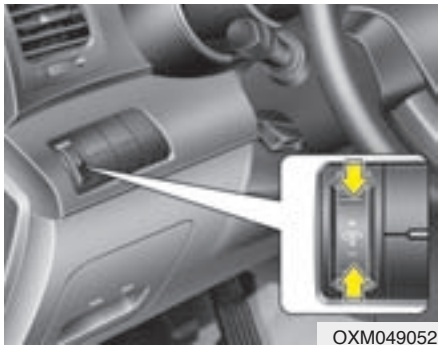
1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis
4. Degalų kiekio daviklis
5. LCD ekranas
6. Įspėjimo ir indikatoriaus lemputės (jei įrengtos)
7. Posūkio signalų indikatoriaus lemputės

❉ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

OXM043081L/OXM043092L

Įrangos skydelis

Įrangos skydelio apšvietimas (jei įrengtas)



OXM049052

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumą galima pakeisti paspaudžiant apšvietimo valdymo mygtuką („+” arba „-”), kai uždegimo jungiklis arba variklio įjungimo-išjungimo mygtukas yra įjungtas („ON") arba dega užpakalinės šviesos.

■ „A” tipas



OXM043132

■ „B” tipas



OXM043117E

- Kai paspausite ir palaikysite („+” arba „-”) mygtuką, apšvietimo ryškumas keisis ištisai.
- Jei apšvietimas pasiekia didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta aliarmas.

LCD ekranas



OXM043124

LCD ekrano režimus galima pakeisti vairaračio valdymo mygtukais.

„A“ tipas

(1) : TRIP mygtukas režimui perjungti

(2) ▽ : RESET mygtukas parinktims perjungti

✻ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekranas“.

[B tipas]

(1) : „MODE" mygtuku galima pakeisti režimus, „SELECT" mygtuku galima pasirinkti parinktį.

(2) ▽ : „MOVE" mygtuku galima pakeisti režimus, „SELECT" mygtuku galima surasti parinktis, „RESET" mygtuku galima perjungti parinktį.

Davikliai

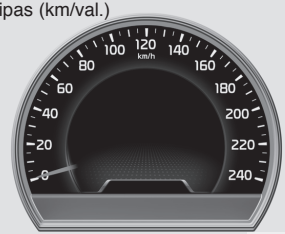
Spidometras

■„A” tipas (km/val.)



OXM043082

■ „B” tipas (km/val.)

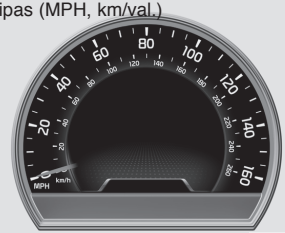


OXM043093

■„A” tipas (MPH, km/val.)

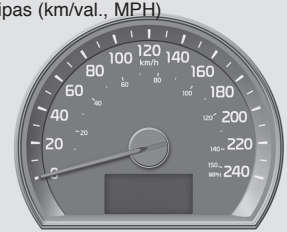
OXM043083

■ „B” tipas (MPH, km/val.)



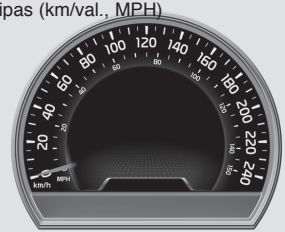
OXM043094

■ „A” tipas (km/val., MPH)



OXM043084

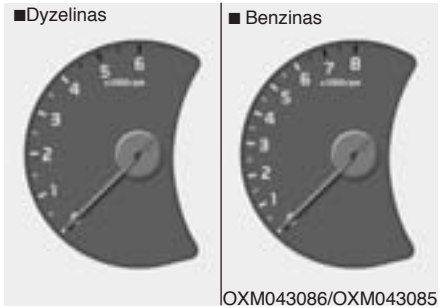
■ „B” tipas (km/val., MPH)



OXM043095

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra kalibruojamas myliomis per valandą (mph) ir/arba kilometrais per valandą (km/h).

Tachometras



OXM043086/OXM043085

Tachometras matuoja variklio apsukų greitį tūkstančiais apsukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apsukų skaičiaus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nevažiuokite, kai variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius pereina į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis



OXM043088/OXM043087

Šis indikatorius rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130/H” daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista", 6 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio daviklis



OXM043090/OXM043089

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Degalų bako talpa yra nurodyta 8 dalyje.**
- **Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.**
- **Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0 or E" lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras

■ „A" tipas



OXM049061

■ „B" tipas



OXM043125

Hodometras nurodo bendrą atstumą, kurį nuvažiavo automobilis, ir turėtų būti naudojama nustatyti, kada turėtų būti atliekama periodinė priežiūra.

- Hodometro skalė 0 ~ 999999 kilometrų arba mylių

Lauko temperatūros termometras

■ „A" tipas



OXM043127

■ „B" tipas



OXM043126

Šis daviklis rodo oro temperatūrą lauke 1°C padalomis.

- Tinkama temperatūros skalė -40°C ~ 60°C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Temperatūros vienetus (iš °C į °F arba iš °F į °C) galima pakeisti LCD ekrano „User settings" („Naudotojo nustatymai") režime.

✻ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekranas".

Pavarų dėžės indikatorius

Automatinės pavarų dėžės pavaros indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

- Statyti: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali padėtis. N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas 1, 2, 3, 4, 5, 6

Mechaninės pavarų dėžės pavaros indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Perjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

▲3 : rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3 : rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 arba 5 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

LCD ekrano režimai

Režimai	Simbolis	Paaiškinimas
Automobilio kompiuteris		Šis režimas rodo su važiavimu susijusią informaciją, pavyzdžiui, ridos matuoklio, degalų sąnaudų ir kt. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „kelionės kompiuteris“.
Priežiūra		Šis režimas informuoja apie aptarnavimo intervalus (ridą arba datą) ir įspėjamąsias žinutes, susijusias su TPMS, plovimo skysčiu ar aktyvia variklio dangčio pakėlimo sistema.
Naudotojo nustatymai		Šiame režime galite keisti durų, lempos ir t.t. nustatymus.
LDWS (jei įrengta)		Šis režimas rodo važiavimo eismo juosta sistemos (LDWS) būklę. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.
A/V įvesties prievadas (jei įrengtas)		Šis režimas rodo A/V sistemos būklę.
Turn By Turn (Etapas po etapo) (jei įrengtas)		Šis režimas rodo navigacijos sistemos būklę.

❈ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Priežiūros režimas

Priežiūros intervalas



OXM043119E

Priežiūros intervalas

Jis apskaičiuoja ir rodo, kada turite atlikti reguliarią techninę priežiūrą (ridą arba datą).

Jei likusi rida arba data pasiekia 1,500 km ar 30 dienų, kiekvieną kartą, kai uždegimo jungiklį arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklį pasukate į „ON" padėtį, kelias sekundes rodomas „Service in" pranešimas.



OXM043129E

Priežiūra

Jei neatliksite priežiūros darbų nurodytu metu, kiekvieną kartą, kai uždegimo jungiklį arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklį pasukate į „ON" padėtį, kelias sekundes rodomas „Service in" pranešimas.

Priežiūros darbų ridos ir datos keitimas:

- Įjunkite perjungimo režimą paspausdami RESET mygtuką ▽ ilgiau nei 5 sekundes, tada dar kartą paspauskite RESET mygtuką ▽ ilgiau nei 1 sekundę (Europoje).
- Paspauskite RESET mygtuką ▽ ilgiau nei 1 sekundę (išskyrus Europoje).



OXM043130E

Priežiūros intervalas išjungtas (OFF)

Jei paslaugų intervalas nėra nustatytas, LCD ekrane rodomas „Service in OFF” pranešimas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Toliau išvardintais atvejais kilometrų ir dienų skaičius gali būti netikslus.

- **Jei atjungiamas akumuliatorius**
- **Jei išjungiamas saugiklio jungiklis**
- **Jei išsieikvoja akumuliatorius**

Naudotojo nustatymai

Aprašymas



OXM043120E

Šiame režime galite keisti durų, lempos ir kitus nustatymus.

Durys

Automatinis durų užrakinimas (jei įrengtas)

- Išjungtas:

  išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
- Greitis:

  automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.
- Pavarų perjungimo svirtelė:

  visos durys automatiškai užsirakina, jei pavarų perjungimo svirtelė perjungiama iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Automatinis durų užrakinimas (jei įrengtas)

- Išjungta:

  išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
- Išneštas raktelis arba išjungtas degimas:

  visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (arba variklio įjungimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje).
- Vairuotojo durų atrakinimas:

  jei atrakinsite vairuotojo duris, visos durys automatiškai atsirakins.
- Pavarų perjungimo svirtelė:

  visos durys automatiškai atsirakina, jei automatinė pavarų perjungimo svirtelė perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Signalas (jei įrengtas)

- Išjungtas:
  išjungiama signalo funkcija.
- Įjungtas:
  užrakinę duris paspausdami užrakto pultelio mygtuką per 4 sekundes dar kartą paspausite užrakto mygtuką - įspėjamasis signalas suskambės vieną kartą parodydamas, kad visos durys yra užrakintos.

Šviesos

Priekinių šviesų uždelsimas (jei įrengtas)

Jei ši funkcija įjungta, įsijungia priekinių žibintų delsimo ir priekinių žibintų sveikinimo funkcija.

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)

Jei ši funkcija įjungta, įsijungia priekinių žibintų sveikinimo funkcija.

Automatinis trigubas posūkis (trigubo posūkio signalas vienu prisilietimu) (jei įrengtas)

Jei ši funkcija įjungta, kai pajudinsite posūkio svirtelę, persirikiavimo signalas prietaisų skydelyje sublykčios tris kartus.

Nustatymai

Kalba (jei įrengta)

LCD ekrane pasirinkite norimą kalbą.

Temperatūros vienetai

Galima pakeisti temperatūros vienetus iš °C į °F arba iš °F į °C.

Sveikinimo garsas

Jei ši funkcija įjungta, įsijungia sveikinimo garsas.

Pavaros padėties indikatorius (jei įrengtas)

Jei ši funkcija įjungta, įsijungia pavarų indikatorius.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Įrangos skydelis“.

lengva prieiga prie sėdynės (jei įrengta)

Jei įjungta, vairuotojo sėdynė automatiškai pajudės į priekį arba atgal, kad vairuotojui būtų patogiau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti.

AVG degalų ekologiškas naudojimas

- Automatinis perjungimas:
  papildžius baką vidutinių degalų sąnaudų daviklis automatiškai persijungia.
- Rankinis perjungimas:
  papildžius baką vidutinių degalų sąnaudų daviklis automatiškai nepersijungia.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „kelionės kompiuteris“.

Vairaračio padėtis

Jei ši funkcija įjungta, įsijungia vairaračio padėties įspėjamoji funkcija.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Įspėjamosios žinutės“.

Spidometro rodmenų dydis

Galima pakeisti rodmenų dydį (100% arba 110%).

Priežiūros intervalas (išskyrus Europą)



OXM043121E

Šiame režime galite įjungti aptarnavimo intervalų funkciją ir jos rodmenis (km arba mylias ir laiką (mėnesius).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei negalėsite nustatyti intervalo, susisiekite su KIA atstovu.

A/V režimas (jei įrengtas)



OXM043122

Šis režimas rodo A/V sistemos būklę.

Etapo po etapo režimas (jei įrengtas)



OXM043123

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būklę.

Įspėjamosios žinutės (jei įrengtos)

Shift to „P" position (for smart key system and automatic transaxle) (Įjunkite „P" pavarą (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže))



OXM043105E

- Ši žinutė rodoma tada, kai bandote išjungti variklį, kai pavarų perjungimo svirtelė neperjungta į „P" (stovėjimo) padėtį.
- Tuo metu variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „ACC" padėtį (jei paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą, jis įsijungs į „ON" (įjungimo) padėtį.

Low Key Battery (for smart key system) (Išsieikvoja raktelio baterija (su išmaniuoju rakteliu)



OXM043111E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija ir variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF" (išjungimo) padėtyje.

Press start button while turn steering (for smart key system) ("Paspauskite paleidimo mygtuką sukdami vairaratį (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043101E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai blogai atsirakina vairaratis ir paspaudžiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Steering wheel unlocked (for smart key system) („Vairaratis atrakintas (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043100E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai vairaratis neužsirakina ir variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF" (išjungimo) padėtyje.

Check steering wheel lock system (for smart key system) („Patikrinkite vairaračio užrakto sistemą (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043103E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai vairaratis blogai užsirakina ir variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF" (išjungimo) padėtyje.

Nuspauskite stabdžių pedalą variklio paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



OXM043106E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis perjungiamas į „ACC" (išjungimo) padėtį du kartus iš eilės paspaudžiant mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo.
- Norėdami paleisti variklį paspauskite stabdžių pedalą.

Press clutch pedal to start engine (for smart key system and manual transaxle) ("Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)")



OXM043107E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis perjungiamas į „ACC" (išjungimo) padėtį du kartus iš eilės paspaudžiant mygtuką nenuspaudus sankabos pedalo.
- Norėdami paleisti variklį paspauskite sankabos pedalą.

Key not in vehicle (for smart key system) („Automobilyje nėra raktelio (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043108E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai automobilyje nėra raktelio ir paspaudžiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.
- Norėdami paleisti variklį turėkite išmanųjį raktelį.

Key not detected (for smart key system) („Nerastas raktelis (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043109E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai automobilyje nėra raktelio ir paspaudžiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Press start button againg (for smart key system) („Dar kartą paspauskite paleidimo mygtuką (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043102E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai negalite paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuko dėl sistemos gedimo.
- Paspauskite variklio įjungimo/išjungimo jungiklį dar kartą.
- Jei įspėjimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką, automobilį patikrinkite KIA atstovybėje.

Press start button with smart key (for smart key system) („Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu (su išmaniuoju rakteliu)")



OXM043110E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai rodoma „Key not detected".
- Tuo metu žybčioja indikatoriaus lemputė.

Check brake switch fuse (for smart key system and automatic transaxle) („Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)")



OXM043116E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai atjungiamas stabdžių jungiklio saugiklis.
- Pakeiskite saugiklį. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai variklio jungiklis yra papildomos įrangos („ACC") režime.

Shift to „P" or „N" to start engine (for smart key system and automatic transaxle) (Įjunkite „P" arba „N" pavarą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



OXM043104E

- Ši žinutė rodoma, kai bandote išjungti variklį tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra neperjungta į „P" (stovėjimo) arba „N" (neutralią) padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N" (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P" (statymo) padėtyje.

Door Open („Atidarytos durys")



OXM043113E

- Kurios nors durys yra atidarytos.

Tailgate Open („Atidaryta bagažinė")



OXM043112E

- Bagažinė yra atidaryta.

Hood Open („Atidarytas variklio dangtis")



OXM043115E

- Variklio dangtis yra atidarytas.

Sunroof Open (if equipped) („Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)")



OXM043114E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai išjungiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką tuo metu, kai atidarytas stoglangis.

Align steering wheel (if equipped) („Ištiesinkite vairaratį (jei įrengtas)")



OXM043098E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai paleidžiate variklį tuo metu, kai vairaratis pasuktas į kairę arba į dešinę pusę daugiau nei 90° kampu.
- Pasukite vairaratį taip, kad sūkio kampas būtų mažesnis nei 30° kampu.

Mažai ploviklio skysčio (jei įrengta)



OXM043118E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai ištuštėja ploviklio bakas.
- Papildykite ploviklio baką.

Align steering wheel (if equipped) („Ištiesinkite vairaratį (jei įrengtas)")



OXM043099E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai atjungiamas vairaračio saugiklis.
- Pakeiskite arba įjunkite saugiklį.

Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

Check Active Hood Lift System (if equipped) („Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)")



OXM043131E

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai genda aktyvioji variklio dangčio atidarymo sistema.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Apžvalga

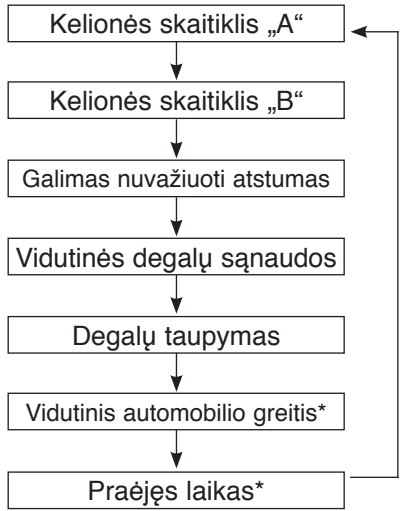
Aprašymas

Kelionės kompiuteris yra mikro kompiuterio valdoma vairuotojo informavimo sistema, kuri rodo informaciją, susijusią su vairavimu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuri informacija, saugoma kelionės kompiuteryje (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) anuliuojama, kai atjungiamas akumuliatorius.

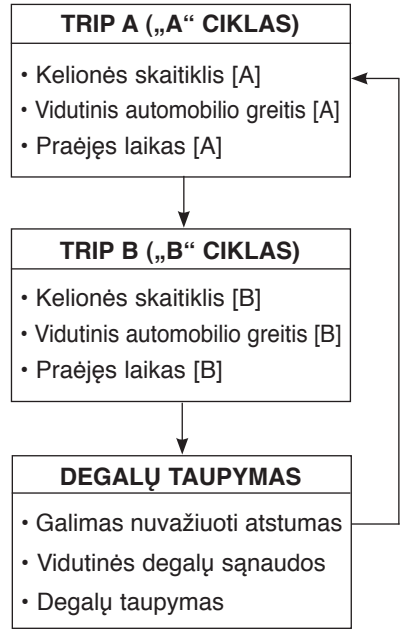
Trip Modes „A" tipas



*: jei įrengtas

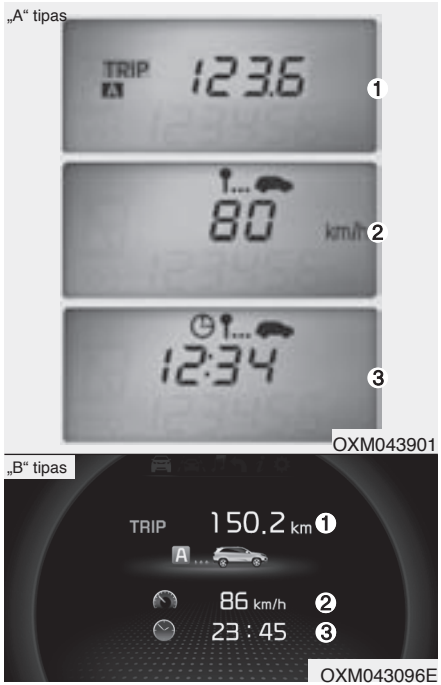
Norėdami pakeisti atstumą paspauskite „TRIP" mygtuką 🗐.

Trip Modes „B" tipas



Norėdami pakeisti režimą paspauskite „MOVE" mygtuką ▽.

Reisas A/B



Kelionės matuoklis (1)

- Kelionės matuoklis rodo bendrą nuvažiuotą atstumą nuo paskutinio kelionės matuoklio perjungimo.
  - Atstumo skalė: 0,0 ~ 999,9 km arba mylių. (A tipas), 0,0 ~ 9999,9 km arba mylių (B tipas)
- Norėdami perjungti kelionės matuoklį ilgiau nei 1 sekundę spauskite „RESET" mygtuką ▽, esantį ant vairaračio.

Vidutinis automobilio greitis (2)

- Vidutinis automobilio greitis skaičiuojamas vadovaujantis visu nuvažiuotu atstumu ir laiko sąnaudomis nuo paskutinio vidutinio greičio perjungimo.
  - Greičio skalė: 0 ~ 260 km/val. arba 0 ~ 160 MPH
- Norėdami perjungti kelionės matuoklį ilgiau nei 1 sekundę spauskite „RESET" mygtuką ▽, esantį ant vairaračio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei automobilis nuvažiavo mažiau nei 50 metrų arba važiavo mažiau nei 10 sekundžių nuo uždegimo jungiklio arba variklio įjungimo/išjungimo mygtuko įjungimo.**
- **Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.**

Praėjęs laikas (3)

- Praėjęs laikas yra laikas, praėjęs nuo matuoklio perjungimo.
  - Laiko skalė (val.:min.) 00:00 ~ 99:59
- Norėdami perjungti praėjusio laiko matuoklį, kai rodomas praėjusio laiko daviklis, ilgiau nei 1 sekundę spauskite „RESET" mygtuką ▽, esantį ant vairaračio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

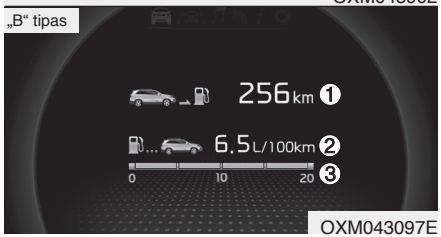
Degalų taupymas

„A“ tipas



OXM043902

„B“ tipas



OXM043097E

Galimas nuvažiuoti atstumas (1)

- Galimas nuvažiuoti atstumas yra atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais.
  - Atstumo skalė: 50 ~ 990 km arba 30 ~ 990 mylių
- Jei galimas nuvažiuoti atstumas yra mažesnis nei 50 km, kelionės kompiuteris rodo „---".

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli.**
- **Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo atstumo tikrovėje.**
- **Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.**
- **Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.**

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos vadovaujantis visu nuvažiuotu atstumu ir degalų sąnaudomis nuo paskutinio vidutinių degalų sąnaudų perjungimo.
  - Degalų sąnaudos: 0,0 ~ 99,9 l/km
- Vidutinių degalų sąnaudų daviklį galima perjungti ranka ir automatiškai.

Rankinis perjungimas

Norėdami rankiniu būdu perjungti vidutines degalų sąnaudas ilgiau nei 1 sekundę spauskite „RESET" mygtuką ▽ esantį ant vairaračio.

Automatinis perjungimas

Norėdami automatiškai perjungti vidutines degalų sąnaudas ilgiau nei 1 sekundę spauskite „RESET" mygtuką, esantį ant vairaračio.

Kai įpilsite daugiau nei 6 l degalų, esant „Auto Reset" režimui vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---), kai automobilis važiuos greičiau nei 1 km/val.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei automobilis nuvažiavo mažiau nei 50 metrų arba važiavo mažiau nei 10 sekundžių nuo uždegimo jungiklio arba variklio įjungimo/išjungimo mygtuko įjungimo.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomos vidutinės degalų sąnaudos per paskutines sekundes, kai automobilis važiuos greičiau nei 10 km/val.
  - Degalų sąnaudos: 0.0 ~ 100 km (A tipas), 0 ~ 100 km (B tipas)

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį įsitikinkite, kad įspėjamosios lemputės nedega. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Užsidega įspėjamoji lemputė.

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:

  - dega maždaug 6 sekundes.

- Kai SRS sistemoje atsiranda gedimas

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai vairuotojas neprisisegęs saugos diržu.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Užsidega įspėjamoji lemputė.

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - dega maždaug 3 sekundes;
  - neužgęsta, jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai išjungtas stovėjimo stabdys, reiškia, kad liko mažai stabdžių skysčio.

Kai liko mažai stabdžių skysčio.

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Kai išjungiate variklį nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio kiekį ir papildykite baką (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei prateka stabdžių skystis, įspėjamoji lemputė neužgęsta, gali blogai veikti stabdžiai, todėl nevažiuokite.

   Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu ir patikrinti automobilį atstovybėje.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai išjungtas stovėjimo stabdys, reiškia, kad liko mažai stabdžių skysčio.

Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Užsidega įspėjamoji lemputė.

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:

  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai genda ABS sistema (normali sistema veikia, tačiau neveikia stabdžių antiblokavimo sistema).

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė





Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega tuo pačiu metu.

- Kai blogai veikia ABS ir įprasta stabdžių sistemos.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Kai dega ABS ir rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, blogai veikia stabdžių sistema, todėl pavojinga staigiai stabdyti.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Kai dega ABS įspėjamoji lemputė arba kai dega ABS ir rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, gali neveikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau sukti vairaratį.
Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

„ESP“ (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - neužgęsta, kol variklis nepaleistas.
- Kai EPS sistemoje atsiranda gedimas.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - neužgęsta, kol variklis nepaleistas.
- Kai išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzelinis variklis su DPF (jei įrengtas)

Kai žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), pavažiavus ji gali nustoti žybčioti:

- automobiliui išvysčius 60 km/val. arba

- įjungus aukštesnę nei 2 pavarą variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 /min.

Jei gedimo indikatoriaus lemputė nenustoja žybčioti nepaisant atliktos procedūros, automobilį patikrinkite KIA atstovybėje.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzelinis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo įpurškimo kiekio sistema ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis, atsirasti degimo triukšmas ir pablogėti dujų išmetimo sistema.

Tokiu atveju patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - neužgęsta, kol variklis nepaleistas.
- Kai alternatoriaus arba elektrinėje įkrovimo sistemoje atsiranda gedimas.

Kai alternatoriaus arba elektrinėje įkrovimo sistemoje atsiranda gedimas:

1. nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar alternatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

   Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

   Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Variklio aušinamojo skysčio kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Tai reiškia, kad perkaito variklis ir jis gali sugesti.

  Jei variklis perkais, žr. 6 skyrių „Jei variklis perkaista".

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - variklio perkaitimas

Nevažinėkite, jei variklis perkaitęs. Priešingu atveju gali sugesti variklis.

Variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - neužgęsta, kol variklis nepaleistas.
- Kai žemas tepalo slėgis.

Kai žemas variklio tepalo slėgis:

1. nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

   Jei papildžius tepalo arba jo nepapildžius neužgęsta įspėjamoji lemputė, automobilį patikrinkite KIA atstovybėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

- ***Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.***
- ***Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, kai veikia variklis, variklis gali būti sugedęs. Tokiu atveju.***
  1. ***Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.***
  2. ***Išjunkite variklį ir patikrinkite tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite baką iki reikiamo kiekio.***
  3. ***Dar kartą paleiskite variklį. Jei lemputė neužges įjungus variklį, nedelsdami išjunkite variklį. Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.***

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - neužgęsta, kol variklis nepaleistas.
- Kai reikia tikrinti tepalo kiekį.

Kai žemas variklio tepalo slėgis:

1. nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

   Jei papildžius tepalo arba jo nepapildžius neužgęsta įspėjamoji lemputė, automobilį patikrinkite KIA atstovybėje.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas beveik tuščias.

Kai degalų bakas beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite baką.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0 or E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Užsidega įspėjamoji lemputė:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:

  - dega maždaug 3 sekundes.

- Kai kurioje nors padangoje labai mažas slėgis (LCD ekrane rodoma, kurioje padangoje per mažas slėgis).

  Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Įspėjamoji lemputė žybčioja maždaug 60 sekundžių ir užsidega arba pakartotinai žybčioja ir užgęsta 3 sekundžių intervalais:

- kai TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

  Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – saugus stabdymas

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai blogai uždarytos bagažinės durelės.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai blogai uždarytos bagažinės durys.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:

  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai degalų filtre susikaupia vandens.

  Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.

  Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- ***Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).***
- ***Jei važiuosite degant įspėjamajam indikatoriui, gali sugesti variklio detalės (inžektorius, aukšto slėgio degalų siurblys). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.***

4 varomųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:

  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai blogai veikia 4WD sistema.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta) 120 km/val.

Įspėjamoji lemputė žybčioja:

- automobiliui išvysčius greitį virš 120 km/val.;
  - ji padeda važiuoti leistinu greičiu;
  - maždaug 5 sekundes skamba viršyto greičio įspėjamasis signalas.

Taikomoji priekinių šviesų sistema (AFLS) (jei įrengta) AFLS

Įspėjamoji lemputė žybčioja:

- kai AFLS sistemoje atsiranda gedimas

Kai AFLS sistemoje atsiranda gedimas:

1. nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite;
2. išjunkite ir vėl paleiskite variklį. Jei neužgęsta įspėjamoji lemputė, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai liko mažai plovimo skysčio. Papildykite ploviklio baką.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė sužybčioja 10 kartų ir užsidega, taip pat, 3 kartus suskamba signalas:

- kai rodoma žemesnė nei 4°C (39,2°F) temperatūra, o uždegimo jungiklis arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Aktyvaus variklio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai aktyvaus variklio dangčio sistemoje atsiranda gedimas.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai blogai veikia ESC sistema.
  Tokiu atveju patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

kai veikia ESC.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Išjungtos elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

OFF

Indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai išjungiate ESC sistemą paspausdami „ESC OFF" mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Ekologinio įvertinimo („Eco Drive”) sistemos lemputė (jei įrengta)

ECO

Indikatoriaus lemputė užsidega:

kai įjungiate ECO sistemą paspausdami „ACTIVE ECO" mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Imobilizatoriaus indikatoriaus sistemos lemputė (be išmaniojo raktelio) (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai automobilis suranda raktelio imobilizavimo sistemą esant įjungtam varikliui.
  - Galite įjungti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta įspėjamoji lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai blogai veikia imobilizavimo sistema.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengta)



Šis indikatorius dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis suranda išmanųjį raktelį variklio įjungimo/išjungimo jungikliui esant „ACC" arba „ON" padėtyje.
  - Galite įjungti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta įspėjamoji lemputė.

Šis indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- kai išmaniojo raktelio automobilyje nėra.
  - Tuo metu negalėsite įjungti variklio.

Indikatoriaus lemputė dega maždaug 2 sekundes ir užgęsta:

- kai automobilis nesuranda automobilyje esančio išmaniojo raktelio, kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklis yra „ON" padėtyje.

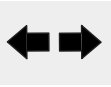
  Tokiu atveju patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija.
  - Tuo metu negalėsite įjungti variklio. Variklį galėsite įjungti paspausdami variklio įjungimo/išjungimo jungiklį išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.
- Kai blogai veikia imobilizavimo sistema.

  Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė žybčioja:

• kai įjungiate posūkio signalą.

Jei pastebėsite toliau išvardintas aplinkybes, problema yra posūkių signalų sistemoje. Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

- Indikatoriaus lemputė ne užsidega, o žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė ne užsidega, o žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

• kai dega priekiniai žibintai.

Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

• kai dega tolimosios šviesos;

• kai posūkio signalo svirtelė yra žybčiojimo padėtyje.

Degančių šviesų indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė užsidega:

• kai dega priekiniai arba užpakaliniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

• kai dega priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

• kai dega užpakaliniai rūko žibintai.

Uždegimo žvakių lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- šildant variklį uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungikliui esant „ON“ padėtyje.
  - Variklį galima paleisti, kai užgęsta uždegimo žvakių indikatorius.
  - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo variklio, oro temperatūros ir nuo akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatoriaus lemputė dega arba žybčioja po to, kai sušyla variklis arba važiuojant, gali būti sugedusi variklio šildymo sistema.

Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio pašildymas

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, uždegimo jungiklį arba variklio įjungimo/išjungimo mygtuką įjunkite į „LOCK“ arba „OFF" padėtį 10 sekundžių, paskui į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

4 varomųjų ratų (4WD) užrakto indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai įjungiate 4WD režimą paspausdami „4WD LOCK" mygtuką.
  - 4WD LOCK režimo tikslas yra padidinti automobilio galingumą važiuojant sausu, šlapiu, apsnigtu keliu ir/arba bekele.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – 4WD užrakto režimas

Nenaudokite „4WD LOCK“ režimo važiuodami sausais grįstais keliais arba bekele, nes jis kelia triukšmą, vibraciją ir gali pakenkti 4WD detalėms.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)  **CRUISE**

Indikatoriaus lemputė užsidega:
kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta) **SET**

Indikatoriaus lemputė užsidega:
kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Stabdymo važiuojant į pakalnę (DBC) indikatoriaus lemputė 

Įspėjamoji lemputė užsidega:
- įjungus uždegimo arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį:
  - dega maždaug 3 sekundes.
- Kai įjungiate DBC sistemą paspausdami „DBC" mygtuką.

Įspėjamoji lemputė žybčioja:
- kai veikia DBC.

Užsidega geltonos spalvos įspėjamoji lemputė:
- kai blogai veikia DBC sistema.

Patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Raktelio paieškos indikatoriaus lemputė (jei įrengta) **KEY OUT**

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir kurios nors durys blogai uždarytos, kai uždegimo jungiklis arba variklio įjungimo/išjungimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Jei tuo metu uždarysite visas duris, maždaug 5 sekundes skambės signalas.
- Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs.

Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje arba jo dėtuvėje.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 – 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 – 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

*: jei įrengtas

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali būti kitoks nei parodytas paveikslėlyje.
Jei indikatorius žybčioja, mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, akytų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 m ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.
Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savaiminė diagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ Priekyje



■ Gale



Statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui statyti automobilį ir, jei ji pajunta, kad už 100 cm prieš automobilį ir už 120 cm už automobilio yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami į priekį ir atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

■ „A" tipas



OXM052034

■ „B" tipas



OXM053042

- Ši sistema įsijungia paspaudus statymo pagalbos sistemos mygtuką, kai uždegimo jungiklis yra „ON" padėtyje.
- Statymo pagalbos sistemos indikatorius ir statymo pagalbos sistema automatiškai įsijungia, kai perjungiate svirtelę į „R" (atbulinės eigos) padėtį. Ši sistema automatiškai išsijungia, kai greitis padidėja virš 40 km/val.
- Važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu jutiklis pajunta kliūtį maždaug 120 cm atstumu.
- Važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu jutiklis pajunta kliūtį maždaug 100 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Kai perjungiate svirtelę į „R" (atbulinės eigos) padėtį, įsijungia šoniniai jutikliai.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., sistema išsijungia. Norėdami sistemą vėl įjungti paspauskite mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali neįspėti, jei įjungiate tuo metu, kai iki kliūties yra maždaug 25 cm.

Įspėjamojo indikatoriaus ir garso tipai

: su įspėjamuoju garsu
: be įspėjamojo garso

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis garsas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atgal	
100 cm~61 cm	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais
120cm ~ 61 cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais
60cm ~ 31cm	Priekyje			Signalas skamba dažnai
	Gale	-		Signalas skamba dažnai
60 cm ~ 30 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai
	Gale	-		Signalas skamba ištisai

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įspėjamasis garsas ir indikatorius gali būti kitoks nei parodytas paveikslėlyje.**
- **Neplaukite automobilio grindų vandens srove.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;***

  ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

  Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
- ***Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.***

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai ledas nutirps).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas ar uždengtas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Išjungtas statymo pagalbos sistemos mygtukas.

Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti.

1. Kai važiuojate nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba purškia vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Daiktų, žemesnių nei 1 m ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Toliau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, akytų medžiagų arba sniego.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

1. Įspėjimas gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nespauskite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklio, nes galite jį sugadinti. Galite sugadinti jutiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.
Važiuodami stebėkite aplinką prieš automobilį ir už jo.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savaiminė diagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

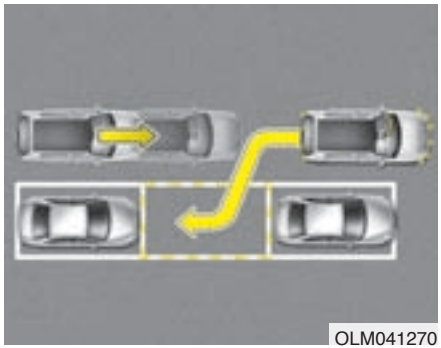
- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.
-  rodomas (jei įrengta)
(blykčioja)

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)


OLM041270

Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

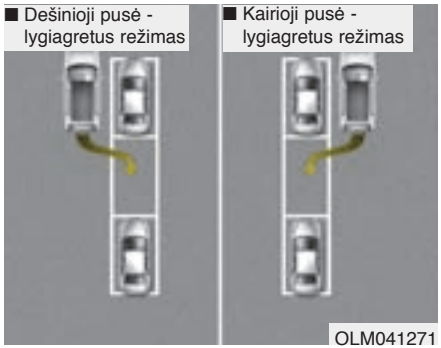
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statysite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, įsijungia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai.
- Kai pastatysite automobilį, išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami „OFF” mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.**
- **Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.**

Veikimo sąlygos



Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos žemiau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo sąlygos

Niekuomet nesinaudokite statymo pagalbos sistema toliau išvardintais atvejais.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulnus kelias
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis
- Įstrižinė stovėjimo aikštelė
- Aikštelėje yra šiukšlių, žolės arba kliūčių
- Smarkiai sninga arba lyja
- Pertvara ties aikštelės riba
- Nelygus kelias
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos
- Velkate priekabą
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai
- Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniu
- Jutiklis apšalęs
- Stovi motociklas arba dviratis
- Arti yra šiukšlių konteineris arba kita kliūtis
- Pučia stiprus vėjas
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas
- Nesulyginti automobilio ratai
- Arti yra sodas arba krūmai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite išmaniąja statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito



OLM041290

Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



OLM041292

Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje



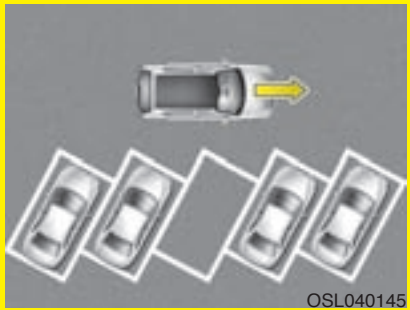
OSL040144

Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Netgi jei sistema įsijungia, būkite labai atsargūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos. Sistema bandys statyti lygiagrečiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio



Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko

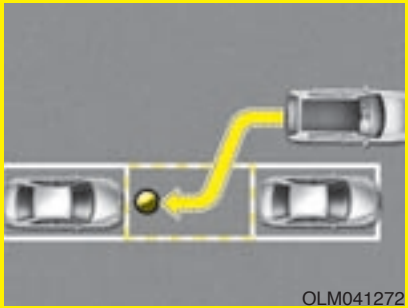


Statant automobilį už aukštesnio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



Sistema gali ieškoti aikštelės, netgi jei joje yra kliūtis. Jei toliau statysite automobilį neišjungę sistemos, gali įvykti avarija.

Nepasikliaukite vien išmaniąja automobilio statymo sistema.

Sistemos veikimas

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu).
5. Vairaračio valdymas
   (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
   (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta.
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.**
- **Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.**

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą



- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

  Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą



OXM053107E

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) arba „D“ (važiavimo) padėtyje.
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo režimas.
- Norėdami įjungti kairiosios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška



OXM053106E

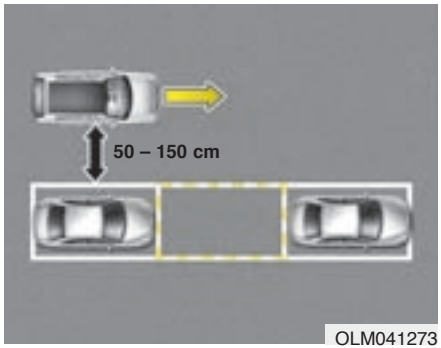
- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., pasirodo žinutė, prašanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/val., sistema išsijungia.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.**
- **Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiuokite prie aikštelės.**
- **Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.**
- **Žemiau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.**
  (1) Sušalę jutikliai
  (2) Jutikliai purvini
  (3) Smarkiai lyja arba sninga
  (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai



OLM041273

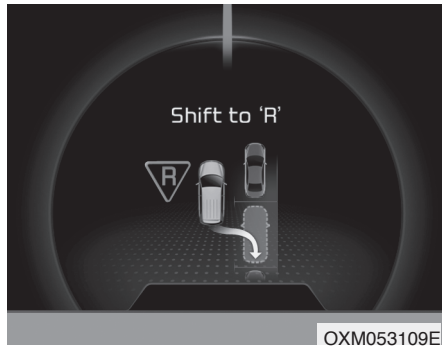
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

4. Paieška baigta



OXM053109E

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į „R” (atbulinės eigos).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.***

5. Vairaračio valdymas



OXM053110E

- Jei įjungta „R“ (atbulinės eigos) pavara, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.***
- ***Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.***

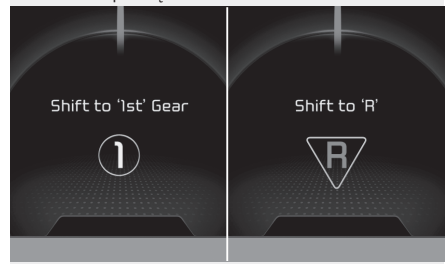
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio.**
  Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūties atbuline eiga.
- **Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.**

Sistemos išjungimas statant automobilį.

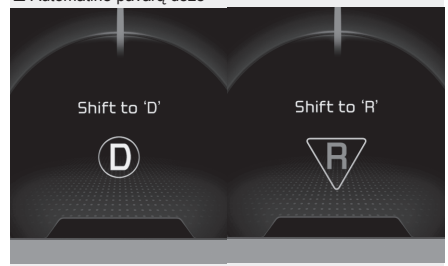
Paspauskite išmaniosios statymo sistemos mygtuką arba pasukite vairą į kairę arba į dešinę.

■ Mechaninė pavarų dėžė



OXM053112E/OXM053113E

■ Automatinė pavarų dėžė



OXM053111E/OXM053113E

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.

6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta



Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairaratį rankomis ir baikite statyti automobilį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms sistema gali išsijungti.

- Nekreipkite dėmesio į pavarų perjungimo žinutę ir pavažiuokite maždaug 150 cm.
- Tuo pačiu metu girdisi statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai signalai (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas).
- Praėjo 6 minutės po to, kai automobilį valdė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Ieškant statymo aikštelės pavara buvo perjungta į „P“ (statymo) arba „R“ (atbulinės eigos).

Papildomi nurodymai (žinutės)



OXM053115E/OXM053116E

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.**
  1. Aikštelės paieška
  - Kai veikia ABS/ESC
  - Kai automobilio greitis didesnis nei 40 km/val.
  - Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
  - Pavarų svirtelę įjungiate į „R" padėtį.
  2. Vairaračio valdymas
  - Kai veikia ABS/ESC
  - Kai automobilio greitis didesnis nei 7 km/val.
  - Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
  - Pavarų svirtelę įjungiate į „D" padėtį prieš įvažiuodami į aikštelę
  - Važiuodami stipriai suimkite vairaratį

Sistemos gedimas

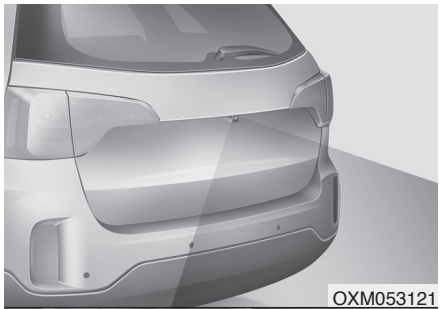


OXM053117E

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.

  Jei pastebite gedimus, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)


OXM053121


OXM053120

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“), kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, parodo padėtį už automobilio užpakalinio vaizdo veidrodžio ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.**
- **Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.**

❈ Jei automobilyje yra AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, važiuojant atbuline eiga AVN ekranas rodys padėtį už automobilio. Išsamesnės informacijos rasite sistemos eksploatacijos vadove.

AVARINIAI ŽIBINTAI

■ „A” tipas



OXM063001

■ „B” tipas



OXM063002

Įjunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje. Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiuokite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

Įjunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybčioti posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje.

Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

  Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

  1) Atidarykite vairuotojo duris.
  2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, neveikia akumuliatoriaus tausojimo funkcija, todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Jei pasuksite uždegimo jungiklį į „ACC" arba į „OFF" padėtį esant įjungtiems priekiniams žibintams, žibintai degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį į „OFF“ padėtį.

Posūkio apšvietimo lemputė (jei įrengta)

Važiuojant ties posūkiu išmanioji posūkio apšvietimo sistema įsijungia toliau nurodytais atvejais.

- Įjungtos priekinės šviesos.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu.
- Įjungtas tos pusės posūkio signalas, į kurią norite pasukti.

❊ Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Šviesų valdymas



OXM049110

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

(1) Išjungimo („OFF“) padėtis

(2) Stabdžių šviesos

(3) Priekinės šviesos

(4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Stabdžių šviesos ( )



OBK049046N

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (1), užsidega („ON“) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos (≣D)

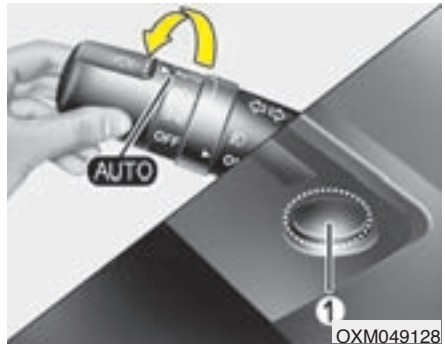


Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (2), užsidega („ON“) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.

Automatinė/AFLS padėtis (jei įrengta)



Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Jei automobilyje yra taikomųjų priekinių šviesų sistema (AFLS), ji veiks, kai bus įjungti priekiniai žibintai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.***
- ***Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.***
- ***Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.***

Tolimųjų šviesų valdymas



OBK049050N

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

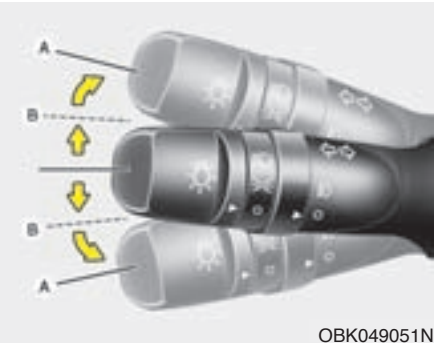
Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, nejjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OBK049049N

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir persirikiavimo signalai



OBK049051N

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON" padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į „OFF" padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF", kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 0,7 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)



OBK049052L

Rūko žibintai pagerina matomumą, kai jis pablogėja važiuojant per rūką, lietų arba sningant. Rūko žibintai įsijungia, kai rūko žibintų jungiklis (1) įjungiamas po to, kai įjungėte stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į „OFF“ padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

■ „A” tipas



OAM049046L

■ „B” tipas



OED040806

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesas ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1).

Užpakalinis rūko žibintas įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ir priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.

Dieninių šviesų sistema (Europoje)

Dieninių šviesų sistema padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Ši sistema išjungia („OFF“) priekines šviesas, kai:

1. dega stabdžių šviesos.
2. variklis išjungiamas.

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei yra)



Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Vairuotojas, vienas keleivis priekyje ir vienas keleivis 3 eilės sėdynėje*	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

*: jei įrengtas

Automatinis tipas

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus.

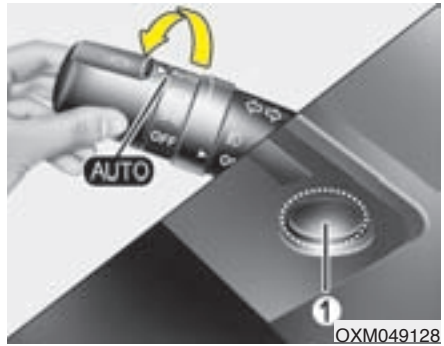
Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema tinkamai neveikia, net jei automobilis yra pasviręs atgal arba priekinių žibintų šviesos yra aukštoje arba žemoje padėtyje, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidų patys.

AFLS (taikomoji priekinių šviesų sistema) (jei įrengta)



Taikomoji priekinių šviesų sistema vadovaujasi posūkio kampu ir automobilio greičiu, kad išlaikytų platų matymo lauką pasukdama ir išlygindama priekinius žibintus.

Veikiant varikliui ekraną perjunkite į „AUTO" padėtį. Taikomoji priekinių šviesų sistema veikia tada, kai įjungti priekiniai žibintai. Išjunkite AFLS ir perjunkite jungiklį į kitą padėtį. Išjungus AFLS priekiniai žibintai nebebus pasukami, bet išlyginamoji funkcija veikia nuolatos.

Jei užsidega „AFLS" įspėjamasis indikatorius, blogai veikia AFLS sistema. Nuvažiuokite į saugią vietą ir vėl paleiskite variklį. Jei indikatorius ištisai dega, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

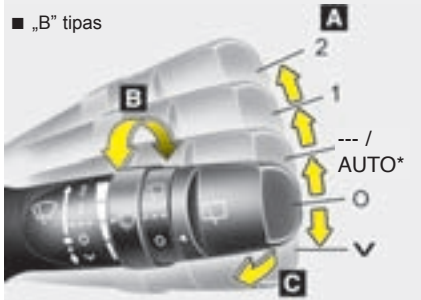
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■ „A" tipas



■ „B" tipas

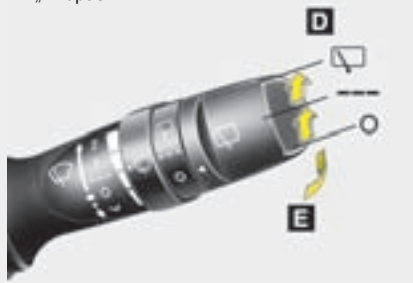


Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis

■ „A" tipas



■ „B" tipas



OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N

A : valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- MIST/ — nuvalo vieną kartą
- OFF / O — Off (išjungta)
- INT / --- — nuvalo vieną kartą
  AUTO* – Automatinis režimas
- LO / 1 – Lėtas režimas
- HI / 2 – Greitas režimas

B : valytuvo intervalų nustatymas

C : plovimas ir greitas nuvalymas (priekiniai)

D : užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- ON / — Valo ištisai
- INT / --- — valo su intervalais*
- OFF / O — Off (išjungta)

E : ploviklis ir greitas nuvalymas (gale)

*: Jei įrengtas

Priekinio lango valytuvas

Kai variklis įjungtas („ON“), veikia žemiau aprašytu būdu.

MIST/$\vee$

(rūko režimas): Norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią (MIST/$\vee$) padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

OFF / O : valytuvai išjungti.

INT / --- : Valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

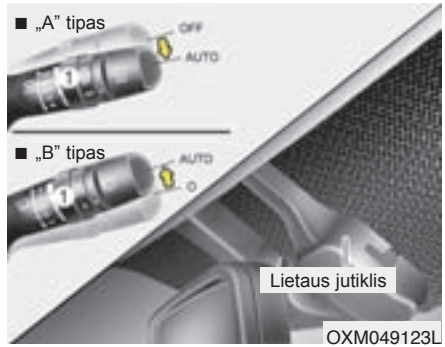
LO / 1 : Valo normaliu greičiu.

HI / 2 : Valo greitai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos („O").

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- ***Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.***
- ***Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.***
- ***Nespauskite priekinio lango.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Plaudami automobilį išjunkite valytuvų („O“) automatinę funkciją.

Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO” padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus („O"). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.

Priekinio lango ploviklis

■ „A” tipas



OAM049102N

■ „B” tipas



OXM049048E

Kai valytuvai išjungti („O“) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.***
- ***Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.***
- ***Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.***

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

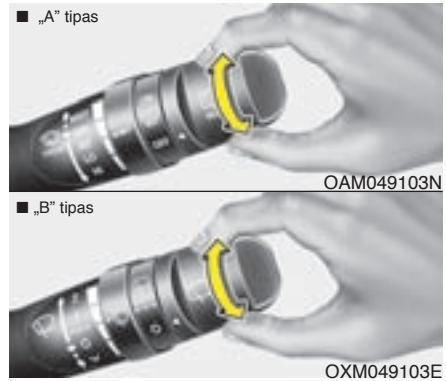
Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Sistema įsijungs, kai įjungsite priekinio lango jungiklį į pirmąją arba į antrąją padėtį ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis



Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

ON / - normalus lango valymas

INT / --- - valymas su intervalais (jei įrengtas)

OFF / O – valytuvas neveikia

■ „A” tipas



OXM049125

■ „B” tipas



OXM049125L

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 1 – 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei variklis nejjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsieikvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Automatinė išjungimo sistema (jei įrengta)

Salono šviesos užgęsta po maždaug 20 minučių po to, kai išjungiate variklį.

Jei Jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviesos automatiškai užgęsta maždaug po 3 sekundžių po to, kai įjungiate sistemą.

Žemėlapio lemputė



OXM043013

Norėdami išjungti/įjungti žemėlapio lemputę paspauskite lęšį (1).

- ROOM (2) :
  - žemėlapio ir salono lemputės dega („ON") visą laiką.
  - Norėdami įjungti ROOM (salono) režimą dar kartą paspauskite „ROOM" (2) mygtuką.

• DOOR (3) :
- Žemėlapio ir salono lemputės užsidega atidarius duris. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
- Žemėlapio ir salono lemputės užsidega ir dega maždaug 30 sekundžių atrakinus duris išmaniuoju rakteliu tol, kol neatidarote durų.
- Žemėlapio ir salono lemputės užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių atrakinus duris, kai uždegimo jungiklis yra „ACC" arba „LOCK/OFF" padėtyje.
- Žemėlapio ir salono lemputės užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių atrakinus duris, kai uždegimo jungiklis yra „ACC" arba „LOCK/OFF" padėtyje.
- Žemėlapio ir salono lemputės tuoj pat užgęsta, kai uždegimo jungiklį pasukate į „ON" padėtį ir užrakinate duris.

• Norėdami įjungti durų režimą dar kartą paspauskite „DOOR" (3) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

• Durų ir salono režimų negalima įjungti tuo pačiu metu.
• Kai įjungiate lemputę paspausdami lęšį (1), lemputė neužgęsta netgi tada, kai „DOOR" arba „ROOM" mygtukai yra išjungti.

Salono šviesa

■ „A" tipas



■ „B" tipas



• ON / : lemputė dega visą laiką.

• DURYS: Ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris (bagažinę) nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakinate nuotolinio valdymo jungikliu (išmaniuoju rakteliu), šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys. Jei uždarote duris, šviesa užgęsta palaipsniui maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užges tuoj pat.

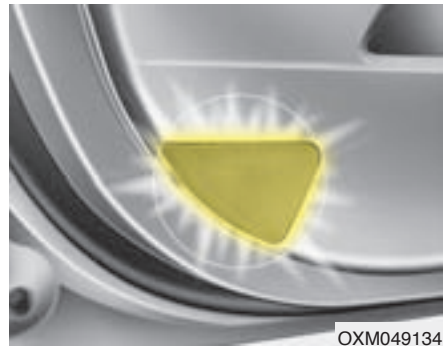
Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, šviesa degs nuolatos.

Bagažinės šviesa (jei įrengta)


OXM049136

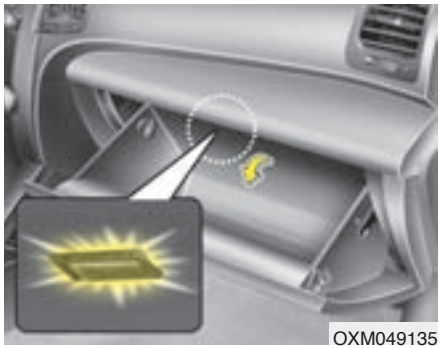
• DURYS: kai atidarote bagažinę, užsidega šviesa.
• OFF : lemputė nedega.
• ON : lemputė dega visą laiką.

Durų apšvietimo lemputė (jei įrengta)


OXM049134

Durų apšvietimo lemputė užsidega atidarius duris, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti. Ji taip pat tarnauja kaip įspėjimas pravažiuojantiems vairuotojams, kad automobilio durys yra atidarytos.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)


OXM049135

Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Norint, kad veiktų pirštinių dėtuvės lemputė, stabdžių šviesos turi būti „ON” padėtyje.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)


OXM049133

- : paspausdami šį mygtuką įjungsite veidrodėlio šviesą.
- ◯ : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš grąžindami saulės skydelį į buvusią padėtį išjunkite šviesą.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Priekinių žibintų pasveikinimo funkcija

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, esant toliau išvardintoms sąlygoms 15 sekundžių degs stabdžių, priekinės ir užpakalinės šviesos.

• Be išmaniojo raktelio sistemos
- Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.

• Su išmaniojo raktelio sistema
- Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Jei tuo metu paspausite durų užrakinimo mygtuką (ant nuotolinio valdymo pultelio arba išmaniojo raktelio) priekinės šviesos užges tuoj pat.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

• Be išmaniojo raktelio sistemos
- Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.

• Su išmaniojo raktelio sistema
- Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
- Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges šviesos.

Kišenės lemputė (jei įrengta)

Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs kišenės šviesa ir žemiau išvardintoms sąlygoms.

• Su išmaniojo raktelio sistema
- Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
- Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges šviesos.

DŽIOVINTUVAS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

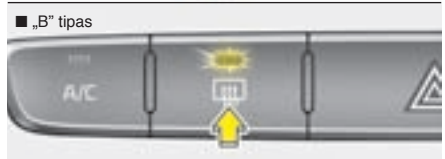
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

■ „A" tipas



■ „B" tipas



OXM043200

■ „C" tipas



OXM043050

Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvas įjungtas („ON"), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 minučių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF" padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai (jei įrengti)

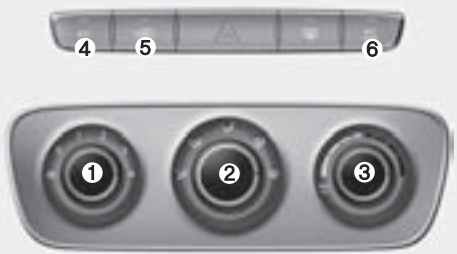
Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

Valytuvų džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra valytuvo džiovintuvas, jis įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■Priekinė mikroklimato valdymo sistema („A" tipas)



■Priekinė mikroklimato valdymo sistema („B" tipas)



1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Temperatūros nustatymo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. 3 eilės oro kondicionavimo „ON/ OFF" mygtukas* (valdomas priekyje)
7. 3 eilės oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greičio jungiklis*

*: jei įrengtas

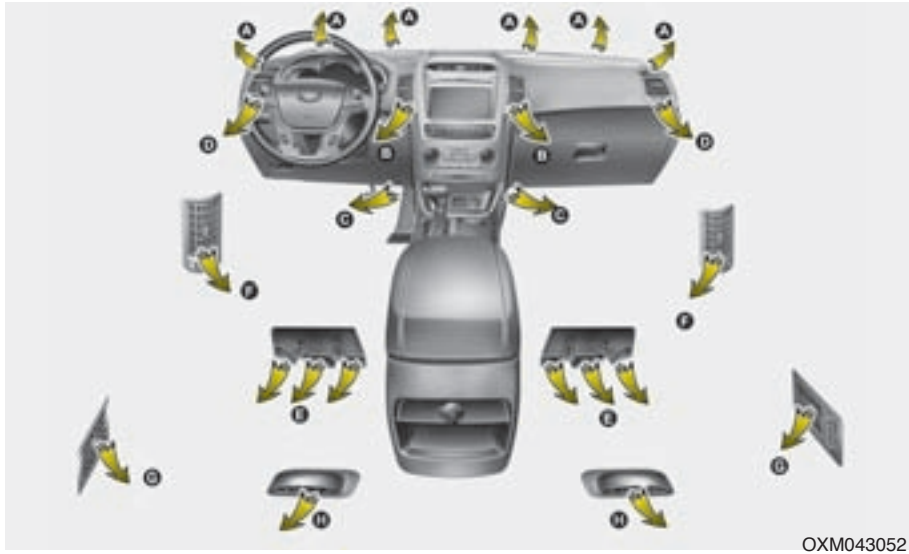
■ 3 eilės oro kondicionavimo sistemos valdymas („A" tipui)



OXM043201/OXM043202/OXM049141

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
   Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją
   -Šildymas:
   -Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį. (jei įrengta)
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OXM043052

❊ 2 ir 3 eilės ventiliatoriai (E, F, G, H) (G, H : jei įrengti)

- 2 ir 3 eilės ventiliatorių orpūtes galima valdyti iš priekinės mikroklimato sistemos ir tiekti orą grindų ortakiais (E, F, H).
- 2 ir 3 eilės ventiliatorių orpūtės (E, F, H) gali tiekti silpnesnę oro srovę nei įrangos skydelio ventiliatoriai dėl ilgų grindų ortakių.
- Esant šaltam orui uždarykite ventiliatorių (F). 2 ir 3 eilės ventiliatorių orpūtės gali pūsti šiek tiek šalto oro, kol jis sušils. (Aušinimo operacijos metu naudokite 2 ir 3 eilių ortakius (F, G).

Režimo pasirinkimas



OXM043203

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: maksimalus pajėgumas, į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

„MAX A/C" režimas naudojamas norint greičiau atvėsinti saloną.

Į veidą (B, D, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, D, E, C, F, H)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (C, E, H, A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Į grindis-šildymo (A, C, D, E, H)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

Džiovintuvo (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.

MAX A/C parinkimas



OXM043204

Norėdami įjungti „MAX A/C" režimą pasukite jungiklį į kairę iki galo. Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą.

Šiame režime oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.



OXM043061

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė



OXM043205

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.

Oro įleidimas

■ „A” tipas



■ „B” tipas



OXM043206

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

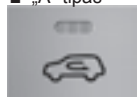
Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

■ „A” tipas



■„B” tipas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas



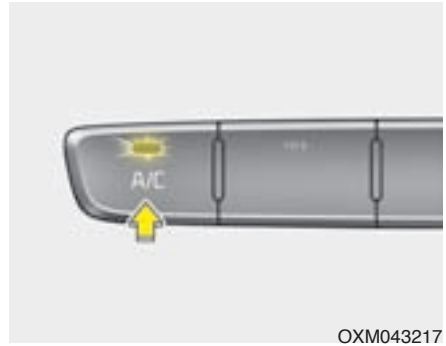
OXM043207

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.

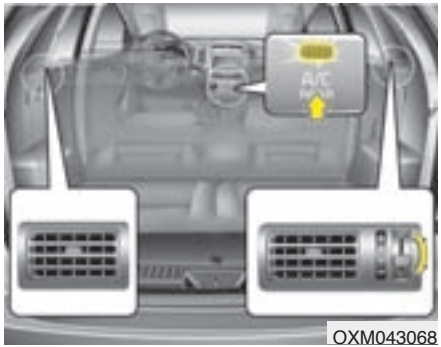
Oro kondicionavimo sistemos



OXM043217

Paspausdami „A/C” mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

3 eilės oro kondicionavimo sistema (jei įrengta)



3 eilės oro kondicionavimo sistemos įjungimas.

1. Paspauskite 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtuką, esantį priekinės mikroklimato sistemos skydelyje, ir 3 eilės ventiliatoriaus mygtuku nustatykite norimą jo greitį. (užsidega „ON/OFF" indikatoriaus lemputė).
2. Paspauskite 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtuką, esantį priekinės mikroklimato sistemos skydelyje, ir 3 eilės ventiliatoriaus mygtuku nustatykite norimą jo greitį.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Pasirinkite norimą režimą.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Pasirinkite norimą režimą.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

• Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistemos

KIA oro kondicionavimo sistemoje yra aplinkai nekenkiantis šaltnešis*.

1. paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Pasirinkite norimą režimą.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf šaltnešis, priklausomai nuo automobilio gaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje. Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Šaltnešio sistemą turėtų tikrinti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai, kad užtikrintų tinkamą ir saugų eksploatavimą.***
- ***Šaltnešio sistema turėtų būti tikrinama gerai vėdinamoje vietoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvo (aušinimo ritės) negalima remontuoti arba pakeisti panaudota detale, o nauji MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

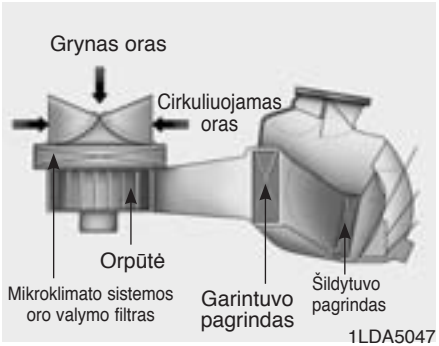
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kauptis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis įjunkite oro kondicionierių, kad sumažintumėte drėgmę automobilio salone.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams patekti šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro kondicionavimo sistemos filtrą pakeistų KIA atstovas.

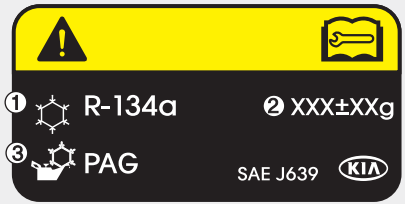
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku". Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti mikroklimato sistemos filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga susilpnėja, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

Oro kondicionieriaus šaltnešio lipdukas

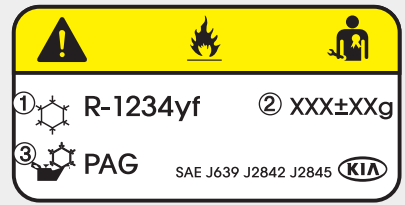
■ Pavyzdys

„A" tipas



OXM063009

„B" tipas



OXM063010

✻ Oro kondicionavimo sistemos lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Kiekvienas simbolis ant oro kondicionavimo šaltnešio etiketės reiškia, kaip nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei šaltnešis blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – automobiliuose su R-134a*



Šaltnešis yra labai aukšto slėgio, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų aptarnauti apmokyti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS – automobiliuose su R-1234yf*





Šaltnešis yra labai aukšto slėgio, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų aptarnauti apmokyti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf šaltnešis, priklausomai nuo automobilio gaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje. Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■Priekinė mikroklimato valdymo sistema („A" tipas)



■Priekinė mikroklimato valdymo sistema („B" tipas)



■ 3 eilės oro kondicionavimo sistemos valdymas („A" tipui)



1. A/C ekranas
2. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
3. „AUTO" (automatinio valdymo) mygtukas
4. Priekinio pūstuvo išjungimo („OFF") mygtukas
5. Priekinio ventiliatoriaus greičio jungiklis
6. Režimo pasirinkimo mygtukas
7. Temperatūros dvigubas valdymo mygtukas
8. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje
9. Oro kondicionieriaus mygtukas*
10. 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtukas* (valdomas priekyje)
11. Oro įleidimo valdymo mygtukas* arba cirkuliuojamo oro mygtukas*
12. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
13. 3 eilės oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greičio jungiklis*

*: jei įrengtas

OXM043208/OXM043209/OXM049141

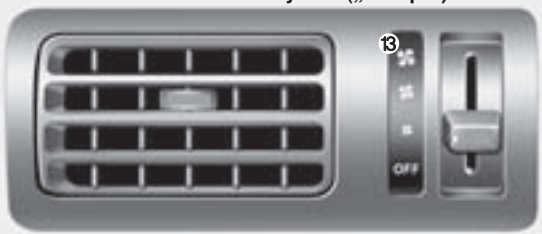
■„C” tipas



■„D” tipas



■3 eilės oro kondicionavimo sistemos valdymas („C” tipui)



1. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
2. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio pūstuvo išjungimo („OFF“) mygtukas
4. Priekinio ventiliatoriaus greičio jungiklis
5. Režimo pasirinkimo mygtukas
6. Temperatūros dvigubas valdymo mygtukas
7. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje
8. Oro kondicionieriaus mygtukas*
9. 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtukas* (valdomas priekyje)
10. Oro įleidimo valdymo mygtukas* arba cirkuliuojamo oro mygtukas*
11. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
12. Mikroklimato valdymo ekranas
13. 3 eilės oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greičio jungiklis*

*: jei įrengtas

OXM043064/OXM043063/OXM049141

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



OXM043056

1. Paspauskite „AUTO” mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatyta temperatūrą.

■ Vairuotojo pusėje



■ Vairuotojo pusėje

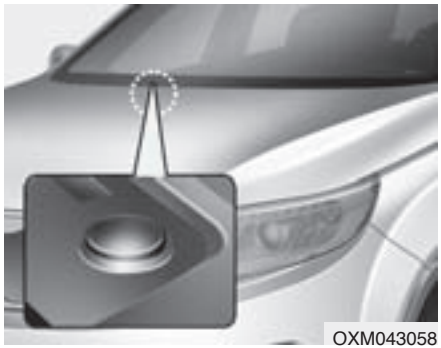


OXM043210/OXM043211

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš toliau išvardintų mygtukų.**
  - Režimo pasirinkimo mygtuką
  - Oro kondicionieriaus mygtuką
  - Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
  - Oro įleidimo valdymo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio jungiklis
  Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- **Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją ir nustatykite 22°C (23°C - išskyrus Europą).**


OXM043058

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
   Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją;
   -Šildymas:
   -Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas



OXM043059

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovės režimai keičiasi žemiau numatyta tvarka:



Informacijos rasite „Mikroklimato valdymo sistema".

Į veidą

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų lygių

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Į grindis/džiovintuvas

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OXM043060

Džiovinimas

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OXM043061

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė

■ Vairuotojo pusėje ■ Vairuotojo pusėje



OXM043210/OXM043211

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo“).

Sukant rankenėlę temperatūra padidėja arba mažėja po 0,5° C. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo veikia nuolatos.



OXM043129

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

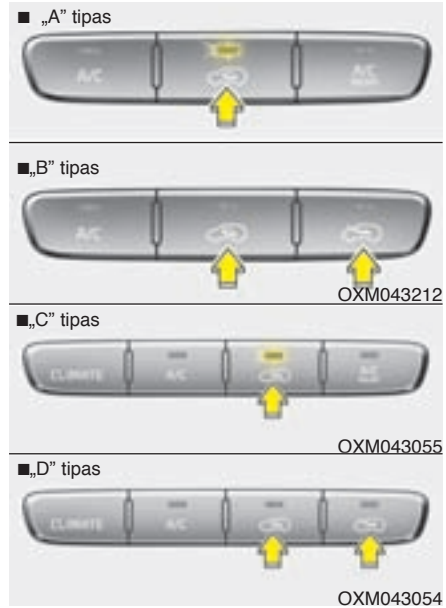
1. Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite „DUAL“ mygtuką. Taip pat, jei pasinaudosite keleivio pusės temperatūros valdymo jungikliu, automatiškai įsijungs dvigubas režimas.
2. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje mygtukas yra kairiojoje pusėje. Temperatūros nustatymo keleivio pusėje mygtukas yra dešiniojoje pusėje.

Kai nustatyta aukščiausia („Hl“) arba žemiausia („Lo“) temperatūra vairuotojo pusėje, dvigubas režimas išsijungia, kad sistema galėtų šildyti arba vėsinti maksimaliai.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

1. Paspauskite „DUAL“ mygtuką dvigubam režimui išjungti. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Oro įleidimas



Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

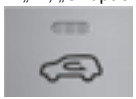
Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

■ „A", „C" tipas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

■ „B", „D" tipas



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas



OXM043065

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį paspauskite (∧) jungiklį, norėdami sumažinti – (∨). Norėdami išjungti greičio valdymo sistemą paspauskite „OFF“ mygtuką.

Oro kondicionavimo sistemos

■„A”, „B” tipas



OXM043213

■„C”, „D” tipas



OXM043066

Paspausdami „A/C” mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo („OFF“) režimas



OXM043067

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio „OFF“ mygtuką. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudoti kai kurias funkcijas.

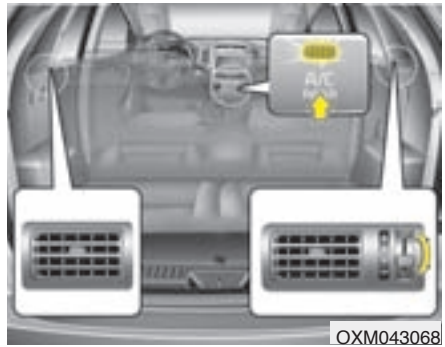
Mikroklimato sistemos ekrano pasirinkimas (C, D tipams)



OXM043079

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

3 eilės oro kondicionavimo sistema (jei įrengta)



OXM043068

3 eilės oro kondicionavimo sistemos įjungimas.

1. Paspauskite 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtuką, esantį priekinės mikroklimato sistemos skydelyje, ir 3 eilės ventiliatoriaus mygtuku nustatykite norimą jo greitį. (užsidega „ON/OFF" indikatoriaus lemputė).
2. Paspauskite 3 eilės oro kondicionavimo „ON/OFF" mygtuką, esantį priekinės mikroklimato sistemos skydelyje, ir 3 eilės ventiliatoriaus mygtuku nustatykite norimą jo greitį.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

KIA oro kondicionavimo sistemoje yra aplinkai nekenkiantis šaltnešis*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Pasirinkite norimą režimą.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf šaltnešis, priklausomai nuo automobilio gaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje. Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Šaltnešio sistemą turėtų tikrinti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai, kad užtikrintų tinkamą ir saugų eksploatavimą.***
- ***Šaltnešio sistema turėtų būti tikrinama gerai vėdinamoje vietoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvo (aušinimo ritės) negalima remontuoti arba pakeisti panaudota detale, o nauji MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

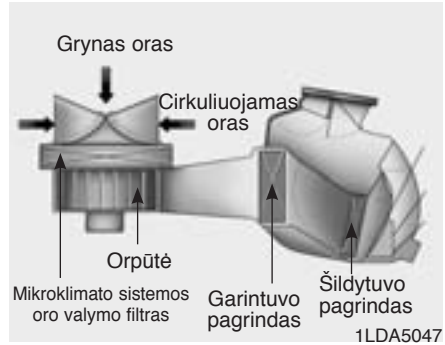
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kauptis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis ir drėgnomis dienomis įjunkite oro kondicionierių, kad sumažintumėte drėgmę automobilio salone.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per patekti šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro kondicionavimo sistemos filtrą pakeistų KIA atstovas.

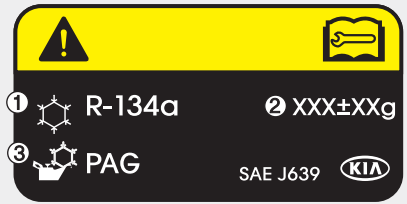
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku". Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti mikroklimato sistemos filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga susilpnėja, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

Oro kondicionieriaus šaltnešio lipdukas

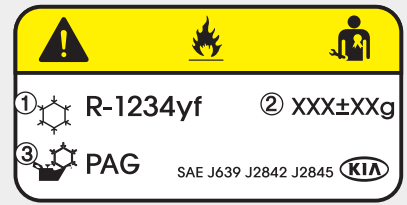
■ Pavyzdys

„A" tipas



OXM063009

„B" tipas



OXM063010

✻ Oro kondicionavimo sistemos lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Kiekvienas simbolis ant oro kondicionavimo šaltnešio etiketės reiškia, kaip nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei šaltnešis blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – automobiliuose su R-134a*



Šaltnešis yra labai aukšto slėgio, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų aptarnauti apmokyti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS – automobiliuose su R-1234yf*





Šaltnešis yra labai aukšto slėgio, todėl oro kondicionavimo sistemą turėtų aptarnauti apmokyti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf šaltnešis, priklausomai nuo automobilio gaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Jūsų automobilyje naudojamas šaltnešis yra nurodytas variklio skyriuje esančioje etiketėje. Apie oro kondicionavimo sistemos šaltnešį informacijos rasite 8 skyriuje.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango šildytuvas

Nenaudokite mygtuko arba padėtyje, jei lauke labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba padėtį.
4. Gryno oro režimas įsijungs automatiškai. Jei pasirinkta padėtis, oro kondicionieriaus režimas nusistatys automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionieriaus gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionieriaus įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
4. Oro kondicionieriaus įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

GRYNO ORO REŽIMAS (JEI ĮRENGTAS)



OXM043077L

Kai uždegimo raktelis yra „ON" padėtyje, automatiškai įsijungia gryno oro funkcija.

Gryno oro funkcija automatiškai išsijungia, kai uždegimo jungiklį pasukate į „OFF“ padėtį.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

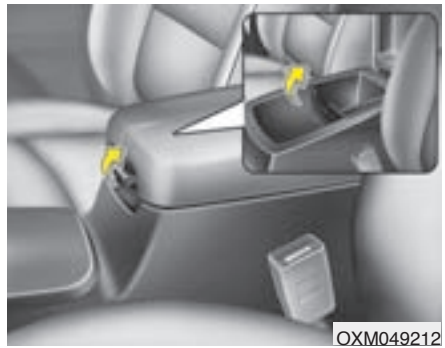
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.***
- ***Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS – degios medžiagos

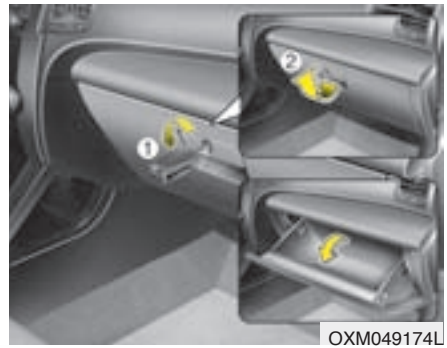
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Vidurinė konsolės dėtuvė (jei įrengta)


OXM049212

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.

Pirštinių dėtuvė



OXM049174L

Pirštinių dėtuvę galima užrakinti ir atrakinti pagrindiniu mechaniniu raktu. (jei įrengta)

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę – dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių nuo saulės laikiklis (jei yra)



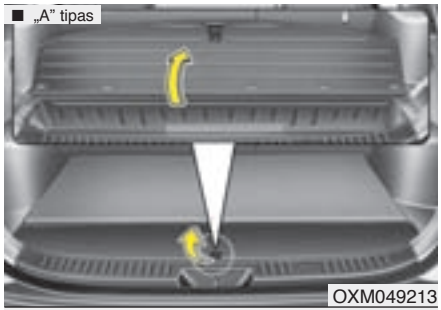
Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.**
- **Neatidarykite dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.**

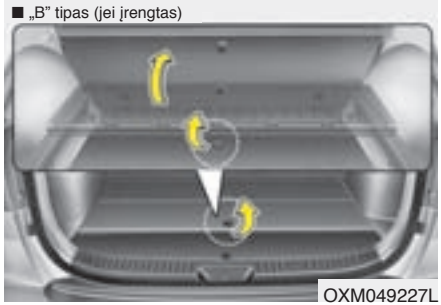
Bagažinės dėtuvė

■ „A" tipas



OXM049213

■ „B" tipas (jei įrengtas)



OXM049227L

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)


OXM049178

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ACC” arba „ON” padėtyje.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis „iššoks“ iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Mes rekomenduojame, kad detales keistų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

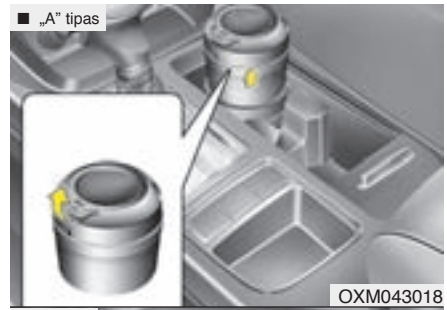
- **Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.**
- **Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

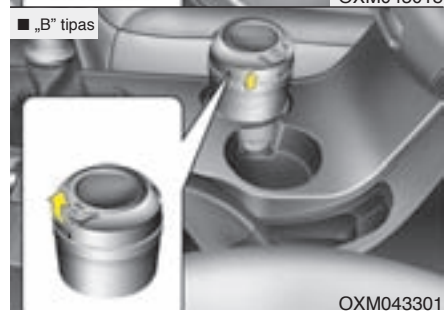
Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)

■ „A” tipas


OXM043018

■ „B” tipas


OXM043301

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS – peleninės naudojimas

- **Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.**
- **Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.**

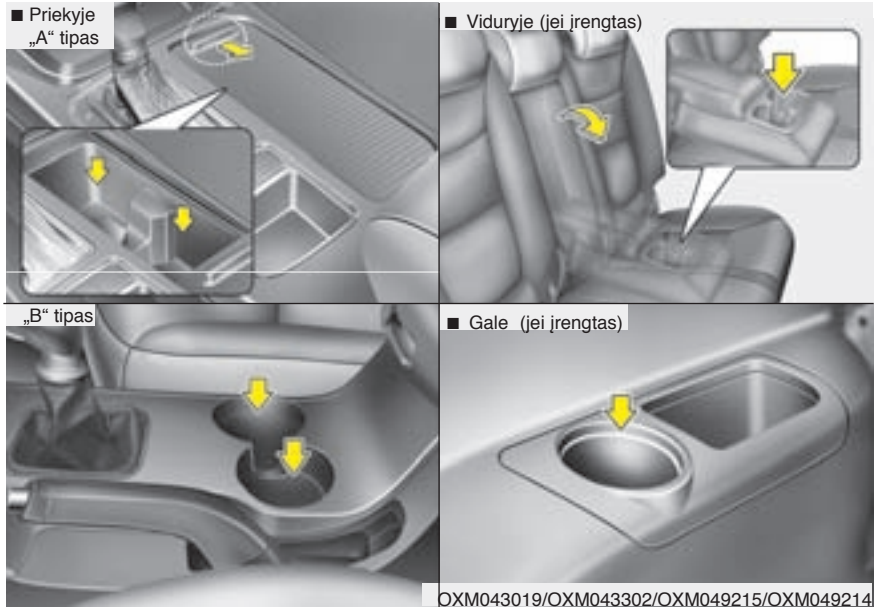
Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS – karšti skysčiai

- **Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.**

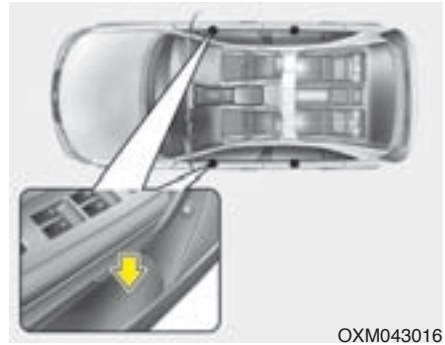
⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Butelių laikiklis

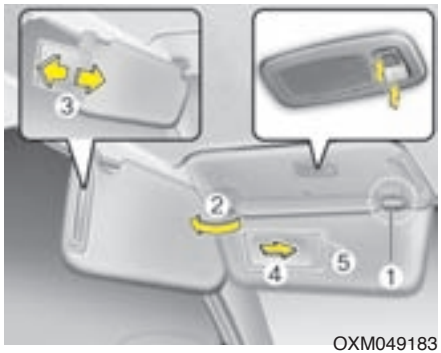


Butelius galima sudėti į laikiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Į butelių laikiklius, ant kurių užrašyta „BOTTLE ONLY”, galima dėti tik butelius.

Saulės skydelis



OXM049183

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Nustatykite skydelio laikiklį (3) į priekį arba atgal.

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (4).

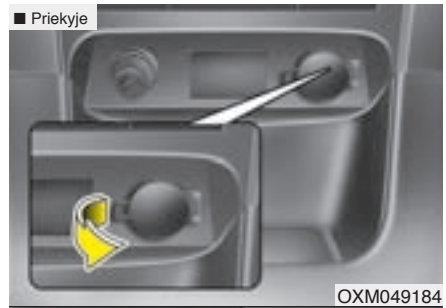
Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (jei įrengta)

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengtas)

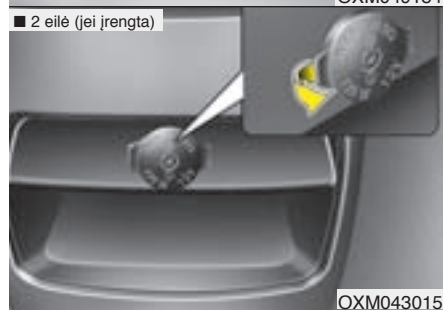
Jei naudojatės kosmetinio veidrodėlio lempute, prieš uždarydami saulės skydelį išjunkite lemputę, antraip gali išsieikvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

Elektros lizdas

■ Priekyje


OXM049184

■ 2 eilė (jei įrengta)


OXM043015

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.***
- ***Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.***
- ***Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.***
- ***Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Skaitmeninis laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“), laikrodis veikia žemiau aprašytu būdu.



OXM043304

Valandos (1)

Paspaudus „H“ mygtuką laikas keičiasi viena valanda.

Minutės (2)

Paspaudus „M“ mygtuką laikas keičiasi viena minute.

Norėdami pakeisti 24 valandų režimą į 12 valandų (jei galima), spausdami „H“ mygtuką spauskite „M“ mygtuką 3 sekundes arba ilgiau. Pavyzdžiui, jei spausite „H“ arba „M“ mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, kai rodomas laikas 22:15, laikrodis ims rodyti 10:15.

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)


OUN026348

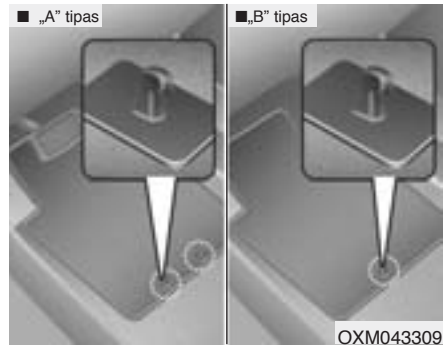
✻ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



OXM043309

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

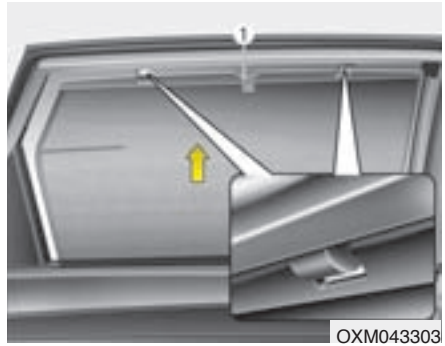
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- **Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinote kilimėlį.**
- **Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.**
- **Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.**

SVARBU – Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Šoninės užuolaidos (jei įrengtos)

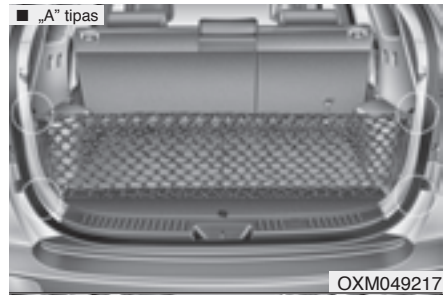


Šoninių užuolaidų naudojimas:

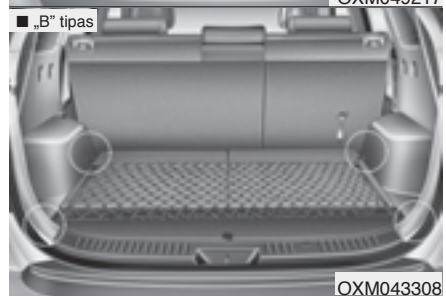
1. užuolaidą pakelkite suėmę kabliuką (1).
2. prikabinkite užuolaidą kabliuku.

Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

■ „A" tipas



■ „B" tipas



Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

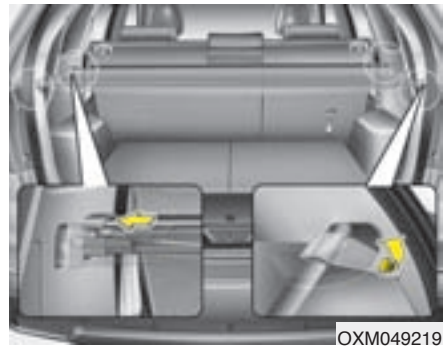
⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nesusižeisti veido NEIŠTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

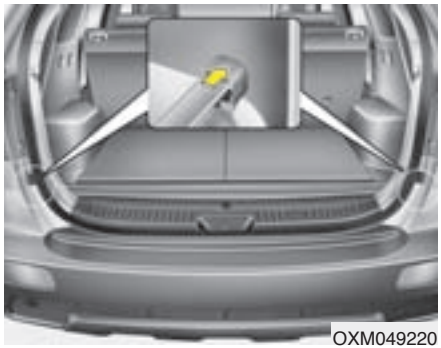
Krovinio saugos danga (jei įrengta)


OXM049218

Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos danga.


OXM049219

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.


OXM049220

Jei nesinaudojate saugos danga, įtvirtinkite ją bagažinės skyriuje žemiausioje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.**
- **Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas tik daiktams vežioti.**
- **Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)


OXM049222

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.**
- **Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.**
- **Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.***
- ***Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.***
- ***Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.**

STOGAS BAGAŽĄ	100 kg PASKIRSTYTI TOLYGIAI

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- **Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.**
- **Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.**

AUDIO SISTEMA

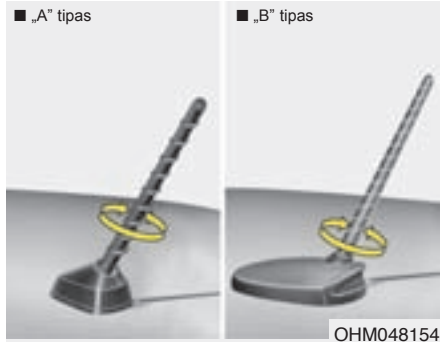
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

✻ Jei automobilyje yra įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistemos, informacijos rasite jų eksploatacijos instrukcijose.

Antena

Stogo antena

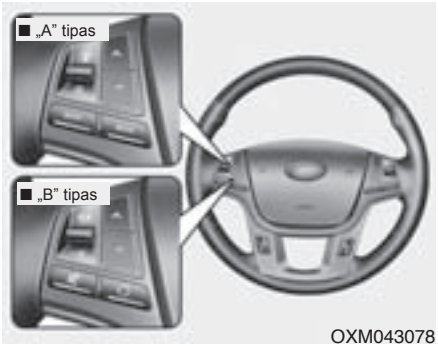


Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis, įsitikinkite, kad anteną nuėmėte, nes galite sugadinti automobilį.***
- ***Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.***
- ***Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.***

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)



Vairaratyje yra audio sistemos mygtukai, kad galėtumėte saugiai važiuoti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL + / -) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite svirtelę.
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite svirtelę.

STOTIES PAIEŠKOS/ IŠSAUGOJIMO mygtukas (∧ /∨) (2) (SEEK/PRESET)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CDP režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stoties IŠSAUGOJIMO funkciją.

CDP režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ ATGAL funkciją.

MODE (REŽIMAS) (3)

Paspauskite mygtuką radijo arba CD pasirinkti.

MUTE (GARSO IŠJUNGIMAS) (4)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Norėdami įjungti garsą dar kartą paspauskite mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos puslapiuose.

Papildoma įranga, USB ir iPod lizdas (jei įrengtas)



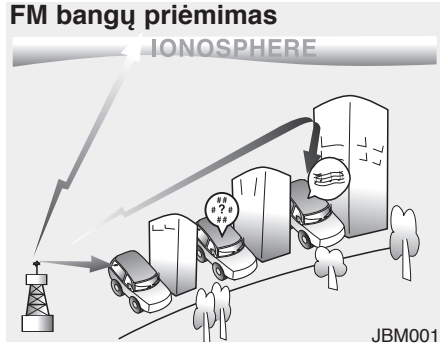
OXM043306

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

Audio sistemos veikimas

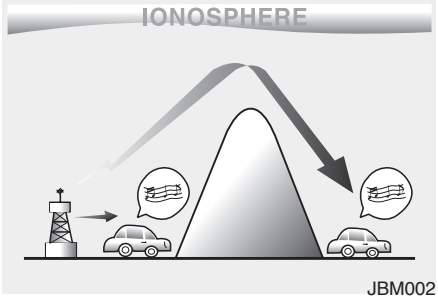


AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

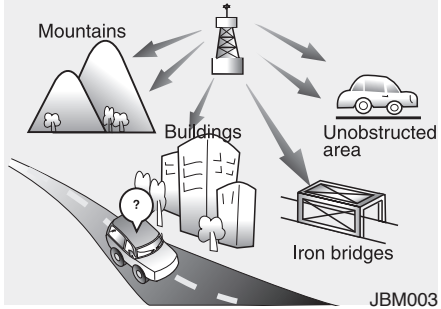
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

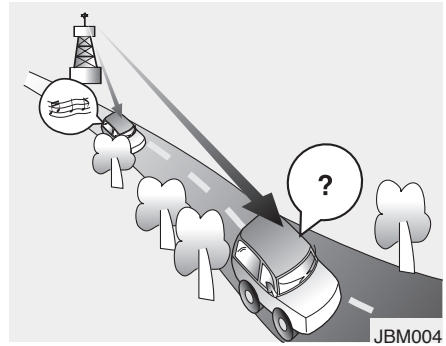


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

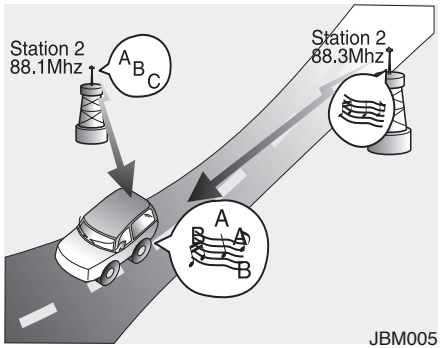
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojatės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

CD priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškalais, skirtais valyti analoginius CD.
- Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir neklijuokite ant jų lipnių etikečių ar popieriaus.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.
- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.

• Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių CD negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ –

nesuderinamų apsaugotų CD atkūrimas

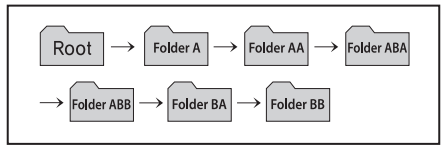
CD su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio CD standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemoje gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis CD su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti CD, o ne grotuvas.

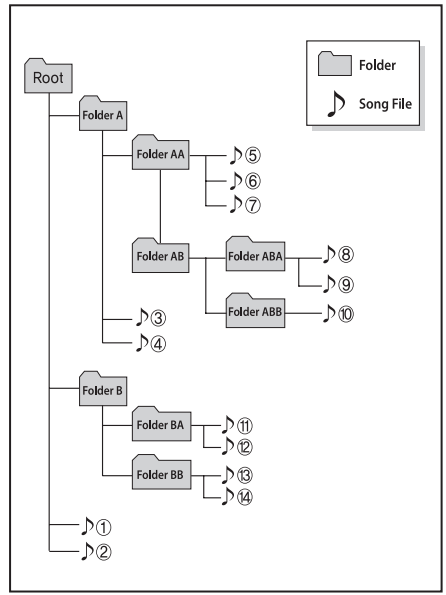
PASTABA:

Visų rinkmenų (aplankų) leidimas

2. Aplanko įrašų leidimo tvarka

✻ Jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.





⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami neužsižiūrėkite į ekraną. Galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Neardykite ir nemodifikuokite audio sistemos. Gali kilti gaisras arba gali ištikti elektros smūgis.**
- **Nesinaudokite telefonu važiuodami, nes galite nesuvaldyti automobilio. Prieš pradėdami naudotis telefonu sustokite šalikelėje.**
- **Į įrenginį nepilkite skysčių ir nekiškite pašalinių daiktų. Gali kilti gaisras arba gali ištikti elektros smūgis, sugesti įrenginys.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei neįsijungia ekranas arba nesigirdi garso, nesinaudokite įranga - tai gali būti gedimo požymiai. Naudojantis blogai veikiančia įranga gali kilti gaisras, gali ištikti elektros smūgis, visiškai sugesti sistema.**
- **Jei žaibuoja, nelieskite antenos, nes galite patirti elektros smūgį.**
- **Jei norite pasinaudoti įranga nesustokite draudžiamose stovėti vietose. Gali kilti avarinės situacijos.**
- **Prieš pradėdami naudotis sistema įjunkite degimą. Ilgai nesinaudojant automobiliu gali išsieikvoti akumuliatorius.**

⚠ *ĮSIDĖMĖKITE!*

- ***Nesinaudokite įranga važiuodami, nes galite nesuvaldyti automobilio. Prieš nustatydami sustokite.***
- ***Nustatykite tokį garsą, kad vairuotojas galėtų girdėti garsus už automobilio ribų. Jei jų negirdėsite, gali susidaryti avarinė situacija.***
- ***Prieš įjungdami sistemą pažiūrėkite į garso nustatymą. Didelis garsas įjungus sistemą gali pakenkti ausų būgneliams. (Nustatykite normalų garsą prieš išjungdami sistemą).***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei norite perjungti įrangą susisiekite su prekybos tašku arba priežiūros centru. Prijungti ir atjungti įrangą turi specialistas.***
- ***Prieš įjungdami šią įrangą įjunkite degimą. Ilgai nesinaudokite audio sistema, kai degimas išjungtas, nes gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Saugokite įrangą nuo stiprių smūgių. Jei sutrenksite ekraną galite sugadinti LDC arba lietimui jautrų ekraną.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Prieš valydami įrangą išjunkite ją ir valykite sausa minkšta šluoste. Niekuomet nenaudokite kietų šluosčių, cheminių medžiagų arba skiediklių (alkoholio, benzeno, skiediklių ir pan.), nes jie gali sugadinti skydelį ir pakeisti spalvą.***
- ***Prie audio sistemos nedėkite skysčių. Jei apliesite sistemą, ji gali sugesti.***
- ***Jei sistema suges, susisiekite su prekybos tašku arba priežiūros centru.***
- ***Laikant audio sistemą elektromagnetinėje aplinkoje gali kilti trukdžiai.***

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - naudojimasisUSB įrenginiu

- **Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.**
- **Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti. (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).**
- **Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.**
- **Sistema gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.**
  1) **Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp~320Kb/s.**
  2) **Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kb/sek - 320 Kb/sek.**
- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.**
- **Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti natpažįstamos.**
- **Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.**
- **Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.**
- **USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.**
- **Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.**
- **Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti.**
- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei atjungsite USB įrenginį atkuriant USB įrašus, USB įrenginys gali sugesti arba blogai veikti. Dėl šios priežasties atjunkite išorinį USB įrenginį, kai audio sistema išjungta arba yra kitame režime. (pvz., radijas, CD)**
- **Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.**
- **Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.**
- **Video įrašai per USB neatkuriami.**
- **Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo prailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.**
- **Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.**
- **MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.**
- **Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.**
- **USB HDD arba USB įranga, kuri gali neprisijungti dėl automobilio vibracijų, yra nesuderinama („i" jungties tipo).**
- **Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurie USB atmintukai (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.**
- **Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (skaitmeninis teisių valdymas) yra neatpažįstami.**
- **Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.**
- **Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate tinkamą jungtį.**



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - naudojimasis iPod® įrenginiu

- **Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos protokolu, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.**
  Suderinami iPod modeliai:
  - iPhone 3GS/4
  - iPod touch 1 – 4 kartos
  - iPod nano 1 – 6 kartos
  - iPod classic
- **iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.**
- **Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod. (Perkrauti: Informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje.)**
- **iPod gali blogai veikti, jei išsieikvojo baterija.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per *Bluetooth*® sąsają. Įrenginys turi būti suderinamas su audio *Bluetooth*® technologija (stereo ausinių *Bluetooth*® technologija). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.**
- **Norėdami naudotis iPod audio sistemoje prijunkite jį kabeliu, įsigytu su iPod įranga.**
- **Priklausomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.**
- **Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie Bluetooth® ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite „Dock connector" arba *Bluetooth*® ir pakeiskite garso šaltinį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.**
- **Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.**
- **Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatot audio sistemos garso lygį.**
- **Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.**

■ **CD grotuvas (RDS modeliuose) : AM100GMEE, AM110GMEE**





✳ Jei Bluetooth jie nesuderinami su Bluetooth® , logo nepasirodo.

■ **CD grotuvas: AM100GMEG, AM110GMEG**





AM100GMGE, AM100GMGN, AM100GMGG, AM110GMGE, AM110GMGN, AM110GMGG





✳ Jei Bluetooth jie nesuderinami su Bluetooth®, logo nepasirodo.

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

✻ Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Pagrindinis audio sistemos įrenginys (RDS modeliams)



1. ⏏ (EJECT)

• Galima išimti CD.

2. RADIO

• Įjungia FM/AM režimą.

• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA seka.

3. MEDIA

• Persijungia į CD, USB (iPod), AUX, My Music, BT audio režimą.

• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.

4. PHONE (modeliuose su *Bluetooth*® beviele technologija)

• Galima valdyti telefono ekraną

✻ Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

5. PWR/VOL rankenėlė

• ◉ Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.

• ◉ Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.



6. SEEK TRACK

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
  - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

7. PTY FOLDER

- FM: RDS programų tipų paieška
- MP3, CD, USB režimas: aplanko paieška.

8. 1 ~ 6 (įrašymo)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
  - 1 RPT : kartojimo funkcija
  - 2 RDM : atsitiktinio įrašo funkcija
- Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

9.

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) ekranas persijungs Off ➟(išjungtas) ➟ Screen On (įjungtas) ➟ Screen Off (išjungtas).

❉ Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

10. TA/SCAN

- Radijo režimas
  - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): TA ON/OFF:
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.
- Įrangos režimas
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

❉ Paspaudus mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

11. SETUP

- Įjungiami ekrano, garso, telefono ir sistemos nustatymo funkcijų režimai.

12. MENU

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

13. ◎ Garso nustatymo rankenėlė
- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai Pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

✻ Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.



14. FM
- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ FMA seka.

15. AM
- Įjungia AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia AM ➟ AMA seka.

Audio sistemos įranga



1. ⏏ (EJECT)
• Galima išimti CD.

2. RADIO
• Įjungia FM/AM režimą.
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ AM seka.

3. MEDIA
• Persijungia į CD, USB (iPod), AUX, My Music, BT audio režimą.
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.

4. PHONE (modeliuose su *Bluetooth*® beviele technologija)
• Galima valdyti telefono ekraną
❊ Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

5. PWR/VOL rankenėlė
• ◉ Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
• ◉ Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.



6. SEEK TRACK

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
  - Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

7. FOLDER

- MP3, CD, USB režimas: aplanko paieška.

8. 1 ~ 6 (įrašymo)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai
  - 1 RPT : kartojimo funkcija
  - 2 RDM : atsitiktinio įrašo funkcija
- Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

9. DISP /

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (įjungtas) ➟ Screen Off (išjungtas).

❉ Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

10. SCAN

- Radijo režimas
  kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.
- Įrangos režimas
  kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

11. SETUP

- Įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono ir sistemos nustatymo funkcijų režimai.

12. MENU

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.

❉ iPod List: pereikite į pagrindinę kategoriją.

13. ◎ Garso nustatymo rankenėlė:
- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

✻ Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.



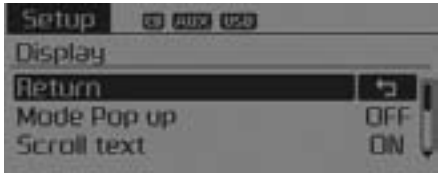
14. FM
- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 seka.

15. AM
- Įjungia AM režimą.

SETUP (RDS modeliai)
AM100GMEE, AM110GMEE

Ekrano nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ◎ TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku ▸ Pasirinkite meniu ◎ TUNE rankenėle.





Mode Pop up

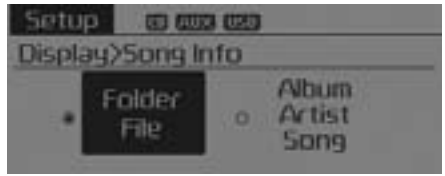
[Mode Pop up] (režimo langelis)] ▸ Pasikeičia (ON). parinkimo režimas

- Kai režimas įjungtas, paspaudus RADIO arba MEDIA mygtuką atsidaro režimo pakeitimo rodymo langelis.

Scroll text

[Scroll text] ▸ Set (ON)/(OFF)

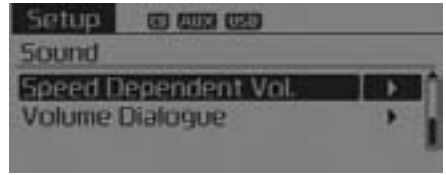
- (ON) : tekstas slenkamas ištisai.
- (OFF) : tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.



Garso nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ◎ TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku ▸ Pasirinkite meniu ◎ TUNE rankenėle.





Audio Settings

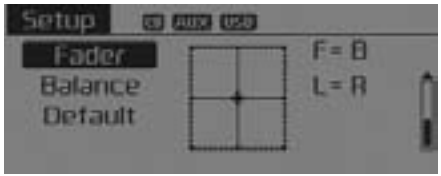
Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Audio Settings] ▸ Pasirinkite meniu ◉ TUNE rankenėle ▸ pasukite ◉ TUNE rankenėlę.

- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Garsiakalbiai ir balansas: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Gamyklos nustatymai: atkuriami gamyklos duomenys.

❉ Grįžti: kai nustatote vertes, paspaudus ◉ TUNE rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.



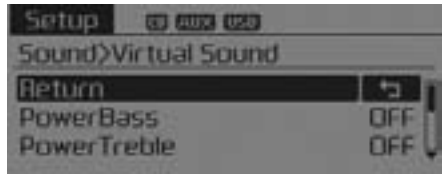


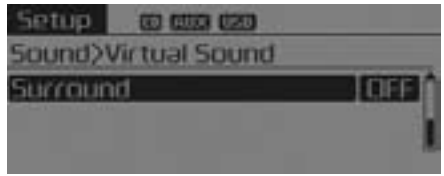
Erdvinis garsas

Galima nustatyti elektrinius žemus, aukštus tonus ir erdvinį garsą.

Pasirinkite [Virtual Sound] ▸ meniu nustatykite ◉ TUNE rankenėle ▸ nustatykite (ON)/(OFF) ◉ TUNE rankenėle.

- PowerBass : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bosus.
- PowerTreble : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.



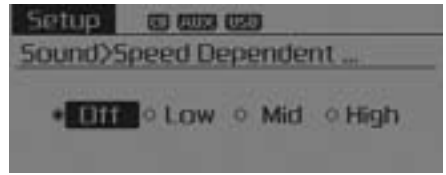


❉ Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

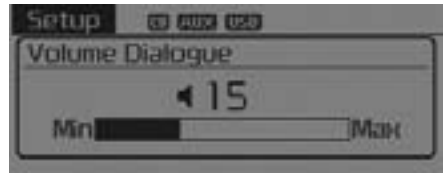
Pasirinkite [SDVC] ▸4 nustatymo lygiai [Off/ Low/Mid/High] ◉ TUNE rankenėle.



Garso nustatymas (Volume Dialogue)

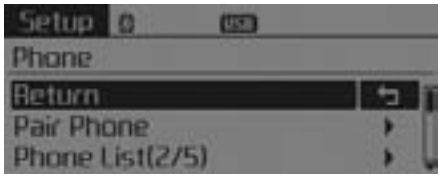
Galima nustatyti balso atpažinimo funkciją.

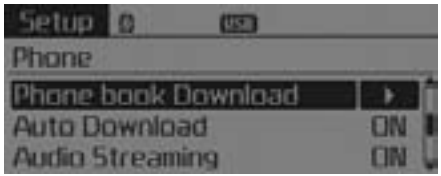
Pasirinkite [Volume Dialogue]▸ Nustatykite garsą ◉ TUNE mygtuku.

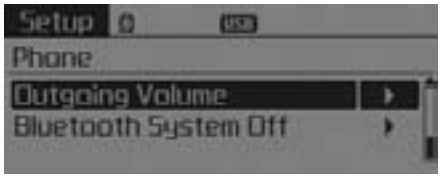


Telefono nustatymas (Bluetooth® bevielės technologijos naudojimas)

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone]







Telefono įregistravimas

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.

Pasirinkite [Pair Phone]▸Nustatykite ◉ TUNE mygtuku.

① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.

② Į telefoną įregistruokite ekrane rodomą kodo numerį. (Prieigos kodas: 0000)

✻ Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprisijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

✻ Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos prijungus.

✻ Galima įregistruoti penkis su *Bluetooth®* suderinamus mobiliuosius telefonus.

Telefono knygelė

Gali būti parodyti 5 telefonų pavadinimai.

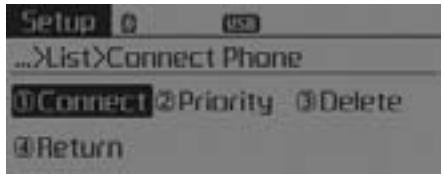


Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas A ▸ ženklas.

Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.

• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Connect Phone].



① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.

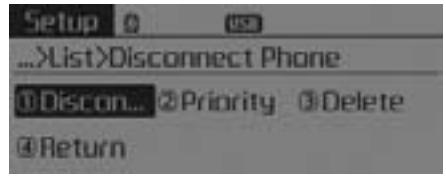
② Įjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

❊ Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.

• Prijungto telefono atjungimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Disconnect Phone].



① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Atjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List] ▸ Pasirinkite [Priority] ◎ TUNE rankenėle ▸ Pasirinkite No 1 Priority mobile phone (prioritetinis telefonas).

① Pasirinkite [Priority].

② Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetinį telefoną Nr. 1.

③ Rodoma pakeistų prioritetų seka.

❊ Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

- Kai negalite įjungti pirmojo prioritetinio telefono: automatiškai bandoma įjungti paskutinį įregistruotą telefoną.
- Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.
- Prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetas Nr. 1.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Delete].

① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Ištrinkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas ištrintas.

❊ Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Anuliavus prijungtą telefoną jame esantys duomenys taip pat ištrinami.***
- ***Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.***

Telefonų knygelės persiuntimas (Phone book Download)

Ši funkcija naudojama telefonų numeriams ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Pasirinkite [Phone book Download]▸ Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti.***
- ***Jei įkraudami telefonų numerius atliksite kokį nors veiksmą, įkrovimas bus nutrauktas. Jau įkrauti kontaktai bus išsaugoti atmintinėje.***
- ***Prieš įkraudami naujus kontaktus ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.***

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerius ir skambučių istoriją.

Pasirinkite [Auto Download]▸Set (ON)/(OFF) Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

Garso persiuntimas

Įrašus (rinkmenas), išsaugotas *Bluetooth®* telefone galima atkurti per audio sistemą.

Pasirinkite [Audio Streaming]▸Set (ON)/(OFF) Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti garso persiuntimo funkcijos.

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūsų pašnekovas, kalbėdamas *Bluetooth®* mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume] MENIU Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

❊ Netgi kalbėdami telefonu garso stiprumą galite reguliuoti ⌄ SEEK TRACK ⌃ mygtuku.

Bluetooth® bevielės technologijos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis *Bluetooth®* sistema.

Pasirinkite [Bluetooth System Off]▸ Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

❊ Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite *Bluetooth®* sistemą.

Bluetooth® bevielės technologijos naudojimas

Jei norite pasinaudoti *Bluetooth®* sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

• *Bluetooth®* bevielės technologijos įjungimas PHONE mygtuku

Paspauskite PHONE PHONE mygtuką▸Screen Guidance (ekrano nuorodos).

❊ Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti *Bluetooth®* funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

• *Bluetooth®* bevielės technologijos įjungimas SETUP mygtuku

Paspauskite SETUP mygtuką Pasirinkite [Phone] arba ▸ mygtuką

① Pasirodo ekranas, klausiantis, ar norite įjungti *Bluetooth®* ekraną.

② Ekrane pasirinkite YES *Bluetooth®* ekranui ir nuorodoms įjungti.

❊ Jei *Bluetooth®* sistema yra įjungta, ji automatiškai bandys prijungti vėliausiai prijungtą *Bluetooth®* mobilųjį telefoną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Kai kurių Bluetooth® bevielių technologijų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.***

1) Mobiliajame telefone išjunkite ir įjunkite Bluetooth® funkciją, ir pabandykite dar kartą.

2) Išjunkite ir įjunkite mobilųjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.

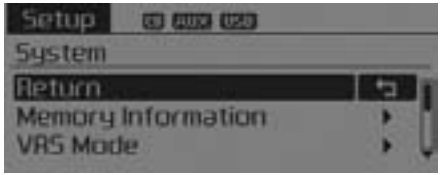
3) Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.

4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.

5) Ištrinkite visus mobiliajame telefone ir audio sistemoje įregistruotus įrengimus ir vėl įregistruokite mobilųjį telefoną.

Sistemos nustatymai

Paspauskite SETUP mygtuką▸ Pasirinkite [System]



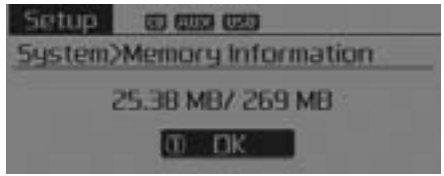


Atmintinės informacija (jei įrengta)

Rodoma tuo metu naudojamos atmintinės ir visos atmintinės būklė.

Pasirinkite [Memory Information]▸ OK (patvirtinti).

Kairiojoje pusėje rodoma tuo metu naudojama atmintinės būklė, dešiniojoje – visos atmintinės būklė.



VRS režimas (VRS Mode)

Ši funkcija naudojama perjungti balso komandų sistemą tarp „Normalaus" ir „Ekspertų" režimų.

Pasirinkite [VRS Mode] ▸ Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

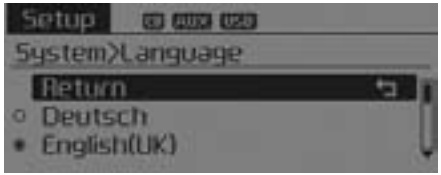
- Normal : šis režimas yra skirtas pradedantiesiems naudotojams ir pateikia išsamias nuorodas.
- Expert : šis režimas yra skirtas patyrusiems naudotojams ir kai kurias nuorodas praleidžia (kai naudojatės ekspertų režimu, nuorodas galite girdėti per [Help] arba [Menu] komandas.

✻ Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekrano ir balso atpažinimo kalbą.

Pasirinkite [Language]▸Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.



- ❊ Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.
- ❊ Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

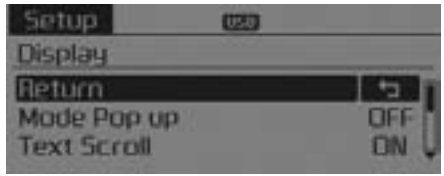
  Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

SETUP

AM100GMEG, AM110GMEG AM100GMGE, AM100GMGN, AM100GMGG, AM110GMGE, AM110GMGN, AM110GMGG

Ekrano nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ◎ TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku▸Pasirinkite meniu ◎ TUNE rankenėle.





Režimo langelis (Mode Pop up)

[Mode Pop up] (režimo langelis)]▸ Pasikeičia ON . parinkimo režimas

- Kai režimas įjungtas, paspaudus RADIO arba MEDIA mygtuką atsidaro režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas (Text Scroll)

[Text Scroll]▸Nustatykite ON/OFF

- ON : tekstas slenkamas ištisai.
- OFF : tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.

Įrenginių ekranas (Media Display)

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš „Folder/File" arba „Album/Artist/ Song „ pasirinkite norimą informaciją.



GARSO NUSTATYMAS (SOUND SETTINGS)

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ◎ TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku ▸ Pasirinkite meniu ◎ TUNE rankenėle.

Garso nustatymas (Sound Settings)

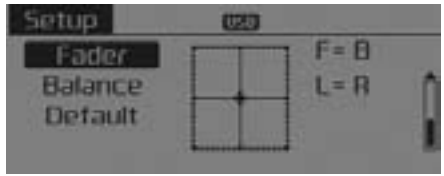
Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Sound Settings] ▸ Pasirinkite meniu ◎ TUNE rankenėle ▸ pasukite ◎ TUNE rankenėlę.

- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Garsiakalbiai ir balansas: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Gamyklos nustatymai: atkuriami gamyklos duomenys.

❊ Grįžti: kai nustatote vertes, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.



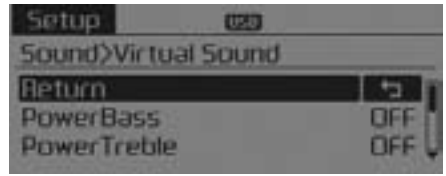


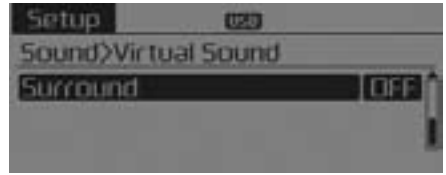
Erdvinis garsas

Galima nustatyti elektrinius žemus, aukštus tonus ir erdvinį garsą.

Pasirinkite [Virtual Sound] ▸ Meniu nustatykite ◎ TUNE rankenėle ▸ Nustatykite ON / OFF ◎ TUNE rankenėle.

- PowerBass : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bosus.
- PowerTreble : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.
- Surround : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinį garsą.



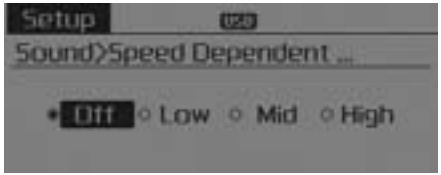


❊ Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

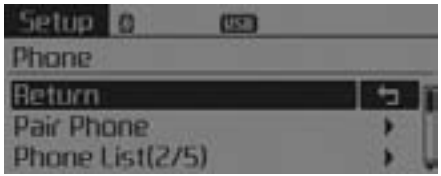
Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

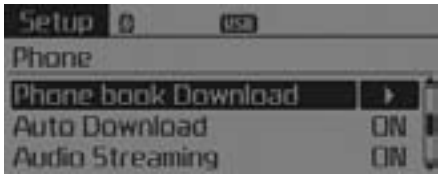
Pasirinkite [SDVC] ▸ 4 nustatymo lygiai [Off/ Low/Mid/High] ◉ TUNE rankenėle.

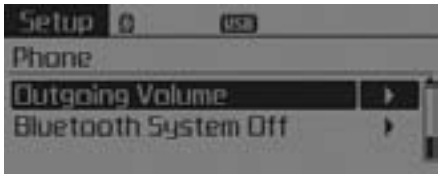


Telefono nustatymas (su *Bluetooth®* beviele technologija)

Paspauskite SETUP mygtuką▸ Pasirinkite [Phone]







Telefono įregistravimas

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.

Pasirinkite [Pair Phone]▸Nustatykite ◉ TUNE mygtuku.

① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.

② Į telefoną įregistruokite ekrane rodomą kodo numerį. (Prieigos kodas: 0000)

❉ Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprisijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

❉ Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos prijungus.

❉ Galima įregistruoti penkis su *Bluetooth®* suderinamus mobiliuosius telefonus.

Telefono knygelė

Gali būti parodyta 5 telefonų pavadinimai.

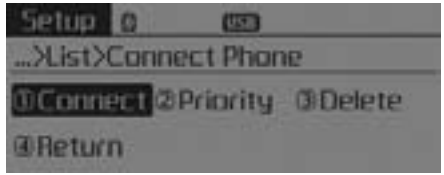


Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas A [▸] ženklas.

Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.

• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Connect Phone].



① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.

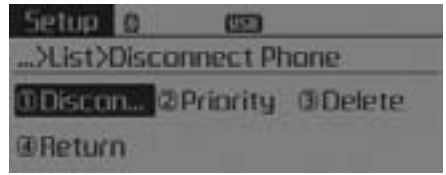
② Įjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

❊ Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.

• Prijungto telefono atjungimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Disconnect Phone].



① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Įjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite [Priority] ◎ TUNE rankenėle▸ Pasirinkite No 1 Priority mobile phone (prioritetinis telefonas Nr. 1).

① Pasirinkite [Priority].

② Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetinį telefoną Nr. 1.

③ Rodoma pakeistų prioritetų seka.

✻ Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

- kai negalite įjungti pirmojo prioritetinio telefono: Automatiškai bandoma įjungti paskutinį įregistruotą telefoną.
- Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.
- Prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetas Nr. 1.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List]▸Pasirinkite mobilųjį telefoną ◎ TUNE rankenėle ▸Pasirinkite [Delete].

① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Ištrinkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas ištrintas.

✻ Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Anuliavus telefono prijungimą jame esantys duomenys taip pat ištrinami.***
- ***Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.***

Kontaktų įkrovimas

Ši funkcija naudojama telefonų numeriams ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Pasirinkite [Contacts Download]▸ Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti.***
- ***Jei įkraudami Kontaktus atliksite kokį nors veiksmą, įkrovimas bus nutrauktas. Jau įkrauti kontaktai bus išsaugoti atmintinėje.***
- ***Prieš įkraudami naujus kontaktus ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.***

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerius ir skambučių istoriją.

Pasirinkite [Auto Download]▸Set (ON)/(OFF) Nustatykite ◉ TUNE mygtuku.

Garso persiuntimas

Įrašus (rinkmenas), išsaugotas *Bluetooth®* telefone galima atkurti per audio sistemą.

Pasirinkite [Audio Streaming]▸Set (ON)/(OFF) Nustatykite ◉ TUNE mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti garso persiuntimo funkcijos.

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūsų pašnekovas, kalbėdamas *Bluetooth®* mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume]▸ Nustatykite ◉ TUNE mygtuku.

❊ Netgi kalbėdami telefonu garso stiprumą galite reguliuoti SEEK TRACK mygtuku.

Bluetooth® bevielės technologijos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis *Bluetooth®* sistema.

Pasirinkite [Bluetooth System Off]▸ Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.

❈ Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite *Bluetooth®* sistemą.

Bluetooth® audio sistemos naudojimas

Jei norite pasinaudoti *Bluetooth®* sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

• *Bluetooth®* bevielės technologijos įjungimas PHONE Mygtuku

Paspauskite PHONE mygtuką▸ Screen Guidance (ekrano nuorodos).

❈ Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti *Bluetooth®* funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

• *Bluetooth®* bevielės technologijos įjungimas SETUP Mygtuku

Paspauskite SETUP mygtuką▸ Pasirinkite [Phone]

① Pasirodo ekranas, klausiantis, ar norite įjungti *Bluetooth®* ekraną.

② Ekrane pasirinkite YES *Bluetooth®* ekranui ir nuorodoms įjungti.

❈ Jei *Bluetooth®* sistema yra įjungta, ji automatiškai bandys prijungti vėliausiai prijungtą *Bluetooth®* mobilųjį telefoną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Kai kurių Bluetooth® bevielių technologijų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.***

1) Mobiliajame telefone išjunkite ir įjunkite Bluetooth® funkciją, ir pabandykite ją dar kartą.

2) Išjunkite ir įjunkite mobilųjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.

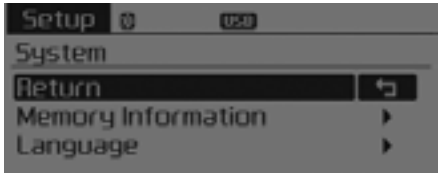
3) Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.

4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.

5) Ištrinkite visus mobiliajame telefone ir audio sistemoje įregistruotus įrengimus ir vėl įregistruokite mobilųjį telefoną.

SISTEMOS NUSTATYMAI

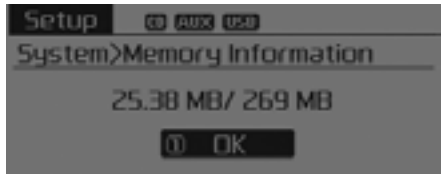
Paspauskite SETUP mygtuką▸ Pasirinkite [System]



Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekrano ir balso atpažinimo kalbą.

Pasirinkite [Language]▸Nustatykite ◎ TUNE mygtuku.



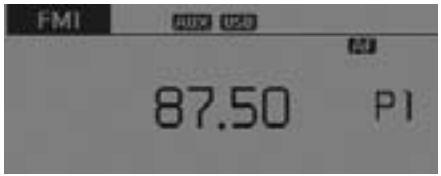
❈ Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.

❈ Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

- 한국어, anglų

RADIJAS (RDS modeliai)

RADIJO režimo keitimas



PAIEŠKA

Paspauskite SEEK TRACK jungiklį.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA (Preset SEEK)

Paspauskite 1 ~ 6 jungiklį.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp 1 ~ 6 klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SKENAVIMAS (SCAN)

Paspauskite TA/SCAN jungiklį.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Paieška rankiniu būdu (Selecting through manual search)

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

- FM : keičiasi po 50 KHz.
- AM : keičiasi po 9 KHz.

Pranešimai apie eismą (TA) (Traffic Announcement (TA))

Trumpai paspauskite TA/SCAN mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): įjunkite ON/OFF TA (pranešimų apie eismą) režmą.

PTY paieška (PTY Up/Down)

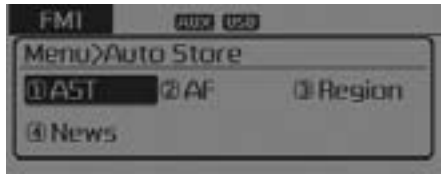
• Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų paspauskite PTY FOLDER.

MENIU

MENU mygtuku galima įjungti A.Store (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.

AST (automatinio išsaugojimo mygtukas)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [1AST] TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku.



Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su 1 ~ 6 mygtukais pasirinkite AST (Auto Store) (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

❊ Išsaugoma tik FMA arba AMA režimų įrašymo atmintinėje 1 ~ 6.

AF (vidurinių bangų dažnis)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [2AF] TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku.

Alternatyvaus dažnio funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Regionas (region)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [3Region] TUNE rankenėle arba 3 mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Žinios (News)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [4News] TUNE rankenėle arba 4 mygtuku.

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Informacijos garsas (Info Volume)

Informacijos garsas – tai garsas, kuriuo klausomos žinios arba informacija apie eismą.

Informacijos garsą galima valdyti pasukant VOL rankenėlę, kai transliuojamos žinios arba informacija apie eismą.

❊ AF, regionai ir žinios yra RDS radijo meniu.

RADIO

RADIJO režimo keitimas



PAIEŠKA (SEEK)

Paspauskite SEEK TRACK jungiklį.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA (Preset SEEK)

Paspauskite 1 ~ 6 jungiklį.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp 1 ~ 6 klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SKENAVIMAS

Paspauskite SCAN jungiklį.

- Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): norint perjungti funkcijas 1 ~ 6 mygtuką reikia laikyti nuspaudus 5 sekundes.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

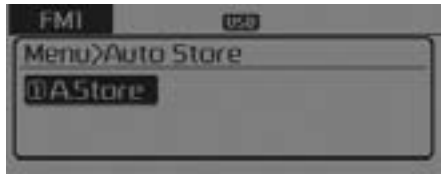
- AM100GMGE / AM110GMGE
  - FM : keičiasi po 50KHz.
  - AM : keičiasi po 9 KHz.

- AM100GMGG / AM110GMGG
  - FM : keičiasi po 100KHz.
  - AM : keičiasi po 9 KHz.

- AM100GMGN / AM110GMGN
  - FM : keičiasi po 200KHz.
  - AM : keičiasi po 50 KHz.

MENIU

MENU mygtuku galima įjungti A. Store (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.



A.Store (Auto Store) (automatinio išsaugojimo mygtukas)

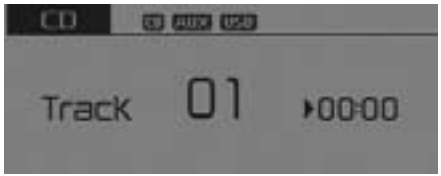
Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [1 A.Store] ◎ TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku.

Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su 1 ~ 6 mygtukais pasirinkite A.Store (Auto Store) (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

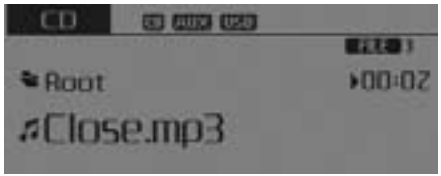
PAGRINDINIS NAUDOJIMO BŪDAS: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Paspaudus mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio seka.

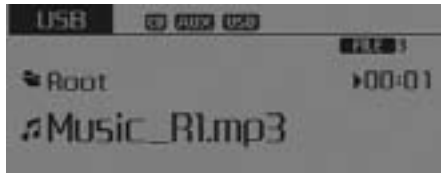
Ekrane rodomas aplanko/rinkmenos pavadinimas.



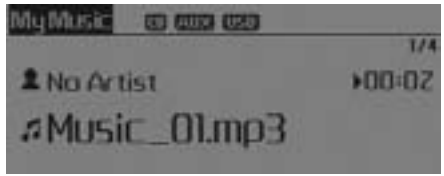
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

❉ Įdėjus CD įrašai atkuriami automatiškai.

❉ Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

Kartojimo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena)▸ 1 RPT (RPT) mygtuką

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music (Mano muzika) režimas: RPT veikimo ekranas.

- Norėdami pakartoti vieną įrašą trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

MP3 CD, USB režimas: FLD.RPT veikimo ekranas

- Jei norite pakartoti aplanko įrašus (paspauskite 2 kartus): kartoja visas aplanko rinkmenas.

❉ Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite 1 RPT mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena)▸ 2 RDM (RDM) mygtuką

Audio CD, My Music (mano muzika) režimai: RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis albumo įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką: visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

MP3 CD, USB režimas: FLD.RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis albumo įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

iPod režimas: ALB RDM veikimo ekranas

- Atsitiktinis albumo įrašų atkūrimas (trumpai paspauskite mygtuką: visos albumų rinkmenos atsitiktine tvarka.

MP3 CD, USB, iPod režimas: ALL RDM veikimo ekranas

- Visų atsitiktinių įrašų atkūrimas (paspaudus 2 kartus): Visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka.

❈ Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite 2 RDM mygtuką.

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

- Trumpai paspauskite mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių.

❈ Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite SEEK TRACK mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašas sukamas atgal.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) SEEK TRACK mygtuką

- Trumpai paspauskite mygtuką: paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): greitai suka įrašą Įį priekį.

Skenavimas (RDS modeliai)

- Paspaudus ir palaikius TA/SCAN mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.): įrašai, pradedant nuo kito įrašo, bus atkuriami po 10 sekundžių.

❈ Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite TA/SCAN mygtuką.

Skenavimas

- Trumpai paspauskite SCAN mygtuką: kiekvienas įrašas pradedant nuo kito įrašo bus atkuriamas po 10 sekundžių.

❈ Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite SCAN mygtuką.

❈ SCAN funkcija neveikia iPod režime.

Aplanko paieška MP3 CD, USB režimas

Kai atkuriama rinkmena ▸ PTY FOLDER ^/ FOLDER ^ (kitas aplankas) mygtuką.

• Ieškomas kitas aplankas.

Kai atkuriama rinkmena ▸ PTY FOLDER v/ FOLDER v (kitas aplankas) mygtuką.

• Ieškomas kitas aplankas.

✻ Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant TUNE mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

✻ Veikiant iPod režimui surandamas pagrindinis aplankas.

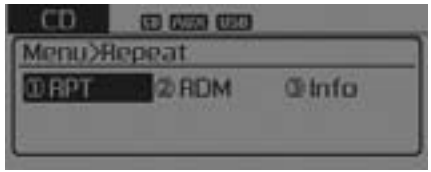
Įrašo (rinkmenos) paieška

• Pasukus TUNE rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).

• Pasukus TUNE rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

MENIU Audio CD

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 MENU mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [1 RPT] TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

✻ Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [2 RDM] TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

✻ Funkciją išjungsite paspausdami RDM mygtuką.

Gamintojo prekės ženklo informacija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [3 Info] TUNE rankenėle arba 3 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

✻ Paspausdami MENU jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

MENIU MP3 CD / USB

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, atsitiktinio aplanko, aplanko kartojimo, visų įrašų kartojimo arba informacijos funkciją paspauskite CD MP3 režimo MENU mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [1 RPT] TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❈ Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis aplankas

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [2F.RDM] TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❈ Funkciją išjungsite paspausdami F.RDM mygtuką.

Aplanko kartojimas

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [3F.RPT] TUNE rankenėle arba 3 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❈ Funkciją išjungsite paspausdami F.RPT mygtuką.

Visų atsitiktiniai įrašai

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [4A.RDM] TUNE rankenėle arba 4 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❈ Funkciją išjungsite paspausdami A.RDM mygtuką.

Gamintojo prekės ženklo informacija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [5Info] TUNE rankenėle arba 5 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❈ Paspausdami MENU jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Kopijavimo funkcija (jei įrengtas)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [6Copy] TUNE rankenėle arba 6 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Taip galima klausomą įrašą nukopijuoti į „My Music” (Mano muzika). Nukopijuotų įrašų galima klausytis „My music” režime.

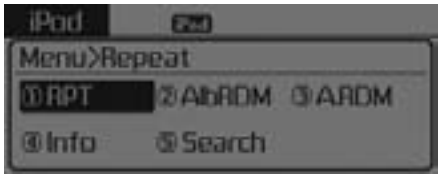
❈ Jei kopijuodami paspausite kitą mygtuką, pasirodys klausimas, ar norite nutraukti kopijavimą.

❈ Jei kopijuojant prijungiama arba įkišama kita įranga (USB, CD, iPod, AUX), kopijavimas nutraukiamas.

❈ Kopijuojant negalima klausytis įrašų.

MENIU : iPod

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio albumo įrašo, visų atsitiktinių įrašų arba paieškos funkciją paspauskite MENU mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [1 RPT] ◎ TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

❊ Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis albumas

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [2 Alb.RDM] ◎ TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Atkuriami visi klausomos kategorijos albumai atsitiktine tvarka.

❊ Funkciją išjungsite paspausdami Alb.RDM mygtuką.

Visų atsitiktiniai įrašai

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [3 A.RDM] ◎ TUNE rankenėle arba 3 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

❊ Funkciją išjungsite paspausdami A.RDM mygtuką.

Gamintojo prekės ženklo informacija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [4 Info] ◎ TUNE rankenėle arba 4 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Pateikiama informacija apie įrašą.

❊ Paspausdami MENU jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Search

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [5 Search] ◎ TUNE rankenėle arba 5 mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Rodomas iPod kategorijų sąrašas.

❊ Jei ieškodami iPod kategorijos paspausite MENU mygtuką, pereisite į pagrindinę kategoriją.

MENIU : Mano muzika" režimas (jei įrengtas)

Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, informacijos, trynimo, visų duomenų trynimo ir pasirinktų duomenų trynimo funkcijas „My Music" tepime paspauskite MENU mygtuką.



Kartojimo funkcija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [RPT] ◎ TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

❊ Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [RDM] ◎ TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku.

Visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

❊ Funkciją išjungsite paspausdami RDM mygtuką.

Gamintojo prekės ženklo informacija

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [Info] ◎ TUNE rankenėle arba 3 mygtuku.

Pateikiama informacija apie įrašą.

❊ Paspausdami MENU jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Trynimas

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [Delete] ◎ TUNE rankenėle arba 4 mygtuku.

Ištrinama klausoma rinkmena

Rodomame ekrane paspaudus trynimo mygtuką ištrinamas klausomas įrašas.

Iš sąrašo ištrinama klausoma rinkmena



① Pasirinkite rinkmeną, kurią norite ištrinti ◎ TUNE rankenėle.

② Paspausdami MENU mygtuką pasirinksite meniu, kuriame norite ištrinti rinkmeną.

Delete all (ištrinti viską)

Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [Del.All] TUNE rankenėle arba 5 mygtuku.

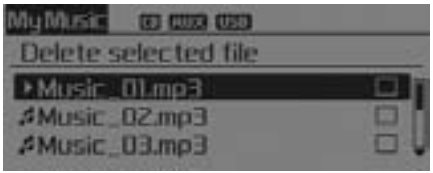
Ištrinami visi „My Music" įrašai.

Trinamų duomenų pasirinkimas (Delete Selection)

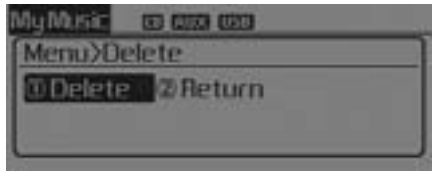
Paspauskite MENU mygtuką ▸ Pasirinkite [Del.Sel] TUNE rankenėle arba 6 mygtuku.

Pažymimi ir ištrinami „My Music" įrašai.

① Pateiktame sąraše pasirinkite įrašus, kuriuos norite ištrinti.



② Pasirinkę įrašus paspauskite MENU mygtuką ir pasirinkite trynimo meniu.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - kas žinotina naudojant My music

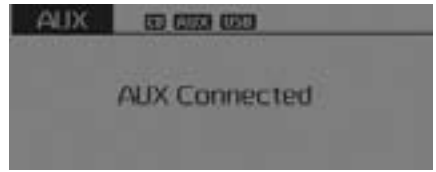
- **Netgi kai veikia atmintinė, galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų.**
- **Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.**
- **Atmintinės informaciją rasite „Setup" ekrano „System menu".**

AUX (papildoma įranga)

AUX funkcija naudojama, kai norite klausytis IŠORINĖS ĮRANGOS, kuri yra prijungta prie AUX lizdo.

AUX režimas automatiškai įsijungia, kai į AUX lizdą įjungiama išorinė įranga.

Jei įranga jau prijungta, AUX režimą galite perjungti paspausdami MEDIA mygtuką.



✻ AUX režimas neįsijungia, kai į AUX lizdą įranga neįjungta.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ – papildomos įrangos (AUX) naudojimas

- **Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.**

• *Bluetooth®* bevielės technologijos AUDIO naudojimas (jei įrengta)

Kas yra *Bluetooth®* bevielė technologija?

Bluetooth® bevielė technologija yra technologija, leidžianti prijungti keletą mažu atstumu esančių įrenginių - laisvų rankų, ausinių, nuotolinio valdymo pultelio ir pan. Išsamesnės informacijos rasite *Bluetooth®* bevielės technologijos interneto svetainėje *www.Bluetooth.com*

Bluetooth® audio sistemos naudojimas

- *Bluetooth®* audio sistema gali būti nesuderinama su *Bluetooth®* mobiliuoju telefonu.
- Norėdami pasinaudoti *Bluetooth®* audio sistema, turite įregistruoti *Bluetooth®* mobilųjį telefoną.
- *Bluetooth®* audio funkcijomis galima pasinaudoti, kai įjungta ("On") telefono garso siuntimo [Audio Streaming] funkcija.
- *Bluetooth®* audio sistemos nustatymas: Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ◉ TUNE rankenėle ▸ Pasirinkite [Audio Streaming] ◉ TUNE rankenėle ▸ Nustatykite (ON)/(OFF).

Bevielės *Bluetooth®* technologijos audio įrašų leidimas

- Paspaudus mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
- Jei pasirinktas „BT Audio" režimas, įsijungia *Bluetooth®* audio.

❈ Kai kurių telefonų atvejais audio sistema gali automatiškai neįsijungti.

Bevielės *Bluetooth®* technologijos audio sistemos naudojimas

- Atkūrimas/pauzė

Norėdami paleisti arba sustabdyti įrašą paspauskite ◉ TUNE mygtuką.



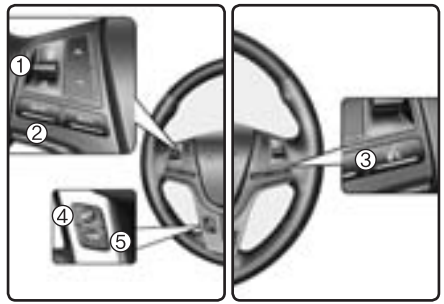
❈ Ankstesnio įrašo /tolimesnio įrašo/ įrašo atkūrimo/sustabdymo funkcijos kai kuriuose telefonuose gali neveikti.

TELEFONAS (jei įrengtas)

Prieš naudodamiesi *Bluetooth®* bevielės technologijos telefono sistema

- Norėdami pasinaudoti *Bluetooth®* bevielės technologijos telefono sistema, turite įregistruoti *Bluetooth®* bevielės technologijos mobilųjį telefoną.
- Jei telefonas neįregistruotas arba neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Kai telefonas įregistruotas ar įjungtas, pasirodo nuorodų ekranas.
- Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), *Bluetooth®* bevielės technologijos telefonas automatiškai prijungiamas. Netgi kai nesate automobilyje, *Bluetooth®* technologijos telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. Jei nenorite, kad *Bluetooth®* bevielės technologijos telefono sistema prisijungtų automatiškai, išjunkite *Bluetooth®* technologiją.

Skambinimas naudojantis vairaračio pulteliu



1. GARSO nustatymo mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
2. GARSO IŠJUNGIMO mygtukas: išjungia mikrofoną pokalbio metu.
3. mygtukas : įjungia balso atpažinimo funkciją.
4. mygtukas : priima ir peradresuoja skambučius.
5. mygtukas : baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.

- Skambučių istorijos duomenys ir skambinimas

① Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sek.) vairaračio mygtuką.

② Bus pateikti skambučių istorijos duomenys.

③ Paspaudus mygtuką skambutis susiejamas su numeriu.

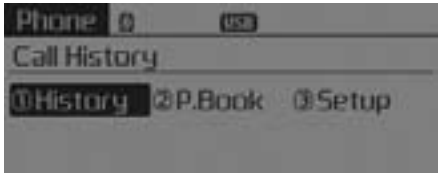
- Skambinimas paskutiniuoju skambintu numeriu.

① Paspauskite ir palaikykite (ilgiau nei 0.8 sek.) vairaračio mygtuką.

② Dar kartą skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.

Telefono meniu (RDS modeliai)

Paspauskite PHONE mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, telefono knygelės, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.



Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [1History] TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku.

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Telefonų knygelė (Phone Book)

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [2P. Book] TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku.

Rodoma telefonų knygelė ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

- ❉ Jei kontaktų sąraše išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.
- ❉ Jei nėra kontaktų, pasirodo klausimas, ar norite įkrauti kontaktus. (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

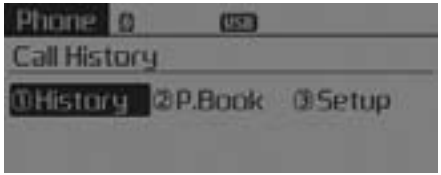
Telefono nustatymas (Phone Setup)

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [3Setup] TUNE rankenėle arba 6 mygtuku.

Bus rodomas *Bluetooth®* mobiliojo telefono nustatymo ekranas. Išsamesnės informacijos rasite „Telefono nustatymai”.

Telefono MENIU

Paspauskite PHONE mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, telefono knygelės, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.



Skambučių istorijos duomenys (Call history)

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [1History] TUNE rankenėle arba 1 RPT mygtuku klausomam įrašui pakartoti.

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją. (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Kontaktinė informacija (Contacts)

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [2Contacts] TUNE rankenėle arba 2 RDM mygtuku.

Rodomi kontaktai ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

- ❉ Jei kontaktų sąraše išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.
- ❉ Jei nėra kontaktų, pasirodo klausimas, ar norite įkrauti kontaktus (kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Telefono nustatymas (Phone Setup)

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [3Setup] TUNE rankenėle arba 3 mygtuku.

Bus rodomas *Bluetooth®* mobiliojo telefono nustatymo ekranas. Išsamesnės informacijos rasite „Telefono nustatymas”.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ NAUDOJIMASIS *Bluetooth®* bevielės technologijos mobiliuoju telefonu.

- **Vairuodami neskambinkite ir nenustatinėkite *Bluetooth®* telefono (pvz.: neregistruokite telefono).**
- **Kai kurių *Bluetooth®* telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.**
- **Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su *Bluetooth®* , perskaitykite *Bluetooth®* sistemos naudojimo instrukcijas.**
- **Norėdami naudotis *Bluetooth®* telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.**
- **Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.**
- **Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp *Bluetooth®* sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.**
- **Jei telefonas prijungtas prie automobilio *Bluetooth®* sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, *Bluetooth®* sistemos suteikiamų galimybių.**
- **Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispręsti.**
- **Kontaktų vardai turi būti įrašomi lotyniškomis raidėmis, antraip gali būti neteisingai rodomi.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas *Bluetooth®* telefonas.**
  Netgi kai nesate automobilyje, *Bluetooth®* telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose.
  Jei nenorite, kad *Bluetooth®* bevielės technologijos telefono sistema prisijungtų automatiškai, išjunkite Bluetooth technologijos mobilųjį telefoną.
- **Laisvų rankų sistemos garsas ir kokybė gali skirtis priklausomai nuo mobiliojo telefono.**
- ***Bluetooth®* funkcijomis galima pasinaudoti, kai telefonas įregistruotas ir prijungtas. Išsamesnės informacijos apie *Bluetooth®* telefonų įregistravimą ir prijungimą rasite „Telefono nustatymai” skyriuje.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei *Bluetooth*® telefonas prijungtas, ekrane pasirodo (📱) piktograma. Jei (📱) piktograma nerodoma, reiškia, kad *Bluetooth*® telefonas neprisijungė. Prieš naudodami telefoną prijunkite jį. Išsamesnės informacijos apie *Bluetooth*® telefonų įregistravimą ir prijungimą rasite „Telefono nustatymai" skyriuje.**
- **Įregistravus ir prijungus *Bluetooth*® telefoną funkcija veiks tik tuo atveju, kai telefone bus įjungta *Bluetooth*® funkcija. (*Bluetooth*® įjungimo būdai gali skirtis priklausomai nuo prijungto telefono).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kuriuose mobiliuosiuose *Bluetooth*® telefonuose pokalbis nutraukiamas, kai paleidžiate automobilio variklį (nukreipkite skambuti į mobilųjį telefoną, kai paleisite variklį).**
- **Kai kurie *Bluetooth*® mobilieji telefonai gali neturėti kai kurių funkcijų.**
- **Kai kurių *Bluetooth*® bevielių technologijų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti.**
- **Laikant audio sistemą elektromagnetinėje aplinkoje gali kilti trukdžiai.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - BALSO KOMANDŲ NAUDOJIMAS

- **Balso atpažinimo funkcija atpažįsta komandas, nurodytas eksploatacijos vadove.**
- **Jei naudodamiesi balso atpažinimo funkcija paspausite vairaračio arba įrenginio mygtuką, išsijungs balso atpažinimo funkcija ir galėsite rankomis valdyti visas funkcijas.**
- **Mikrofoną įrenkite virš vairuotojo galvos. Tardami komandas sėdėkite tiesiai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei aplinka triukšminga, gali blogai veikti balso atpažinimo funkcija. Toliau išvardintos sąlygos gali turėti įtakos balso atpažinimo funkcijos veikimui.**
  - **Kai atidaryti langai arba stoglangis**
  - **Kai įjungta šildymo/vėsinimo sistema**
  - **Važiuojant tuneliu**
  - **Kai važiuojate nelygiais keliais**
- **Įkrovę *Bluetooth*® telefono užrašų knygelę užtruks šiek tiek laiko, kol užrašų knygelės duomenys bus konvertuoti į balso komandas. Tuo metu gali blogai veikti balso atpažinimo funkcija.**
- **Įrašant telefono numerį kai kurių simbolių ir skaitmenų, tariamų balsu, sistema gali neatpažinti. Pavyzdžiui, „# John Doe%&" bus atpažinta kaip „John Doe".**

BALSO KOMANDŲ FUNKCIJA (jei įrengta)

Balso komandų funkcijos įjungimas

- Paspauskite ir palaikykite vairaračio mygtuką.
- Jei balso atpažinimo funkcija yra [Normal Mode] (normaliame) režime, išgirsite: „Please say a command." („Prašome ištarti komandą. Signalas")

✻ Jei balso atpažinimo funkcija yra [Expert Mode] režime, pasigirs tik signalas.

✻ Balso komandų nustatymas [Normal Mode]/[Expert Mode]: paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [System] TUNE rankenėle arba 5 mygtuku ▸ Pasirinkite [Voice Command Mode] meniu TUNE rankenėle ▸ Pasirinkite [Normal Mode]/[Expert Mode]

- Ištarkite komandą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Komandas ištarkite po to, kai išgirsite balso nuorodą ir signalą.

Nuorodų žinučių praleidimas

Kai pateikiama nuorodų žinutė, trumpiau nei 8 sekundes paspausdami mygtuką ją išjungsite; pasigirs signalas.

Po signalo ištarkite balso komandą.



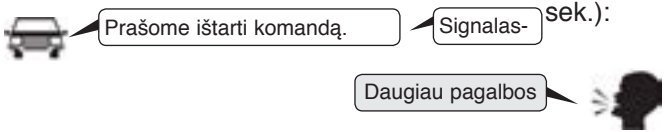
Balso komandų baigimas

- Besiklausydami komandos paspauskite ir palaikykite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) jai išjungti.
- Besiklausydami komandos paspauskite vairaračio nuotolinio valdymo arba kitą mygtuką jai išjungti.
- Tuo metu, kai sistema laukia Jūsų komandos, ištarkite „cancel" arba „end" balso komandoms išjungti.
- Tuo metu, kai sistema laukia Jūsų komandos, trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.) balso komandoms išjungti.

❈ Balso komandų naudojimo pavyzdys

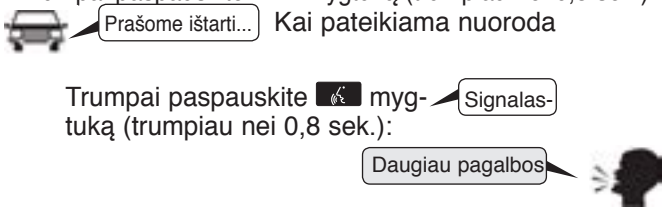
• Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



• Balso atpažinimo funkcijos praleidimas

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

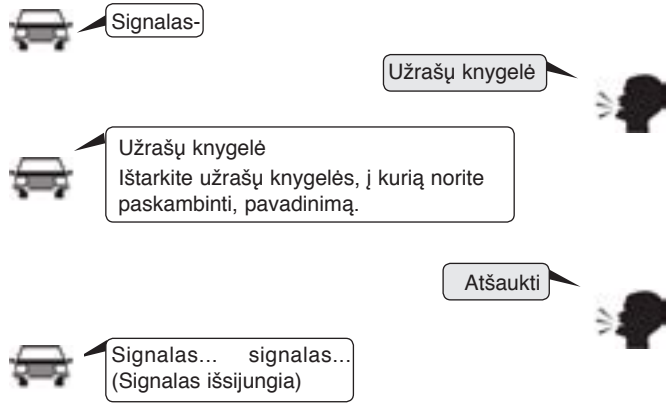


Kai pateikiama nuoroda

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

• Balso komandų baigimas

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):



Balso komandų sąrašas

• Bendrosios komandos Tai komandos, naudojamos visais atvejais. Kai kuriais atvejais komandos gali būti nepriimamos.

Komanda	Funkcija
More Help	Pateikiami išsamesni visos sistemos nuorodų komentarai.
Help	Pateikiami išsamesni tam tikro režimo nuorodų komentarai.
Call<Name>	Skambinama <Vardu>, išsaugotu užrašų knygelėje Pvz.: Skambinti “John”
Phone	Pateikiamos nuorodos apie su telefonu susijusias komandas. Ištarę komandą ištarkite „Call History”, „Phone book”, „Dial Number” atitinkamoms funkcijoms įjungti.
Call History	Atidaromas skambučių istorijos ekranas.
Phone book	Atidaromas užrašų knygelės ekranas. Ištarę komandą ištarkite užrašų knygelės pavadinimą , išsaugotą užrašų knygelėje, kad automatiškai įjungtumėte skambutį.
Dial Number	Rodomas numerių ekranas. Ištarę šią komandą ištarkite numerį, kuriuo norite skambinti.
Redial	Skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.
Radio	• Kai klausotės radijo, rodomas kitas radijo ekranas. (FM1➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA) • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis radijo ekranas.

Komanda	Funkcija
FM	• Kai klausotės FM radijo, palaikomas šis režimas. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis FM radijo ekranas.
FM1(FM One)	Rodomas FM1 ekranas.
FM2(FM Two)	Rodomas FM2 ekranas.
FMA	Rodomas FMA ekranas
AM	Rodomas AM ekranas
AMA	Rodomas AMA ekranas
FM Preset 1~6	Atkuria vėliausiai išsaugotus FM dažnius, susietus su 1 - 6 mygtukais.
AM Preset 1~6	Atkuria vėliausiai išsaugotus AM dažnius, susietus su 1 - 6 mygtukais.
FM 87,5~107,9	Atkuria atitinkamo dažnio FM laidas.
AM 530~1710	Atkuria atitinkamo dažnio AM laidas.
TA on	Transliuojami pranešimai apie eismą.
TA off	Išjungiami pranešimai apie eismą.
News on	Įjungiama RDS žinių funkcija.
News off	Išjungiama RDS žinių funkcija.

Komanda	Funkcija
Media	Įjungiamas paskutinės naudotos įrangos ekranas.
Play Track 1~30	Kai įdedate CD, atkuriamas atitinkamas takelis.
CD	Atkuriami CD įrašai.
Search CD	Atidaromas CD takelio arba rinkmenos pasirinkimo ekranas. • CD atveju paslinkite ekraną ir ištarkite norimo takelio numerį. • Slenka MP3 CD parinkčių ekraną. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
USB	Atkuria USB įrašus.
Search USB	Atidaromas USB rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
iPod	Atkuria iPod įrašus.
Search iPod	Atidaromas iPod rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
My Music	Atkuriami „My Music" išsaugoti įrašai.
Search My Music	Atidaromas „Mano muzika" rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atkuriami išorinės įrangos įrašai.
Bluetooth Audio	Atkuria išorinio prie *Bluetooth®* bevielės sistemos prijungto grotuvo įrašus.
Mute	Išjungia radijo arba įrašų garsą.
Pardon?	Pakartojamas paskutinis komentaras.
Cancel (Exit)	Balso komandų baigimas.

• FM/AM radijo komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis FM ir AM radijo.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atkuria laidas, susietas su 1 - 6 mygtukais.
Auto Store	Automatiškai parenka geriausios transliavimo kokybės laidas ir susieja su 1 - 6 mygtukais.
Preset Save 1~6	Susieja tuo metu transliuojamus dažnius su 1 - 6 mygtukais.
Seek up	Leidžia tolimesnius transliuojamus dažnius.
Seek down	Leidžia ankstesnius transliuojamus dažnius.
Next Preset	Parenkamas mygtukas, esantis greta naudojamo mygtuko. (Pavyzdžiui: kai naudojatės mygtuku Nr. 3, bus parinktas Nr. 4 mygtukas).
Previous Preset	Parenkamas mygtukas, esantis prieš naudojamą mygtuką. (Pavyzdžiui: kai naudojatės mygtuku Nr. 3, bus parinktas Nr. 2 mygtukas).
Scan	Skenuoja tuo metu transliuojamus dažnius ir leidžia juos po 10 sekundžių.
Preset Scan	Skenuoja kitus įrašytus transliuojamus dažnius ir leidžia juos po 10 sekundžių.
AF on	Įgalinama alternatyvių dažnių funkcija.
AF off	Išjungiama alternatyvių dažnių funkcija.
Region	Įgalinama regiono funkcija.

• Audio CD komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis CD.

Komanda	Funkcija
Region off	Išjungiama regiono funkcija.
Program Type	Įjungiamas RDS programų tipų ekranas. Ranka pasirinkite norimo tipo programą.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD įrašai.
Random Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas takelis.
Repeat Off	Takeliai bus atkuriami eilės tvarka.
Next Track	Atkuriamas tolimesnis takelis.
Previous Track	Atkuriamas ankstesnis takelis.
Scan	Kiekvienas takelis, pradedant nuo tolimesnio, bus atkuriami po 10 sekundžių.
Track 1~30	Atkuriamas pasirinktas takelis.
Search Track	Atidaromas takelių parinkimo ekranas. Ištarkite norimo takelio numerį.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą takelį.

• MP3 CD, USB komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis rinkmenų, išsaugotų CD ir USB.

Komanda	Funkcija
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos aplanko rinkmenos.
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Paleidžiamas tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžia ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant nuo tolimesnės, bus atkuriama po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenos parinkimo ekranas.
Search Folder	Atidaromas aplanko parinkimo ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Copy	Nukopijuoja rinkmeną į „Mano muzika" („My music").

• iPod komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis iPod.

Komanda	Funkcija
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi įrašai.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi kategorijos įrašai.
Random Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Next Song	Paleidžiamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Paleidžiamas ankstesnis įrašas.
Search Song	Atidaromas ankstesnis ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

• „My Music" („Mano muzika") komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis „Mano muzika" įrašų.

Komanda	Funkcija
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Repeat Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Paleidžiamas tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžia ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant nuo tolimesnės, bus atkuriama po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenos parinkimo ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Delete	Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena. Atskirai patvirtinti nereikės.
Delete All	Ištrinamos visos „Mano muzika" išsaugotos rinkmenos. Atskirai patvirtinti nereikės.

• Bevielės *Bluetooth*® technologijos audio įrašų leidimas tai komandos, kurias galima duoti klausantis telefono įrašų.

Komanda	Funkcija
Play	Paleidžiamas tuo metu sustabdytas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

PRIEDAS

Pavadinimas		Aprašymas
AST (A.store)		Automatiškai parenka ir išsaugo kanalus
SDVC		Didina garso lygį didėjant automobilio greičiui

■ **CD grotuvas (RDS modeliuose) : AM101GMEE, AM111GMEE**



✳Logo Bluetooth nepasirodo, jei įrenginiai yra nesuderinami su *Bluetooth®* .

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

❈ Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Audio sistemos įranga

(RDS, *Bluetooth*® bevielės technologijos naudojimas)



1) ⏏ (EJECT)
• Galima išimti CD.

2) RADIO
• Įjungia (FM/AM) režimą.
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA seka.

3) MEDIA
• Įrangos režimas
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.

4) PHONE (modeliuose su *Bluetooth*® beviele technologija)
• Telefono režimas
❈ Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) PWR/VOL rankenėlė
• ◉ Įjungimo rankenėlė: įjungia/išjungia srovę
• ◉ Garso nustatymas: pasukite rankenėlę į kairę/dešinę garsui nustatyti.

6) SEEK TRACK
• Trumpai paspaudus (trumpiau nei 0,8 sek.):
- Radijo režimas: suranda ankstesnius/tolimesnius dažnius.
- CD/USB/iPod/My Music režimai: pakeičia takelį, įrašą, rinkmeną.
• Paspaudus ir palaikius (0,8 sekundės)
- Radijo režimas: nuolatos keičia dažnius. Paleidus atkuria esamus dažnius.
- CD/USB/iPod/My Music režimai: atsuka arba greitai suka takelį arba rinkmeną.
- Naudojantis laisvų rankų telefonu reguliuoja garsą.

7) PTY FOLDER
• RSD radijo režimas: ieško RSD programų tipų.
• CD/USB/MP3 režimai: ieško aplankų.



8)

• Įjungia/išjungia ekraną.

9) TA

• Įjungia/išjungia TA (pranešimai apie eismą)

10) SCAN

• Radio Mode : po 5 sekundes rodomos visos radijo stotys.
• CD/USB/iPod/My Music režimai: atkuria kiekvieną įrašą (rinkmeną) po 10 sekundžių.

11) SETUP

• Įjungia nustatymų režimą.

12) TUNE rankenėlė

• Radijo režimas: įjunkite dažniams pakeisti.
• CD/USB/iPod/My Music režimai: ieško takelių, kanalų, rinkmenų.

(13) RESET

• Sistemos priverstinis išjungimas ir įjungimas.

Audio sistemos įranga



14) FM
- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ FMA seka.

15) RADIO
- Įjungia AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia AM ➟ AMA

16) MEDIA
- Įrangos režimas
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music seka.



17) MUTE
- Išjungia audio sistemos garsą.

■ **CD grotuvas: AM101GMEG, AM111GMEG**





AM101GMGE, AM101GMGN, AM101GMGG, AM111GMGE, AM111GMGN, AM111GMGG





✻Logo Bluetooth nepasirodo, jei įrenginiai yra nesuderinami su *Bluetooth®* .

SISTEMOS VALDYMO ĮRANGA IR FUNKCIJOS

❊ Ekranas ir nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Pagrindinis audio sistemos įrenginys (modeliuose su *Bluetooth®* beviele technologija)



1) ▲ (EJECT)
• Galima išimti CD.

2) RADIO
• Įjungia (FM/AM) režimą.
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ AM

3) MEDIA
• Įrangos režimas
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio seka.

4) PHONE (modeliuose su *Bluetooth®* beviele technologija)
• Telefono režimas
❊ Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) PWR/VOL rankenėlė
• ◉ Įjungimo rankenėlė: įjungia/išjungia srovę
• ◉ Garso nustatymas: pasukite rankenėlę į kairę/dešinę garsui nustatyti.

6) SEEK TRACK
• Trumpai paspaudus (trumpiau nei 0,8 sek.)
- Radijo režimas: suranda ankstesnius/tolimesnius dažnius.
- CD/USB/iPod/My Music režimai: pakeičia takelį, įrašą, rinkmeną.
• Paspaudus ir palaikius (0,8 sekundės)
- Radijo režimas: nuolatos keičia dažnius. Paleidus atkuria tuo metu surastus dažnius.
- CD/USB/iPod/My Music režimai: atsuka arba greitai suka takelį arba rinkmeną.
- Naudojantis laisvų rankų telefonu reguliuoja garsą.

7) FOLDER
• CD/USB/MP3 režimai: ieško aplankų.



8) DISP
• Įjungia/išjungia ekraną.

(9) MUTE
• Išjungia audio sistemos garsą.

10) SCAN
• Radio Mode : po 5 sekundes rodomos visos radijo stotys.
• CD/USB/iPod/My Music režimai: atkuria kiekvieną įrašą (rinkmeną) po 10 sekundžių.

11) SETUP
• Įjungia nustatymų režimą.

12) ◎ TUNE rankenėlė
• Radijo režimas: įjunkite dažniams pakeisti.
• CD/USB/iPod/My Music režimai: ieško takelių, kanalų, rinkmenų.

(13) RESET
• Sistemos priverstinis išjungimas ir įjungimas.

Audio sistemos įranga

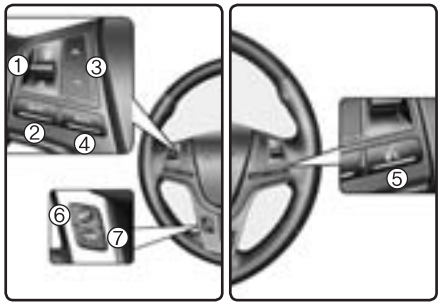


14) FM
• Įjungia FM režimą.
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2

15) AM
• Įjungia AM režimą.

16) MEDIA
• Įrangos režimas
• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod, AUX, My Music seka.

Vairaračio nuotolinio valdymo jungikliai



1) VOLUME

• Naudojamas garsui nustatyti.

2) MUTE

• Išjungia audio sistemos garsą.

3) SEEK

• Trumpai paspaudus (trumpiau nei 0,8 sek.)
  - Radijo režimas: ieško su įrašymo mygtukais susietų dažnių.
  - CD/USB/iPod/My Music, BT Audio režimai: pakeičia takelį, rinkmeną.
• Paspaudus ir palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.)
  - Radijo režimas: automatiškai ieško transliuojamų dažnių ir kanalų.
  - CD/USB/iPod/My Music režimai: atsuka arba greitai suka takelį arba įrašą (rinkmeną)

(4) REŽIMAS

• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1➡FM2 ➡FMA ➡ AM ➡ AMA ➡ USB arba iPod ➡ AUX ➡ My Music ➡ BT Audio seka.
• Jei išorinis grotuvas neprijungtas arba CD neįdėtas, bus rodomas atitinkamas režimas.

5) (jei įrengtas)

• Trumpai paspaudus (trumpiau nei 0,8 sek.)
  - Įjungiama balso atpažinimo funkcija.
  - Jei ieškote balso komandų metu, išsijungia balso komandos ir įsijungia komandų laukimo režimas.
• Paspaudus ir palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.)
  - Išjungiama balso atpažinimo funkcija

.

6)

- Trumpai paspaudus (trumpiau nei 0,8 sek.)
  - Kai paspausite telefono ekrane, pasirodys skambučių istorijos ekranas.
  - Kai paspausite numerio rinkimo ekrane, paskambinsite.
  - Kai paspausite įeinančio skambučio ekrane, atsiliepsite.
  - Kai paspausite laukimo metu, įsijungs laukimo režimas.
- Paspaudus ir palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.)
  - Kai paspausite *Bluetooth®* laisvų rankų laukimo režime, bus skambinama paskutiniuoju numeriu.
  - Kai paspausite *Bluetooth®* laisvų rankų skambinimo režime, vėl perjungsite į mobilųjį telefoną.
  - Kai paspausite skambindami mobiliuoju telefonu, skambutis bus persiųstas atgal į *Bluetooth®* laisvų rankų sistemą (veikia tik tada, kai įjungta *Bluetooth®* laisvų rankų sistema).

7)

- Pabaigiamas pokalbis.

Radijo režimas (RDS modeliai) AM101GMEE, AM111GMEE

Pagrindinis režimų ekranas



1) Mode Display

Rodo tuo metu įjungtą režimą

2) Frequency

Rodo pasirinktą dažnį

3) Preset

Rodomas susieto mygtuko numeris [1] ~ [6].

4) Preset Display

Rodomos įrašytos stotys.

5) Autostore

Automatiškai išsaugo geriausiai priimamus dažnius.

6) RDS Menu

Rodomas radijo duomenų stočių meniu.

7) RDS Info

Rodoma radijo duomenų stočių transliavimo informacija.

Radijo režimo įjungimas

Paspaudus RADIO mygtuką režimas persijungia FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA seka.

Paspaudus FM arba AM mygtuką režimas persijungia FM1 ➡ FM2 ➡ FMA➡AM➡AMA seka.



Kai įjungtas patariamųjų žinučių [Pop-up Mode] režimas ekrane SETUP ▸ [Display], paspaudus RADIO mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.

Pasukite ◉ TUNE rankenėlę parinkčiai pasirinkti. Pasirinkite paspausdami rankenėlę.

Radijo dažnių paieška

Paieškos naudojimas

Norėdami įjungti ankstesnius arba tolimesnius dažnius paspauskite SEEK TRACK mygtuką.

TUNE (nustatymo rankenėlės) naudojimas

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams pasirinkti.

- FM: padidina/sumažina po 50 kHz
- AM : padidina/sumažina po 9kHz

Radijo režimo naudojimas

Parenkamos / išsaugomos įrašytos stotys

Paspauskite 1 ~ 6 mygtuką įrašytai stočiai atkurti.



Paspauskite mygtuką transliavimo informacijai, susietai su mygtukais, rodyti.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Klausydamiesi dažnių, kuriuos norite išsaugoti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų (ilgiau nei 0,8 sekundės) dažniams susieti su mygtuku.

Automatinis išsaugojimas

Norėdami automatiškai susieti dažnius su mygtuku paspauskite mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Veikiant automatinio išsaugojimo funkcijai dar kartą paspaudus anuliavimo [Cancel] mygtuką išsijungs automatinio išsaugojimo funkcija ir įsijungs buvę dažniai.

RDS meniu

Paspauskite mygtuką AF (alternatyviems dažniams), regionui ir žinioms įjungti.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

RDS meniu yra nesuderinamas AM arba AMA režime.

Skenavimas

• Radijo režimas
- Paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekviena stotis rodoma po 5 sekundes.

• CD, USB, My Music (mano muzika) režimai:
- Paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.): kiekvienas įrašas (rinkmena) rodoma po 10 sekundžių.

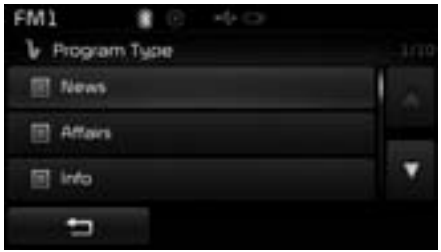
✻ Paspaudus mygtuką toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai baigsite skenuoti, įsijungs ankstesni dažniai.
Kai veikia skenavimo funkcija, paspaudus arba SCAN mygtuką ši funkcija išsijungia.

Programų tipai

Norėdami įjungti norimą programos tipą paspauskite PTY FOLDER mygtuką.



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę programos tipui pasirinkti. Kai surandate programą, paspauskite TUNE rankenėlę.

Pasirinkite norimą programos tipą ir blykčiojant pasirinktam tipui (maždaug 5 sekundes) paspauskite SEEK TRACK mygtuką kitam programos tipui pasirinkti.

TA funkcija (informacija apie eismą)

Norėdami TA įjungti arba išjungti TA (pranešimų apie eismą) funkciją paspauskite mygtuką.



RADIJO REŽIMAS

AM101GMEG, AM111GMEG
AM101GMGE, AM101GMGN,
AM101GMGG, AM111GMGE,
AM111GMGN, AM111GMGG

Pagrindinis režimų ekranas





1) Mode Display
Rodo tuo metu įjungtą režimą

2) Frequency
Rodo pasirinktą dažnį

3) Preset
Rodomas susieto mygtuko numeris [1] ~ [6].

4) Preset Display
123456 (įrašymo mygtukai)

5) Autostore
Automatiškai išsaugo geriausiai priimamus dažnius.

Radijo režimo įjungimas

Paspaudus RADIO mygtuką režimas persijungia FM1 ➞ FM2 ➞ AM seka.

Norėdami pakeisti radijo režimą FM1➞ FM2 ir AM seka paspauskite FM arba AM mygtuką.

Kai įjungtas patariamųjų žinučių [Pop-up Mode] režimas ekrane SETUP ▸[Display], paspaudus RADIO mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.



Pasukite ◎ TUNE rankenėlę parinkčiai pasirinkti. Pasirinkite paspausdami rankenėlę.

Radijo dažnių paieška

Paieškos naudojimas

Norėdami įjungti SEEK TRACK ankstesnius arba tolimesnius dažnius paspauskite mygtuką.

TUNE (nustatymo rankenėlės) naudojimas

Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę dažniams pasirinkti.

- FM: padidina/sumažina po 100kHz
- AM: padidina/sumažina po 9kHz

Radijo režimo naudojimas

Parenkamos / išsaugomos įrašytos stotys

Paspauskite Preset mygtuką transliavimo informacijai, susietai su mygtukais, rodyti.



Paspauskite 1 ~ 6 mygtuką įrašytai stočiai atkurti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Klausydamiesi dažnių, kuriuos norite išsaugoti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų (ilgiau nei 0,8 sekundės) dažniams susieti su mygtuku.

Automatinis išsaugojimas

Norėdami automatiškai susieti dažnius su mygtuku paspauskite A.store mygtuką.

Skenavimas

Paspauskite SCAN mygtuką dažniams perklausyti po 5 sekundes.

Paspauskite ir palaikykite SCAN mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) visoms rinkmenoms leisti atsitiktine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai baigsite skenuoti, įsijungs ankstesni dažniai.**
- **Kai veikia skenavimo funkcija, paspaudus SCAN mygtuką ši funkcija išsijungia.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ-

KOMPAKTINIŲ DISKŲ NAUDOJIMAS

- **Šis įrenginys yra suderinamas su šių prekės ženklų programine įranga.**
- **Nevalykite diskų cheminėmis, antistatinėmis priemonėmis, benzinu ir skiedikliais.**
- **Pasiklausę CD įdėkite jį atgal į dėžutę, kad nesusibraižytų.**
- **CD suimkite už kraštų, kad nepažeistumėte paviršiaus.**
- **Į CD dėtuvę nedėkite pašalinių daiktų. Taip galite sugadinti įrenginį.**
- **Nedėkite dviejų CD vienu metu.**
- **Kai naudojate CD-R/CD-RW diskus, CD skaitymo ir atkūrimo laikas gali nesutapti priklausomai nuo CD gamintojo, gamybos metodo ir įrašymo metodo.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Minkšta šluoste nuo CD nuvalykite pirštų antspaudus.**
- **CD-R/CD-RW diskai su lipdukais gali įstrigti dėtuvėje arba gali būti sunku išimti CD. Klausantis tokių CD gali girdėtis pašalinis triukšmas.**
- **Kai kurie CD-R/CD-RW diskai gali blogai veikti, priklausomai nuo CD gamintojo, gamybos metodo ir įrašymo metodo. Jei problema neišsispręs, įdėkite kitą CD, nes toliau naudodami tą patį CD galite sugadinti įrenginį.**
- **Garsas ir kokybė gali skirtis priklausomai nuo CD-RW programinės įrangos.**
- **Nekopijuojamų CD (pvz. „S" tipo) sistema gali neatkurti. DATA (duomenų) diskai yra netinkami (tokie CD gali veikti, tačiau jie veikia blogai).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nenaudokite nestandartinės formos CD (8 cm, širdelės formos, penkiakampių), nes jie gali sukelti gedimus.**
- **jei CD paliksite dėtuvėje, po 10 sekundžių sistema, jį automatiškai įdės į CD grotuvą.**
- **Galima naudoti tik suderinamus CD. Kitų CD sistema gali neatpažinti**

MP3 rinkmenų informacija

• Suderinami audio sistemos formatai

Rinkmenų sistema	ISO 9660 formatas 1
	ISO 9660 formatas 2
	Romeo / Juliet (128 ženklai)
Audio (Audio sistema) Suspaudimas	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❈ Rinkmenų formatai, nesuderinami su anksčiau išvardintais, gali būti neatkuriami arba gali būti neteisingai rodoma jų informacija.

• Suspaustų rinkmenų parama

1. Suderinami bitų formatai (Kb/sek.)

BIT RATE (kb/s)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA Aukšta skalė
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Išrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA kompresijos rinkmenų garso kokybė gali skirtis priklausomai nuo bitų skaičiaus (kuo didesnis bitų skaičius, tuo geresnė garso kokybė).

• Sistema atkuria tik rinkmenas su MP3/WMA nuoroda. Kitos nuorodos gali būti neatpažintos.

3. Didžiausias atkuriamų aplankų ir rinkmenų skaičius

- Aplankas: 255 aplankai telpa CD, 2000 aplankų telpa USB
- Rinkmena: 999 rinkmenos telpa CD, 6000 rinkmenų telpa USB

❈ Atkuriamų aplankų lygmenų skaičius neturi ribų.

• Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

1. anglų: 94 ženklai.
2. Specialūs ženklai ir simboliai: 986 ženklai.

❈ Naudojamos tik korėjiečių ir anglų kalbos.

3. Tekstinė informacija
   - Rinkmenos pavadinimas: daugiausiai 64 spaudos ženklai.
   - Aplanko pavadinimas: daugiausiai 32 spaudos ženklai.

❈ Naudodamiesi slinkimo funkcija galite perskaityti visą rinkmenos pavadinimą, kai jis netelpa ekrane.

• Suderinami CD tipai

1. MIXED CD atkūrimas: pirmiausiai atkuria CD įrašus, paskui atkuria suspaustas rinkmenas.
2. EXTRA CD atkūrimas: pirmiausiai atkuria CD įrašus, paskui atkuria suspaustas rinkmenas.
3. Daugiasesijinių CD atkūrimas: atkuria įrašus pagal sesijų eiliškumą.
   - MIXED CD : CD tipas, kuriame gali būti atkuriamos tiek MP3, tiek CD rinkmenos.
   - Daugiasesijiniai CD CD, kuriuose yra daugiau nei 2 sesijos. Skirtingai nuo Extra CD, CD yra įrašyti sesijomis ir neturi apribojimų.

• CD įrašymas

1. Visada, išskyrus tuos atvejus, kai įrašote daugiasesijinius CD, prieš įrašydami patikrinkite ir uždarykite sesijų galimybes. Netgi kai sistema gerai veikia, gali užtrukti, kol sistema patikrins, ar sesijos funkcija uždaryta (maždaug 2 sekundes). (priklausomai nuo aplankų ir rinkmenų skaičiaus gali prireikti daugiau laiko).
2. Keičiant MP3/WMA rinkmenų formatus arba keisdami kitų formatų rinkmenas į MP3/WMA gali sugesti įranga.
3. Kai rašote rinkmenų pavadinimus su MP3/WMA rinkmenomis vartokite tik lotyniškąjį raidyną. (naudojant kitus raidynus įrašai nebus rodomi).
4. Nesankcionuotą muzikinių rinkmenų dublikatų naudojimą draudžia įstatymai.

5. Ilgai naudojami CD-R/CD-RW diskai, neatitinkantys standartų ir/arba specifikacijų, gali sugadinti įrangą.

(4) MODE/REŽIMAS

AM111GMEE, AM111GMEG
AM111GMGN, AM111GMGE,
AM111GMGG

Audio įrenginių režimas (modeliuose su *Bluetooth®* beviele technologija)

Paspaudus mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio seka.



Kai įjungtas patariamųjų žinučių [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] režimas ekrane SCAN ▸ [Display], paspaudus mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę parinkčiai pasirinkti. Pasirinkite paspausdami rankenėlę.

(4) MODE/REŽIMAS

AM101GMEE, AM101GMEG
AM101GMGN, AM101GMGE,
AM101GMGG

Informacijos režimo įjungimas

Paspaudus MEDIA mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music seka.



Kai įjungtas patariamųjų žinučių [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] režimas ekrane SETUP ▸[Display], paspaudus MEDIA mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę parinkčiai pasirinkti. Pasirinkite paspausdami rankenėlę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patariamųjų žinučių ekraną galima įjungti tik tada, kai įjungti du režimai arba daugiau.

Pavadinimo piktograma

Prijungus *Bluetooth®* bevielę technologiją, iPod, USB arba AUX (papildomą įrangą), arba įdėjus CD pasirodo atitinkamo režimo piktograma.



Piktograma	Pavadinimas
	Bluetooth® bevielė technologija
	CD
	iPod
	USB
	AUX (papildoma įranga)

AUDIO CD REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



<RDS modeliai>



(1) Mode

Rodo tuo metu įjungtą režimą

2) Operation State

Nuo pakartojimo/atsitiktinio įrašo/ skenavimo, rodo veikimo būklę.

3) Track Info

Pateikiama informacija apie takelį.

4) Play/Pause

Perjungiamas įrašo leidimo/sustabdymo režimas.

5) Play Time

Rodomas įrašo leidimo laikas.

6) Info

Pateikiama išsami informacija apie takelį.

7) Random(Shuffle)

Įjungia/išjungia atsitiktinio įrašo režimą.

8) Repeat

Įjungia/išjungia įrašo kartojimo režimą.

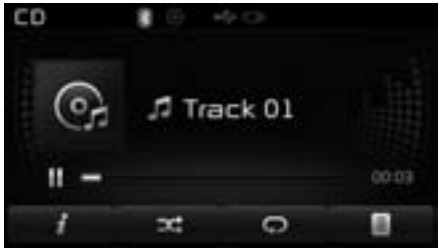
9) List

Slenka sąrašų ekranas.

Audio CD režimo naudojimas

CD takelių leidimas/sustabdymas

Kai įdedate CD, automatiškai įsijungia režimas ir paleidžiamas įrašas.



<RDS modeliai>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite mygtuką, norėdami paleisti įrašą - mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Galima naudoti tik suderinamus CD. Kitų CD sistema gali neatpažinti**
- **Jei CD grotuvas turi informacijos apie atlikėją ir pavadinimą, ji rodoma ekrane.**

Takelių keitimas

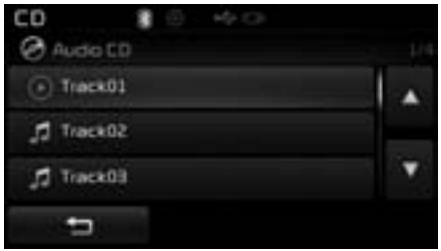
Norėdami įjungti SEEK TRACK ankstesnį arba tolimesnį takelį paspauskite mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai takelis buvo leidžiamas 3 sekundes, atkursite takelį nuo pradžios.**
- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai takelis buvo leidžiamas 3 sekundes, atkursite ankstesnį takelį.**

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę takeliams pasirinkti.



Kai surandate programą, paspauskite ◎ TUNE rankenėlę.

Takelių atsukimas/greitas sukimas

Kai įrašas atkuriamas, paspaudus ir palaikius SEEK TRACK (ilgiau nei 0,8 s.) takelis bus atsuktas arba greitai pasuktas į priekį.

Skenavimas

Paspauskite SCAN mygtuką norėdami pasiklausyti kiekvieno įrašo po 10 sekundžių.

Audio CD režimo meniu

Šiame režime galite surasti informacijos, įjungti atsitiktinio įrašo, pakartojimo ir sąrašų funkcijas.



<RDS modeliai>



Info („Informacija“)

Norėdami pamatyti duomenis apie klausomą CD paspauskite (Info)mygtuką.

Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka

Paspauskite (Shuffle) mygtuką norėdami leisti įrašus atsitiktine tvarka.

Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

- Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka. Visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka.

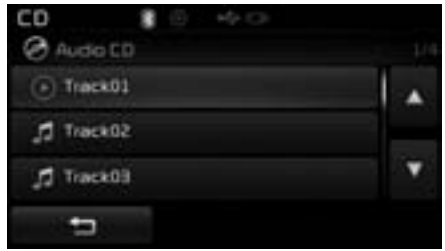
Kartojimo funkcija (Repeat)

Paspauskite (Repeat) mygtuką įrašui pakartoti. Norėdami išjungti kartojimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

- Kartojimo funkcija: kartojamas tuo metu atkuriamas takelis.

Sąrašas (List)

Paspauskite (List)mygtuką įrašui pakartoti.



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę takeliams pasirinkti. Kai rodomas takelis, paspaudus rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

MP3 CD REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



<RDS modeliai>



(1) Mode

Rodo tuo metu įjungtą režimą.

2) Operation State

Nuo pakartojimo/atsitiktinio įrašo/ skenavimo, rodo veikimo būklę.

3) File Index

Rodomas rinkmenos numeris.

4) File Info

Pateikiama informacija apie rinkmeną.

5) Play/Pause

Perjungiamas įrašo leidimo/sustabdymo režimas.

6) Play Time

Rodomas įrašo leidimo laikas.

7) Info

Pateikiama išsami informacija apie rinkmeną.

8) Random(Shuffle)

Įjungia/išjungia atsitiktinio įrašo režimą.

9) Repeat

Įjungia/išjungia įrašo kartojimo režimą.

10) Copy

Nukopijuoja rinkmeną į „Mano muzika" („My Music").

11) List

Slenka sąrašų ekranas.

MP3, CD režimas

MP3 rinkmenų leidimas/sustabdymas

Kai įdedate MP3 CD, automatiškai įsijungia režimas ir paleidžiamas įrašas.



<RDS modeliai>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite ⏸ mygtuką, norėdami paleisti įrašą - ▶ mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei C daug rinkmenų ir aplankų, gali užtrukti ilgiau nei 10 sekundžių, kol bus perskaityta informacija, arba gali būti, kad nebus pateikti sąrašai arba neveiks įrašų paieškos funkcija. Kai duomenys bus baigti įkrauti, pabandykite dar kartą.

Rinkmenų keitimas

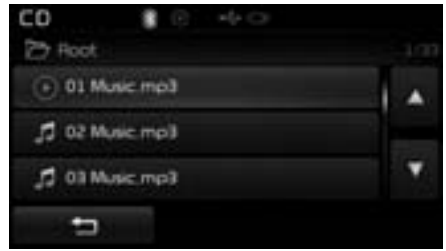
Norėdami įjungti SEEK TRACK ankstesnę arba tolimesnę rinkmeną paspauskite mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite rinkmeną nuo pradžios.**
- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite ankstesnę rinkmeną.**

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai pasirinkti.



Kai surandate rinkmeną, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

Rinkmenų atsukimas/greitas sukimas

Kai įrašas atkuriamas, paspaudus ir SEEK TRACK palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.) mygtuką rinkmena bus atsukta arba greitai pasukta į priekį.

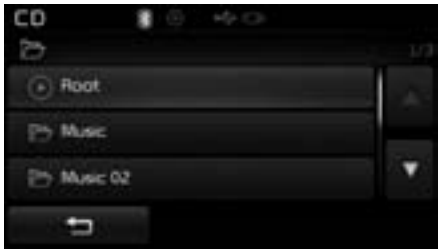
Skenavimas

Paspauskite SCAN mygtuką norėdami pasiklausyti kiekvieno įrašo po 10 sekundžių.

Aplankų paieška

Paspauskite PTY FOLDER (FOLDER) mygtuką aplankams surasti ir pasirinkti.

Kai rodomas aplankas, pasirinkite TUNE rankenėle.



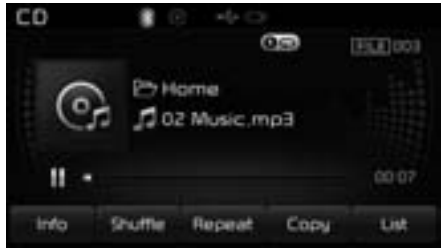
Bus atkurtas pirmoji pasirinkto aplanko pirmoji rinkmena.

MP3 CD režimo meniu

Šiame režime galite surasti informacijos, įjungti atsitiktinio įrašo, pakartojimo ir sąrašų funkcijas.



<RDS modeliai>



Info („Informacija“)

Norėdami pamatyti duomenis apie klausomą rinkmeną paspauskite (Info) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai „Folder File" parinktis yra nustatyta kaip „Display setup" nustatymas, albumo/atlikėjo/rinkmenos informacija bus pateikiama kaip išsami rinkmenos informacija.**
- **Kai „Album Artist Song" parinktis yra nustatyta kaip gamyklos nustatymas, albumo/atlikėjo/rinkmenos informacija bus pateikiama kaip išsami rinkmenos informacija.**

- **Informacija apie atlikėją ir albumą rodoma ekrane tik tokiu atveju, kai tokia informacija yra įrašyta MP3 arba ID3.**

7) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (Random(Shuffle))

Paspauskite (Shuffle) mygtuką norėdami leisti įrašus atsitiktine tvarka.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką funkcijos keičiasi taip: atsitiktinis aplankas ➞ visi atsitiktiniai ➞ išjungta.

- Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka: Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka: visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka.

Kartojimo funkcija (Repeat)

Paspauskite (Repeat) mygtuką rinkmenai arba aplankui pakartoti.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką funkcijos keičiasi taip: kartojimas ➞ aplanko kartojimas ➞ išjungta.

- Kartojimo funkcija: pakartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
- Aplanko kartojimo funkcija: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

Rinkmenų kopijavimas

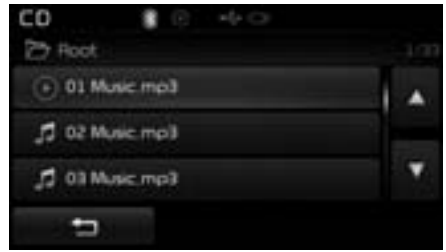
Paspauskite (Copy) mygtuką rinkmenai nukopijuoti į „Mano muzika" („My Music").

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kopijuodami pasirenkate kitą funkciją, pasirodo žinutė, klausianti, ar norite nustoti kopijuoti. Norėdami atšaukti pasirinkite „Yes".

Sąrašas

Paspauskite (List) mygtuką rinkmenų sąrašui atidaryti.



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ NAUDOJIMASIS USB įrenginiu

- Įjungę variklį prijunkite USB įrenginį. Jei variklis jau įjungtas, kai prijungiate USB, USB įrenginys gali sugesti. USB įrenginys gali blogai veikti tuo metu, kai įjungiate arba išjungiate gedimą, kai prijungta USB.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Užkoduotų MP3 grotuvų sistema neatpažins, kai prijungsite išorinį įrenginį.
- Prijungiant arba atjungiant USB atmintinę gali atsitikti, kad įranga neatpažins USB atmintinės.
- Atpažįstami tik gaminiai, kurių bitų/sektorių skaičius yra mažesnis nei 64 bitai.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32. Įranga neatkuria rinkmenų NTFS formato.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurios USB atmintinės gali būti nesuderinamos.
- Nejunkite USB prievado į ne jam skirtus įrenginius.
- Keletą kartų iš eilės prijungiant ir atjungiant USB atmintinę ji gali pradėti blogai veikti.
- Atjungiant USB atmintinę gali girdėtis neįprastas garsas.
- Įsitikinkite, kad universaliąją jungtį prijungsite arba atjungsite, kai bus išjungta audio sistema.
- Laikas, kurio prireiks atpažinti USB įrenginį, gali skirtis nuo USB tipo arba jame išsaugotų rinkmenų formatų. Skirtingas laikas nereiškia, kad sistema genda.
- Audio sistema atkuria tik tokias USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- USB vaizdai ir vaizdo įrašai neatkuriami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB lizdo baterijoms įkrauti arba šilumą generuojančių USB įrenginių. Tai gali pabloginti įrenginio veikimą arba jį sugadinti.
- Įranga gali neatpažinti USB įrenginio, jei naudojate netinkamus USB prievadus ir kabelius. USB į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.
- Jei naudojamas USB įrenginys turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- Jei taikomosios programos yra įdiegtos USB, rinkmenos gali būti blogai atkuriamos.
- Jei prie įrenginio yra prijungti MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros arba kita elektroninė įranga (USB įrenginiai neatpažįstami kaip nešiojami audio įrenginiai), įranga gali blogai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.**
- **USB įrenginio pagrindinės operacijos gali būti nesuderinamos (ne tik su „Metal Cover" tipo).**
- **USB įrenginio pagrindinės operacijos gali būti nesuderinamos (su HDD Type, CF arba SD Memory).**
- **Įrenginys neatkuria rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninių teisių valdymo sistema).**
- **Kai kurie USB atmintukai (SD arba CF tipo), prijungiami adapteriu, gali būti neatpažįstami.**
- **Kai naudojate USB HDD, sistema gali blogai veikti arba gali blogai prisijungti dėl automobilio vibravimo. (pvz. lazdelės tipo)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)



- **Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jos gali pažeisti USB jungtį.**
- **Prijungus MP3 įrenginį arba telefoną per įvairius kanalus, pavyzdžiui AUX/BT arba audio/USB, gali atsirasti triukšmas arba veikimo sutrikimai.**

USB REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



<RDS modeliai>

(1) Mode

Rodo tuo metu įjungtą režimą.

2) Operation State

Nuo pakartojimo/atsitiktinio įrašo/ skenavimo, rodo veikimo būklę.

3) File Index

Rodomas rinkmenos numeris.

4) File Info

Pateikiama informacija apie rinkmeną.

5) Play/Pause

Perjungiamas įrašo leidimo/sustabdymo režimas.

6) Play Time

Rodomas įrašo leidimo laikas.

7) Info

Pateikiama išsami informacija apie rinkmeną.

8) Random(Shuffle)

Įjungia/išjungia atsitiktinio įrašo režimą.

9) Repeat

Įjungia/išjungia įrašo kartojimo režimą.

10) Copy

Nukopijuoja rinkmeną į „Mano muzika" („My Music").

11) List

Slenka sąrašų ekranas.

USB atmintinės režimo naudojimas

USB rinkmenų leidimas/sustabdymas

Kai prijungiate USB, automatiškai įsijungia režimas ir paleidžiamas įrašas.



<RDS modeliai>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite ⏸ mygtuką, norėdami paleisti įrašą - ▶ mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei USB atmintinėje yra daug rinkmenų ir aplankų, gali užtrukti ilgiau, kol duomenys bus įkrauti, gali būti pateiktas neteisingas sąrašas arba nesurasta rinkmena. Kai duomenys bus įkrauti, atsistatys normali veikimo būklė.**
- **USB įrenginio pagrindinės operacijos gali būti nesuderinamos (ne tik su „Metal Cover" tipo).**

Rinkmenų keitimas

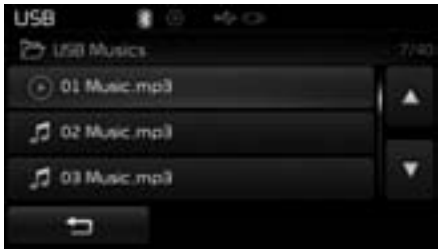
Norėdami įjungti ankstesnę arba tolimesnę rinkmeną paspauskite SEEK TRACK mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite rinkmeną nuo pradžios.**
- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite ankstesnę rinkmeną.**

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai pasirinkti.



Kai surandate rinkmeną, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

Rinkmenų atsukimas/greitas sukimas

Kai įrašas atkuriamas, paspaudus ir palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.) SEEK TRACK mygtuką rinkmena bus atsukta arba greitai pasukta į priekį.

Skenavimas

Paspauskite SCAN mygtuką norėdami pasiklausyti kiekvieno įrašo po 10 sekundžių.

Aplankų paieška

Paspauskite PTY FOLDER (FOLDER) mygtuką aplankams surasti ir pasirinkti.



Kai rodomas aplankas, pasirinkite ◎ TUNE rankenėle.

Bus atkurtas pirmoji pasirinkto aplanko pirmoji rinkmena.

USB režimo meniu

Šiame režime galite surasti informacijos, įjungti atsitiktinio įrašo, pakartojimo ir sąrašų funkcijas.



<RDS modeliai>



Info („Informacija“)

Norėdami pamatyti duomenis apie klausomą rinkmeną paspauskite (Info) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai „Folder File" parinktis yra nustatyta kaip „Display setup" nustatymas, albumo/atlikėjo/rinkmenos informacija bus pateikiama kaip išsami rinkmenos informacija.**
- **Kai „Album Artist Song" parinktis yra nustatyta kaip gamyklos nustatymas, albumo/atlikėjo/rinkmenos informacija bus pateikiama kaip išsami rinkmenos informacija.**
- **Informacija apie atlikėją ir albumą rodoma ekrane tik tokiu atveju, kai tokia informacija yra įrašyta MP3 arba ID3.**

Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka

Paspauskite (Shuffle) mygtuką norėdami leisti įrašus atsitiktine tvarka.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką funkcijos keičiasi taip: atsitiktinis aplankas➟visi atsitiktiniai➟išjungta.

- Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka Visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka.

Kartojimo funkcija

Paspauskite (Repeat) mygtuką rinkmenai arba aplankui pakartoti.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką funkcijos keičiasi taip: kartojimas➟ aplanko kartojimas ➟ išjungta.

- Kartojimo funkcija (piktograma): pakartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
- Aplanko kartojimo funkcija (piktograma): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

Rinkmenų kopijavimas

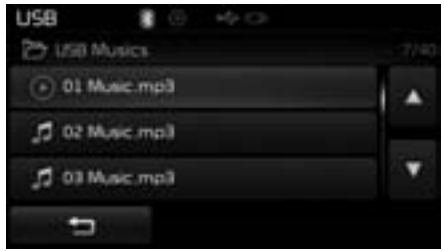
Paspauskite (Copy) mygtuką rinkmenai nukopijuoti į „Mano muzika" („My Music").

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kopijuodami pasirenkate kitą funkciją, pasirodo žinutė, klausianti, ar norite nustoti kopijuoti. Norėdami atšaukti pasirinkite „Yes".

Sąrašas

Paspauskite (List) mygtuką rinkmenų sąrašui atidaryti.



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ NAUDOJIMASIS iPod® įrenginiu

- **iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.**
- **Norėdami naudotis iPod, kai naudojatės automobilio rakteliais, naudokitės specialiu iPod kabeliu (tuo, kuris parduodamas kartu su iPod).**
- **Jei iPod prijungiamas prie automobilio atkuriant įrašus, ką tik prijungus 1 - 2 sekundes gali girdėtis čaižus garsas. iPod prie automobilio prijunkite tada, kai jis išjungtas arba sustabdyti įrašai.**
- **Kai iPod yra ACC ON padėtyje, prijungus iPod kabeliu iPod bus įkraunamas per automobilio audio sistemą.**
- **Jungdami iPod kabeliu tvirtai įkiškite kabelio kištuką į daugiafunkcinį maitinimo iPod lizdą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai veikia iPod ir audio sistema, EQ efektai gali perdengti vienas kitą, gali pablogėti garso kokybė. Jei galima, išjunkite išorinio įrenginio EQ funkciją prijungdami jį prie audio sistemos.**
- **Kai prijungtas iPod arba AUX įrenginys, gali pasigirsti neįprastas garsas. Kai nesinaudojate įrenginiais, atjunkite juos.**
- **Kai iPod arba AUX įrenginio prievadas yra įjungtas į elektros lizdą, gali girdėtis trukdžiai. Tokiais atvejais išjunkite laidą.**
- **Priklausomai nuo iPod/telefono įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.**
- **Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie *Bluetooth*® ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone įrengime pasirinkite „Dock connector” arba *Bluetooth*® ir pakeiskite garso šaltinį.**

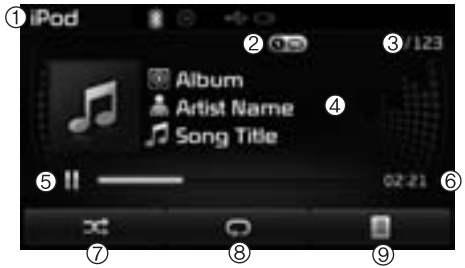
(Tęsiama)

(Tęsiama)

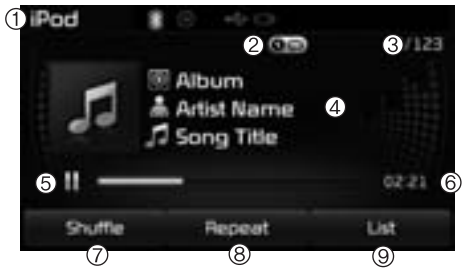
- **iPod režimo negalima įjungti, kai sistema neatpažįsta iPod įrenginio, atkuriančio nesuderinamus protokolus.**
- **Kai baterija baigia išsieikvoti, sistema gali neatpažinti penktosios kartos iPod Nano įrenginio. Įkraukite iPod bateriją.**
- **iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.**
- **Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (išsamesnės informacijos rasite iPod naudojimo vadove).**
- **Kai kurios iPod versijos gali nesinchronizuoti su sistema. Jei įrenginys atjungiamas prieš tai, kai jį atjungiate nuo sistemos, sistema gali neatkurti anksčiau veikusio režimo (iPod įkrovimo funkcija yra nesuderinama).**

iPod REŽIMAS

Pagrindinis režimų ekranas



<RDS modeliai>



1) Mode

Rodo tuo metu įjungtą režimą.

2) Operation State

Nuo pakartojimo/atsitiktinio įrašo, rodo veikimo būklę.

3) Song Index

Rodomas įrašo numeris/įrašų skaičius.

4) Song Info

Pateikiama informacija apie įrašą.

5) Play/Pause

Perjungiamas įrašo leidimo/sustabdymo režimas.

6) Play Time

Rodomas įrašo leidimo laikas.

7) Random(Shuffle)

Įjungia/išjungia atsitiktinio įrašo režimą.

8) Repeat

Įjungia/išjungia įrašo kartojimo režimą.

9) List

Slenka sąrašų ekranas.

iPod režimo naudojimas

iPod įrašų leidimas/sustabdymas

Kai prijungiate iPod, automatiškai įsijungia režimas ir paleidžiamas įrašas.



<RDS modeliai>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite ⏸ mygtuką, norėdami paleisti įrašą - ▶ mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

iPod su nesuderinamais komunikacijų protokolais gali blogai veikti sujungti su audio sistema.

Įrašų keitimas

Norėdami įjungti ankstesnį arba tolimesnį įrašą paspauskite SEEK TRACK mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite rinkmeną nuo pradžios.**
- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai įrašas buvo leidžiamas 3 sekundes, atkursite ankstesnį įrašą.**
- **Gali atsirasti nedidelis laiko skirtumas, priklausomai nuo iPod įrenginio.**

Įrašų atsukimas/greitas sukimas

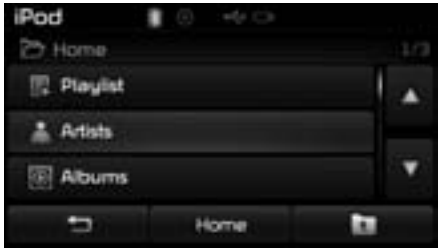
Kai įrašas atkuriamas, paspaudus ir SEEK TRACK palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.) mygtuką rinkmena bus atsukta arba greitai pasukta į priekį.

Kategorijų paieška

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę kategorijai pasirinkti.



<RDS modeliai>



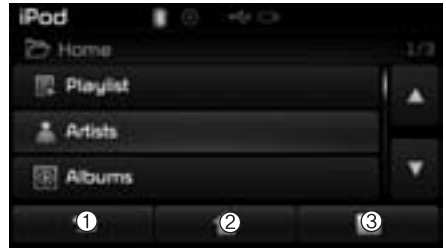
Kai surandate rinkmeną, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Yra aštuonios ieškotinos kategorijos, įskaitant grojaraščius, atlikėjus, albumus, žanrus, įrašus, kompozitorius, audio knygas ir iPod sąrašus.

Kategorijų meniu

iPod kategorijos meniu režime galite surasti ⮌, pagrindinį ekraną ir 🗀 funkcijas.



<RDS modeliai>



1. ⮌: įrašų leidimo ekranas
2. Home : slenka iPod kategorijų ekranas
3. 🗀: atidaro ankstesnę kategoriją

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

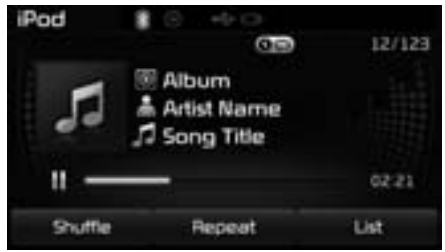
- **Jei atkuriant įrašą įjungiate paieškos režimą, rodoma paskutinė surasta kategorija.**
- **Tolimesni paieškos etapai gali skirtis priklausomai nuo iPod įrenginio tipo.**

iPod režimo meniu

Šiame režime galite surasti informacijos, įjungti atsitiktinio įrašo, pakartojimo ir sąrašų funkcijas.



<RDS modeliai>



Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka

Paspauskite (Shuffle) mygtuką norėdami leisti įrašus atsitiktine tvarka.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką funkcijos keičiasi taip: atsitiktinis aplankas ➟ visi atsitiktiniai ➟ išjungta.

- Albumo atkūrimas atsitiktine tvarka: visų albumų leidimas atsitiktine tvarka.
- Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka: visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka.

Kartojimo funkcija

Paspauskite (Repeat) mygtuką įrašui pakartoti. Norėdami išjungti kartojimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

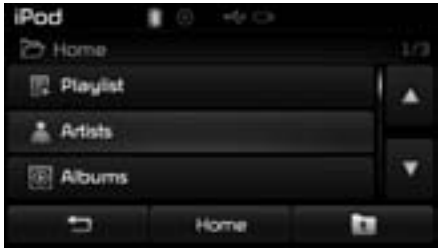
- Repeat: kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Sąrašas

Paspauskite ▮ (List) mygtuką kategorijų meniu atidaryti.



<RDS modeliai>



Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę kategorijai pasirinkti.

Kai surandate rinkmeną, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

AUX (PAPILDOMOS ĮRANGOS) REŽIMAS

AUX režimo naudojimas

Paspauskite SCAN mygtuką ▸ pasirinkite [AUX]



Muzikiniams įrašams leisti galite prijungti išorinį grotuvą.

Išorinio įrenginio prijungimas

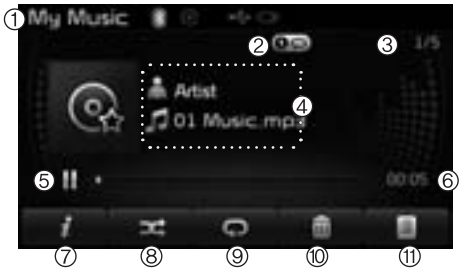
Išorinius grotuvus galima prijungti išoriniu kabeliu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei išorinio įrenginio prievadas yra prijungiamas prie papildomos įrangos lizdo, automatiškai įsijungia papildomos įrangos režimas. Kai atjungsite prievadą, automatiškai įsijungs ankstesnis režimas.**
- **Papildomos įrangos režimą galima naudoti tik tada, kai prijungtas išorinis audio grotuvas.**
- **Išorinės įrangos garsą galima reguliuoti audio įrangos jungikliais.**
- **Įjungus prievadą į papildomos įrangos lizdą be išorinės įrangos, įsijungs papildomos įrangos režimas, tačiau girdėsis tik triukšmas. Jei nesinaudojate išoriniu grotuvu, atjunkite laidą.**
- **Kai išorinio įrenginio prievadas yra įjungtas į elektros lizdą, gali girdėtis trukdžiai. Tokiais atvejais išjunkite laidą.**
- **Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.**

„MY MUSIC" („Mano muzika") režimas

Pagrindinis režimų ekranas



<RDS modeliai>

(1) Mode

Rodo tuo metu įjungtą režimą.

2) Operation State

Nuo pakartojimo/atsitiktinio įrašo/skenavimo, rodo veikimo būklę.

3) File Index

Rodomas rinkmenos numeris/rinkmenų skaičius.

4) File Info

Pateikiama informacija apie rinkmeną.

5) Play/Pause

Perjungiamas įrašo leidimo/sustabdymo režimas.

6) Play Time

Rodomas įrašo leidimo laikas.

7) Info

Pateikiama išsami informacija apie rinkmeną.

8) Random(Shuffle)

Įjungia/išjungia atsitiktinio įrašo režimą.

9) Repeat

Įjungia/išjungia įrašo kartojimo režimą.

10) Delete

Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena.

11) List

Slenka sąrašų ekranas.

„My Music" („Mano muzika") režimas

„Mano muzika" rinkmenų leidimas/sustabdymas



<RDS modeliai>



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite ⏸ mygtuką, norėdami paleisti įrašą - ▶ mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „My Music" („Mano muzika") nėra išsaugotų rinkmenų, nebus rodomas [My Music] mygtukas.

Rinkmenų keitimas

Norėdami įjungti ankstesnę arba tolimesnę rinkmeną paspauskite SEEK TRACK mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite rinkmeną nuo pradžios.**
- **Paspausdami SEEK TRACK mygtuką po to, kai rinkmena buvo leidžiama 3 sekundes, atkursite ankstesnę rinkmeną.**

Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite ◎ TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai pasirinkti.



<RDS modeliai>



Kai surandate rinkmeną, paspaudus ◎ TUNE rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

Rinkmenų atsukimas/greitas sukimas

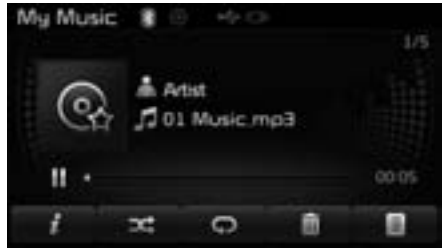
Kai įrašas atkuriamas, paspaudus ir SEEK TRACK palaikius (ilgiau nei 0,8 sek.) mygtuką rinkmena bus atsukta arba greitai pasukta į priekį.

Skenavimas

Paspauskite SCAN mygtuką norėdami pasiklausyti kiekvieno įrašo po 10 sekundžių.

„My Music" („Mano muzika") meniu

Šiame režime galite surasti informacijos, įjungti atsitiktinio įrašo, pakartojimo, trynimo ir sąrašų funkcijas.



<RDS modeliai>



Info („Informacija“)

Norėdami pamatyti duomenis apie klausomą rinkmeną paspauskite i (Info) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Informacija apie atlikėją ir albumą rodoma ekrane tik tokiu atveju, kai tokia informacija yra įrašyta MP3 arba ID3.

Atsitiktinio įrašo funkcija.

Paspauskite (Shuffle) mygtuką norėdami leisti rinkmenas atsitiktine tvarka. Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

Kartojimo funkcija

Paspauskite (Repeat) mygtuką įrašui pakartoti. Norėdami išjungti kartojimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

Rinkmenų trynimas

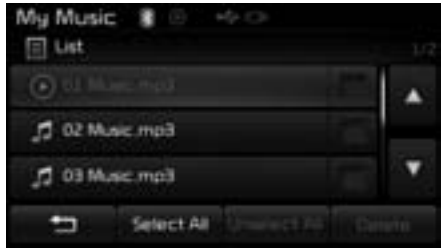
Paspauskite (Delete) mygtuką rinkmenai ištrinti.

Sąrašas

Paspauskite (List) mygtuką rinkmenų sąrašui atidaryti.



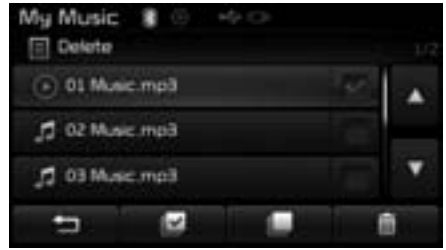
<RDS modeliai>



Pasukite TUNE rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas paleidžia įrašą.

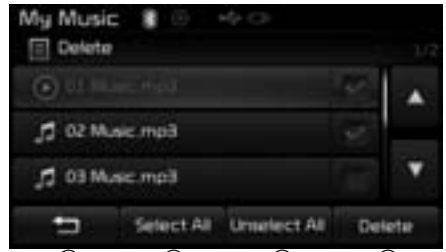
Sąrašų meniu

Sąrašų ekrane galima ištrinti rinkmenas, kurias anksčiau išsaugojote „Mano muzika" („My music").



① ② ③ ④

<RDS modeliai>



① ② ③ ④

Paspauskite  (Select All) mygtuką arba patys pasirinkite rinkmenas, kurias norite ištrinti. Pasirinkus rinkmeną pasirodo  (Unselect All) mygtukas ir  (Delete) mygtukai.

1)  : atidaro ankstesnį ekraną.
2) Pažymėti visus: pažymi visas rinkmenas.
3) Anuliuoti visus pažymėjimus: atšaukia rinkmenų pažymėjimą.
4) Ištrinti: ištrina pažymėtas rinkmenas.

Pasirinkę rinkmenas, kurias norite ištrinti, paspauskite  (Delete) mygtuką rinkmenoms ištrinti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei yra atminties, galima įrašyti iki 6,000 rinkmenų.**
- **Identiškų rinkmenų negalima nukopijuoti daugiau nei 1,000 kartų.**
- **Norėdami patikrinti atmintinės apimtį atidarykite SETUP ▸ [System] ▸ [Memory Information]**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ NAUDOJIMASIS *Bluetooth*® bevielės technologijos audio režimu

- ***Bluetooth*® bevielės technologijos audio režimu galima naudotis tik tada, kai prijungtas *Bluetooth*® telefonas.**
- ***Bluetooth*® bevielės technologijos audio režimu nebus galima naudotis tik tada, kai prijungtas telefonas yra nesuderinamas su sistema.**
- **Kai atkuriami *Bluetooth*® bevielės technologijos audio įrašai, prijungus *Bluetooth*® telefoną įrašai išsijungia.**
- **Ieškant takelių atkuriant *Bluetooth*® įrašus kai kuriuose telefonuose gali atsirasti trukdžių.**
- **Kai kurie *Bluetooth*® mobilieji telefonai gali neturėti garso persiuntimo funkcijos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai vėl įsijungia *Bluetooth*® audio režimas, kai kuriuose telefonuose ši funkcija gali automatiškai neįsijungti.**
- **Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai atkuriami *Bluetooth*® įrašai, audio sistemoje gali atsirasti trukdžių.**

Bluetooth® BEVIELĖS TECHNOLOGIJOS AUDIO ĮRAŠŲ LEIDIMAS

(modeliuose su *Bluetooth*® beviele technologija)

Bluetooth® bevielės technologijos audio režimas

Bevielės Bluetooth® technologijos *audio įrašų leidimas/sustabdymas*

Prijungus *Bluetooth*® bevielę technologiją automatiškai įsijungia režimas.



Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite ▶II mygtuką, norėdami paleisti įrašą paspauskite ▶II mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įrašo leidimo / sustabdymo funkcija gali skirtis priklausomai nuo mobiliojo telefono.

Rinkmenų keitimas

Norėdami įjungti ankstesnę arba tolimesnę rinkmeną paspauskite SEEK TRACK mygtuką.

Sujungimas

Jei *Bluetooth*® bevielės technologijos įrenginys nėra prijungtas, paspauskite SETUP ▸[Phone] mygtuką *Bluetooth*® bevielės technologijos sujungimo ekranui atidaryti.

Galima naudotis įregistruotu telefonu, prijungti/atjungti ir ištrinti įrenginius iš *Bluetooth*® sistemos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei blogai veikia *Bluetooth*® bevielės technologijos audio sistema, patikrinkite, ar ji neišjungta SETUP ▸[Phone] ▸[Audio streaming]. Jei funkcija neveikia, išjunkite, įjunkite ir pabandykite dar kartą.**
- **Jei įjungus *Bluetooth*® bevielės technologijos audio režimą įrašai vis dar neatkuriami, jie gali būti paleisti paspaudus įrašų leidimo mygtuką. Įjungę *Bluetooth*® audio režimą paklausykite, ar įrašai atkuriami iš *Bluetooth*® bevielės technologijos audio įrenginio.**

Bluetooth® bevielė technologija (modeliuose su RDS, *Bluetooth®* beviele technologija)

Bluetooth® bevielės technologijos laisvų rankų režimas

- *Bluetooth®* bevielė technologija yra nedidelio atstumo bevielė technologija, naudojanti 2,45GHz dažnius įvairiai įrangai sujungti.
- Suderinama su PC, išorine įranga, *Bluetooth®* bevielės technologijos telefonais, PDA, įvairia elektronine įranga ir automobilių aplinka, *Bluetooth®* bevielė technologija įgalina dideliu greičiu perduoti duomenis nesinaudojant kabeliu.
- *Bluetooth®* bevielės technologijos laisvų rankų sistema yra įranga, įgalinanti skambinti mobiliaisiais telefonais per audio sistemą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Bluetooth® bevielės technologijos laisvų rankų sistema yra funkcija, padedanti saugiai važiuoti. Sujungus automobilio audio sistemą su Bluetooth® beviele technologija jos naudotojas gali patogiai skambinti, atsiliepti į skambučius ir naudotis užrašų knygele. Prieš naudodamiesi Bluetooth® beviele technologija dėmesingai perskaitykite jos naudojimo instrukcijas.***
- ***Per dažnai naudodamiesi įranga galite nesuvaldyti automobilio.***
- ***Ilgai nereguliuokite įrangos važiuodami.***
- ***Ilgai nežiūrėkite į ekraną, nes galite sukelti avarinę situaciją. Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.***

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ NAUDOJIMASIS *Bluetooth®* bevielės technologijos telefonu.

- **Prieš sujungiant automobilio audio sistemą su mobiliuoju telefonu jei mobilusis telefonas yra suderinamas su *Bluetooth®* beviele sistema.**
- **Netgi kai telefonas yra suderinamas su *Bluetooth®* beviele technologija, sistema telefono nesuras, jei jis bus paslėptame režime arba *Bluetooth®* bus išjungta. Prieš pradėdami paiešką/prijungdami prie audio sistemos įjunkite paslėpto telefono režimą arba įjunkite *Bluetooth®* automobilio audio režimą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei nenorite automatiškai prijungti *Bluetooth®* telefono, pabandykite toliau aprašytus veiksmus.**
  1. **Išjunkite mobiliojo telefono *Bluetooth®* funkciją.**
  - **Išsamesnės informacijos apie mobiliojo telefono *Bluetooth®* bevielę technologiją rasite gamintojo instrukcijoje.**
  2. **Išjunkite automobilio audio sistemos *Bluetooth®* funkciją.**
  - **Norėdami išjungti automobilio *Bluetooth®* audio sistemą atidarykite SETUP > [Phone] ir [turn off] *Bluetooth®*.**
- **Prieš sujungdami automobilio audio sistemą su mobiliuoju telefonu sustabdykite automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurių *Bluetooth®* bevielių technologijų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.**
  1. **Išjunkite ir vėl įjunkite *Bluetooth®* mobiliojo telefono bevielės technologijos funkciją.**
  2. **Išjunkite ir įjunkite mobilųjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.**
  3. **Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.**
  4. **Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.**
  5. **Ištrinkite visus įregistruotus įrenginius ir dar kartą pabandykite įregistruoti.**
- **Laisvų rankų sistemos garsas ir kokybė gali skirtis priklausomai nuo mobiliojo telefono.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Bluetooth***® **bevielių technologijų funkcijos yra suderinamos kaip aprašyta toliau. Kai kurios *Bluetooth*® įrenginio funkcijos, priklausomai nuo mobiliojo telefono, gali būti nesuderinamos.**
  - **Atsiliepimas į *Bluetooth*® skambučius ir skambinimas.**
  - **Meniu valdymas skambučio metu (perjungimo į asmeninį, laukimo, garso) nustatymo režimas**
  - **Skambučių istorijos persiuntimas**
  - **Užrašų knygelės persiuntimas**
  - **Užrašų knygelės/skambučių istorijos persiuntimas**
  - ***Bluetooth***® **bevielės technologijos automatinis prijungimas - *Bluetooth*® bevielės technologijos audio sistema**
- **Galima prijungti ne daugiau kaip 5 *Bluetooth*® įrenginius.**
- **Vienu metu galima prijungti tik vieną *Bluetooth*® įrenginį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kitų įrenginių nebegalima įregistruoti, kai jau prijungtas *Bluetooth*® įrenginys.**
- **Prijungiant *Bluetooth*® įrenginį prijungimo proceso negalima atjungti.**
- **Sistemoje veiks tik *Bluetooth*® bevielės technologijos audio ir *Bluetooth*® laisvų rankų sistemos.**
- **Normaliai veikia tik įranga, kuri yra suderinama su laisvų rankų arba audio sistemomis, pavyzdžiui *Bluetooth*® mobiliuoju telefonu arba įrašai atkuriami iš *Bluetooth*® bevielės technologijos audio įranga.**
- **Vienu metu galima naudoti tik vieną funkciją: *Bluetooth*® laisvų rankų arba *Bluetooth*® audio įrenginį. (Atkuriamas *Bluetooth*® bevielės technologijos audio režimas išsijungs, kai įjungsite *Bluetooth*® telefoną.)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei dėl kokios nors priežasties atsijungia *Bluetooth*® įrenginys, pvz., jis yra už signalo priėmimo ribų, atjungtas arba įvyksta *Bluetooth*® sistemos klaida, *Bluetooth*® sistema automatiškai ieško įrenginių.**
- **Laikant audio sistemą elektromagnetinėje aplinkoje gali kilti trukdžiai.**

Bluetooth® bevielės technologijos įrenginio įregistravimas

Kas yra *Bluetooth®* bevielė technologija?

Įregistravimas yra *Bluetooth®* įrenginio sinchronizavimas su automobilio sistema. Įregistruoti įrenginį yra būtina, kad būtų galima naudotis *Bluetooth®* sistema.

Įregistravimo PHONE mygtukas / nuotolinio valdymo pultelio mygtukas

Kai nėra įregistruotų įrenginių

1. Paspauskite PHONE mygtuką arba vairaračio nuotolinio valdymo mygtuką. Rodomas toks ekranas.
2. Paspauskite OK mygtuką telefono įregistravimo ekranui atidaryti.





(1) Device: rodomas įrenginio pavadinimas, kai ieškote iš *Bluetooth®* sistemos.

(2) Passkey: slaptažodis, naudojamas įregistruojant įrenginį.

3. Iš *Bluetooth®* įrenginio (t.y. iš mobiliojo telefono), automobilio audio sistemos paieška ir pasirinkimas.
4. Netrukus atsidaro slaptažodžio įvedimo ekranas.
   Įrašykite slaptažodį „0000" savo *Bluetooth®* įrenginiui įregistruoti automobilio audio sistemoje.

5. Įregistravus įrenginį rodomas toks ekranas.

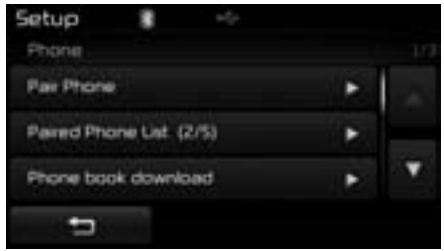
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ



• Jei *Bluetooth*® įrenginiai yra įregistruoti, bet neprijungti, paspaudus PHONE mygtuką arba vairaračio nuotolinio valdymo mygtuką atsidaro toks ekranas. Paspauskite [Pair] mygtuką naujam įrenginiui įregistruoti arba paspauskite [Connect] mygtuką anksčiau įregistruotam įrenginiui prijungti.

Įregistravimas per [PHONE] nustatymus

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone]▸ Pasirinkite [Pair Phone] ▸ Pasirinkite ◉ TUNE rankenėlę.



1. Toliau atlikite veiksmus, kaip aprašyti „Kai nėra įregistruotų įrenginių" skyriuje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

• Laukimo periodas įregistruojant įrenginį yra viena minutė. Jei per šį laiką įrenginys neįregistruojamas, įvyko klaida. Jei įregistruoti nepavyko, pradėkite iš pradžių.

• Dauguma įregistruotų *Bluetooth*® įrenginių prisijungia automatiškai, tačiau prijungiant kai kuriuos įrenginius reikia atlikti jų patvirtinimo procesą. Patikrinkite, ar mobilusis telefonas gerai prijungtas prie *Bluetooth*® sistemos.

• Įregistruotų *Bluetooth*® įrenginių sąrašą galite pamatyti SETUP ▸ [Phone]▸[Paired Phone List].

Įrenginio prijungimas

Paspauskite SETUP mygtuką▸ Pasirinkite [Phone]▸Pasirinkite [Paired Phone List]



(1) Connected Phone: šiuo metu įregistruotas telefonas

(2) Paired Phone: šiuo metu įregistruotas, bet neprijungtas telefonas

Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti, ir paspauskite mygtuką.



Prioriteto keitimas

Kas yra prioritetas?

Automobilio audio sistemoje galima įregistruoti ne daugiau kaip 5 *Bluetooth*® įrenginius. Prioriteto pasirinkimo funkcija galima naudotis telefono sujungimo prioritetui pasirinkti. Paprastai paskutinysis įregistruotas telefonas pateikiamas kaip prioritetinis.

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List].



Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite įregistruoti kaip prioritetinį, paskui paspauskite „Menu" mygtuką. Pasirinktas įrenginys turės didžiausią prioritetą.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įrenginys yra tuo metu prijungtas, laikinai suteikus prioritetą kitam įrenginiui prijungtasis telefonas bus pateikiamas kaip prioritetinis.

Telefono atjungimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Prijungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite atjungti, ir paspauskite mygtuką.

Telefono ištrynimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Pasirinkite įrenginius, kuriuos norite ištrinti, ir paspauskite mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai trinate tuo metu prijungtą įrenginį, jis automatiškai atsijungia ir prasideda trynimo procesas.**
- **Jei prijungtas *Bluetooth*® įrenginys ištrintas, ištrinta ir jo skambučių istorija bei telefono duomenys.**
- **Norėdami vėl prijungti atjungtą telefoną turite jį dar kartą įregistruoti.**

Bluetooth® bevielės technologijos naudojimas

„Phone“ („Telefono“) meniu ekranas

„Phone“ („Telefono“) meniu

Kai prijungtas *Bluetooth*® bevielės technologijos įrenginys, paspauskite mygtuką PHONE telefono meniu ekranui atidaryti.



1) Dial Number: atsidaro ekranas, kuriame galite pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.
2) Call history: bus pateikti skambučių istorijos duomenys.
3) Phone book: rodomas užrašų knygelės ekranas
4) Setup: rodomi su telefonu susiję nustatymai

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei paspausite [Call History] mygtuką, tačiau skambučių istorijos duomenys nepasirodo, klausiama, ar rodyti skambučių istoriją.**
- **Jei paspausite [Phone book] mygtuką, tačiau užrašų knygelės duomenys nepasirodo, klausiama, ar rodyti užrašų knygelės duomenis.**
- **Kai kurie mobilieji telefonai gali būti nesuderinami su sistema. Išsamesnės informacijos apie duomenų rodymą rasite gamintojo instrukcijoje.**

Skambinimas surinktu numeriu

Paspauskite PHONE mygtuką▸ Pasirinkite [Dial Number]

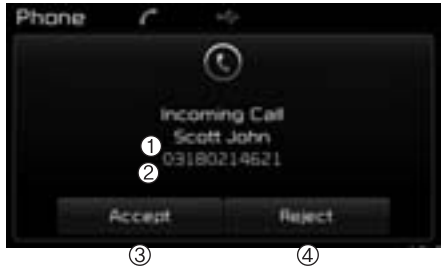


1) Dial Pad: numerių rinkimo pultelis.
2) Call : jei numeris įrašytas, skambinama tuo numeriu; jei neįrašytas - įsijungia skambučių istorijos ekranas.
3) End : ištrinamas įrašytas telefono numeris.
(4) Delete: ištrinamas numeris po vieną skaitmenį

Atsiliepimas į skambučius

Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant į prijungto *Bluetooth*® įrenginio skambutį rodomas toks ekranas.



1) Caller : jei skambinantis asmuo yra įrašytas telefono užrašų knygelėje, rodo skambinančiojo asmens vardą.
2) Incoming Number : rodomas skambinančiojo asmens numeris
3) Accept : atsiliepkite į skambinančiojo asmens skambutį
4) Reject : atmeskite skambinančiojo asmens skambutį

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai rodoma įeinančio skambučio žinutė, neveikia dauguma nustatymo ir audio funkcijų. Galima reguliuoti tik skambučio garsą.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų numeriai gali būti tinkamai nerodomi.**
- **Kai į skambutį atsiliepiate mobiliuoju telefonu, automatiškai įsijungia privataus pokalbio režimas.**

Naudojantis laisvų rankų telefonu



1) Caller : jei skambinantis asmuo yra įrašytas telefono užrašų knygelėje, rodo skambinančiojo asmens vardą.
2) Incoming Number : rodomas skambinančiojo asmens numeris.
3) Call time : rodomas skambinimo laikas.
4) End : pabaigiamas skambutis.
5) Private : įjungiamas asmeninis režimas.
6) Out Vol. : įjungiamas trečiosioms šalims girdimas garsas.
7) Mute : įjungiama/išjungiama garso nutildymo funkcija.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei mikrofono garsas išjungiamas, kita šalis negalės girdėti Jūsų balso.

Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [Call History]



Rodomas skambinančiųjų, rinktų ir praleistų skambučių sąrašas.

Paspauskite [Download] mygtuką skambučių istorijai įkrauti.

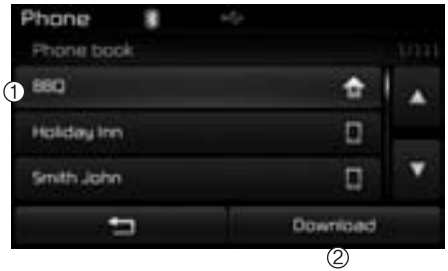
1) Call history:
   - rodomi paskutinieji skambučiai (skambučių istorija);
   - sujungia su pasirinktu abonentu.
2) Download : įkraunami skambučių istorijos duomenys

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Skambučių istorija rodo iki 30 skambintų, atsilieptų ir praleistų skambučių.**
- **Įkraunant skambučių istoriją ištrinama ankstesnė istorija.**
- **Skambučių istorijoje neišsaugomi nerodomų abonentų skambučiai.**
- **Anksčiau išsaugoti telefonų knygelės įrašai neištrinami netgi atjungus ir vėl prijungus telefoną.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® įrenginys yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**

Užrašų knygelę

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone book]



Rodomas išsaugotų užrašų knygelės įrašų ekranas. Paspauskite [Download] mygtuką skambučių istorijai įkrauti.

1) Contact List :
   - Rodomi įkrauti telefono užrašų knygelės įrašai
   - sujungia su pasirinktu abonentu.
2) Download : įkraunami užrašų knygelės įrašai

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Užrašų knygelėje galima išsaugoti iki 1,000 įrašų.**
- **Įkraunant užrašų knygelės duomenis ištrinami ankstesni duomenys.**
- **Duomenų negalima įkrauti, jei išjungta *Bluetooth*® įrenginio užrašų knygelės įkrovimo funkcija. Taip pat, įkraunant duomenis gali prireikti autorizuoti įrenginį. Jei duomenys neįsikrauna, patikrinkite, ar *Bluetooth*® įrenginio arba ekrano nustatymus.**
- **Jei skambinančiųjų asmenų numeriai neišsaugoti, nebus rodoma ID informacija.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® įrenginys yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**

Bluetooth® bevielė technologija (modeliuose su *Bluetooth®* beviele technologija)

Bluetooth® bevielės technologijos įrenginio įregistravimas

Kas yra *Bluetooth®* bevielė technologija?

Įregistravimas yra *Bluetooth®* įrenginio sinchronizavimas su automobilio sistema. Įregistruoti įrenginį yra būtina, kad būtų galima naudotis *Bluetooth®* sistema.

Įregistravimo PHONE mygtukas / nuotolinio valdymo pultelio mygtukas

Kai nėra įregistruotų įrenginių

1. Paspauskite PHONE mygtuką arba vairaračio nuotolinio valdymo mygtuką. Rodomas toks ekranas.
2. Paspauskite OK mygtuką telefono įregistravimo ekranui atidaryti.





(1) Device: rodomas įrenginio pavadinimas, kai ieškote iš *Bluetooth®* sistemos.

(2) Passkey: slaptažodis, naudojamas įregistruojant įrenginį.

3. Iš *Bluetooth®* įrenginio (t.y. iš mobiliojo telefono), automobilio audio sistemos paieška ir pasirinkimas.
4. Netrukus atsidaro slaptažodžio įvedimo ekranas.
   Įrašykite slaptažodį „0000" savo *Bluetooth®* įrenginiui įregistruoti automobilio audio sistemoje.
5. Įregistravus įrenginį rodomas toks ekranas.

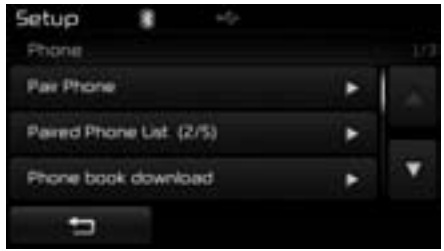
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ



- **Jei *Bluetooth*® įrenginiai yra įregistruoti, bet neprijungti, paspaudus PHONE mygtuką arba vairaračio nuotolinio valdymo mygtuką atsidaro toks ekranas. Paspauskite [Pair] mygtuką naujam įrenginiui įregistruoti arba paspauskite [Connect] mygtuką anksčiau įregistruotam įrenginiui prijungti.**

Įregistravimas per [PHONE] nustatymus

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Pair Phone] ▸ Pasirinkite ◉ TUNE rankenėlę.



Toliau atlikite veiksmus, kaip aprašyti „Kai nėra įregistruotų įrenginių" skyriuje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Laukimo periodas įregistruojant įrenginį yra viena minutė. Jei per šį laiką įrenginys neįregistruojamas, įvyko klaida. Jei įregistruoti nepavyko, pradėkite iš pradžių.**
- **Dauguma įregistruotų *Bluetooth*® įrenginių prisijungia automatiškai, tačiau prijungiant kai kuriuos įrenginius reikia atlikti jų patvirtinimo procesą. Patikrinkite, ar mobilusis telefonas gerai prijungtas prie *Bluetooth*® sistemos.**
- **Įregistruotų *Bluetooth*® įrenginių sąrašą galite pamatyti SETUP ▸ [Phone][Paired Phone List].**

Įrenginio prijungimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



(1) Connected Phone: šiuo metu įregistruotas telefonas

(2) Paired Phone: šiuo metu įregistruotas, bet neprijungtas telefonas

Prijungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti, ir paspauskite Connect mygtuką.



Prioriteto keitimas

Kas yra prioritetas?

Automobilio audio sistemoje galima įregistruoti ne daugiau kaip 5 *Bluetooth®* įrenginius. Prioriteto pasirinkimo funkcija galima naudotis telefono sujungimo prioritetui pasirinkti. Paprastai paskutinysis įregistruotas telefonas pateikiamas kaip prioritetinis.

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List].



Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite įregistruoti kaip prioritetinį, paskui paspauskite „Menu" Change priority mygtuką. Pasirinktas įrenginys turės didžiausią prioritetą.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įrenginys yra tuo metu prijungtas, laikinai suteikus prioritetą kitam įrenginiui prijungtasis telefonas bus pateikiamas kaip prioritetinis.

Telefono atjungimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną ir paspauskite Disconnect mygtuką.

Telefono ištrynimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Pasirinkite įrenginius, kuriuos norite ištrinti, ir paspauskite Delete mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai trinate tuo metu prijungtą įrenginį, jis automatiškai atsijungia ir prasideda trynimo procesas.**
- **Jei prijungtas *Bluetooth*® įrenginys ištrintas, ištrinta ir jo skambučių istorija bei telefono duomenys.**
- **Norėdami vėl prijungti atjungtą telefoną turite jį dar kartą įregistruoti.**

Bluetooth® bevielės technologijos naudojimas

„Phone“ („Telefono“) meniu ekranas

„Phone“ („Telefono“) meniu

Kai prijungtas *Bluetooth*® bevielės technologijos įrenginys, paspauskite PHONE mygtuką telefono meniu ekranui atidaryti.



(1) Dial Number: atsidaro ekranas, kuriame galite pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

2) Call history: bus pateikti skambučių istorijos duomenys.

3) Contacts : bus pateiktas asmenų telefonų sąrašas.

(4) Setup: rodomi su telefonu susiję nustatymai

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei paspausite [Call History] mygtuką, tačiau skambučių istorijos duomenys nepasirodo, klausiama, ar rodyti skambučių istoriją.**
- **Jei paspausite [contacts] mygtuką, tačiau skambučių istorijos duomenys nepasirodo, klausiama, ar rodyti skambučių istoriją.**
- **Kai kurie mobilieji telefonai gali būti nesuderinami su sistema. Išsamesnės informacijos apie duomenų rodymą rasite gamintojo instrukcijoje.**

Skambinimas surinktu numeriu

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [Dial Number]

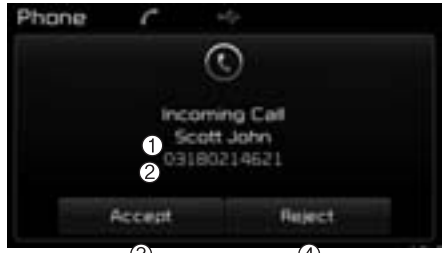


1) Dial Pad: numerių rinkimo pultelis.
2) Call history: jei numeris įrašytas, skambinama tuo numeriu; jei neįrašytas - įsijungia skambučių istorijos ekranas.
3) End : ištrinamas įrašytas telefono numeris.
(4) Delete: ištrinamas numeris po vieną skaitmenį.

Atsiliepimas į skambučius

Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant į prijungto *Bluetooth®* įrenginio skambutį rodomas toks ekranas.



1) Caller : jei skambinantis asmuo yra įrašytas telefono užrašų knygelėje, rodomas skambinančiojo asmens vardas.
2) Incoming Number : rodomas skambinančiojo asmens numeris.
3) Accept : atsiliepkite į skambinančiojo asmens skambutį.
4) Reject : atmeskite skambinančiojo asmens skambutį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai rodoma įeinančio skambučio žinutė, neveikia dauguma nustatymo ir audio funkcijų. Galima reguliuoti tik skambučio garsą.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų numeriai gali būti tinkamai nerodomi.**
- **Kai į skambutį atsiliepiate mobiliuoju telefonu, automatiškai įsijungia privataus pokalbio režimas.**

Naudojantis laisvų rankų telefonu



1) Caller : jei skambinantis asmuo yra įrašytas telefono užrašų knygelėje, rodomas skambinančiojo asmens vardas.
2) Incoming Number : rodomas skambinančiojo asmens numeris.
3) Call time : rodomas skambinimo laikas.
4) End : pabaigiamas skambutis.
5) Private : įjungiamas asmeninis režimas.
6) Out Vol. : įjungiamas trečiosioms šalims girdimas garsas.
7) Mute : įjungiama/išjungiama garso nutildymo funkcija.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei mikrofono garsas išjungiamas, kita šalis negalės girdėti Jūsų balso.

Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [Call History]



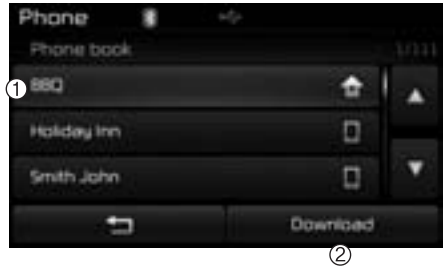
Rodomas skambinančiųjų, rinktų ir praleistų skambučių sąrašas.

Paspauskite Download mygtuką skambučių istorijai įkrauti.

1) Call history:
   - rodomi paskutinieji skambučiai (skambučių istorija);
   - sujungia su pasirinktu abonentu.
2) Download : įkraunami skambučių istorijos duomenys.

Kontaktinė informacija

Paspauskite PHONE mygtuką ▸ Pasirinkite [Contacts] jungiklį.



Rodomas išsaugotų užrašų knygelės įrašų ekranas. Paspauskite Download mygtuką skambučių istorijai įkrauti.

1) Contacts List :
   - rodomi įkrauti kontaktiniai telefonai;
   - sujungia su pasirinktu abonentu.
2) Download : įkraukite kontaktinius telefonus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 1,000 įrašų kontaktų įrašų galima išsaugoti automobilio užrašų knygelėje.**
- **Įkraunant kontaktų duomenis ištrinami ankstesni duomenys.**
- **Duomenų negalima įkrauti, jei išjungta *Bluetooth*® įrenginio kontaktų duomenų įkrovimo funkcija. Taip pat, įkraunant duomenis gali prireikti autorizuoti įrenginį. Jei duomenys neįsikrauna, patikrinkite, ar *Bluetooth*® įrenginio arba ekrano nustatymus.**
- **Jei skambinančiųjų asmenų numeriai neišsaugoti, nebus rodoma ID informacija.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® įrenginys yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ- Naudojimasis Voice Recognition (balso atpažinimo) funkcija.

- **Kai naudojatės balso atpažinimo funkcija, suderinamos yra tik komandos, išvardintos eksploatacijos vadove.**
- **Prisiminkite, kad, naudojantis balso atpažinimo funkcija, paspaudus kitą mygtuką arba palietus ekraną išsijungs balso atpažinimo funkcija.**
- **Kad ši funkcija geriau veiktų, laikykite mikrofoną virš galvos ir aiškiai ištarkite komandas.**
- **Toliau išvardintais atvejais gali blogai veikti balso atpažinimo funkcija.**
  - **Kai atidaryti langai arba stoglangis**
  - **Kai didelis šildytuvo arba vėsintuvo ventiliatoriaus greitis**
  - **Kai važiuojate per tunelius**
  - **Kai važiuojate nelygiais keliais**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

  - **Smarkiai lyjant lietui**
- **Pateikti komandas galima tik tada, kai prijungtas *Bluetooth*® telefonas.**
- **Kai skambinate ištardami vardą, atitinkamas įrašas turi būti įkrautas į audio sistemą.**
- **Įkrauti *Bluetooth*® telefono užrašų knygelę užtruks šiek tiek laiko, kol užrašų knygelės duomenys bus konvertuoti į balso komandas.**
- **Tuo metu gali blogai veikti balso atpažinimo funkcija.**
- **Balso komandas tarkite natūraliai, lyg normalaus pokalbio metu.**

BALSO ATPAŽINIMAS (jei įrengtas)

Balso atpažinimo funkcijos naudojimas

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

Trumpai paspauskite vairaračio mygtuką. Ištarkite komandą.





Jei balso atpažinimo funkcija yra [Normal Mode] (normaliame) režime, išgirsite: „Please say a command." („Prašome ištarti komandą. Beep~" (signalas)

- Jei balso atpažinimo funkcija yra [Expert Mode] režime, pasigirs tik signalas.
- Norėdami pakeisti Normal Mode/ Expert Mode režimus atidarykite SETUP ▸ [System] ▸ [Prompt Feedback].

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Komandas ištarkite po to, kai išgirsite balso nuorodą ir signalą.

Patariamųjų žinučių praleidimas

Kai rodoma patariamoji žinutė trumpai paspauskite vairaračio mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundes).

Patariamoji žinutė išsijungs ir pasigirs signalas. Po signalo ištarkite balso komandą.

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

Kai sistema laukia komandos ▸ paspauskite vairaračio mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundes).

Išsijungs laukimo režimas ir pasigirs signalas. Po signalo ištarkite balso komandą.

BALSO ATPAŽINIMO FUNKCIJOS IŠJUNGIMAS

Veikiant balso atpažinimo funkcijai ▶ Paspauskite ir palaikykite vairaračio mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Besiklausydami komandos paspauskite vairaračio nuotolinio valdymo arba kitą mygtuką jai išjungti.**
- **Tuo metu, kai sistema laukia Jūsų komandos, ištarkite „cancel" arba „end" balso komandoms išjungti.**
- **Tuo metu, kai sistema laukia Jūsų komandos, paspauskite vairaračio mygtuką balso komandoms išjungti.**

❈ Balso komandų naudojimo pavyzdys

• ***Balso atpažinimo funkcijos įjungimas***

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

Prašome ištarti komandą. → Signalas

Daugiau pagalbos

Daugiau pagalbos.
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History arba Phone book. Prašome ištarti komandą.

• ***Balso atpažinimo funkcijos praleidimas***

Prašome ištarti... Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

Signalas

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

Daugiau pagalbos

Daugiau pagalbos.
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History arba Phone book. Prašome ištarti komandą.

• ***Balso komandų baigimas***

Trumpai paspauskite mygtuką (trumpiau nei 0,8 sek.):

Prašome ištarti komandą. → Signalas

Užrašų knygelė

Užrašų knygelė
Ištarkite užrašų knygelės, į kurią norite paskambinti, pavadinimą.

Signalas

Atšaukti

Dvigubas signalas (signalo išjungimas)

Balso komandų sąrašas

• Bendrosios komandos tai komandos, naudojamos visais atvejais. Kai kuriais atvejais komandos gali būti nepriimamos.

Komanda	Funkcija
More Help	Pateikiami išsamesni visos sistemos nuorodų komentarai.
Help	Pateikiami išsamesni tam tikro režimo nuorodų komentarai.
Call<Name>	Skambinama <Vardu>, išsaugotu užrašų knygelėje Pvz.: Skambinti „John”
Phone	Pateikiamos nuorodos apie su telefonu susijusias komandas. Ištarę komandą ištarkite „Call History”, „„Phone book”, „Dial Number” atitinkamoms funkcijoms įjungti.
Call History	Atidaromas skambučių istorijos ekranas.
Phone book	Atidaromas užrašų knygelės ekranas. Ištarę komandą ištarkite užrašų knygelės pavadinimą , išsaugotą užrašų knygelėje, kad automatiškai įjungtumėte skambutį.
Dial Number	Rodomas numerių ekranas. Ištarę šią komandą ištarkite numerį, kuriuo norite skambinti.
Redial	Skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.
Radio	• Kai klausotės radijo, rodomas kitas radijo ekranas. (FM1➟ FM2➟FMA ➟AM ➟ AMA) • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis radijo ekranas.

Komanda	Funkcija
FM	• Kai klausotės FM radijo, palaikomas šis režimas. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodomas paskutinis FM radijo ekranas.
FM1(FM One)	Rodomas FM1 ekranas.
FM2(FM Two)	Rodomas FM2 ekranas.
FMA	Rodomas FMA ekranas
AM	Rodomas AM ekranas
AMA	Rodomas AMA ekranas
FM Preset 1~6	Atkuria vėliausiai išsaugotus FM dažnius, susietus su1 - 6 mygtukais.
AM Preset 1~6	Atkuria vėliausiai išsaugotus AM dažnius, susietus su1 - 6 mygtukais.
FM 87,5~107,9	Atkuria atitinkamo dažnio FM laidas.
AM 530~1710	Atkuria atitinkamo dažnio AM laidas.
TA on	Transliuojami pranešimai apie eismą.
TA off	Išjungiami pranešimai apie eismą.
News on	Įjungiama RDS žinių funkcija.
News off	Išjungiama RDS žinių funkcija.

Komanda	Funkcija
Media	Įjungiamas paskutinės naudotos įrangos ekranas.
Play Track 1~30	Kai įdedate CD, atkuriamas atitinkamas takelis.
CD	Atkuriami CD įrašai.
Search CD	Atidaromas CD takelio arba rinkmenos pasirinkimo ekranas. • CD atveju paslinkite ekraną ir ištarkite norimo takelio numerį. • Slenka MP3 CD parinkčių ekraną. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
USB	Atkuria USB įrašus.
Search USB	Atidaromas USB rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
iPod	Atkuria iPod įrašus.
Search iPod	Atidaromas iPod rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.
My Music	Atkuriami „My Music" išsaugoti įrašai.
Search My Music	Atidaromas „Mano muzika" rinkmenų ekranas. Ranka pasirinkite ir paleiskite įrašą.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atkuriami išorinės įrangos įrašai.
Bluetooth Audio	Atkuria išorinio prie *Bluetooth®* bevielės sistemos prijungto grotuvo įrašus.
Mute	Išjungia radijo arba įrašų garsą.
Pardon?	Pakartojamas paskutinis komentaras.
Cancel (Exit)	Balso komandų baigimas.

• FM/AM radijo komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis FM ir AM radijo.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atkuria laidas, susietas su 1 - 6 mygtukais.
Auto Store	Automatiškai parenka geriausios transliavimo kokybės laidas ir susieja su 1 - 6 mygtukais.
Preset Save 1~6	Susieja tuo metu transliuojamus dažnius su 1 - 6 mygtukais.
Seek up	Leidžia tolimesnius transliuojamus dažnius.
Seek down	Leidžia ankstesnius transliuojamus dažnius.
Next Preset	Parenkamas mygtukas, esantis greta naudojamo mygtuko. (Pavyzdžiui: kai naudojatės mygtuku Nr. 3, bus parinktas Nr. 4 mygtukas).
Previous Preset	Parenkamas mygtukas, esantis prieš naudojamą mygtuką. (Pavyzdžiui: kai naudojatės mygtuku Nr. 3, bus parinktas Nr. 2 mygtukas).
Scan	Skenuoja tuo metu transliuojamus dažnius ir leidžia juos po 10 sekundžių.
Preset Scan	Skenuoja kitus įrašytus transliuojamus dažnius ir leidžia juos po 10 sekundžių.
AF on	Įgalinama alternatyvių dažnių funkcija.
AF off	Išjungiama alternatyvių dažnių funkcija.
Region	Įgalinama regiono funkcija.

• Audio CD komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis CD.

Komanda	Funkcija
Region off	Išjungiama regiono funkcija.
Program Type	Įjungiamas RDS programų tipų ekranas. Ranka pasirinkite norimo tipo programą.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD įrašai.
Random Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas takelis.
Repeat Off	Takeliai bus atkuriami eilės tvarka.
Next Track	Atkuriamas tolimesnis takelis.
Previous Track	Atkuriamas ankstesnis takelis.
Scan	Kiekvienas takelis, pradedant nuo tolimesnio, bus atkuriami po 10 sekundžių.
Track 1~30	Atkuriamas pasirinktas takelis.
Search Track	Atidaromas takelių parinkimo ekranas. Ištarkite norimo takelio numerį.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą takelį.

• MP3 CD, USB komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis rinkmenų, išsaugotų CD ir USB.

Komanda	Funkcija
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos aplanko rinkmenos.
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Paleidžiamas tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžia ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant nuo tolimesnės, bus atkuriama po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenos parinkimo ekranas.
Search Folder	Atidaromas aplanko parinkimo ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Copy	Nukopijuoja rinkmeną į „Mano muzika" („My music").

• iPod komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis iPod.

Komanda	Funkcija
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi įrašai.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi kategorijos įrašai.
Random Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Įrašai bus atkuriami eilės tvarka.
Next Song	Paleidžiamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Paleidžiamas ankstesnis įrašas.
ISearch Song	Atidaromas ankstesnis ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

• „My Music" („Mano muzika") komandos: tai komandos, kurias galima duoti klausantis „Mano muzika" įrašų.

Komanda	Funkcija
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Repeat Off	Rinkmenos bus atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Paleidžiamas tolimesnė rinkmena.
Previous File	Paleidžia ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant nuo tolimesnės, bus atkuriama po 10 sekundžių.
Search File	Atidaromas rinkmenos parinkimo ekranas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Delete	Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena. Atskirai patvirtinti nereikės.
Delete All	Ištrinamos visos „Mano muzika" išsaugotos rinkmenos. Atskirai patvirtinti nereikės.

• Bevielės *Bluetooth*® technologijos audio įrašų leidimas tai komandos, kurias galima duoti klausantis telefono įrašų.

Komanda	Funkcija
Play	Paleidžiamas tuo metu sustabdytas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

NUSTATYMAS

(RDS, Bluetooth® BEVIELĖS TECHNOLOGIJOS NAUDOJIMAS)

-* AM111GMEE, AM111GMEG

Nustatymo įjungimas

Norėdami atidaryti „Setup" ekraną paspauskite SETUP mygtuką.

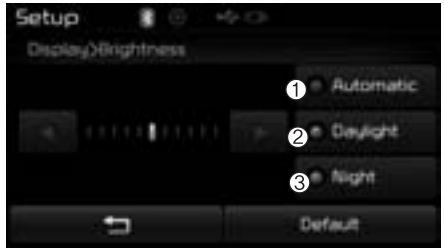


Galite pasirinkti ir valdyti parinktis, susijusias su [Display], [Sound], [Phone] ir [System] (ekranas, garsas, telefonas ir sistema).

Ekrano nustatymas

Apšvietimo stiprumo nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Brightness]



Norėdami nustatyti ekrano apšvietimą pasinaudokite ◀, ▶ mygtuku arba nustatykite apšvietimą automatiniame, dieniniame arba naktiniame režime.

Paspaudus Default mygtuką duomenys anuliuojami.

1) Automatic : automatiškas apšvietimo stiprumo nustatymas
2) Day : palaikomas stiprus apšvietimas
3) Night : palaikomas mažas apšvietimas

Patariamoji žinutė

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Pop-up Mode]



Ši funkcija yra naudojama patariamosioms žinutėms įjungti naudojantis radijo ir informacijos funkcijomis.

Kai ši funkcija įjungta, paspaudus RADIO arba MEDIA mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patariamųjų žinučių ekraną galima įjungti tik tada, kai įjungti du režimai arba daugiau.

Teksto slinkimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Scroll text]



Ši funkcija yra naudojama tekstui paslinkti, jei jis netelpa ekrane.

Kai funkcija įjungta, tekstas slenka ištisai. Kai funkcija išjungta, tekstas pasislenka vieną kartą.

MP3 informacijos ekranas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Song Info]



Ši funkcija yra naudojama USB ir MP3 CD režimų informacijai pakeisti.

1) Folder File : pateikiamas rinkmenos ir aplanko pavadinimas
2) Album Artist Song : pateikiamas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/įrašas

Garso nustatymas

Garso nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Audio Setting]





Pasinaudokite ◀, ▶, ▲, ▼ mygtukais garsiakalbių balansui nustatyti.

Pasinaudokite ◀, ▶ mygtukais bosams, viduriniams ir diskantui nustatyti.

Paspaudus Default mygtuką duomenys anuliuojami.

Erdvinis garsas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Virtual Sound]



Ši funkcija naudojama elektriniams bosams, diskantams ir erdvinio garso parinktims.

- PowerBass : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bosus.
- PowerTreble : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.
- Surround : ši funkcija atkuria elektrinių bosų, diskantų erdvinį garsą.

SDVC (funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Speed Dependent Vol.]



Garsas valdomas automatiškai priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti: išjungti, sumažinti, nustatyti vidutinį arba didelį garsą.

Balso atpažinimo funkcijos nustatymas

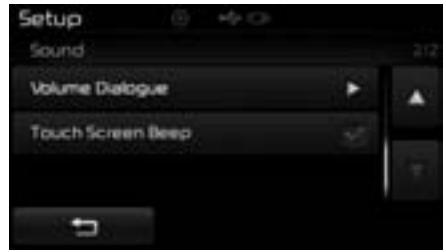
Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Volume Dialogue]



Pasinaudokite +, - mygtukais pokalbio garsui nustatyti.

Lietimui jautrus ekrano signalas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Touch Screen Beep]

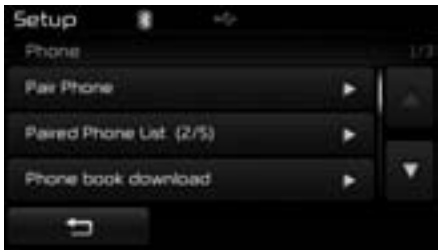


Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti ir išjungti.

Bluetooth® bevielės technologijos nustatymas

Naujos įrangos įregistravimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Pair Phone].

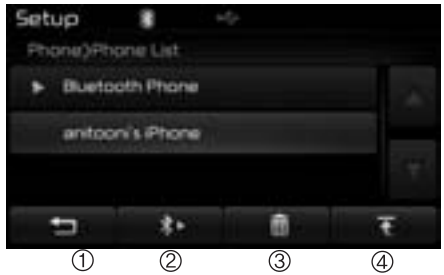


Bluetooth® bevieles technologijas galima įregistruoti audio sistemoje.

Išsamesnės informacijos rasite „Įregistravimas iš telefono".

Įregistruotų telefonų sąrašas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Ši funkcija yra naudojama su audio sistema sujungtiems telefonams pamatyti. Pasirinkus įregistruotą telefoną rodomas nustatymo meniu ekranas. Išsamesnės informacijos rasite „*Bluetooth®* sujungimo nustatymas".

1) ⮌ : atidaro ankstesnį ekraną.
2) Connect/Disconnect Phone : prijungiamas/atjungiamas tuo metu pasirinktas telefonas
(3) Delete : ištrinamas tuo metu pasirinktas telefonas
4) Change Priority : nustatomas pasirinkto telefono aukščiausias prioritetas

✻ PRIEŠ ĮKRAUNANT UŽRAŠŲ KNYGELES

- **Galima įkrauti tik prijungtų telefonų užrašų knygeles. Taip pat patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**
- **Išsamesnės informacijos apie mobiliojo telefono suderinamumą rasite gamintojo instrukcijoje.**
- **Galima įkrauti tik prijungto telefono užrašų knygelės duomenis. Taip pat patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas turi duomenų įkrovimo funkciją.**

Užrašų knygelės duomenų įkrovimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Phone book Download]



Įkraunami telefono užrašų knygelės duomenys ir įkrovimo procesas rodomas ekrane.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 1,000 užrašų knygelės įrašų galima išsaugoti automobilio užrašų knygelėje.**
- **Iki 1,000 užrašų knygelės įrašų galima išsaugoti kiekviename įregistruotame įrenginyje.**
- **Įkraunant užrašų knygelės duomenis ištrinami ankstesni duomenys. Duomenys, išsaugoti kituose įregistruotuose įrenginiuose, neišsitrina.**

Automatiškas užrašų knygelės duomenų įkrovimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Auto Download]



Ši funkcija naudojama norint automatiškai įkrauti mobiliojo telefono užrašų knygelės duomenis, kai prijungtas *Bluetooth®* telefonas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Automatinio įkrovimo funkcija naudojama norint automatiškai įkrauti mobiliojo telefono užrašų knygelės duomenis kiekvieną kartą, kai prijungiamas *Bluetooth®* telefonas. Įkrovimo laikas gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų įrašų skaičiaus ir ryšio būklės.**
- **Pirmiausiai patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**

Garso persiuntimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Audio Streaming]



Kai įjungta garso persiuntimo funkcija, galite atkurti *Bluetooth®* įrenginiuose įrašytus kūrinius per automobilio audio sistemą.

Siunčiamo garso lygis

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Outgoing Volume]

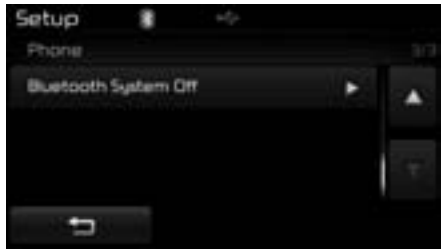


Pasinaudokite +, - mygtukais išeinančio garso lygiui nustatyti.

Bluetooth sistemos išjungimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ [Phone] ▸ Pasirinkite [Bluetooth System Off]

Kai išjungta *Bluetooth®* bevielė technologija, su ja susijusios funkcijos nebus palaikomos audio sistemoje.





✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* atidarykite [Phone] ir paspauskite SETUP ▸ „Yes".

ĮSIDĖMĖKITE!

Bluetooth®* bevielės technologijos *garso persiuntimo funkcija gali būti nesuderinama su kai kuriais Bluetooth® mobiliaisiais telefonais.

Sistemos nustatymas

Atmintinės informacija

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [System] ▸ Pasirinkite [Memory Information]

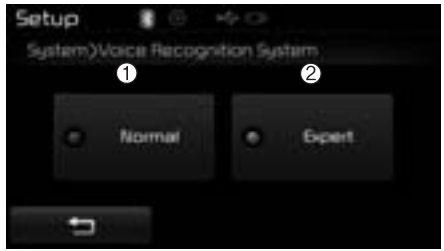


Galite pamatyti informaciją, susijusią su sistemos atmintine.

1) Using : rodo tuo metu esančią atmintinės apimtį.
2) Capacity : rodo visą apimtį.

Balso atpažinimo funkcijos nustatymas (jei įrengtas)

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ [System] ▸ Pasirinkite [Voice Recognition System]



Ši funkcija yra naudojama patariamosioms žinutėms įjungti veikiant „Normal" ir „Expert" funkcijomis.

1) Normal : šiame režime pateikiamos išsamios balso nuorodos.
2) Expert : šiame režime kai kurios balso nuorodos praleidžiamos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Balso nuorodos priklauso nuo audio sistemos.

Kalba

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [System] ▸ Pasirinkite [Language]



Šiame meniu galima pakeisti sistemos ir balso atpažinimo kalbą.

Jei pakeisite kalbą, sistema persijungs ir bus naudojama pasirinkta kalba.

✻ Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

NUSTATYMAS

(MODELIUOSE SU *BLUETOOTH®* beviele technologija)

AM111GMGN, AM111GMGE, AM111GMGG

Nustatymo įjungimas

Norėdami atidaryti „Setup" ekraną paspauskite SETUP mygtuką.

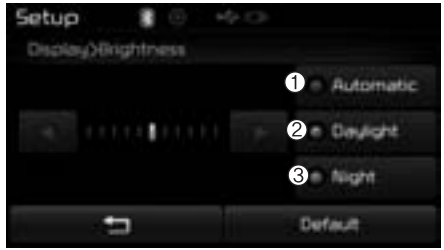


Galite pasirinkti ir valdyti parinktis, susijusias su [Display], [Sound], [Phone] ir [System] (ekranas, garsas, telefonas ir sistema).

Ekrano nustatymas

Apšvietimo stiprumo nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Brightness]



Norėdami nustatyti ekrano apšvietimą pasinaudokite ◀, ▶ mygtuku arba nustatykite apšvietimą automatiniame, dieniniame arba naktiniame režime.

Paspaudus Default mygtuką duomenys anuliuojami.

1) Automatic : automatiškas apšvietimo stiprumo nustatymas
2) Daylight : palaikomas stiprus apšvietimas
3) Night : palaikomas mažas apšvietimas

Patariamoji žinutė

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ [Display] ▸ Pasirinkite [Mode Pop up]



Ši funkcija yra naudojama patariamosioms žinutėms įjungti naudojantis radijo ir informacijos funkcijomis.

Kai ši funkcija įjungta, paspaudus RADIO arba MEDIA mygtuką atsidarys patariamųjų žinučių ekranas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patariamųjų žinučių ekraną galima įjungti tik tada, kai įjungti du režimai arba daugiau.

Teksto slinkimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Text Scroll]

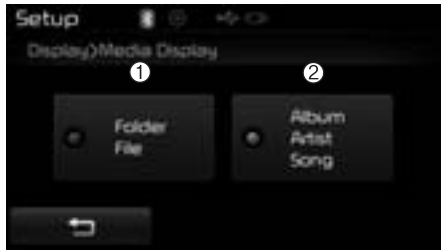


Ši funkcija yra naudojama tekstui paslinkti, jei jis netelpa ekrane.

Kai funkcija įjungta, tekstas slenka ištisai. Kai funkcija išjungta, tekstas pasislenka vieną kartą.

MP3 informacijos ekranas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Display] ▸ Pasirinkite [Media Display]



Ši funkcija yra naudojama USB ir MP3 CD režimų informacijai pakeisti.

1) Folder File : pateikiamas rinkmenos ir aplanko pavadinimas.
2) Album Artist Song : pateikiamas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/įrašas.

Garso nustatymas

Garso nustatymas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Sound Setting]





Pasinaudokite ◀, ▶, ▲, ▼ mygtukais garsiakalbių balansui nustatyti.

Pasinaudokite ◀, ▶ mygtukais bosams, viduriniams ir diskantui nustatyti.

Paspaudus Default mygtuką duomenys anuliuojami.

Erdvinis garsas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Virtual Sound]



Ši funkcija naudojama elektriniams bosams, diskantams ir erdvinio garso parinktims.

- PowerBass : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bosus.
- PowerTreble : tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.
- Surround : ši funkcija atkuria elektrinių bosų, diskantų erdvinį garsą.

SDVC (funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

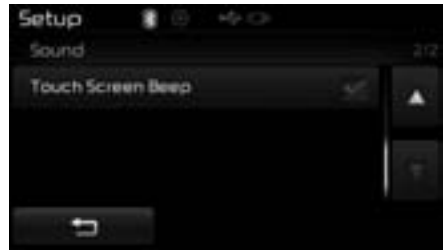
Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Speed Dependent Vol.]



Garsas valdomas automatiškai priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti: išjungti, sumažinti, nustatyti vidutinį arba didelį garsą.

Lietimui jautrus ekrano signalas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Sound] ▸ Pasirinkite [Touch Screen Beep]

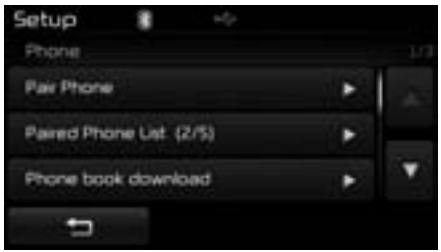


Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti ir išjungti.

Bluetooth® bevielės technologijos nustatymas

Naujos įrangos įregistravimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Pair Phone].

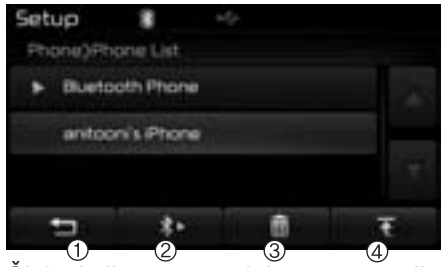


Bluetooth® bevieles technologijas galima įregistruoti audio sistemoje.

Išsamesnės informacijos rasite „Įregistravimas iš telefono".

Įregistruotų telefonų sąrašas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Paired Phone List]



Ši funkcija yra naudojama su audio sistema sujungtiems telefonams pamatyti. Pasirinkus įregistruotą telefoną rodomas nustatymo meniu ekranas.

Išsamesnės informacijos rasite „*Bluetooth®* sujungimo nustatymas".

1) : atidaro ankstesnį ekraną.
2) Connect/Disconnect Phone : prijungiamas/atjungiamas tuo metu pasirinktas telefonas
3) Delete : ištrinamas tuo metu pasirinktas telefonas
4) Change Priority : nustatomas pasirinkto telefono aukščiausias prioritetas

✻ PRIEŠ ĮKRAUNANT UŽRAŠŲ KNYGELES

- **Galima įkrauti tik prijungtų telefonų telefonų numerių knygeles. Taip pat patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**
- **Išsamesnės informacijos apie mobiliojo telefono suderinamumą rasite gamintojo instrukcijoje.**
- **Galima įkrauti tik prijungto telefono telefonų knygelės duomenis. Taip pat patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas turi duomenų įkrovimo funkciją.**

3) Kontaktų įkrovimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Contacts Download]



Įkraunami telefonų knygelės duomenys ir įkrovimo procesas rodomas ekrane.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Iki 1000 įrašų kontaktų įrašų galima išsaugoti automobilio užrašų knygelėje.**
- **Iki 1000 telefonų knygelės įrašų galima išsaugoti kiekviename įregistruotame įrenginyje.**
- **Įkraunant kontaktų duomenis ištrinami ankstesni duomenys. Duomenys, išsaugoti kituose įregistruotuose telefonuose, neišsitrina.**

3) Automatinis įkrovimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Auto Download].



Ši funkcija naudojama norint automatiškai įkrauti mobiliojo telefonų knygelės duomenis, kai prijungtas *Bluetooth®* telefonas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Automatiško įkrovimo funkcija naudojama norint automatiškai įkrauti mobiliojo telefonų knygelės duomenis kiekvieną kartą, kai prijungiamas telefonas. Įkrovimo laikas gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų telefonų numerių skaičiaus ir ryšio būklės.**
- **Pirmiausiai patikrinkite, ar Jūsų mobilusis telefonas yra suderinamas su duomenų įkrovimo funkcija.**

Srautinis garsas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Streaming Audio].



Kai įjungta garso srauto funkcija, galite atkurti *Bluetooth®* įrenginiuose įrašytus kūrinius per automobilio audio sistemą.

Siunčiamo garso lygis

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Outgoing Volume].

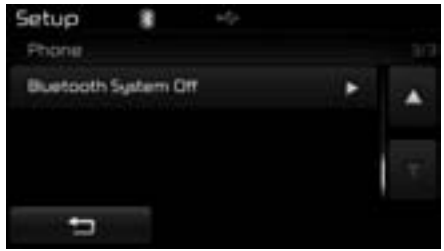


Pasinaudokite -, + mygtukais išeinančio garso lygiui nustatyti.

Bluetooth sistemos išjungimas

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [Phone] ▸ Pasirinkite [Bluetooth System Off]

Kai išjungta *Bluetooth®* bevielė technologija, su ja susijusios funkcijos nebus palaikomos audio sistemoje.





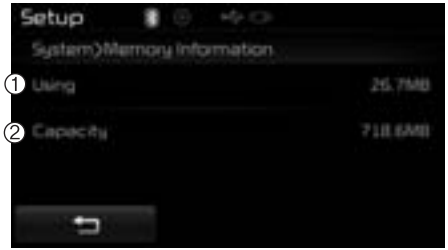
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* atidarykite [Phone] ir paspauskite SETUP ▸ „Yes".

Sistemos nustatymas

Atmintinės informacija

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [System] ▸ Pasirinkite [Memory Information]



Galite pamatyti informaciją, susijusią su sistemos atmintine.

1) Using : rodo tuo metu esančią atmintinės apimtį.
2) Capacity : rodo visą apimtį.

Kalba

Paspauskite SETUP mygtuką ▸ Pasirinkite [System] ▸ Pasirinkite [Language]



Šiame meniu galima pakeisti sistemos ir balso atpažinimo kalbą.

Jei pakeisite kalbą, sistema persijungs ir bus naudojama pasirinkta kalba.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (jei įrengta)

- Sistemoje yra užpakalinio vaizdo kamera, įgalinanti matyti platesnį vaizdą už automobilio.
- Užpakalinio vaizdo kamera automatiškai įsijungia, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON" padėtį o pavarų svirtelė - į „R".
- Užpakalinio vaizdo kamera automatiškai išsijungia, kai pavarų svirtelę perjungiate į kitą padėtį.

ĮSIDĖMĖKITE!

Užpakalinio vaizdo kamera turi optinį lęšį, kad būtų matomas platesnis vaizdas, tačiau vaizdas tikrovėje gali skirtis nuo to, kuris rodomas. Saugumo sumetimais patys pažiūrėkite į kairę ir į dešinę puses.

PRIEDAS

Pavadinimas		Aprašymas
12hr		12 val.
24hr		12 val.
AST (A.store)		Automatiškai parenka ir išsaugo kanalus
AMA		AM radijas (automatinio išsaugojimo mygtukas)
AUX		Išorinio įrenginio režimas
Bass		Žemi tonai
Treble		Aukšti tonai
BT Audio		*Bluetooth*® bevielės technologijos audio sistema
FMA		FM Radio (Auto store)
Power Bass		Tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius bosus.
Power Treble		Tai garso sistemos funkcija, įgalinanti erdvinius aukštus tonus.
Preset		Išsaugomi radijo dažniai
RDS Search		Radijo duomenų sistemos paieška
TA Off		Pranešimai apie eismą

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti 5-4
Raktelio padėtys 5-6
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 5-10
Mechaninė pavarų dėžė 5-17
Automatinės pavarų dėžė 5-20
Automatinės pavarų dėžės valdymas 5-20
Keturiais ratais varomas modelis (4WD) 5-27
Stabdžių sistema 5-35
• Elektriniai stabdžiai 5-35
• Rankinis stovėjimo stabdys 5-37
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-39
• Elektroninė stabilumo programa (ESC) 5-42
• Stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-45
• Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 5-46
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 5-47
• Priekabos stabilumo valdymo sistema (TSA) 5-48
• Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC) 5-48
Stabdžių valdymo sistema 5-52
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS) 5-58
Nematomų vietų apšvietimo sistema 5-62
Aktyvi ECO sistema 5-67
Ekonomiškas valdymas 5-68
Ypatingos važiavimo sąlygos 5-70
• Pavojingos važiavimo sąlygos 5-70
• Galimybės apsiversti sumažinimas 5-70
• Automobilio įsiūbavimas 5-71
• Sklandus posūkis 5-72
• Važiavimas nakties metu 5-73
• Važiavimas lyjant 5-73
• Važiavimas patvinusiu keliu 5-74
• Važiavimas bekele 5-74
• Važiavimas greitkeliu 5-74
Važiavimas žiemos metu 5-76
Priekabos vilkimas 5-81

Automobilio svoris 5-90
- **Automobilio su standartine įranga svoris 5-90**
- **Automobilio kėbulo svoris 5-90**
- **Krovinio svoris 5-90**
- **GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 5-90**
- **GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas) 5-90**
- **GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris) 5-90**
- **GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris) 5-90**

⚠ ĮSPĖJIMAS – VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**
  Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.
- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**
  Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse.
- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**
  Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiąja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.
- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**
  Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiąja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. uždarykite visus langus;
2. atidarykite šoninius ventiliatorius;
3. nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor" („Grindys“) arba „Face" („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, „Saugos diržai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus.

Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

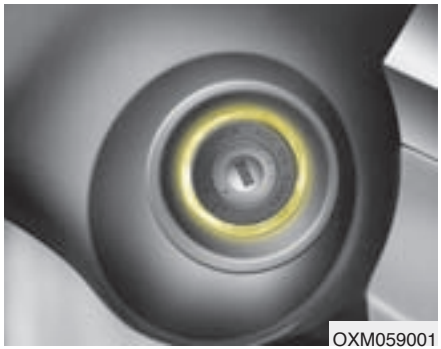
Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.**
- **Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**

RAKTELIO PADĖTYS

Apšviesta uždegimo spynelė (jei įrengta)


OXM059001

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON"padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Uždegimo jungiklio padėtys

„LOCK" („UŽRAKINIMAS")



OUN036002

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, paskui į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungti)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON" padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

„START" („VARIKLIO PALEIDIMAS")

Pasukite variklio jungiklį į „START" padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS –uždegimo raktelis

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ – stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N” (neutralioje) padėtyje.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START” padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau - 18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

*Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalo.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.

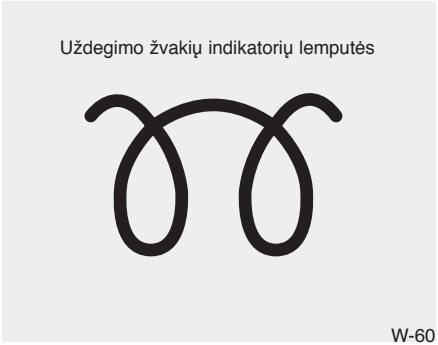
Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N” (neutralioje) padėtyje.



3. Pasukite variklio jungiklį į „ON" padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START” padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

„ENGINE START STOP" MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

Apšviečiamas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas


OXM053001

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP" mygtuko lemputė. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas

OFF (išjungti)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN" padėtis) arba elektros sistemą („ON" padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP" mygtuką.

Su automatine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN" padėtis) arba elektros sistemą („ON" padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP" mygtuką pavarų svirtelei esant „P" (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP" mygtuką pavarų svirtelei nesant „P" (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP" mygtukas persijungs nei į „OFF" padėtį, o į „ACC" padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF") padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsispręs, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Be to, jei „ENGINE START/STOP" mygtukas bus išjungimo („OFF") padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP” mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

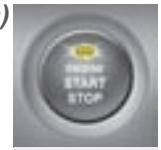
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinis indikatorius

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP” mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP” mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungti)



Raudonas indikatorius

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP" mygtuką, kai jis yra „ACC" padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP" mygtuką, kai jis yra „ACC" padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP" jungiklio yra „ON" padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/išjungimas)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP" mygtuką pavarų svirtelei esant „N" (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP" mygtuką pavarų svirtelei esant „P" (statymo) arba „N" (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P" (statymo) padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP" mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir „ENGINE START/STOP" mygtuko režimai keisis:
OFF →ACC → ON → OFF arba ACC

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „ENGINE START/STOP" mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC" arba „ON" padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nespauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ – stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

   Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N” (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau - 18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

*Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalo.***

Dyzelinio variklio paleidimas

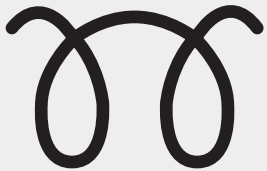
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N” (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. • Jei išmanusis raktelis yra ne automobilyje, LCD ekrane pasirodo „  ” indikatorius ir „Key is not in the vehicle” žinutė. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.


OXM053002

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį. Ta raktelio pusė, kurioje yra užrakto mygtukas, turi prisiliesti prie „ENGINE START/STOP“ mygtuko. Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką spausite išmaniuoju rakteliu, spauskite tinkamu kampu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos (jei įrengtas) pedalą.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nespauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



⇨ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➡ Perjungiant pavarą mygtuką (1) reikia pakelti į viršų.

OXM053041

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengtas).

Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į „R“ padėtį mygtuką (1), esantį svirtelės rankenėlės apačioje, reikia pakelti (jei įrengtas).

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros „R“ automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį.***
- ***Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį.***

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.***
- ***Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavara, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavara. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją, jei variklis įsijungs nepaspaudus sankabos pedalo ir neįjungus stabdžių pedalo, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.**

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Sustabdę automobilį įkalnėje nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nepajudėtų iš vietos. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

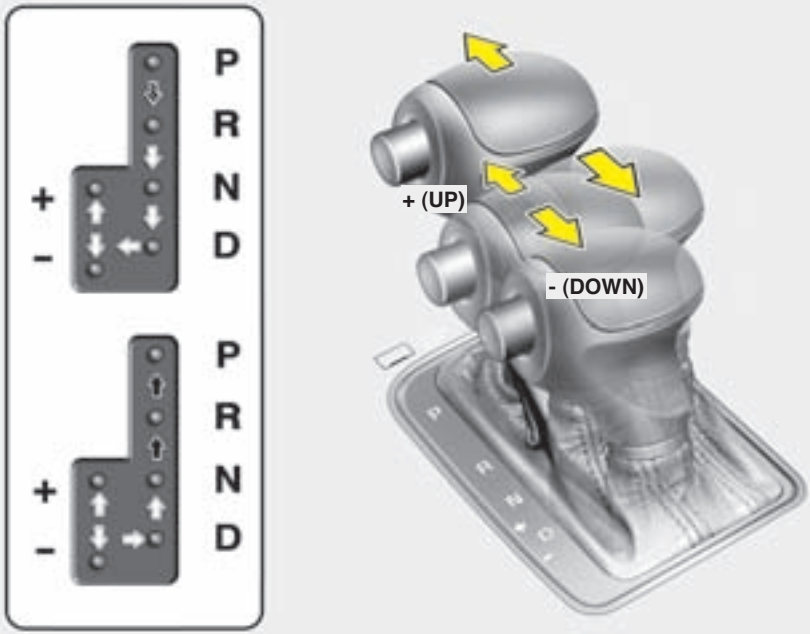
Patarimai vairuotojui

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.
(Jei nėra pavarų užrakto sistemos, nebūtina nuspausti stabdžių pedalą, tačiau patariame jį nuspausti, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos.)

Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OXM053022

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).

⚠ ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- **Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.***
- ***Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.***
- ***Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos“) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.***

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON” padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.**
- **Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

„R“ (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; Priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

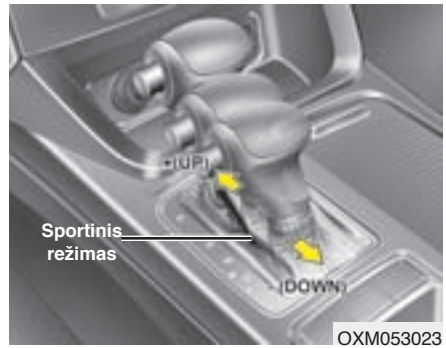
„D“ (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavara.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visiškai sustabdykite automobilį.



OXM053023

Sportinis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš „D“ (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į „D“ padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Aukštyn (+) : norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-) : norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.**
- **Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R" arba „P" pavarą.**
- **Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama „1" pavara.**
- **Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavara.**
- **Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs „2" pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti „1" pavarą svirtelę paslinkite link – (žemyn).**

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P“ (stovėjimo) pavaros į „N“ (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš „P“ arba „N“ pavaros į „R“:

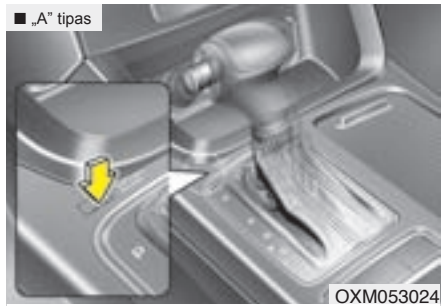
1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į „ON" padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P“ padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

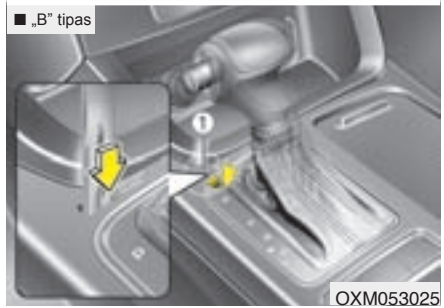
Perjungdami svirtelę iš „P“ padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

■ „A” tipas



OXM053024

■ „B” tipas



OXM053025

Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negaliteperjungti pavarų svirtelės iš „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralios) padėties į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

„A“ tipas

1. Paspauskite sagties mygtuką ir leiskite diržui susitraukti iki galo.
2. Perjunkite pavarų svirtelę.
3. Jei problema neišsispręs, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

„B“ tipas

1. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į angą ir paspauskite raktą (arba atsuktuvą).
3. Perjunkite pavarų svirtelę.
4. Jei problema neišsispręs, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „P” padėtyje. Raktelį galima ištraukti tik šioje padėtyje – kitoje jis neišsitrauks.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus „2“ pavarą ji neleis automobiliui riedėti atgal.

KETURIAIS RATAIS VAROMAS MODELIS (4WD)


OXM053039

Variklio jėga paskirstoma į priekinius ir užpakalinius ratus, kad maksimaliai pagerintų ratų sukibimą. 4WD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu. Šie automobiliai nėra skirti važiuoti bekele. Galima važiuoti negrįstais keliais ir takais. Važiuojant ne greitkeliais svarbu prisiminti, kad reikia sumažinti greitį iki tokio, kuris saugus važiuojant tokiomis sąlygomis. Važiuojant negrįstais keliais sukibimas su keliu ir stabdymo efektyvumas yra mažesnis nei važiuojant grįstais keliais.

Būkite itin atsargūs važiuodami šlaitais, kai automobilis svyra į vieną pusę.

Važiuojant bekele į šiuos faktorius reikia rimtai atsižvelgti. Tai, kad automobilio ratai susisiektų su žeme ir automobilis būtų valdomas tokiomis sąlygomis, taip pat keleivių saugumas, yra vairuotojo atsakomybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas bekele

Šis automobilis yra skirtas važinėti grįstais keliais, tačiau juo galima važiuoti bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis nėra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vairuotojo patirtį, galite rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega 4WD sistemos (🚗) įspėjamoji lemputė, 4WD sistemoje yra gedimų.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių veikimas ties staigiais posūkiais

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – 4WD

Lėtai važiuojant grįstu keliu ties staigiu posūkiu, kai įjungta keturių varančiųjų ratų sistema, gali būti sunku valdyti vairaratį.

Staigių posūkių įveikimo stabdžių funkcija yra unikali keturiais ratais varomų automobilių savybė – pasižymi tuo, kad keturi ratai sukasi skirtingai, priekinių ratų ir pakabos nulinio laipsnio centravimu.

Važiuoti lėtu greičiu ties staigiais posūkiais reikia labai atsargiai.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perdavimo režimas	Parinkimo mygtukas	Indikatorius	Aprašymas
(4WD LOCK užraktas išjungtas)		 (Indikatoriaus lemputė nedega)	• Važiuojant 4WD AUTO režimu automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas 2WD automobilis esant normalioms važiavimo sąlygoms. Tačiau, jei sistema nustato, kad reikalingas 4WD režimas, variklio galingumas automatiškai paskirstomas į visus 4 ratus be vairuotojo įsikišimo. • Važiuojant grįstais keliais automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas 2WD automobilis.
„4WD LOCK“ (4WD užrakto) režimas		 (Indikatoriaus lemputė dega)	• Šis režimas naudojamas važiuojant į stačias įkalnes arba leidžiantis nuo kalno, važiuojant bekele, smėlėtais ir purvinais keliais ir pan., kad pagerėtų sukibimas. • Šis režimas pradeda automatiškai išsijungti automobilio greičiui esant virš 30 km/val. ir persijungia į 4WD AUTO režimą, kai automobilio greitis yra virš 40 km/val. (25 mylios/val.). Automobilio greičiui sumažėjus iki mažesnio nei 30 km/val., vėl įsijungia 4WD LOCK režimas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

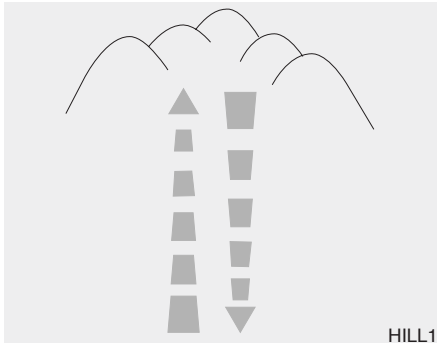
- **Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD LOCK režimą paspausdami 4WD LOCK mygtuką (indikatoriaus lemputė užges). Važiuojant normaliais keliais veikiant 4WD LOCK režimui (ypač ties posūkiais) gali pasigirsti mechaninis triukšmas arba pajusite vibraciją. Triukšmas ir vibracija dingsta išjungus 4WD LOCK režimą. Kai kurioms elektrinės pavaros detalėms gali pakenkti tai, kad ilgą laiką važinėsite girdintis triukšmui ir jaučiantis vibracijai.**
- **Kai išjungiate 4WD LOCK režimą, galite pajusti sukrėtimą – tuo metu visas variklio galingumas bus perduodamas į priekinius ratus. Šis krestelėjimas nėra mechaninis gedimas.**

Keturiais ratais varomų modelių saugus valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS – važiavimas 4WD automobiliu

Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujančios keturių varančiųjų ratų sistemos reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant grįstu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę tam, kad paviršius po padangomis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir pabandykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau. Nepervertinkite savo ir automobilio galimybių.

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandens telkinius arba purvą, nes gali užgesti variklis ir užsikimšti išmetamųjų dujų vamzdžiai. Nevažiuokite nuo stataus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobiliui suvaldyti.



HILL1

- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietovei, dideliam nuolydžiui ir klampiam dirvožemiui, automobilis gali apsiversti.



HILL2

⚠ ĮSPĖJIMAS - kalvos

Važiuoti kalvota vietove gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelių ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukibimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis gali apsiversti labai greitai Jūsų neįspėdamas ir neduodamas laiko klaidai ištaisyti – galite rimtai susižaloti.

- Prieš važiuodami 4WD automobiliu turite sąmoningai įsigilinti ir išmokti važiuoti ties posūkiais. Nepasikliaukite savo patirtimi pasirinkti saugų greitį ir važiuoti ties posūkiais 2WD modeliais. Važiuojant 4WD modeliu svarbiausia yra važiuoti nuosaikiu greičiu.
- Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS – 4WD

Ties posūkiais sulėtinkite greitį. 4WD automobilių sunkio centras yra aukščiau nei įprastų 2WD automobilių, todėl jie gali greičiau apsiversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.



OXM053026

⚠ ĮSPĖJIMAS – vairaratis

Važiuodami bekele stenkitės nelaikyti nykščių vidinėje vairaračio pusėje. Staigaus manevro metu arba vairaračiui staigiai pasisukus, kai ratai atsitrenks į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesuvaldyti vairo.

- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairaratį.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS – vėjo keliamas pavojus

Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.

- Jei turite važiuoti per vandenį, sustokite, įjunkite 4WD LOCK režimą ir važiuokite lėčiau nei 8 km/val. (5 mylios/val.).

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas per vandenį

Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsiversti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nevažiuokite per vandenį, jei jis siekia aukščiau nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patikrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta (žr. 7 sk.). Jei važiavote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.
- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo padangų būklė. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.
- Keturiais ratais varomo vilkiko negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasirūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plokščiadugnio vilkiko.

⚠ ĮSPĖJIMAS – važiavimas 4WD automobiliu

- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Įvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį. Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – purvas arba sniegas

Jei vienas iš priekinių arba užpakalinių ratų persisuks purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą; tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis apsukomis, nes tai gali pakenkti 4WD sistemai.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (Sports Utility Vehicle) (SUV). Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti įvairiose bekelėse aplinkose. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversti. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS – apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- **Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai.**
- **Ypatinga konstrukcijos charakteristika (didesnė prošvaisa, siauresnė prošvaisa, ir t.t.), paaukština transporto automobilio svorio centrą.**
- **Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.**
- **Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.**
- **Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisegę saugos diržais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Jei, nepaisydami šių patarimų, vistiek pakeisite ratus/padangas tokiomis, kurių nerekomenduoja KIA važiuoti bekele, nenaudokite šių padangų važinėdami greitkeliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS – kėlikliu pakeltas automobilis

Kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis.

Besisukantys ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

- 4WD automobilius reikia tikrinti ant specialaus būgninio važiuoklės stendo jėgomačio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet neįjunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

- 4WD automobilio negalima tikrinti ant 2WD automobiliams skirto stendo. Jei tenka naudoti 2WD automobiliams skirtą stendą, atlikite žemiau aprašytus veiksmus.



1. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgimo.
2. Priekiniais ratais užvažiuokite ant stendo, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Priekiniais ratais užvažiuokite ant laikino sukamojo cilindro, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – tikrinimas jėgomačiu

Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jėgomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Pakeldami automobilį nevaldykite priekinių ir užpakalinių ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.***
- ***Jei keldami automobilį turite valdyti priekinį ir užpakalinį ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.***

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – stabdžiai

- **Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.**
- **Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.**
- **Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.**

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

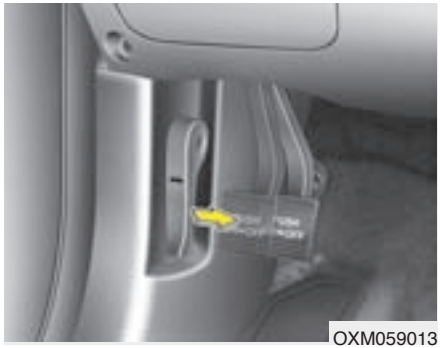
- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis kaladėlėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS – stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

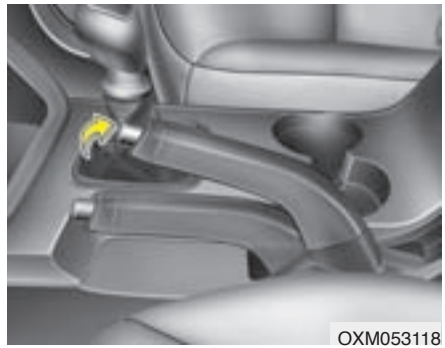
Rankinis stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas


OXM059013

Kojinis

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.


OXM053118

Rankinis

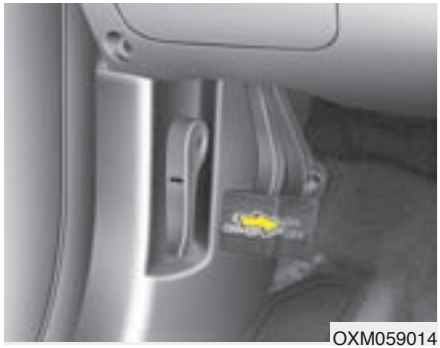
Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

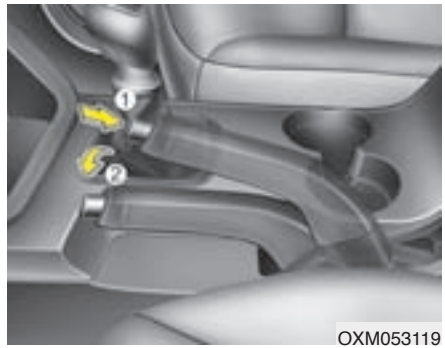
Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorių.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas


OXM059014

Kojinis

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį antrą kartą nuspauskite stovėjimo stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami darbinių stabdžių pedalą. Pedalas automatiškai išjungs stabdžius.



OXM053119

Rankinis

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „1“ padėtyje arba „R“ padėtyje (su mechanine pavarų dėže), arba „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**



WK-23_TF

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON”, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- **Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.**
- **Važiuojant su grandinėmis ant padangų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik'' garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*
- *Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- **Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- **Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

Elektroninė stabilumo valdymo programa (ESC) (jei įrengta)


OXM053031

Elektroninė stabilumo programa (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo programa (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik'' garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema veikia gerai.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESC“ ir „ESC OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta, vėl užsidega „ESC“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESC“ bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę „ESC OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESC OFF“ mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



Kai ESC sistema veikia, žybčioja „ESC“ indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę.

ESC išjungimas

ESC išjungta



Šiame automobilyje yra 2 ESC išjungimo būklės.

Jei variklis išjungiamas, kai išjungta ESC, ESC lieka išjungta. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

- **ESC išjungimo 1 būklė**

Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESC OFF“ mygtuką (užsidega „ESC OFF" indikatoriaus lemputė). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo sistema. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

• **ESC išjungimo 2 būklė**

Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESC OFF“ mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega „ESC OFF“ indikatorius ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio valdymo ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad neveikia stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ „ESC“ indikatoriaus lemputė.



■ „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė.



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja „ESC“ indikatorius, o kai sistema blogai veikia, užsidega indikatorius.

„ESC OFF“ indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiama mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programos sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja „ESC“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą kasdien įjunkite važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite „ESC OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESC OFF“ mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja „ESC“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega „ESC OFF“ indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.**
- **Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.**

Stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai veikia VSM:

- žybčioja elektroninės stabilumo programos ( ) lemputė;
- vairaratis gali būti valdomas.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Prietaisų skydelyje dega „ESC OFF“ ( ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „ESC“ indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESC OFF“ mygtuką ESC sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESC OFF“ ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESC OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami „ESC OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei neužgęsta ESC (🚘) indikatorius arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.**
- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

ESS : Avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja. Automatiškai įsijungs įspėjamasis pavojaus šviesos signalas.

Įspėjamasis pavojaus šviesos signalas išsijungs, kai automobilio greitis bus virš 10 km/val. Įspėjamasis pavojaus šviesos signalas taip pat išsijungs, kai automobilis kurį laiką važiuos lėtai. Signalą galite išjungti paspausdami jo mygtuką.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti įkalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P" (stovėjimo) arba „N" (neutralią) padėtį.**
- **HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESC, tačiau ji neįsijungia, kai ESC blogai veikia.**

TSA (priekabos stabilumo valdymo sistema)

Priekabos stabilumo valdymo sistema veikia taip pat, kaip automobilio stabilumo valdymo sistema. Priekabos stabilumo valdymo sistema yra skirta stabilizuoti priekabą, kai ši ima slysti. Yra įvairių priežasčių, dėl kurių transporto priemonė gali linguoti ir svyruoti. Tai dažniausiai atsitinka greitai važiuojant, kai pučia stiprus skersvėjis, jei priekaba neteisingai pakrauta.

Siūbavimo veiksniai gali būti:

- didelis greitis;
- stiprus skersvėjis;
- neteisingai sukrautas krovinys;
- staigus vairaračio pasukimas;
- nelygus kelias.

Priekabos stabilumo valdymo sistema nuolatos stebi automobilio ir priekabos stabilumo būklę. Kai priekabos stabilumo valdymo sistema nustato, kad automobilis pasviro, ji automatiškai įjungia stabdžiai, kad stabilizuotų priekinius automobilio ratus. Jei to neužtenka, sistema automatiškai įjungia visų ratų stabdžius ir sumažina variklio galingumą. Kai automobilis stabilus, neveikia priekabos stabilumo valdymo sistema.

Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC)



OXM059018

Stabdymo važiuojant į pakalnę (DBC) valdymo sistema padeda vairuotojui važiuoti į pakalnę nespaudžiant stabdžių pedalo. Ji sulėtina greitį iki 8 km/val. ir įgalina vairuotoją susikaupti vairavimui.

Kai išjungiate degimą, išsijungia („OFF“) DBC sistema.

DBC galima įjungti ir išjungti paspaudžiant mygtuką.

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Parengtis	 apšviestas	Automobiliui išvysčius maždaug 40 km/val. greitį paspauskite „DBC" mygtuką. DBC įsijungia laukimo režime. Sistema neįsijungia, kai automobilis važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu.
Įjungta	 blykčioja	Automobiliui išvysčius maždaug 35 km/val. greitį paspauskite „DBC" mygtuką.
Laikinai išjungta	 apšviestas	Kai DBC sistema įjungta, ji laikinai išsijungs esant toliau išvardintoms sąlygoms: • kalnas yra nėra pakankamai status; • nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. Kai nebebus minėtų sąlygų, DBC sistema automatiškai įsijungs.
OFF (išjungti)	 neapšviestas	DBC sistema išsijungia esant toliau išvardintoms sąlygoms. • Dar kartą paspaudžiate DBC mygtuką. • Jei greitis viršija 60 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega raudona lemputė, sistema perkaito arba yra kitokių gedimų. DBC neįsijungs. Jei užsidega raudonas DBC indikatorius netgi tada, kai DBC sistema atvėsusi, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **DBC neįsijungia, kai pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje.**
- **DBC gali neįsijungti, kai ESC (arba BAS) yra įjungta.**
- **Galite išgirsti stabdžių garsus arba pajusti vibraciją, kai veikia DBC.**
- **Kai įsijungia DBC, užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.**
- **Jei kalnas labai status, DBC sistema gali neišsijungti netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.**
- **Važiuodami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC. DBC gali įsijungti atliekant staigius posūkius arba važiuojant per greičio ribotuvus.**
- **DBC gali išjungti variklį automobiliuose su mechanine pavarų dėže, jei važiuojate įjungę 3 arba aukštesnę pavarą važiuodami veikiant DBC. Neįjunkite DBC sistemos, kai važiuojate įjungę 3 arba aukštesnę pavarą.**

Patarimai, kaip stabdyti

⚠ ĮSPĖJIMAS

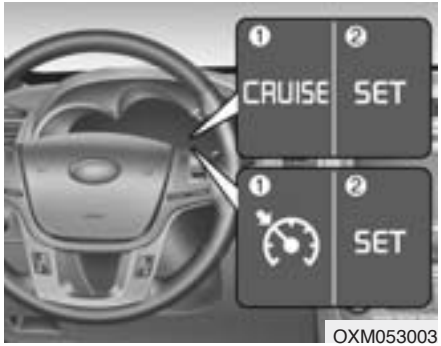
- **Kai pastatote automobilį, visuomet įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į "P" (su automatine pavarų dėže) arba į pirmąją ar atbulinės eigos (su mechanine pavarų dėže) padėtį. Jei stovėjimo stabdys blogai įjungtas, automobilis gali pajudėti ir sužeisti žmones.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, todėl gali perkaisti. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.

- Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į „P" (su automatine pavarų dėže) arba į pirmąją ar atbulinės eigos (su mechanine pavarų dėže) padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į kelkraštį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo kelkraščio. Jei nėra kelkraščio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OXM053003

1. Greičio valdymo indikatorius
2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus „CRUISE" lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą („CRUISE" indikatorius nedega), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.**
- **Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.**
- **Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.**
- **Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei važiuojant į pakalnę įjungta greičio valdymo sistema, važiuokite atsargiai, nes gali padidėti automobilio greitis.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir išjunkite „CRUISE" jungiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.**
- **Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite„ENGINE START/STOP“ jungiklį į „ON" padėtį arba įjungę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Tai reikia padaryti norint patikrinti, ar stabdžių jungikliu galima gerai išjungti greičio valdymo sistemą.**

Greičio valdymo sistemos jungiklis





/ CRUISE : įjungia arba išjungia greičio valdymo sistemą.

ATŠAUKTI : išjungiama greičio valdymo sistema.

RES+ : atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas

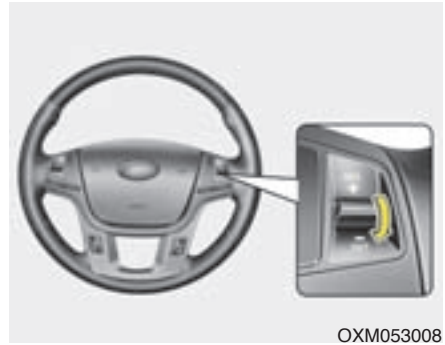

OXM053006


OXM053007

1. Paspauskite vairaračio „ /CRUISE" greičio ribotuvo mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo virš 40 km/val. greičio.

ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

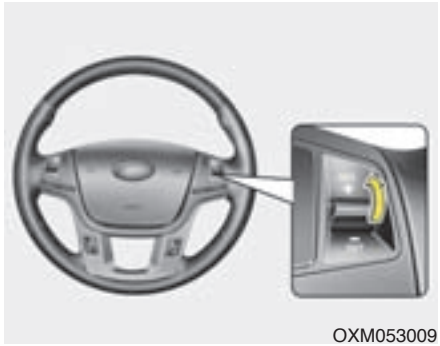
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.


OXM053008

3. Palenkite svirtelę žemyn (į „SET-") ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos „SET" indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

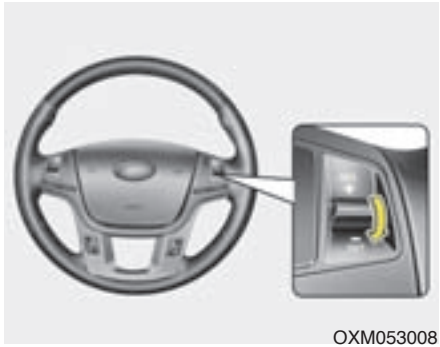


OXM053009

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į „RES+") ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į „RES+") ir tuoj pat paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į „RES+") greitis padidėja po 2,0 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas



OXM053008

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į „SET-") ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į „SET-") ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į „SET-") greitis padidėja po 2,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

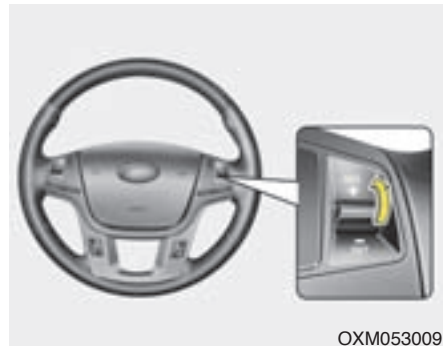


OXM053010

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Nuspauskite sankabos pedalą (su mechanine pavarų dėže).
- Įjunkite „N" pavarą (su automatine pavarų dėže).
- Paspauskite vairaračio „CANCEL" mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį 20 km/val. mažesniu nei nustatytas.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 40 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų sustabdys greičio valdymo sistemos veikimą („SET" indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į „RES+"), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Norėdami atnaujinti automobilio greitį, kai jis didesnis nei 40 km/val.



OXM053009

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant „/ON/OFF" mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (to „RES+").

Greitis atsinaujins, kai jis sumažės iki mažesnio nei 40 km/val.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš paslinkdami svirtelę į „RES+" greičiui atnaujinti visuomet patikrinkite aplinką.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų


OXM053006


OXM053007

- Paspauskite „/CRUISE" mygtuką. Užges greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

IŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS ĮSPĖJAMOJI FUNKCIJA (LDWS) (JEI ĮRENGTA)


OXM053011


OXM053012

Šios sistemos jutiklis, esantis ant priekinio lango, nustato, kad automobilis išvažiavo iš eismo juostos ir įspėja vairuotoją.

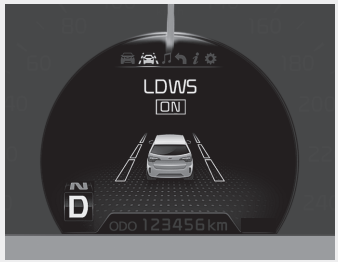
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **LDWS sistema pati neperrikiuoja automobilio. Vairuotojo atsakomybė yra tikrinti važiavimo sąlygas.**
- **Staigiai nesukite vairaračio tuo metu, kai LDWS įspėja, kad išvažiuojate iš eismo juostos.**
- **Jei jutiklis nenustato eismo juostos ribų arba automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val., LDWS sistema neįspėja vairuotojo, kai automobilis išvažiuoja už eismo juostos ribų.**
- **Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, LDWS gali blogai veikti.**
- **Neapliekite LDWS jutiklio vandeniu arba kitokiais skysčiais.**

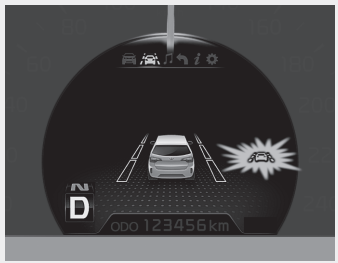
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neišmontuokite LDWS sistemos ir nesutrenkite jutiklio.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų.**
- **Visuomet patikrinkite aplinką, nes, veikiant audio sistemai, galite negirdėti įspėjamojo signalo.**



OXM053046E



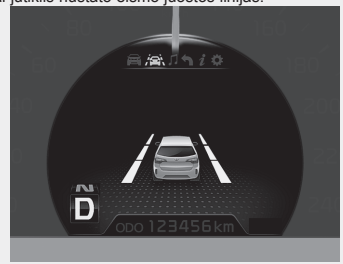
OXM053051

Kai „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ON“ (įjungtas) padėtyje, galite įjungti nuspausdami „LDWS" mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidega indikatoriaus lemputė. Norėdami išjungti LDWS paspauskite mygtuką dar kartą.

Simbolio spalva keisis priklausomai nuo LDWS sistemos būklės.

- Balta spalva: reiškia, kad jutiklis nenustato eismo juostos ribų arba automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val.
- Žalia spalva: reiškia, kad jutiklis nustato eismo juostos ribas ir automobilis važiuoja greičiau nei 60 km/val.

■ Kai jutiklis nustato eismo juostos linijas.



OXM053048

■ Kai jutiklis nenustato eismo juostos linijų.



OXM053047

Jei automobilis išvažiuoja už eismo juostos ribų, kai veikia LDWS ir automobilis važiuoja greičiau nei 60 km/val., įspėjimo sistema veikia toliau aprašytu būdu.

■ Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos į kairę pusę



OXM053049

■ Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos į dešinę pusę



OXM053050

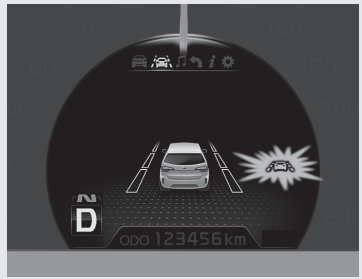
1.Vaizdinis įspėjimas

Jei išvažiuojate už eismo juostos ribų, LCD ekrane kas 0,8 sekundės žybčioja indikatorius.

2.Garsinis įspėjimas

Jei išvažiuojate už eismo juostos ribų, kas 0,8 sekundės skamba signalas.

Įspėjamasis indikatorius



OXM053051

Jei užsidega „LDWS FAIL" įspėjamasis indikatorius (geltonas), blogai veikia LDWS sistema. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

LDWS sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.

- Vairuotojas persirikiuodamas įjungia posūkio signalą.

  Tačiau, kai žybčioja avariniai žibintai, LDWS veikia normaliai.
- Važiuojate ant eismo juostos linijos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami persirikiuoti įjunkite posūkio signalą.

LDWS gali neįspėti, kad automobilis išvažiavo iš eismo juostos arba įspėja vairuotoją tada, kai automobilis neišvažiavo iš eismo juostos, kai:

- eismo juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms;
- aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.);
- neįjungti priekiniai žibintai, kai aplink tamsu arba kai nepakankamai šviesu;
- sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos;
- važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu;
- gatvių šviestuvai, saulės šviesa arba atvažiuojančių automobilių šviesos atsispindi nuo šlapio kelio;
- priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas;
- jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego;
- vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos spindulio;
- eismo juosta per plati arba per siaura;
- eismo juosta neryški arba sunkiai pastebima;
- vairuotojas persirikiuodamas įjungia posūkio signalą;
- yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį;
- yra ribinė konstrukcija;
- atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį;
- automobilis smarkiai vibruoja;
- eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi;
- ant daviklių skydelio kas nors padėta;
- važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus;
- važiuojate rekonstruojamu keliu;
- eismo juostų yra daugiau nei dvi (kairėje/dešinėje).

NEMATOMŲ VIETŲ APŠVIETIMO SISTEMA (BSD) (JEI ĮRENGTA)


OXM053013


OKH052114

Nematomų vietų apšvietimo sistema naudoja radarinį jutiklį vairuotoją įspėti.

Jis tikrina už automobilio esantį plotą ir teikia informaciją vairuotojui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet stebėkite kelio būklę, kai važiuojate nežinomu keliu arba veikiant nematomų vietų apšvietimo sistemai (BSD).**
- **Nematomų vietų apšvietimo sistema yra sukurta Jūsų patogumui. Nepasikliaukite vien sistema, bet stebėkite eismo sąlygas.**

Veikimo sąlygos

Jungiklio indikatorius užsidega, kai BSD sistemos jungiklis įjungiamas variklio jungikliui esant „ON" padėtyje. Sistema Įsijungia, kai greitis viršija 30 km/val.,

Jei variklio jungiklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema įsijungia anksčiau nustatytame režime.

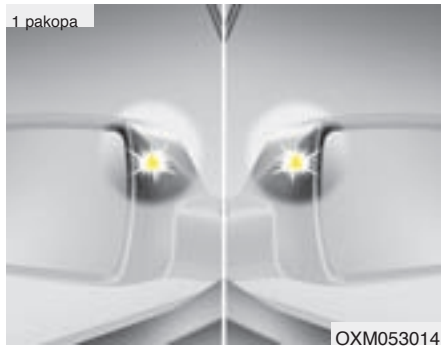
Jei sistemos nenaudojate, išjunkite ją mygtuku.

Kai įjungsite sistemą, 3 sekundes dega išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių indikatoriai.

Įspėjimo rūšys

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įjungta
2. Automobilis važiuoja didesniu nei 30km/val. greičiu
3. Už automobilio yra kiti automobiliai



Jei sistemos veikimo ribose yra automobilis, užsidega išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių geltonos spalvos indikatoriai.



Antrasis aliarmo etapas įsijungs toliau išvardintais atvejais.

1. Įjungta pirmoji aliarmo pakopa.
2. Persirikiuojant įjungtas posūkio signalas arba avariniai žibintai.

Kai antroji aliarmo pakopa, užsidega įspėjamieji išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių indikatoriai ir skamba signalas.

Jutiklis



OXM053016

Jutikliai yra užpakaliniame buferyje.

Kad sistema gerai veiktų, buferis turi būti švarus.

Įspėjamoji žinutė



OXM053053E

Pasirodo žinutė, įspėjanti, kad buferis nešvarus arba prie buferio labai karšta. Automatiškai įsijungia jungiklio šviesa ir sistema.

Nuvalykite užpakalinį buferį.

Jei sistema blogai veikia pašalinus svetimkūnius, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves.



OXM053054E

Jei sistema blogai veikia, pasirodo įspėjamoji žinutė ir užgęsta jungiklio šviesa. Sistema automatiškai užgęsta.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių indikatoriai užsidega tada, kai sistema nustato, kad iš paskos važiuoja automobilis.**
- **Norėdami išvengti avarijos nesivadovaukite tik įspėjamuoju indikatoriumi ir stebėkite aplinką.**
- **Važiuokite dėmesingai, netgi kai veikia nematomų vietų apšvietimo sistema (BSD). Nepasikliaukite vien sistema, bet persirikiuodami stebėkite eismo sąlygas.**

  Kai kuriais atvejais sistema gali neįspėti, todėl važiuodami stebėkite aplinką patys.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sistema gali blogai veikti, jei buferis buvo pakeistas arba prie jutiklio buvo atlikti remonto darbai.***
- ***Sistemos veikimo zona skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias labai siauras, sistema gali nustatyti automobilius, esančius kitoje eismo juostoje.***
- ***Jei kelias labai platus, sistema gali nepastebėti kitų automobilių.***
- ***Sistema gali neišsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***

Neveikimo sąlygos

Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus toliau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Vingiuotuose keliuose, prie rinkliavų vartų ir t.t.
- Jutiklis apsnigtas, purvinas, lauke smarkiai lyja ir t.t.
- Užpakalinis buferis prie jutiklio yra apdengtas pašaliniais daiktais, pvz. lipdukais, buferio grotelėmis, dviračio stovu ir t.t.
- Buferis apgadintas arba jutiklis pajudėjo iš vietos.
- Pakinta automobilio aukštis, kai bagažinė prikrauta sunkių daiktų, nenormalus padangų slėgis ir t.t.
- Blogas oras, stipriai lyja ar sninga.
- Greta yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, apsaugomosios grotelės ir pan.
- Greta yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, apsaugomosios grotelės ir pan.

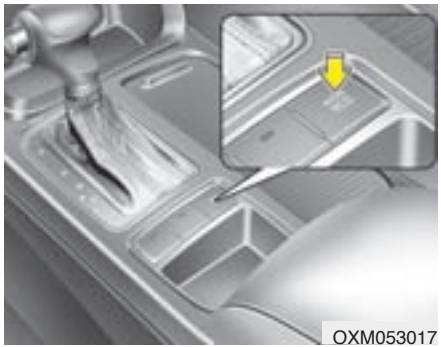
- Arti yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas arba vilkikas.
- Arti yra motociklas arba dviratis.
- Netoliese yra panašus į vilkiką automobilis.
- Automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip greta stovėjęs automobilis ir padidino greitį.
- Kai aplenkia labai greitai važiuojantis automobilis.
- Kai persirikiuojate.
- Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę, kai eismo juostos yra skirtingame aukštyje.
- Kai iš paskos labai arti važiuoja automobilis.
- Kai temperatūra prie buferio labai žema.
- Kai primontuota priekaba arba transporteris.

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo, kai:

- išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio korpusas yra labai purvinas;
- langas yra labai purvinas;
- langas yra labai purvinas.

AKTYVI ECO SISTEMA

Aktyvios ECO sistemos veikimas



Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklio ir pavarų dėžės darbinius parametrus. Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo važiavimo stiliaus ir važiavimo sąlygų.

- Paspaudus „Active ECO” mygtuką užsidega žalios spalvos „ECO” indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.
- Paspaudus „Active ECO” mygtuką sistema veiks tol, kol dar kartą paspausite mygtuką. DBC neišsijungia, kai vėl paleidžiate variklį. Norėdami išjungti LDWS paspauskite mygtuką dar kartą.
- Jei išjungsite ekologiško valdymo sistemą, ji įsijungs normaliame režime.

Kai įjungta „ECO" sistema:

- gali sustiprėti iš variklio skyriaus sklindantis garsas;
- gali sumažėti automobilio greitis;
- gali ribotai veikti oro kondicionierius.

ECO sistemos ribotumai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Kai žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra:

  sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną:

  sistema veikia ribotai, kas sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.
- Įjungus sportinį režimą:

  sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.
- Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą:

  sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį. (Tik dyzelinis variklis)

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nevažiuokite greitai tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami tausoti degalus ir sumažinti priežiūros sąnaudas prižiūrėkite automobilį pagal priežiūros grafiką, nurodytą 7 skyriuje. Jei važinėjate blogais keliais, automobilį reikės prižiūrėti dažniau.
- Reguliariai valykite automobilį Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Teisingai naudokitės varikliu. Gali atsirasti "tempimas" – tai važiavimas per lėtai, kai įjungta per didele pavara, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS- variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (SUV).

Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti įvairiose bekelėse aplinkose. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversti. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS – apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- **Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai.**
- **Ypatinga konstrukcijos charakteristika (didesnė prošvaisa, siauresnė prošvaisa, ir t.t.), paaukština transporto automobilio svorio centrą.**
- **Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.**
- **Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.**
- **Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisegę saugos diržais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Jei, nepaisydami šių patarimų, vistiek pakeisite ratus/padangas tokiomis, kurių nerekomenduoja KIA važiuoti bekele, nenaudokite šių padangų važinėdami greitkeliais.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp „1” (pirmos) ir „R” (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba „R” (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis



OUN056051

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu


OCM053010

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant


1VQA3003

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų:

- liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą;
- palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiuojant bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos



1VQA1004

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie padangų slėgį informacijos rasite 8 skyriuje.**
- **Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Išsamesnės informacijos apie padangų protektorių rasite 7 skyriuje.**

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ


1VQA3005

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Norėdami išvengti problemų vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialinės padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



Radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl kai kurios grandinės jas gali sugadinti. todėl vietoj grandinių patariame naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Kai naudojate grandines, parinkite tokias, kokios nurodytos toliau.

2WD : priekiniai ratai

4WD : keturi ratai

Jei negalite gauti grandinių komplekto visiems ratams, grandines uždėkite tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Įsitikinkite, kad sniego grandines yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Netinkamos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S" klasės.***
- ***Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.***

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**
- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio – to, kuris yra mažesnis.**
- **Vairuokite atsargiai ir venkite gauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.***
- ***Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.***

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 7 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 skyriuje. Mes rekomenduojame, kad įkrovimo lygį tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį"

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis" tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį" tepalą turėtumėte naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpdiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpdikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atšildyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- **Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima virtyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

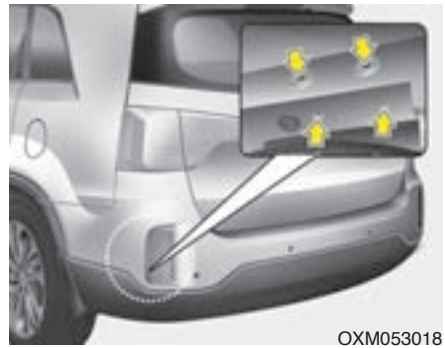
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



OXM053018

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ – priekabos prikabinimas

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklų:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išėmę kablį jas uždenkite.

  Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Prie buferių netvirtinkite jokių kablių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Ratų grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu,kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei priekabos svoris viršija leistiną be priekabos stabdžių, priekabai reikės įrengti stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS – priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Jei automobilis apkrautas, važiuojant į kalną arba lenkiant kitą automobilį gali užtrukti ilgiau.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į kelkraščius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Prieš persirikiuodami iš anksto rodykite posūkį.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Įgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 45 aps./min., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į „D” (važiavimo) padėtį.

Važiuojant „D” padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.***

  Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „130/H (HOT)", kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.
- ***Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.***

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip.

⚠ ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei atsikabintų priekaba arba nustotų veikti stabdžiai.

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje; Pasukite ratus link kelkraščio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą. Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite "P" pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.
6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R" (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P" (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS- rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - paleisite variklį;
   - įjungsite pavarą; ir
   - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

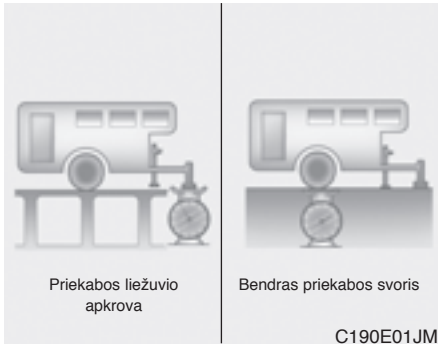
Žemiau pateikiame keletą taisyklų.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos, kad variklis įsidirbtų. jei nepaisysite šio nurodymo, galite sugadinti variklį arba važiuoklę.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

Įranga			Benzininis variklis		Dyzelinis variklis	
			2,4 l	3,5 l	2,0 l	2,2 l
Didžiausias priekabos svoris kg	Be stabdžių sistemos		750	750	750	750
	Su stabdžių sistema	M/T	2000	-	2500	2500
		A/T	2000	2000	-	2000
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas kg		M/T	100			
		A/T				
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo mm			1115			

M/T : Mechaninė pavarų dėžė
A/T : Automatinė pavarų dėžė

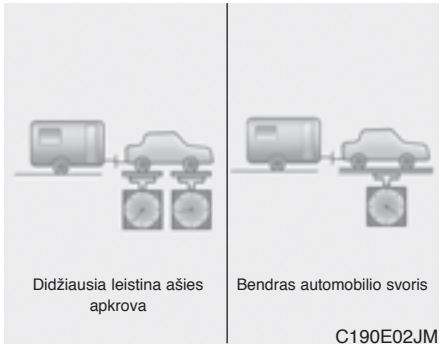
Priekabos svoris



Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/arba priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas su priekaba arba be jos, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas 6-2
• Avariniai žibintai 6-2
Nenumatyti atvejai 6-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 6-3
• Jei važiuojant nuleido padangą 6-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis 6-3
Jei variklis nepasileidžia 6-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 6-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia.....6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju 6-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi....6-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį 6-6
Jei variklis perkaista 6-7
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 6-8
• Žemo padangų slėgio indikatorius 6-9
• Žemo padangos slėgio padėties indikatorius 6-9
• Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 6-10
• Padangos su TPMS keitimas 6-11
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) 6-14
• Kėliklis ir įrankiai 6-14
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas 6-15
• Padangos keitimas 6-17
Jei važiuojant nuleido padangą (su „TireMobilityKit”) 6-23
• Įvadas 6-23
• „TireMobilityKit” (TMK) komponentai 6-24
• Naudojimasis „TireMobilityKit” 6-25
• Klijų paskirstymas 6-26
• Padangų slėgio tikrinimas 6-27
• Saugus „TireMobilityKit” naudojimas 6-27
• Techniniai duomenys 6-28
Vilkimas 6-29
• Vilkimo paslaugos 6-29
• Nuimamas vilkimo kablys 6-30
• Vilkimas avarijos atveju 6-31
Nenumatyti atvejai 6-34
• Gesintuvas 6-34
• Pirmosios pagalbos rinkinys 6-34
• Trikampis atspindys 6-34
Padangų slėgio daviklis 6-34

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai

■ „A” tipas



OXM063002

■ „B” tipas



OXM063001

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite jų jungiklį nepaisydami variklio paleidimo jungiklio padėties. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė be uždegimo užrakto jungiklio, įsijungus 2 arba 3 pavarai automobilis gali pavažiuoti į priekį ir įjungti starterį nenuspaudus sankabos pedalo.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį (su automatine pavarų dėže) arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ arba „P“ bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesta – išsieikvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite „Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi".

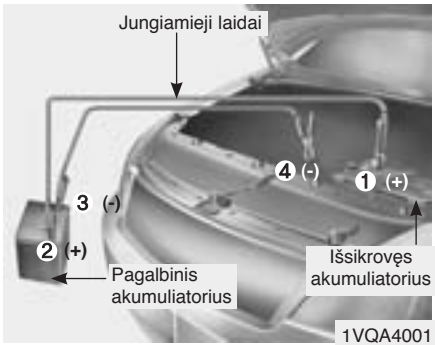
⚠ ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Be to, stumdami arba traukdami automobilį galite apkrauti katalizinį konverterį ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Patikrinkite degalų vamzdelius, esančius variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis dar nepasileidžia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- **Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.**

  Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį(Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.
- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

   Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

   Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS – akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2000 apsisukimų per minute greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI PERKAISTA VARIKLIS

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „N“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinamasis skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali smarkiai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkaista, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Žymus aušinamojo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



(1) Žemo slėgio padangos padėties / TPMS gedimų indikatorius
(2) Žemo slėgio padangos padėties (rodoma LDC ekrane)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorių, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatoriaus lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros – vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug 1 minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius po to, kai jis žybčiojo maždaug 1 minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

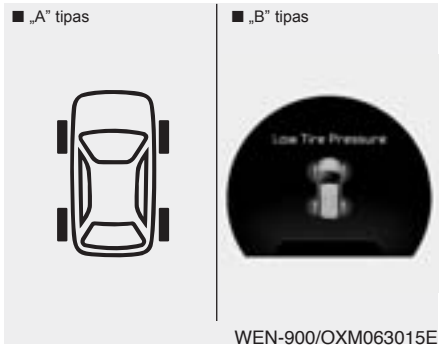
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pastebėsite bent vieną iš toliau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

1. **Neužsidega žemo padangos slėgio indikatorius/TPMC gedimo indikatorius ir žemo padangos slėgio padėties indikatorius.**
2. **Dega TPMS gedimo indikatorius po to, kai jis žybčiojo maždaug 1 minutę.**
3. **Dega žemo padangos slėgio padėties indikatorius**

Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemo slėgio padangos vietos indikatorius



WEN-900/OXM063015E

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius ir LCD ekrane rodoma įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Žemo padangos slėgio padėties indikatorius rodo, kurioje padangoje žymiai sumažėjo slėgis.

Jei užsidega padangos padėties indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei pakeitę nuleistą padangą atsargine padanga pavažiuosite maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val greičiu, pastebėsite vieną iš toliau išvardintų reiškinių:

- TPMS gedimo indikatorius užsidega po to, kai jis žybčiojo maždaug 1 minutę, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio (pakeista padanga su jutikliu yra ne automobilio salone).

• TPMS gedimo indikatorius užsidega važiuojant, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio. (pakeista padanga su jutikliu yra ne automobilio salone).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei maždaug vieną minutę blykčioja padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Patariame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei genda TPMS sistema, nebus rodoma, kurioje padangoje sumažėjo slėgis netgi tada, kai padangoje smarkiai sumažės slėgis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Maždaug 1 minutę gali žybčioti TPMS gedimo indikatorius ir paskui užsidegti, jei automobilis važiuoja prie elektros perdavimo laidų arba radijo siųstuvų, pavyzdžiui, prie policijos stočių, valstybinių ir viešųjų įstaigų, radijo stočių, karinių įstaigų, oro uostų ir transliavimo bokštų ir pan. Šie įrenginiai gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos veikimui.***
- ***TPMS gedimo indikatorius gali žybčioti maždaug 1 minutę ir paskui užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio ir padangos padėties indikatoriaus lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Patariame naudoti KIA patvirtintą klijų komplektą.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti padangas patariame kreiptis į KIA atstovą.

Jei pakeitę nuleistą padangą atsargine padanga pavažiuosite maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val greičiu, pastebėsite vieną iš toliau išvardintų reiškinių:

- TPMS gedimo indikatorius užsidega po to, kai jis žybčiojo maždaug 1 minutę, nes atsarginė padanga neturi TPMS indikatoriaus. (pakeista padanga su jutikliu yra ne automobilio salone).
- TPMS gedimo indikatorius užsidega važiuojant, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio (pakeista padanga su jutikliu yra ne automobilio salone).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema, nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto rinkinio. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠ ĮSPĖJIMAS - TPMS

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA)

Kėliklis ir įrankiai


OXM063003

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

(1) Kėliklio rankena
(2) Kėliklis
(3) Veržliaraktis
(4) Elektros lizdas

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

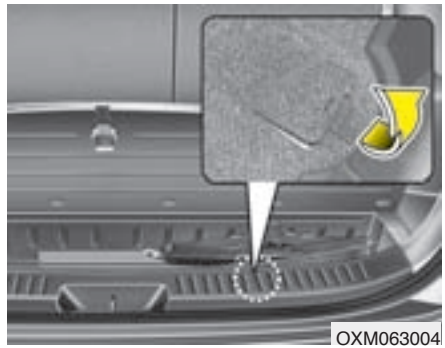
- **Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.**
- **Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.**
- **Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.**
- **Neįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.**
- **Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.**

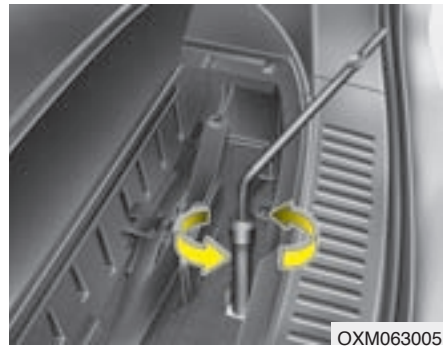
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas


OXM063004

Atsarginė padanga yra automobilio apačioje, tiesiai po bagažinės skyriumi.

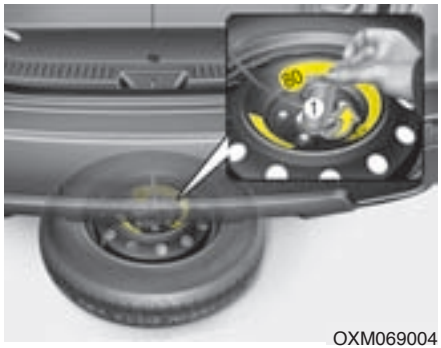
Norėdami išimti atsarginę padangą:

1. Atidarykite bagažinę.
2. Suraskite varžto dangtelį ir atlenkite jį.


OXM063005

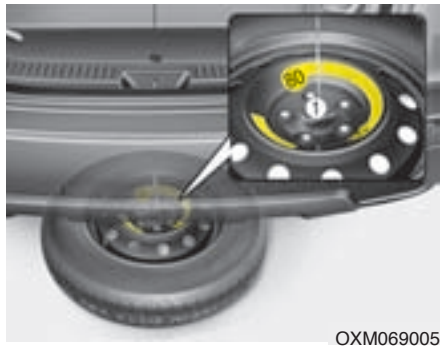
3. Pasinaudokite veržliarakčiu.
4. Veržliarakčiu atsukite varžtą tiek, kad galėtumėte nuleisti atsarginę padangą.

   Veržliaraktį sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol atsarginė padanga nusileis ant žemės.



OXM069004

5. Kai padanga nusileis, veržliaraktį sukite toliau, kad galėtumėte ištraukti atsarginę padangą. Veržliarakčio nesukite jėga, nes galite sugadinti atsarginę padangą.
6. Nuo atsarginės padangos nuimkite laikiklį (1).



OXM069005

Norėdami padėti atsarginę padangą:

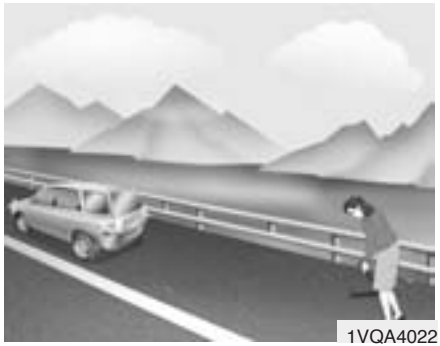
1. Laikinai padėkite padangą ant žemės taip, kad vožtuvas būtų viršuje.
2. Padėkite ratą po automobiliu ir laikiklį (1) nustatykite ties rato viduriu.
3. Veržliaraktį sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra sulygintas su atsarginės padangos viduriu, antraip padanga bus nestabili.

Ji gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti avariją.

Padangos keitimas


1VQA4022

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.


1VQA4023

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- **Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite trinkelėmis.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus trinkelėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.**



OXM069006

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.


OCM054013

7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.


OCM054012

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Po to, kai pakeisite ratus, sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilį nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, susisiekite su KIA atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS – ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS – netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu – kompaktiškos padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktiška atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktišką padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktišką atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktiška padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami greičiau galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktiškos padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktiška padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite grandinių. Atsarginė padanga yra mažesnė, todėl grandinės nesilaikys. Galite sugadinti automobilį arba pamesti grandines.
- Nemontuokite atsarginės kompaktiškos padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktiškos padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktiškos atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktišką padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktiškų padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktišką padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė kompaktiška padanga.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIREMOBILITYKIT”)


OXM063006

Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

(1) Kompresorius

(2) Klijų buteliukas

Laikino remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl padangą turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų buteliukas yra skirtas vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nesinaudokite padangos remonto rinkiniu, nes jis skirtas tik vienai padangai remontuoti.

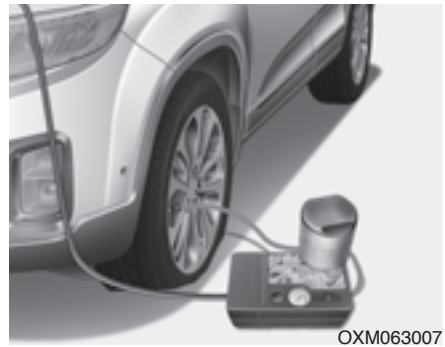
⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų sienelės

Nenaudokite „TireMobilityKit” pradurtoms padangų sienelėms remontuoti. Padangos gali sprogti ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - laikinas padangos remontas

Kuo greičiau suremontuokite ir pakeiskite padangą. Klijų rinkiniu suremontuota padanga gali bet kada pradėti leisti orą.

Įvadas


OXM063007

Klijų komplektas „TireMobilityKit” (TMK) įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

TMK rinkinys nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

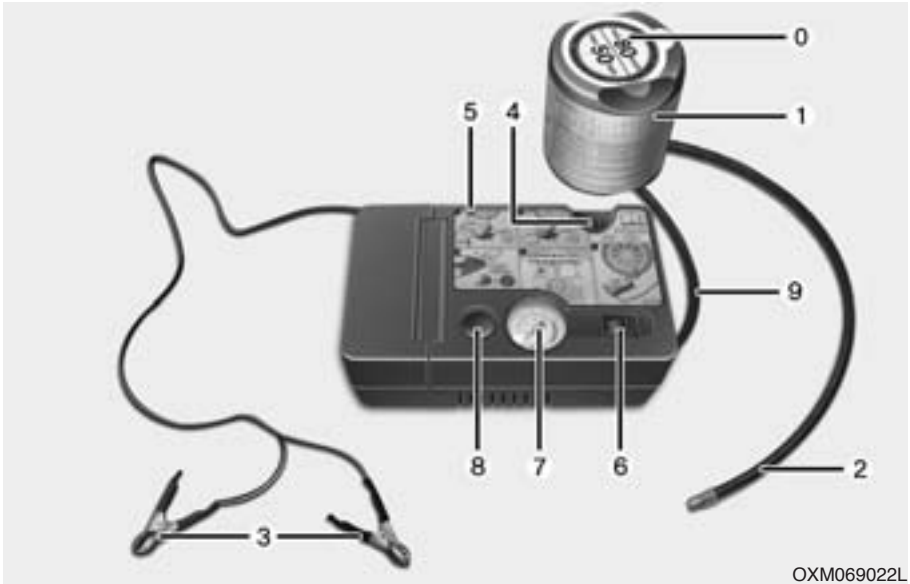
Informacijos rasite „TireMobilityKit” naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista ir kai jos slėgis per žemas.

Rinkiniu „TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

„TireMobilityKit” (TMK) komponentai



OXM069022L

0. Riboto greičio lipdukas
1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas
2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga
3. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam akumuliatoriaus sujungimui
4. Klijų buteliuko laikiklis
5. Kompresorius
6. Įjungimo/išjungimo jungiklis
7. Padangų slėgio daviklis

8. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - baigiasi klijų galiojimo laikas

Nesinaudokite padangos remonto rinkiniu, jei baigėsi jo galiojimo laikas. Jis gali nesuremontuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - klijai

- **Laikykite remonto rinkinį vaikams nepasiekiamoje vietoje.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į akis ir ant odos.**
- **Neprarykite klijų.**

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

Naudojimasis „TireMobilityKit"



OXM063007

1. Nuo klijų buteliuko (1) nuimkite ribojamo greičio etiketę (0) ir priklijuokite ją gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų vairuotojui neviršyti greičio.
2. Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.
4. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.
5. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.
6. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.
7. Įkiškite kompresoriaus kištuką į lizdą.
8. Kai yra įjungtas variklio paleidimo/išjungimo jungiklis arba uždegimo jungiklis, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti 5 - 7 minutes, kol klijai pasieks tinkamą slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje. Pripylus klijų padangos slėgis yra nesvarbus - jį bus galima pakoreguoti vėliau.

   Nepripūskite padangos iki per didelio slėgio ir stenkitės stovėti atokiai nuo jos.

Jei padanga ir ratlankis pažeisti, nesinaudokite padangos remonto rinkiniu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – padangų slėgis

Jei padangos slėgis yra mažesnis nei 29 PSI, nevažiuokite. Padangos gali sprogti ir sukelti avarinę situaciją.

9.Išjunkite kompresorių.

10. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit" į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - anglies viendeginis

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

11. Nedelsdami pavažiuokite apie 7 - 10 km (arba 10 min.), kad klijai pasiskirstytų tolygiai.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate laikiną padangos remonto rinkinį, galite sugadinti padangų slėgio jutiklius ir ratlankius. Nuvalykite klijus ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.

Padangų slėgio tikrinimas

1. Pavažiavę apie 7 - 10 km (arba 10 min.) sustokite patogioje vietoje.
2. Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Pripūskite padangas iki 200 kPa slėgio. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.
   - **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į I padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.
   - **Norėdami sumažinti slėgį:** paspauskite kompresoriaus „8“ mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas”. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit” gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei negalite suremontuoti padangos remonto rinkiniu, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „TireMobilityKit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „TireMobilityKit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „TireMobilityKit” naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį. nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.

- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo „TireMobilityKit" jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „TireMobilityKit", jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratlankis pažeisti, nesinaudokite padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 15 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Amperai: daugiausiai 20 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70°C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 220 x 130 x 80 mm

Klijų buteliukas 165 x 85,5 ø mm

Kompresoriaus svoris:

1.8 kg (3.97 lbs)

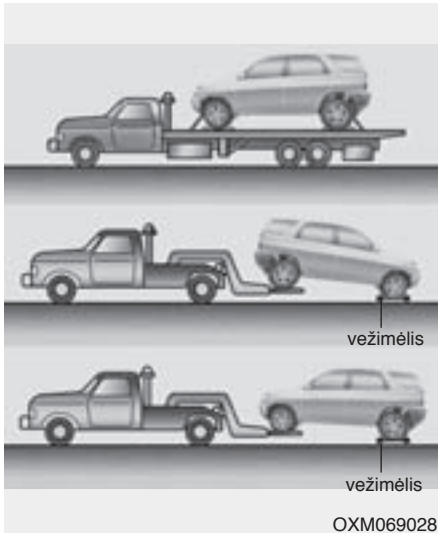
Klijų kiekis:

620 ml

❉ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos



OXM069028

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

4WD modelius reikia vilkti pakėlus ratus ant vežimėlio arba vilkimo platformos.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

4WD modelių negalima vilkti, kai automobilio ratai yra ant žemės. Galite pakenkti ašiai arba 4WD sistemai.

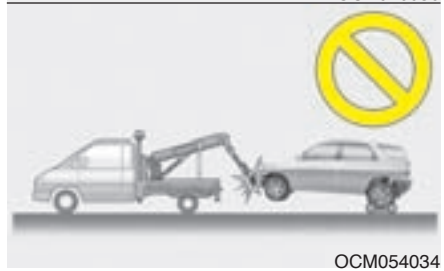
Automobilį (2WD modelius) galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



OUN046030



OCM054034

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

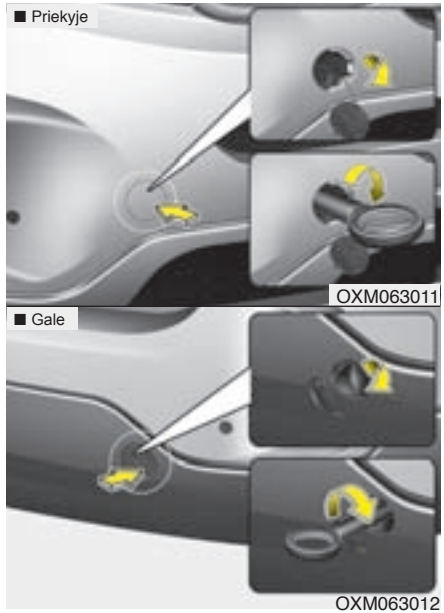
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

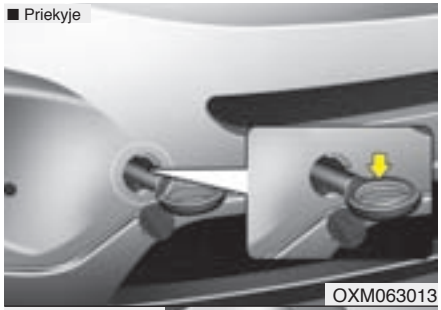
Nuimkite priekinį vilkimo kablį (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

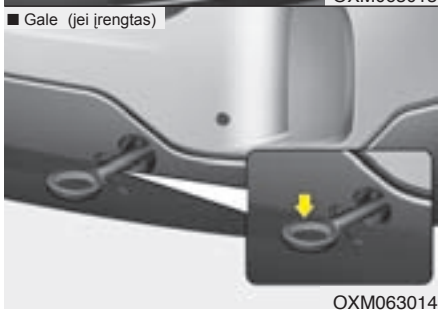
Automobilio vilkimas avarijos atveju

■ Priekyje



OXM063013

■ Gale (jei įrengtas)



OXM063014

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje arba gale. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

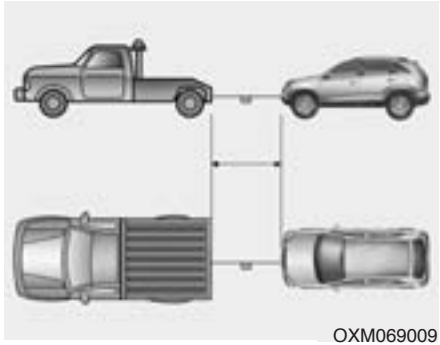
- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Važiuokite tolygiai vienodu greičiu.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- **Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.**
- **Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilki jėga. Iškvieskite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.**
- **Automobilį vilkite kuo tiesiau.**
- **Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.**



OXM069009

- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Pririšk ite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į „ACC“ padėtį, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės neteka skystis. jei iš automatinės pavarų dėžės teka skystis, vilkimui naudokite platformą arba vilkimo vežimėlį.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio daviklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei per silpnai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

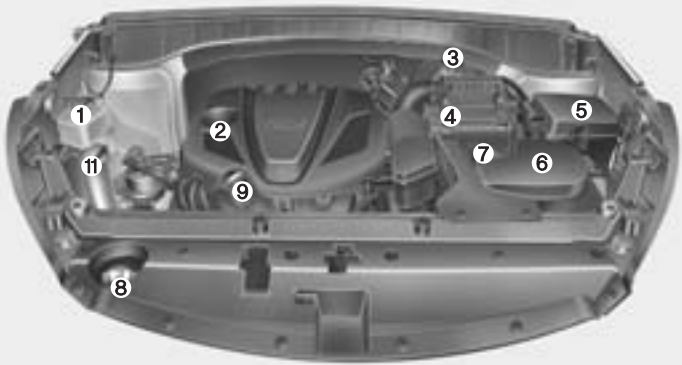
Automobilio priežiūra

Variklio skyrius 7-3
Priežiūros paslaugos 7-5
• Savininko atsakomybė.....7-5
• Savarankiškos priežiūros sauga 7-5
• Darbo variklio skyriuje sauga (su dyzeliniu varikliu) 7-6
Savarankiška priežiūra 7-7
• Savarankiškos priežiūros grafikas 7-7
Priežiūra pagal grafiką 7-9
Automobilio priežiūra pagal grafiką 7-33
Variklio tepalas 7-37
• Variklio tepalo kiekio nustatymas 7-37
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 7-38
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas 7-39
Variklio aušinamasis skystis 7-39
• Variklio aušinimo skysčio keitimas 7-41
Stabdžių/sankabos skystis 7-42
• Stiprintuvo/sankabos skysčio kiekio tikrinimas ...7-42
Vairo stiprintuvo skystis 7-43
• Stiprintuvo/vairo skysčio kiekio tikrinimas 7-43
• Stiprintuvo žarnelės tikrinimas 7-43
Plovimo skystis 7-44
• Plovimo skysčio kiekio tikrinimas 7-44
Rankinis stovėjimo stabdys 7-45
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 7-45
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 7-46
• Degalų filtro drenavimas.....7-46
• Degalų filtro korpuso keitimas 7-46
Oro valymo filtras 7-47
• Filtro keitimas 7-47
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 7-49
• Filtro tikrinimas 7-49
Valytuvų ašelės 7-51
• Ašelių tikrinimas 7-51
• Ašelių keitimas 7-51
Akumuliatorius 7-55
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 7-55
Akumuliatorius galingumo lipdukas 7-56
Akumuliatorius įkrovimas 7-57
Perjungiama įranga 7-58
Padangos ir ratai 7-59
• Padangų priežiūra 7-59
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 7-59
• Padangų slėgio tikrinimas 7-60
• Padangų keitimas vietomis 7-61
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas 7-62
• Padangų keitimas 7-63
• Ratų keitimas 7-64
• Padangų sukibimas 7-64
• Padangų priežiūra 7-64

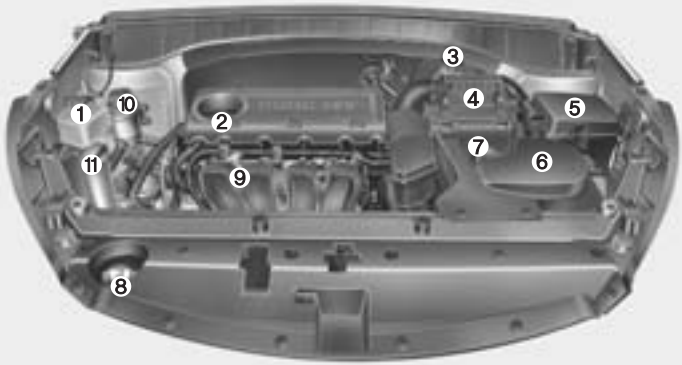
• Padangos šoninis lipdukas 7-65
Saugikliai 7-69
• Vidinio skydelio saugiklių keitimas 7-70
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas 7-71
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas 7-73
Lemputės 7-85
• Priekinio žibinto, priekinės stabdžių šviesos, priekinio posūkio signalo, priekinio rūko žibinto, posūkio lemputės keitimas 7-86
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje) 7-89
• Šoninio kartotuvo lempučių keitimas 7-96
• Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas .7-97
• Viršutinės stabdžių lemputės keitimas 7-99
• Užpakalinis rūko žibintas 7-100
• Numerių lentelės lemputės keitimas 7-101
• Durų apšvietimo lemputės keitimas 7-101
• Salono šviesų lemputės keitimas 7-102
Išorės priežiūra 7-103
• Kėbulo priežiūra 7-103
• Salono priežiūra 7-108
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 7-110
• 1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema ...7-110
• 2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema ...7-110
• 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema 7-111

VARIKLIO SKYRIUS

■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - MPI**

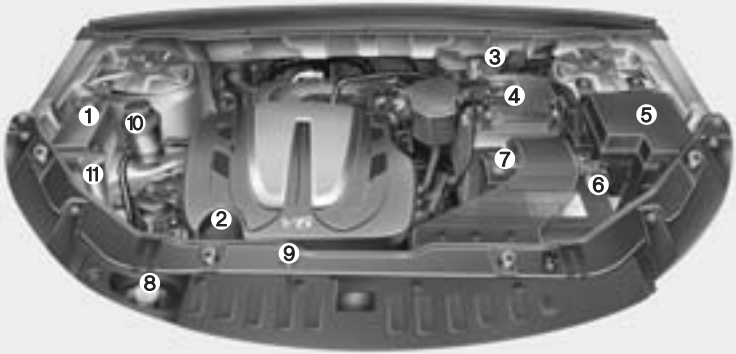


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio tepalo matuoklis
10. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras (jei įrengtas)
11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

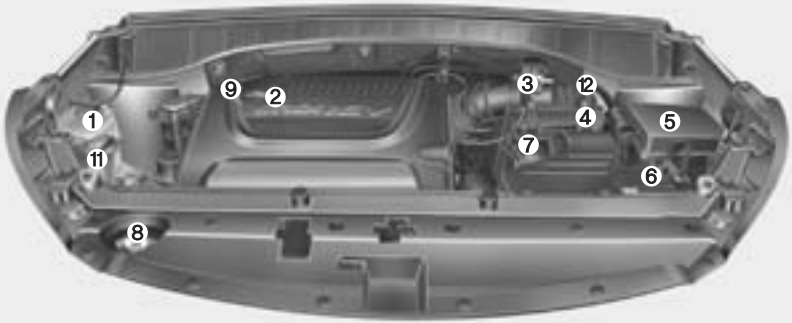
❈ Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

ODMEMC2001/ODMNMC2020

■ **Benzininis variklis (Lambda II 3.5L) - MPI**



■ **Dyzelinis variklis (R2.0/R2.2)**



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio tepalo matuoklis
10. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras (jei įrengtas)
11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
12. Degalų filtras (jei įrengtas)

❈ Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

OXM079100/ODM012005

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Rekomenduojame, kad automobilį prižiūrėtų įgaliotas KIA atstovas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Aptarnavimo pase“.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantijos ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri, kad mokate atlikti priežiūros darbus, rekomenduojame, kad automobilį tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- **Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.**
- **Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.**

Darbo variklio skyriuje sauga (su dyzeliniu varikliu)

- Pjezo purkštuvas veikia esant aukštai įtampai (daugiausiai 200 V). Gali atsirasti toliau išvardinti požymiai.
  - Tiesioginis kontaktas su injektoriumi arba injektoriaus laidais gali sukelti elektros smūgį ir pažeisti raumenų arba nervų sistemą.
  - Injektoriaus elektromagnetinės bangos gali trukdyti dirbtinių širdies implantantų veikimui.
- Tikrindami variklio skyrių varikliui veikiant vadovaukitės toliau pateiktais saugos patarimais.
  - Varikliui veikiant nelieskite injektoriaus, jo laidų ir variklio kompiuterio.
  - Veikiant varikliui neatjunkite injektoriaus prievado.
  - Paleidžiant variklį arba jam veikiant žmonės, turintys dirbtinius širdies stimuliatorius, turi būti nuo jo atokiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Jei turėsite klausimų, patariame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Savarankiška priežiūra

Sustoję prisipilti degalų:

- patikrinkite tepalo kiekį;
- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite tepalo kiekį;
- patikrinkite slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną;
- įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja; atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai;
- įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo;
- jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį;
- patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija;
- patikrinkite stovėjimo stabdį;
- patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą; švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius;
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą;
- patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio kiekį;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų, prižiūrėkite automobilį pagal pagal važiavimo sudėtingomis sąlygomis grafiką.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

*1 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

*2 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

*3 : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20000 km arba 12 mėnesių.

*4 : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 15000 km arba 12 mėnesius (su 2,4 *l* varikliu).

*5 : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.

*6 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590", degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

*7 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

*8 : Pavarų dėžės skystį, skirstymo dėžės tepalą ir diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jie buvo užlieti vandeniu.

*9 : Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.

*10 : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.

*11 : Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

*12 : Jei negalite gauti aukštos kokybės benzino, atitinkančio Europos standartus (EN228) arba ekvivalentaus, rekomenduojame įpilti vieną butelį degalų priedo. Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

30000 km arba 24 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*6
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR & droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*1 *2 *3*5

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*1 *4 *5
- ❑ pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*12 (kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 60000 km arba 48 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*[7]
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *[8]
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*[8]
- ❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*[8]
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*[1] *[2] *[3]*[5]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*[1] *[4] *[5]
- ❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*[6]
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[12](kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 90000 km arba kas 72 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*[6]
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis)*[11]
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*[1] *[4] *[5]
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *[9] (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su benzininiu varikliu)*[9] (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[12] (kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *8
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*8
- ❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*8
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*1 *2 *3*5
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*1 *4 *5
- ❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*6
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su benzininiu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*12(kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 150000 km arba 120 mėnesių

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*6
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R) *1 *2 *3*5

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*1 *4 *5
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*12 (kas15000 km arba 12 mėnesių)
- ❑ Pakeiskite uždegimo žvakę (su benzininiu varikliu 2,4/3,5 l - iridžio) (kas 160000 km arba kas 120 mėnesių

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 180000 km arba 144 mėnesius

❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
❑ Patikrinkite elektros sistemą
❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *8
❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*8
❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*8
❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
❑ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis)*11

(Tęsiama)

(Tęsiama)

❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
❑ Pakeiskite oro valymo filtrą
❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*1 *2 *3*5
❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*1 *4 *5
❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)*6
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su benzininiu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*12 (kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI, IŠSKYRUS RUSIJĄ (tęsiama)

Kas 210000 km arba 168 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*[6]
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *[9] (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su benzininiu varikliu) *[9] (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*[1] *[2] *[3]*[5]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*[1] *[4] *[5]
- ❑ Pakeiskite aušinimo skystį *[10] (po pirmųjų 210000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[12](kas15000 km arba 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (tęsiama)

Kas 240000 km arba 192 mėnesius

❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
❑ Patikrinkite elektros sistemą
❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *8
❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*8
❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*8
❑ Patikrinkite varantjjį veleną (jei įrengtas)
❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį

(Tęsiama)

(Tęsiama)

❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
❑ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu - R)*1 *2 *3*5
❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - theta)*1 *4 *5
❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*6
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su benzininiu varikliu) *9 (po pirmųjų 90000 km arba 72 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
❑ pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*12 (kas15000 km arba 12 mėnesių)

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.

❑ Automatinio tarpuašio skystis

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - EUROPAI

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R : pakeiskite I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Benzininis variklis *1	R	Kas 15000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinis variklis *2	R	Kas 15000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, E, F, G, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

*1 : Jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 15000 km.

*2 : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 10000 km arba 6 mėnesius.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Ventiliatoriaus velenas (jei įrengtas)	I	Kas 15000 km arba 12 mėnesių	C, E
Užpakalinio diferencialo tepalas (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Skirstymo dėžės tepalas (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsukomis.
C : Vairavmas dulkėtais, nelygiais keliais.
D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
F : Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei 32° C.
G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.
H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.
J : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.
K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – RUSIJAI, IŠSKYRUS EUROPĄ

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

*1 : Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.

*2 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

*3 : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.

*4 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590", degalų filtrą reikia keisti dažniau. KIA rekomenduoja tikrinti kas 7500 km ir keisti kas 15000 km.

Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

*5 : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

*6 : Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

*7 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

*8 : Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.

*9 : Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.

*10 : Jei negalite gauti aukštos kokybės benzino, atitinkančio Europos standartus (EN228) arba ekvivalentaus, rekomenduojame įpilti vieną butelį degalų priedo. Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų.

*11 : Pavarų dėžės skystį, skirstymo dėžės tepalą ir diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jie buvo užlieti vandeniu.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 15000 km arba 12 mėnesių

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *[2]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *[2] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*[3])

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *[2] - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *[2] *[3]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[2] *[3] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[10] (kas 5000 km arba 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 30000 km arba 24 mėnesių

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*1
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*4
- ❑ Patikrinkite degalų takus, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *2
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *2 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*3)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *2 - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *2 *3
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *2 *3 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*10 (kas5000 km arba 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 45000 km arba kas 36 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Pakeiskite oro valymo filtrą (visuose regionuose)
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *[2]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *[2] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*[3])
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *[2] - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *[2] *[3]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[2] *[3] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[10] (kas 5000 km arba 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 60000 km arba kas 48 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite visas elektros sistemas
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*1
- ❑ Patikrinkite varantjjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *11
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*11

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*11
- ❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *2
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *2 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*3)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *2 - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *2 *3
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *2 *3 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Pakeiskite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
- ❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*4
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*10 (kas 5000 km arba 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 75000 km arba kas 60 mėnesių

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *9 (po pirmųjų 80000 km arba kas 48 mėnesius, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *2
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *2 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*3)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *2 - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *2 *3
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *2 *3 (kas 10000 km arba kas 12 mėnesių*)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*10 (kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI (TĘSIAMA)

Kas 90000 km arba kas 72 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*[1]
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*[7]
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*[4]
- ❑ Patikrinkite degalų takus, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite oro valymo filtrą (visuose regionuose)
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *[2]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *[2] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*[3])
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *[2] - Kinijoje(kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *[2] *[3]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[2] *[3] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite vožtuvo eigą (su benzininiu varikliu) *[6]
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) *[10] (kas 5000 km arba kas 6 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *[9] (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite varomąjį diržą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[9] (po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI

Kas 105000 km arba kas 84 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdį
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite varomąjį diržą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[9] (po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *[2]

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *[2] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*[3])
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *[2] - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *[2] *[3]
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[2] *[3] (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*[10] (kas 5000 km arba 6 mėnesius)

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI

Kas 120000 km arba kas 96 mėnesius

- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ❑ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ❑ Patikrinkite elektros sistemą
- ❑ Patikrinkite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus
- ❑ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)*1
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas
- ❑ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą
- ❑ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis
- ❑ Patikrinkite stabdžius, žarneles ir prievadus (su dyzeliniu arba benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)
- ❑ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas
- ❑ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą)
- ❑ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)*11
- ❑ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD)*11
- ❑ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) *11

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ❑ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį
- ❑ Patikrinkite varantįjį veleną (jei įrengtas)
- ❑ Patikrinkite vakuumo žarnelę (EGR ir droselio korpusą) (su benzininiu varikliu)
- ❑ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius
- ❑ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - išskyrus Viduriniuosius Rytus *2
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - MPI) - Viduriniuosiuose Rytuose *2 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*3)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su benzininiu varikliu - GDI) *2 - Kinijoje(kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) Rusijoje *2 *3
- ❑ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *2 *3 (kas 10000 km arba 12 mėnesių*)
- ❑ Patikrinkite degalų filtrą (su benzininiu varikliu)*7
- ❑ Pakeiskite degalų filtro kasetę (su dyzeliniu varikliu)*4
- ❑ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (su benzininiu varikliu, jei įrengtas)
- ❑ Pakeiskite uždegimo žvakę (su benzininiu varikliu 2,4/3,5 *l* - iridžio)*5 (kas 160000 km arba kas 120 mėnesių)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJAI

(Tęsiama)

- ❑ Pakeiskite aušinimo skystį *[8] (po pirmųjų 200000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 40000 km arba kas 24 mėnesius) *[5])
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Pridėkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) *[10] (kas 5000 km arba 6 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite aušinimo sistemą (su dyzeliniu varikliu) *[9] (po pirmųjų 90000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30000 km arba kas 24 mėnesius)
- ❑ Patikrinkite varomąjį diržą (su dyzeliniu varikliu) - išskyrus Rusiją *[9] (po pirmųjų 80000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 20000 km arba kas 12 mėnesių)

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.
❑ Automatinio tarpuašio skystis

❉ Patikrinkite : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - IŠSKYRUS EUROPĄ, RUSIJOJE

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.
R: pakeiskite I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Benzininis variklis - MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus	R	Kas 7500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Viduriniesiems Rytams	R	Kas 5000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis variklis - MPI (Kinijoje)		R	Kas 5000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Dyzelinis variklis	Rusijai	R	Kas 7500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Išskyrus Rusiją	R	Kas 5000 km arba 6 mėnesius	
Oro filtras			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 120 000 km	C, E, F, G, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)			R	Kas 100000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo pavara, sujungimai ir movos			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Patikrinkite stovėjimo stabdžius (rankinį, kojinį)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H
Užpakalinio diferencialo tepalas (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Skirstymo dėžės tepalas (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Ventiliatoriaus velenas (jei įrengtas)	I	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsukomis.
C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
F : Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei 32° C.
G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.
H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.
J : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.
K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite, ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai.

Mes rekomenduojame, kad degalų filtro sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS – tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.
Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiu šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtro sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo žvakės (su benzininiu varikliu)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Vožtuvo eiga (su benzininiu varikliu)

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.
Mes rekomenduojame, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotas KIA atstovas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.
Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“)

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN” ir „MAX”, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio pedalą bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie stabdžių sistemos detales rasite KIA interneto svetainėje

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Vairo stiprintuvo siurblys, diržai ir žarnelės

Patikrinkite, ar vairo stiprintuvo siurblys nepažeistas ir ar nepraleidžia skysčių. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis. Patikrinkite, ar vairo stiprintuvo dirže nėra įpjovų, įtrūkimų, ar jis nesusidėvėję, ar ant jo nėra tepalo, ar jis tinkamai įtemptas. Prireikus suremontuokite arba pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

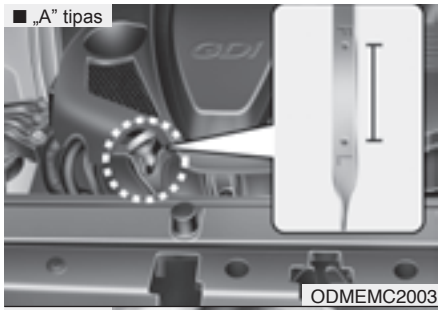
Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

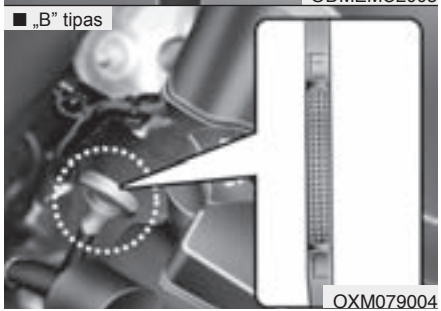
Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ „A” tipas



ODMEMC2003

■ „B” tipas



OXM079004

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS – radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F” ir „L” ribų.

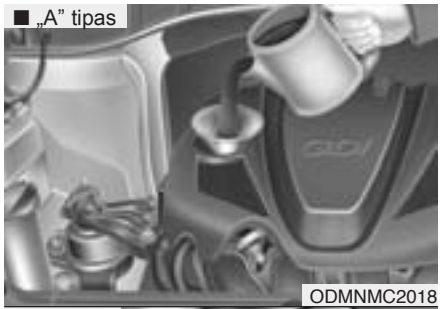
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.***
- ***Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzelinis variklis

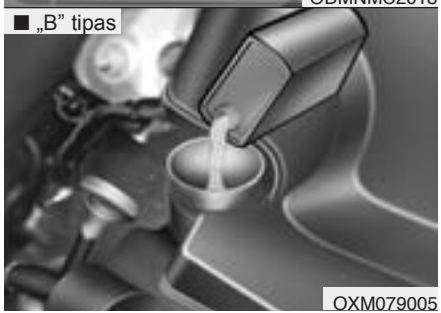
Pripylus per daug tepalo gali atsirasti stiprus permušimas. Galite sugadinti variklį, gali padidėti jo apsukų greitis, gali girdėtis degimo triukšmas ir pasirodyti balti dūmai.

■ „A” tipas



ODMNMC2018

■ „B” tipas



OXM079005

Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“)

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Mes rekomenduojame, kad variklio tepalą ir filtro sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- **Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Galite apsideginti aušinamuoju skysčiu arba garais.**
- **Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

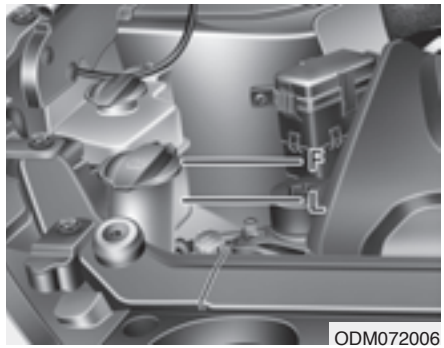
- **Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Jei automobilyje yra įrengtas GDI, elektrinis variklis (aušinamasis ventiliatorius) gali veikti tol, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus laidą.



ODM072006

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

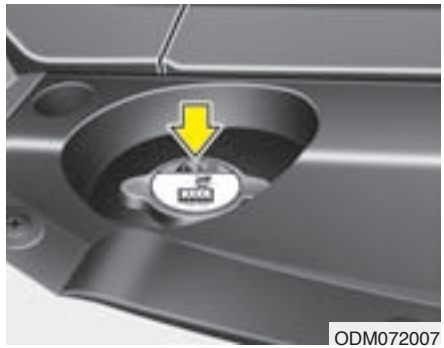
Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite tinkamo aušinamojo skysčio, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos „F“, bet nepripilkite per daug. Jei dažnai reikia pripilti skysčio, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (talpa)	
	Antifrizas	Vanduo
-15° C	35	65
-25° C	40	60
-35° C	50	50
-45° C	60	40


ODM072007

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad aušinamojo skysčio sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

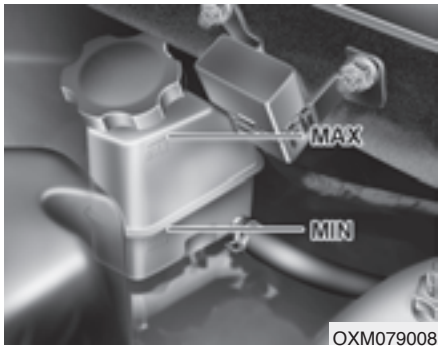
Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS – aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX" ir „MIN", esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir pildami stabdžių/sankabos skystį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX" žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos devėjimusi.

Jei skysčio labai mažai, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai").

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS – stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į vairo stiprintuvo sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS – stabdžių/sankabos skystis

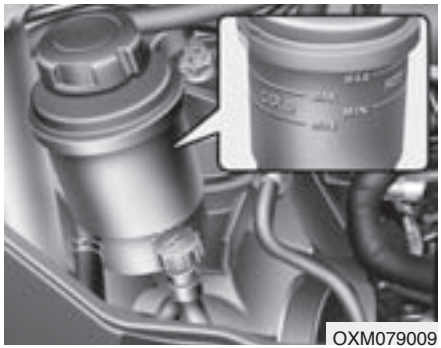
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia išmesti pagal įstatymus. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

VAIRO STIPRINTUVO SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Vairo stiprintuvo skysčio kiekio tikrinimas


OXM079009

Vairo stiprintuvo skysčio rezervuarą reikia patikrinti stovint horizontalioje vietoje bent kartą per metus. Skysčio esant normaliai temperatūrai turi būti tarp žymių „MAX" ir „MIN", esančių ant rezervuaro šono.

Prieš pildami vairo stiprintuvo skystį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX" žymos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pažiūrėkite, ar skystis yra ties „HOT" riba. Jei skystis šaltas, patikrinkite, ar jis yra ties „COLD" riba.

Jei į vairo stiprintuvo sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Norėdami išvengti žalos vairo stiprintuvo siurbliui, neleiskite automobiliui veikti ilgą laiką esant mažam stiprintuvo skysčio kiekiui.***
- ***Niekuomet nepaleiskite variklio, kai akumuliatorius išsikrovęs.***
- ***Kai pilate skystį, būkite atsargūs, kad purvo nepatektų į baką.***
- ***Per mažai skysčio gali padidinti vairo pastangas ir (arba) skleisti garsus iš vairo stiprintuvo sistemos.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti vairo sistemos stiprintuvas.***

Naudokite tik nurodytą vairo stiprintuvo skystį. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai").

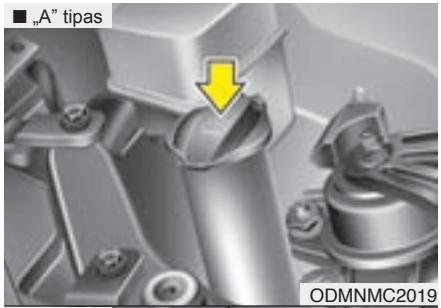
Stiprintuvo žarnelės tikrinimas

Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

PLOVIMO SKYSTIS

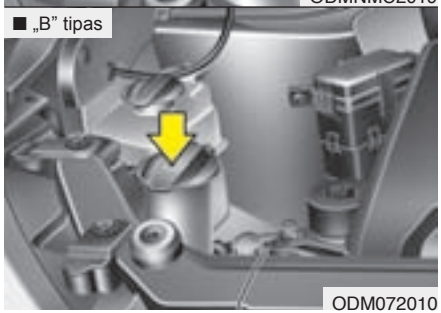
Skysčio kiekio tikrinimas

■ „A” tipas



ODMNMC2019

■ „B” tipas



ODM072010

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS – aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**
- **Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.**
- **Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.**

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

„A“ tipas

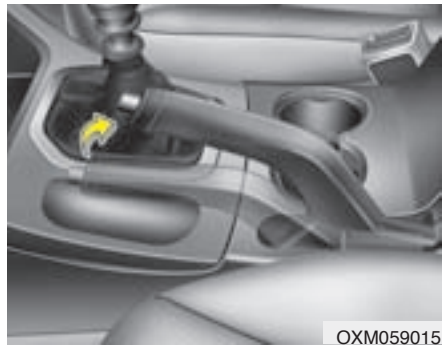


OCM050015

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 30 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei taktų daugiau arba mažiau nei reikia, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Eiga: 8~9 žingsniai

„B“ tipas


OXM059015

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei taktų daugiau arba mažiau nei reikia, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Eiga: 5 - 6 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

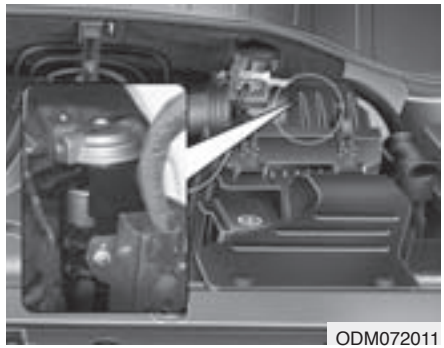


Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas



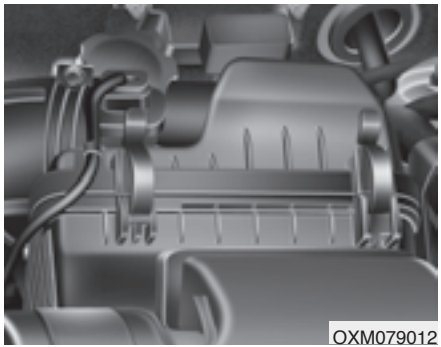
ODM072011

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Mes rekomenduojame, kad degalų filtro kasetę keistų įgaliotas KIA atstovas.

ORO VALYMO FILTRAS

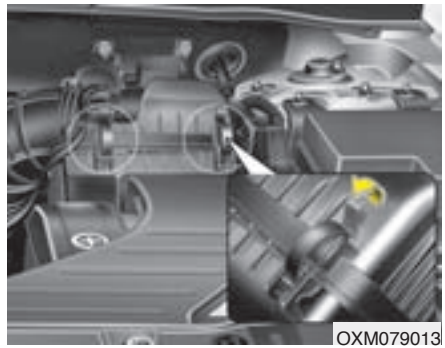
Filtro keitimas


OXM079012

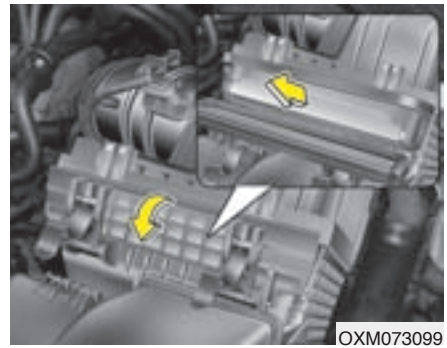
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.


OXM079013

1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.


OXM073099

2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakelkite oro filtro viršutinį dangtelį ir ištraukite oro filtro dangtelį.
4. Pakeiskite oro valymo filtrą.
5. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku".

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis").

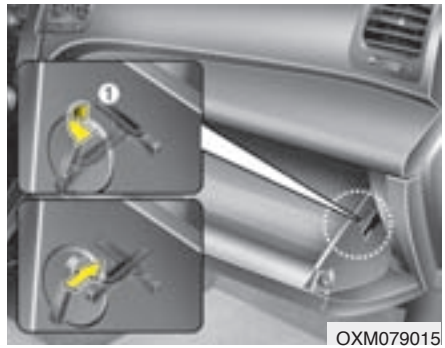
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Mes rekomenduojame, kad detales keistų įgaliotas KIA atstovas.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

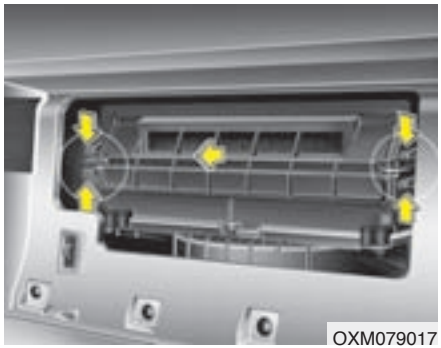
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



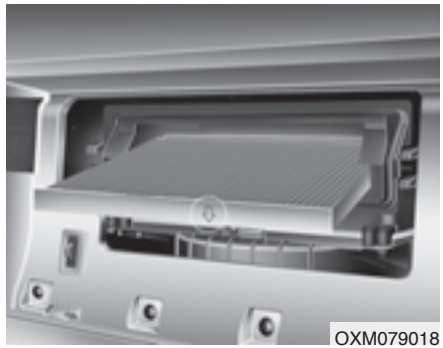
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.


OXM079017

3. Išimkite mikroklimato valdymo oro filtro korpusą suėmę jį iš abiejų pusių.


OXM079018

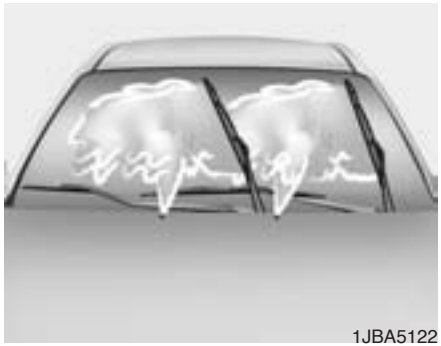
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI AŠELIŲ

Ašelių tikrinimas



1JBA5122

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Ašelių keitimas

Kai šepetėliai švariai nenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

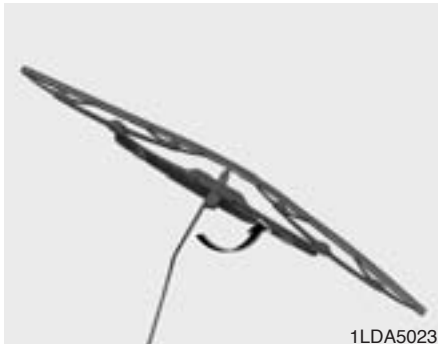
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

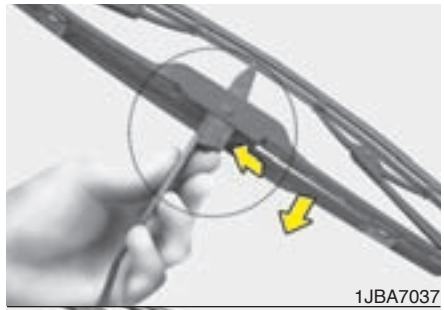

1LDA5023

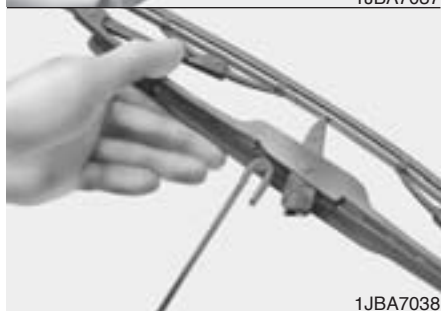
„A“ tipas

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.


1JBA7037


1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

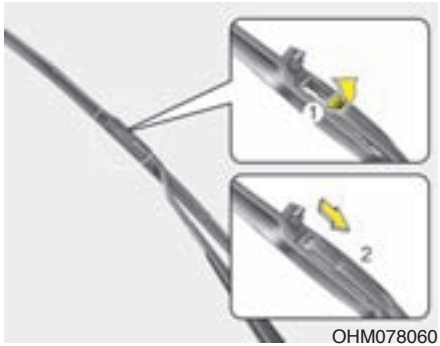

OHM078059

„B“ tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

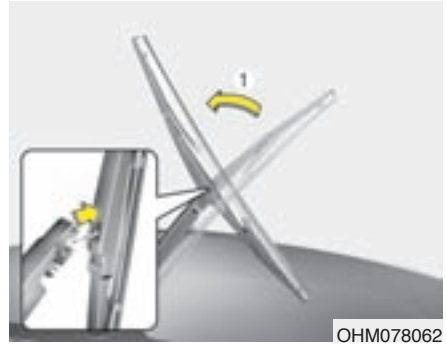


2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.

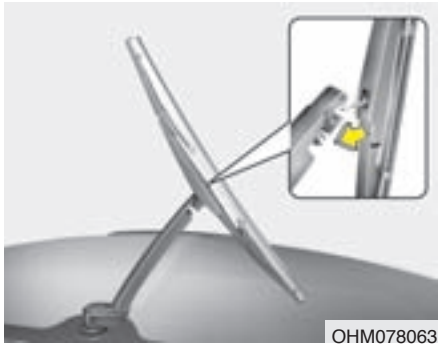


3. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.

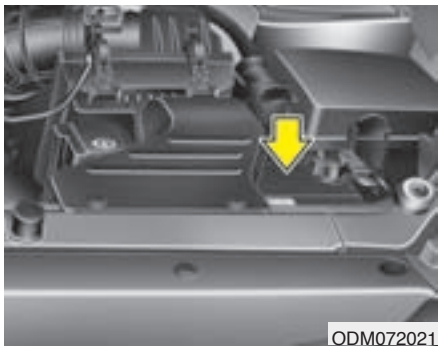

OHM078063

2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į grioveliį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nesugadintumėte valytuvų ašelių ar kitų sudedamųjų dalių, rekomenduojame, kad automobilį tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas


ODM072021

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS – akumuliatoriaus keliami pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

Saugokite akumuliatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.

Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

- **Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.**
- **Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.**
- **Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.**

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

Akumuliatoriaus galingumas

❉ Jūsų automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

1. CMF60L-BCI : akumuliatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V : nominali įtampa
3. 60 Ah (20HR) : Nominalus pajėgumas (ampervalandėmis)
4. 92RC : Nominalus rezervinis pajėgumas (min.)
5. 550CCA : Šaltojo bandymo srovė amperais (SAE)
6. 440A : Šaltojo bandymo srovė amperais (EN)

Akumuliatoriaus įkrovimas

■ Pavyzdys



OJD072039

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS – - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.**
- **Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:**
  1. **Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.**
  2. **Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.**
  3. **Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių)
- Laikrodis (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.


OXM079101L

⚠ ĮSPĖJIMAS – nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose (70 kPa arba daugiau), padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilį, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei jas reikia dažnai pripūsti, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.***
- ***Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.***
- ***Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.***

⚠ ĮSPĖJIMAS – slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- ***Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).***
- ***Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite ir slėgį atsarginėje padangoje.***
- ***Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.***
- ***Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.***

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilį nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

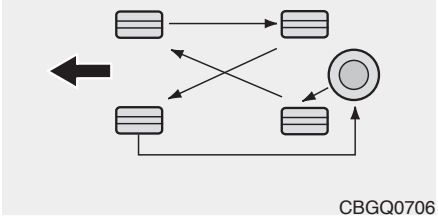
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone; jei pastebėsite bent vieną požymį, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

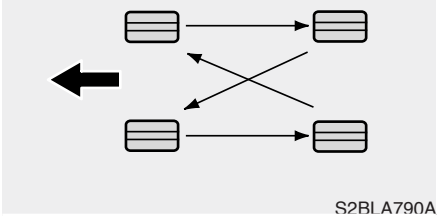
Informaciją rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)



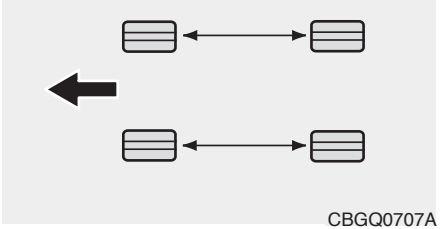
CBGQ0706

Be atsarginės padangos



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- **Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorelius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS – padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- **Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.**
- **Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.**
- **Keisdami padangas nemaišykite radialinių padangų su diagonaliomis. Jei keičiate radialines padangas į diagonalias, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- **Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- **ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESP) gali veikti netinkamai.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

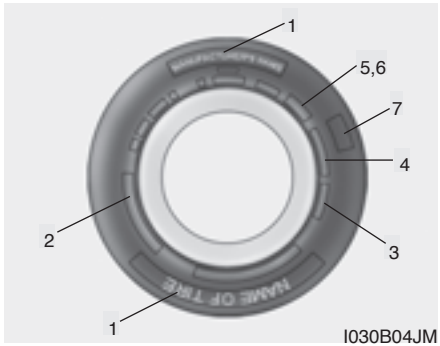
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos dydžiai. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Taikomas automobilių tipams (skirtos naudoti lengvųjų transporto priemonių arba lengvųjų sunkvežimių padangos yra pažymėtos priešdėliu „p", tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).

235 - Padangos plotis milimetrais.

55 - Padangos profilis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - Ratlankio skersmuo coliais.

108 - Apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T – Greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiu didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Virš 240 km/val.

3. Padangų slėgio tikrinimas (TIN: automobilio identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos abėcėlės seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1612 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2012 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R" nurodo, kad sluoksnių struktūra radialinė, raidė „D", kad struktūra diagonali, o raidė „B", kad struktūra juostinė – įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS 200

SUKIBIMAS AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1½) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektorius nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės „A“ (aukščiausia), „B“ ir „C“ nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

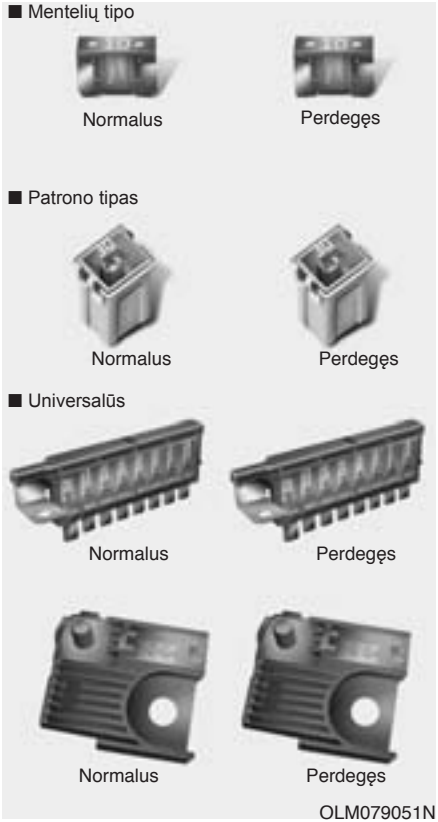
⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI



Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje, prie akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei perdega pakeistas saugiklis, elektros grandinė yra sugedusi. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Naudojami trijų rūšių saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS – saugiklių keitimas

- **Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- **Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba aliumininės folgos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

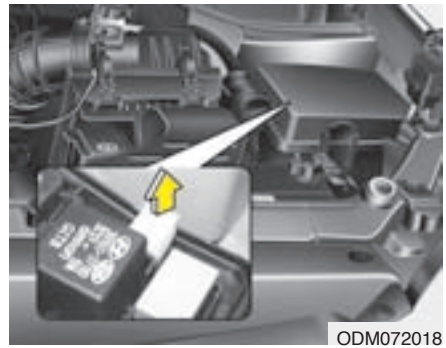
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Keisdami perdegusį saugiklį arba naudodami naują relę įsitikinkite, kad jie gerai įtvirtinti laikikliuose. Blogai įtvirtintas saugiklis arba relė gali sugadinti elektros grandinę ir sukelti gaisrą.***
- ***Neišimkite varžtais arba veržlėmis pritvirtintų saugiklių, relių arba gnybtų. Blogai įtvirtinti saugikliai, relės arba gnybtai gali sugadinti elektros grandinę ir sukelti gaisrą. Jei perdega varžtais pritvirtinti saugikliai, relės arba gnybtai, susisiekite su KIA atstovu.***
- ***Į saugiklių ir relių gnybtus nedėkite kitokių daiktų, nes galite sugadinti sistemą. Taip pat, gali dingti kontaktas.***

Vidinio skydelio saugiklio keitimas


OXM073020

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.


ODM072018

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Pasinaudokite šalinimo įrankiu, esančiu variklio skyriaus pagrindinėje saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos nedega ar neveikia kita elektrinė įrangą, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Saugiklio jungiklis


OXM073022

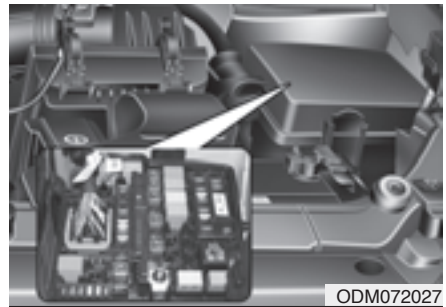
Laikykite saugiklių jungiklį „ON" padėtyje.

Jei įjungsite saugiklį į „OFF" padėtį, gali išsijungti arba blogai veikti audio sistema, skaitmeninis laikrodis ir nuotolinio valdymo pultelis (išmanusis raktelis).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuodami laikykite saugiklių jungiklį „ON" padėtyje.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas


ODM072027

Tik dyzelinis variklis


ODM072028

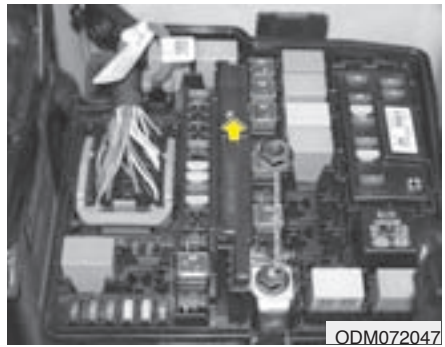
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Patikrinkite saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei perdega universalus saugiklis, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

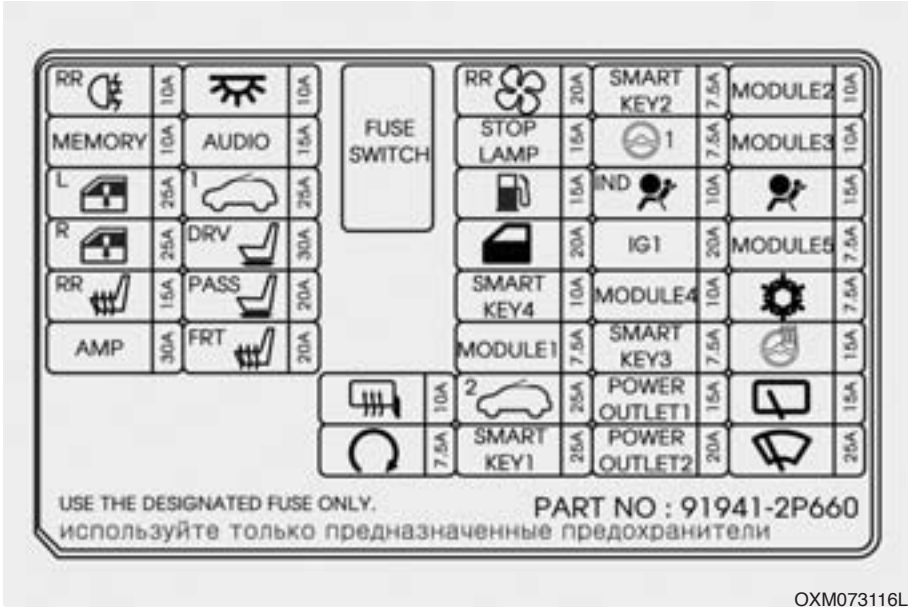
Saugiklių/relės skydelio aprašymas


ODM072017

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes,kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.



OXM073116L

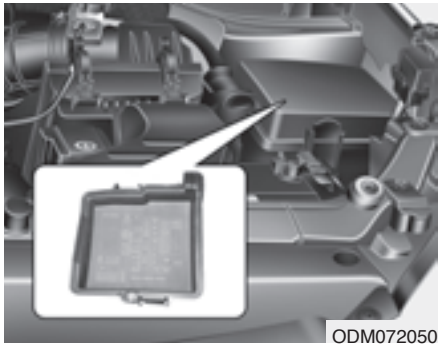
Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
UŽPAKALINIAI RŪKO ŽIBINTAI		10A	ICM relės dėžutė (užpakalinio rūko žibinto relė)
SALONO LEMPUTĖ		10A	Bagažinės lemputė, kosmetinio veidrodėlio lemputė LH / RH, viršutinės konsolės lemputė, salono lemputė, užpakalinė keleivių lemputė LH / RH, uždegimo raktelio III ir durų įspėjimo jungiklio apšvietimas, vairuotojo / keleivio durų lemputė, išskyrus Europoje - elektrinių langų pagrindinis jungiklis, vairuotojo / keleivio durų lemputė
RR VENTILIATORIUS		20A	ICM relės dėžutė (užpakalinio ventiliatoriaus relė)
IŠMANUSIS RAKTELIS 2	**SMART KEY 2**	7,5A	Išmaniojo raktelio modulis
MODULE 2	**MODULE 2**	10A	Taikomųjų priekinių žibintų modulis, žibintas priekinis LH/RH, generatorius, aktyvus bagažinės dangčio valdymo modulis, stabdžių šviesų jungiklis, priekinių šviesų nustatymo įtaiso pavara LH/RH, priekinių šviesų nustatymo jungiklis, elektrinis chromuotas veidrodis, priekinės automobilio statymo sistemos jutiklis LH/RH, pagalbinės automobilio statymo sistemos jutiklis LH/RH (vidurinis), važiavimo eismo juosta pagalbos sistema, automatinės priekinių šviesų nustatymo sistemos modulis, prietaisų skydelis, A/V ir navigacijos sistema, DSL - degalų filtro įspėjamasis jutiklis, dyzelino dėžutė (RLY. 1) uždegimo žvakių relė
ATMINTINĖ	**MEMORY**	10A	Padangų slėgio stebėjimo modulis, lenkimo sistema, viršgarsinis jutiklis, prietaisų skydelis (B +), duomenų perdavimo linijos jungtis, laikrodis, A/C valdymo modulis, priekinės CCS technologijos jungiklis LH/RH, sėdynės šildytuvo jungiklis LH/RH, signalo valdymo modulis, vairuotojo IMS modulis, elektrinio lango pagrindinis jungiklis, keleivių elektrinio lango jungiklis, elektrinių išorinio vaizdo veidrodžių jungiklis
AUDIO	**AUDIO**	15A	Audio, A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis, MTS modulis
STOP LAMP	**STOP LAMP**	15A	Stabdžių šviesų elektrinis modulis
MDPS		7,5A	MDPS jungtis

Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MODULE 3	MODULE 3	10A	Prietaisų skydelis (IG), A/C valdymo modulis, 4WD ECM ESP išjungimo jungiklis, DBC jungiklis, padangų slėgio stebėjimo modulis, ratų pasukimo kampo jutiklis, išmaniosios automobilio statymo pagalbos valdymo modulis, elektrinio lango pagrindinis jungiklis, keleivių elektrinio lango valdiklis, MTS modulis, aklosios zonos stebėjimo radaras LH/RH, galinės statymo pagalbos sistemos jutiklis LH/RH, galinės statymo pagalbos sistemos jutiklis, LH/RH (vidurinis), vairuotojo/keleivio CCS valdymo modulis, vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo modulis
P/WDW LH	L	25A	Elektrinių langų LH relė, LHD - vairuotojo saugos elektrinis langas, modulis, užpakalinio saugos elektrinio lango modulis LH, RHD - keleivio saugos elektrinio lango modulis, galiniai saugos elektrinio lango modulis RH
STOGLANGIS 1	1	25A	Stoglangio variklis ir pagrindinė valdymo jungtis
DEGALŲ BAKO DANGTELIS		15A	Degalų bako durelių jungiklis
ORO PAGALVĖS IND.	IND	10 A	Prietaisų skydelis (ind.), keleivių saugos diržų priminimas, laikrodis
A/BAG		15A	SRS valdymo modulis (IG)
P/WDW RH	R	25A	Elektrinių langų RH relė, LHD - keleivio saugos elektrinio lango modulis, užpakalinio saugos elektrinio lango modulis RH, RHD - vairuotojo saugos elektrinio lango modulis, galiniai saugos elektrinio lango modulis LH
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vairuotojo IMS modulis, vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis, vairuotojo dubens atramos jungiklis
DR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, ICM relės dėžutė, bagažinės atrakinimo relė (svirtelės relė), dvigubo užrakto relė
IG1	IG1	20A	E/R saugiklis ir relė dėžutė (saugikliai F36, F37, F38)

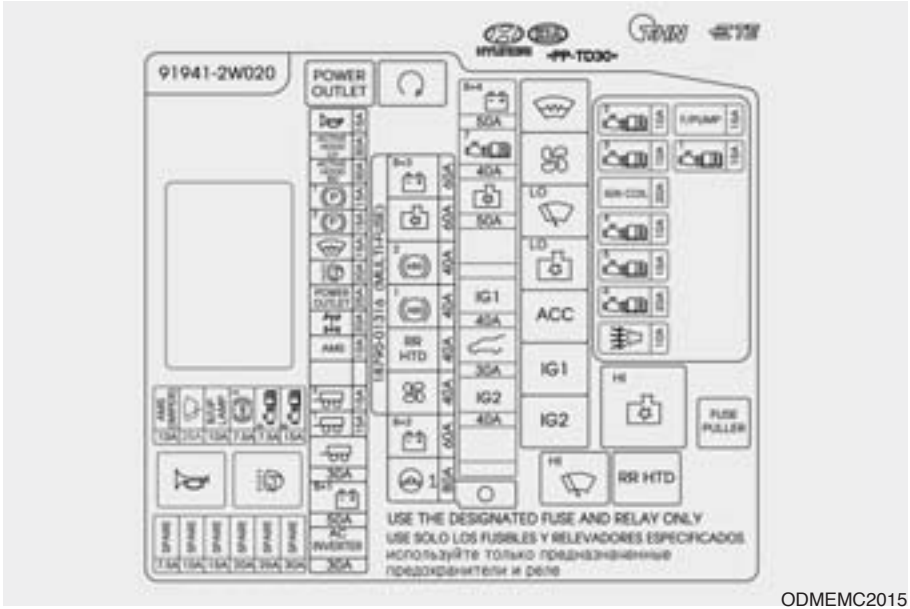
Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MODULE 5	MODULE 5	7,5A	E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY. 4), išmaniojo raktelio valdymo modulis, užpakalinės statymo pagalbos signalas, lietaus jutiklis, stoglangio variklis ir pagrindinė valdymo jungtis, vairuotojo IMS modulis, vairuotojo/keleivio CCS valdymo modulis, vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo modulis
S/HEATER RR /SĖDYNIŲ ŠILDYTUVAS DEŠ.	RR	15A	ICM relės dėžutė (užpakalinio sėdynių šildytuvo relė LH/RH)
P/PRIEIGA Į SĖDYNĘ	PASS	20A	Priekinių sėdynių rankinio nustatymo jungiklis
IŠMANUSIS RAKTELIS 4	SMART KEY 4	10A	Variklio įjungimo/išjungimo jungiklis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
MODULE 4	MODULE 4	10A	Audio, A/V ir navigacijos pagrindinė jungtis, MTS modulis, AMP, laikrodis, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių jungiklis, elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivių elektrinių langų jungiklis
A/CON		7,5A	ICM relės dėžutė (užpakalinio ventiliatoriaus relė), dyzelino dėžė (RLY. 3/4), E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY. 14), AC valdymo modulis, klasterio jonizatorius, salono temperatūros daviklis
AMP	AMP	30A	AMP
S/HEATER FRT/S. ŠILDYTUVAS, PR	FRT	20A	Vairuotojo/keleivio CCS valdymo modulis , vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo modulis
MODULE 1	MODULE 1	7,5A	Sportinio režimo jungiklis (pavarų užrakto magnetas), raktelio magnetas)
IŠMANUSIS RAKTELIS 3	SMART KEY 3	7,5A	Išmaniojo raktelio modulis
ŠILD. RANKENA		15 A	Laikrodžio spyruoklė (vairo šildytuvas)
ŠILD. VEIDRODIS		10 A	A/C valdymo modulis, vairuotojo/keleivio elektrinis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
STOGLANGIS 2		25A	Stoglangio skydelio variklis ir movos valdymo jungtis
ELEKTROS LIZDAS 1	POWER OUTLET1	15A	Pagrindinės konsolės išplėtimas
WIPER RR		15A	ICM relės dėžutė (užpakalinio valytuvo relė), užpakalinio valytuvo variklis, universalus jungiklis
VARIKLIO PALEIDIMAS		7,5A	W/O IMMO - E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY. 2), su IMMO - ECM/PCM, pavarų skalės jungiklis, E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY. 1)
IŠMANUSIS RAKTELIS 1	SMART KEY 1	25A	Išmaniojo raktelio modulis
ELEKTROS LIZDAS 2	POWER OUTLET2	20A	Pagrindinės konsolės išplėtimas, grindų konsolės išplėtimas
WIPER FRT		25A	ICM relės dėžutė (lietaus jutiklio relė), gedimo jungiklis, E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY. 5), priekinių valytuvų variklis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



ODM072050



ODMEMC2015

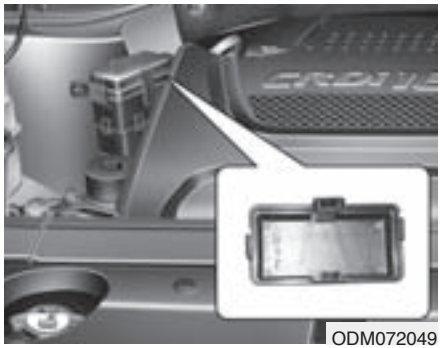
Relės Nr.	Simbolis	Relės pavadinimas	Relės tipas
E01		VARIKLIO PALEIDIMO RELĖ 1	ISO MICRO
E02-A		VARIKLIO PALEIDIMO RELĖ 2 (W/O IMMO./ išmanusis raktelis)	ISO MICRO
E02-B	**ACC**	ORO KONDICIONIERIAUS RELĖ (su išmaniuo-ju rakteliu)	ISO MICRO
E03		PRIEKINIO DŽIOVINTUVO RELĖ	ISO MICRO
E04		PRIEKINIŲ ŠVIESŲ PLOVIKLIO RELĖ	ISO MICRO
E05		VALYTUVO (LO) RELĖ	ISO MICRO
E06		AUŠINAMASIS VENTILIATORIUS (LO) RELĖ	ISO MICRO
E07		ALIARMO SIGNALO RELĖ	ISO MICRO
E08		PRIEKINIŲ ŠVIESŲ RH RELĖ	ISO MICRO
E09	**IG1**	IG1 RELĖ	ISO MICRO
E10	**IG2**	IG2 RELĖ	ISO MICRO
E11		AUŠINAMOJO VENTILIATORIAUS (HI) RELĖ	ISO MINI
E12	**RR HTD**	UŽPAKALINIO LANGO DŽIOVINTUVO RELĖ	ISO MICRO
E13		SIGNALO RELĖ	ISO MICRO
E14		VENTILIATORIAUS RELĖ	ISO MICRO

	Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE	MDPS		80A	MDPS jungtis
	B+2		60A	Išmanioji skirstymo dėžė (IPS 1, IPS 2, ARISU LH, saugikliai - F12/F17/F22/ F27)
	BLOWER		40A	RLY. 14 (ventiliatoriaus relė)
	UŽPAKALINIS DŽIOVINTUVAS	**RR HTD**	40A	RLY. 12 (užpakalinio lango džiovintuvo relė)
	ABS1		40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
	ABS2		40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
	C/FAN		60A	310W - RLY. 10 (aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	B+3		60A	Išmanioji skirstymo dėžė (Saugikliai F23/F28/F32/F36, srovės automatinio išjungimo įrenginys)
SAUGIKLIS	B+4		50A	Išmanioji skirstymo dėžė (IPS 3, IPS 4, ARISU RH, saugikliai - F3/F8/F13/F18)
	EMS		40A	EMS dėžutė
	C/FAN		50A	RLY. 6 (aušinamojo ventiliatoriaus (LO) relė), 250W - RLY. 10 (aušinamojo ventiliatoriaus (HI) relė)
	IG1	**IG1**	40A	Variklio paleidimo jungiklis (W/O išmanusis raktelis) 2/9 (oro kondicionieriaus relė/IG1, su išmaniuoju rakteliu)
	IG2	**IG2**	40A	Variklio paleidimo jungiklis (W/O išmanusis raktelis) 1 (paleidimo relė)/RLY. 11 (oro kondicionieriaus relė/IG2, su išmaniuoju rakteliu)

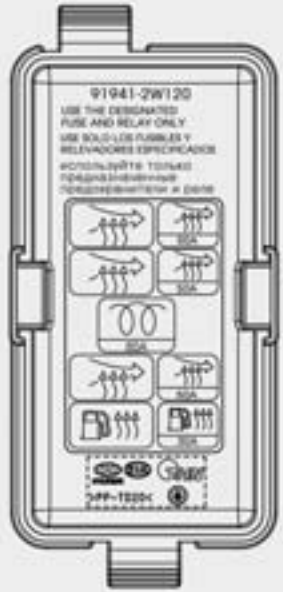
	Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	B+1		50A	Išmanioji skirstymo dėžė (saugikliai F1/F11/F16/F21/F26)
	SIGNALAS		15A	RLY. 13 (Signalo relė)
	ACTYVUS VARIKLIO DANGTIS 2	ACTIVE HOOD2	30A	Aktyvaus variklio dangčio atidarymo valdymo modulis
	ACTYVUS VARIKLIO DANGTIS 1	ACTIVE HOOD1	30A	Aktyvaus variklio dangčio atidarymo valdymo modulis
	ALT	ALT	10A	G6DC - alternatorius
	B/A SIGNALAS		10A	RLY. 7 (aliarmo signalo relė)
	DEICER		15A	RLY. 3 (priekinio džiovintuvo relė)
	H/LP PLOVIKLIS		20A	RLY. 4 (priekinių šviesų ploviklio relė)
	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stabdžių šviesų jungiklis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
	4WD		20A	4WD ECM
	JUTIKLIS 3		10A	Akumuliatorius jutiklis
	PRIEŠAKINIŲ ŠVIESŲ RH LEMPUTĖ		10A	RLY. 8 (priekinių šviesų RH relė)
	AMS	AMS	10A	PCM/ECM, RLY. Valytuvo (LO) relė

	Aprašymas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	A/CON		10A	A/C valdymo modulis (automatinis)
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	M/T - atbulinės eigos žibinto jungiklis, A/T - užpakaliniai kombinuoti žibintai (IN) LH/RH, elektrinis chromuotas veidrodis, audio sistema, A/V ir navigacijos pagrindinis vienetas
	ABS3	3 ABS	7,5A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
	JUTIKLIAI	5	7,5A	G4KE/G4KJ/G6DC : PCM, alternatorius (G6DC), D4HA/D4HB ECM, oro srovės jutiklis
	TCU	9	15A	M/T : F35 (B/UP LEMPUTĖ), A/T : pavarų skalės perjungimo jungiklis, TCM (D4HB)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)



ODM072049



ODMEMC2016

Grandinė

Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
	30A	RLY. 1 (degalų filtro šildytuvo relė)
	50A	RLY. 2 (PTC šildytuvo relė #1)
	50A	RLY. 3 (PTC šildytuvo relė #2)
	50A	RLY. 4 (PTC šildytuvo relė #3)
	80A	Uždegimo žvakių relė

Relės tipas

Simbolis	Relės pavadinimas	Relės tipas
	RLY. 1 (degalų filtro šildytuvo relė)	MICRO PLUG
	RLY. 2 (PTC šildytuvo relė)	MICRO PLUG
	RLY. 3 (PTC šildytuvo relė #2)	MICRO PLUG
	RLY. 4 (PTC šildytuvo relė #3)	MICRO PLUG

LEMPUTĖS

⚠ ĮSPĖJIMAS – lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Priekinio žibinto, priekinės stabdžių šviesos, priekinio posūkio signalo, priekinio rūko žibinto, posūkio lemputės keitimas



(1) Priešakinės šviesos (tolimosios)
(2) Priešakinės šviesos (artimosios)
(3) Priekiniai posūkio signalo žibintai
(4) Priekiniai posūkio signalo žibintai (LED)/dieninės šviesos
(5) Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)
(6) Posūkio lemputės (jei įrengtos)

Priekinių šviesų lemputės



⚠ SPĖJIMAS – halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**
- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

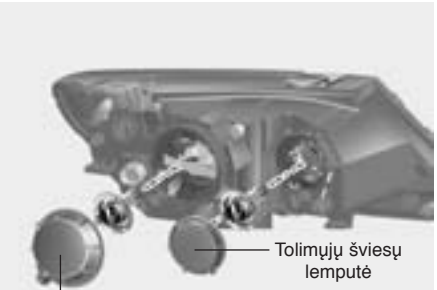
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

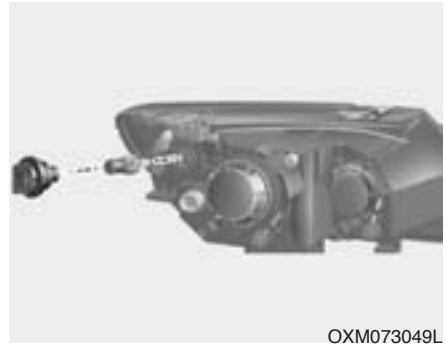
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ja.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Artimosios/tolimosios šviesos (lemputės)



OXM073048L

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
6. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.



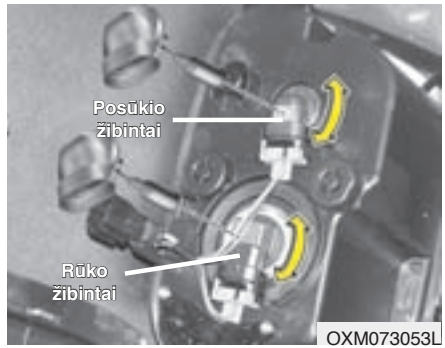
OXM073049L

Posūkio signalo žibintai

1. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
2. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

4. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų/posūkių lemputės (jei įrengtos)



1. Nuimkite apatinį priekinio buferio gaubtą.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojelėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.
7. Uždėkite apatinį priekinio buferio gaubtą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Priekinės šviesos (HID tipo), priekinės stabdžių (LED) šviesos, lempučių keitimas

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - HID priekinės artimosios šviesos (jei įrengtos)

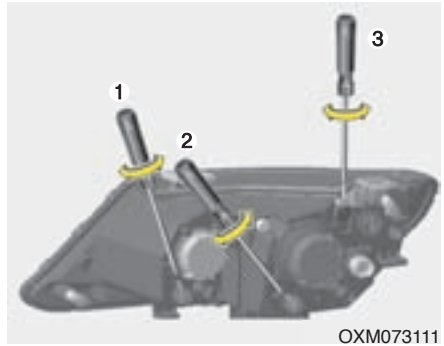
Nebandykite pakeisti arba tikrinti artimųjų šviesų lemputę (XENON) patys, nes galite patirti elektros smūgį. Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

HID lemputės veikia geriau nei halogeninės lemputės. Pagal gamintojo paskaičiavimus HID lemputės turėtų veikti du kartus ilgiau nei halogeninės lemputės, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Automobilio naudojimo metu šias lemputes tikriausiai teks pakeisti. Įjungdami ir išjungdami lemputes dažniau nei reikia sutrumpinsite jų veikimo laiką. HID lemputės neperdega taip, kaip halogeninės įkaistančios lemputės. Jei užgęsta priekiniai žibintai, bet užsidega paspaudus jungiklį, HID šviesas tikriausiai reikia keisti. HID šviesų komponentai yra sudėtingesni nei halogeninės lemputės, todėl jas pakeisti kainuoja daugiau.

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas



OXM073111

Be AFLS

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).

4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti tolimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (3) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Su AFLS

1. Išjunkite variklį.
2. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON" padėtį.
3. Pasukite vairaratį taip, kad ratai stovėtų tiesiai.
4. Įjunkite variklį.
5. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
6. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
7. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
8. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
9. Norėdami nustatyti tolimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (3) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinio rūko žibinto nustatymas

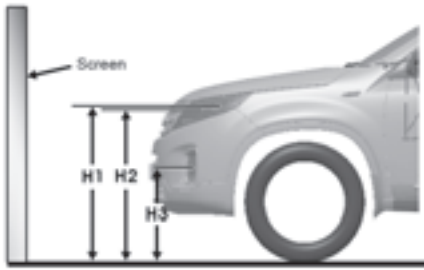


Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

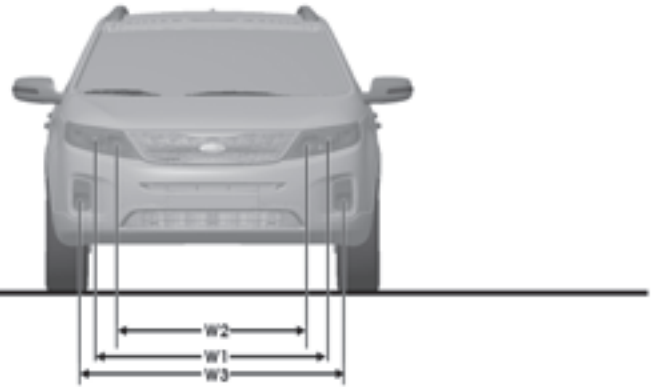
Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes. Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

<Atstumas iki žemės>



<Atstumas tarp lempų>

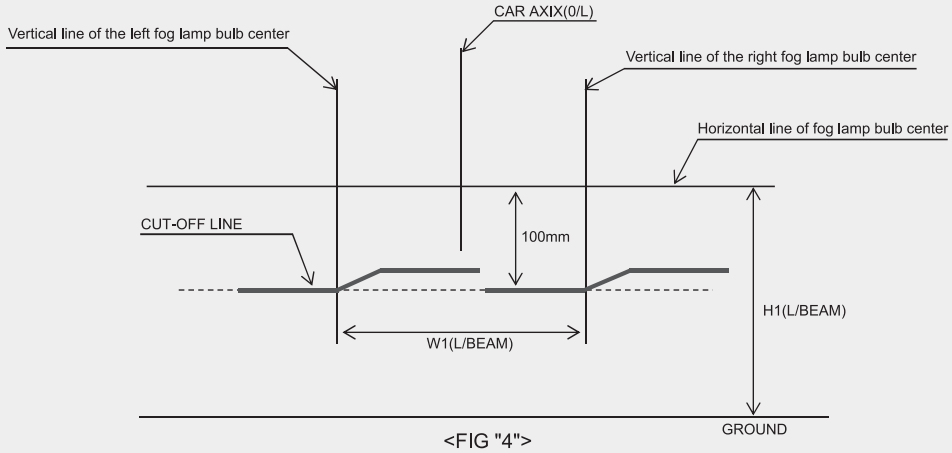


H1 : atstumas nuo priekinės šviesos vidurio iki žemės (artimosios šviesos)
H2 : atstumas nuo priekinės šviesos vidurio iki žemės (tolimosios šviesos)
H3 : atstumas nuo rūko žibinto vidurio iki žemės
W1 : atstumas tarp dviejų priekinių šviesų centrų (artimosios šviesos)
W2 : atstumas tarp dviejų priekinių šviesų centrų (tolimosios šviesos)
W3 : atstumas tarp dviejų rūko žibintų centrų

OXM073110

Vienetai: mm

Automobilio apkrovimas	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Rūko žibintai	Rūko+posūkio žibintai			Rūko žibintai	Rūko+posūkio žibintai
Be vairuotojo	898 (35,3)	880 (34,6)	521 (20,5)	523 (20,5)	1.312 (51,6)	1.084 (42,6)	1.467 (57,7)	1.464 (57,6)
Su vairuotoju	890 (35,0)	872 (34,3)	513 (20,1)	515 (20,2)				

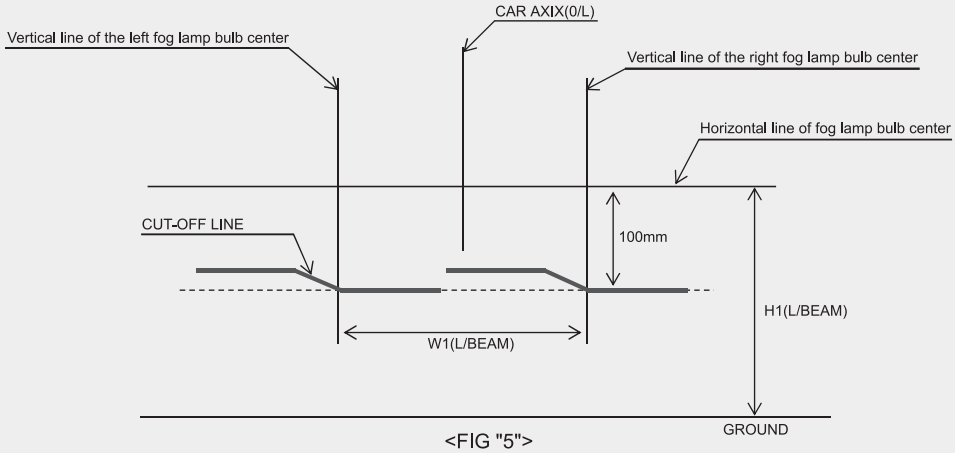


<FIG "4">

OXM073102

Priekinių artimųjų šviesų lemputė (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį “0“ padėtyje.

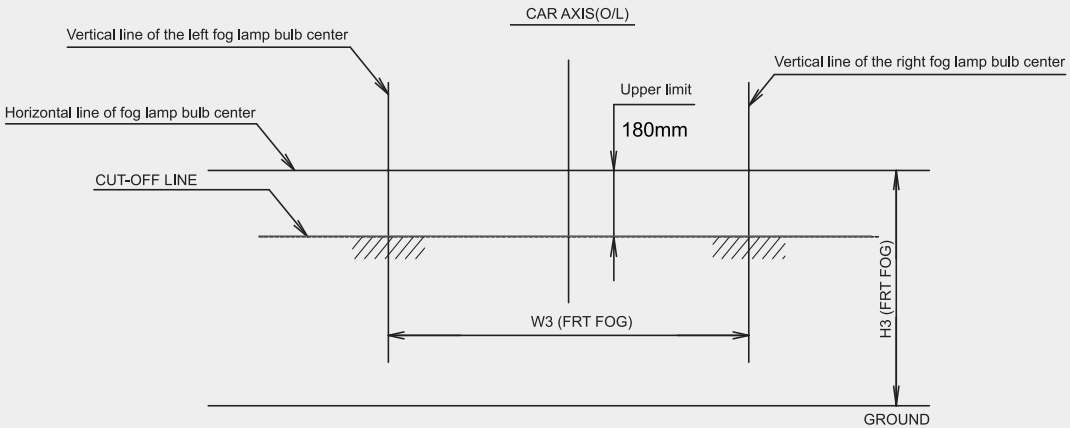


<FIG "5">

OXM073103

Priekinių artimųjų šviesų lemputė (RHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį “0“ padėtyje.



<FIG "11">

OXM073109

Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

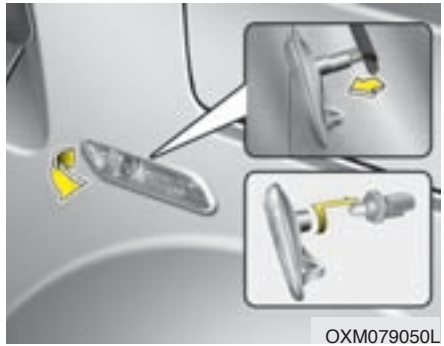
Šoninio kartotuvo lempučių keitimas

„A“ tipas



Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

„B“ tipas

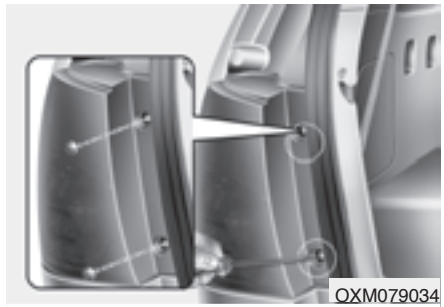


1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atsuktuvu atlaisvinkite lemputės laikiklį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas



(1) Stabdžių ir užpakalinės šviesos
(2) Užpakalinės šviesos
(3) Užpakalinės šviesos
(4) Užpakaliniai posūkio signalai



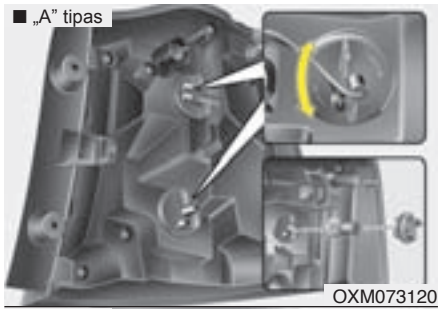


Išorinė lemputė

„A" tipas

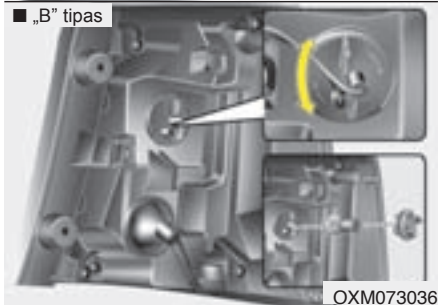
1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus.
3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.

■ „A” tipas



OXM073120

■ „B” tipas



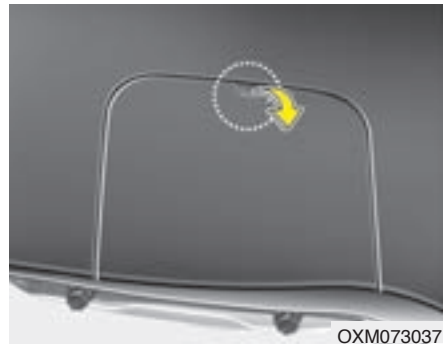
OXM073036

4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

B tipas (stabdžių ir užpakalinės šviesos)

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

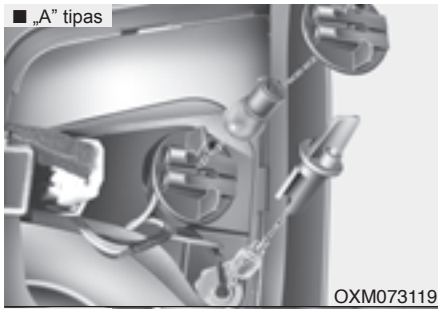
Vidinė lemputė



OXM073037

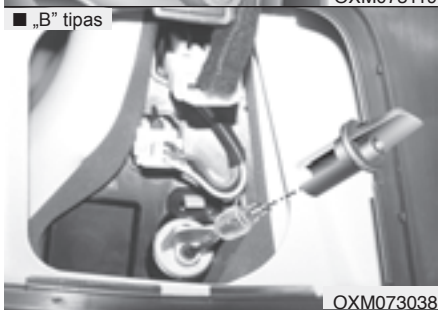
1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite dangtelį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

■ „A” tipas



OXM073119

■ „B” tipas



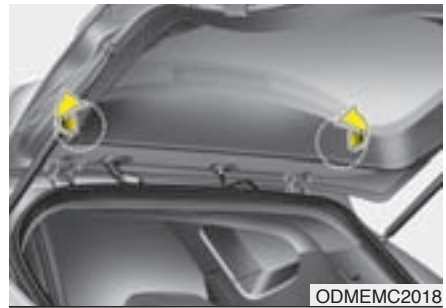
OXM073038

5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

B tipas (stabdžių ir užpakalinės šviesos)

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Viršutinės stabdžių lemputės keitimas (jei įrengta)

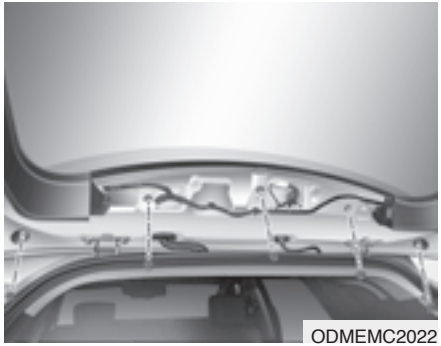


ODMEMC2018

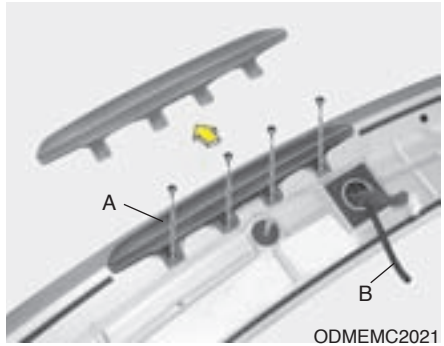


ODMEMC2019

1. Atidarykite bagažinę.
2. Išimkite vidurinės bagažinės dangos dangtelį.
3. Atsuktuvu atlaisvinkite lemputės laikiklį.


ODMEMC2022

4.Atsukite varžtus ir išimkite spoilerį.

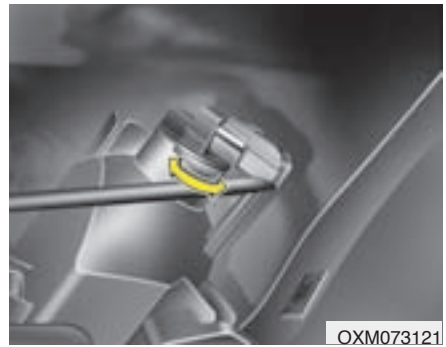


ODMEMC2021

5.Atsukę varžtus ir ploviklio purkštuvą (B) nuimkite užpakalinį viršutinį stabdžių šviesų korpusą (A).

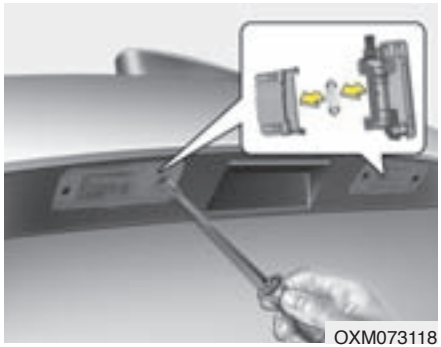
6.Įdėkite lemputės korpusą atvirkštine tvarka.

Užpakaliniai rūko žibintai


OXM073121

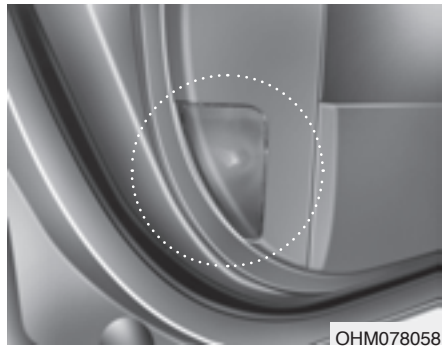
1. Atjunkite lemputės lizdą pasukdami korpuso dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite lemputę pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
2. Pakeiskite nauja lempute.

Numerių lentelės lemputės keitimas


OXM073118

1. Atsukite šviesų korpuso lęšio varžtus.
2. Nuimkite lęšį.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įdėkite naują lemputę.
5. Pritvirtinkite lęšį varžtais.

Durų apšvietimo lemputės keitimas

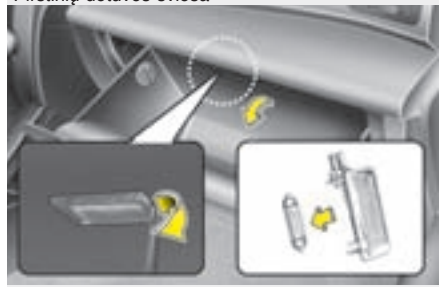

OHM078058

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Žemėlapio lemputė



Pirštinių dėtuvės šviesa

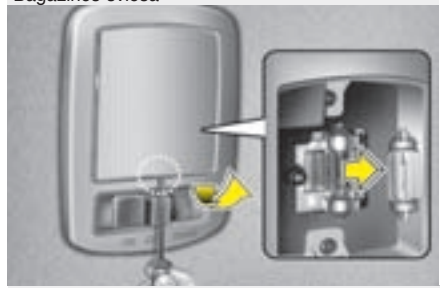


Salono šviesa

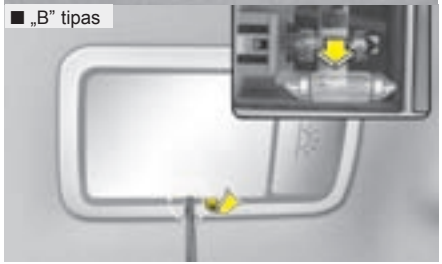
■ „A” tipas



Bagažinės šviesa



■ „B” tipas



Kosmetinio veidrodėlio lemputė



OXM073040/OXM049225/OXM073117

OXM079045/OXM079044/OXM079041

Salono šviesų lemputės keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF”.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***

  Būkite atsargūs plaudami aukšto dlėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

⚠ ĮSPĖJIMAS – drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.


OJB037800

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nenuteka vanduo, automobilį vaškuokite. Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.
Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.***
- ***Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba ėdžių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.***

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nebandykite jos nukrapštyti kokiais nors aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ir chromuotų ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalve apsaugomąja danga.

- Valydami lengvojo lydinio arba chromuotus ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsaugomąjį sluoksnį ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.
Purvas itin pagreitina koroziją, nes labai ilgai išlaiko drėgmę. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.
Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

• Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Nepurkškite kvepalų, kosmetinio aliejaus, saulės kremo, rankų kremo ir oro gaiviklių ant salono detalių, nes šios priemonės gali sugadinti detales. Jei šios medžiagos pateko į saloną, tuoj pat nuvalykite jas. Prireikus naudokite vinilui skirtus valiklius, žr. instrukcijas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valykliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMAE (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

(1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
(2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
(3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESC mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą (ESC).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS – išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS – gaisras

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
- **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**

  Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Naudokite tik neetiliuotą benziną (su benzininiu varikliu)
- Nesinaudokite automobiliu pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti įgaliotų KIA remonto dirbtuvių meistrai.
- Venkite važiuoti, jei bake liko labai mažai degalų. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.
Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.
Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybčioti indikatoriaus lemputė.
Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebeblykčioja nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą.
Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 dalelių milijone) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys 8-2
Variklis 8-2
Lemputės stiprumas vatais 8-3
Padangos ir ratai 8-4
Bendras automobilio svoris 8-4
Bagažinės talpa 8-4
Rekomenduojami tepalai ir talpa 8-5
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 8-7
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 8-8
Automobilio sertifikavimo lipdukas 8-8
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 8-9
Variklio numeris 8-9
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..8-10
Šaldiklio lipdukas 8-10

MATMENYS

Įranga	mm	
Bendras ilgis	4.685	
Bendras plotis	1.885	
Bendras aukštis	1,700/1,735*1/1,745 *2	
Priekinė tarpvėžė	235/65 R17	1,626
	235/60 R18	1,621
	235/55 R19	1,621
Užpakalinė tarpvėžė	235/65 R17	1,623
	235/60 R18	1,618
	235/55 R19	1,618
Tarpuratis	2.700	

*1 Su stogo turėklais

*2 Su stoglangiu ir stogo turėklais

VARIKLIS

Įranga	Gasoline Theta II 2.4	Gasoline Lambda II 3.5	DyzelinasR2.0	DyzelinasR2.2
Talpa cc	2,359	3,470	1,995	2,199
Cilindo skersmuo x eiga mm	88 x 97	92 x 87	84 x 90,0	85,4 x 96,0
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 Vienoje eilėje	6 V - tipas	4 Vienoje eilėje	4 Vienoje eilėje

LEMPUTĖS STIPRUMAS VATAIS

Lemputė			Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Priekyje	Priekinės artimosios šviesos		55	H7
	Priekinės artimosios šviesos - HID tipo*		35	D3S
	Priekinės tolimosios šviesos		55	H7
	Priekiniai posūkio signalai		21	PY21W
	Priekinės stabdžių šviesos*		LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai*		35	H8
	Šoninės kartotuvo lemputės (išorinių veidrodžių)*		LED	LED
	Šoninės kartotuvo lemputės (sparno)*		5	WY5W
	Posūkio žibintai*		27	GE881
	Dieninės šviesos*		LED	LED
Gale	Užpakaliniai rūko žibintai*		21	P21W
	Lemputės tipas	Užpakaliniai stabdžių/ užpakaliniai išoriniai žibintai*	21 arba 5	P21 arba W5W
		Užpakaliniai vidiniai žibintai	5	P21 arba W5W
	LED tipas	Užpakaliniai stabdžių žibintai	LED	LED
		Užpakaliniai žibintai	LED	LED
	Užpakaliniai posūkio signalai		21	PY21W
	Atbulinės eigos šviesos		18	W18W
	Viršutinė stabdžių šviesa*		LED	LED
	Numerių lentelės šviesa		5	FESTONAS
Salonas	Žemėlapio lemputė		10	W10W
	Salono šviesos		10	FESTONAS
	Skaitymo lempos*		8	FESTONAS
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*		5	FESTONAS
	Pirštinių dėtuvės šviesa		5	FESTONAS
	Priekinių durų apšvietimas*		5	FESTONAS
	Bagažinės šviesa		10	FESTONAS

*: jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Oro slėgis (psi, kPa)				Rato veržlės sukimo momentas kg·m
			Normalus apkrovimas (+)		Didžiausia leistina apkrova (+)		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	235/65R17	7.0Jx17	2,3	2,3	2,3	2,3	9~11
	235/60R18	7,5Jx18					
	235/55R19	7,5Jx19					
Kompaktinė atsarginė padanga (jei įrengta)	T165/90R17	4.0Tx17	4,2	4,2	4,2	4,2	

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

5 vietų	2510 kg
7 vietų	2510 kg

BAGAŽINĖS TALPA

Detalė		5 vietų	7 vietų
VDA	MIN.	660 *l*	116 *l*
	MAX.	1,675 *l*	1,530 *l*

Min : už galinės sėdynės sėdynės iki atlošo viršutinio krašto.
Max : už priekinės sėdynės iki stogo.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Garso nustatymas	Klasifikacija
Variklio tepalas *1 *2 (nupylus ir užpylus) Rekomenduojamas tepalas - Baltijos šalyse	Benzininis variklis	Theta II 2.4 (Išskyrus Europą)	4,6 *l*	API Service SM *3, ILSAC GF-4 arba aukščiau ACEA A5 (arba aukščiau)
		Theta II 2.4 (Išskyrus Europą)	4,8 *l*	
		Lambda II 3.5	5,7 *l*	
	Dyzelinis variklis (R2.0/R2.2)	Automobiliuose su DPF kataliziniu konverteriu *4	6,7 *l*	ACEA C3
		Automobiliuose be DPF katalizinio konverterio *4	6,7 *l*	ACEA B4
Variklio tepalo sąnaudos	Normalios važiavimo sąlygos		MAX. 1L / 1,500 km	-
	Sudėtingos važiavimo sąlygos		MAX. 1L / 1,000 km	-
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis		1,8 l ~ 1,9 *l*	API GL-4, SAE 75W/85
	Dyzelinis variklis		1,6 ~ 1,7 *l*	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	Theta II 2.4	7,1 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF SP-IV
		Lambda II 3.5	7.8 *l*	
	Dyzelinis variklis	R2.2	7,7 *l*	
Vairo stiprintuvo skystis			1,0 *l*	PSF-4
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	Theta II 2.4	7,1 ~ 7,4 *l*	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu pagamintas aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriui)
		Lambda II 3.5	9.1 *l*	
	Dyzelinis variklis	R2,0/ R2,2	9,1 ~ 9,3 *l*	

Tepalas			Garso nustatymas	Klasifikacija
Stabdžių/sankabos skystis			0.7~0.8 *l* (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Užpakalinio diferencialotepalas (4WD)			0.53 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X arba ekvivalentus)
Skirstymo dėžės tepalas (4WD)	Benzininis variklis	Theta II 2.4	0,6 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X arba ekvivalentus)
		Lambda II 3.5	0,68 *l*	
	Dyzelinis variklis	R 2,0 / 2,2	0,6 *l*	
Degalų			64 *l*	Informacijos rasite 1 skyriuje, „Degalų rekomendacijos".

*1 Žr. rekomenduojamus SAE klampos duomenis kitame puslapyje.

*2 Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil". Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*4 Dyzelino dalelių filtras

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo.

Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

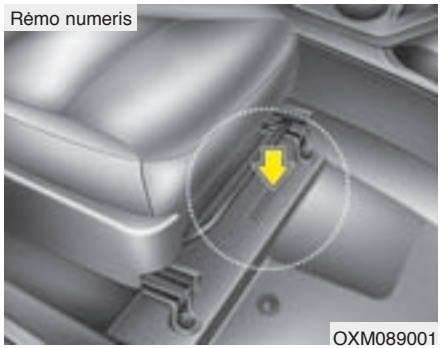
Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius

Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-30	-10	0	20	40	60	80	100	120
Benzininio variklio tepalas *1 (3,5 *l*)										
					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-20 *2, 5W-30					
Benzininio variklio tepalas Theta II (išskyrus Europą)										
					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-30 (5W-40)					
Benzininio variklio tepalas Theta II (Europoje)										
					5W-30 (0W-40, 5W-40)					
Dyzelinio variklio tepalas										
							15W-40			
							10W-30			
							5W-30			
							0W-30/40			

*1 : Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : Vidurinėje etiketės dalyje yra nurodytas SAE – klampumo lygis, pavyzdžiui SAE 5W-20.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

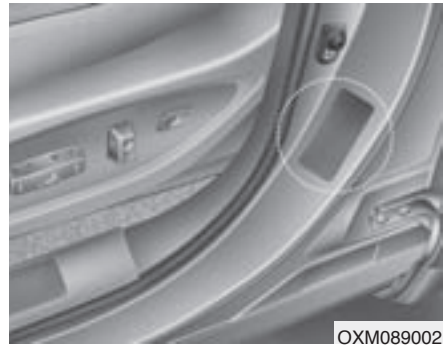


Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.



VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

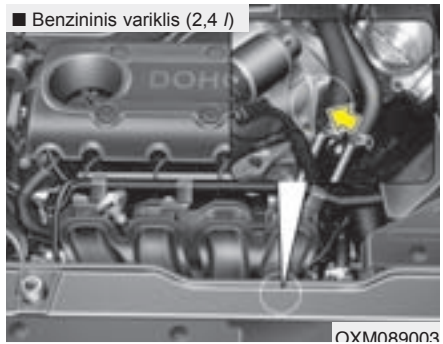

OXM079101L

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

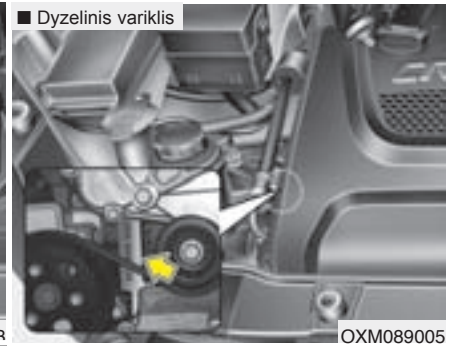
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

■ Benzininis variklis (2,4 *l*)


OXM089003

■ Dyzelinis variklis

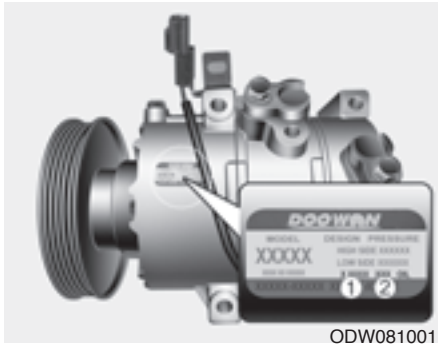

OXM089005

■ Benzininis variklis (3,5 *l*)


OXM089006L

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

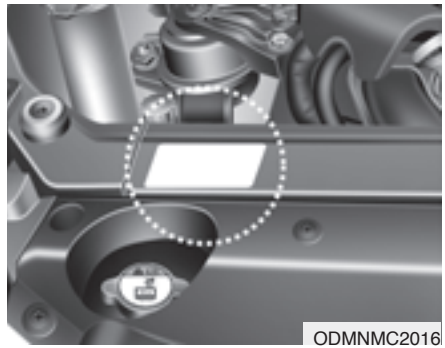
ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



ODW081001

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

ŠALDIKLIO LIPDUKAS


ODMNMC2016

Šaltnešio etiketė yra variklio skyriaus priekyje.

Rodyklė

A

A/V režimas 4-63
AFLS (taikomoji priekinių šviesų sistema) 4-119
Akinių dėtuvė 4-161
Aktyvi ECO sistema 5-67
Aktyvi galvos atrama (priekyje) 3-12
Aktyvi variklio dangčio sistema 3-76
Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-112
Akumuliatorius 7-55
Akumuliatorius galingumo lipdukas 7-56
Aliarmo sistema 4-15
Antena 4-174
Apšildomas vairaratis 4-41
Apšvietimas 4-112
Aptarnavimo režimas 4-58
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas 6-15
Audio sistema 4-174
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio 4-175
Aukščio nustatymas 3-27
Aušinamasis skystis 7-39
Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-142
Automatinė pavarų dėžė 5-20
Automatinė salono lemputės išjungimo („OFF”) funkcija....4-125
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-144
Automatinė šviesų/AFLS padėtis 4-114
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 8-8
Automobilio įsiūbavimas 5-71
Automobilio kompiuteris 4-71
Automobilio priežiūra pagal grafiką 7-33
Automobilio sertifikavimo lipdukas 8-8
Automobilio svoris 5-90
Automobilio valdymo instrukcijos 1-6
Avariniai žibintai 4-111
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 5-46
Avarinis bagažinės užraktas 4-22

B

Bagažinės dangtis 4-21
Bagažinės dėtuvė 4-162
Bagažinės lemputė 4-127
Bagažinės talpa 8-4
Bagažinės tinklelio laikiklis 4-169
Baterijos keitimas (su išmaniuoju rakteliu) 4-14
Baterijos keitimas (su nuotoliniu valdymo pulteliu) 4-10
Baterijos keitimas 4-10, 4-14
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-8
Butelių laikikliai 4-165

C

Centrinės konsolės dėtuvė 4-160
Centrinis durų užrakto jungiklis 4-18

D

Davikliai 4-52
Degalų bako dangtelis 4-31
Degalų filtras 7-46
Degalų kiekio daviklis 4-54
Degalų kokybė 1-3
Degalų tausojimas 4-73
Dėtuvės 4-160
Didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris 8-4
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis 4-45
Dieninių šviesų sistema 4-118
Durų apšvietimas 4-127
Durų užraktai 4-17
Dvigubi užraktai 4-19
Džiovinimas (priekinio lango) 4-156

E

Ekonomiškas valdymas 5-68
Ekranai, žr. prietaisų skydelį 4-49
Elektra valdomų langų mygtukas 4-27
Elektriniai stabdžiai 5-35
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) 4-46
Elektrinis vairo stiprintuvas 4-39
Elektroninė stabilumo programa (ESP) 5-42
Elektroninis vairo stiprintuvas 4-39
Elektros lizdas 4-166

G

Galimybės apsiversti sumažinimas 5-70
Galvos atrama (užpakalinė) 3-16
Galvos atramos (priekinės) 3-10
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai 4-164
Greičio valdymo sistema 5-52
Grindų kilimėlio laikikliai 4-168

H

Hodometras 4-55

I

Indikatoriaus lemputė 4-86
ISOFIX sistema 3-46
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 7-110
Išmanieji posūkio žibintai 4-112
Išmanusis raktelis 4-11
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 7-110, 7-111
Išorės apžvalga (galas) 2-3
Išorės apžvalga (priekis) 2-2
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-46
Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių
džiovintuvo mygtukas 4-130
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji
funkcija (LDWS) 5-58

Į

Įrangos skydelio apšvietimas 4-50
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Įrangos skydelio saugiklis 7-70
Įrangos skydelis 4-49
Įspėjamoji lemputė 4-75
Įspėjamoji žinutė 4-64
Įspėjimas apie saugos diržus 3-26

Y

Ypatingos važiavimo sąlygos 5-70

J

Jei perkaito variklis 6-7
Jei variklis nepasileidžia 6-4
Juosmens diržas 3-29
Juosmens ir peties saugos diržai 3-27

K

Kabliukai drabužiams 4-168
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema 7-110
Kėbulo priežiūra 7-103
Kėliklis ir įrankiai 6-14
Kelio įspėjimas 6-2
Keturiais ratais varomas modelis (4WD) 5-27
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-15
Kišeninis žibintas 4-129
Kombinuota įranga, žr. Prietaisų skydelis 4-49
Kompaktinė atsarginė padanga 6-21
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas 7-64
Kosmetinis veidrodėlis 4-128
Krovinio saugos ekranas 4-170

L

Langai 4-24
LCD ekrano informacija 4-57
LCD ekrano režimai 4-57
LCD ekrano valdymas 4-51
Lempučių keitimas 7-85
Lemputės 7-85
Lemputės stiprumas vatais 8-3

M

Matmenys 8-2
Mechaninė pavarų dėžė 5-17
Mechaninė šildymo ir oro
kondicionavimo sistema 4-145
Mikroklimato sistemos oro
valymo filtras 4-140, 4-153, 7-49
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė) 4-131

N

Naudotojo nustatymo režimas 4-60
Nematomų vietų apšvietimo sistema 5-62
Nenumatyti atvejai 6-34
Nenumatyti atvejai važiuojant 6-3
Netvirtinkite vaiko kėdutės ant
priekinės keleivio sėdynės.....3-54
Nuleista padanga (su atsargine padanga) 6-14
Nuleista padanga (su padangos remonto rinkiniu) 6-23

O

Oro kondicionavimo sistema 4-152
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas 8-10
Oro kondicionieriaus šaltnešio lipdukas 4-154
Oro pagalvės 3-51
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-75
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-54
Oro valymo elementas 4-159
Oro valymo sistemas 7-47

P

Padangos ir ratai 7-59
Padangos ir ratai 8-4
Padangos keitimas 6-17
Padangos šoninis lipdukas 7-65
Padangų grandinės 5-77
Padangų keitimas 7-63
Padangų keitimas vietomis 7-61
Padangų priežiūra 7-64
Padangų slėgio tikrinimas 7-60
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 6-8
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 8-9
Padangų sukibimas 7-64
Panoraminis stogas 4-34
Papildoma įranga, USB ir iPod 4-176
Paslankus vairas 4-42
Pasveikinimo sistema 4-129
Pavarų dėžės pavaros indikatorius 4-56
Pavarų svirtelės užrakto sistema 5-24
Pavojingos važiavimo sąlygos 5-70
Peleninė 4-163
Perkaitimas 6-7
Pirštinių dėtuvė 4-128
Pirštinių dėtuvė 4-160
Plovimo skystis 7-44
Posūkio signalai 4-116
Prekinio keleivio išjungtos oro pagalvės indikatorius 3-55
Prekinio keleivio įjungtos oro pagalvės indikatorius 3-55
Prekinio keleivio įjungtos oro pagalvės jungiklis 3-62
Prekinio keleivio oro pagalvės jungiklis 3-62
Priekabos stabilumo valdymo sistema (TSA) 5-48
Priekabos vilkimas 5-81
Priekinės sėdynės nustatymas (valdomas elektra) 3-7
Priekinės sėdynės nustatymas elektra 3-7
Priekinės sėdynės nustatymas rankomis 3-5
Priekinės šviesos 4-114
Priekiniai rūko žibintai 4-117
Priekinio lango ploviklis 4-122
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-156
Priekinio lango valytuvas 4-121
Priekinių šviesų palydos funkcija 4-112
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija 4-129
Priekinių žibintų lempučių keitimas 7-85
Prieš pradedant važiuoti 5-4
Priešakinių šviesų ploviklio jungiklis 4-123
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas 4-50
Prietaisų (įrangos) skydelis 4-49
Priežiūra pagal grafiką 7-9
Priežiūros paslaugos 7-5
Pritvirtinimas saitais 3-44
Puodelių laikikliai 4-164

R

Rakteliai 4-5
Raktelio naudojimo ribojimas 4-13
Raktelio padėtys 5-6
Rankinis stovėjimo stabdys 5-37
Ratų centravimas ir padangų balansavimas 7-62
Ratų keitimas 7-64
Reisas A/B 4-72
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 8-7
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 7-59
Rekomenduojami tepalai ir talpa..... 8-5
Rūko žibintai (priekiniai) 4-117
Rūko žibintai (užpakaliniai) 4-117

S

Salono apžvalga 2-4
Salono įranga 4-163
Salono priežiūra 7-108
Salono šviesa 4-126
Salono šviesos 4-125
Salono šviesų pasveikinimo funkcija 4-129
Saugikliai 7-69
Saugiklių jungiklis 7-71
Saugiklių/relės skydelio aprašymas 7-73
Saugos diržai 3-24, 3-41
Saugos diržo įtempiklis 3-32
Saugus naudojimas 3-35
Saulės skydelis 4-166
Savarankiška priežiūra 7-7
Sėdynės 3-2
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę 3-9
Sėdynės ventiliatorius 4-14
Sėdynių šildytuvas (priekinių) 3-13
Sėdynių vėsintuvas (priekinių) 3-14
Signalas 4-42

Skaitmeninis laikrodis 4-167
Sklandus posūkis 5-72
Spidometras 4-52
Sportinis režimas..... 5-22
SRS komponentai ir funkcijos 3-56
Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC) 5-48
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-39
Stabdžių sistema 5-35
Stabdžių/sankabos skystis 7-42
Stabilumo valdymo sistema (VSM) 5-45
Statymo pagalbos sistema 4-100
Statymo pagalbos sistema 4-95
Stoglangis, žr. Panoraminis stogas 4-34
Stogo bagažinė 4-172
Stovėjimo stabdžio priežiūra 7-45
Stovėjimo šviesų padėtis 4-113
Sunku paleisti variklį, žr. Variklis nepasileidžia 6-4

Š

Šaldiklio lipdukas 8-10
Šildymas (priekinio lango) 4-156
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-132
Šildytuvas (užpakalinio lango) 4-130
Šoninė oro pagalvė 3-64
Šoninės oro pagalvės 4-169
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-118

T

Tachometras 4-53
Talpa (tepalai) 8-5
Techninio aptarnavimo grafikas..... 7-9
Tepalai ir talpa 8-5
Tepalas (variklio) 7-37
Tolimųjų šviesų valdymas 4-115
Trečios eilės oro kondicionavimo sistema 4-151

U

Universalus saugiklis 7-72
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-91
Užpakalinės sėdynės nustatymas 3-15
Užpakalinės sėdynės ranktūris 3-17
Užpakalinės sėdynės saugos diržo sudėjimas 3-31
Užpakalinės sėdynės sulenkimas 3-18
Užpakalinės sėdynės šildytuvas (2 eilės) 3-17
Užpakalinio lango valytuvas ir ploviklis 4-123
Užpakalinio vaizdo kamera 4-110
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas 4-110
Užpakalinis rūko žibintas 4-117
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-20
Užuolaidinė oro pagalvė 3-65

V

Vaikų saugos sistemos 3-39
Vairaračio šildytuvas 4-41
Vairaratis 4-39
Vairo padėties nustatymas 4-40
Vairo stiprintuvas 4-40
Vairo stiprintuvo skystis 7-43
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-59
Valdymas 3-52
Valdymas eiliškumo režimu 4-63
Valytuvai ir ploviklis 4-120
Valytuvų ašelės 7-51
Valytuvų džiovintuvas 4-130
Variklio aušinamasis skystis 7-39
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis 4-53
Variklio aušinimo skystis 7-39
Variklio dangtis 4-29
Variklio imobilizavimo sistema 4-6
Variklio numeris 8-9
Variklio paleidimas avariniu atveju 6-5
Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi 6-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 5-10
Variklio skyriaus saugiklių keitimas 7-71
Variklio skyrius 2-6
Variklio temperatūros daviklis 4-55
Variklio tepalas 7-37
Variklis 8-2
Važiavimas bekele 5-74
Važiavimas greitkeliu 5-74
Važiavimas lyjant 5-73
Važiavimas nakties metu 5-73
Važiavimas nauju automobiliu 1-6
Važiavimas patvinusiu keliu 5-73, 5-74
Važiavimas žiemos metu 5-76
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 5-47
Veidrodžiai 4-45
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-45
Vilkimas 6-29

Ž

Žemėlapio skaitymo šviesos mygtukas 4-127
Žiebtuvėlis 4-163
Žieminės padangos 5-76