ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. В нем также может содержаться описание дополнительного оборудования автомобиля, технические характеристики для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают технические специалисты, прошедшие обучение на заводе-изготовителе, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, что поможет вам поддерживать и обслуживать автомобиль Kiaв течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Компания Kia постоянно совершенствует свою продукцию и сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство и в любые свои автомобили в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и получайте удовольствие от управления автомобилем Kia!

© 2024 Kia Corporation

Все права защищены. Запрещено воспроизводить или переводить полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от управления автомобилем Kia. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, обязательно прочитайте разделы руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, что позволяет лучше понять, как максимально эффективно управлять автомобилем Kia. Изучая руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важную информацию по безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в блоках «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

«ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

«ПРИМЕЧАНИЕ» описывает действия, не связанные с риском получения физических травм.

Содержание

1 Инструкция по эксплуатации электромобиля

2 Введение

3 Краткий обзор автомобиля

4 Средства управления безопасностью автомобиля

5 Средства управления автомобилем

6 Средства управления движением автомобиля

7 Руководство по управлению автомобилем

8 Действия в аварийных ситуациях

9 Техническое обслуживание

10 Технические характеристики и информация для потребителя

11 Приложение

I Индекс

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля.....9
Характеристики электромобиля.....9
Информация об аккумуляторе.....9
Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная).....11
Система подогрева высоковольтного аккумулятора.....12
Меню EV.....14
Экран режима EV (электромобиль).....14
Резервная зарядка.....16
Следующее отправление/время отправления.....17
Зарядка и кондиционер.....17
Настройки внепикового времени.....18
Настройки желаемой температуры.....19
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load).....20
Зарядка электромобиля.....31
Типы зарядки электромобиля.....31
Информация о времени зарядки.....33
Проверка статуса зарядки.....34
Блокировка разъема зарядного кабеля.....35
Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован.....35
Запланированная зарядка.....36
Зарядка электромобиля.....39
Крышка гнезда зарядки.....39
Предостережения в отношении зарядки электромобиля.....40
Зарядка переменным током.....43
Как подключить зарядное устройство переменного тока.....43
Хранение зарядного кабеля переменного тока.....47

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Как отключить зарядное устройство переменного тока....48

Зарядка постоянным током....49

Подключение зарядного устройства постоянного тока....49

Как отключить зарядное устройство постоянного тока....52

Функция Plug n charge (PnC)....52

Включение и выключение Plug n charge (PnC)....52

Обновление Plug n charge (PnC)....53

Портативное зарядное устройство....54

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства....54

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)....55

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля....57

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)....59

Управление электромобилем....60

Система виртуального звука двигателя (VESS)....60

Запуск автомобиля....60

Остановка автомобиля....61

Запас хода....62

История энергопотребления....64

Потребление энергии....64

Указатель энергопотребления/заряда....66

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора....66

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)....67

Сообщения на ЖК-дисплее....69

Меры предосторожности при использовании электромобиля....79

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки....83

Инструкция по эксплуатации электромобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

Обзор электромобиля

Электромобиль приводится в движение, используя аккумуляторную батарею и электрический двигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили используют электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате, электромобили экологичны, они не требуют топлива и не выбрасывают выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Он приводится в движение, используя электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее. Это предотвращает загрязнение атмосферы, поскольку топливо, например, бензин, не требуется, отсутствует выброс выхлопных газов.

В автомобиле используется электродвигатель высокой эффективности. По сравнению с обычными автомобилями с двигателями внутреннего сгорания шум и вибрации двигателя при движении значительно ниже минимального уровня.

При замедлении или движении вниз под уклон используется рекуперативное торможение для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это уменьшает потери энергии и увеличивает запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. (См. раздел "Типы зарядки электромобиля" на странице 31.)

Информация об аккумуляторе

В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и вспомогательный аккумулятор (12 В), от которого питаются все остальные системы 12 В.

Вспомогательный аккумулятор автоматически заряжается, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея.

ПРИМЕЧАНИЕ

Что происходит при рекуперативном торможении?

При замедлении система рекуперативного торможения использует электродвигатель для рекуперации кинетической энергии и преобразования ее в электрическую, заряжая высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание автомобиля и периферийных устройств.

Уровень заряда высоковольтного аккумулятора при отсутствии поездок на автомобиле или зарядки может понемногу снижаться.

Емкость высоковольтного аккумулятора может быть снижаться при хранении автомобиля при высоких или временно при низких температурах.

Запас хода зависит от условий движения (груз, дождь, снег, ветер, дорожное покрытие) и может отличаться при одинаковом уровне заряда. Высоковольтная аккумуляторная батарея может разряжаться быстрее при быстрой езде или при движении в гору. Это может уменьшить запас хода.

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется при использовании кондиционера/обогревателя и/или использовании предварительного кондиционирования перед отъездом. Это может уменьшить запас хода. При использовании кондиционера или обогревателя устанавливайте умеренную температуру.

По мере увеличения количества лет эксплуатации автомобиля может происходить естественное ухудшение характеристик высоковольтного аккумулятора. Это может уменьшить запас хода.

Если емкость высоковольтного аккумулятора и запас хода со временем уменьшаются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки и техобслуживания.

Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтный аккумулятор каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если уровень заряда недостаточный, зарядите высоковольтный аккумулятор сразу, а затем уже поставьте автомобиль на хранение.

Для оптимального сохранения эксплуатационных свойств высоковольтного аккумулятора рекомендуется применять нормальный режим зарядки переменным током (L2).

Если высоковольтная батарея заряжена только до 80% и вы минимизируете количество быстрых зарядок постоянным током, это поддерживает эксплуатационные характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии. (по сравнению с зарядкой высоковольтной батареи до 100 % и/или зарядкой при каждом ездовом цикле.)

Значение уровня заряда высоковольтного аккумулятора может варьироваться в зависимости от условий зарядки (состояния зарядного устройства, температуры окружающей среды, температуры батареи и т. д.). Для полной зарядки аккумулятора ток высоковольтного аккумулятора будет постепенно снижаться, что позволит обеспечить долговечность и безопасность использования аккумулятора.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора

Система подогрева высоковольтного аккумулятора предотвращает снижение его мощности вследствие низкой температуры. При подсоединенном кабеле зарядки система подогрева высоковольтного аккумулятора включается автоматически, в зависимости от температуры аккумулятора.

На зарядку аккумулятора в автомобилях с системой подогрева высоковольтного аккумулятора может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует также соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Это может вызвать серьезную травму, а также привести к значительному снижению рабочих характеристик и долговечности автомобиля.
- Если требуется проверка и техническое обслуживание высоковольтных компонентов и высоковольтной аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что для зарядки высоковольтного аккумулятора вы используйте зарядное устройство, предназначенное для такой зарядки. Использование других типов зарядных устройств может серьезно сказаться на долговечности автомобиля.
- Следите за тем, чтобы уровень заряда высоковольтного аккумулятора по указателю не достигал уровня E (разряжен). Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии E (разряжен), аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии недостаточного заряда, аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если автомобиль попадал в ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Использование функции V2L может сократить пробег из-за использования энергии высоковольтного аккумулятора, а повторное использование функции V2L может привести к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система подогрева высоковольтного аккумулятора работает при подсоединенном к автомобилю кабеля зарядки.

Тем не менее, система подогрева высоковольтного аккумулятора не будет работать при температурах ниже -35 °C (-95 °F).

Меню EV

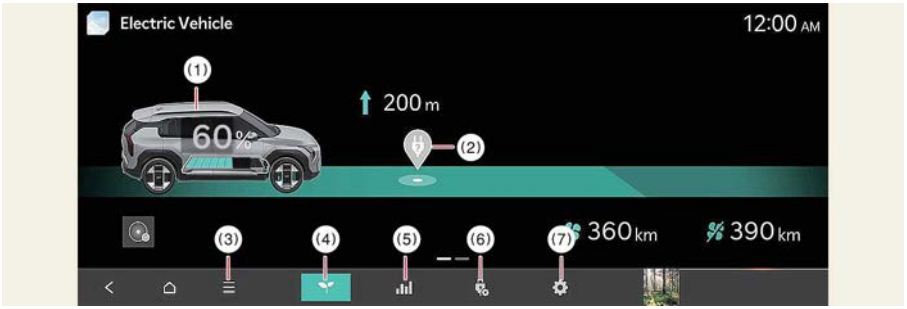
OMVQ013025L

Чтобы войти в меню **EV**, выберите меню **EV** на главном экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Экран режима EV (электромобиль)



OSVQ014139L

(1) Информация об энергии
(2) Ближайшие зарядные станции
(3) Другие пункты меню
(4) Меню EV
(5) Экономия энергии
(6) Резервная зарядка
(7) Настройки EV

Информация об энергии

OSVQ014140L

Выберите изображение автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете проверить уровень разряда аккумулятора.

История энергопотребления

OSVQ014083L

(1) **Использование электроэнергии**

(2) **История энергопотребления**

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого большого показателя экономии энергии.

Ближайшие зарядные станции

Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

OSVQ014058L

Выберите значок и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы. Выполняется поиск зарядных станций вблизи текущего местоположения.

OMVQ013013L

Будет выполнен поиск по маршруту, вокруг текущего местоположения, выбранного пункта назначения или выбранных зарядных станций. При выборе зарядной станции будет предоставлена подробная информация.

Резервная зарядка

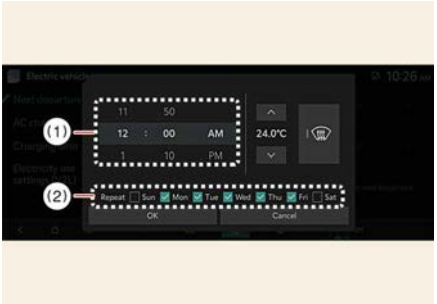
OSVQ014056L

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, температуру климат-контроля и другие различные функции.

Следующее отправление/время отправления

OMVQ013014L

Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.



OMVQ014015L

(1) Время отправления

(2) День отправления

Выберите день недели, чтобы активировать зарядку по расписанию, и заданную температуру для времени отправления.

Зарядка и кондиционер

OSVQ014056L

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы, запланированную зарядку и желаемую температуру.

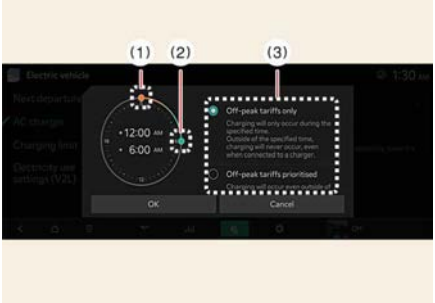
ПРИМЕЧАНИЕ

Запланированная зарядка начинается только при подключенном к автомобилю кабеля зарядки и в запланированное время.

OMV013055L

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора и температуру климат-контроля. Кроме того, вы можете выбрать время начала зарядки, используя настройку внепикового времени.

Настройки внепикового времени



OMVQ014016L

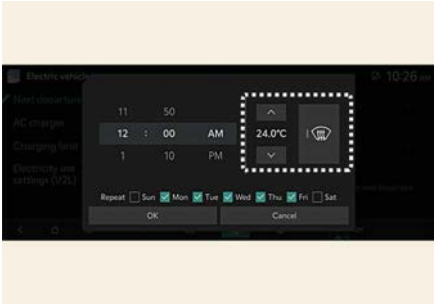
(1) Время начала

(2) Время окончания

(3) Варианты зарядки

1. При выборе этого параметра аккумулятор заряжается только в период внепикового времени энергоснабжения. Если этот параметр не выбран, зарядка начинается только в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки.
   - Приоритет отдается непиковым тарифам: В случае выбора этой опции зарядка начинается в период внепикового времени энергоснабжения (может заряжаться до 100% в период внепикового времени).
   - Только внепиковое время: аккумулятор заряжается только в период внепикового времени (может не зарядиться до 100 %).

Настройки желаемой температуры



OMV013056L

Если желаемая температура установлена при подключенном кабеле, температура в салоне будет отрегулирована до желаемой температуры во время отправления (без потери уровня зарядки высоковольтного аккумулятора). В холодную погоду заранее запланированный обогрев помогает повысить эффективность работы электромобиля, заранее прогревая его.

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)

V2L представляет собой систему, которая состоит из высоковольтного аккумулятора, подающего во время вождения переменный ток для управления работой нескольких электронных приборов.

OSVQ014056L

Выберите пиктограмму на экране.

Предел разрядки аккумулятора

Вы можете установить предел разрядки высоковольтного аккумулятор на период движения.

OSVQ014084L

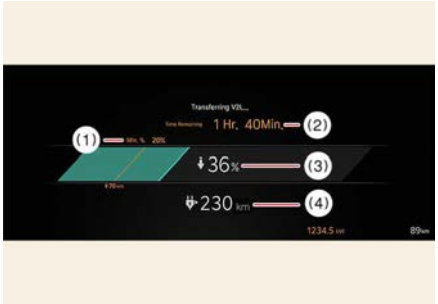
(1) **Установки использования электроэнергии (V2L)**

(2) **Мин. %**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Передача V2L

Проверить различную информацию о функции V2L можно в меню информационно-развлекательной системы при ее использовании.



OSVQ014019L

(1) **Мин. %**

(2) **Оставшееся время**

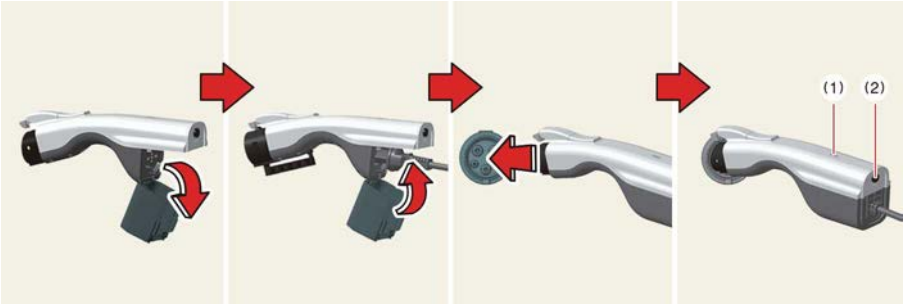
(3) **Индикатор уровня заряда**

(4) **Запас хода**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Как подсоединить V2L

Разъем V2L (при наличии)



OSVQ014071_4

(1) Освещение

(2) Переключатель

Простой способ эксплуатации

• Подсоедините разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.

Работа

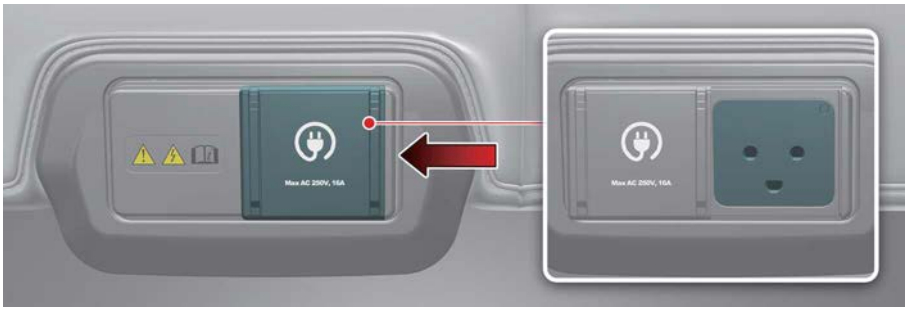
1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Закройте крышку после подключения бытовой техники и электронных устройств к розетке.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите выключатель (2) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (1).

5. Нажмите переключатель (2), чтобы выключить индикатор (1), V2L отключится. Вы можете отсоединить разъем V2L, когда погаснет индикатор (1) или отключится замок крышки гнезда для зарядки, нажав кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые типы штекеров могут не поместиться в крышке розетки разъема V2L, что приводит к неполному закрытию крышки.
- В целях безопасности не используйте разъем V2L в дождь или снег, если крышка розетки закрыта не полностью. Существует опасность возгорания и/или получения травм.
- Лампа (1) может не включаться в следующих условиях:
  - Предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения в меню **«Потребление энергии»** на экране выше, чем текущее значение зарядки высоковольтного аккумулятора.
  - Проверьте, светится ли индикатор разъема V2L или внутренней розетки.
  - Если на приборной панели появится предупреждающее сообщение по V2L, просмотрите сообщения "Сообщения на ЖК-дисплее V2L" на странице 23.
  - Если при подключении другой бытовой техники функция V2L не работает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Розетка питания V2L (при наличии)



OSVQ014005

Простой способ эксплуатации

Розетка питания V2L расположена в области багажного отделения.

1. Нажмите кнопку EV (включения электрорежима), чтобы перевести ее в положение ON.
2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево и подключите устройство.

Работа

1. Подключитесь к розетке V2L, расположенной под задним сиденьем, когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
3. Проверьте состояние работы с помощью переднего индикатора розетки.

Индикатор	Статус работы
Синий	Ожидание
Красный	Красный: Источник питания отсутствует, даже при подключении к розетке
Зеленый	Розетка подключена правильно, чтобы обеспечить питание.

Сообщения на ЖК-дисплее V2L

Сообщение на дисплее	Условия
V2L завершено. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения	• Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает установленного уровня предела разрядки • Установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда аккумулятора.
V2L отключен из-за чрезмерного потребления энергии	Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную выходную мощность, которую может обеспечить автомобиль
Несоответствие условиям использования V2L	Если работа V2L прерывается по любой из следующих причин • Отключение разъема V2L • Перегрев разъема V2L • Открыта крышка гнезда зарядки во время использования розетки V2L внутри автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L клеммы гнезда зарядки автомобиля.
- Не подносите металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это можно привести к поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки или штепсельной вилке мокрыми руками. Это можно привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к ним только сухими руками.

- Перед подключением убедитесь, что на разъеме V2L, гнезде зарядки или штепсельной вилке нет посторонних веществ, таких как вода или пыль. В противном случае это может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- При подсоединении или отсоединении штепсельной вилки к разъему V2L или открытии или закрытии крышки разъема V2L будьте осторожны, чтобы не поцарапать руку.
- Не выполняйте зарядку в следующих случаях. Это может привести к несчастному случаю.
  - Разъем V2L, гнездо зарядки, штепсельная вилка или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
  - Соединительная деталь не закреплена.
- Оболочка кабелей бытовой техники повреждена или сломана. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Не используйте в автомобиле электрические нагревательные приборы, такие как утюг, кофеварку или тостер. Это может привести к возгоранию и получению травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев хорошо изучите руководство.
- Режим разрядки V2L блокируется автоматически в случае перегрева. (Если режим разрядки заблокирован, проверьте разъемы системы V2L или штепсельную вилку на предмет загрязнений, износа, повреждений, коррозии и неисправностей, а также — не превышает ли мощность бытового прибора 16 А. Если температура упадет до надлежащего уровня без вмешательств, вы можете использовать функцию снова. Используйте бытовую технику, совместимую с разъемом).
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Гарантия не распространяется на неисправности в результате изменения конструкции или разборки.
- Не роняйте разъем V2L и не подвергайте его сильным ударам.
- Не кладите предметы на разъем V2L.
- Обязательно отсоедините разъем V2L от автомобиля по завершении использования V2L.
- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает заданного предела разрядки (%), работа прекращается, и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Если вы хотите работать в режиме V2L, установите предел разрядки (%) ниже текущего заряда аккумулятора.
- При использовании различных электроприборов используйте их ниже максимальной мощности, которую может обеспечить автомобиль.

- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную мощность, которую может обеспечить автомобиль, работа остановится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность используемых электроприборов не превышает максимальную мощность V2L.
- Некоторые электрические устройства могут не работать нормально, даже если потребляемая мощность устройства меньше максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
  - Электрические устройства, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
  - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
  - Электрические устройства чувствительные к переменному току, поступающему от инвертора. (Преобразователь напряжения: (Инвертор — это устройство, преобразующее постоянный ток в переменный)
- Не используйте устройства, требующие непрерывного питания, например, медицинское оборудование. Электропитание может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте только бытовые приборы с силой тока не более 16 А.
- Полностью вставьте вилку в розетку и используйте вилку, соответствующую стандарту. Использование изношенной, корродированной или сломанной вилки либо вилку, несоответствующей стандарту может стать причиной неисправности.
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Не вешайте бытовые приборы на провод.
- Подключайте к розетке только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т.д.)
- При использовании вне автомобиля, используйте влагостойкие устройства во влагостойкой среде. Не используйте в условиях дождя или высокой влажности. (Электроприборы, переходники, удлинители и т.д.)
- Если существует риск попадания молнии, не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Если при использовании удлинительного кабеля он скручен или его части наложены друг на друга, это может привести к возгоранию. Следите за тем, чтобы кабель не перекручивался.

- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если двигатель выключен. Не подносите руки к вентилятору охлаждения, пока работает V2L.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда для зарядки. Для предотвращения кражи после подключения включается режим автоматической блокировки, что делает невозможным его отключение.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Функция V2L может быть недоступна, если по заданному графику включен кондиционер.
- Когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме и использует внутреннюю систему V2L, при выключении автомобиля режим разрядки V2L автоматически прекращается.
- Если электронное устройство не работает, хотя горит зеленый индикатор, снова подключите вилку электронного устройства к розетке.
- Если открыть крышку гнезда для зарядки или подключить разъем V2L к гнезду для зарядки, режим разрядки V2L отключится. Если вы хотите использовать внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите разъем V2L к гнезду для зарядки и используйте внутренний V2L.

Настройки EV

OSVQ014059L

Выберите пиктограмму на экране. Вы можете установить лимит зарядки, ток зарядки, «Battery conditioning mode» (Режим кондиционирования аккумулятора) и «Utility mode» (Служебный режим).

Лимит зарядки

OMVQ013018L

OMVQ013019L

- Желаемый уровень заряда батареи можно выбрать во время зарядки с помощью зарядного устройства переменного или постоянного тока.
- Уровень зарядки можно изменить на 10%.
- Если желаемый уровень заряда аккумулятора ниже, чем уровень заряда высоковольтного аккумулятора, аккумулятор не будет заряжаться.

Уровень заряда

OSVQ014085L

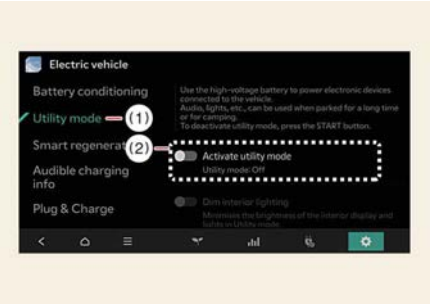
(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Уровень заряда**

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиль еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- Для некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с предельно допустимым током, превышающим предельно допустимый ток, который может быть потреблен автомобилем) зарядный ток может не меняться даже при изменении настройки.

Служебный режим

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется вместо вспомогательного аккумулятора 12 В для работы функций обеспечения комфорта автомобиля. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, в походе или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электрические устройства (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение длительного времени.



OSVQ014086L

(1) **Служебный режим**

(2) **Включить режим покоя**

Настройка системы и активация

Настройка системы

Водитель может активировать функцию режима «Utility» (Режим покоя) при соблюдении следующих условий.

- Кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- При отсутствии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).
- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).

Включение системы

После активации системы:

- На комбинации приборов появится индикатор UTIL и включится EPB.
- Выберите **EV > Настройка EV > Служебный режим > Включить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.
- Можно использовать все электрические устройства, но нельзя управлять автомобилем.
- EPB можно отключить, нажав на переключатель EPB.

Невозможно переключить передачу из положения «P» (парковка). При попытке переключения передач на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **Не соблюдены условия переключения передач**.

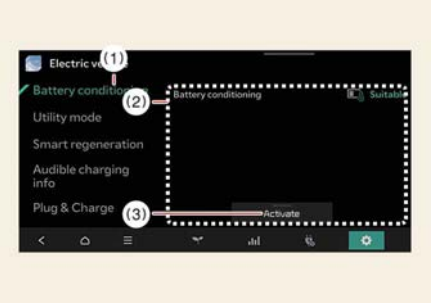
Отключение системы

Нажатие кнопки EV без нажатия на пердаль тормоза приведет к выключению двигателя.

Одновременное нажатие кнопки EV и педали тормоза переведет автомобиль в режим « **DRIVE READY**» (Готов к движению).

Выберите **EV > Настройка EV > Служебный режим**, а затем переключите меню включения служебного режима на **OFF** в меню настроек информационно-развлекательной системы. После подтверждения выключения служебного режима нажмите **ДА**, чтобы деактивировать служебный режим, и автомобиль выключится.

Режим состояния аккумуляторной батареи (при наличии)



OSVQ014087L

(1) **Кондиционирование аккумулятора**

(2) **Кондиционирование аккумулятора**

(3) **Активация**

- Зимний режим эффективен в зимнее время при низкой температуре высоковольтного аккумулятора. Этот режим рекомендуется для улучшения показателей вождения и зарядки постоянным током зимой. Однако запас хода может сократиться, поскольку для повышения температуры аккумулятора требуется больше энергии.
- Если во время вождения температура аккумулятора низкая, переход в режим кондиционирования аккумулятора повышает его температуру до необходимого уровня. Если во время движения или при запланированном включении кондиционера/обогрева температура аккумулятора будет низкой, этот режим используется для повышения запаса хода и улучшения зарядки автомобиля. Однако этот режим не используется для сохранения дальности хода при низком уровне заряда аккумулятора.
- Если вы установите зарядную станцию постоянного тока в качестве пункта назначения в режиме обогрева аккумулятора, то сможете сократить время зарядки, повысив температуру аккумулятора до надлежащего уровня к моменту прибытия.
- Когда включен режим обогрева аккумулятора, горит соответствующий индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот режим доступен для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

- **Зарядка переменным током**: Электромобиль заряжается от зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях.
- **Зарядка постоянным током**: Вы можете очень быстро зарядить батарею на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током. Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

  Устройство зарядки постояным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтного аккумулятора.
- **Зарядка с помощью портативного зарядного устройства**: Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для портативной зарядки.

Типы зарядки

Категория		Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Тип A	OSVQ014006	OSVQ014007	OSVQ014006
	Тип B	OSVQ014006L	OSVQ014007L	OSVQ014006L

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Разъем заряд ного кабеля	OMVQ013003L	OMVQ013004L	OMVQ013003L
Зарядная станция	OMV023008L	OMVQ013005L	OMVQ013006L
Как производить зарядку	С помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях	С помощью устройства постоянного тока на зарядной станции	С помощью бытовой электросети

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

***: В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.**

Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

Тип зарядки		Стандартный аккумулятор	Усиленный аккумулятор
Зарядка переменным током		Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 5 часа 20 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 7 часов 15 минут при комнатной температуре
Зарядка постоянным током	Зарядное устройство 350 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 29 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 31 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
	Зарядное устройство 50 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 55 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 79 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
Зарядка с помощью портативного зарядного устройства		Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 23 часа 10 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 32 часа 10 минут при комнатной температуре

Проверка статуса зарядки

OSVQ014137

(1) Индикатор зарядки
(2) Режим ожидания/разблокировки
(3) Начало зарядки / зарядка
(4) Запланированная зарядка
(5) Сбой зарядки

При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Цвет	Время	Примечания
Небесно-голубой	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда крышка гнезда зарядки открыта или когда автомобиль находится в режиме ожидания.
	Мигание	Индикатор мигает, когда разъем зарядного кабеля подключен, и автомобиль обменивается данными с зарядным устройством.
Зеленый	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда уровень заряда достигает 100%.
	Мигание	Индикатор мигает во время зарядки. * Индикатор мигает медленнее по мере увеличения уровня заряда автомобиля.
Оранжевый	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда установлена запланированная зарядка.
Красный	Мигание	Индикатор мигает, если зарядка затруднена из-за проблем с автомобилем или зарядным устройством.

Зарядка может не выполняться в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Если возникла проблема с внутренней системой зарядки автомобиля.
- Если температура аккумулятора внутри автомобиля слишком высокая.

- Если температура внешнего зарядного устройства слишком высокая или низкая.
- Если напряжение внешнего зарядного устройства слишком высокое или низкое.
- Если кабель внешнего зарядного устройства подключен неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения ослепления водителя яркость индикатора состояния зарядки может быть ниже в ночное время по сравнению с дневным.
- Если функция V2L используется не так, как указано в руководстве, индикатор состояния зарядки может мигать красным цветом.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Можно самостоятельно выбрать момент блокировки и разблокировки разъема зарядного кабеля при подключении к гнезду зарядки.

OSVQ014088L

(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Заблокировать зарядный кабель**

(3) **Всегда**

(4) **Во время зарядки**

(5) **Не блокировать**

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Электромобиль > Резервная зарядка > Зарядное устройство переменного тока** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Работа

- Выберите **Электромобиль > Резервная зарядка > Зарядное устройство переменного тока** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Всегда	Во время зарядки	Не блокировать
Перед зарядкой	O	X	X
Во время зарядки	O	O	X
Зарядка завершена	O	X	X

Режим Блокировать всегда

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Режим блокировки во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки. Этот режим можно использовать во время зарядки на общественных станциях зарядки.

Режим «Не блокировать»

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Нажмите кнопку отсоединения разъема зарядного кабеля, отсоедините разъем. Позаботьтесь о предотвращении кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Простой способ эксплуатации

- Установите график зарядки автомобиля из информационно-развлекательной системы или приложения Kia Connect.

Работа

- Установите график зарядки автомобиля с помощью информационно-развлекательной системы или приложения Kia Connect.
- Запланированная зарядка работает только с медленным зарядным устройством или портативным зарядным устройством (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).
- Если установлена запланированная зарядка и подключено медленное зарядное устройство или портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления), индикатор состояния зарядки на крышке гнезда зарядки загорится оранжевым цветом.

OSVQ014068

- Если установлена запланированная зарядка, при подключении медленного зарядного устройства или портативного зарядного устройства (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) не приведет к немедленному началу зарядки.
- Чтобы начать зарядку немедленно, отключите настройку запланированной зарядки на экране информационно-развлекательную системы или в приложении Kia Connect для смартфона.
- Вы также можете нажать и удерживать переключатель немедленной зарядки в течение примерно 2 секунд, чтобы отменить запланированную зарядку и начать зарядку немедленно.

OSVQ014008

- Если установлена запланированная зарядка, система автоматически рассчитывает время начала зарядки. В некоторых случаях зарядка может начаться сразу после подключения зарядного устройства.

Условия работы

- Подключено зарядное устройство следующего типа
  - Зарядное устройство переменного тока
  - Портативное зарядное устройство (ICCB)*

  *: Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

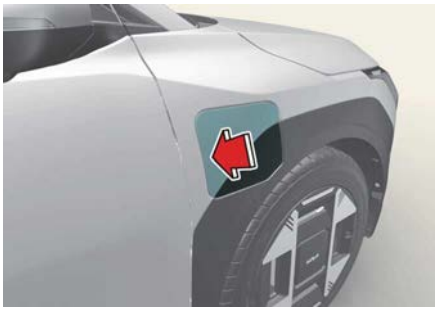
СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

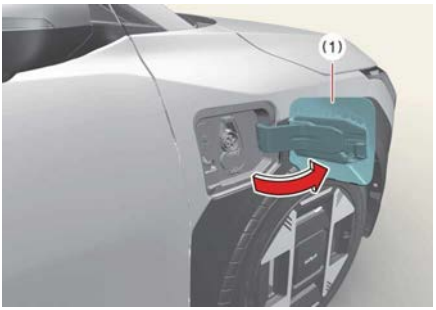
Зарядка электромобиля

Крышка гнезда зарядки

Открывание крышки гнезда зарядки



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) Крышка гнезда зарядки

Работа

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки (1) в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

Работа

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение. Убедитесь, что она надежно закрыта.

Предостережения в отношении зарядки электромобиля

Зарядное устройство переменного тока

OMV023008L

Зарядное устройство постоянного тока

OMVQ013005L

Кабель для зарядки переменным током (при наличии)

OSVQ014072

(1) Штекер для зарядки (зарядное устройство)

(2) Разъем зарядного кабеля (автомобиль)

* Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Аварийная разблокировка разъема для зарядки

OSVQ014003

Если зарядный кабель не отсоединяется из-за разрядки аккумулятора и выхода из строя электрических проводов, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель с левой стороны переднего багажного отделения, как показано на рисунке. Разблокируется разъем для зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказать значительное воздействие на медицинские электрические устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

  В случае использования медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, выясните у медицинской команды и производителя, влияет ли зарядка Вашего электромобиля на работу медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор.
- Проверяйте отсутствие влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля перед подключением к зарядному устройству и разъему зарядки. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного устройства, вилке зарядного устройства и входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
- Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
  - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
  - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и вилке зарядного устройства мокрыми руками, а также стоять в воде или снегу при подключении зарядного кабеля.
  - Будьте осторожны во время грозы.
  - Будьте осторожны если на разъеме и вилке зарядного устройства присутствует влага.

- Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и т. д.).
- Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку кабельного разъема.
- Используйте только сертифицированный компанией Kia зарядный кабель (при наличии). Если вы используете отдельный удлинительный кабель, например, катушку, или используете несертифицированный кабель, это может привести к нарушениям в работе электрических розеток, что приведет к возгоранию или взрыву.
- Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.
- Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда храните зарядный разъем и зарядный штекер в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо отключить автомобиль.
- Если во время зарядки автомобиль отключен, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения во время зарядки.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.
- НЕ используйте удлинитель при использовании зарядного устройства для зарядки малым током L1, так как это может привести к перегреву и/или повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтного аккумулятора для охлаждения и контроля температуры высоковольтного аккумулятора используется система кондиционирования.

При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Немедленно прекратите зарядку

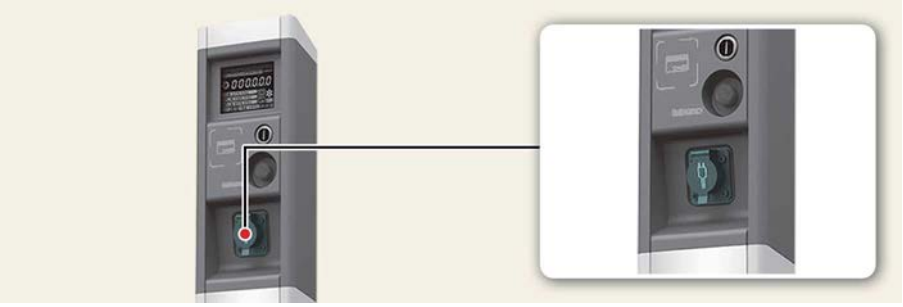
OSVQ014001

OSVQ014008

Чтобы прекратить зарядку от зарядного устройства постоянного или переменного тока, либо от портативного зарядного устройства, выполните следующую процедуру.

1. Нажмите на левый край крышки гнезда зарядки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку зарядки 2 секунды в течение 15 секунд после отпирания дверей.

Зарядка переменным током



OMVQ013008L

* Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заглушите автомобиль. Если зарядка началась

без переключения передачи в положение «P» (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение «P» (парковка).

3. Откройте крышку гнезда зарядки.

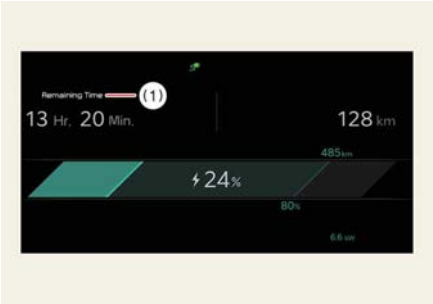
   Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 273**.**

4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли на них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

OMV053096L

8. После начала зарядки на приборном щитке в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

   Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как «--».



OSVQ014031L

(1) **Оставшееся время**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

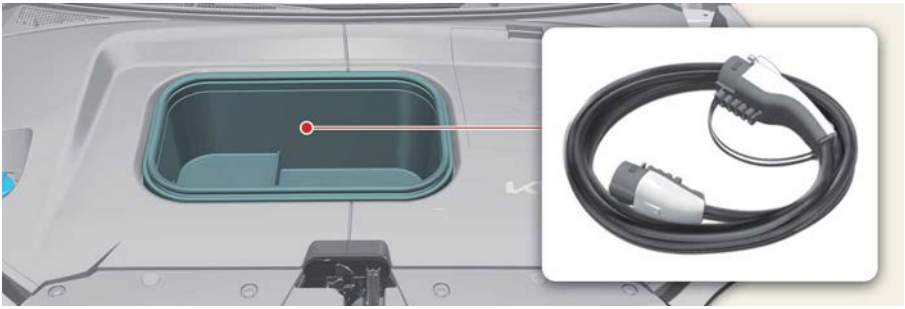
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- Во время переменным током прием радиосигнала может быть плохим.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- Во время зарядки постоянным током прием радиосигнала может быть плохим.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку зарядного разъема из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Хранение зарядного кабеля переменного тока



OSVQ014066

В переднем багажном отделении можно хранить кабель для зарядки от сети.

Если зарядный кабель загрязнен, протрите его мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства (3%), а затем вытрите насухо чистой тканью. Убедитесь, что он полностью высох, в хорошо проветриваемом и затененном месте.

Не допускайте попадания воды на разъем зарядного кабеля и штекер.

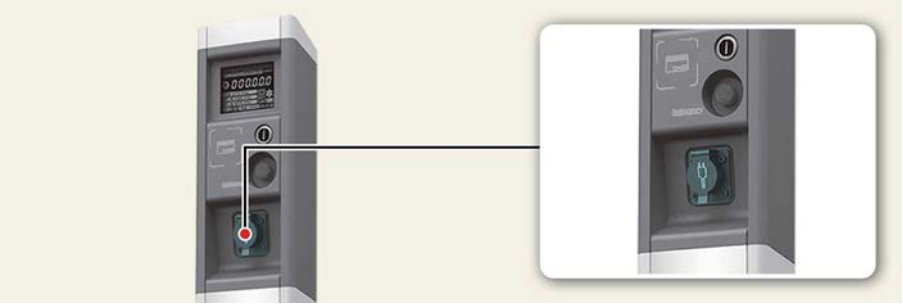
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается изменять и разбирать зарядный кабель, так как это может привести к пожару, поражению электрическим током и травмам.
- Разъем зарядного кабеля и штекер всегда должны быть сухими и чистыми. Храните кабель для зарядки вдали от влаги.
- Если внутри разъема зарядного кабеля или штекера есть посторонние вещества или пыль, удалите их с помощью пневматического пульверизатора.
- Запрещается заряжать автомобиль, если разъем зарядного кабеля или штекер поврежден, подвергся коррозии, ржавчине или подключение кажется ненадежным. В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Обслуживание зарядного кабеля переменного тока**
  - Запрещается тянуть за зарядный кабель с чрезмерным усилием.
  - Убедитесь, что кабель не перекручивается и не перегибается.
  - Запрещается волочить кабель по полу.
  - Запрещается класть предметы на кабель.
  - Запрещается подвергать кабель воздействию источников тепла.
  - Запрещается бросать кабель и подвергать его сильным ударам.
  - Запрещается хранить кабель с жидкостями или другими подобными веществами.

- **Очистка зарядного кабеля**
  - Запрещается использовать органические растворители, такие как бензин, разбавитель или моющие средства, так как они могут деформировать, обесцветить или повредить зарядный кабель.
  - Если для очистки зарядного кабеля используются автомобильные чистящие средства общего назначения, убедитесь, что они не содержат органических растворителей.

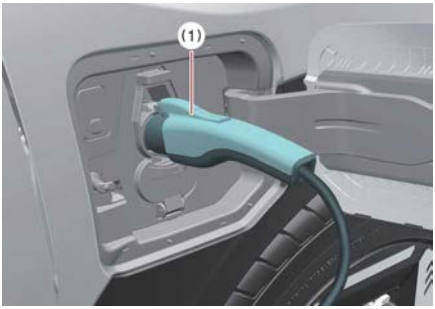
Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.



OMVQ013008L

2. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.



OSVQ014009

3. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо сначала разблокировать двери автомобиля. Кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не будет работать, если двери автомобиля заперты.
- Запрещается отсоединять разъем зарядного кабеля с усилием, не нажимая на кнопку фиксации (1). В противном случае это может привести к повреждению как разъема зарядного кабеля, так и зарядного гнезда автомобиля.
- Если кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не срабатывает даже после отпирания дверей автомобиля, потяните за кабель аварийной разблокировки, расположенный в моторном отсеке, а затем нажмите на кнопку фиксации (1), чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля. Если кнопка фиксации (1) продолжает работать некорректно, мы рекомендуем вам посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Зарядка постоянным током

OMVQ013005L

Вы можете очень быстро зарядить батарею на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током.

Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постояным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтного аккумулятора.

Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заглушите автомобиль.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 273.

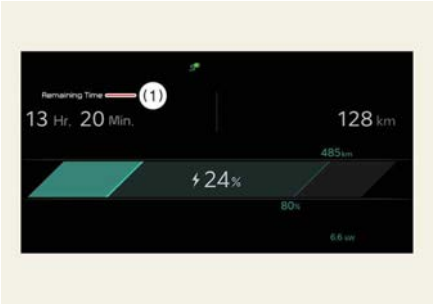
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли или посторонних предметов в них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару. В отношении вопросов подключения и отключения зарядного устройства постоянного тока см. руководство к каждому типу устройств зарядки постоянным током.
6. Проверьте, горит ли индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов. Зарядка не активна, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит.

   В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

   В холодную погоду режим зарядки постоянным током может оказаться недоступным для защиты высоковольтного аккумулятора от износа.

OMV053096L

7. После начала зарядки на приборном щитке в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты.



OSVQ014031L

(1) **Оставшееся время**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку зарядного разъема из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.

  Кроме того, летом эффективность работы кондиционера может снижаться из-за работы системы охлаждения высоковольтного аккумулятора.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения зарядки постоянным током или после прерывания зарядки с помощью зарядного устройства постоянного тока. Когда разъем зарядного кабеля заблокирован, его невозможно вынуть. Блокировка автоматически снимается после завершения зарядки, поэтому можно вынуть разъем зарядного кабеля. Если блокировка не снята автоматически после завершения зарядки, потяните аварийный кабель в течение нескольких секунд. Подробные сведения об отсоединении разъема зарядного кабеля см. в руководстве для каждого типа устройств зарядки постоянным током.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Следовательно, подобное явление является нормальным и не влияет на зарядку или характеристики автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство зарядки постоянным током используется тогда, когда автомобиль уже полностью заряжен, некоторые устройства зарядки постоянным током будут выдавать сообщение об ошибке. Не следует заряжать автомобиль, когда он полностью заряжен.

Функция Plug n charge (PnC) (при наличии)

При использовании зарядки постоянным током функция Plug n Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль с помощью функции автоматической зарядки.

Включение и выключение Plug n charge (PnC)

Во время зарядки с использованием Plug n Charge (PnC) устанавливается контракт PnC. Выберите **Электромобиль > Автонастройка зарядки** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отключить управление автонастройкой зарядки.

- В контракте PnC отображается информация о компании и дата истечения срока (год/месяц).
- Вы можете удалить контракт нажатием кнопки «Удалить контракт».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас нет контракта PnC, рекомендуем вам отключить функцию Plug n Charge (PnC). Если вы оставите функцию Plug n Charge (PnC) включенной баз подписания контракта, во время зарядки могут случаться перебои.

Обновление Plug n charge (PnC)

Если зарядка Plug n Charge (PnC) с автоматической оплатой не производится или во время зарядки происходят сбои, проверьте, не истек ли срок действия сертификата контракта PnC и не требуется ли его возобновить.

- Когда истекает срок действия контракта, зарядка с автоматическим выставлением счета не будет выполняться.
- Выключите функцию Plug n Charge (PnC) и используйте внешний способ оплаты, пока не будет подтвержден статус сертификата. Если сбой автоматического выставления счета происходит 2 или более раз, то при третьей попытке зарядки будет произведено принудительное переключение на внешний способ оплаты.

Если сертификат контракта зарядки Plug n Charge (PnC) отозван или истек срок его действия, перейдите к следующему шагу.

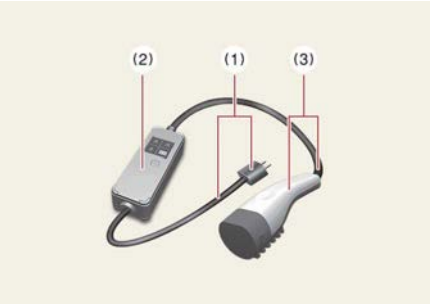
1. Подпишите новый контракт для получения или возобновления действия сертификата.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести зарядку Plug n Charge. На зарядном устройстве будут отображены срок действия и статус аннулирования сертификата и произойдет сбой зарядки.
3. Отключите и подключите разъем зарядного кабеля и проведите еще одну попытку зарядки Plug n Charge. Будет установлен сертификат нового заключенного контракта, а зарядка Plug n Charge будет проведена без сбоев.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда способ оплаты будет автоматически сменен на внешний, выполните одно из указанных ниже действий для сброса функции Plug n Charge (PnC) и использования функции автоматической оплаты зарядки.

- Зарядите автомобиль с использованием внешнего способа оплаты. В следующий раз вы можете вновь воспользоваться автоматической оплатой Plug n Charge (PnC).
- Отключите разъем зарядного кабеля и закройте крышку гнезда зарядки. Подождите не менее 1 минуты, когда автомобиль включен. Автомобиль должен находиться в положении **READY**. После этого вы можете снова использовать зарядку Plug n Charge (PnC).
- Зарядку Plug n Charge (PnC) можно провести с использованием других зарядных устройств, которые поддерживают функцию Plug n Charge (PnC).

Портативное зарядное устройство



OSVQ014074

(1) Штекер с маркировкой (кодовая этикетка)

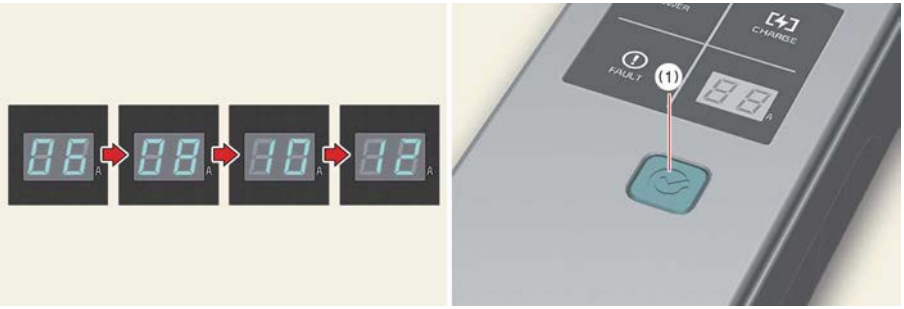
(2) Блок управления

(3) Кабель зарядного устройства и разъем зарядного кабеля

Зарядка малым током может применяться от бытовой розетки, когда зарядка в нормальном режиме или быстрая зарядка недоступны.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства

Простой способ эксплуатации



OSVQ014080_2

1. Проверьте номинальный ток бытовой электрической розетки и вставьте в нее вилку.
2. Нажмите кнопку (1) на задней панели блока управления и удерживайте нажатой от 2 до 8 секунд.
3. Нажимайте кнопку (1) несколько раз, пока на дисплее не отобразится требуемый уровень заряда.

Работа

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток электрической розетки.
2. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.

4. Нажмите кнопку (1) на блоке управления и удерживайте ее нажатой от 2 до 8 секунд, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Для установки уровня заряда см. тип зарядного кабеля и пример).
5. Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).
6. После завершения установки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки портативного устройства.

Пример настройки уровня заряда ICCB

* Пример приведен только для справки и может меняться в зависимости от окружающей обстановки.

Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

Простой способ эксплуатации

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
2. Откройте крышку гнезда зарядки.
3. Подключите зарядное устройство к разъему для зарядки автомобиля.

Для получения более подробной информации обратитесь к полному руководству по системе автомобиля.

Работа

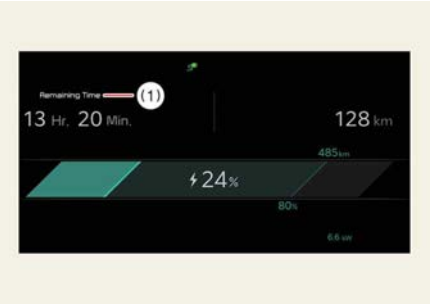
1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.
3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заглушите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение «P» (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение «P» (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 273.
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.

7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару.
8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).
9. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

OMV053096L

10. После начала зарядки на приборном щитке в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.



OSVQ014031L

(1) **Оставшееся время**

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как «--».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя, чтобы избежать перегорания предохранителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку зарядного разъема из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

  Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля

OMV013024L

Индикатор	Описание
POWER	Вкл.: двигатель работает

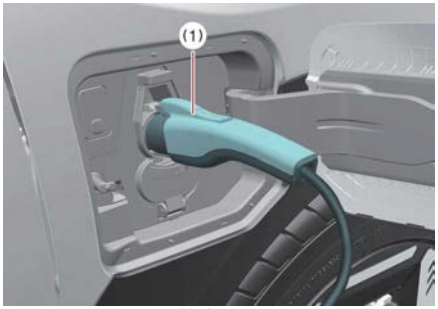
Индикатор		Описание
CHARGE		Вкл.: Зарядка мигает: Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры
FAULT		Мигает: Зарядка прервана
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Состояние	Описание
Статус/Диагностика/Устранение	• Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**) • Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор **POWER**)
Во время зарядки	• Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор **POWER** / горит синий индикатор **CHARGE**) • Уровень заряда
До подсоединения разъема зарядного кабеля к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Аномальная температура • Неисправность ССВ (кабель со встроенным блоком управления)
Подключено к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Неисправность устройства диагностики • Утечка тока • Аномальная температура
Утечка тока (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• После отсоединения и повторного подключения штепсельной вилки чтобы устранить ошибку нажмите и отпустите кнопку в течение 2 секунд или дольше.
Режим экономии энергии	• Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

СОВЕТ

Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю.

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)



OSVQ014009

Простой способ эксплуатации

1. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.
2. Закройте крышку гнезда зарядки.

Для получения более подробной информации обратитесь к полному руководству по системе автомобиля.

Работа

1. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

Управление электромобилем

В данном разделе описывается, как завести и остановить автомобиль, что отображается на различных приборах и ЖК-дисплеях и так далее.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя воспроизводит звук двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как электромобиль (EV) работает практически беззвучно.

- Если автомобиль движется на малой скорости, система VESS работает.
- Система VESS начнет работать, если вы измените положение переключения с P (парковка) на любое другое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему соблюдать предельную осторожность. Водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

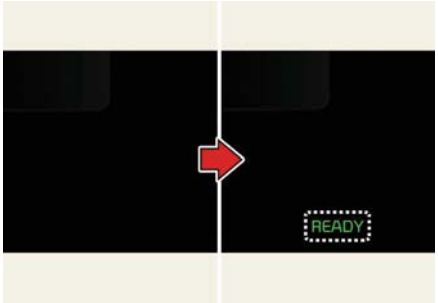
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и водите безопасно.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля при езде задним ходом. Пешеходы могут не услышать звука автомобиля.

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и газа имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку EV.
8. Когда индикатор READY включен, вы можете управлять автомобилем. Когда индикатор READY выключен, вы не можете управлять автомобилем. Перезапустите автомобиль.

Автомобиль включен, и горит индикатор READY (зеленый)



OMVQ013009L_2

9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в нужное положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно начинает двигаться вперед, затем нажмите на педаль газа.

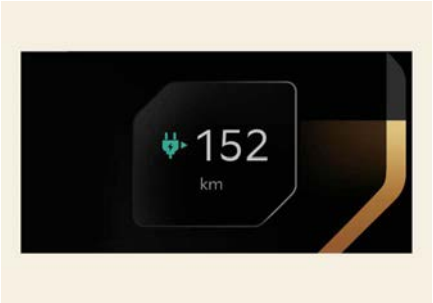
Остановка автомобиля

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка).
3. Приведите в действие стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку EV и выключите двигатель.
5. Проверьте, выключен ли индикатор READY и отображается ли символ стояночного тормоза на комбинации приборов. Когда индикатор READY включен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (парковка), водитель может случайно нажать педаль акселератора, что приведет к неожиданному движению автомобиля.

Двигатель отключен

OMVQ013032L_2

Запас хода



OMVQ013033L

Запас хода отображается по-разному в зависимости от выбранного режима движения во встроенной системе управления режимом движения. Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 426.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтного аккумулятора. Запас хода, отображаемый на панели автомобиля, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.

- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при 100% зарядке

- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с «рекомендациями по увеличению запаса хода». Запас хода можно сбросить в автомастерской, но это не увеличит значение пробега. В этой связи значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтного аккумулятора зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение двигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима «Fresh». В режиме «Fresh» потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим **DRIVER ONLY** при работе обогревателя и кондиционера.

- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте не нужные вам электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличат аэродинамическое сопротивление автомобиля.

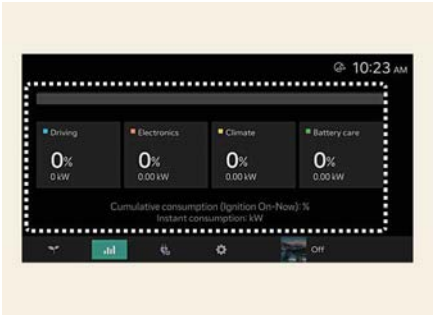
История энергопотребления

OMVQ013023L

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого эффективного показателя потребления электроэнергии.

Потребление энергии

Чтобы проверить текущее потребление энергии для каждой системы автомобиля, выберите **Электромобиль > Потребление энергии** на экране.



OMVQ013024L

- **Эксплуатация** отображает общую мощность и потребление энергии приводного двигателя и рекуперативной энергии.
- **Климат** показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

- **Электроника** показывает мощность и потребление энергии системами автомобиля, включая приборную панель, информационно-развлекательную систему (динамик и навигация), фары, блок управления автомобилем и т. д.
- **Мониторинг аккумулятора** показывает текущее потребление мощности и энергии, которые используются в следующих случаях:
  - Использование зимнего режима для повышения температуры аккумулятора в зимнее время для улучшения управляемости автомобиля.
  - Охлаждение аккумулятора в летний период для предотвращения перегрева аккумулятора.

Указатель энергопотребления/заряда

OMVQ013034L

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора

OMVQ013035L

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

Низкий процент означает, что в высоковольтном аккумуляторе недостаточный уровень энергии. 100 % означает, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

В случае поездок по автомагистралям или шоссе, проверьте заблаговременно наличие достаточного уровня зарядки автомобильного аккумулятора.

Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже 25% (20% для электромобилей с увеличенной емкостью аккумулятора) по указателю SOC, загорается сигнальная лампа ( ), предупреждающая о низком уровня заряда.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит лампочка заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Для увеличения дальности пробега соблюдайте рекомендации по эксплуатации.
- Если остаток заряда батареи составляет 0%, избегайте интенсивной езды и отъедьте в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Индикатор готовности READY

- В каких случаях светится этот индикатор:

  Когда автомобиль готов к управлению.
  - ON: возможно обычное вождение.
  - «OFF» (Выкл.): обычное движение невозможно или произошла ошибка.
  - Мигает: Мигает: аварийное вождение.

Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.

Если сигнальная лампа светится в процессе движения или не гаснет после запуска автомобиля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничена по следующим причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи
- Слишком высокая температура двигателя
- Капот открыт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.
- Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Световой индикатор зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При подсоединенном разъеме зарядного кабеля для зарядки высоковольтного аккумулятора.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.
- При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.

Сигнальная лампа рекуперативного торможения (красная) (желтая)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае, рекомендуем двигаться осторожно и проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Для нажатия педали тормоза может требоваться большее усилие, чем обычно, также может удлиниться тормозной путь.

Сообщения на ЖК-дисплее

«Low battery» (Низкий уровень заряда аккумулятора)

OSVQ014042L

(1) **«Low battery» (Низкий уровень заряда аккумулятора)**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает падает ниже 25 % (20 % для аккумулятора с увеличенной емкостью).

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов. Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите батарею. Мощность ограничена

OSVQ014043L

(1) **Немедленно зарядите батарею. Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает падает ниже 15% (10% для аккумулятора с увеличенной емкостью).

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов.

Мощность автомобиля будет уменьшена для снижения потребления энергии от высоковольтного аккумулятора. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля

OSVQ014089L

(1) **Проверьте электрическую систему автомобиля**

Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Мощность ограничена

OSVQ014045L

(1) **Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение загорается, когда мощность автомобиля ограничена из соображений безопасности, в следующих случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничивается по следующим причинам. (Если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя.
- Открывается капот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда светится это сообщение, не следует резко разгоняться или трогаться с места. Если уровень заряда высоковольтной батареи недостаточен, немедленно зарядите батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

OSVQ014046L

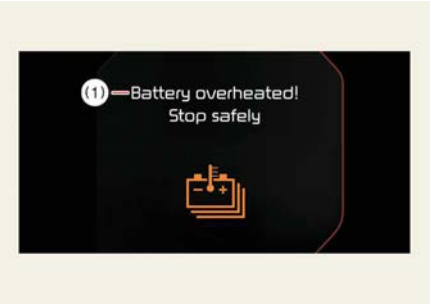
(1) **Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

Предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы заводите или глушите двигатель при низкой температуре наружного воздуха. Если уровень зарядки высоковольтного аккумулятора низкий и автомобиль долгое время находится на улице при низкой температуре, мощность автомобиля может быть ограничена. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже при достаточно высокой температуре окружающей среды, следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся! Осторожно остановитесь



OSVQ014047L

(1) **Аккумулятор перегрелся! Осторожно остановитесь**

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы автомобиля при слишком высокой температуре высоковольтного аккумулятора.

Выключите кнопку EV и остановите автомобиль, чтобы дать аккумулятору остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже если кнопка «POWER» (Питание) была выключена достаточное время, воздержитесь от поездок и проведите осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

OSVQ014048L

(1) **Остановите автомобиль и проверьте питание**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

OSVQ014049L

(1) **Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска**

Это сообщение появляется, если запустить двигатель, предварительно не отсоединив кабель зарядного устройства. Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего запустить автомобиль.

«Charging door open» (Открыта крышка гнезда зарядки)

OSVQ014050L

(1) **«Charging door open» (Открыта крышка гнезда зарядки)**

Данное сообщение отображается при движении автомобиля с открытой крышкой разъема зарядки. Закройте крышку разъема зарядки, а затем начните движение.

Оставшееся время

OSVQ014090L

(1) **Оставшееся время**

* Оставшееся время зарядки, отображаемое на ЖК-дисплее может отличаться от фактического времени зарядки.

Это сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора, желаемый уровень заряда аккумулятора и уровень напряжения при зарядке.

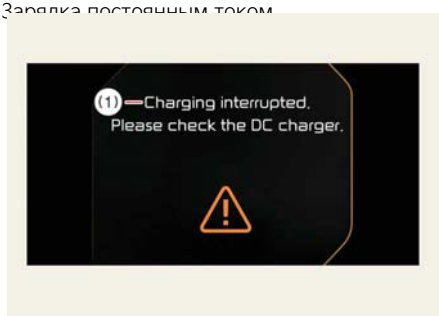
Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока или прерывание зарядки. Проверьте зарядное устройство постоянного тока

Зарядка переменным током

OSVQ014091L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока**

Зарядка постоянным током



OSVQ014092L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство постоянного тока**

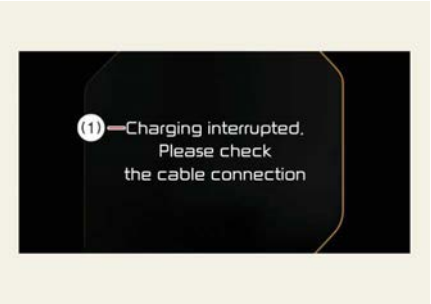
Данное предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прервалась по указанным ниже причинам:

- Возникла проблема с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало работать
- Кабель зарядки поврежден.

Если это произошло, проверьте, нет ли проблем с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока и зарядным кабелем.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью работающего внешнего зарядного устройства или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение



OSVQ014052L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение**

Данное предупреждающее сообщение отображается по указанным ниже причинам:

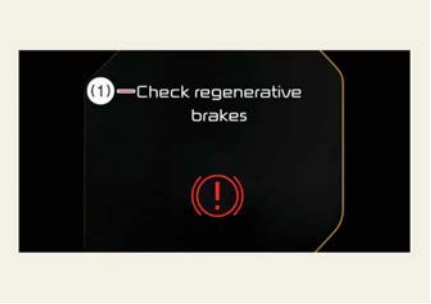
- Неправильное подключение разъема для зарядки к соответствующему гнезду.
- Нажата кнопка отсоединения разъема зарядного кабеля.

В этом случае отсоедините разъем для зарядки и подсоедините его снова.

Проверьте, остаются ли проблемы с разъемом и соответствующим гнездом (внешние повреждения, остатки постороннего вещества и т. д.).

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте рекуперативные тормоза



OSVQ014093L

(1) **Проверьте рекуперативные тормоза**

Это предупреждающее сообщение отображается, когда система рекуперативного торможения работает неправильно.

В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверить систему виртуального звука двигателя

OSVQ014094L

(1) **Проверить систему виртуального звука двигателя**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

В этом случае Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте систему активной воздушной заслонки

OSVQ014095L

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода
- Воздушная заслонка не открывается

После устранения перечисленных выше условий предупреждение исчезнет.

Залейте охлаждающую жидкость

OSVQ014053L

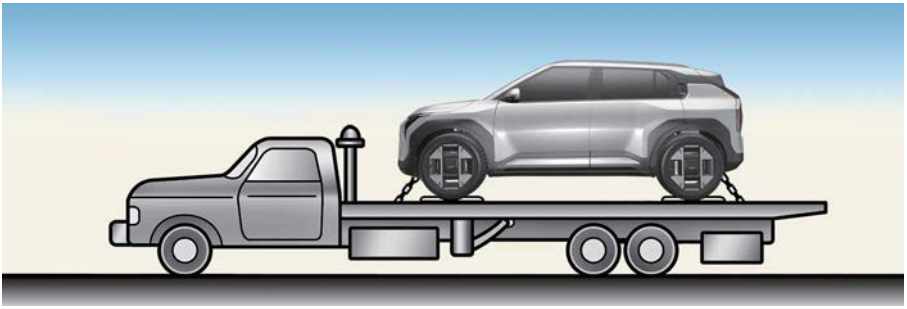
(1) **Залейте охлаждающую жидкость**

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если отображается предупреждающее сообщение, прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Езда с низким уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Меры предосторожности при использовании электромобиля

При аварии

Если требуется буксировка транспортного средства, необходимо использовать платформы или тележки, на которых все четыре колеса оторваны от земли.



OSVQ014010

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите от земли заднюю пару колес.

При необходимости откатить автомобиль так, чтобы его можно было закатить на эвакуатор, выполните следующее:

- Сначала нажмите на педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз.
- Подождите 3 минуты или больше, прежде чем открыть водительскую дверь, оставьте автомобиль в режиме «ACC» (Доп. устройства) с передачей в положении «N» (нейтраль).
- Если открыть водительскую дверь в течение 3 минут, передача автоматически переключится в положение «P» (Парковка), автомобиль заглохнет, а передние колеса останутся заблокированными.

Другие предостережения в отношении использования электромобиля

- При покраске или тепловой обработке автомобиля и/или сварке после аварии, работа высоковольтного аккумулятора может ухудшиться. Если необходима тепловая обработка, перед проведением ремонтных работ рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании и извлечь высоковольтный аккумулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае ДТП переместите автомобиль в безопасное место, выключите его и отсоедините клемму вспомогательного аккумулятора 12 В для предотвращения возможной утечки тока высокого напряжения.
- Если в результате повреждений снаружи или изнутри автомобиля вскрываются электрические провода, не трогайте их. Также запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам и устройствам. Такие действия могут привести к поражению электрическим током и другим травмам.
- В случае если при ДТП был поврежден высоковольтный аккумулятор, могут выделяться вредные для здоровья газы и вытекать электролит. Не касайтесь разлившегося электролита.

  Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные для здоровья газы, откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Если какие-либо вытекшие жидкости попали на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте эти места проточной водой или солевым раствором, после чего как можно скорее обратитесь к врачу.
- При возникновении небольшого пожара используйте огнетушитель (типы порошка ABC или BC), предназначенный для тушения электрических приборов. Если быстро потушить пожар невозможно, немедленно вызовите пожарных, оставаясь на безопасном расстоянии от автомобиля.

  Сообщите пожарным, что загорелся именно электромобиль.

  Если загорится высоковольтный аккумулятор, потребуется большое количество воды, чтобы потушить огонь. Использование малого количества воды или огнетушителей, не предназначенных для тушения электрических приборов, может привести к тяжелым травмам или смерти от поражения электрическим током.
- Если сразу не потушить пожар, высоковольтный аккумулятор может взорваться. Эвакуируйтесь в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

  Свяжитесь с пожарной службой и сообщите им о возгорании электромобиля.

  Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите его и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Свяжитесь с пожарной службой или с официальным дилером Kia/партнерской сервисной компанией.

- При буксировке автомобиля с задними колесами на земле электромотор может генерировать электрический ток, что может привести к повреждению компонентов системы или спровоцировать пожар.

OSVQ014011

OSV064017

- Если воспламенение возникает из-за аккумулятора, такая ситуация может привести к появлению вторичных очагов воспламенения. При буксировке автомобиля свяжитесь с пожарными.
- Если Вы производите очистку отсека двигателя, не используйте для мойки воду под высоким давлением. Это может привести к поражению электрическим током в результате высоковольтного электрического разряда или к повреждению электрической системы автомобиля.
- Запрещено использовать выключатель высокого напряжения, помимо аварийной ситуации. Такие действия могут привести к серьезным проблемам, например невозможности запустить автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено применять, производить модификацию или устанавливать части сторонних производителей. Это может привести к повреждению системы электропитания.
- Запрещается буксировать автомобиль так, чтобы ведущие колеса стояли на земле. Это может привести к серьезным повреждениям редуктора или автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Прикладывание чрезмерного усилия к рычагу выключателя при отключении высоковольтного аккумулятора может привести к серьезному повреждению выключателя высокого напряжения.

Сервисный блокировочный разъем

OSVQ014002

Сервисный блокировочный разъем, расположенный внутри моторного отсека, представляет собой защитное устройство, отключающее высокое напряжение аккумуляторной батареи. Его осмотр должен производиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Чтобы получить доступ к разъему сервисной блокировки, откройте капот и найдите его ( ) рядом с передним багажным отделением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к сервисному блокировочному разъему во избежание серьезных травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если необходимо проверить или отремонтировать сервисный блокировочный разъем, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Отсоединять или модифицировать сервисный блокировочный разъем можно только в экстренных случаях, так как это может вызвать серьезные проблемы с автомобилем, например, невозможность запуска двигателя.

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки

Если высоковольтный аккумулятор не заряжается, проверьте следующее:

- Проверьте настройки зарядки автомобиля. (например, когда настроена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу при подключении зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) отсоединен).
- Проверьте рабочее состояние зарядного устройства переменного тока, портативного зарядного устройства и зарядного устройства постоянного тока. (См. раздел "Проверка статуса зарядки" на странице 34)

  * Фактический способ индикации зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia/в партнерской сервисной компании.
- Если произошел сбой зарядки и на комбинации приборов горит сигнальная лампа необходимости техобслуживания ( ), рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 86
Модификации автомобиля 87
Указания по обращению с автомобилем 87
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 87
Информация об импортере для Великобритании 88

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий (при наличии)

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основное предназначение — при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля.

EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает такую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал);
- с какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам. ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии.

Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора или пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на 2 колеса.

Избегать крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите "Снижение риска опрокидывания" на странице 456.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии можно найти на веб-сайте http://worldwide.kia-.com/int/opensource. Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

Информация об импортере для Великобритании

OMV023038L

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

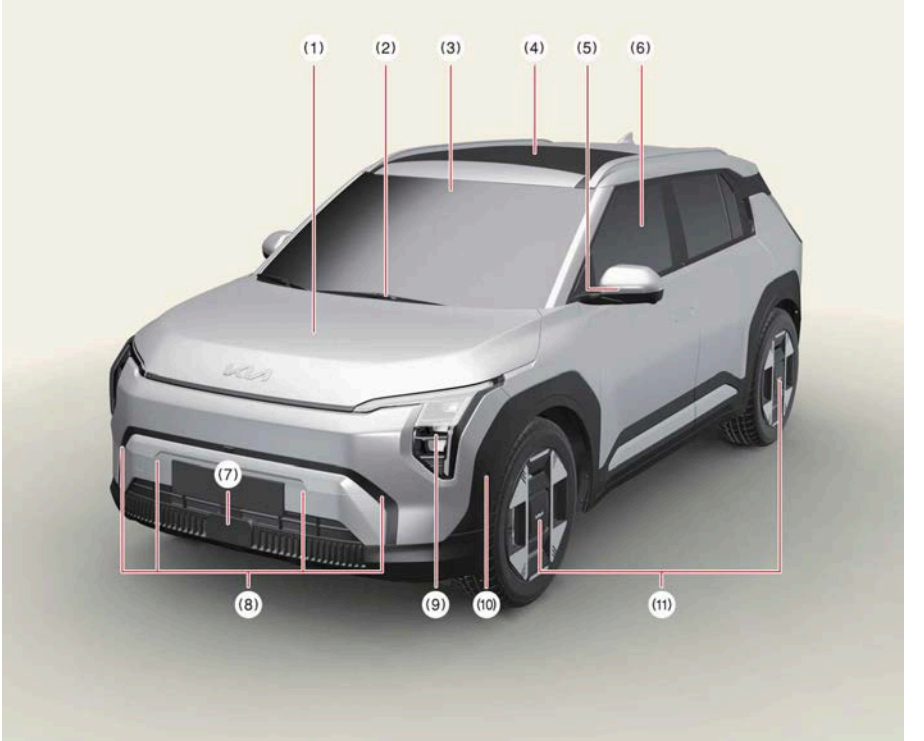
Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера.....90
Обзор салона.....94
Обзор приборной панели.....96

Краткий обзор автомобиля

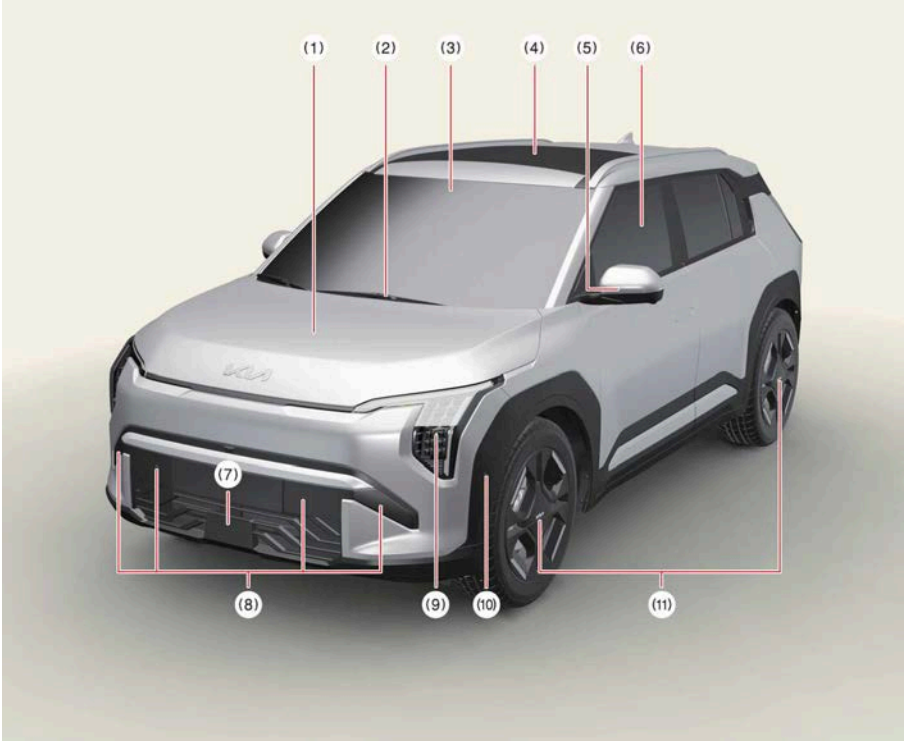
* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

Обзор экстерьера



OSV014001

<Для GT-Line>



OSVGTL014001

(1) Капот - 269

(2) Щетки стеклоочистителя лобового стекла - 778, 786

(3) Передняя камера - 482

(4) Широкий люк в крыше - 248

(5) Наружное зеркало заднего вида - 286

(6) Окна - 241

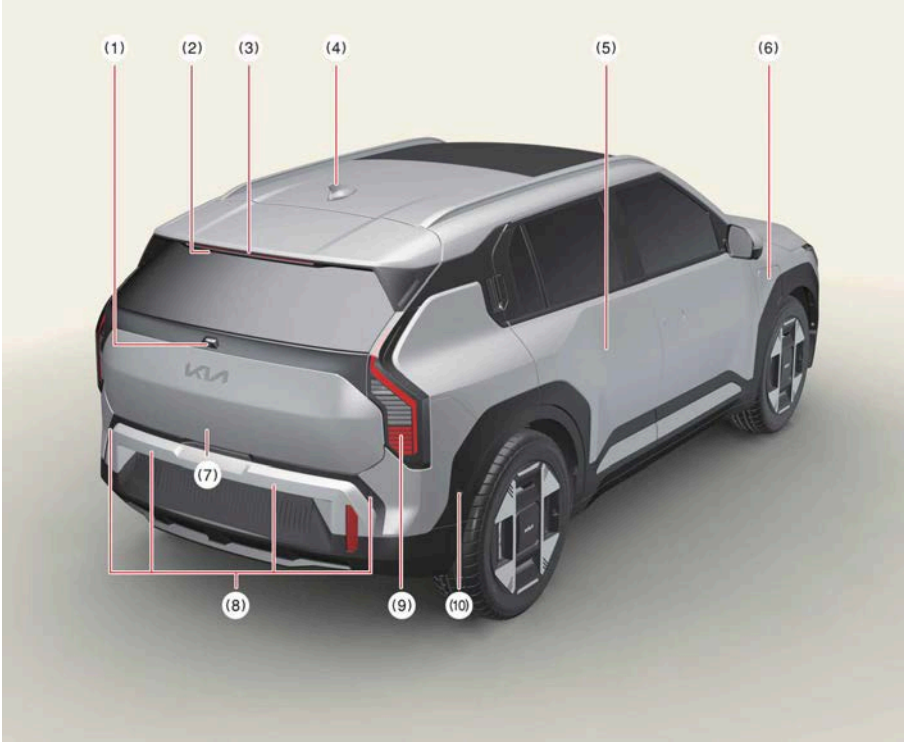
(7) Передний радар - 482

(8) Передние ультразвуковые датчики - 482

(9) Передняя фара - 291, 817

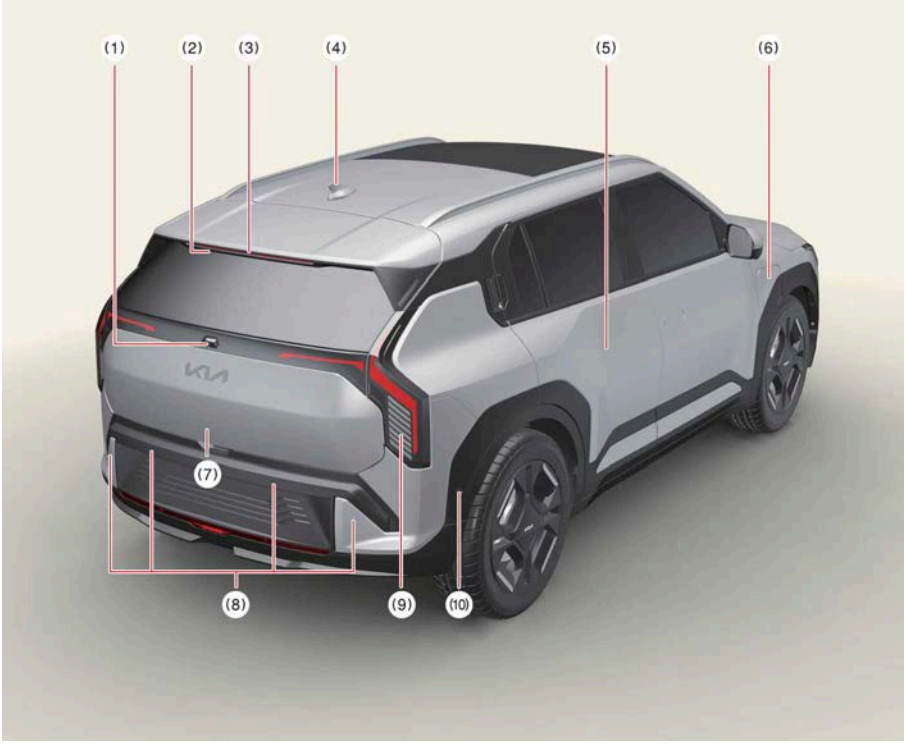
(10) Передние боковые ультразвуковые датчики - 482

(11) Колеса и шины - 793, 845



OSV014002

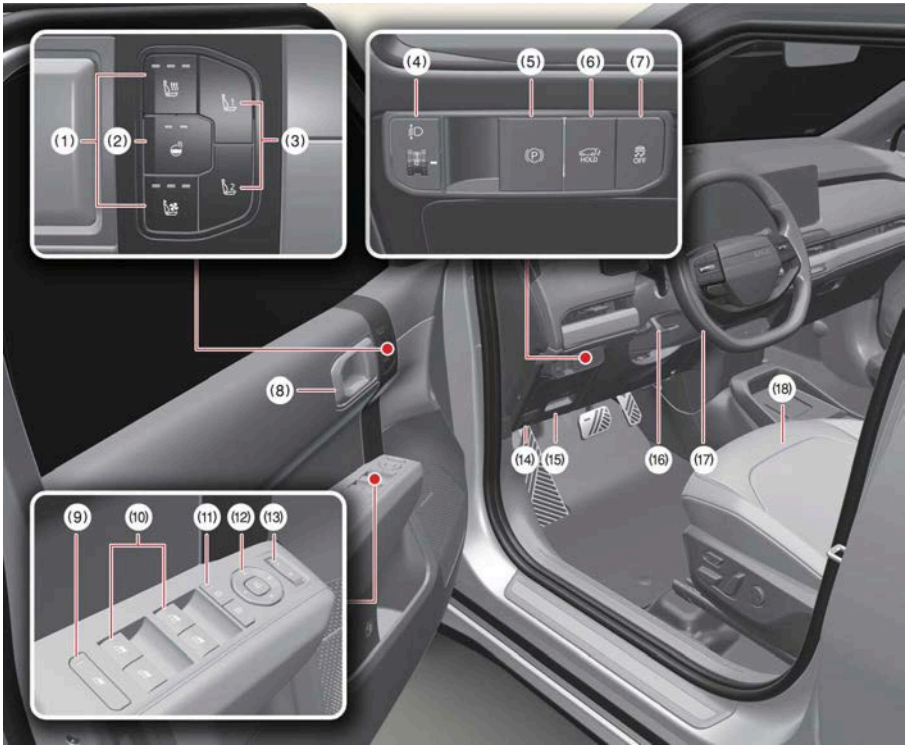
<Для GT-Line>



OSVGTL014002

(1) Широкоугольная камера заднего вида - 482
(2) Стеклоочиститель заднего стекла - 787
(3) Дополнительный верхний стоп-сигнал - 817
(4) Антенна - 393
(5) Дверь - 224
(6) Крышка гнезда зарядки - 273
(7) Дверь багажного отделения - 254
(8) Задние ультразвуковые датчики - 482
(9) Задняя комбинированная фара - 817
(10) Задние боковые ультразвуковые датчики - 482

Обзор салона



OSV014003_3

(1) Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений - 373

(2) Кнопка подогрева руля - 279

(3) Интегрированная система памяти - 275 - 316

(4) Регулятор угла наклона передних фар - 291

(5) Переключатель электронного стояночного тормоза - 432

(6) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения - 254

(7) Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) - 444

(8) Внутренняя ручка двери - 224

(9) Переключатель блокировки стеклоподъемников - 247

(10) Переключатели стеклоподъемников - 241

(11) Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей - 241
(12) Переключатель складывания внешних зеркал заднего вида - 241
(13) Переключатель выбора внешнего зеркала заднего вида - 241
(14) Рычаг отпирания капота - 269
(15) Предохранитель приборной панели - 805
(16) Регулятор рулевого колеса - 279
(17) Рулевое колесо - 279
(18) Сиденье - 104

Обзор приборной панели

OSV014004_2

(1) Кнопка режима движения - 426
(2) Кнопка системы помощи при вождении - 477
(3) Рычаг управления фарами / указателями поворота - 291
(4) Передняя подушка безопасности водителя - 171
(5) Звуковой сигнал - 283
(6) Комбинация приборов - 344
(7) Кнопка дистанционного управления аудио
(8) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем - 310
(9) Система климат-контроля - 316
(10) Аварийная световая сигнализация - 724
(11) Информационно-развлекательная система - 392

(12) Перчаточный ящик - 385

(13) Передняя подушка безопасности пассажира - 171

(14) Кнопка EV - 403

(15) Редуктор (рычаг переключения переда) - 409

(16) Кнопка автоматического удержания - 438

(17) Кнопка парковки/обзора - 574, 640

(18) Кнопка безопасной парковки - 669, 678

(19) Кнопка системы помощи при спуске (DBC) - 447

Средства управления безопасностью автомобиля

Общие меры предосторожности 101
Сиденье 104
Меры предосторожности 104
Обзор 107
Подголовник 120
Меры предосторожности 120
Обзор 121
Подлокотник 121
Меры предосторожности 121
Обзор 122
Карман на спинке сиденья 122
Ремень безопасности 125
Меры предосторожности 125
Обзор 130
Уход за ремнями безопасности 136
Световой индикатор ремня безопасности 139
Детская удерживающая система (ДУС) 142
Меры предосторожности 142
Обзор 143
Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 148
Меры предосторожности 148
Обзор 148
Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определятся в соответствии с нормами ООН 152
Подушка безопасности - детское автокресло 155
Меры предосторожности 155

Средства управления безопасностью автомобиля

Обзор..... 163
Уход за системой пассивной безопасности.....185
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности.....188

Средства управления безопасностью автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на сиденьях, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При погрузке или выгрузке груза убедитесь, что автомобиль выключен, рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), а стояночный тормоз надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.
- Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.
- Не помещайте тяжелые или острые предметы в карманы на спинках сидений или в отсек для вещей в подлокотнике. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда автомобиль выключен. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.
- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Сиденье

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании сиденья повышенной комфортности.
  - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
  - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
  - Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
  - Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведе-

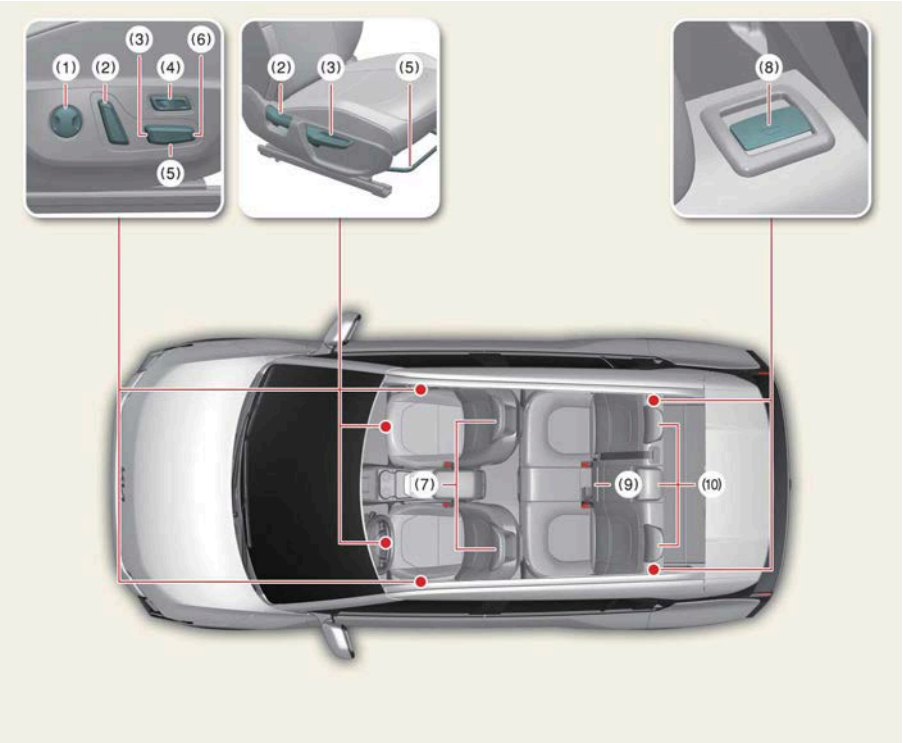
ние лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Мотор поясничной опоры может выйти из строя.
- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности, попробуйте сбросить Integrated Memory System (Встроенная система памяти). Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности даже после сброса функции «Integrated Memory System» (Встроенная система памяти), обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор

Переднее сиденье



OSV024001L_3

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

Переднее сиденье

(1) Поясничная опора

(2) Угол наклона спинки сиденья

(3) Высота подушки сиденья*

(4) Сиденье повышенной комфортности*

(5) Вперед и назад

(6) Наклон подушки сиденья/наклон откидного сиденья*

(7) Подголовник

Сиденье 2-го ряда

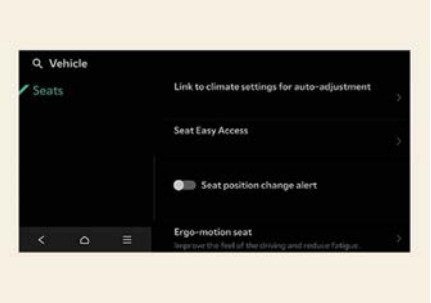
(8) Складывание спинки сиденья

(9) Подлокотник*

(10) Подголовник

* : при наличии

Настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система)



OMV043114L

Чтобы использовать различные удобные функции, выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

- **Привязка к настройкам климата для авторегулировки**: обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сиденья водителя могут быть установлены автоматически.
- **Память положения сиденья**: сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются при выходе водителя из автомобиля.
- **Уведомление об изменении положения сиденья**: при изменении положения сиденья на экране появятся сведения об изменении и изображение сиденья.
- **Уведомление об изменении положения сиденья**: когда вы используете переключатель управления сиденьем, отображается информация об измененном положении сиденья и изображение сиденья.

Выберите пункт (при наличии)**Сиденья** на домашнем экране информационно-развлекательной системы, чтобы регулировать сиденья 2-го и 3-го рядов с переднего сиденья. (при наличии)

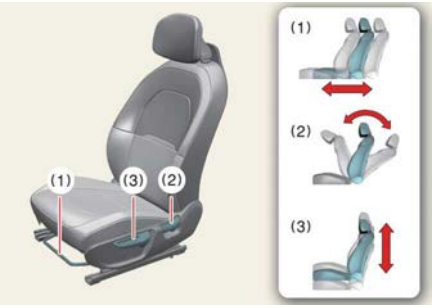
ПРИМЕЧАНИЕ

- В соответствии с техническими характеристиками автомобиля информация, отображаемая на экране информационно-развлекательной системы, может не иметь некоторых меню или может отличаться от данного руководства пользователя.

  Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода руководство в кратком справочнике информационно-развлекательной системы.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Регулирование переднего сиденья

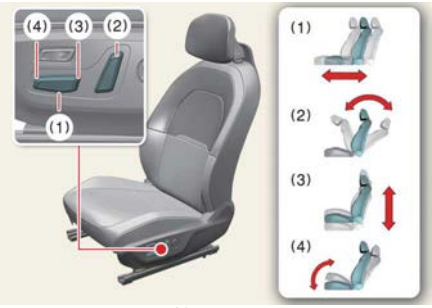
Сиденье с механической регулировкой (при наличии)



OSV024002

(1) Вперед/назад
(2) Высота подушки
(3) Угол наклона спинки сиденья

Регулировка сиденья с электроприводом (при наличии)



OSV024003_2

(1) Наклон подушки
(2) Вперед/назад
(3) Высота подушки
(4) Угол наклона спинки сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать ненужных и, возможно, серьезных травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке наклона спинки сидения повышенной комфортности это сидение и его спинка движутся вместе.

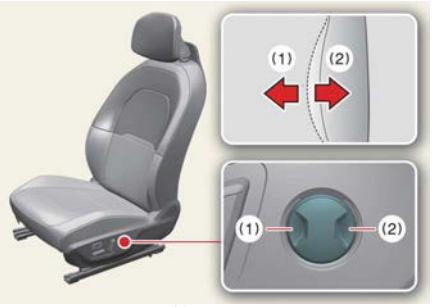
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция электрической регулировки сидений работает даже при выключенном автомобиле. Не оставляйте детей одних, поскольку они могут начать управлять автомобилем и получить повреждения при непредвиденном происшествии.
- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.
- Следите, чтобы между подушками не застряла одежда или часть тела.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Мотор поясничной опоры может выйти из строя.
- Если приложить к переключателю управления чрезмерное усилие, сиденье может наехать на другие предметы. Регулируйте его с умеренным усилием.
- В зависимости от положения сиденья водителя может быть ограничена работа некоторых функций задних сидений. Регулируйте сиденье водителя и сиденья 2-го ряда, чтобы управлять сидениями заднего ряда, следующим образом.
  - Регулировка сиденья повышенной комфортности во 2-м ряду: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем отрегулируйте угол наклона его спинки вперед.
  - Складывание/раскладывание сидений 2-го ряда: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем сложите или разложите сиденья 2-го ряда.

Поясничная опора (при наличии)



OSV024004_2

(1) Вперед

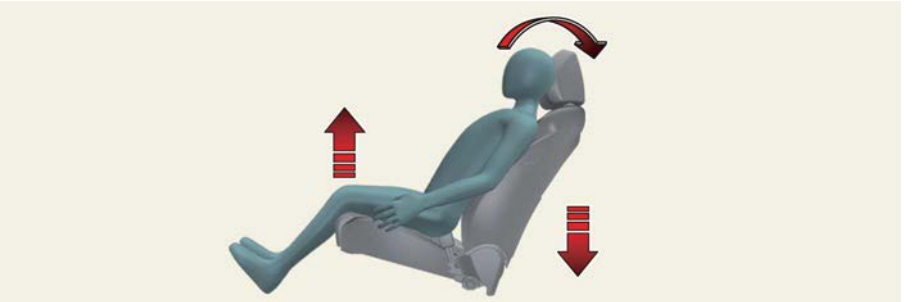
(2) назад

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Мотор поясничной опоры может выйти из строя.

Сиденье повышенной комфортности (передние сиденья) (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.



OMV023017L

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.

- Следите за тем, чтобы во время использования сиденья повышенной комфортности не защемить часть тела или предметы.
- Поскольку во время использования сиденья повышенной комфортности риск получения травмы может возрасти в случае столкновения, используйте его только при парковке/остановке или во время отдыха.
- Если вы используете сиденье повышенной комфортности и ремень безопасности, ремень безопасности со стороны груди может не плотно прилегать к груди, поэтому используйте сиденье повышенной комфортности только при парковке/остановке или во время отдыха.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.
- Перед использованием сиденья повышенной комфортности проверьте, нет ли пассажиров или груза в багажном отделении. Разложите сиденье после обеспечения достаточного пространства от приборной панели или спинки заднего сиденья.

Сиденье повышенной комфортности

Водительское сиденье

OSV024006

Пассажирское сиденье

OSV024007_2

Простой способ эксплуатации

- Нажмите на заднюю часть переключателя (1) и удерживайте ее нажатой более 0,5 секунды.
- При нажатии на переключатель регулировки сиденья (наклон, высота подушки) во время использования сиденья повышенной комфортности операция будет прекращена.

Работа

1. Нажмите на заднюю часть переключателя (1) и удерживайте ее нажатой более 0,5 секунды.
2. При нажатии на переключатель регулировки сиденья (наклон, высота подушки) во время использования сиденья повышенной комфортности операция будет прекращена.
3. По окончании использования сиденья повышенной комфортности сиденье можно привести в удобное положение с помощью переключателя регулировки сиденья.

Условия работы

Водительское сиденье

- Кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
- Ремень безопасности на заднем сиденье со стороны водителя не пристегнут

Пассажирское сиденье

- Кнопка EV находится в положении «POWER ON» (Питание вкл.) или «DRIVE READY» (Готов к движению)
- Ремень безопасности на заднем сиденье со стороны пассажира не пристегнут

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Простой способ эксплуатации

- Нажатие на переднюю часть переключателя (1) в течение более 0,5 секунды, когда кресло находится в положении сиденья повышенной комфортности, возвращает кресло в исходное положение.

Работа

- Нажатие на переднюю часть переключателя (1) в течение более 0,5 секунды, когда кресло находится в положении сиденья повышенной комфортности, возвращает кресло в исходное положение.
  - Водительское сиденье: положение сиденья, когда последнее положение рычага переключения передач было «P» (парковка)
  - Пассажирское сиденье: сохраненное положение сиденья (исходное заданное положение)

  Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Сохранение положения возврата пассажирского сиденья

Чтобы сохранить текущее положение пассажирского сиденья в качестве положения возврата, отрегулируйте пассажирское сиденье в нужном положении, а затем нажмите на переднюю сторону (1) переключателя повышенной комфортности, расположенного в нижней части подушки сиденья, 3 раза. Это сохранит текущее положение в качестве позиции возврата.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль находится в положении R (задний ход)/N (нейтраль)/D (передний ход) (водительское сиденье)
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили/ч) (водительское сиденье)
- Когда интегрированной системе памяти требуется инициализация.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Возвращение сиденья повышенной комфортности в исходное положение

OSV024008

Сторона водителя

Простой способ эксплуатации

- Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY и автомобиль переведен в положение P (парковка).
- Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
- Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку памяти 1 (или 2) и кнопку перемещения сиденья вперед.

При сбросе до положения сиденья повышенной комфортности

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
- Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Сторона пассажира

Простой способ эксплуатации

- Остановите автомобиль и откройте дверь пассажира, когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY и автомобиль переведен в положение P (парковка).
- Отрегулируйте сиденье пассажира и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
- Одновременно нажмите переключатели перемещения сиденья пассажира (наклон, высота подушки) вперед на 2 секунды.

При сбросе до положения сиденья повышенной комфортности

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье и спинка сиденья пассажира снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).

- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Регулировка заднего сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- Убедитесь, что кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении OFF и выбрано положение передачи P (парковка). При погрузке или выгрузке груза стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении

этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

Задние сиденья

Регулировка сидений 2-го ряда

OSV024010L_2

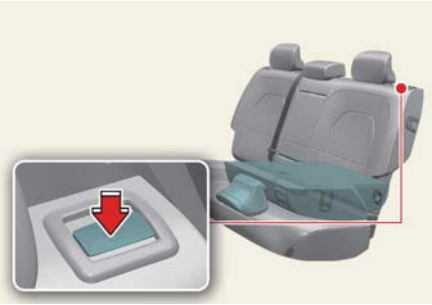
Простой способ эксплуатации

1. Потяните рычаг вверх и отрегулируйте угол наклона спинки сиденья.

Работа

- Потяните вверх рычаг, расположенный с левой и правой стороны нижней части подушки сиденья, и установите его в нужное положение.

Складывание сиденья второго ряда



OSV024011L

Простой способ эксплуатации

1. Опустите спинку заднего сиденья.
2. Поместите ремень безопасности в держатель и пристегните в месте хранения.
3. Потяните за рычаг заднего сиденья и сложите сиденье.

Работа

1. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
2. Нажмите кнопку подголовника заднего сиденья, чтобы переместить подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
3. Вставьте ремень безопасности в держатель и в место хранения в сиденье, чтобы избежать зацепления между 3-точечным ремнем безопасности с каждого боку и грузом на сложенных сиденьях.

   Ремни безопасности задних сидений не должны перекручиваться.
4. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
5. Потяните за рычаг регулировки угла наклона спинки заднего сиденья, чтобы полностью сложить ее вперед.
6. Сложив спинку сиденья, отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать ее. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.
7. При возврате в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки заднего сиденья. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

Подголовник

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

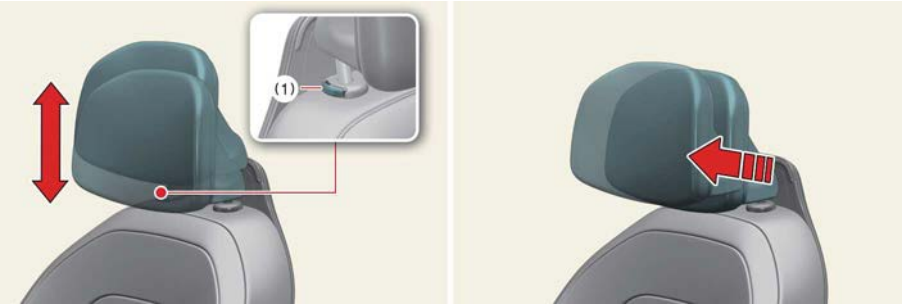
- Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.
- Никогда не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при регулировке положения подголовника. Может произойти поломка.
- При регулировке положения подголовника существует риск зажать пальцы между направляющими стойки и пораниться. Будьте осторожны при регулировке.
- Не вешайте на подголовник и не прикрепляйте к нему другие предметы, например аксессуары. Вы можете пострадать в аварии.
- Когда задние сиденья не используются, опустите их подголовники как можно ниже, так как они могут мешать обзору сзади.
- Аксессуары, надетые на голову, могут попасть в ткань подголовника. Будьте осторожны при их использовании, чтобы предотвратить несчастные случаи и повреждение сиденья.

Обзор

Регулировка подголовника



OSV024012_3

Простой способ эксплуатации

- Чтобы поднять подголовник, потяните за него. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Переместите подголовник в крайнее переднее положение и отпустите его. (при наличии)

Работа

- Чтобы поднять подголовник, потяните за него. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Потяните подголовник вперед, чтобы отрегулировать его положение. Если вы потянете подголовник вперед до упора, он вернется в исходное положение. (при наличии)

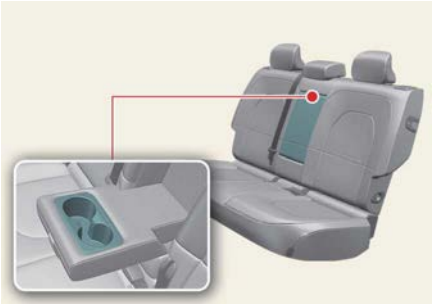
Подлокотник (при наличии)

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Обзор



OSV024014L

Простой способ эксплуатации

• Откиньте подлокотник вперед от спинки сиденья.

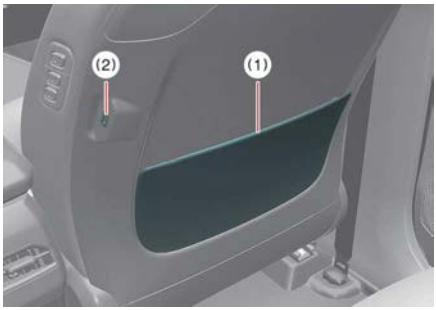
Работа

• Откиньте подлокотник вперед от спинки сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Карман на спинке сиденья



OSV024009

(1) Зарядное устройство USB

(2) Карман на спинке сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать ненужных и, возможно, серьезных травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть

больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.

- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда кнопка EV находится в положении «OFF» (Выкл.). Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

Ремень безопасности

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе. Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств. Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты. Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой. Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Не пристегнутые ремнем безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или могут быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски. Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в этом руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.
- Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.
- Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.
- Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремней и подушек) значительно снижается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внут-

ренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дели и несовершеннолетние могут получить ожоги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.
- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.
- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.
- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

- Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности. Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если преднатяжитель ремня безопасности работает некорректно, сигнальная лампа подушек безопасности SRS будет гореть даже при отсутствии неисправности подушки безопасности SRS. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или если она продолжает гореть в течение примерно 3-6 секунд, или если она загорается во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Не складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. Всегда отстегивайте ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.
- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень без-

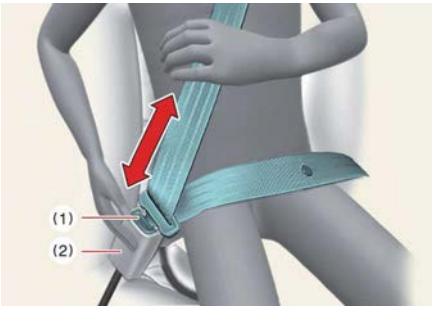
опасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.
- Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.
- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает как при лобовом, так и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку датчик, активирующий подушку безопасности SRS, связан с преднатяжителем ремня безопасности, сигнальная лампа подушек безопасности SRS будет гореть примерно 3-6 секунд после того, как автомобиль будет переведен в положение POWER ON или DRIVE READY, а затем должна погаснуть.
- Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 142.

Обзор

Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях



OSV024052

(1) Кнопка разблокировки
(2) Пряжка

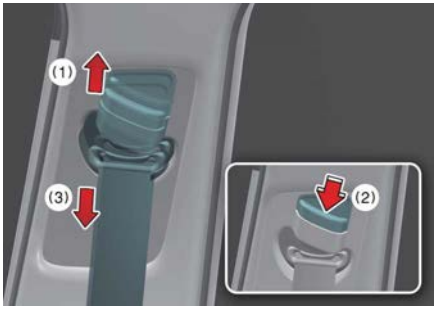
Простой способ эксплуатации

- Вставьте металлический выступ в пряжку (2).
- Для отстегивания нажмите на кнопку (1) на фиксирующей пряжке.

Работа

- Пристегивая ремень безопасности, вставьте металлический язычок в пряжку (2).
- Для отстегивания нажмите на кнопку фиксатора (1) и потяните за металлический выступ.

Регулировка плечевого ремня по высоте



OSV024053

(1) Регулировка вверх
(2) Кнопка регулировки высоты
(3) Регулировка вниз

Простой способ эксплуатации

- Переместите регулятор высоты вверх (1).
- Нажмите на кнопку регулятора высоты (2) и опустите ее (3).

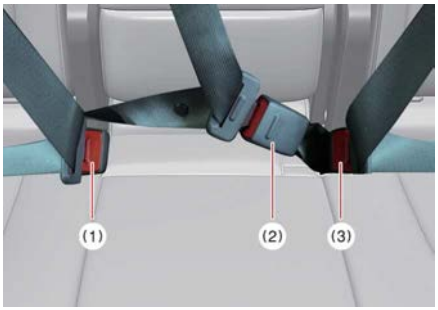
Работа

- Переместите регулятор высоты вверх (1). Нажмите на кнопку регулятора высоты (2) и опустите ее (3).

СОВЕТ

Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Пристегивание/отстегивание ремня безопасности



OSV024017

(1) Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья

(2) Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья

(с отметкой **CENTER**)

(3) Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть

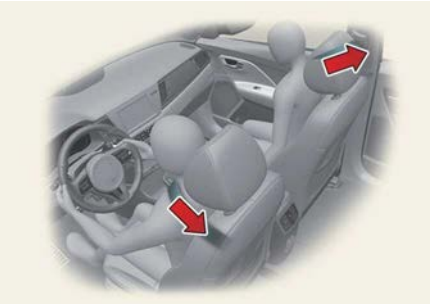
спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.
- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

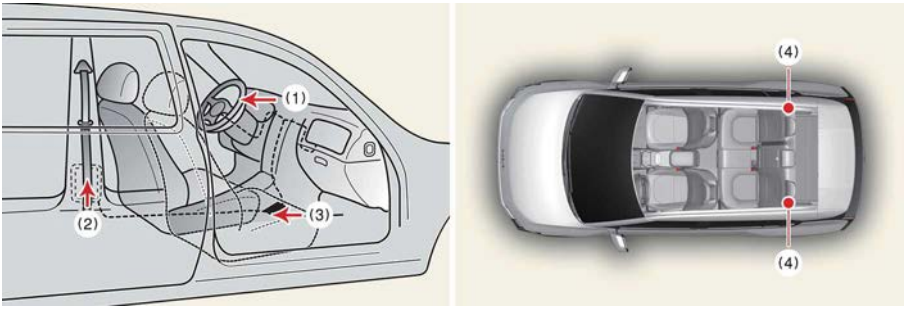
Преднатяжитель ремня безопасности



OMV043121L

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями для водителя и пассажира переднего сиденья, а также пассажиров второго ряда (кроме центрального сиденья).

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителя ремней безопасности.



OSV024064L_2

(1) Сигнальная лампа подушки безопасности
(2) Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
(3) Модуль управления системой SRS
(4) Преднатяжитель на втягивающем устройстве 2-го ряда в сборе

Условия работы

- При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.
- Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.
- Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.
- Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.
  1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Ознакомьтесь со всеми важными рекомендациями и указаниями по мерам предосторожности, касающимися систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве, и соблюдайте их.
  2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.

- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Ни коим образом не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает некорректно, сигнальная лампа подушек безопасности SRS будет гореть даже при отсутствии неисправности подушки безопасности SRS. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или если она продолжает гореть в течение примерно 3-6 секунд, или если она загорается во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает как при лобовом, так и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.

- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку датчик, активирующий подушку безопасности SRS, связан с преднатяжителем ремня безопасности, сигнальная лампа подушек безопасности SRS на комбинации приборов загорится примерно на 3-6 секунд после перевода кнопки EV в положение POWER ON или DRIVE READY, а затем должна погаснуть.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и иными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дели и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Для более "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 142.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 142.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте, пристегивается ли ремень безопасности надлежащим образом. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. Это может усугубить травмы в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремней и подушек) значительно снижается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатели, красители, сильные моющие средства или абразивные вещества, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, необходимо полностью заменить весь узел использовавшегося ремня безопасности. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Световой индикатор ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности и предупреждающий звуковой сигнал срабатывают при следующих условиях, сообщая вам, что важно пристегнуть ремень безопасности.

Передние

OSV024050

Задние

OSV024049

(1) Сиденья 2-го ряда слева
(2) Центральные сиденья 2-го ряда
(3) Сиденья 2-го ряда справа

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 100 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Когда переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности включается примерно на 6 секунд, а затем выключается. Кроме того, если предупреждение о том, что ремень безопасности не пристегнут, уже активировано, оно может оставаться в течение примерно 6 секунд после того как пассажир покинет салон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья может не сработать, если человек сидит в ненадлежащей позе. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в этом руководстве. Сидите правильно и правильно пристегивайте ремень безопасности в соответствии с инструкциями по надлежащему использованию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предметы или электронные устройства на переднем пассажирском сиденье могут вызвать срабатывание предупреждения о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, поэтому уберите их.

Для заднего левого и правого сиденья (для стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Для заднего центрального сиденья (для стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Для всех задних сидений (кроме стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Детская удерживающая система (ДУС)

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни в коем случае не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы

узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 152.

- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Обзор

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

По статистике дорожно-транспортных происшествий дети находятся в большей безопасности, если располагаются не на переднем, а на заднем сиденье и правильно пристегнуты. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране/стране назначения.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни в коем случае не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.

- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

Простой способ эксплуатации

- Чтобы выбрать подходящую CRS для роста и веса своего ребенка, следуйте указаниям на этикетке или инструкциям.
- Выберите CRS, которая соответствует сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

Работа

- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 152.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Обращенные вперед/назад детские автокресла

OSV024018L_2

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает ребенка в детском автокресле и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существуют различные типы детских автокресел с ориентацией против хода движения. Детские автокресла для младенцев можно закреплять только с ориентацией против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить

на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленной системе ремней безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

Простой способ эксплуатации

1. Надлежащим образом закрепите CRS на транспортном средстве и убедитесь, что CRS надежно закреплена.
2. Закрепите ребенка в CRS.

Работа

1. Надежно закрепите детское автокресло на сиденье автомобиля.
2. Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.
3. Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.

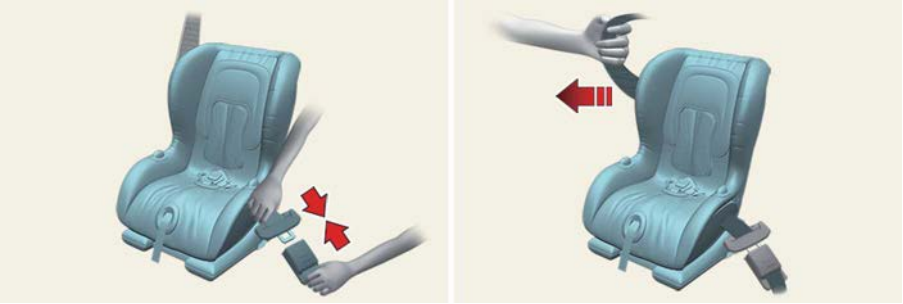
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности



OMV043087L_2

Простой способ эксплуатации

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг CRS или через нее.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня.
3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на CRS и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь подвигать CRS в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.
5. Если производитель CRS рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы якорных ремней» в этой главе.

Работа

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня.
3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.
5. Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней».
6. Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку разблокирования на замке, а затем вытащите поясной/плечевой ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Меры предосторожности

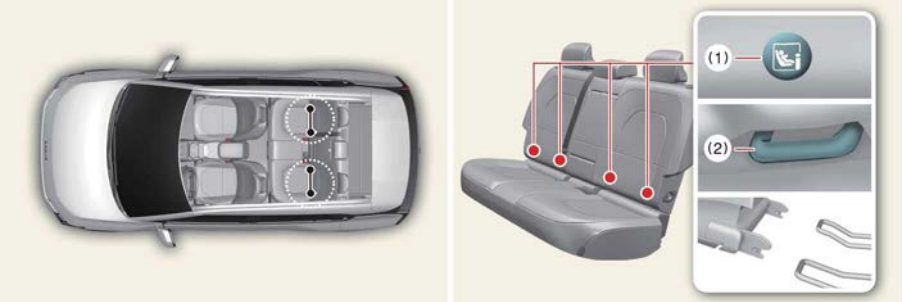
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.
- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX (i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.
- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Обзор

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого

места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.



OSV024065L_5

(1) Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»

(2) Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX»

Простой способ эксплуатации

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности и любые другие предметы в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Установите детскую удерживающую систему (CRS) на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя CRS.

Работа

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Отодвиньте любые другие предметы в сторону от анкерного крепления.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.

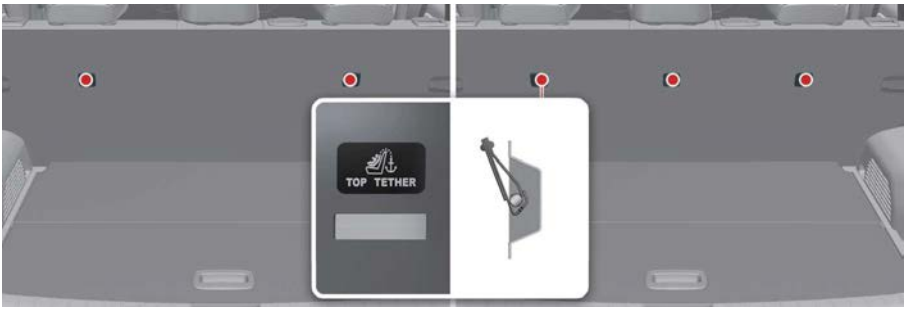
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней Top Tether

Тип A/Тип B



OSV024066L_4

Простой способ эксплуатации

1. Перебросьте ремень детской удерживающей системы (CRS) через спинку сиденья.
2. Вставьте якорный ремень в якорное крепление и затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя CRS.

Работа

1. Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья.
2. Вставьте якорный ремень в якорное крепление.
3. Затяните якорный ремень, соблюдая указания производителя детского автокресла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определятся в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: Не относится
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажира праворульного автомобиля с посадочным номером 1 необходимо использовать информацию для посадочного места 3.

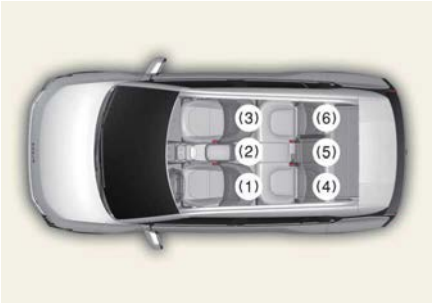
F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности ВЫКЛ.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Нет	Да [1] (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (**R**)	Нет	Да (**R**)

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности ВЫКЛ.			
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста - большое* (*: без дополнительных подушек)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

1. Для установки универсального автокресла спинка пассажирского сиденья первого ряда должна быть поднята вертикально.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Положение при сидении
1	Переднее левое	 OSV024067L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное второго ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Ни в коем случае не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля детских автокресел (ISOFIX иди автокресел, крепящихся ремнями безопасности) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост ре бенка	Название модели CRS	Произво дитель CRS	Тип крепления
40-105 см	**Pearl 360 & Fami lyFix 360 base**	**Max-Cosi**	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против хода движения
76-105 см	**Trifix 2 i-Size**	**Britax Römer**	ISOFIX и якорный ремень
100-150 см	**Solution T i-Fix**	**Cybex**	ISOFIX и ремень безопасности
135-150 см	**Booster Basic R129**	**Graco**	Ремень автомобиля

Информация о производителях детских автокресел

Maxi-Cosi : https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Подушка безопасности - детское автокресло

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения травм и их тяжесть при столкновении или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Храните детали и проводку системы SRS в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.

  В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры, сидящие в неправильном положении, могут пострадать от силы раскрытия подушек.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их установки сразу после срабатывания.
- Передние и боковые подушки безопасности могут стать причиной травм водителя или переднего пассажира, которые сидят в неправильном положении.
- Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена передняя подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или телесным повреждениям.
- Запрещается размещать какие-либо предметы (например, крышку приборной панели, держатель сотового телефона, подстаканник, духи или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, комбинацией приборов,

лобовым стеклом и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними. В случае серьезной аварии при срабатывании подушек безопасности такие предметы могут стать причиной травм. Не размещайте любые предметы над подушками безопасности или между подушкой безопасности и собой.

- Запрещается устанавливать и размещать аксессуары (держатель для напитков, держатель для компакт-дисков, наклейки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком в автомобиле, оборудованном подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней. Он представляет опасность, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности надуваются со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, обеспечивая максимальную эффективность подушек безопасности. Водитель и пассажиры, пристегнутые неправильно или вообще не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить серьезные травмы при срабатывании подушек безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в этом руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и общей безопасности водителя и пассажиров.
- Водитель и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не размещайте любые предметы над модулями подушек безопасности и рядом с ними на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, поскольку такие предметы могут причинить вред в случае аварии со срабатыванием подушек безопасности.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности. Это позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь и не наклоняйтесь слишком близко к подушке безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикаль-

но, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

- Чтобы обеспечить защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидит неправильно из-за непристегнутого ремня безопасности, при срабатывании подушка безопасности может сильно ударить его и причинить тяжелые или смертельные травмы.
- Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания (только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания), достаточно серьезных, чтобы нанести серьезные травмы пассажирам.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY и в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля.
- Не бейте и не допускайте ударного воздействия по местам размещения подушек безопасности или датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- При любом изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к серьезным травмам или смерти. Поэтому не пытайтесь производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг них. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности (в том числе демонтаж системы пассивной безопасности и преднатяжителей ввиду опасности возгорания). Несоблюдение этих процедур и мер предосто-

рожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте и не устанавливайте какие-либо аксессуары в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как приборная панель, окна, стойки и рейлинги на крыше автомобиля.
- Срабатывание подушки безопасности может сопровождаться сильным шумом и выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы у некоторых людей. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодной водой с мягким мылом.
- Система SRS может работать только тогда, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также в течение примерно 3 минут после того, как автомобиль выключен. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается или продолжает гореть примерно через 6 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или после запуска автомобиля, либо загорается во время движения, значит, система SRS работает некорректно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.

- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Если сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности предназначены только для однократного срабатывания. После срабатывания следует заменить подушки безопасности в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности при сильном ударе. При этом подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
- Не позволяйте пассажирам на сиденьях, укомплектованных боковыми подушками и/или шторками безопасности, опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки, высовывать руки из окон и располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений. При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Не размещайте любые предметы над подушками безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте любые предметы в области, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на стороне боковой подушки безопасности или вблизи нее.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень защиты, когда пассажиры на передних и крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.

- Не позволяйте пассажирам на сиденьях, укомплектованных боковыми подушками и/или шторками безопасности, опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки, высовывать руки из окон и располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Ни в коем случае самостоятельно не вскрывайте и не ремонтируйте какие-либо компоненты системы шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- При определенных видах столкновений автомобиль амортизирует удар и подушки безопасности срабатывают. Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- Если ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, при буксировке переведите автомобиль в положение OFF и подождите примерно 3 минуты. Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, примерно в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать переднюю подушку безопасности пассажира можно только в том случае, когда двигатель выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания передней подушки безопасности пассажира, а также боковой подушки и шторки безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Порошковая взвесь используется при установке подушек безопасности. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы у некоторых людей. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодной водой с мягким мылом.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует выключать. Запрещается извлекать и заменять предохранители, относящиеся к подушке безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. Несоблюдение этого требования приведет к появлению сигнальной лампа подушек безопасности SRS.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомен-

дует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
- Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Если переключатель ON/OFF передней подушки безопасности пассажира работает некорректно, на приборной панели загорится сигнальная лампа подушек безопасности. При этом индикатор отключения передней подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (загорается индикатор включения передней подушки безопасности пассажира), модуль управления SRS снова активирует переднюю подушку безопасности пассажира, и при лобовом столкновении передняя подушка безопасности пассажира сработает, даже если переключатель включения/выключения передней подушки безопасности пассажира установлен в положение OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Изменить положение переключателя передней подушки безопасности можно с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Всегда проверяйте положение переключателя и состояние индикатора включения/отключения передней подушки безопасности пассажира. Ответственность за положение выключателя передней подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать переднюю подушку безопасности пассажира можно только в том случае, когда двигатель выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель передней подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье. Запрещается устанавливать детскую

удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

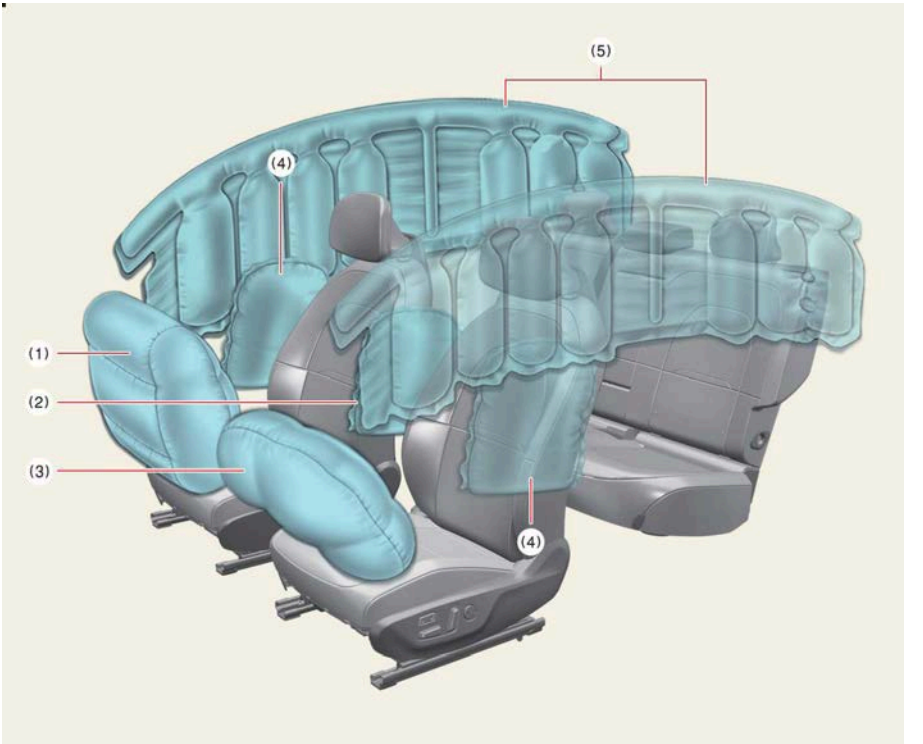
- После снятия детского автокресла с переднего пассажирского сиденья включите переднюю подушку безопасности пассажира.
- Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 условного циферблата часов. Пассажир должен держать руки на коленях.
- Отодвиньте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом можно было беспрепятственно управлять автомобилем.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание передних подушек безопасности только в том случае, если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания (только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания), достаточно серьезных, чтобы нанести серьезные травмы пассажирам.
- Срабатывание подушки безопасности может сопровождаться сильным шумом и выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать только мягкую сухую ткань, которую можно смочить обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно скажется на эффективности срабатывания системы.
- **При наличии датчика опрокидывания**
  - Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
  - Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при обнаружении опрокидывания автомобиля датчиками опрокидывания. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания обнаружит соответствующую ситуацию.

- Хотя передние подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) должны раскрываться только при лобовых столкновениях, при сильном воздействии на передние датчики удара они могут сработать и в других видах аварий. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и/или шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики удара они могут сработать и в других видах аварий. Например, боковая подушка и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они сработают, предотвращая выпадение пассажиров, особенно тех, которые пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Во избежание нежелательного раскрытия подушек безопасности соблюдайте предельную осторожность при движении по плохим дорогам или бездорожью.
- Если переключатель «ON/OFF» (вкл/выкл.) передней подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), значит, подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) передней подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), значит, эта подушка безопасности отключена.

• **При отсутствии датчика опрокидывания**
  - Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками и шторками безопасности.

Обзор

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.



OSV024021L

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Передняя подушка безопасности пассажира

(2) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*

(3) Передняя подушка безопасности водителя

(4) Боковая подушка безопасности

(5) Боковая шторка безопасности

* при наличии

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости) только в том случае, если кнопка EV находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY», и может активироваться в течение примерно 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности мгновенно надуваются в случае сильного лобового или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или

шторкой безопасности), защищая находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Как правило, подушки безопасности рассчитаны на раскрытие в зависимости от силы столкновения, его направления и т. д. Два этих фактора определяют, подают ли датчики электронный сигнал раскрытия/наполнения.
- Срабатывание подушек безопасности зависит от силы столкновения, его направления и т. д. Подушки безопасности не будут срабатывать при каждом ударе или столкновении.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и сдуваются. Увидеть момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, уже после столкновения вы увидите сработавшие и сдувшиеся подушки безопасности, свисающие из отделений, где они установлены.
- Чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны быстро надуваться. Скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности снижает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако срабатывание подушки безопасности также может причинять травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если водитель сидит слишком близко к рулю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения травм и их тяжесть при столкновении или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

- Чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры, сидящие в неправильном положении, могут пострадать от силы раскрытия подушек.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Кроме того, подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Шум и дым

В момент срабатывания подушек раздается громкий шум, а в воздухе внутри салона появляется дым и порошковая взвесь. Это нормальные явление при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности можно почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошковой взвеси.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, гортани и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их установки сразу после срабатывания.
- Не размещайте и не устанавливайте какие-либо аксессуары в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как приборная панель, окна, стойки и рейлинги на крыше автомобиля.

Контрольная лампа подушек безопасности

Условия работы

- Во время движения автомобиля предупреждающая сигнальная лампа подушек безопасности должна загореться примерно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- При движении автомобиля сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается во время движения автомобиля.

Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

OSV024062L_3

Простой способ эксплуатации

1. Вставьте мастер-ключ в переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации передней подушки безопасности пассажира.
   - Отключите фронтальную подушку при установке ДУС на переднее пассажирское сиденье.

Работа

1. Вставьте мастер-ключ в переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации передней подушки безопасности пассажира.
   - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
   - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После начала движения автомобиля
  - Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира загорается примерно на 4 секунды.
- При установке переключателя передней подушки безопасности пассажира в положение «ON/OFF» (Вкл./Выкл.)
  - Горит индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) передней подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движение автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения двигателя
  - Индикатор включения/выключения передней подушки безопасности не горит.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменить положение переключателя передней подушки безопасности можно с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Всегда проверяйте положение переключателя и состояние индикатора включения/отключения передней подушки безопасности пассажира.
- Ответственность за положение выключателя передней подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать переднюю подушку безопасности пассажира можно только в случае, когда кнопка EV находится в положении «OFF» (Выкл.). В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

  Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания передней подушки безопасности пассажира, а также боковой подушки и шторки безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена передняя подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель передней подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

- После снятия детского автокресла с переднего пассажирского сиденья включите переднюю подушку безопасности пассажира.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или телесным повреждениям.
- Запрещается размещать какие-либо предметы (например, крышку приборной панели, держатель сотового телефона, подстаканник, духи или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, комбинацией приборов, лобовым стеклом и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними. В случае серьезной аварии при срабатывании подушек безопасности такие предметы могут стать причиной травм. Не размещайте любые предметы над подушками безопасности или между подушкой безопасности и собой.

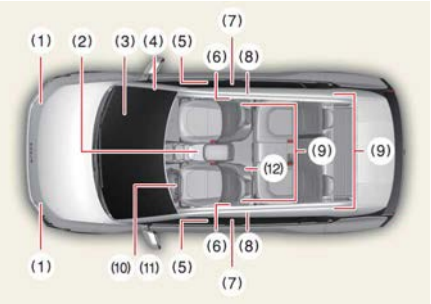
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF передней подушки безопасности пассажира работает некорректно, на приборной панели загорится сигнальная лампа подушек безопасности. При этом индикатор отключения передней подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (загорается индикатор включения передней подушки безопасности пассажира), модуль управления SRS снова активирует переднюю подушку безопасности пассажира, и при лобовом столкновении передняя подушка безопасности пассажира сработает, даже если переключатель включения/выключения передней подушки безопасности пассажира установлен в положение OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS мигает или не появляется, когда кнопка EV находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или если она загорается во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель «ON/OFF» (вкл/выкл.) передней подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), значит, подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) передней подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), значит, эта подушка безопасности отключена.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



OSV024057L

(1) Датчики лобового удара.

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания

(3) Модуль передней подушки безопасности пассажира

(4) Выключатель включения/выключения передней подушки безопасности пассажира*

(5) Датчики бокового давления.

(6) Модули боковой подушки безопасности

(7) Модули боковой шторки безопасности

(8) Датчики бокового удара

(9) Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе

(10) Модуль передней подушки безопасности водителя

(11) Контрольная лампа подушек безопасности

(12) Модуль центральной боковой подушки безопасности водителя*

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

*: при наличии

Условия работы

- Когда кнопка EV находится в положении POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа подушек безопасности SRS загорается примерно на 6 секунд и гаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите питание автомобиля в режим POWER ON или DRIVE READY.
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.

- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Индикатор мигает, когда автомобиль находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

Передние подушке безопасности водителя и пассажира

OSV024034

(1) Передняя подушка безопасности водителя

(2) Передняя подушка безопасности пассажира

Признаками наличия системы является надпись **AIR BAG**, нанесенная на крышку накладки подушки безопасности на рулевом колесе, на крышке коленной подушки со стороны водителя, расположенной под рулевым колесом (при наличии), и на накладке передней панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, подушки безопасности срабатывают автоматически.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. При дальнейшем открывании крышек подушки безопасности полностью надуваются.

Полностью надутая подушка безопасности в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение водителя или пассажира вперед, снижая риск травмирования головы и груди.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, открывая водителю обзор и позволяя управлять рулем и использовать другие органы управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать и размещать аксессуары (держатель для напитков, держатель для компакт-дисков, наклейки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком в автомобиле, оборудованном подушкой

безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.

- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней.

  Он представляет опасность, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Срабатывание подушки безопасности может сопровождаться сильным шумом и выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы у некоторых людей. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодной водой с мягким мылом.
- Система SRS работает только в том случае, если кнопка EV находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY», и в течение примерно 3 минут после выключения двигателя. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается или продолжает гореть после примерно 6 секунд, когда кнопка EV находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или после запуска автомобиля, загорается во время движения, значит, система SRS работает некорректно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку EV в положение «OFF» (Выкл.). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка EV находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY». Несоблюдение этого требования приведет к появлению сигнальной лампа подушек безопасности SRS.
- Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 условного циферблата часов. Пассажир должен держать руки на коленях.
- Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности надуваются со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, обеспечивая максимальную эффективность подушек безопасности. Водитель и пассажиры, пристегнутые неправильно или вообще не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить серьезные травмы при срабатывании подушек безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в этом руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и общей безопасности водителя и пассажиров.

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - Передние и боковые подушки безопасности могут стать причиной травм водителя или переднего пассажира, которые сидят в неправильном положении.
  - Отодвиньте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом можно было беспрепятственно управлять автомобилем.
  - Водитель и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
  - Запрещается опираться на дверь или центральную консоль: всегда сидите в вертикальном положении.
  - Не размещайте любые предметы над модулями подушек безопасности и рядом с ними на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, поскольку такие предметы могут причинить вред в случае аварии со срабатыванием подушек безопасности.
  - Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Подушки безопасности можно использовать только один раз. После этого необходимо заменить систему в специализированной мастерской.

    Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности при сильном ударе. При этом подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
  - Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
  - Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
  - Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей

на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.

- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности. Это позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь и не наклоняйтесь слишком близко к подушке безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечить защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидит неправильно из-за непристегнутого ремня безопасности, при срабатывании подушка безопасности может сильно ударить его и причинить тяжелые или смертельные травмы.

Боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)

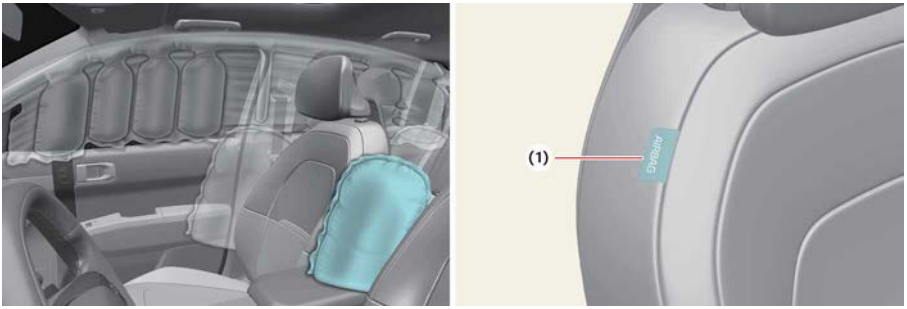
Ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности в каждой передней части и передней центральной боковой подушкой безопасности в переднем сиденье со стороны водителя.

OSV024035L_3

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Боковая подушка безопасности

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.



OSV024036_2_NN

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями

Боковые подушки безопасности и передняя центральная боковая подушка безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от тяжести аварии. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности водителя срабатывают не при всех боковых ударах.

Если автомобиль оснащен 6-местными поворотными сиденьями, боковые подушки безопасности второго ряда сидений не сработают, если сиденья второго ряда повернуты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте пассажирам на сиденьях, укомплектованных боковыми подушками и/или шторками безопасности, опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки, высовывать руки из окон и располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания (только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания), достаточно серьезных, чтобы нанести серьезные травмы пассажирам.
- Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.

- Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности и центральной подушки безопасности водителя, которое может привести к травмам, избегайте удара по датчику бокового удара, когда кнопка EV находится в положении POWER ON или DRIVE READY и в течение примерно 3 минут после выключения автомобиля.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

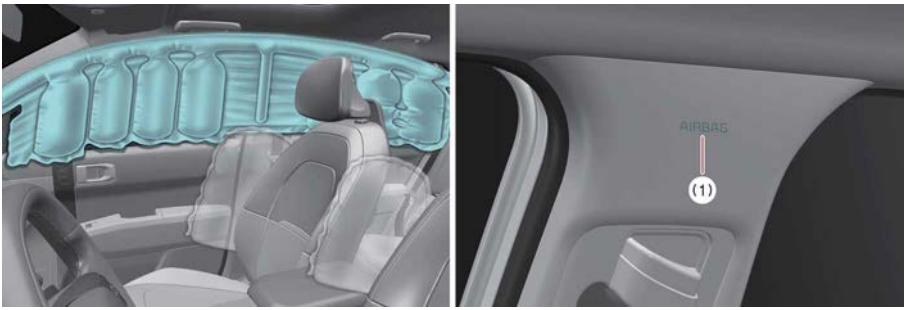
  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте любые предметы над подушками безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте любые предметы в области, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на стороне боковой подушки безопасности или вблизи нее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При наличии датчика опрокидывания**

  Кроме того, подушки безопасности мгновенно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности), защищая находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Боковая шторка безопасности



OSV024037L_2

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Боковая шторка безопасности

Шторки безопасности расположены по обеим сторонам рейлингов на крыше над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не предназначены для срабатывания во всех ситуациях бокового удара, при столкновении спереди или сзади автомобиля, а также в большинстве случаев опрокидывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При несоблюдении этих инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.
  - Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
  - Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень защиты, когда пассажиры на передних и крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности.

    Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.

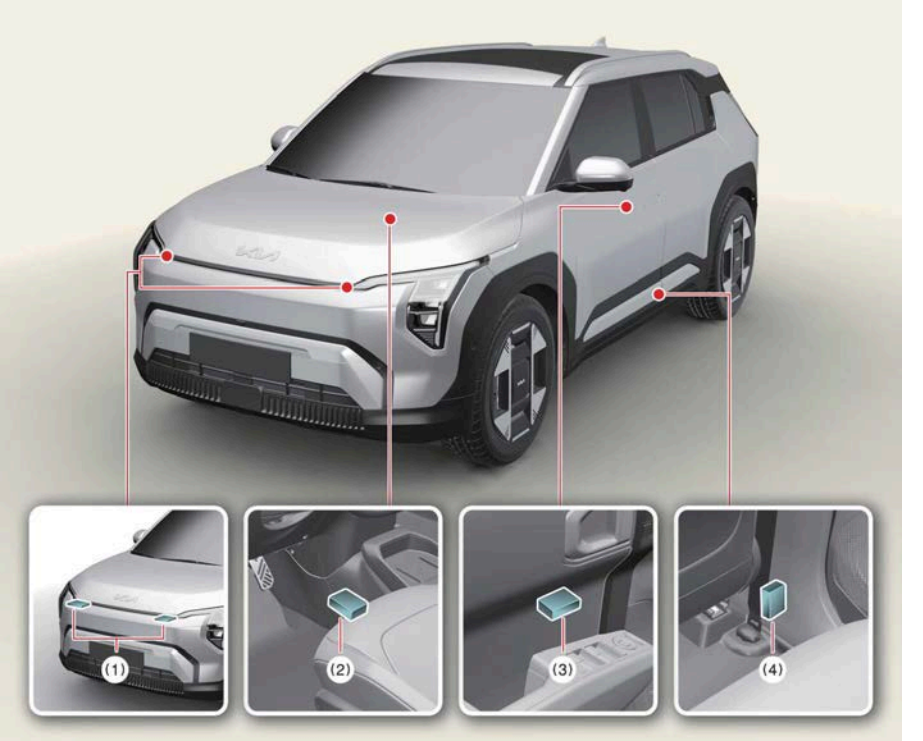
    Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
  - Не позволяйте пассажирам на сиденьях, укомплектованных боковыми подушками и/или шторками безопасности, опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки, высовывать руки из окон и располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
  - Ни в коем случае самостоятельно не вскрывайте и не ремонтируйте какие-либо компоненты системы шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте любые предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых рейлингов на крыше.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Кроме того, подушки безопасности мгновенно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности), защищая находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Датчики столкновения для подушки безопасности



OSV024038_5

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

(1) Датчик фронтального удара

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания

(3) Датчик давления бокового удара (передняя дверь)

(4) Датчик бокового удара (стойка B)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не бейте и не допускайте ударного воздействия по местам размещения подушек безопасности или датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

- При любом изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к серьезным травмам или смерти.

  Поэтому не пытайтесь производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг них. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль спроектирован таким образом, чтобы амортизировать удары и приводить в действие подушки безопасности при определенных столкновениях.

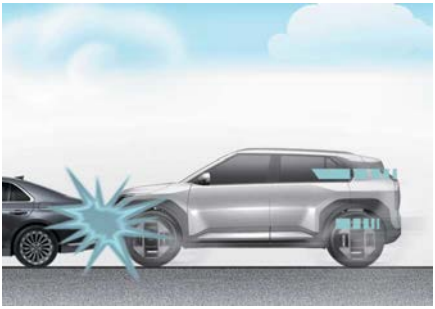
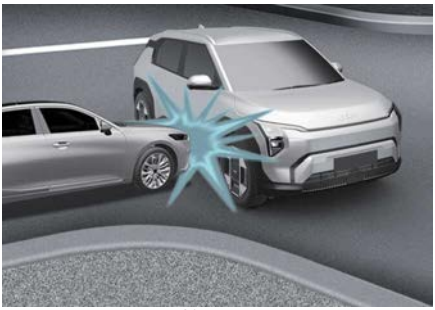
  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и снижение эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- **При наличии датчика опрокидывания**

  Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, перед началом буксировки переведите кнопку EV в положение «OFF» (Выкл.) и подождите 3 минуты.

  Боковая подушка безопасности и шторка безопасности могут сработать, если кнопка EV находится в положении POWER ON, DRIVE READY или OFF в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание.

Условия срабатывания подушек безопасности

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Условия срабатывания подушек безопасности	
 OSV024039	Передние подушки безопасности предназначены для срабатывания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.
 OSV024040	Боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности срабатывают только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы, направления, скорости и точки приложения удара.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Боковые подушки и шторки безопасности**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при обнаружении опрокидывания автомобиля датчиками опрокидывания.

  Хотя передние подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) должны раскрываться только при лобовых столкновениях, при сильном воздействии на передние датчики удара они могут сработать и в других видах аварий. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и/или шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики удара они могут сработать и в других видах аварий.

  Например, боковая подушка и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомо-

биля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они сработают, предотвращая выпадение пассажиров, особенно тех, которые пристегнуты ремнями безопасности.

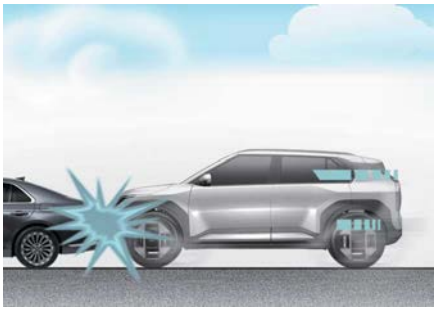
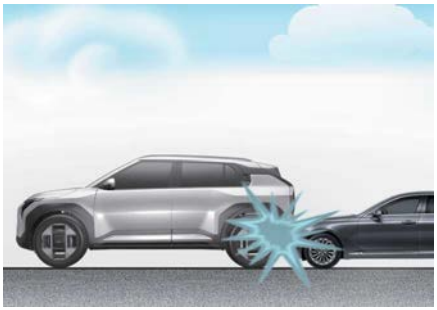
Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Во избежание нежелательного раскрытия подушек безопасности соблюдайте предельную осторожность при движении по плохим дорогам или бездорожью.

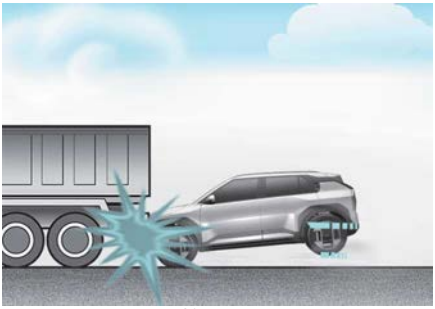
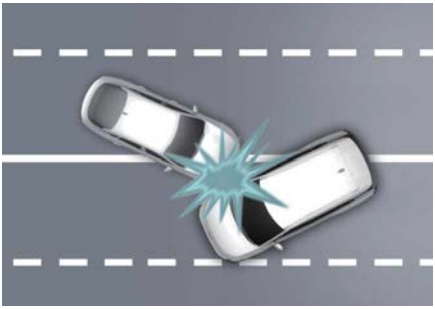
ПРИМЕЧАНИЕ

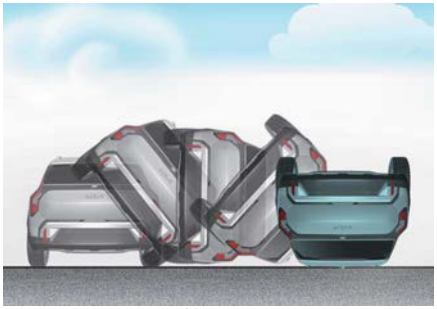
При наличии датчика опрокидывания

Кроме того, боковые подушки и шторки безопасности надуваются при обнаружении опрокидывания автомобиля датчиком опрокидывания.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются	
 OSV024039	При определенных столкновениях на низкой скорости подушки безопасности могут не раскрыться.
 OSV024041	Подушки безопасности не срабатывают в случае удара сзади.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются	
 OSV024044	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может значительно снижаться.
 OSV024043	Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут сместиться в направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команду на срабатывание.
OSV024042	Передние подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются	
 OSV024045	Подушки безопасности могут не сработать в авариях с опрокидыванием, поскольку автомобиль не может распознать опрокидывание.
OSV024046	Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на малую площадь, а сила удара не передается на датчики.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание передних подушек безопасности только в том случае, если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания (только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания), достаточно серьезных, чтобы нанести серьезные травмы пассажирам.
- Отключать переднюю подушку безопасности пассажира можно только в том случае, когда двигатель выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания передней подушки безопасности

пассажира, а также боковой подушки и шторки безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.

- Срабатывание подушки безопасности может сопровождаться сильным шумом и выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- Порошковая взвесь используется при установке подушек безопасности. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы у некоторых людей. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодной водой с мягким мылом.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать только мягкую сухую ткань, которую можно смочить обычной водой.
- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно скажется на эффективности срабатывания системы.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите питание автомобиля в режим POWER ON или DRIVE READY.
  - Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.
  - Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
  - Индикатор мигает, когда кнопка EV находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку EV в положение «OFF» (Выкл.). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка EV находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY». Несоблюдение этого требования приведет к появлению сигнальной лампа подушек безопасности SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в подобной ситуации сле-

дует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Подушки безопасности предназначены только для однократного срабатывания. После срабатывания следует заменить подушки безопасности в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности (в том числе демонтаж системы пассивной безопасности и преднатяжителей ввиду опасности возгорания). Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **С датчиком опрокидывания**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при обнаружении опрокидывания автомобиля датчиками опрокидывания. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания обнаружит соответствующую ситуацию.

- **Без датчика опрокидывания**

  Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками и шторками безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля с заменой рамы, системы бампера, передних или боковых элементов кузова либо изменением дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности является фактически необслуживаемой, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

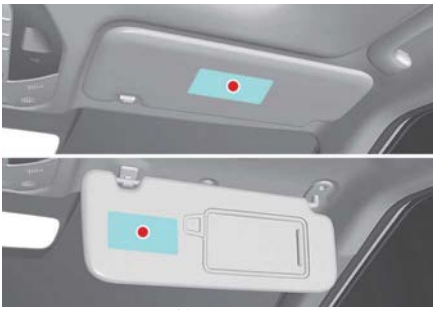
- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Пассажиры при движение транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться в опасной близости от крышек подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, они могут получить травмы в случае раскрытия подушек.
- **Не закрепляйте и не размещайте посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке передней или боковой подушки безопасности или размещенный непосредственно перед крышкой, может помешать срабатыванию подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение работы датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые трав-

мы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



OSV024047_2

Тип A /Тип B

OMV044125L_2

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не устанавливайте детское автокресло, обращенное лицом назад, на сиденье, перед которым расположена подушка безопасности!

- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании передняя подушка безопасности пассажира может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками и/или шторками безопасности, то детское автокресло должно быть установлено на максимально возможном расстоянии от двери и надежно закреплено.

  При срабатывании боковые подушки и/или шторки безопасности могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности мгновенно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности), защищая находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Средства управления автомобилем

Общие меры предосторожности 193
Открытие и закрытие 197
Ключи 197
Иммобилайзер 202
Система противоугонной сигнализации 205
Цифровой ключ 2 208
Дверные замки 224
Окна 241
Широкий люк в крыше 248
Дверь багажного отделения 254
Дверь багажника с электроприводом 255
Интеллектуальный багажник 265
Капот 269
Переднее багажное отделение 271
Крышка гнезда зарядки 273
Регулировка 275
Система встроенной памяти 275
Рулевое колесо 279
Зеркала 286
Освещение 291
Стеклоочистители и стеклоомыватели 310
Система климат-контроля 316
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 334
Дисплей 339
Меры предосторожности 339
Обзор 343
Комбинация приборов 344
ЖК-дисплей 346

Средства управления автомобилем

Сигнальные лампы и индикаторы....357
Проекционный дисплей....365

Особенности интерьера....368

Меры предосторожности....368
Пепельница....371
Подстаканники....372
Солнцезащитный козырек....372
Подогрев/вентиляция сидений....373
Зарядное устройство USB....375
Розетка....376
Розетка питания V2L....377
Система беспроводной зарядки смартфонов....378
Крючок для одежды....380
Консольный столик....382
Фиксаторы для напольных ковриков....382

Отсек для хранения....384

Меры предосторожности....384
Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик....385
Лоток для багажного отсека / держатель багажной сетки....386
Защитный экран для груза (продается отдельно)....387

Наружные элементы....388

Багажник на крыше....388

Информационно-развлекательная система....392

Меры предосторожности....392
Обзор....393
Обновление программного обеспечения беспроводным способом....393
AI Assistant....398

Средства управления автомобилем

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не настраивайте приборную панель во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобилей.
- В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.
- Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

- Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не кладите тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.
- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.
- Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда проверяйте, не будет ли зажата рука, голова или другой предмет.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в поло-

жении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.

- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.
- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышки всегда должны быть закрыты. Не пытайтесь разместить в автомобиле настолько много вещей, чтобы крышка не смогла надежно закрыться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.
- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

  Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха.
- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.

Открытие и закрытие

Ключи

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Запрещается оставлять детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом, даже если кнопка EV не переведена в положение POWER ON или READY. Дети подражают взрослым и могут нажать кнопку EV. С помощью ключа дети могут управлять стеклоподъемниками с электроприводом и другими системами и даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь механическим ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

Обзор

OSV034089_2

(1) Защитная крышка механического ключа
(2) Крышка аккумулятора

Использование механического ключа

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает в нормальном режиме, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.

Простой способ эксплуатации

- Снимите защитную крышку (1) механического ключа, потянув за нее.

Работа

1. Снимите защитную крышку (1) механического ключа, потянув за нее.

Замена батарейки ключа

Простой способ эксплуатации

- Плавно откройте крышку аккумулятора ключа (2), используя тонкий инструмент.

Работа

1. Плавно откройте крышку аккумулятора ключа (2), используя тонкий инструмент.
2. Замените батарейку на новую.

СОВЕТ

Тип аккумулятора: CR2450. Убедитесь, что соблюдена полярность. Сборка осуществляется в порядке, обратном порядку разборки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить

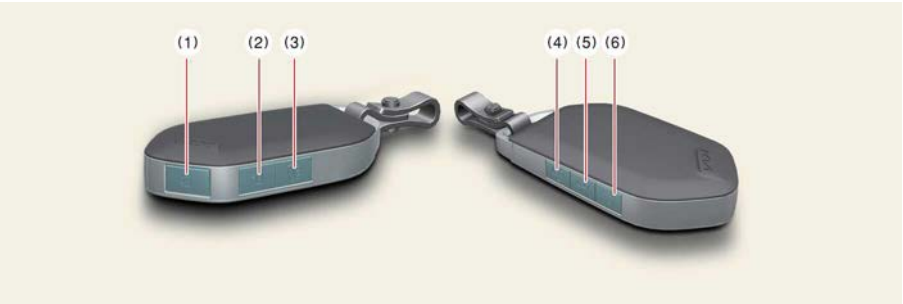
батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.
- При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если какое-то время интеллектуальный ключ не перемещается, то функция обнаружения интеллектуального ключа (при наличии) отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Интеллектуальный ключ



OSV034002L

(1) Дверной замок
(2) Разблокировка дверей
(3) Разблокирование двери багажного отделения

Кнопка разблокировки/открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

(4) Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (задним ходом) (при наличии)

(5) Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (передним ходом) (при наличии)

(6) Дистанционный запуск

Простой способ эксплуатации

- Нажмите соответствующую кнопку.
- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку блокировки двери (1) и удерживайте кнопку дистанционного запуска (6) нажатой в течение 2 секунд.
- Для перемещения автомобиля вперед или назад нажмите кнопки «вперед» и «назад» (5, 4).

Работа

- Нажмите соответствующую кнопку.
- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку блокировки двери (1) и удерживайте кнопку дистанционного запуска (6) нажатой в течение 2 секунд.
- Для перемещения автомобиля вперед или назад нажмите кнопки «вперед» и «назад» (5, 4).

Условия, в которых система не работает

- Нахождение в пределах или вблизи полицейского участка, правительственного учреждения, радиовещательной станции, воинской части, опоры линии электропередач, аэропорта, порта и подобных объектов.
- Ношение интеллектуального ключа вместе с сотовым электронным прибором (двустороннее переговорное радиоустройство, сотовый телефон, портативное проводное и беспроводное зарядное устройство, устройство теплообмена и электронная сигарета) и материалами, которые могут блокировать радиоволны (монеты и металлические изделия).
- Наличие поблизости радиопередатчика (радиостанция или аэропорт) может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
- Наличие поблизости системы сотовой двусторонней радиосвязи или сотового телефона.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Наличие внешнего устройства, подключенного к розетке питания, рядом с интеллектуальным ключом.

СОВЕТ

- Если нажать и удерживать кнопку блокировки/открытия/закрытия двери багажного отделения дольше секунды, замок разблокируется или дверь багажного отделения откроется в соответствии с опциями автомобиля.
- Если какая-либо из дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения остается открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают.
- После нажатия кнопки разблокировки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки замигают лампы аварийной сигнализации.
- Для дистанционного запуска автомобиля интеллектуальный ключ должен находиться на расстоянии не более 10 м (32 фута) от автомобиля, а кнопка дистанционного запуска должна удерживаться нажатой в течение 4 секунд после блокировки дверей.
- Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.
- С помощью кнопок «вперед» и «назад» (5, 4) на интеллектуальном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад. Более подробную информацию об интеллектуальной системе дистанционной парковки см. в разделе "Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)" на странице 695.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМ КЛЮЧЕ НАХОДИТСЯ ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР

При проглатывании литиевая кнопчатая батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей. Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Иммобилайзер

Иммобилайзер — это противоугонная система автомобиля, которая может запустить автомобиль только с помощью зарегистрированного ключа. Автомобиль запустится только при совпадении паролей в автомобиле и в ключе, поэтому при использовании дубликата ключа автомобиль не запустится.

Иммобилайзер проверяет, определяет ключ и подтверждает его подлинность каждый раз, когда автомобиль переводится в положение DRIVE READY.

При переводе кнопки EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY иммобилайзер проверяет наличие ключа и подтверждает его подлинность.

Если ключ подлинный, то автомобиль запустится.

Если ключ не подлинный, автомобиль не запустится.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не кладите металлические предметы рядом с кнопкой EV. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску автомобиля.
- Транспондер в кнопке EV является важной частью иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.
- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.
- Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи были утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автомобили с системой интеллектуального ключа

Отключение иммобилайзера

Простой способ эксплуатации

- Переведите кнопку EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY.

Работа

- Переведите кнопку EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY.

Включение иммобилайзера

Простой способ эксплуатации

- Перевести кнопку EV в положение «OFF» (Вкл.). Иммобилайзер включится автоматически.

Работа

Перевести кнопку EV в положение «OFF» (Вкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для Вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда вы закрываете дверь автомобиля, убедитесь, что ключ не оставлен внутри.
- При одновременном запуске автомобиля двумя ключами, находящимися на одном брелоке, автомобиль может не завестись из-за сбоя связи, поэтому заводите автомобиль каждым ключом отдельно.
- Автомобиль не запустится дубликатом ключа.

- Не роняйте ключ и берегите его от ударов, поскольку это может повредить расположенные внутри него электронные детали и в результате автомобиль не запустится.
- Не крепите металлические аксессуары возле ключа и кнопки запуска. Поскольку эти изделия могут создавать помехи для радиоволн, передаваемых на внутреннюю часть кнопки запуска при запуске автомобиля, автомобиль может не завестись.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вам нужны дополнительные ключи или вы потеряли свои ключи, можно зарегистрировать новые. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании, поскольку вам нужно использовать зарегистрированное устройство.
- Не устанавливайте другие устройства дистанционного запуска в автомобиле, оснащенном иммобилайзером. Установка такого устройства может привести к сбою системы автомобиля, в результате которого противоугонная функция не сработает.
- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

Система противоугонной сигнализации

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием ламп аварийной сигнализации. Работа этой системы включает 3 этапа.

* Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если система не отключена с помощью ключа, переведите автомобиль в положение DRIVE READY и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Приведение в готовность

Простой способ эксплуатации

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.

Работа

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.
2. Аварийная световая сигнализация минет один раз, указывая, что система поставлена на охрану.
3. Если какая-либо дверь осталась открытой, звуковой сигнал будет звучать приблизительно 3 секунд.

Условия работы

- Прошло 30 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Двигатель выключен или ключ извлечен из гнезда.
- Кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении OFF.

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Простой способ эксплуатации

1. Раздается звуковой сигнал.
2. Около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации.
3. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью ключа.

Работа

1. Раздается звуковой сигнал.
2. Около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации.
3. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью ключа.

Снятие с охраны

Простой способ эксплуатации

1. После разблокировки дверей лампы аварийной сигнализации мигнут дважды.
2. Если после нажатия кнопки разблокировки дверей какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Работа

1. После разблокировки дверей лампы аварийной сигнализации мигнут дважды.
2. Если после нажатия кнопки разблокировки дверей какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Условия работы

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажатие на датчик передней наружной двери при ношении интеллектуального ключа.
- Двигатель включен. (в течение 3 секунд).
- После нажатия кнопки разблокирования мигнет аварийная световая сигнализация и прозвучит два звуковых сигнала (в интеллектуальном ключе), указывающие, что система снята с охраны.
- Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если система не отключена с помощью ключа, переведите автомобиль в положение DRIVE READY и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Цифровой ключ 2 (при наличии)

Kia Digital Key 2 предоставляет водителю удобные функции, например функции закрытия и открытия двери водителя, пассажира или багажного отделения, а также включения автомобиля с помощью смартфона или карточки-ключа без использования интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)?

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы воспользоваться функцией Digital Key 2 (Smartphone), установите на смартфон приложение Kia Connect, зарегистрируйте свои данные и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочнике информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона

OSV034100L

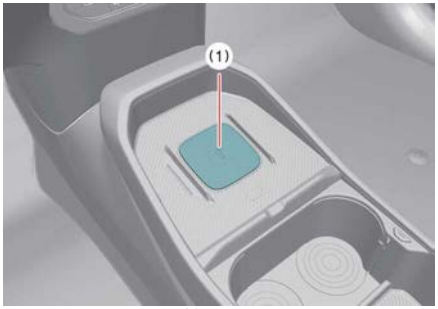
(1) **Ключ на смартфоне**

(2) **Мой ключ на смартфоне**

(3) **Сохранить**

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.

2. После нажатия **Настройки Digital Key > Регистрация** в приложении Kia Access поместите тыльную сторону смартфона на бортовую панель аутентификации.



OSV034001

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

- Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.

3. Нажмите **Сохранить** на приборной панели или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфон) на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Уберите смартфон с площадки и завершите процесс сохранения, следуя указаниям на экране смартфона.

СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Если в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), на экране меню «Ключ-смартфон» информационно-развлекательной системы появится надпись «Удалить все», а на экране «Мой ключ-смартфон» — надпись «Удалить». Если вы хотите повторно сохранить цифровой ключ, "Как удалить Digital Key (смартфон)?" на странице 213.
- Смартфон

  Цифровой ключ автомобиля невозможно сохранить повторно, пока он сохранен в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia Access.
- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях.

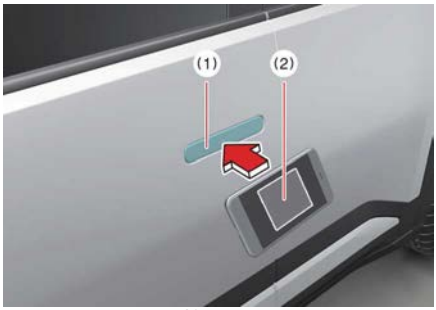
- Смартфон снят с бортовой площадки аутентификации (площадки беспроводной зарядки)
- Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
- Двигатель выключен
- Выполняется переключение передачи.
- Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется)

- Поскольку панель аутентификации в автомобиле может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Как использовать Digital Key 2 (смартфон)?

Сенсорное управление смартфоном

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, прикоснувшись смартфоном к ручке двери, не активируя приложение Kia Connect. Кроме того, автомобиль можно завести, положив смартфон на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки).



OSV034003

(1) Панель аутентификации на дверной ручке

(2) Антенна NFC на задней панели смартфона (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в разделе **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется антенной NFC смартфона к площадке на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, дверь заблокируется или разблокируется.
- После разблокирования дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на расстояние более 4 дюймов (0,1 м) от площадки аутентификации на ручке двери и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.
- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной дверной ручке переднего сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

- Когда производится попытка блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажный отсек
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на автомобильную площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки), выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку EV (включения электрорежима).

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с площадки.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 403.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- положите NFC-антенну смартфона в центр внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно извлечь смартфон из внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль удаленно, используйте приложение, предоставленное производителем смартфона, для блокирования автомобиля с помощью кнопки блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и мигнут аварийные сигнальные лампы
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

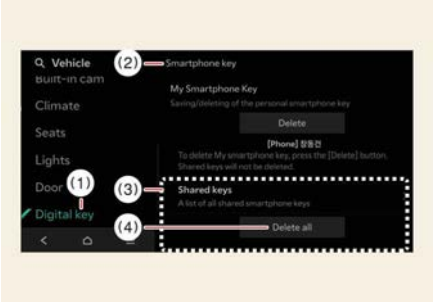
Приблизьте цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Как удалить Digital Key (смартфон)?

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в автомобиле во время процесса удаления цифрового ключа (смартфон).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



OSV034101L

(1) **Цифровой ключ**

(2) **Ключ на смартфоне**

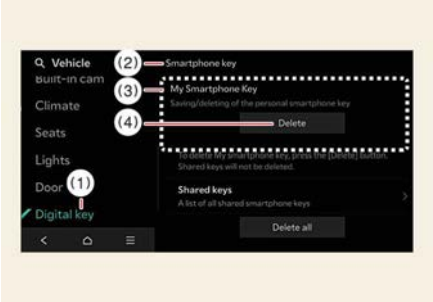
(3) **Общие ключи**

(4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удалить мой ключ на смартфоне



OSV034102L

(1) **Цифровой ключ**

(2) **Ключ на смартфоне**

(3) **Мой ключ на смартфоне**

(4) **Удалить**

Если смартфон владельца изменился, новый смартфон можно зарегистрировать, удалив только предыдущий ключ Digital Key 2 (смартфон).

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- После удаления ключа **Мой ключ-смартфон** можно зарегистрировать новый смартфон.

Удаление общих ключей

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Цифровые ключи, отличные от ключа **Мой ключ-смартфон** (смартфон), классифицируются по параметру **[Группа]** и отображаются как «Общие ключи».

Если учетная запись, с которой выполнен вход в смартфон, одинаковая, она отображается как такая же **[Группа]**. Удалить нужный **Общий ключ** можно в блоке **[Группа]**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia Connect на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia Connect , предоставленном производителем смартфона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

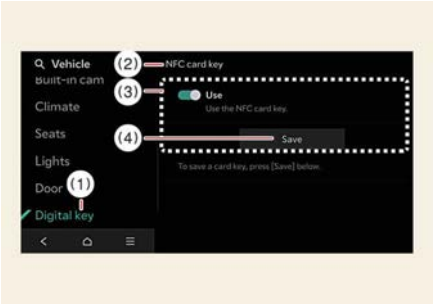
Цифровой ключ 2 (ключ-карта)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (ключ-карту)

Чтобы использовать ключ-карту в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте ключ-карту в системе автомобиля в соответствии со указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.
2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

   При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Использовать** на экране информационно-развлекательной системы.



OSV034103L

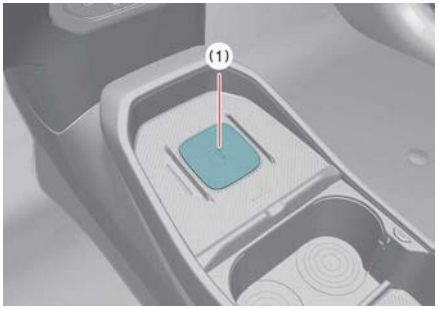
(1) **Цифровой ключ**

(2) **Ключ-карта с NFC**

(3) **Используйте режим**

(4) **Сохранить**

3. Когда автомобиль включен, поместите ключ-карту на бортовую панель аутентификации и нажмите **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.



OSV034001

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

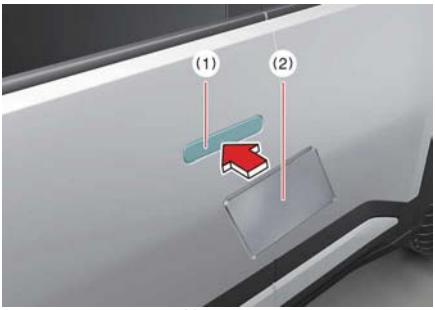
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел "Как удалить цифровой ключ 2 (ключ-карту)" на странице 218и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.
- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Как использовать цифровой ключ 2 (ключ-карту)

Сенсорное управление ключ-картой

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись ключ-картой дверной ручки. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив ключ-карту на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



OSV034004

(1) Панель аутентификации на дверной ручке

(2) NFC-антенна ключ-карты

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной ключ-карты к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируется или разблокируется.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокирования дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Так случается, только если центр ключ-карты с NFC точно прикоснулся к области NFC панели аутентификации на дверной ручке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной дверной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажный отсек

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной ключ-карты 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку EV, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать ключ-карту с панели.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 403

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную ключ-карту поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированную ключ-карту с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Цифровой ключ (ключ-карта) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (карточка-ключ) используется в сочетании с картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 10 см (4 дюйма) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.
- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (ключ-карта) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). После запуска автомобиля

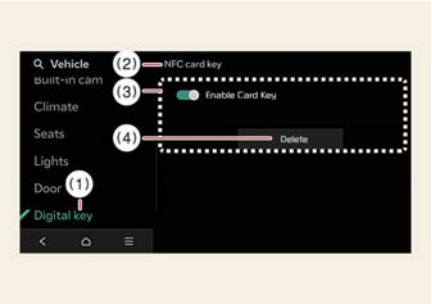
уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Как удалить цифровой ключ 2 (ключ-карту)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (ключ-карты).
2. Когда автомобиль включен, поместите ключ-карту на бортовую панель аутентификации. При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

   Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



OSV034104L

(1) **Цифровой ключ**

(2) **Ключ-карта с NFC**

(3) **Используйте режим**

(4) **Удалить**

3. После удаления цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы или на приборной панели появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя.

Если учетная запись, с которой осуществляется доступ в систему смартфона, одинакова, она считается относящейся к одному блоку **[Группа]** и все цифровые ключи (смартфон) в одном блоке **[Группа]** связаны между собой. Если вы садитесь в автомобиль с цифровым ключом 2 (смартфон), он автоматически работает со связанным профилем. Ключи, относящиеся к одному блоку **[Группа]**, кроме «Мой ключ на смартфоне», можно проверить в меню ниже.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** в меню информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

СОВЕТ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно привязать смартфон к цифровому ключу другого автомобиля.
- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с площадки аутентификации в автомобиле (площадки беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки будет выполнен некорректно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, ключ Digital Key 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль ВЫКЛЮЧЕН или когда автомобиль запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

СОВЕТ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Использование персонализации
Исходное значение	Гость
Ключ-смартфон, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ-смартфон, отвязанный от профиля	Последний активированный профиль

Поз.	Использование персонализации
Ключ-карта с NFC	
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

Система	Элемент персонализации	
Меню пользовательских установок	Дисплей на ветровом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Приборная панель	Отображение информации на комбинации приборов, громкость голоса, звуковой сигнал приветствия
	Сиденье	Положение сидений
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Дверь	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводное зарядное устройство для смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха/автоматическая вентиляция, включение/выключение разморозки окон
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигация	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth
		Включение/выключение CarPlay/Android Auto/MirrorLink
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: температура (АВТО), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, управление воздухозаборником, СИНХРОНИЗАЦИЯ, размораживание переднего ветрового стекла, выключение

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей или запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля/цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если вы приобрели подержанный автомобиль, удалите ключ-смартфон и карточку-ключ (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Просьба сообщить нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (карточка-ключ) (при наличии) работает некорректно, удалите карточку-ключ (при наличии) и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте карточку-ключ (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

При необходимости ремонта или замены системы Digital Key 2 зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/карточка-ключ) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.
  - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
  - Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
  - Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
  - Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
  - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC ключа Digital Key 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.
- Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях:

- Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
- Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
- Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

Дверные замки

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
  - Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
  - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
  - Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.
  - Подойдите к багажному отделению и откройте его.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.
- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.
- Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA), всегда проверяйте заднее сиденье перед

тем, как выйти из автомобиля. Система ROA может не сработать в следующих случаях:

- движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным;
- в детском кресле нет ребенка;
- движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье);
- пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом);
- датчик заблокирован каким-то объектом в автомобиле;
- датчик загрязнен;
- животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком;
- потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден;
- автомобиль находится в зоне радиопомех;
- на работу системы влияют другие внешние причины;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать все закрытые двери, капот и багажник. Если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.
- Если вы с силой закроете дверь или быстро потянете за наружную ручку двери, защитное устройство внутри наружной ручки двери может сработать, предотвращая ее открытие, даже если вы потянете за внешнюю ручку двери. В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более "Дверные замки внутри автомобиля" на странице 236для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.
- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать **При разблокировании двери**, то наружное зеркало заднего вида сложится или разложится. Выберите:
  - **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветствие зеркалами/освещением > При разблокировке дверей**
- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
  - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
  - при резком приближении к двери.
- Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Второе предупреждение срабатывает только при наличии в автомобиле соответствующего датчика.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе, когда на при-

борной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.

OSV034414L_3

(1) **Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей**

- Если автомобиль запускается дистанционно, обнаружение движения внутри прекратится.

Дверные замки снаружи автомобиля

Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа

OSV034007_2

Простой способ эксплуатации

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Вставьте ключ так, чтобы его острая кромка была направлена к полу. Невыполнение этого условия может привести к повреждению поверхность панели.
3. Поверните ключ.

Работа

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Вставьте ключ так, чтобы его острая кромка была направлена к полу. Невыполнение этого условия может привести к повреждению поверхность панели.
3. Поверните ключ.
   - Закрыть: по часовой стрелке
   - Разблокировка: против часовой стрелки

Удаление льда с дверных ручек

В экстремальных зимних условиях ручка двери может не открываться из-за обледенения внутренней части. Обычно можно несколько раз постучать по дверной ручке нижней частью кулака, чтобы удалить лед.

1. Удалите обледенение, постукивая по дверной ручке нижней частью кулака круговыми движениями по периметру дверной ручки.
2. При необходимости увеличьте интенсивность постукивания и повторяйте до тех пор, пока дверная ручка не будет выступать из-под слоя льда.
3. Когда дверная ручка выступает и ее можно потянуть, откройте и закройте дверь несколько раз, чтобы удалить остатки льда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Всегда имейте при себе механический ключ на случай разрядки аккумулятора автомобиля или интеллектуального ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более "Дверные замки внутри автомобиля" на странице 236для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.

- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.

Блокировка/разблокировка с помощью цифрового ключа

Возьмите смартфон и коснитесь сенсорной части внешней ручки двери, чтобы активировать датчик дверного замка.

Если ваш смартфон или ключ-карта не поддерживает UWB, прикоснитесь цифровым ключом к ручке двери примерно на 2 секунды или дольше.

Подробнее об использовании цифрового ключа см. в разделе "Цифровой ключ 2" на странице 208.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

1. Для активации системы разблокировки при приближении выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
2. Подойдите ко внешней ручке двери со стороны водителя.

   Наружная ручка двери автоматически разблокируется и выдвинется. Дважды мигнут аварийные сигнальные лампы, и дважды прозвучит предупредительный сигнал.

   Если вы не прикоснетесь к цифровому ключу на датчике дверного замка на дверной ручке в течение примерно 2 секунд после того, как ручка выдвинется, все двери снова будут заперты, а наружная дверная ручка втянется.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «P» (парковка), если автомобиль заведен.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу «P» (парковка)

Если в меню настроек информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переводе рычага переключения передач из положения P (парковка), когда автомобиль запущен.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, все двери автоматически разблокируются.

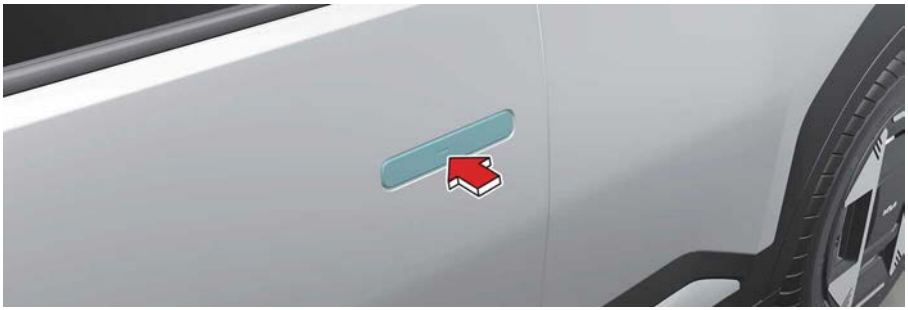
Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

СОВЕТ

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой с наружной стороны двери с ручным управлением.
- Если система разблокировки при приближении деактивирована, ручка двери не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе разблокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа



OSV034008

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа (ручной тип)

Простой способ эксплуатации

1. Когда двери разблокированы, нажмите на переднюю часть ручки двери, после чего задняя часть ручки двери выдвинется.

   Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Работа

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери.
2. Замигают сигнальные лампы аварийной сигнализации, а также раздастся звуковой сигнал.
   - Закрыть: Один раз
   - Разблокировка: Два раза
3. Когда двери разблокированы, нажмите на переднюю часть ручки двери, после чего задняя часть ручки двери выдвинется.

   Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Условия, в которых система не работает

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Открыта любая дверь, кроме двери багажника.

Ограничения

- Интеллектуальный ключ обнаружен в радиусе 0,7-1 м (28-40 дюймов).

СОВЕТ

Звуковой сигнал будет подаваться несколько секунд.

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа (тип с электроприводом) (при наличии)

При приближении водителя с электронным ключом к автомобилю выдвигается ручка с наружной стороны двери и происходит разблокировка дверей. (Система разблокировки при приближении)

Простой способ эксплуатации

1. Коснитесь кнопки на внешней ручке передней двери.
2. Ручка на внешней стороне двери выдвинется и дверь разблокируется.

Работа

1. Коснитесь кнопки на внешней ручке передней двери.
2. Ручка на внешней стороне двери выдвинется и дверь разблокируется. Мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.
3. Если в течение 30 секунд не открыть дверь, все двери автоматически заблокируются, а внешняя ручка двери вдвинется на место.

Если выбрана разблокировка при приближении.

1. Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

Если выбор разблокировки при приближении отменен.

1. Прикоснитесь к кнопке на внешней ручке передней двери, имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой с наружной стороны двери с ручным управлением.
- Если система разблокировки при приближении деактивирована, ручка двери не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе разблокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.
- Нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе и одновременно удерживайте кнопки блокировки и разблокировки более 4 секунд во избежание непреднамеренного блокирования/разблокирования двери. Лампы аварийной сигнализации должны мигнуть 4 раза. Двери нельзя будет заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания

наружной дверной ручки. Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение 30 секунд не открыть дверь, все двери автоматически заблокируются, а внешняя ручка двери вдвинется на место.
- Двери не блокируются в следующих случаях:
  - Интеллектуальный или цифровой ключ находится в автомобиле.
  - Открыта одна из дверей, в том числе дверь багажного отделения.
  - Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Чтобы открыть дверь, потяните за внешнюю ручку двери после разблокировки дверей. Закрывая дверь, толкните ее рукой.

Во время мойки автомобиля

Ручная мойка автомобиля

- Заблокируйте дверь с помощью наружной дверной ручки.
- Дверная ручка может выскочить, если датчика блокировки/разблокировки коснется ткань или если на него попадет влага. Чтобы предотвратить срабатывание наружной ручки двери, держите ключ на расстоянии не менее 2 м от автомобиля.
- Если раздается непреднамеренный предупреждающий звуковой сигнал, оставьте ключ в автомобиле, переведенном в положение POWER ON или DRIVE READY.

Автоматическая мойка автомобиля

- Въезжайте на автомойку, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, переведя рычаг переключения передач в положении N (нейтраль).
- **Режим мойки автомобиля**
  - Выберите **Режим мойки автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы
- Если интеллектуальный ключ находится не в автомобиле, выключите двигатель и держите интеллектуальный ключ на расстоянии не менее 2 м (78 дюймов) от автомобиля во избежание срабатывания наружной дверной ручки.

СОВЕТ

- **Режим мойки автомобиля** автоматически выключится в указанных ниже условиях.
  - Скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12,5 мили/ч)
  - Двигатель отключен
  - Дверь разблокирована
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы въезжаете на автоматическую мойку с выдвинутыми ручками дверей, они могут быть повреждены или двери могут открыться.
- Если закрыть дверь с большим усилием или быстро потянуть за наружную ручку двери, срабатывает защитное устройство внутри этой ручки, и дверь будет невозможно открыть, даже если потянуть за ручку.

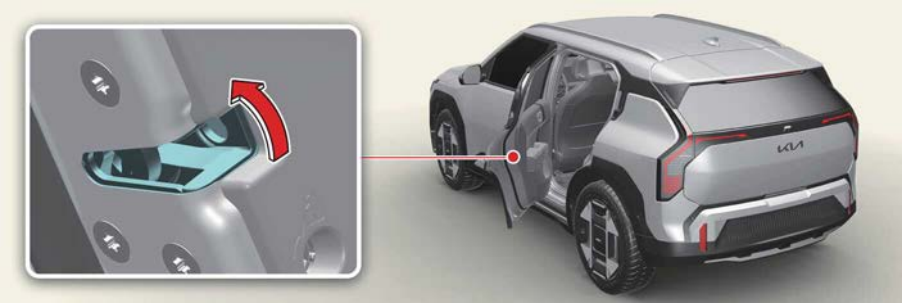
  В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери может выдвинуться, чтобы пассажиры могли спастись после столкновения. Затем, после отключения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери автоматически возвращается в исходное положение.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

Переключатель ручной блокировки дверей



OSV034009

Простой способ эксплуатации

- Вставьте длинный плоский предмет, например ключ, и поверните ключ в положение блокировки.

Работа

1. Откройте дверь.
2. Вставьте длинный плоский предмет, например ключ.
3. Поверните ключ в положение блокировки.
4. После закрытия дверь будет заблокирована.

Условия работы

- Не задействован переключатель блокировки дверей с электроприводом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если электрический переключатель замка двери не работает (например, аккумулятор автомобиля сел) и дверь багажного отделения закрыта, вы не сможете открыть дверь багажного отделения, пока не восстановите питание.

Дверные замки внутри автомобиля

Разблокировка с помощью дверной ручки

OSV034011_2

(1) Кнопка блокировки дверей
(2) Кнопка разблокировки дверей
(3) Световой индикатор дверей

Простой способ эксплуатации

- Потяните за ручку двери один раз для передней двери или два раза для задней.

Работа

- Потяните за ручку двери.
  - Передняя дверь: Один раз (дверь откроется автоматически)
  - Задняя дверь: Два раза

Блокировка/разблокировка с помощью переключателя центральной блокировки дверей

Простой способ эксплуатации

- Нажмите кнопку (1) для блокировки или кнопку (2) для разблокировки.

Работа

- Нажмите соответствующую кнопку.
  - Кнопка (1): Закрыть
  - Кнопка (2): Открыть

СОВЕТ

- Если какая-либо из дверей разблокирована, на двери водителя и пассажира загорятся световые индикаторы (3). Если все двери автомобиля заперты, индикаторы погаснут.
- Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери нельзя заблокировать, даже если нажать переключатель центральной блокировки дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
  - Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
  - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
  - Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.
  - Подойдите к багажному отделению и откройте его.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.
- В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

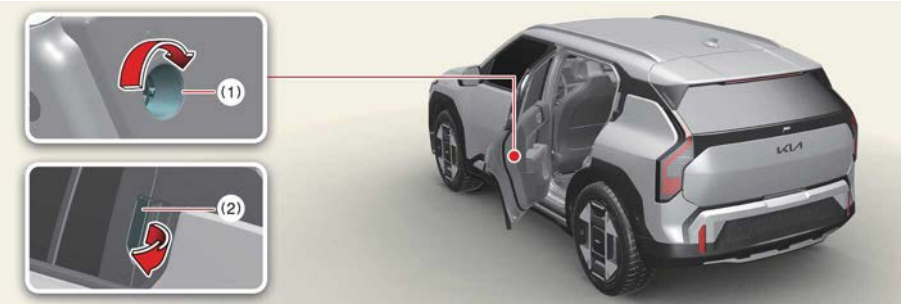
Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать все закрытые двери, капот и багажник. Учтите, если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать **При разблокировании двери**, то наружное зеркало заднего вида сложится или разложится. Выберите:
  - **Настройки > Автомобиль > Удобство > Приветственное освещение/поворот зеркал > При разблокировании двери**
- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
  - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
  - при резком приближении к двери.

Замки задних дверей

Замок задней двери с защитой от детей



OSV034080_2

(1) Замок задней двери с защитой от детей

(2) Наружная ручка двери

Простой способ эксплуатации

- Вставьте механический ключ, а затем поверните замок задней двери с защитой от детей (1) в положение блокировки. Потяните за внешнюю дверную ручку (2), чтобы открыть заднюю дверь.

Работа

- Вставьте механический ключ. Поверните замок задней двери с защитой от детей (1) в положение блокировки. Потяните за внешнюю дверную ручку (2), чтобы открыть заднюю дверь.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

Простой способ эксплуатации

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

* Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Работа

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

* Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Срабатывание предупреждений

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь или багажник, на приборной панели появится предупреждающее сообщение **Проверьте задние сиденья и вещи**.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

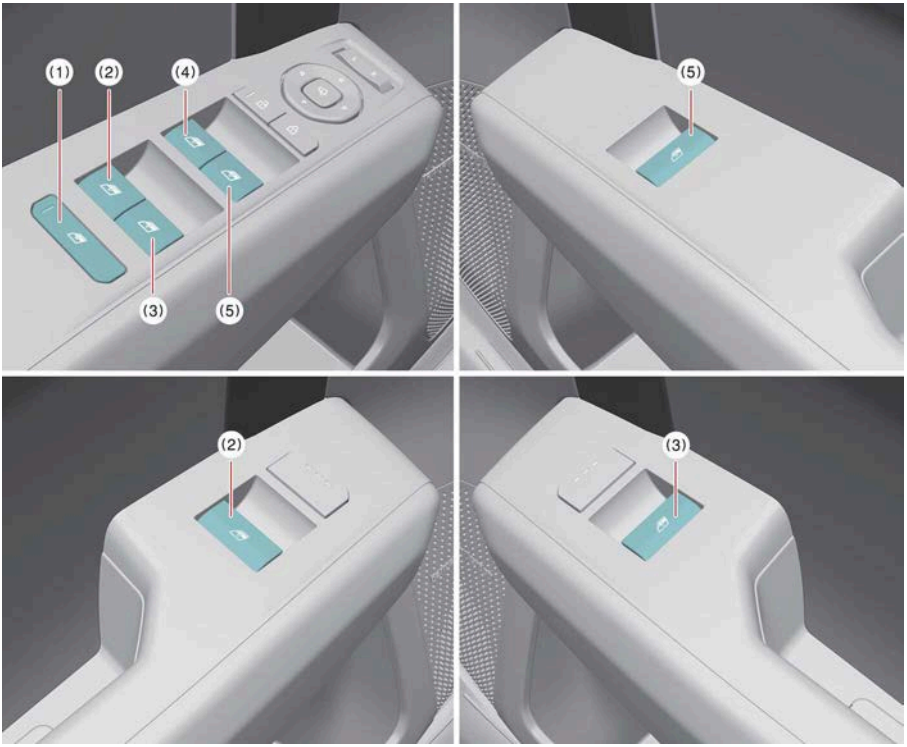
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) на самом деле не обнаруживает наличие объектов или людей на заднем сиденье. Используя историю открытия и закрытия дверей, система сообщает водителю, что на заднем сидении что-то может находиться.
- Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) использует историю открытия и закрытия дверей.
- История сбрасывается после того, как водитель выключит автомобиль, выйдет из него и закроет дверь дистанционно с помощью ключа. Поэтому предупреждение системы ROA может появиться, даже если задняя дверь не открывалась повторно.
- Например, если после появления предупреждения системы ROA водитель не закрывает дверь и продолжает движение, появится предупреждение.

Окна



OSV034012_4

(1) Переключатель блокировки электростеклоподъемников
(2) Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
(3) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
(4) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(5) Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Обзор

Сброс настроек стеклоподъемников

Простой способ эксплуатации

- Закройте окно, а затем потяните переключатель электростеклоподъемников в течение 1 секунды

Работа

1. Закройте окно.
2. Потяните переключатель электростеклоподъемников
   - В течение примерно 1 секунды

Условия работы

- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

Автоматическое движение электростеклоподъемника в противоположную сторону

OMV034017L

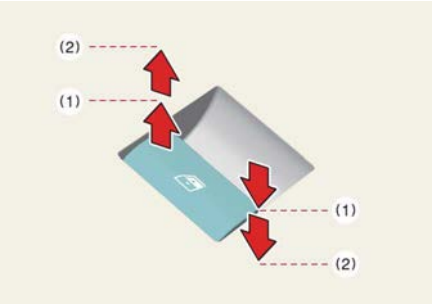
Простой способ эксплуатации

- Электростеклоподъемник, в который попал посторонний предмет или часть тела, прекратит движение и опустится вниз на 30 см.
- При приложении усилия электростеклоподъемник опустится вниз на 2,5 см.

Работа

- Стеклоподъемник, в который попал посторонний предмет или часть тела, прекратит движение и опустится вниз примерно на 30 см (12 дюймов).
- При приложении усилия стеклоподъемник поднимется вверх примерно на 2,5 см (1 дюйм)

Переключатель для управления стеклами



OSV034014

(1) Первое положение фиксации

(2) Второе положение фиксации

Простой способ эксплуатации

- Нажмите или переведите переключатель в первое (1), второе (2, при наличии) положение фиксации.

Работа

- Нажмите или переведите переключатель в первое (1), второе (2, при наличии) положение фиксации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

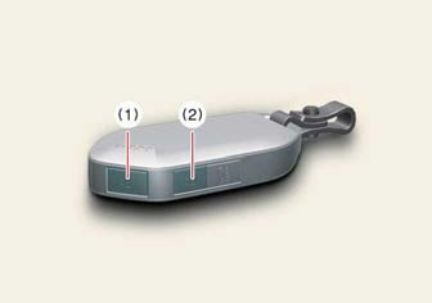
ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Условия работы

- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- В течение примерно 3 минут после перевода кнопки EV в положение «OFF» (Доп. устройства). Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минут.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (при наличии)



OSV034091L

(1) Закрыть

(2) Открыть

Простой способ эксплуатации

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей (1) на интеллектуальном ключе в течение 3 секунд, чтобы закрыть окна.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей (2) на интеллектуальном ключе в течение 3 секунд, чтобы открыть окна.

Работа

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна. Окна продолжают двигаться вверх, пока нажата кнопка.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна. Окна продолжают двигаться вниз, пока нажата кнопка.
- Удаленное управление движением окон можно включить или отключить в меню информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, со-

блюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда проверяйте, не будет ли зажата рука, голова или другой предмет.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

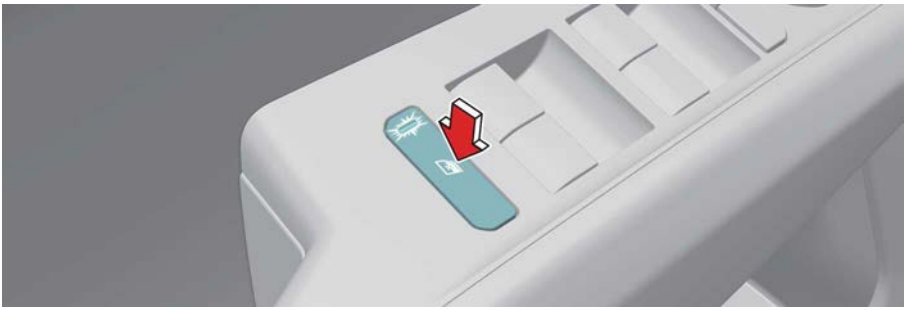
- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция

автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



OSV034015

Простой способ эксплуатации

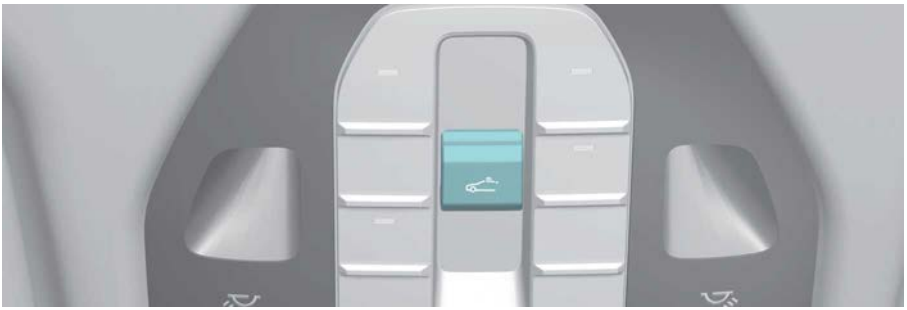
- Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника, чтобы заблокировать заднее пассажирское окно.

Работа

- Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника.
  - Стеклоподъемник заднего окна со стороны пассажира не работает.
- Стеклоподъемники переднего окна со стороны водителя и пассажира работают.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

Широкий люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



OSV034027

Люком можно управлять, только когда кнопка «EV» находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

Люк еще может работать в течение примерно 3 минут после перевода кнопки «EV» в положение «OFF» (Выкл.). Тем не менее, если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение периода в 3 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять люком в крыше, когда автомобиль находится в движении. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, заглушите двигатель и возьмите ключ с собой, чтобы дети не смогли открыть люк в крыше.
- Не садитесь на крышу. Это может привести к повреждению люка в крыше.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка

OSV034028_2

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

СОВЕТ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие

OSV034029_2

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если закрыта солнцезащитная шторка, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие

OSV034030_2

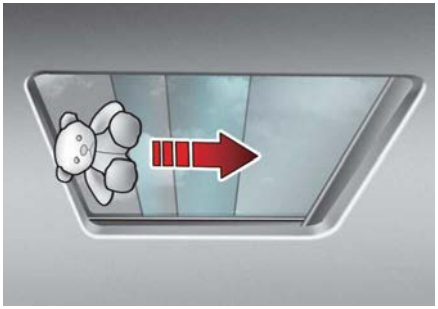
- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

  Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. Если люк закрыт, закрывается и солнцезащитная шторка.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка и солнцезащитная шторка будут управляться автоматически (функция автоматического сдвига).

  Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления



OMV054221L

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

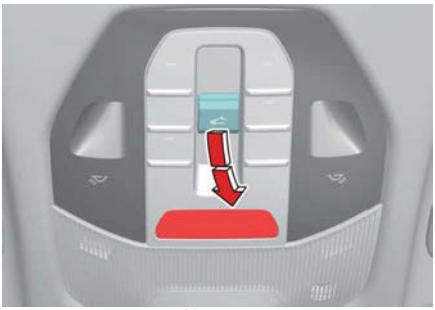
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие со сдвигом / закрытие, открытие под наклоном / закрытие и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.

- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



OSV034076

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Когда 12-вольтовая батарея отключена или разряжена
- Замена предохранителя люка
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка одной кнопкой

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении «P» (парковка).
2. Убедитесь, что полностью закрыта электрическая солнцезащитная шторка или люк. Если открыта солнцезащитная шторка или люк, переведите переключатель управления вперед и дождитесь полного закрытия.

3. После полного закрытия солнцезащитной шторки или люка отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель вперед, пока солнцезащитная шторка или стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключать.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка или стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше

Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

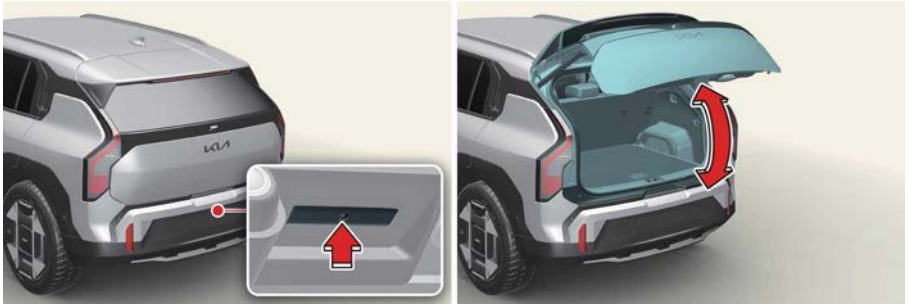
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Дверь багажного отделения

Открытие/закрытие двери заднего багажного отделения вручную



OSV034021L_3

Простой способ эксплуатации

1. Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите переключатель на внешней рукоятке.

Работа

1. Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите переключатель на внешней рукоятке.
2. Потяните вверх дверь багажного отделения.
3. Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

Условия работы

- Дверь багажного отделения заблокирована или разблокирована с помощью ключа или переключателя центральной блокировки дверей.

Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

Работа электроприводной крышки багажника

OSV034022L_7

(1) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом в автомобиле

(2) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на интеллектуальном ключе

(3) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом снаружи автомобиля

(4) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом в автомобиле

Простой способ эксплуатации

- Если задняя дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри автомобиля (1) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуком.
- Когда дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на интеллектуальном ключе (2) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуком.
- Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом снаружи автомобиля (3), чтобы открыть дверь багажного отделения.
- Нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри автомобиля (4). Дверь багажного отделения открывается или закрывается автоматически.

Работа

- Если задняя дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри автомобиля (1) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуком.
  - Во время закрывания двери багажного отделения нажмите кнопку, чтобы остановить ее работу.
  - Если дверь заднего багажного отделения открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, дверь остановится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.
  - Также если интеллектуальный ключ находится вне зоны действия (приблизительно 10 м) от автомобиля во время закрытия двери багажного отделения с электроприводом, она остановится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.
- Когда дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на интеллектуальном ключе (2) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуком.
  - Во время закрывания двери багажного отделения нажмите кнопку, чтобы остановить ее работу.
  - Если дверь заднего багажного отделения открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, дверь остановится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.
  - Также если интеллектуальный ключ находится вне зоны действия (приблизительно 10 м) от автомобиля во время закрытия двери багажного отделения с электроприводом, она остановится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.
- Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом снаружи автомобиля (3), чтобы открыть дверь багажного отделения.

  Если автомобиль заперт, нажмите на кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе интеллектуальный ключ.

  Если дверь багажного отделения разблокирована, то при нажатии на кнопку открытия/закрытия двери без использования интеллектуального ключа она откроется или закроется с предупреждающим звуком.
- Нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри автомобиля (4). Дверь багажного отделения открывается или закрывается автоматически.

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении «P» (парковка), а автомобиль — в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».
- Когда выключен двигатель

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 миль/ч)

Автоматическое изменение направления

Если багажник с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие, он остановится или полностью откроется.

Условия работы

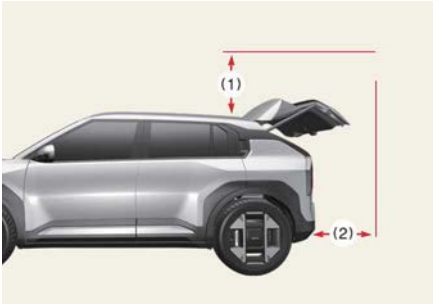
- Если багажник с электроприводом обнаруживает препятствия

Условия, в которых система не работает

- Если обнаруженное сопротивление ниже определенного уровня
- Если дверь багажника почти полностью закрыта близко к запертому положению
- При сильном ударе без препятствий

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что на пути двери багажного отделения нет людей или предметов, прежде чем нажимать кнопку открытия/закрытия на двери багажного отделения с электроприводом и интеллектуальном ключе. В противном случае это может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля или предметов.
- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять багажником с электроприводом. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии двери багажника с электроприводом или двери багажного отделения с функцией автоматического открывания убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например, стен, потолков, транспортных средств и т. д.).



OSV034023

(1) 70 см

(2) 70 см

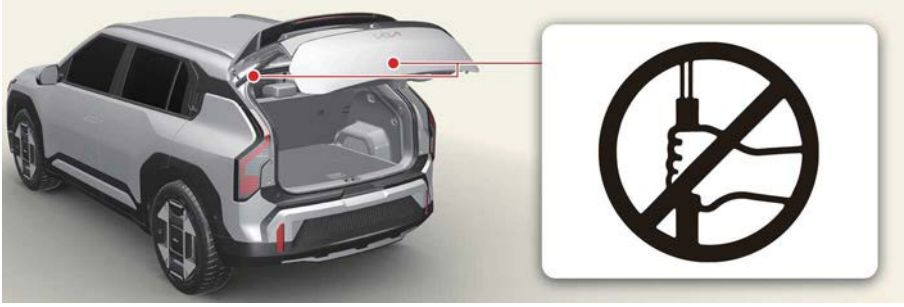
- В описанных ниже случаях дверь багажника может не открыться или случайно закрыться, что может стать причиной травм находящихся рядом людей:
  - На двери багажника много налипшего снега.
  - На двери багажного отделения закреплен тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.

  Запрещается открывать дверь багажного отделения, если на ней лежит снег или тяжелый предмет. Сначала нужно убрать их.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную дверь багажника более 10 раз подряд при неработающем автомобиле. Когда электроприводная дверь багажника используется часто, используйте ее при работающем двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании багажника с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформа-

ция опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.



OSV034024L

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Для этого обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не открывайте дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.
  - Одна сторона автомобиля приподнята для осмотра автомобиля или замены шины
  - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте багажник и заприте все двери и багажник с помощью переключателя центральной блокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку багажника с электроприводом за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания двери багажника с электроприводом может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное нажатие на дверь багажного отделения с электроприводом более 5 раз может привести к повреждению приводного двигателя. В этом слу-

чае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. Если при попытке открыть дверь багажного отделения будет нажата любая из кнопок багажника с электроприводом, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.

- Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раза. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять дверью багажника с электроприводом.

Настройка двери багажника с электроприводом

Скорость открытия электроприводной двери багажника

Вы можете регулировать скорость открывания багажника с электроприводом. Выберите желаемую скорость открывания (**Высокая**/ **Нормальная**) (по умолчанию установлено значение **Высокая**).

Простой способ эксплуатации

- **Информационно-развлекательная система**

  Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Скорость открытия электроприводной двери багажника > Быстро/Обычно** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- **Информационно-развлекательная система**

  Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Скорость открытия электроприводной двери багажника > Быстро/Обычно** на экране информационно-развлекательной системы.

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Вы можете регулировать высоту открывания багажника с электроприводом. Выберите желаемую высоту открывания (**Полное открывание**/ **Уровень 3**/ **Уровень 2**/ **Уровень 1**/ **Пользовательская настройка высоты**).

Простой способ эксплуатации

- **Информационно-развлекательная система**

  Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом > Полное открытие / Уровень 3 / Уровень 2 /Уровень 1/ Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- **Информационно-развлекательная система**

  Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом > Полное открытие / Уровень 3 / Уровень 2 /Уровень 1/ Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы.

Пользовательская настройка высоты

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную внутри двери багажного отделения, и удерживайте ее более 3 секунд.

   Если для высоты открывания двери багажника с электроприводом выбрано значение **Пользовательская высота**, дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется на высоту, установленную вами вручную.

СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.
- Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра «Пользовательская настройка высоты» на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (**Полное открывание**/ **Уровень 3**/ **Уровень 2**/ **Уровень 1**) а затем выбран параметр **Пользовательская высота**, высота открывания багажного отделения будет задана в соответствии со значением, заданным вручную.
- Настройки скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изменении профиля пользователя параметры скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменятся соответствующим образом.

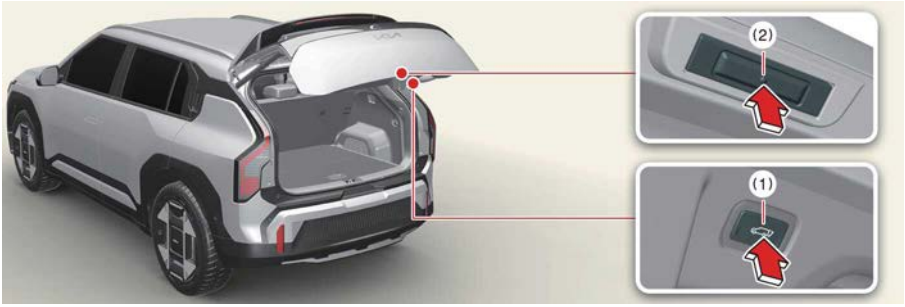
Сброс настроек электроприводной крышки багажника

Простой способ эксплуатации

1. Когда автомобиль находится в режиме «POWER ON» или «DRIVE READY», переключите коробку передач в положение «P» (парковка).
2. Одновременно нажимайте кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом внутри багажника и кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом снаружи автомобиля, пока не прозвучит звуковой сигнал.
3. Медленно закройте багажник вручную.

Работа

1. Когда автомобиль находится в режиме «POWER ON» или «DRIVE READY», переключите коробку передач в положение «P» (парковка).
2. Одновременно нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри двери (1) и кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом снаружи автомобиля (2), пока не прозвучит звуковой сигнал.



OSV034020L_2

(1) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом внутри двери багажного отделения

(2) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом снаружи автомобиля

3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Одновременно нажимайте кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом внутри багажника и кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом снаружи автомобиля, пока не прозвучит звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажного отделения с электроприводом. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:
  - Когда 12-вольтовый аккумулятор перезаряжается
  - При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
  - Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены
- Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не будет выполнен.
- Если дверь багажника с электроприводом не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера Kia / сервисного партнера.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

OSV034025L_2

Простой способ эксплуатации

1. Снимите крышку в нижней части багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.

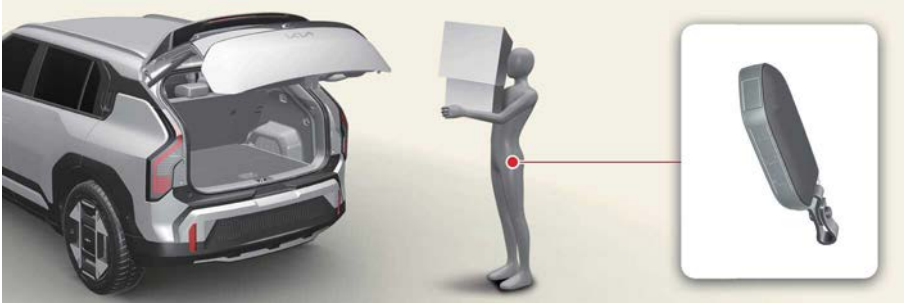
Работа

1. Снимите крышку в нижней части багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Интеллектуальный багажник (при наличии)



OSV034026L

Простой способ эксплуатации

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Интеллектуальная дверь заднего багажного отделения**.

Работа

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Интеллектуальная дверь заднего багажного отделения**.

Условия работы

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Отсоединение зарядного кабеля

Условия, в которых система не работает

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Идет зарядка автомобиля

Ограничения

- Интеллектуальный ключ не обнаружен в радиусе 50-100 см (28-40 дюймов) позади автомобиля.

Обнаружение и предупреждение

Простой способ эксплуатации

- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- При обнаружении электронного ключа раздастся звуковой сигнал.

Работа

- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- При обнаружении электронного ключа раздастся звуковой сигнал.

Автоматическое открывание

Простой способ эксплуатации

- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- При обнаружении электронного ключа раздастся звуковой сигнал.

Работа

- Дверь багажного отделения откроется.
- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- Раздастся 6-кратный звуковой сигнал.

Выключение функции автоматического открывания багажного отделения с помощью интеллектуального ключа

Простой способ эксплуатации

- На этапе **Обнаружение и оповещение** нажмите одну из указанных ниже кнопок интеллектуального ключа:
  - кнопку блокировки двери, кнопку разблокировки двери, кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения

Работа

- Чтобы отключить эту функцию, нажмите любую из следующих кнопок интеллектуального ключа на этапе **Обнаружение и оповещение**.
  - Кнопка блокировки дверей
  - Кнопка разблокировки дверей
  - Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее дольше 1 секунды.

- Если нажать кнопку блокировки двери или кнопку открывания двери багажника, когда функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect and Alert» (Обнаружение и оповещение), эта функция не отключится.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Условия, в которых система не работает

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе электронного ключа.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с системой сотовой двусторонней радиосвязи или сотовым телефоном.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вме-

сте с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если высота открывания двери багажника с электроприводом настроена вручную, а затем на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Пользовательская настройка высоты**, дверь багажника откроется на высоту, заданную вручную.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие**/ **Уровень 3**/ **Уровень 2**/ **Уровень 1**, а затем выбран параметр **Пользовательская настройка высоты**, высота открытия будет задана в соответствии с ранее сохраненным значением.

Капот

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Открывание/закрывание капота

OSV034016_2

(1) Рычаг отпирания капота

(2) Вспомогательный рычаг отпирания капота

Простой способ эксплуатации

1. Потяните за рычаг разблокировки капота (1).
2. Сдвиньте вспомогательный рычаг отпирания крышки капота (2) влево.
3. Поднимите капот.
4. Чтобы закрыть капот, опустите его наполовину и надавите на него для надежной фиксации.

Работа

1. Потяните за рычаг разблокировки капота (1).
2. Сдвиньте вспомогательный рычаг отпирания крышки капота (2) влево.
3. Поднимите капот.
4. Чтобы закрыть капот, опустите его наполовину и надавите на него для надежной фиксации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.
- Если капот закрыт неполностью, то скорость автомобиля будет ограничена.

OSV034017

Переднее багажное отделение

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться попасть внутрь переднего багажного отделения. Это приведет к травме со смертельным исходом.
- Перед открытием или закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает. Если высота не была окончательно отрегулирована, капот будет автоматически подниматься или опускаться. Остерегайтесь удариться лицом или головой, а также зацепиться руками или ногами из-за непроизвольных движений капота. При слишком высокой температуре наружного воздуха не храните в переднем багажном отделении предметы, содержащие легковоспламеняющиеся вещества, например, газовые зажигалки и аэрозоли. Когда температура внутри воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под воздействием прямых солнечных лучей, возникнет риск взрыва.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не перегружайте переднее багажное отделение сверх его удельной вместимости. Перегрузка переднего багажного отделения может привести к его сильному повреждению.
- Не храните в переднем багажном отделении острые или неподходящие по размеру предметы. При внезапной остановке или столкновении содержимое может повредиться.
- Храните ценные вещи внутри переднего багажного отделения.
- Вещи, хранящиеся в переднем багажном отделении, могут перемещаться во время движения. Храните предметы, которые могут сломаться или которые издают громкий шум при столкновении со стенкой переднего багажного отделения, только внутри автомобиля.
- Не храните пластиковые предметы (очки, солнцезащитные очки или пластиковые карты) в переднем багажном отделении при слишком высокой температуре окружающей среды. Это связано с тем, что пластиковые изделия могут деформироваться, если температура внутри в воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под действием прямых солнечных лучей.
- Не храните еду внутри переднего багажного отделения. Еда в воздухонепроницаемом отделении может испортиться под действием прямых солнечных лучей или из-за повышения температуры внутри переднего багажного отделения при длительной езде.
- Не загружайте в переднее багажное отделение предметы, превышающие установленный вес, и размещайте тяжелые предметы равномерно, чтобы они не перегружали одну сторону. Помещать на крышку 12-вольтового аккуму-

лятора A/S разрешается только предметы весом около 10 кг (22 фунта) или меньше.

- Загружая предметы в переднее багажное отделение, не роняйте их. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не роняйте предметы, загружая их в переднее багажное отделение. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не храните громоздкие или тяжелые предметы в сетке переднего багажного отделения в течение длительного времени. Сетка может провиснуть или деформироваться.
- Крючок для крепления сумки (при наличии)
  - Вешать на крючок можно хозяйственные сумки весом около 3 кг (7 фунтов) или меньше.
  - Если на крючок повесить сумку весом более 3 кг (7 фунтов), он может быть поврежден.
- Не храните в переднем багажном отделении хрупкие предметы.
- При движении капот должен быть надежно закрыт. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Резкое торможение, поворот или столкновение могут привести к их повреждению.
- Если интеллектуальный ключ или смартфон с поддержкой сверхширокополосной связи (цифровой ключ) находится в переднем багажном отделении, при закрытии капота раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и капот снова откроется. Убедитесь, что в переднем багажном отделении находится интеллектуальный ключ или смартфон (цифровой ключ, поддерживающий сверхширокополосную связь).

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Открывание/закрывание переднего багажного отделения

OSV034018

Простой способ эксплуатации

- Откройте крышку, чтобы воспользоваться передним багажным отделением.
- Закройте крышку после использования переднего багажного отделения.

Работа

- Чтобы воспользоваться передним багажным отделением, откройте капот, потянув за рычаг отпирания капота внутри автомобиля, а затем нажмите на дополнительный рычаг отпирания капота влево.

  Подробнее об открытии/закрытии капота см. в разделе "Капот" на странице 269.
- Закройте крышку после использования переднего багажного отделения.

СОВЕТ

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

- 2WD: 10 кг (22 фунта)

Доступное пространство в переднем багажном отделении зависит от технических характеристик автомобиля.

Крышка гнезда зарядки

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности; они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.
- Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

ПРИМЕЧАНИЕ

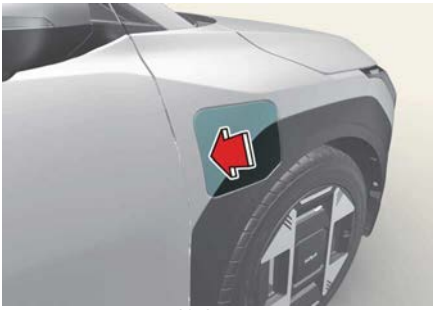
- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие не одобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.
- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к по-

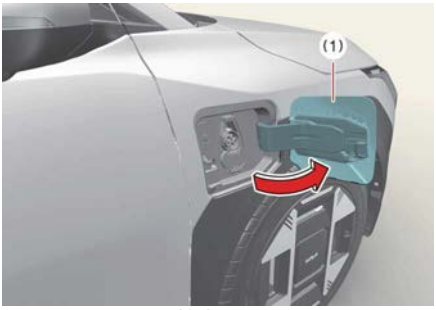
вреждению ее механических деталей. Внутрь может попасть пыль, влага или другие посторонние вещества. Крышка гнезда зарядки не закрывается полностью без закрытия крышки зарядного разъема.

- Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.
- Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Неправильная установка крышки зарядного разъема привести к повреждению и зарядного разъема и крышки гнезда зарядки.
- Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с помощью рычага при его открывании. Это может привести к прекращению движения крышки гнезда зарядки. и серьезному повреждению электрического механизма крышки гнезда зарядки и сопряженных деталей.
- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.

Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки

Открывание крышки гнезда зарядки


OSVQ014001



OSVQ014081

(1) крышка гнезда зарядки

Работа

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки (1) в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

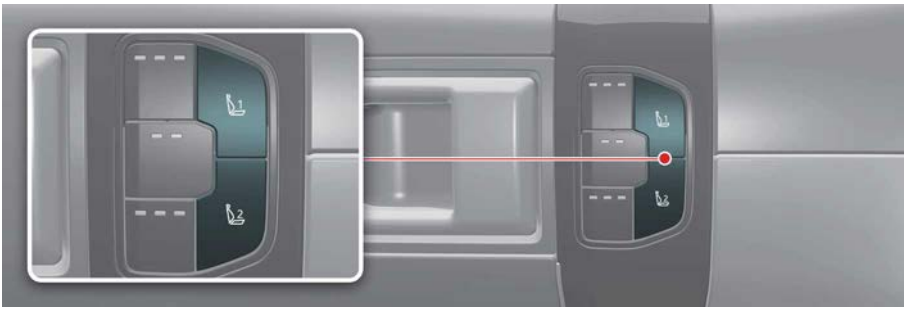
Работа

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение. Убедитесь, что она надежно закрыта.

Регулировка

Система встроенной памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.



OSV034006

- Положение сиденья водителя
- Наружное зеркало заднего вида
- Приборная панель на ветровом стекле (HUD) (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти работает некорректно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Отрегулируйте как нужно положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение « **Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены**».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после чего положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение « **Настройки для Водителя 1 (или 2) применены**».

Память положения сиденья

Функция быстрого доступа автоматически переместит сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

Выход из автомобиля:

Если кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении OFF, рычаг переключения передач переведен положение P (парковка) и дверь водителя открыта, сиденье водителя перемещается, как указано ниже.

- Водительское сиденье: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного из меню «Настройки» в информационно-развлекательной системе.

Однако водительское сиденье может не сдвинуться назад, если между сиденьем водителя и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

Если кнопка EV находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY» либо у водителя есть при себе интеллектуальный ключ, когда дверь водителя закрыта, а кнопка EV находится в положении «OFF», сиденье водителя перемещается следующим образом.

- Водительское сиденье: Перемещается в исходное положение.

Функцию быстрого доступа можно настроить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

- Водительское сиденье: Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Удобный доступ к сиденью водителя** на экране информационно-развлекательной системы.

Сброс параметров системы

Для сброса настроек встроенной системы запоминания положения сидений, если она работает некорректно, сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

- Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а автомобиль переведен в положение P (парковка).
- Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
- Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку памяти 1 (или 2) и кнопку перемещения сиденья вперед.

При сбросе интегрированной системы памяти

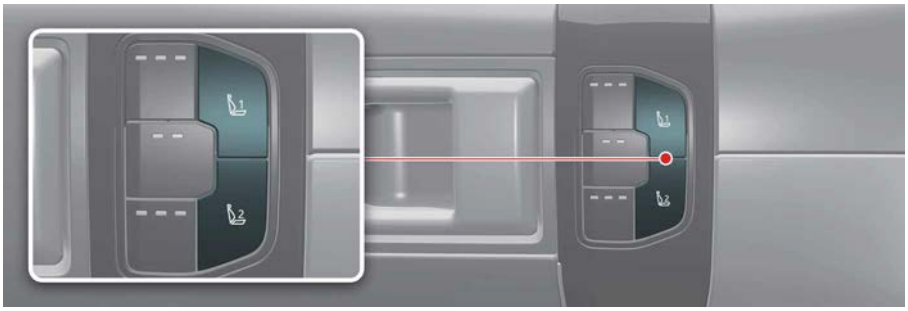
- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
- Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.



OSV034006

Рулевое колесо

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать рулевое колесо по углу наклона / вылету во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.
- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

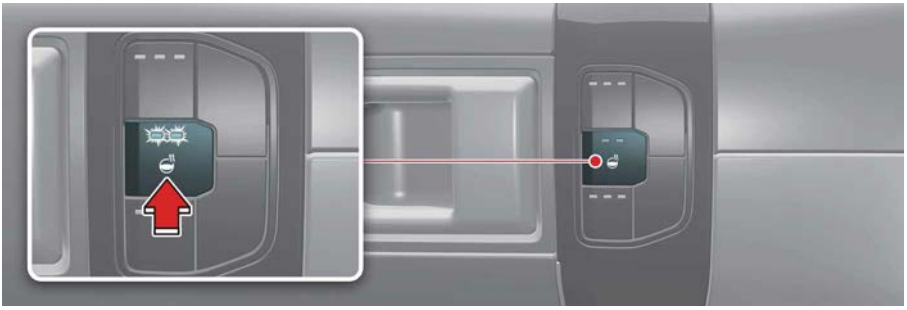
- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не загорается сигнальный индикатор системы MDPS.
- Сразу после перевода кнопки EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При переводе кнопка EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если электроусилитель рулевого управления работает некорректно, на комбинации приборов появится или начнет мигать сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

- Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Обзор

Обогрев рулевого колеса (при наличии)



OSV034032

Простой способ эксплуатации

- Нажмите кнопку подогрева руля. Засветится индикаторная лампа, и руль прогреется.

После ручного включения обогревателя температура регулируется автоматически во избежание ожогов от низкой температуры.

Работа

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикатор и рулевое колесо прогревается.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	До перезапуска

  - При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не регулирует вручную, интенсивность нагревателя рулевого колеса поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.
- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Функция автоматического контроля комфорта сиденья водителя не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

Условия работы

- Автомобиль должен находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

СОВЕТ

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель. Подробнее см. в разделе "Система климат-контроля" на странице 316.

Датчик удержания рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она определяет, держит ли водитель рулевое колесо. В противном случае система отображает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Подробнее см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 519и "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 613, "Система помощи при движении на автомагистрали (HDA)" на странице 618.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик удержания рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается вносить изменения в крышку рулевого колеса.
- Запрещается крепить аксессуары на обод рулевого колеса.
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками из-под напитков и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта рулевого колеса с влагой (например, с влажными салфетками, пролитой водой, паром от паровой мойки и т. д.).

Если на водителе надеты перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки или другие приспособления, датчик может не обнаружить руки водителя на рулевом колесе.

Сенсорное предупреждение рулевого колеса

Функция сенсорного предупреждения рулевого колеса системы помощи водителю предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса при обнаружении опасной ситуации.

Простой способ эксплуатации

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Помощь водителю** > **Виды предупреждений** > **Сенсорное предупреждение** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Сенсорное предупреждение** на экране информационно-развлекательной системы.

Звуковой сигнал

OSV034033

Простой способ эксплуатации

- Нажмите на участок вокруг символа гудка на рулевом колесе.

Работа

- Нажмите на участок вокруг символа гудка на рулевом колесе.

Процедура регулирования угла и высоты положения рулевого колеса

OSV034031_2

(1) Отжимной рычаг фиксатора
(2) Регулировка угла
(3) Регулировка расстояния

Простой способ эксплуатации

1. Потяните рычаг фиксатора (1) вниз, а затем отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона (2) и вылету (3).
2. Потяните вверх отжимной рычаг фиксатора.

Работа

1. Потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте рулевое колесо до нужного угла (2) и вылета (3).
3. Потяните вверх отжимной рычаг фиксатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.
- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в за-

цепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:
  - Не загорается сигнальный индикатор системы MDPS.
  - Сразу после перевода кнопки EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
  - При переводе кнопка EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
  - При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
  - При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
  - Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
  - Если электроусилитель рулевого управления работает некорректно, на комбинации приборов появится или начнет мигать сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
  - Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.
- Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Зеркала

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам в случае аварии или срабатывания подушки безопасности.
- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

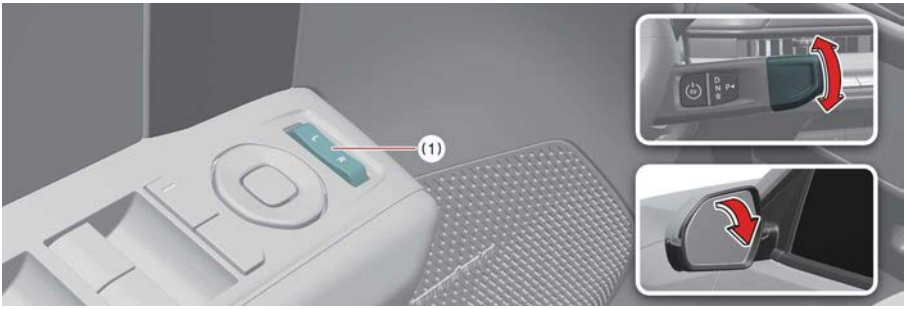
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте одобренный аэрозольный антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения), чтобы высвободить замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если автомобиль находится в положении OFF. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Обзор

Функция автоматического изменения направления



OSV034037_2

(1) Переключатель наружного зеркала заднего вида

Чтобы помочь при парковке задним ходом, наружное зеркало заднего вида перемещается вниз, когда автомобиль находится в положении R (задний ход).

Простой способ эксплуатации

- Переведите переключатель наружных зеркал заднего вида в положение L или R.

Работа

- Положение переключателя наружных зеркал заднего вида (1) определяет движение зеркал:
  - «L/R» (Влево/вправо): наружные зеркала заднего вида будут двигаться.
  - Center (посередине): наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Настройка функции автоматического изменения направления

Простой способ эксплуатации

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка) и переведите переключатель в положение L или R в зависимости от того, положение какого зеркала вы хотите отрегулировать.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение R и отрегулируйте зеркало.

Работа

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка) и переведите переключатель в положение L или R в зависимости от того, положение какого зеркала вы хотите отрегулировать.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение R и отрегулируйте зеркало.

Инициализация функции автоматического изменения направления

Простой способ эксплуатации

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка), а затем переведите переключатель в положение L или R в зависимости от того, положение какого зеркала вы хотите отрегулировать.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение R, а затем измените обычный угол наклона зеркала.
3. Переведите коробку передач в другое положение.

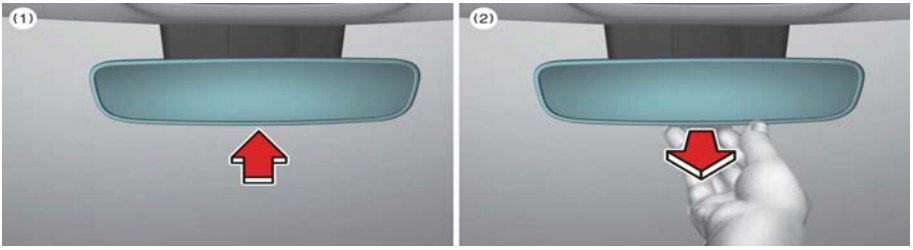
Работа

1. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Переведите переключатель в положение «L» (Влево) или «R» (Вправо) в зависимости от зеркала, положение которого вы хотите отрегулировать.
3. Выберите режим «R (Reverse)» (Назад).
4. Измените стандартный угол наклона зеркала.
5. Переведите коробку передач в другое положение.

Внутренне зеркало заднего вида

* Делайте это каждый раз перед началом движения.

Регулирование дневного/ночного зеркала заднего вида (при наличии)



OMV054338L_2

(1) День
(2) Ночь

Простой способ эксплуатации

- В дневное время нажмите на рычаг переключения дневного/ночного зеркала (1).
- При движении в условиях плохой освещенности или в ночное время потяните за рычаг переключения дневного/ночного зеркала (2), чтобы ослабить интенсивность света передних фар.

Работа

- В дневное время нажмите на рычаг переключения дневного/ночного зеркала (1).
- При движении в условиях плохой освещенности и в ночное время потяните за рычаг переключения дневного/ночного зеркала (2), чтобы ослабить интенсивность света передних фар.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Датчик определяет уровень освещения и автоматически регулирует интенсивность света передних фар при движении в условиях плохой освещенности и в ночное время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам в случае аварии или срабатывания подушки безопасности.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

OSV034038_3

(1) Переключатель наружного зеркала заднего вида
(2) Ручка регулировки зеркала
(3) Кнопка складывания зеркал

Простой способ эксплуатации

- Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за его корпус и потяните назад. (Тип с ручным управлением)
- Нажмите на переключатель наружного зеркала заднего вида (1), чтобы выбрать левую или правую сторону зеркала. (Тип с электроприводом)
- Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

Работа

- Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за его корпус и потяните назад. (Тип с ручным управлением)
- Нажмите на переключатель наружного зеркала заднего вида (1), чтобы выбрать левую или правую сторону зеркала. (Тип с электроприводом)
- Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

Складывание наружного зеркала заднего вида

Простой способ эксплуатации

- Если вы оборудованы наружным зеркалом заднего вида с ручным управлением, возьмитесь за корпус зеркала, а затем сложите его в направлении задней части автомобиля или разложите в направлении передней части автомобиля.
- Если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, нажмите кнопку (3), чтобы сложить или разложить зеркало.

Работа

- Если вы оборудованы наружным зеркалом заднего вида с ручным управлением, возьмитесь за корпус зеркала, а затем сложите его в направлении задней части автомобиля или разложите в направлении передней части автомобиля.
- Если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, нажмите кнопку (3), чтобы сложить или разложить зеркало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте одобренный аэрозольный антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения), чтобы высвободить замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если автомобиль находится в положении OFF. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Освещение

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON или DRIVE READY.
- В зависимости от технических характеристик или темы приборной панели отображаемые изображения или цвета могут отличаться.

Обзор

Функция экономии заряда аккумулятора

Простой способ эксплуатации

- Габаритные фонари автоматически погаснут.

Работа

- Габаритные фонари автоматически погаснут.

Условия работы

- Двигатель выключен и открыта дверь водителя.

СОВЕТ

- Тем не менее, габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки автомобиля привести в действие переключатель света.
- При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Дневные ходовые огни (DRL)

Условия, в которых система не работает

- Двигатель выключен.
- Включен переключатель передней фары
- Стояночный тормоз включен, пока автомобиль не перейдет в положение DRIVE READY и не начнет движение.

СОВЕТ

- Дневные ходовые огни остаются отключенными после выключения передних фар при включенном электронном стояночном тормозе (EPB).
- До начала движения в ночное время при включенном стояночном тормозе переключатель освещения находится в положении AUTO

Регулировка угла наклона передних фар

OSV034039

Простой способ эксплуатации

Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

- Чтобы еще больше приглушить свет передних фар, увеличьте число на поворотной ручке.

Работа

- Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар.
- Всегда поддерживайте правильный угол наклона фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Функция подсветки фарами головного света

Простой способ эксплуатации

- Передние фары остаются включенными в течение примерно 5 минут, если автомобиль находится в положении OFF с включенными передними фарами.
- Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Работа

- Передние фары остаются включенными в течение примерно 5 минут, если автомобиль находится в положении OFF с включенными передними фарами.
- Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме OFF, дверь водителя открывается и закрывается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если водитель выходит из автомобиля через дверь, отличную от двери водителя, функция экономии заряда аккумулятора не будет работать, а функция сопровождения фарами не будет отключена, поэтому аккумулятор может быть разряжен. Когда вы выходите из автомобиля не через дверь водителя, перед выходом обязательно выключите фары автомобиля.

Внутреннее освещение

Простой способ эксплуатации

- Лампа внутреннего освещения включается на 30 секунд.

Работа

- Лампа освещения салона включается.
  - примерно на 30 секунд.

Условия работы

- Выключатель лампы подсветки карты маршрута находится в режиме «DOOR» (Дверь).
- Все двери (в том числе багажное отделение) закрыты и заперты.

Подсветка кнопок в салоне

Работа

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Включить внутреннее освещение** на экране информационно-развлекательной системы.

Условия работы

Подсветка кнопок в салоне включается или выключается в следующих случаях.

- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время при разблокировке и открытии двери, если все двери были закрыты и заблокированы.
- Подсветка кнопок в салоне всегда включаются при включении автомобиля.
- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время после выключения автомобиля. Если открытая дверь закрывается или блокируется, внутренняя подсветка кнопок немедленно выключается.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Система приветствия

Система приветствия — это функция, которая освещает окружающую местность или салон для лучшей видимости, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Освещение приветствия

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветствие зеркалами/освещением** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветствие зеркалами/освещением** на экране информационно-развлекательной системы.

Условия работы

Наружное освещение включится примерно на 15 секунд, если переключатель освещения включен (положение AUTO работает только ночью) и все двери закрыты и заблокированы.

- Нажата кнопка разблокировки двери интеллектуальным ключом (если активируется **функция разблокировки дверей**).

Лампа внутреннего освещения (внутренние лампы)

Условия работы

Лампы освещения салона включаются примерно на 30 секунд, когда все двери и дверь багажного отделения закрыты и заперты.

- При прикосновении к датчику блокировки/разблокировки на внешней ручке двери.
- При нажатии кнопки разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения дополнительных сведений отсканируйте QR-код в отдельно поставляемом кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Динамическое приветствие огнями

Эта функция производит динамическую демонстрацию освещения автомобиля в течение определенного периода времени, когда водитель разблокирует автомобиль, повышая его эстетическую привлекательность.

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы.

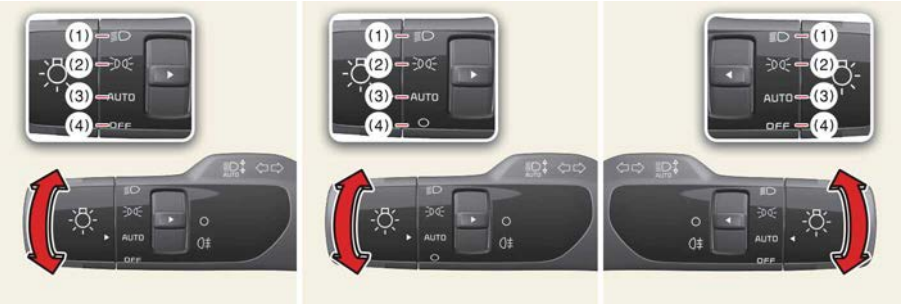
Условия работы

Динамическое приветственное освещение включится примерно на 2 секунды, все двери (и дверь заднего багажного отделения) закрыты и заблокированы.

- Нажата кнопка разблокировки двери интеллектуальным ключом (если активируется **Тайм-аут передних фар**).

Управление осветительными приборами

Использование осветительных приборов



OSV034092L_6

(1) Ближний свет ( )

(2) Габаритный и задний фонарь ( ): Лампа заднего фонаря, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и подсветка комбинации приборов

(3) AUTO

- Передние и задние фары будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от уровня освещенности дороги.

(4) OFF (O)

Простой способ эксплуатации

- Переведите переключатель в выделенное положение.

Работа

- Переведите переключатель в выделенное положение.

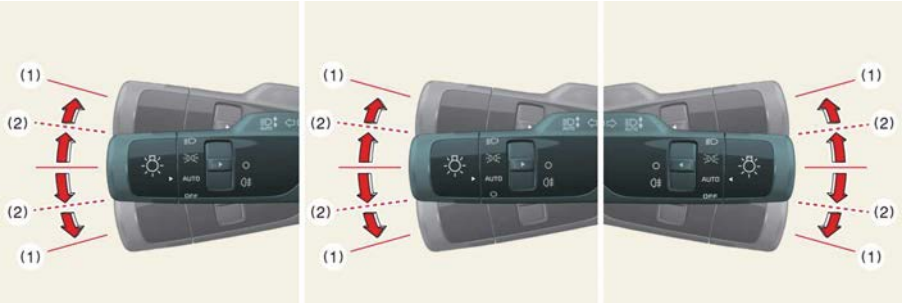
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик, расположенный на комбинации приборов.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON или DRIVE READY.

Использование указателей поворота



OSV034093L_3

Простой способ эксплуатации

- Переместите рычаг вверх или вниз (1).

Работа

• Переместите рычаг вверх или вниз (1).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Функция смены полосы движения одним касанием

Простой способ эксплуатации

• Переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз (2) и отпустите рычаг.

Работа

• Переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз (2) и отпустите рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете активировать или отключить функцию «Сигнал поворота одним касанием» или указать количество миганий (3, 5 или 7), выбрав **Настройки > Автомобиль > Освещение > Сигнал поворота одним касанием**.

Использование противотуманных фар

OSV034094L_6

(1) Переключатель задних противотуманных фар

Простой способ эксплуатации

• Поверните переключатель задних противотуманных фар (1) в нужное положение.

Работа

• Поверните переключатель задних противотуманных фар (1) в нужное положение.

Условия работы

• Включены фары.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Управление передними фарами дальнего света

OMV034059L_3

Простой способ эксплуатации

- Нажмите на рычаг, чтобы включить дальний свет, или потяните его на себя, чтобы мигнуть фарами ( ).

Работа

- Нажмите на рычаг, чтобы включить дальний свет, или потяните его на себя, чтобы мигнуть фарами ( ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)

OMV034060L_3

Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OSV034043

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света

OSV034137L

(1) **Освещение**

(2) **Автоматическое переключение фар дальнего света (HBA)**

Когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Автопереключение дальнего света (HBA)** в меню «Настройки автомобиля», чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки дальнего света после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

Дисплей и управление

- После выбора пункта **«HBA (High Beam Assist)» (Автопереключение дальнего света)** в меню «Settings» (Настройки) данная система будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
  - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На комбинации приборов загорится индикатор автопереключения дальнего света (AUTO), и соответствующая функция будет включена.
  - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 30 км/ч (20 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 20

км/ч (12 миль/ч) система переключения дальнего света фар активирована не будет.
  - Одновременно с включением дальнего света на комбинации приборов загорится индикатор дальнего света ( ).
- При включенном автопереключении дальнего света, если используется рычаг или переключатель передних фар, функция работает, как указано ниже:
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены функции автопереключения дальнего света. Если отпустить переключатель передних фар, функция автопереключения дальнего света снова включится.
  - Если нажать переключатель света фар в направлении приборной панели, будет включен дальний свет, а функция автопереключения дальнего света отключится.
  - Если рычаг фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, ближний свет будет включен, и функция выключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения «AUTO» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
  - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
  - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
  - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
  - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
  - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от технических характеристик или темы приборной панели отображаемые изображения или цвета могут отличаться.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки работы функции.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- передние фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.

- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автопереключения дальнего света может не всегда отключать дальний свет. Эта функция предназначена только для вашего удобства. В целях безопасности водитель обязан всегда проверять дорожные условия и правильно регулировать фары, в том числе с помощью ручного управления.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.
- Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите фары вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения подобное асимметричное распределение света будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо применять различные технические решения (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция фар головного света рассматриваемого автомобиля предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно менять фары в стране с противоположным направлением движения.

Регулирование света передних фар выполняется в режиме настройки в информационно-развлекательной системе. Выберите режим путешествия. Для этого выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Режим путешествия** на экране информационно-развлекательной системы. (При наличии).

Освещение салона

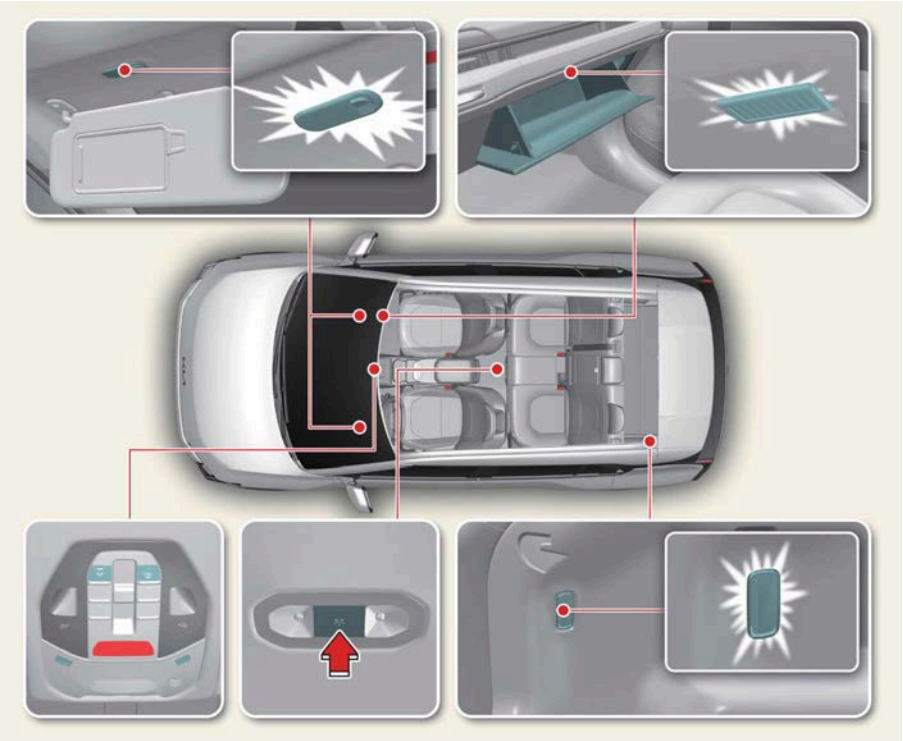
Меры предосторожности

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.
- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.
- Во избежание разрядки аккумулятора 12 В не оставляйте свет в салоне включенным в течение длительного времени при неработающем автомобиле.

Обзор



OSV034409L_8

* Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Внутренние осветительные приборы» в полном руководстве.

Функция автоматического выключения

Работа

- Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20-25 минут.

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме OFF, а освещение — в режиме ON.

СОВЕТ

Автомобили, оснащенные системой противоугонной сигнализации, переходят в режим охраны, когда двери запираются ключом от автомобиля, а внутреннее освещение автоматически выключается.

Окружающее освещение (при наличии)

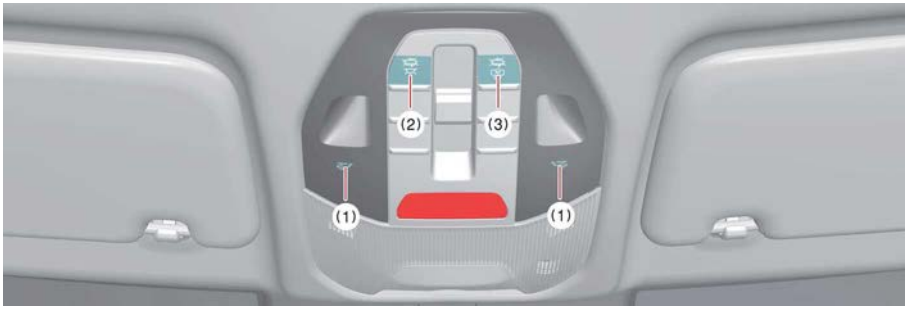
Окружающее освещение установлено в передней приборной панели, передних дверях и верхней/нижней части центральной консоли.

OSV034312

Работа

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Фоновая подсветка** на экране информационно-развлекательной системы.

Лампа направленного освещения



OSV034073

Работа

(1) Чтобы включить лампу подсветки карты, нажмите лампу (1).

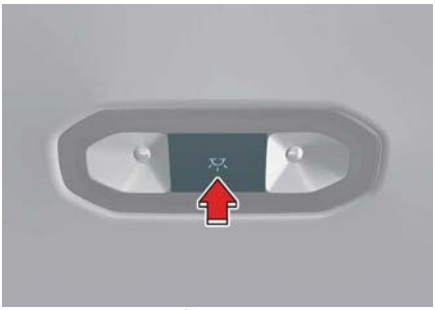
(2) Включение и выключение передних и задних ламп освещения салона.

(3) Режим «DOOR» (Экономия)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Лампа освещения карты и лампа освещения салона включаются примерно на 30 секунд.
  - При открывании двери.
  - При разблокировании дверей с помощью интеллектуального ключа, если двери не открываются.
- Лампа освещения карты и лампа освещения салона горят
  - При открывании двери, когда автомобиль находится в положении POWER ON или OFF. (20 минут)
  - При открывании двери, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. (постоянно)
- Лампа освещения карты и лампа освещения салона выключаются
  - При переводе автомобиля в положение POWER ON или DRIVE READY или блокировке всех дверей. (немедленно)

Лампа внутреннего освещения

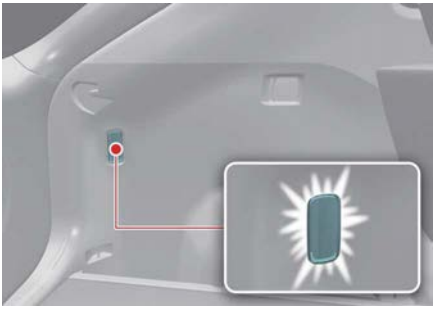


OSV034070

Работа

Нажмите этот переключатель, чтобы включить или выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

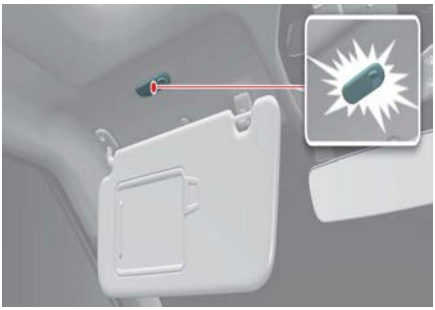


OSV034072

Работа

Откройте дверь багажного отделения. Лампа загорится. Лампа всегда включается при открытии двери багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

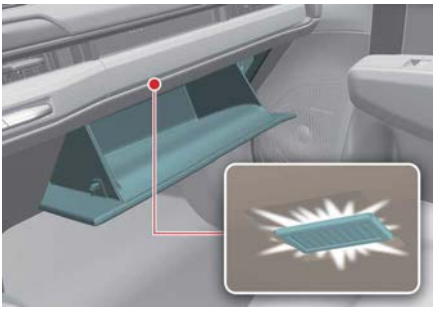


OSV034085

Работа

• Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

Лампа перчаточного ящика



OSV034071

Работа

• Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение «OFF (0)», чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или ветрового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Чтобы предотвратить возможное повреждение стеклоочистителей и системы стеклоомывателей, используйте незамерзающие жидкости для стеклоомывателя зимой или в холодную погоду.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда холодно, нужно соблюдать большую осторожность, чем при теплой погоде. В ходе предэксплуатационного осмотра дополнительно выполните описанные далее действия.
  - Очистите лобовое и заднее стекло ото льда и снега.
  - Проверьте, не замерзли ли щетки стеклоочистителей и не прилипли ли они к стеклу.
  - Если во время движения идет снег, который накапливается в верхней и нижней части стекла вследствие работы стеклоочистителя, он может временно прекратить работу, чтобы предотвратить повреждение.
- Если стеклоочистители остановились, включите их, предварительно удалив снег, накопившийся между компонентами (верхней и нижней частями стекла, держателем стеклоочистителя и решеткой капота).
- Остановка работы стеклоочистителя из-за накопления снега не является неисправностью. Благодаря этому можно предотвратить проблему с безопасностью, которая возникает, когда стеклоочиститель продолжает работать во время движения автомобиля, но не убирает снег.

Обзор

Автоматическое управление работой стеклоочистителей (при наличии)

OSV034410L_6

(1) Переключатель скорости стеклоочистителя

(2) Датчик дождя

Простой способ эксплуатации

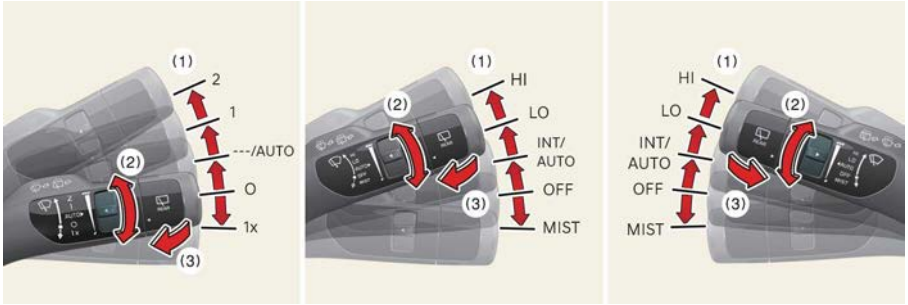
- Датчик дождя (2) автоматически определяет количество дождевых осадков и регулирует скорость работы стеклоочистителя в соответствующий период времени.
- Чтобы отрегулировать скорость работы стеклоочистителя, поверните переключатель скорости (1).

Работа

- Датчик дождя (2) автоматически определяет количество дождевых осадков и регулирует скорость работы стеклоочистителя в соответствующий период времени.
- Нажмите переключатель скорости (1), чтобы отрегулировать скорость работы стеклоочистителя.

Стеклоочистители

Управление работой стеклоочистителей



OSV034411L_3

(1) Управление скоростью переднего стеклоочистителя
(2) Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя
Регулировка времени автоматической работы стеклоочистителя
(3) Очистка короткими движениями

Простой способ эксплуатации

- Переведите или поверните переключатель в выделенное положение.

Работа

- Переведите или поверните переключатель в выделенное положение.
  - MIST (1x): Однократная очистка
  - OFF (0): Выкл.
  - «INT»: Прерывистая работа стеклоочистителя
    «AUTO» (Авто): Автоматическая регулировка стеклоочистителя
  - LO (1): Низкая скорость стеклоочистителя
  - HI (2): Высокая скорость стеклоочистителя

Стеклоомыватели

Управление работой стеклоомывателей

OSV034412L_3

Простой способ эксплуатации

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение OFF (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло.

Работа

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение OFF (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло.
3. Пользуйтесь стеклоочистителями таким образом, чтобы они совершали несколько циклов.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Простой способ эксплуатации

Включите автомобиль.

Работа

Подогрев форсунок стеклоомывателя включается и выключается автоматически, когда включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также во время движения автомобиля.

Условия

- Включается, когда наружная температура ниже 5 °C (41 °F), и выключается, когда она превышает 10 °C (50 °F).
- Через 20 минут работы система автоматически отключится, чтобы предотвратить возможный разряд аккумулятора.

- После включения автомобиля жидкость для стеклоомывателя размораживается через 5-10 минут.
- Если автомобиль был запущен при рабочей температуре, подогрев форсунок остается включенным даже через 20 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.
  - Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
  - Неисправен датчик наружной температуры.
- Скорость оттаивания жидкости для стеклоомывателя может быть ниже, если кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON, по сравнению с работающим автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:
  - Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
  - Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
  - Не давите на ветровое стекло.
- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение «OFF (0)», чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед за-

пуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.

- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или ветрового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.
- Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Система климат-контроля

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

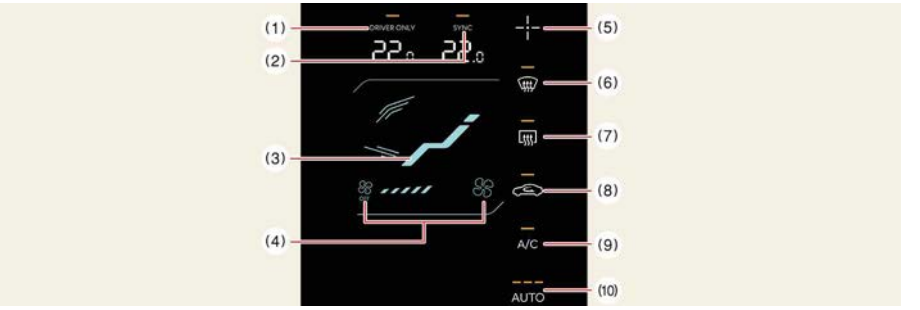
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор

Переднее сиденье (дисплей климат-контроля)



OSV034321L

Переднее сиденье (приборная панель)

OSV034317L

(1) Кнопка выбора только для водителя

(2) Кнопка **SYNC**

- Нажмите кнопку **SYNC**, чтобы установить одинаковое значение температуры со стороны водителя и пассажира.

(3) Кнопка выбора режима

(4) Кнопка регулировки скорости/выключения вентилятора

(5) Кнопка ON/OFF информационно-развлекательной системы

(6) Кнопка обогрева ветрового стекла

(7) Кнопка обогревателя заднего стекла

(8) Кнопка управления забором свежего воздуха

(9) Кнопка кондиционера

(10) Кнопка «AUTO» (Автоматический режим)

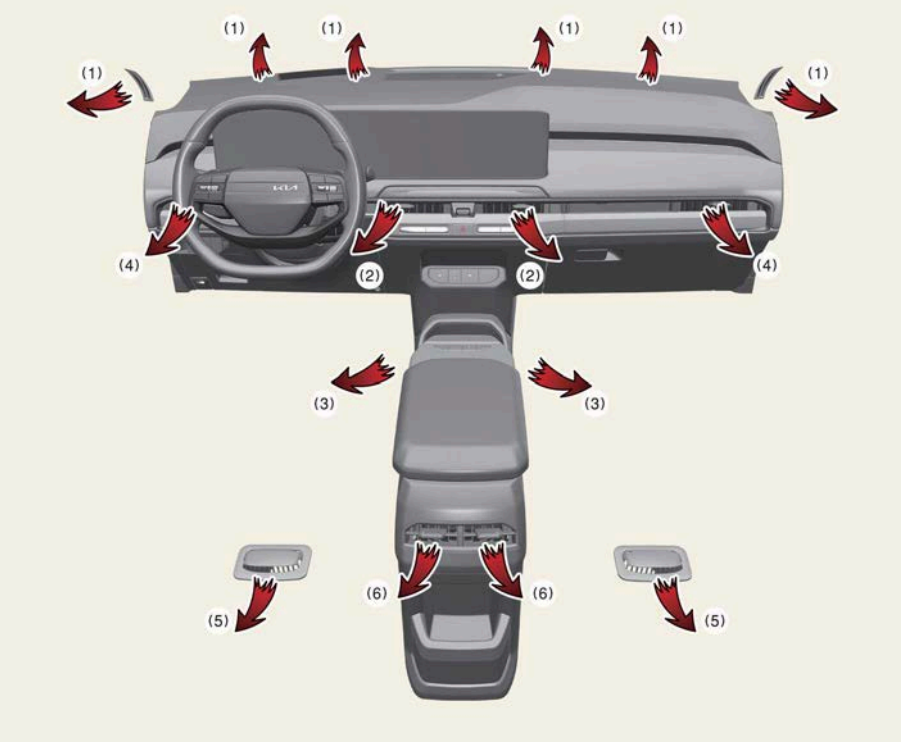
(11) Регулятор температуры со стороны водителя

(12) Регулятор скорости/выключения вентилятора

(13) Рычаг выбора режима

(14) Регулятор температуры со стороны пассажира

Использование системы климат-контроля



OSV034311

Режим	Работа	Поток воздуха
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.	**2**, **4**, **6**
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	**2**, **3**, **4**, **5**, **6**
	Воздух направляется в лицо, нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	**1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.	**1**, **3**, **4**, **5**

Режим	Работа	Поток воздуха
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	**1**, **4**

*: при наличии

Простой способ эксплуатации

1. Установите кнопку/рычаг выбора режима в нужное положение.
2. Установите температуру, контроль забора воздуха и скорость вращения вентилятора.

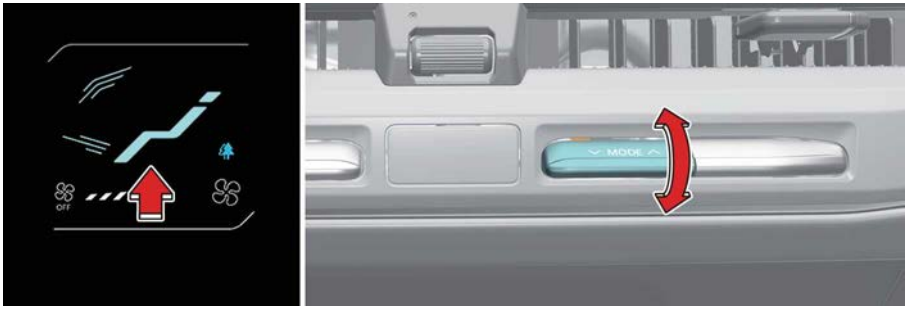
Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло ( ).

Работа

1. Запустите автомобиль.
2. Установите кнопку/рычаг выбора режима в нужное положение. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:
   - Обогрев: ( )
   - Охлаждение: ( )
3. Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.
4. При необходимости установите переключатель режимов подачи в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
5. Установите переключатель оборотов вентилятора на необходимую скорость вращения вентилятора.
6. При желании включите кондиционер, настроив регулятор температуры на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

   Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло ( ).

Выбор режимов воздушного потока



OSV034318_2

Простой способ эксплуатации

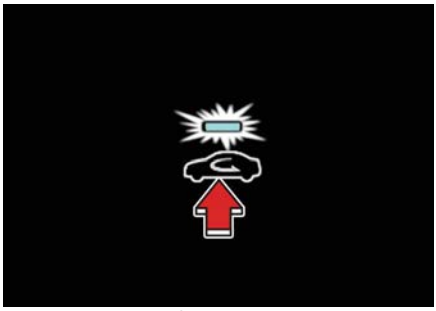
- Выберите направление потока воздуха через вентиляционную систему.

Работа

- Выберите направление потока воздуха через вентиляционную систему.

  Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий активируются в следующей последовательности:

Управление подачей воздуха



OMV053258L

Простой способ эксплуатации

- Выберите забор наружного (свежего) воздуха или режим рециркуляции. В положении забора наружного (свежего) воздуха индикатор гаснет.

Работа

- Выберите забор наружного (свежего) воздуха или режим рециркуляции.
- В положении подачи наружного (свежего) воздуха воздух поступает в автомобиль снаружи. Индикатор гаснет.

Управление открытием/закрытием и направлением вентиляционных отверстий

Для передних сидений / Для задних сидений

OSV034310_3

Простой способ эксплуатации

- Отрегулируйте направление переднего вентиляционного отверстия с помощью рычага регулировки вертикального и горизонтального направления.

Работа

- Отрегулируйте направление переднего вентиляционного отверстия с помощью рычага регулировки вертикального и горизонтального направления.
- Переведите рычаг открытия/закрытия переднего вентиляционного отверстия в закрытое положение (⊗), чтобы закрыть вентиляционное отверстие.

Кондиционирование воздуха (A/C)

OSV034304

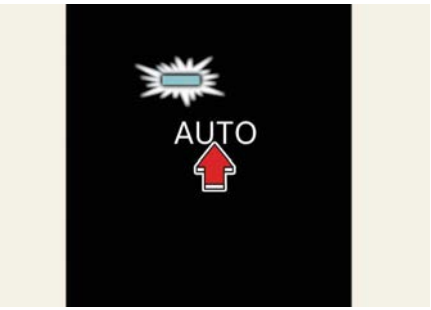
Простой способ эксплуатации

- Нажмите кнопку **A/C**.

Работа

- Нажмите кнопку **A/C**.

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха



OSV034301

Простой способ эксплуатации

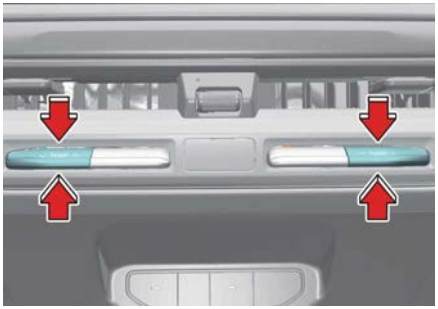
1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите кнопку AUTO для автоматической установки режима, скорости вентилятора, забора воздуха, кондиционирования.

Работа

1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите кнопку **AUTO** для регулировки следующих параметров:
   - Режим
   - Скоростью вентилятора
   - Забором воздуха
   - Кондиционирование воздуха
   - Установите температуру с помощью кнопки регулировки температуры.

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха
Максимальный			2-8
Средний			1-6
Минимальный			1-4

Управление температурой



OSV034307

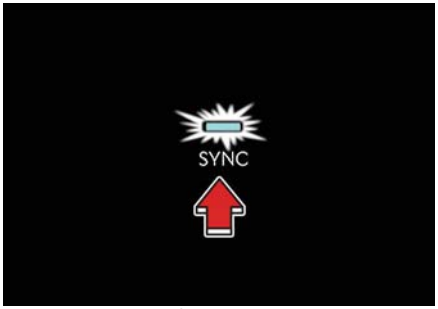
Простой способ эксплуатации

• Переместите рычаг вверх и вниз.

Работа

• Переместите рычаг управления температурой вверх и вниз.

Равномерное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира



OMV053253L

Простой способ эксплуатации

• Нажмите кнопку «SYNC» (Установка). Когда загорается индикатор кнопки SYNC, температура для пассажира регулируется так же, как и для водителя.

Работа

1. Нажмите кнопку **SYNC**.
2. Когда горит индикатор кнопки **SYNC**, индивидуальная регулировка температуры невозможна. Климат-контроль для пассажира будет работать так же, как и для водителя.

Driver Only (Только для водителя)

OMV053254L

Простой способ эксплуатации

- Нажмите кнопку **DRIVER ONLY**. Воздух в основном дует на водительское сиденье.

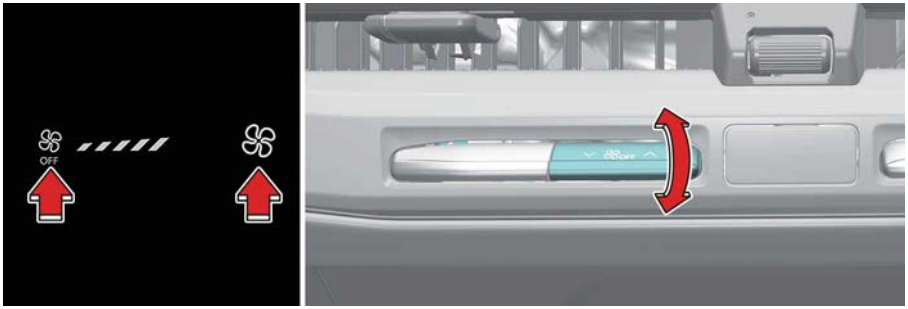
Если переднем пассажирском сиденье нет пассажира, потребление энергии будет снижено.

Работа

- Нажмите кнопку **DRIVER ONLY**. Воздух в основном дует на водительское сиденье.
- Используйте эту кнопку, когда пассажирское сиденье не занято, чтобы снизить потребление энергии.

Управление скоростью вентилятора

Дисплей климат-контроля / приборная панель



OSV034319_2

Простой способ эксплуатации

- Дисплей системы климат-контроля: Нажмите кнопку, показанную слева или справа, для регулировки скорости.
- Приборная панель: Переместите рычаг вверх или вниз.

Работа

- Дисплей системы климат-контроля: Нажмите кнопку, показанную слева или справа, для регулировки скорости.
- Центральная консоль: Переместите рычаг вверх или вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка «EV» находится в положении «POWER ON», а коробка передач в нейтральном положении, может привести к разрядке аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

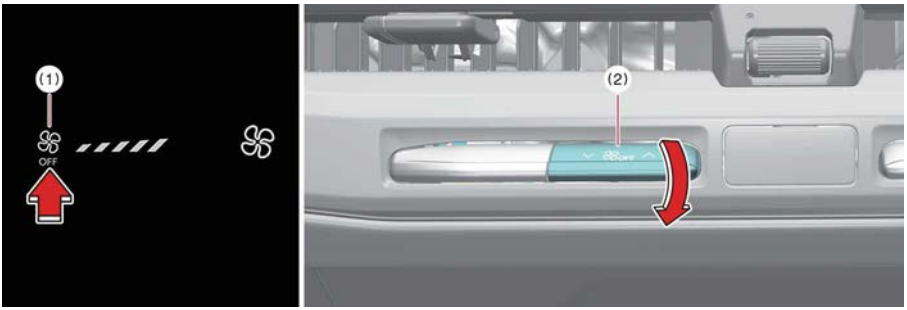
- Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.
- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
  - Кнопка выбора режима
  - Кнопка кондиционера
  - Кнопка обогрева лобового стекла (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном дисплее снова появится надпись «AUTO» (Автоматический режим).
  - Регулятор скорости вентилятора

Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой AUTO и устанавливайте температуру 22 °C.
- В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.
- Чтобы улучшить качество звука в микрофоне, скорость вентилятора может автоматически замедлиться на пару минут, когда вы активируете функцию распознавания голоса или громкую связь.
- Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтного аккумулятора для охлаждения и контроля температуры высоковольтного аккумулятора используется система кондиционирования.

  При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Режим отключения



OSV034320_2

(1) Кнопка OFF

(2) Рычаг управления скоростью вентилятора

Простой способ эксплуатации

- Несколько раз коснитесь кнопки (1) или продолжайте нажимать ее.
- Нажмите несколько раз на рычаг управления скоростью вентилятора (2) или удерживайте его.

Работа

- Несколько раз коснитесь кнопки (1) или продолжайте нажимать ее.
- Нажмите несколько раз на рычаг управления скоростью вентилятора (2) или удерживайте его.

Автоосушение в кондиционере

Функция автоосушения в кондиционере высушивает влагу в кондиционере и уменьшает его запах. Двигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

- При выключении автомобиля после настройки режима на экране системы климат-контроля примерно на 10 секунд появится сообщение о том, что будет включена функция автоматической сушки кондиционера.

OMV053283L

Приблизительно через 30 минут функция активируется, и кондиционер будет работать с 3-ступенчатой скоростью вентилятора в режиме забора свежего воздуха, направляя воздух в верхнюю часть тела и в сторону лица.

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Автоосушение кондиционера** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Автоосушение кондиционера** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Условия эксплуатации

- После работы кондиционера в течение определенного периода времени и выключения автомобиля
- Уровень заряда аккумулятора 12 В достаточен.
- Наружная температура выше определенного уровня Условия, в которых система не работает

Условия, в которых система не работает

- Функция автоосушения в кондиционере работала в течение 3 минут
- Нажата кнопка EV (включения электрорежима) или автомобиль находится в положении POWER ON либо DRIVE READY.
- Система климат-контроля используется дистанционно

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения в кондиционере уменьшает запахи кондиционера, но может не удалять все запахи.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен, функция автоосушения в кондиционере не работает, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.

Автоматическая вентиляция

При работе обогревателя и кондиционера для вентиляции автомобиля, если вы поддерживаете режим рециркуляции в течение 30 минут и более при низкой температуре, он автоматически переключается в режим «Fresh» (Свежий воздух).

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоосушение воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоосушение воздуха** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы активировать или деактивировать соответствующую функцию. Индикатор REC мигнет 6 раза с интервалом 0,25 секунды.

Для отключения или сброса автоматической вентиляции сделайте следующее:

- Система кондиционирования включена.
- Выберите режим уровня лица ( ).
- Нажмите кнопку положения рециркуляции воздуха более пяти раз в течение 3 секунд.

  Индикатор REC мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) (при наличии)

Функция подогрева/вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды при работе

двигателя. Если нажат переключатель системы обогрева/вентиляции сидений, функциями обогрева/вентиляции сидений нужно будет управлять вручную.

Автоконтроль уровня комфорта включается или выключается при выборе **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Привязка к настройкам климата для авторегулировки > Подогрев/вентиляция сиденья водителя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Движение воздуха в салоне (при наличии)

Эта функция автоматически переключает систему кондиционирования воздуха в режим управления забором воздуха на основе данных навигационной карты и скорости автомобиля, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон при проезде через туннель или зону с неприятным запахом.

Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.
  - **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя:** попадание запаха от жидкости для стеклоомывателя в салон автоматически предотвращается.
  - **Активация при въезде в туннель:** автоматическое закрытие окон и активация внутренней циркуляции воздуха при въезде в туннель.
- Примерно за 7 секунд до въезда автомобиля в туннель система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней циркуляции воздуха ( ).

Условия работы

- Когда автомобиль движется по шоссе (или автомагистрали)
- Когда система кондиционирования воздуха находится в режиме забора свежего воздуха

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не защемить какую-либо часть тела, когда окно закрыто.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя (при наличии)

Режим рециркуляции активируется автоматически, чтобы предотвратить проникновение любого неприятного запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании стеклоомывателя ветрового стекла.

Простой способ эксплуатации

- Рециркуляция воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя активируется при выборе **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Включение при использовании жидкости для стеклоомывателя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Работа

- Рециркуляция воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя активируется при выборе **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Включение при использовании жидкости для стеклоомывателя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
  - Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя: При распылении жидкости для стеклоомывателя система кондиционирования воздуха автоматически переключается в режим рециркуляции, чтобы предотвратить попадание запаха омывающей жидкости в салон.
- Потяните рычаг стеклоочистителя в сторону водителя. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

Условия работы

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

ПРИМЕЧАНИЕ

Однако при низкой внешней температуре на окнах может скапливаться влага. В этом случае нажмите кнопку обогревателя ветрового стекла, чтобы удалить ее.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Компоненты системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный в моторном отсеке, отфильтровывает пыль и другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль снаружи через систему отопления и кондиционирования.

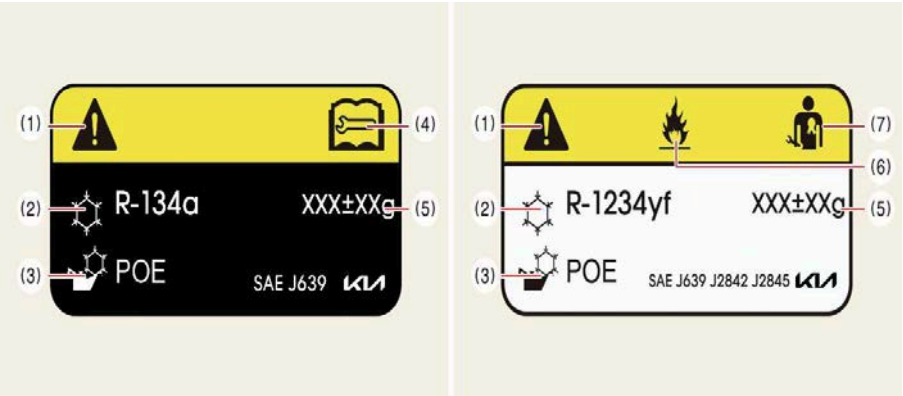
Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случает следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Тип A /Тип B



OSV034096L_2

(1) Предостережение
(2) Класс хладагента
(3) Классификация компрессорного масла
(4) Руководство по обслуживанию
(5) Количество хладагента
(6) Пожароопасный хладагент
(7) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку в моторном отсеке.

Для более "Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента" **на странице 848**для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

- **Автомобили, оснащенные R-1234yf**

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Ремонт кондиционера**

  Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

- Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

OSV034051

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение ( ) или ( ) в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение ( ) и уменьшите скорость вентилятора.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обзор

Интеллектуальная система вентиляции (при наличии)

Интеллектуальная система вентиляции поддерживает приятный/свежий воздух в салоне, автоматически определяя и контролируя уровень температуры и влажности.

Работа

- Когда начинает работать интеллектуальная система вентиляции, на экране в течение 5 секунд отображается сообщение.

Условия, в которых система не работает

- Выбрана кнопка OFF системы климат-контроля.
- Включается любая кнопка системы климат-контроля.

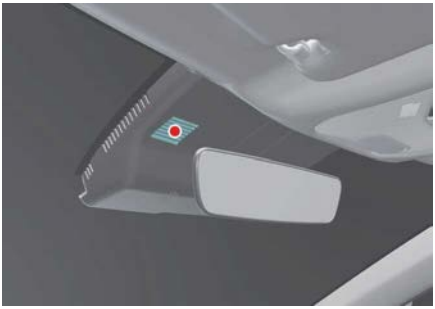
ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальная система вентиляции может не работать, если транспортное средство движется с низкой скоростью.

Принцип устранения запотевания

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла забор воздуха или кондиционирование воздуха регулируются автоматически в зависимости от определенных условий, например положения ( ) или ( ).

Автоматическая система устранения запотевания для системы климат-контроля с автоматическим управлением



OSV034052L

Работа

Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / обогрева > Автоустранение запотевания** в меню «Настройки».

- **Для Европы**
  - Включится система кондиционирования. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло. Скорость вращения вентилятора увеличится.
- **За исключением Европы**
  - Включится система кондиционирования. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха. Скорость вращения вентилятора увеличится. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло.

Отмена или сброс функции автоматического устранения запотевания

Простой способ эксплуатации

- Если кнопка защиты от запотевания ветрового стекла находится в положении ON, нажмите ее еще раз. Индикатор кнопки погаснет, и каждая кнопка вернется в состояние, в котором она находилась перед выбором функции обогрева ветрового стекла.

Работа

- Нажмите кнопку обогревателя лобового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / обогрева > Автоустранение запотевания** в меню «Настройки».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла.

  Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обогрев/устранение запотевания лобового стекла

Простой способ эксплуатации

1. Настройте скорость вращения вентилятора и температуру по своему усмотрению.
2. Выберите ( ) или ( ).

Работа

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Выберите ( ) или ( ).
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционирование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение ( ) или ( ) в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение ( ) и уменьшите скорость вентилятора.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.

Обогрев задних стекол/наружных зеркал заднего вида

Простой способ эксплуатации

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При включении обогрева загорится индикатор. Он выключится автоматически через 20 минут или после выключения двигателя.

Работа

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При включении обогрева загорится индикатор. Он выключится автоматически примерно через 20 минут или после выключения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль выключен и его снова перевести в положение POWER ON или DRIVE READY, функция опять выключится.
- При использовании функции защиты от запотевания заднего ветрового стекла также работает функция защиты от запотевания наружных зеркал заднего вида.

Дисплей

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**
  - Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- **Безопасная остановка**
  - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
  - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.
- Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей на лобовом стекле, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем, как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

  Отображение навигационной информации в режиме дополненной реальности является вспомогательной функцией. Обязательно проверяйте экран навигации.
- НЕ отвлекайтесь на включенный проекционный дисплей во время управления автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора опустится ниже 10%, скорость автомобиля становится ограниченной и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.
- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки EV (включения электрорежима) в положение ON.
- Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания. Если оставшийся пробег или время достигают значения 1500 км (900 миль) или 30 дней, то каждый раз при включении двигателя на несколько секунд отображается сообщение **Время до техобслуживания**.
- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.

- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигации.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.
- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.
- **Световой индикатор снижения мощности**
  - Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

    Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загораются индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает некорректно (это не является показателем неисправности EPB).
- Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т.п.
- Режим «AR» является базовой настройкой проекционного дисплея.

Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

- Информация, отображаемая на дисплее в режиме «Standard» (Стандартный), зависит от меню системных настроек.

Обзор

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)

OMV053184L

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

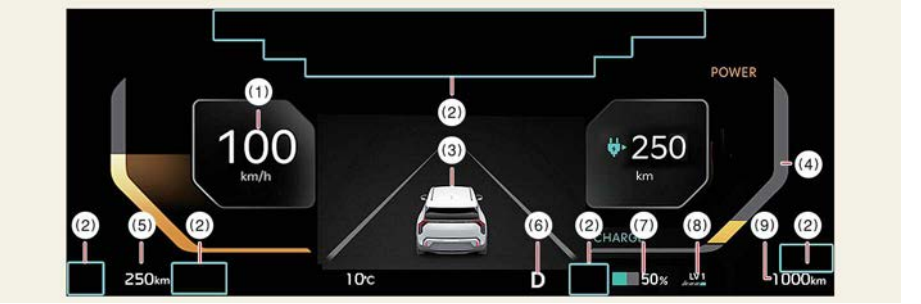
Простой способ эксплуатации

- Выберите **Настройки > Автомобиль** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки.

Работа

- Выберите **Настройки > Автомобиль** на экране информационно-развлекательной системы.
- Нажмите кнопку **Настроить** на экране информационно-развлекательной системы.

Комбинация приборов



OSV034142L

1. Спидометр

- Скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч).

2. Сигнальные лампы и индикаторы

- Для более "Сигнальные лампы и индикаторы" на странице 357.

3. ЖК-дисплей

- Для более "ЖК-дисплей" на странице 346.

4. Указатель энергопотребления/заряда

- Интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

5. Запас хода

- Примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве электроэнергии.

6. Индикатор передачи редуктора

- Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

7. Указатель уровня заряда аккумулятора

- Состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

8. Индикатор уровня регенеративного торможения

- Для более "Система рекуперативного торможения" на странице 413.

9. Одометр

- Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора опустится ниже 10%, скорость автомобиля становится ограниченной и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.

ЖК-дисплей

Изменение режимов ЖК-дисплея

OSV034075

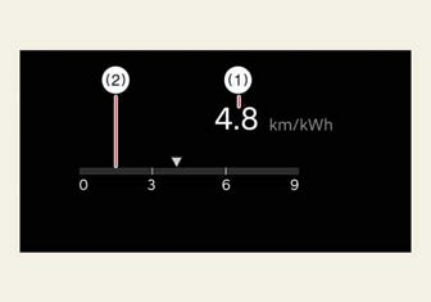
(1) Режим
(2) Вверх/вниз
(3) OK

№.	Переключатель	Управление	Действие
(1)	Режим ( )	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
(2)	Вверх/вниз (/)	Короткая прокрутка	Поиск служебной информации
(3)	OK	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
		Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

Представление	Описание
Просмотр помощи водителю	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю
Представление навигации	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Экономия энергии



(1) Средний уровень экономии энергии

(2) Мгновенная экономия энергии

Просмотр помощи водителю

OSV054102

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне, интеллектуальный круиз-контроль, система слежения за полосой движения, вспомогательная система движения по автостраде

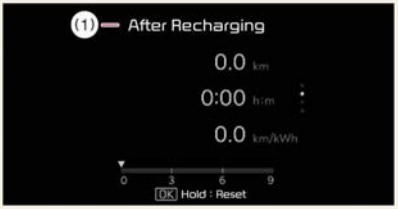
Представление навигации

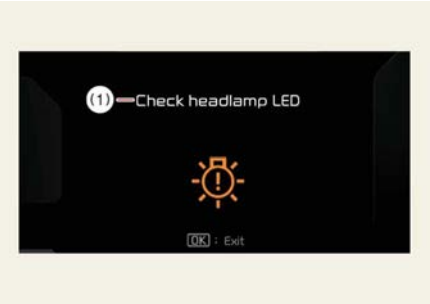
OSV034109

Этот режим отображает состояние навигационной системы.

Представление служебной информации

ЖК-дисплеи	Информация на экране
OSV034118L	(1) **Низкое давление в шинах** • Информация о давлении в шинах. Для более "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 742.
OSV034110L	(1) **Текущая информация о движении** Если водительская дверь открыта после выключения двигателя или запуска двигателя по истечении 3 минут, экран «Drive Info» (Информация о поездке) перезапустится.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OSV034111L	(1) **После зарядки** Информация после зарядки. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку **OK**, когда на дисплее отображается параметр **После зарядки**.
 OSV034112L	(1) **Накопленные данные** Информация накапливается с момента последнего сброса данных. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку **OK**, когда на дисплее отображается параметр **Сводные данные**.
 OSV034154L	(1) **Зарядка** • Электрическая система автомобиля уведомляет водителя о расходе энергии в различных режимах работы.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OSV034155L	(1) **Проверьте светодиодные фары (Check headlamp LED)** Этот режим информирует о следующих ситуациях: • Неисправность системы помощи водителю, ограничение или блокировка радара/камеры, неисправность светодиодных фар, неисправность лампы, неисправность TPMS, низкое давление в шинах и т. д. При этом на ЖК-дисплее загорится главная сигнальная лампа (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.
 OMV033029L	При этом в правом нижнем углу ЖК-дисплея загорится главная сигнальная лампа (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет. Этот режим информирует о следующих ситуациях: • Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры • Неисправность светодиодных фар головного света • Неисправность лампы • Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

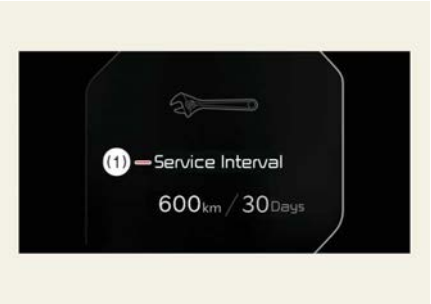
ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OSV034196L	(1) **Рекомендации по запасу хода** (2) **Запас хода** (3) **Запас хода (высокое энергопотребление)** (4) **Индикатор потребления энергии** (5) **Запас хода (низкое энергопотребление)** Функция **Рекомендации по запасу хода** обеспечивает экономичное вождение. Значение «Запас хода» (2) определяется на основе анализа исторических данных о вождении и текущего состояния заряда аккумулятора. Расчетный запас хода рассчитывается на основе измеренного потребления энергии с начала поездки и оставшегося заряда аккумулятора. Уровень энергосбережения для данной поездки визуально отображается зеленой или оранжевой полосой (4). Длина полосы пропорциональна степени энергосбережения. • Зеленый: вождение с меньшим энергопотреблением, чем обычно. • Оранжевая: вождение с большим энергопотреблением, чем обычно.

ПРИМЕЧАНИЕ

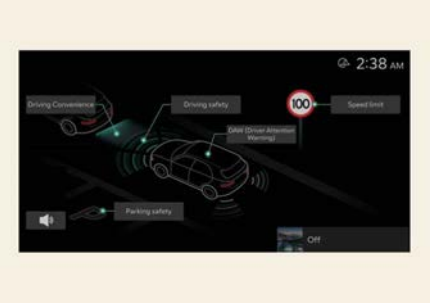
- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки EV (включения электрорежима) в положение ON.
- Рекомендации по запасу хода
  - Индикатор расхода энергии отображает столбики после расчета эффективности текущей поездки и прохождения определенного расстояния.
  - Эта функция предлагает дополнительные данные, помогающие водителю сэкономить энергию. Однако помните, что ее эффективность может отличаться в зависимости от различных условий движения и дорожной обстановки, таких как пробки, наклоны, спуски или извилистые дороги. Важно

всегда учитывать условия движения в реальном времени, в том числе расстояние между вашим автомобилем и автомобилями впереди и позади вас во время движения.

Другие режимы просмотра

ЖК-дисплеи	Информация на экране
 OMV054336L	(1) **Интервал обслуживания** Чтобы сбросить информацию об интервале обслуживания, выберите **Настройки > Автомобиль > Приборная панель > Интервал обслуживания > Сбросить**.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)



OSV034116L

- **Помощь водителю**
  - **SCC (система интеллектуального круиз-контроля)**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Виды предупреждений**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

Простой способ эксплуатации

- Чтобы настроить функцию «Помощь водителю», выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа

- Чтобы настроить функцию «Помощь водителю», выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

Сообщения на ЖК-дисплее

ЖК-дисплеи	Информация на экране
	Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты
OSV034156L	(1) **Освещение** • • • **AUTO** • **OFF (O)**
OSV034157L	(1) **Передний стеклоочиститель** • **OFF (O)** • **AUTO/INT** • **«LO» (Запуск) (1)** • **«HI» (Запуск) (2)**
Низкий уровень жидкости омывателя	Бачок с жидкостью омывателя почти пуст
Предупреждение о скользкой дороге	Температура на указателе наружной температуры ниже 4 °C (40 °F).
Батарея ключа разряжена	Разряжена батарея электронного ключа
Поверните руль и нажмите кнопку START	Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки **EV**.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
Рулевое колесо разблокировано	Рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF.
Проверьте систему блокировки рулевого колеса	Обычно рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF
Проверьте тактильную систему рулевого колеса	Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса
Ключ не в машине	Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки **EV**.
Ключ не обнаружен	Интеллектуальный ключ не обнаруживается при нажатии кнопки **EV**.
Нажмите кнопку START еще раз	Кнопка **EV** не может быть нажата из-за проблемы с системой кнопки включения электрорежима.
Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку EV.	Кнопка **EV** нажата, когда на экране отображается предупреждающее сообщение «Ключ не обнаружен».
Проверьте систему помощи водителю.	Проблема с системой помощи водителю.
Проверьте предохранитель переключателя тормоза	Предохранитель переключателя тормоза отсоединен
Залейте охлаждающую жидкость	Низкий уровень охлаждающей жидкости
Обогрев руля выключен	Выключен обогрев рулевого колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения выполняется оптимизация температуры аккумулятора.

  Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
OSV034158L	(1) **Немедленно зарядите батарею. Мощность ограничена**

- При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ЖК-дисплеи	Информация на экране
OSV034159L	(1) **Мощность ограничена Низкая температура батареи**

СОВЕТ

- Если автомобиль работает исправно, а сообщения, приведенные выше, отображаются на экране постоянно, следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- **Нажмите кнопку START еще раз**
  - Вы можете запустить автомобиль, еще раз нажав кнопку **EV**.
  - Если предупреждающее сообщение отображается при каждом нажатии кнопки **EV**, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Проверьте предохранитель переключателя тормоза**
  - Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
  - Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** на 10 секунд, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.
- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигации.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Сигнальные лампы и индикаторы

При каждом включении двигателя будут загораться представленные ниже символы. В случае постоянного или некорректного отображения этих символов рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Сигнальная лампа снижения питания отображается примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	• Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, либо напряжение уменьшается • Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи • Слишком высокая температура двигателя
	Горит постоянно	Индикатор зарядки появляется во время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи отображается при ее разряде. При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы зарядки горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности генератора (низковольтного преобразователя постоянного тока) или системы зарядки.
	6 секунды	Сигнальная лампа ремня безопасности загорается примерно на 6 секунд, а затем гаснет.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа ремня безопасности информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.
	6 секунды	Сигнальная лампа подушек безопасности загорается примерно на 6 секунд, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• Неисправность работы системы подушек безопасности (SRS).
	3 секунды	Сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости горит примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	• Красный: При нажатом стояночном тормозе. • Красный: При низком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости.

Символ	Время	Примечания
		• Красный: При неисправности рекуперативного тормоза. • Желтым: Сигнальная лампа рекуперативного тормоза горит, когда рекуперативный тормоз не действует и тормоза также не работают исправно.
	3 секунды	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе ABS.
	Горит постоянно	Индикатор системы электронного распределения тормозных сил (EBD) горит при неполадках в работе системы.
	3 секунды	Индикатор системы электрического усилителя руля (MDPS) горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При возникновении неисправностей в электроусилителе рулевого управления.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа «Master warning» (Общее предупреждение) горит при неисправной работе различных функций автомобиля. Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.
EPB	3 секунды	Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB загорается примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности электронного стояночного тормоза **EPB**
	3 секунды	Сигнальная лампа низкого давления в шинах горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При недостаточном давлении воздуха в одной из шин.
	Мигает	• При наличии неисправности в системе TPMS. Для более "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 742.
	3 секунды	Желтым: Сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в функциях вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность при движении вперед и безопасность при пересеченном движении спереди) не обнаружено отклонений от нормы.
	Мигает	Красный: Мигает, когда работает функция безопасности при движении вперед / безопасности при пересеченном движении спереди.

Символ	Время	Примечания
	Горит постоянно	Желтым: Желтый предупредительный световой индикатор продолжает светиться при наличии проблемы, например, если функция безопасности при движении вперед на включена неисправна. Для более "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.
	3 секунды	Желтым: Сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в функциях вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность при движении вперед / безопасность движения сбоку) не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Красный: Мигает, когда работает функция безопасность при движении вперед / безопасность движения сбоку.
	Горит постоянно	Желтым: Желтая сигнальная лампа продолжает гореть в случае неполадки, например, если функции безопасности при движении вперед / безопасности движения сбоку не включены или неисправны. Для более "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.
	3 секунды	Желтым: Желтый световой индикатор загорается при запуске двигателя, а затем снова гаснет, если в системе удержания полосы не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Зеленый: Мигает, когда работает система удержания в полосе движения.
	Горит постоянно	Световой индикатор системы контроля безопасного движения по полосе: • Зеленый: Если условия работы системы удержания в полосе выполнены. • Серый: Если условия работы системы удержания в полосе не выполнены. • Желтым: При наличии неисправности в системе удержания в полосе. Для более "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 519.
	3 секунды	Желтым: Желтая сигнальная лампа загорается при запуске двигателя, а затем снова гаснет, если в системе контроля внимания водителя не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Желтым: Мигает, когда водителю рекомендуется отдохнуть.
	Горит постоянно	Желтым: Сигнальная лампа загорается, когда передние камеры закрыты или когда в системе контроля внимания водителя обнаружена функциональная неисправность/сбой. Для более "Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 561.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Желтым: желтая индикаторная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости не обнаружено никаких отклонений.
	Горит постоянно	• Желтым: Световой индикатор загорается при возникновении проблемы, например, если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена или неисправна. • Когда работает интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости, она указывает ограничение скорости и отображает его красным цветом, когда автомобиль превышает ограничение скорости. Для более "Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 552.
	Горит постоянно	Загорается индикаторная лампа системы слежения за полосой движения: • Зеленый: при включении системы слежения за полосой движения • Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены Для более "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 613.
	Горит постоянно	Световой индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали отображается: • Зеленый: при готовности к работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. • Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. Для более "Система помощи при движении на автомагистрали (HDA)" на странице 618.
	Мигает	• Зеленый: При работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. • Белым: когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключена. Для более "Система помощи при движении на автомагистрали (HDA)" на странице 618.
	Горит постоянно	Когда активирована функция DBC (Автопереключение дальнего света). Для более "Система помощи при спуске (DBC)" на странице 447.
	Горит постоянно	При наличии неисправности в системе AWD.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Сигнальная лампа светодиодных фар горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	При наличии неисправности светодиодной фары.
	Мигает	Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.
	Горит постоянно	Индикатор предупреждения о гололеде на дороге и указатель наружной температуры мигают и затем начинают гореть постоянно. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.
	3 секунды	Сигнальная лампа электронной системы динамической стабилизации горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	Всякий раз при наличии неисправности в системе ESC.
	3 секунды	Индикаторная лампа выключения системы ESC горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC). Для более "Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 444.
	Горит постоянно	Когда автомобиль обнаруживает интеллектуальный ключ в автомобиле, находящемся в положении **POWER ON**.
	Мигает	При отсутствии ключа в салоне Если система иммобилайзера неисправна.
	2 секунды	Если автомобиль не может обнаружить интеллектуальный ключ.
	Мигает	Когда включен указатель поворота
	Горит постоянно	Когда включены фары дальнего света.
	Горит постоянно	Когда включены фары ближнего света.
	Горит постоянно	Когда переключатель освещения находится в положении «ON» (Вкл.)
	Горит постоянно	Когда включены задние противотуманные фары.
	Горит постоянно	• Белым: Белый индикатор загорается, когда функция автопереключения дальнего света переходит в состояние «Готово». • Зеленый: Зеленый индикатор загорается, когда функция автопереключения дальнего света работает. Для более "Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA)" на странице 300.

Символ	Время	Примечания
AUTO HOLD	Горит постоянно	Когда активирована функция AUTO HOLD (Автоматическое удержание).
READY	Горит постоянно	READY Индикатор горит, когда автомобиль готов к движению.
	Выкл.	• обычное движение невозможно или произошла ошибка.
	Мигает	• Движение в аварийном режиме, неполадки в работе системы.
	3 секунды	Служебная сигнальная лампа горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.
SOS	3 секунды	Сигнальная лампа SOS горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе экстренного вызова. Для более "Европейская система экстренных вызовов" на странице 751.
ECO SPORT SNOW MY DRIVE	Горит постоянно	При выборе любого режима в качестве режима движения. Для более "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 426.
120 km/h	Мигает	Индикатор превышения скорости начинает мигать, когда автомобиль движется со скоростью более 120 км/ч. Также прибл. на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал.
	Горит постоянно	При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы предупреждения о внимании горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Мигает	Система предупреждения о внимании работает. Для более "Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 569.

СОВЕТ

- **Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров**

  Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

  Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже. Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

- READY

  Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера или сервисного партнера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**
  - Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- **Безопасная остановка**
  - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
  - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.
- **Световой индикатор снижения мощности**
  - Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

    Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загораются индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает некорректно (это не является показателем неисправности EPB).
- Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т.п.

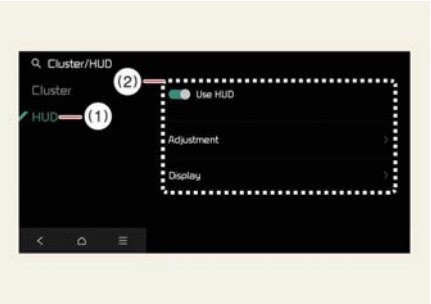
Проекционный дисплей (при наличии)

Проекционный дисплей проецирует приборную панель и информацию о навигации на переднее лобовое стекло.

Меры предосторожности

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
  - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье
  - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром
  - На крышке проекционного дисплея расположен предмет
  - Автомобиль движется по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля
  - На водителе надеты очки
  - Водитель носит контактные линзы
- Если информация на проекционном дисплее на лобовом стекле читается с трудом, настройте положение изображения, уровень яркости или информацию о соответствии AR в меню настроек информационно-развлекательной системы.
- Информацию на дисплее в режиме «AR» бывает трудно разобрать при движении в неблагоприятных погодных условиях, например во время ливня, сильного снегопада, в условиях плохой видимости и т.д.
- Информация на проекционном дисплее может частично перекрывать вид дороги, вызывая чувство усталости и дискомфорта во время вождения. Настройте изображение при признаках усталости и дискомфорта или выключите дисплей, если состояние не улучшится.
- При попадании на лобовое стекло прямого мигающего или солнечного света появляется предупреждающее сообщение. При нагревании переднего ветрового стекла проекционный дисплей на время отключается для защиты от воздействия высоких температур. После снижения температуры до безопасного уровня проекционный дисплей снова включается.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие виды металлического покрытия. В противном случае изображение на ветровом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на приборную панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- При замене лобового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Настройки проекционного дисплея



OSV034119L

(1) **HUD**

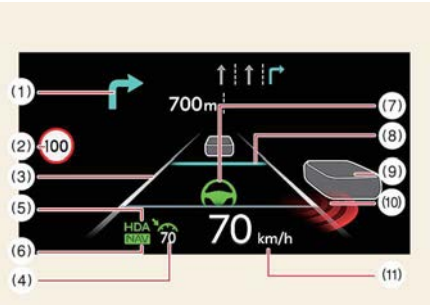
(2) **Использование HUD**

Проекционный дисплей можно включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- **Настройки > Комбинация приборов > Проекционный дисплей > Проекционный дисплей на лобовом стекле**

Включив проекционный дисплей, вы можете изменить настройки дисплея **Управление дисплеем** и **Выбор содержимого**.

Информация на проекционном дисплее



OSV034197L

(1) Навигационные данные с последовательным предупреждением о поворотах (TBT)

(2) Информация о движении (Traffic information)

(3) Информация о контроле безопасного движения по полосе

(4) Информация о заданной скорости SCC (при наличии)

(5) Вспомогательная система движения по автостраде (при наличии)

(6) Информация об автоматическом изменении скорости на автостраде

(7) Информация о системе слежения за полосой движения (при наличии)

(8) Информация о расстоянии до автомобиля SCC (при наличии)

(9) Информация о дорожной обстановке (при наличии)

(10) Информация системы контроля слепых зон

(11) Информация на спидометре

ПРИМЕЧАНИЕ

Получить исходный код, разработанный по лицензии на ПО с открытым исходным кодом, установленное в этой модели, можно на сайте http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Вы можете скачать все пояснения к действующей лицензии, в том числе исходный код.

Если в течение 3 (трех) лет с момента приобретения продукта вы отправите электронное письмо на адрес MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr с запросом на получение открытого исходного кода программного обеспечения данного продукта, вы получите его на CD-ROM и/или другом носителе за минимальную плату (плата покрывает расходы на носитель и доставку).

Особенности интерьера

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.
- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.
- Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.
- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
  - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
  - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
  - Лица в состоянии усталости

- Лица в состоянии алкогольной интоксикации
- Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля, находящегося в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распо-

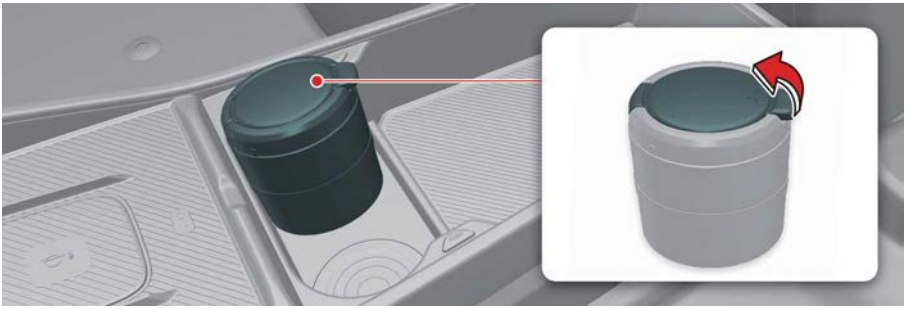
знает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ( ).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшится, а беспроводная зарядка остановиться.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.
- Используйте зарядное USB-устройство при включенном двигателе. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.
- Если кнопки системы подогрева системы находятся в положении «ON» (ВКЛ.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.
- Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.
- Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда отключать выключатель. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Пепельница (при наличии)



OSV034097L

- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

Используйте пепельницу, наклонив ее к расположенному рядом подстаканнику.

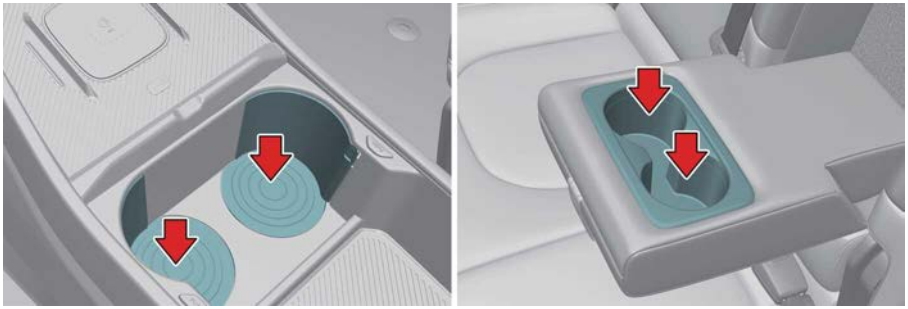
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование пепельницы

- Не используйте автомобильные пепельницы в качестве контейнеров для мусора.
- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подстаканники

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

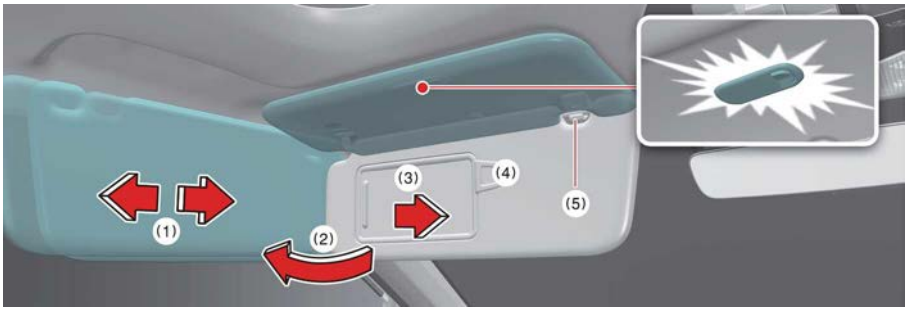


OSV034053_2

ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Солнцезащитный козырек



OSV034413L

(1) Сдвиньте солнцезащитный козырек.
(2) Разверните козырек к боковому стеклу.
(3) Крышка зеркала
(4) Держатель для квитанций
(5) Кронштейн

Простой способ эксплуатации

1. Потяните козырек вниз и отстегните его от держателя (5).
2. Разверните козырек к боковому стеклу (2).

Работа

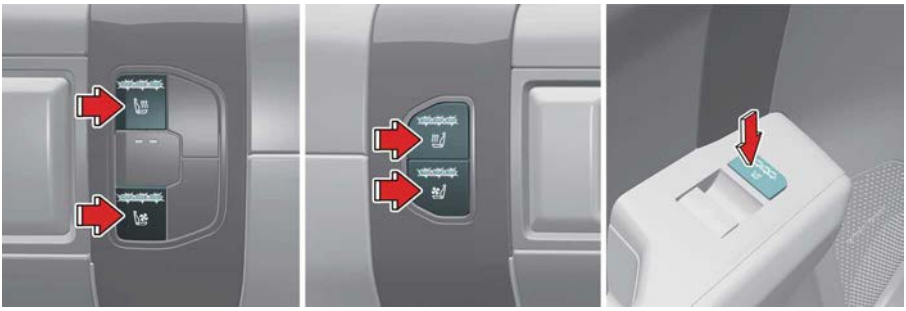
1. Потяните козырек вниз и отстегните его от держателя (5).
2. Разверните козырек к боковому стеклу (2).
   - При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек (1, при наличии). Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (3). Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (4) (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Подогрев/вентиляция сидений (при наличии)

Функция подогрева/вентиляции сиденья обеспечивает подогрев/охлаждение передних сидений и сидений второго ряда.



OSV034056_3

Простой способ эксплуатации

- Нажимайте кнопки, чтобы подогреть/вентилировать сиденье.

При каждом нажатии кнопки режим будет меняться следующим образом.

- **Выкл. > Выс. > Средн. > Низк. > Выкл.**

Работа

- Нажимайте кнопки, чтобы подогреть/вентилировать сиденье.
- По умолчанию они находится в положении OFF, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Подогрев/вентиляция сидений автоматически регулирует температуру сиденья водителя в зависимости от температуры окружающей среды во время движения автомобиля.

Подробнее см. в разделе "Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья)" на странице 328.

- Настройка температуры обогрева сидений изменяется следующим образом:

Температура	Продолжительность
ВЫКЛ.	-
Максимальный	30 минут
Средний	60 минут
Минимальный	-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

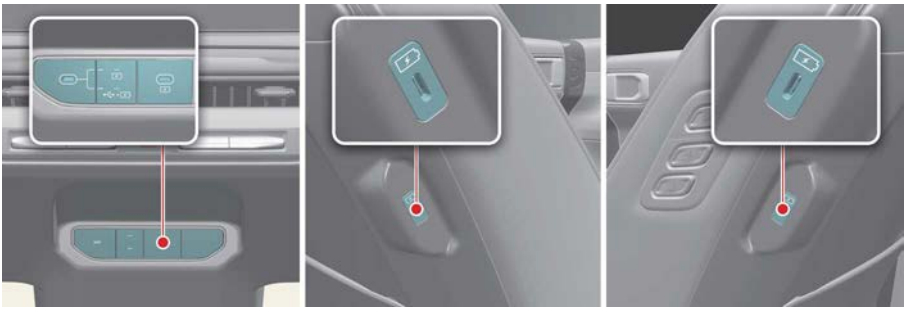
- Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.
- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
  - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
  - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
  - Лица в состоянии усталости
  - Лица в состоянии алкогольной интоксикации
  - Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.

- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Зарядное устройство USB



OSV034057_6

Зарядное устройство USB позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

СОВЕТ

- Функция Power Delivery 3.0 доступна на смартфонах или настольном ПК, оснащенных функцией быстрой зарядки. Список устройств, поддерживающих эту функцию: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list). Смартфоны и планшетные ПК без функции быстрой зарядки заряжаются с обычной скоростью.
- Номинальная мощность: 9,0 В / макс. 3,0 А

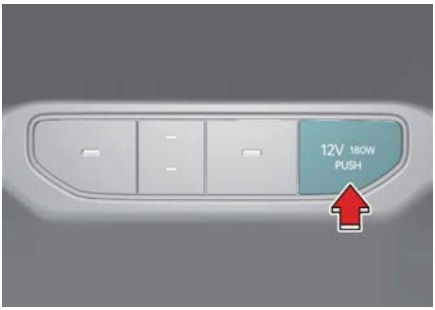
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство при включенном двигателе. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может воз-

никать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.

- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка



OSV034058

Розетка позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Условия работы

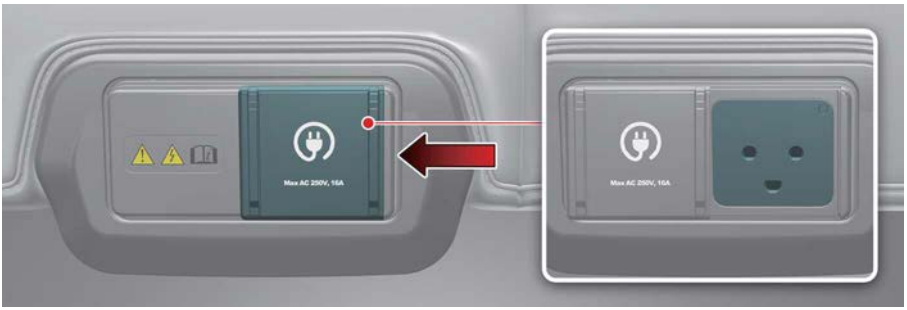
- Когда автомобиль находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY», электроприборы должны потреблять ток силой не более 15 А.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.

- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Розетка питания V2L (при наличии)



OSVQ014005

Розетка V2L подает электроэнергию 230 В / 3,68 кВА для работы электрических приборов или оборудования в автомобиле.

Если вы хотите использовать розетку V2L, откройте крышку и подключите к ней штекер, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме.

Подробнее см. в разделе "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 20

V2L означает автомобиль для загрузки

ПРИМЕЧАНИЕ

- Номинальное напряжение: 230 В переменного тока
- Максимальная электрическая мощность: 3.68kVA
- Во избежание электрического сбоя системы, поражения электрическим током и др. перед использованием обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.
- После использования электроприбора или дополнительного устройства отсоедините разъем. Электроприбор или дополнительное устройство, оставленные подключенными в течение длительного времени, могут привести к разрядке аккумулятора.

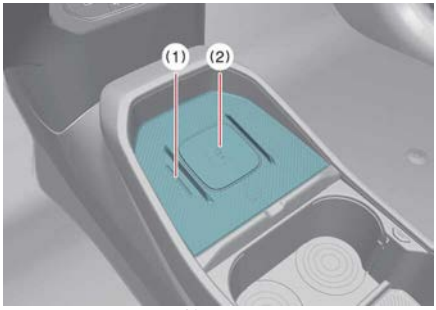
- Запрещается использовать электрические приборы и оборудование, потребляемая мощность которых превышает 68 кВА (230 В).
- Когда входное напряжение V2L становится меньше минимального напряжения разряда (245 В), питание отключается. При повышении напряжения V2L будет работать в обычном режиме.
- Хотя потребляемая мощность некоторых электроприборов/устройств может находиться в пределах диапазона электрической мощности инвертора для преобразования постоянного тока в переменный, он выйти из строя в следующих случаях.
  - Если устройство/прибор требует высокой электрической мощности для первоначального запуска.
  - Если устройство/прибор обрабатывает прецизионные / очень точные данные.
  - Если устройство/прибор требует очень стабильной подачи электроэнергии

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительные электроприборы

- Запрещается использовать сломанные электрические приборы, которые могут повредить розетку V2L и электрические системы автомобиля.
- Не используйте более одного электроприбора одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)



OSV034059

(1) Индикатор

(2) Панель зарядки

Простой способ эксплуатации

- Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
- С помощью информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

Работа

- Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
- С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
- С помощью информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

Условия работы

- Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией QI.

СОВЕТ

- Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет оранжевым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.
- Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном двигателе.

- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ( ).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшится, а беспроводная зарядка остановиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне с левой стороны.

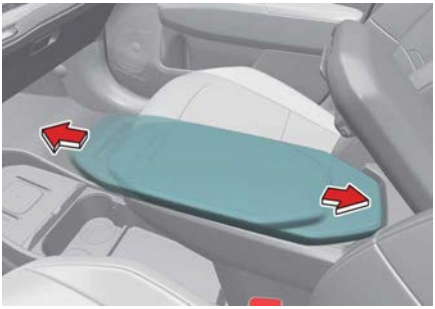
OSV034060

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Консольный столик (при наличии)

Консольный столик доступен при поднятом подлокотнике переднего сиденья. Отрегулируйте консольный столик вперед и назад, чтобы использовать его.



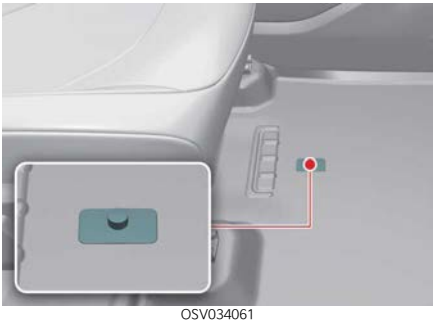
OSV034079

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается класть предметы на консольный столик во время движения автомобиля. При аварии, внезапной остановке или резком повороте они могут увеличить риск получения травмы, так как во время движения эти предметы могут упасть и помешать нажатию на педаль тормоза.

Фиксаторы для напольных ковриков

Убедитесь в том, что коврик прочно закреплен на фиксаторах и не скользит по полу.



OSV034061

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов. Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали управлять педалями. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не будут закреплены. Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.
- Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.
- Не кладите предметы на защитный экран для груза. поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.
- Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.
- Максимальный вес груза, размещаемого на лотке для багажного отсека, составляет 60 кг (130 фунтов.)
- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.
- Вытяните защитный экран для груза с помощью ручки в центре так, чтобы направляющий штифт не выпал из направляющей.
- Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Полностью вытяните, а затем дайте ему втянуться.
- При наклоне спинки заднего сиденья можно повредить защитный экран для груза и заднее сиденье.
- Обратите внимание: если отпустить ручку защитного экрана для груза, вытянув ее до конца, экран может быстро свернуться и повредиться.

Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик (при наличии)

OSV034062_3

Простой способ эксплуатации

- Нажмите на кнопку перчаточного ящика, чтобы открыть его.
- В нижней части центральной консоли есть открытый отсек для хранения.
- Чтобы открыть бардачок центральной консоли, потяните крышку вверх. (при наличии)

Работа

- Нажмите на кнопку перчаточного ящика, чтобы открыть его.
- В нижней части центральной консоли есть открытый отсек для хранения.
- Чтобы открыть бардачок центральной консоли, потяните крышку вверх. (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.

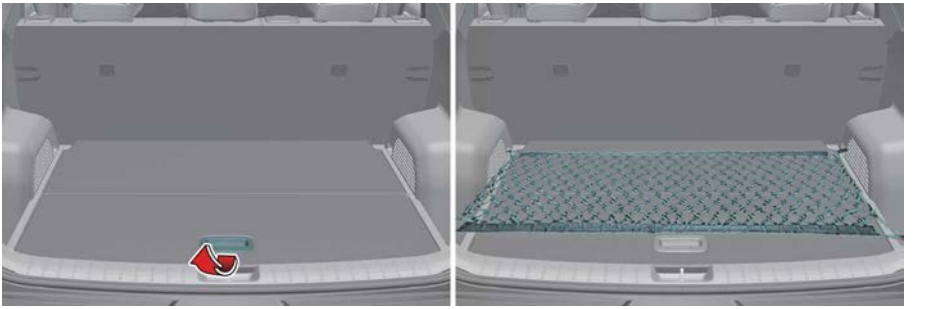
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.

Лоток для багажного отсека / держатель багажной сетки (при наличии)



OSV034408L_2

Простой способ эксплуатации

- Возьмитесь за ручку крышки и поднимите ее, чтобы использовать поддон для багажа.
- В грузовом отсеке расположены 4 держателя багажной сетки.

Работа

- Возьмитесь за ручку крышки и поднимите ее, чтобы использовать поддон для багажа.
- В грузовом отсеке расположены 4 держателя багажной сетки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

Защитный экран для груза (продается отдельно)

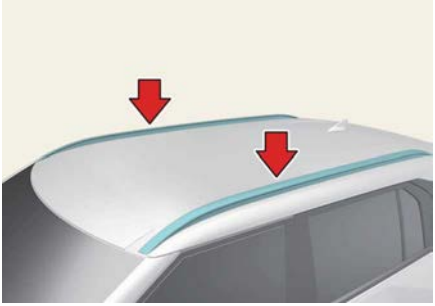
OSV034082

Чтобы предотвратить кражу вещей или ценностей из багажного отделения, можно использовать защитные экраны для груза, закрывающие обзор снаружи автомобиля.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен багажником на крыше, вы можете загрузить груз и установить принадлежности (например, автобагажник, палатку) на крыше автомобиля.



OSV034064

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

Груз и принадлежности можно крепить непосредственно к багажнику на крыше или к поперечинам Kia (их можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед загрузкой багажника необходимо установить поперечные штанги (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если багажник на крыше временно не используется для перевозки грузов, возможно, понадобится изменить положение поперечных штанг, если возникает шум ветра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перевозке груза в багажнике на крыше убедитесь, что он не повредит крышу автомобиля.
- При перевозке крупногабаритных предметов на багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- При перевозке груза в багажнике на крыше запрещается пользоваться люком в крыше. (при наличии)

- Запрещается класть груз непосредственно на люк или панели крыши. Они не предназначены для перевозки грузов и могут сломаться. Не допускайте, чтобы что-либо мешало движению люка в крыше.
- Запрещается пользоваться люком в крыше при перевозке грузов или принадлежностей на крыше.

Ограничения по нагрузке

Багажник на крыше Kia выдерживает до 400 кг. (880 фунтов) равномерно распределенного веса (т. е. по бокам и спереди-сзади), но только когда автомобиль припаркован.

Запрещается управлять автомобилем с более чем 100 кг (220 фунтов) груза и принадлежностей в багажнике на крыше.

Запрещается допускать, чтобы суммарный вес пассажиров и груза превышал разрешенную максимальную массу автомобиля (GVWR).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять автомобилем, если суммарный вес пассажиров и груза превышает GVWR. Это может привести к потере контроля и аварии.
- Запрещается управлять автомобилем с грузом более 100 кг (220 фунтов) в багажнике на крыше. Более тяжелые грузы могут привести к потере контроля и опрокидыванию.
- Груз, размещенный в багажнике на крыше, смещает центр тяжести автомобиля вверх и может изменить характер управления автомобилем. Избегайте резких стартов и торможений, резких поворотов, резких маневров и высоких скоростей, которые могут привести к потере управления или опрокидыванию.
- При перевозке груза на багажнике, установленном на крыше, двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на багажнике, установленном на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрацы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам и летальному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перегрузка багажника на крыше может также привести к его повреждению.
- Перегрузка автомобиля также может привести к его повреждению.

Крепление предметов в багажнике на крыше

Прежде чем размещать грузы и принадлежности в багажнике на крыше, тщательно спланируйте этот процесс. Убедитесь, что предметы можно закрепить и что у вас есть для этого оборудование. Обращайтесь за помощью к людям, которые находятся рядом с вами, когда это необходимо.

Убедитесь, что груз и принадлежности не будут слишком сильно выдвигаться вперед, назад или в сторону.

Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло обзор через лобовое стекло или камеру фронтального обзора. Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло дополнительный верхний стоп-сигнал.

Соблюдайте действующие законы, касающиеся флагов и сигналов на грузе, выходящем за пределы задней части автомобиля.

Учитывайте влияние ветра на груз и принадлежности во время движения. Гибкий груз, например матрас, может прогнуться под действием ветра. Воздействие ветра при движении, проезде транспортных средств или по естественным причинам может вызвать внезапное давление сверху или снизу, что приведет к повреждению предметов, повреждению поперечин или багажника на крыше, повреждению навесного оборудования, потере видимости, отвлечению внимания и потере контроля.

Перед погрузкой и закреплением предметов остановите автомобиль на твердой ровной поверхности, переведите его в положение P (парковка) и включите стояночный тормоз.

Если груз накрыт, убедитесь, что покрытие груза надежно закреплено, не слетит и не отвлечет водителя.

Проверяйте надежность крепления после поездки на короткое расстояние и время от времени во время путешествия.

Крепление принадлежностей

Перед установкой таких принадлежностей, как автобагажник или палатка, убедитесь, что они совместимы с багажником на крыше Kia.

Ознакомьтесь с руководством производителя принадлежностей и информацией в Интернете. Запрещается устанавливать принадлежности, которые производитель считает несовместимыми.

Если вам нужна дополнительная информация, обратитесь к дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Соблюдайте инструкции, предупреждения и предостережения производителя принадлежностей в дополнение к тем, что приведены выше.

Палатки на крышу

Кроме того, при использовании палатки на крыше нужно соблюдать следующие рекомендации:

- Убедитесь, что вес пассажиров не превышает грузоподъемность багажника на крыше.
- Перед использованием убедитесь, что палатка надежно закреплена на поперечинах и рейлингах крыши.
- Запрещается двигаться в автомобиле с людьми, находящимися в палатке на крыше.
- Запрещается оставлять автомобиль работающим, если в палатке на крыше находятся люди. Запрещается запускать двигатель внутреннего сгорания (например, генератор), газовую плиту, газовый фонарь или другое устройство, сжигающее топливо, вблизи палатки или тента, установленных на крыше. Они выделяют угарный газ, который не имеет цвета, запаха и смертельно опасен.
- Следуйте инструкциям, предупреждениям и предостережениям производителя палатки на крышу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение приведенных выше инструкций, предупреждений и предостережений, а также инструкций производителя принадлежностей может привести к повреждению автомобиля, груза и транспортных средств других участников дорожного движения. Это также может привести к несчастному случаю, серьезным травмам и летальному исходу.

Информационно-развлекательная система

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

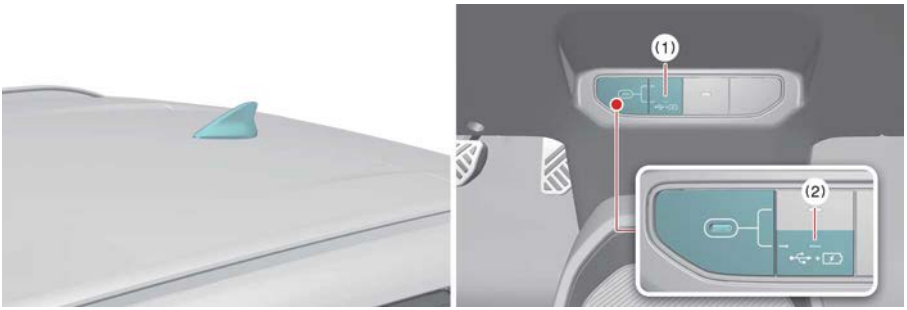
- В зависимости от размера, длины или формы USB-накопителя устройство USB может быть повреждено или деформировано. Если накопитель застрял, порт можно повредить, вытаскивая его с силой. Если USB-накопитель не подходит, не вставляйте его в порт с силой и попробуйте другой USB-накопитель с другими характеристиками.
- При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Обзор

Антенна «акулий плавник» / порт USB



OSV034065_3

(1) Кнопка смены порта USB / зарядного устройства

(2) Индикатор порта USB и зарядного устройства

- Антенна «акулий плавник» передает и принимает такие сигналы, как AM/FM и GPS. Дополнительные сигналы отправляются и принимаются в соответствии с опциями автомобиля.
- Нажмите кнопку (1), и когда загорится индикатор USB-порта и зарядного устройства (2), вы сможете использовать USB-порт для подключения USB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Обновление программного обеспечения беспроводным способом (при наличии)

Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После того, как последняя версия программного обеспечения будет успешно загружена, вы получите уведомление на своем телефоне или на экра-

не автомобиля о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

Утверждение обновления программного обеспечения

OSV034133L

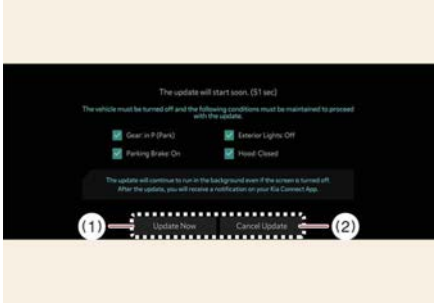
(1) **Обновить сейчас**

(2) **Позже**

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения



OSV034134L

(1) **Обновить сейчас**

(2) **Отменить обновление**

Если вы нажмете кнопку «Пуск» на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены указанные ниже условия.

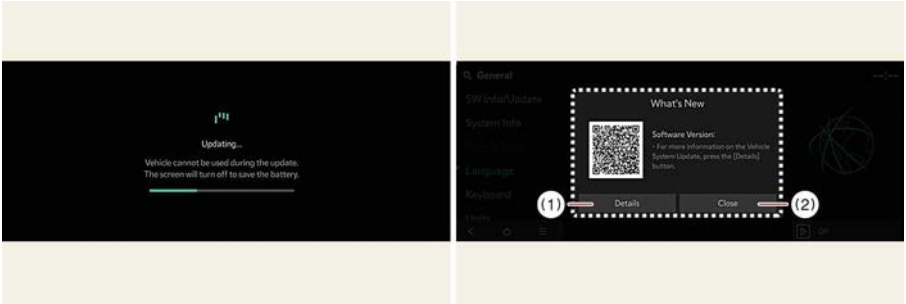
- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении «P» (Парковка).
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Внешнее освещение должно быть выключено.
- Капот должен быть закрыт.

- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отмена обновления** (2).

СОВЕТ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения



OSV034160L_2

(1) Описание

(2) Закрыть

Ход обновления отображается на экране.

После завершения обновления на своем телефоне или на экране автомобиля появится уведомление о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

СОВЕТ

- Для экономии заряда батареи через 3 минуты экран автоматически выключается. Если экран выключится автоматически, ход обновления можно проверить, нажав кнопку EV.
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Проверьте уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным способом на веб-сайте бренда Kia.
- Если произойдет сбой обновления, его восстановление запустится автоматически. Если вы хотите повторить попытку обновления программного обес-

печения даже после успешного восстановления, обратитесь в официальный колл-центр Kia.

- Если не удалось выполнить обновление или восстановление, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному партнеру Kia.
- После выполнения обновления могут появиться новые функции или улучшения. Для получения дополнительной информации см. раздел «Обновление программного обеспечения по беспроводной связи» на веб-сайте Kia, отсканируйте QR-код на экране информационно-развлекательной системы или см. руководство пользователя в разделе **Центр клиентов > Центр загрузок**.

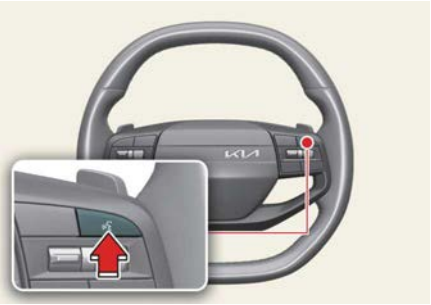
ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Запрещается заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки дверей с помощью цифрового ключа может не работать. Проверьте, пришло ли уведомление, и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы заблокировать или разблокировать дверь, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия для автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его нельзя.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным способом, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован высоковольтный модуль для зарядки аккумулятора 12 В.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент, обновление не может быть выполнено. Автомо-

биль можно обновить, отсоединив диагностический инструмент, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустив транспортное средство.

- Если обновление не было успешно выполнено, обратитесь в Kia.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

AI Assistant



OSV034068

AI Assistantможно управлять с помощью распознавания голоса.

Работа

Нажмите **AI Assistant**кнопку или скажите «Привет, Kia».

- Пример (управление автомобилем)
  - «Включи кондиционер»
  - «Выключи кондиционер»
- Пример (вопрос)
  - «Можешь объяснить, почему океан голубой, так, чтобы это было понятно семилетнему ребенку?»

ПРИМЕЧАНИЕ

ИИ-помощники могут давать неточные ответы. Ознакомьтесь с важными сведениями отдельно.

Средства управления движением автомобиля

Общие меры предосторожности 401
Запуск автомобиля 403
Кнопка EV 403
Редуктор 409
Особенности вождения автомобиля 413
Система рекуперативного торможения 413
Система интеллектуальной рекуперации 417
Система интегрированного управления динамикой автомобиля 426
Остановка автомобиля 429
Стояночный тормоз 431
Автоматическое удержание 438
Очистка тормозных дисков 440
Особенности мер безопасности при вождении 442
Меры предосторожности 442
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 443
Электронный контроль устойчивости (ESC) 444
Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 445
Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC) 446
Система помощи при спуске (DBC) 447
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 449
Управление устойчивостью автомобиля (VSM) 450
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 451
Система экстренного торможения (BAS) 451
Система стабилизации прицепа (TSA) 452
Активная воздушная заслонка 453
Особые условия движения 454
Движение в зимний период 461
Буксировка прицепа 466

Средства управления движением автомобиля

Масса автомобиля.....474

Средства управления движением автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Водители не должны пользоваться переносными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые отвлекают от управления.
- Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).
- Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.
- Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

  Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реак-

цию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.
- Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, представляет опасность, так как может вызвать выключение двигателя и ухудшение работы тормозов.
- ВСЕГДА пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Запуск автомобиля

Кнопка EV

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке **EV** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки EV, когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренной активации автомобиля и/или непреднамеренному движению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить автомобиль и перевести его в положение **POWER ON**, нажав **EV** более чем на 2 секунды или 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:
  - Нажать кнопку **EV** при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили в час) и выше.
- Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение «P» (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим N, пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку **EV**, чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не удерживайте кнопку **EV** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

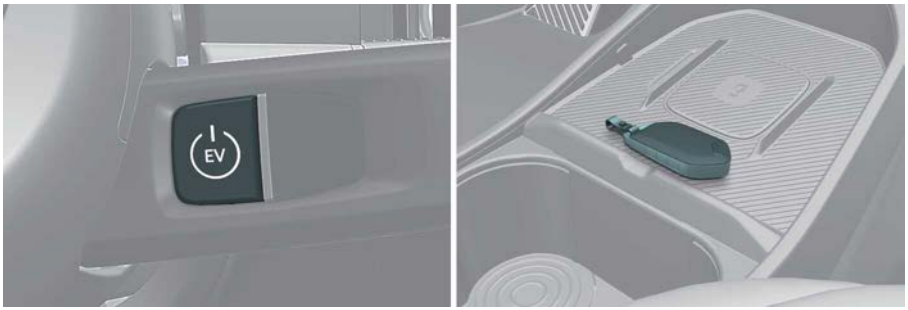
- Если оставить кнопку **EV** в положении **ON** на длительное время, аккумулятор разрядится.
- Если нажать кнопку **EV**, не удерживая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки EV изменится следующим образом:
  - **Выкл. > POWER ON > Выкл.**
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите кнопку **EV,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.
- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете завести автомобиль, нажав **EV** с помощью интеллектуального ключа. При непосредственном нажатии кнопки **EV** с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.
- Установив автомобиль в положение OFF, перезапустите его.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, невозможно запустить автомобиль в стандартном режиме.

  Замените предохранитель новым. Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** на 10 секунд, когда она находится в положении **POWER ON**. Автомобиль можно завести, не нажимая на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

Обзор

Запуск/выключение двигателя автомобиля

Сохраняется положение POWER ON



OSV044001_2

Работа

- **ВЫКЛ.**
  - Чтобы полностью отключить положение **DRIVE READY** или **POWER ON**, остановите автомобиль, переключитесь в положение P (парковка) и нажмите кнопку **EV** при нажатой педали тормоза.
  - Нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку EV.
- **ПРИМЕЧАНИЕ**

Запуск двигателя с переключением передач в положение, отличное от «P» (парковка):

- Автомобиль автоматически переключится в положение P (парковка) из положения R (задний ход) / D (передний ход) / N (нейтраль), а затем выключится.

- **POWER ON**
  - Дважды нажмите кнопку **EV**, не нажимая на педаль тормоза.
  -

    (1) **Запуск служебного режима**

    OSV034145L

  - Если в течение 15 минут состояние **POWER ON** не переходит в служебный режим, питание отключается.
- **ПРИМЕЧАНИЕ**
  - Если функции зарядки высоковольтных аккумуляторов и наружного V2L используются в положении **POWER ON**, то включается служебный режим и питание не выключается.
  - Информационно-развлекательную систему можно изменить с помощью обновлений. Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 426.

- DRIVE READY
  - В состоянии **OFF** или **POWER ON** нажмите кнопку **EV**, удерживая педаль тормоза, когда автомобиль находится в положении P (парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке **EV** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки **EV**, когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренной активации автомобиля и/или непреднамеренному движению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы нажмете кнопку **EV**, не нажимая на педаль тормоза, автомобиль будет только многократно переключаться между положениями **Выкл. > POWER ON > Выкл.** и не заведется.
- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить автомобиль и перевести его в положение **POWER ON**, нажав кнопку **EV** более чем на 2 секунды или 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:
  - Нажать кнопку **EV** при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили в час) и выше.
- Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение «P» (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим «N» (нейтраль),

пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку EV, чтобы попытаться перезапустить двигатель.

- Не удерживайте кнопку **EV** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставить кнопку **EV** в положении **POWER ON** на длительное время, аккумулятор разрядится.
- Если нажать кнопку **EV**, не удерживая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки **EV** изменится следующим образом:
  - **Выкл. > POWER ON > Выкл.**
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите кнопку **EV,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.
- Если заряд аккумулятора низкий или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете завести автомобиль, нажав кнопку **EV** с помощью интеллектуального ключа. При непосредственном нажатии кнопки **EV** с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

OSV044022

Автомобиль проверит наличие интеллектуального ключа, если:

- Двери автомобиля открыты
- Кнопка **EV** нажата

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на приборной панели отображается индикатор ( ) и сообщение «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа).

Противоугонный блокиратор рулевой колонки (при наличии)

Условия работы

• Автомобиль находится в режиме OFF и двери открыты

Редуктор

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «POWER» (Питание) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Переключение в положение «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью выжмите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P (парковка).
- Электронный стояночный тормоз, если автомобиль им оборудован, включается автоматически при переключении передачи в положение P (парковка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не открывайте дверь водителя, пока автомобиль проходит через туннельную автомойку. Несоблюдение этой инструкции может привести к повреждению вашего автомобиля или автомойки.

  Если водительская дверь открыта в течение 3 минут после переключения в положение N (нейтраль), ваш автомобиль автоматически переключится в положение P (парковка).

  Для автомобилей, оснащенных электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение редуктора; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. "Раскачивание автомобиля" на странице 457).

ПРИМЕЧАНИЕ

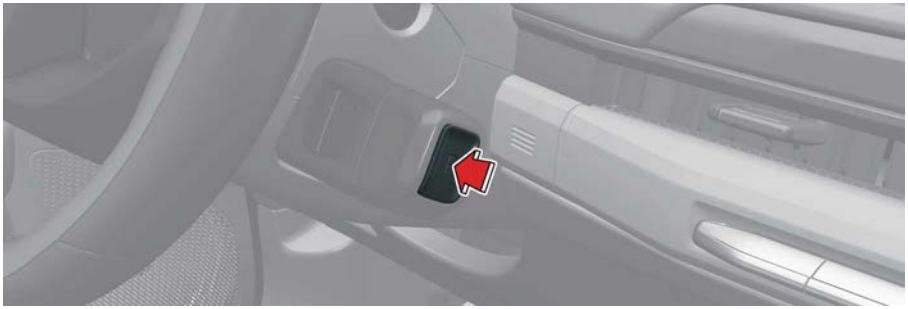
- Если передача находится в положении N (нейтраль), автомобиль будет находиться в положении **POWER ON**. Обратите внимание, что двери невозможно заблокировать в положении **POWER ON**. В противном случае иначе аккумулятор (12 В) может разрядиться, если оставить автомобиль в положении **POWER ON** на длительное время.
- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Обзор

Положение передачи

Индикатор на комбинации приборов отображает положение передачи, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON**.

Переключение передачи



OSV044023

Работа

- Поверните рычаг переключения передач. Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

Автоматическое переключение передач в положение «P» (парковка)

Условия работы

- Дверь водителя открывается в режимах R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход), когда автомобиль находится в положении **POWER ON**.
- Двигатель выключен, а рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход).

Условия, в которых система не работает

- Когда скорость автомобиль превышает определенную скорость

Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач предотвращает переключение из положения «P» (парковка) в положение «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D» (передний ход), либо из положения «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, убедитесь, что коробка передач находится в положении P (парковка), а затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку **EV** в положение OFF. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Переключение в положение «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью выжмите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P (парковка).
- Электронный стояночный тормоз, если автомобиль им оборудован, включается автоматически при переключении передачи в положение P (парковка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение редуктора; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. "Раскачивание автомобиля" на странице 457).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Содержание
Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу	• Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. • При переключении передачи, когда автомобиль находится в режиме «Utility» (Служебный).
Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза	• При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).	• Рычаг коробки передач переключен в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
Передача уже выбрана	• Повторный выбор уже выбранного положения передачи.
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз	• Проблема при использовании положения «P» (парковка).
Проверьте кнопку P (парковка)	• Проблема с кнопкой режима «P» (парковка).
Проверьте рычаг переключения передач	• При возникновении проблем с рычагом переключения передач.
Поворотную ручку заклинило	• Если рычаг переключения передач постоянно заедает или имеются проблемы с рычагом переключения передач.
Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии	• Заклинило кнопку переключения передач.

Особенности вождения автомобиля

Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь исключительно на управление одной педалью для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью i-Pedal на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

Обзор

Выбор уровня рекуперативного торможения с помощью подрулевого переключателя скоростей

OSV044005L_2

Работа

- Потяните за левую сторону ( ) подрулевого переключателя скоростей, чтобы усилить рекуперативное торможение и замедление.

Условия, в которых система не работает

- Левая ( ) и правая ( ) стороны подрулевых переключателей скоростей нажимаются одновременно.
- Присоединен прицеп.
- Работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.
- Система рекуперативного торможения активирована при 100%-уровне заряда.

Состояние системы рекуперативного торможения в зависимости от режима вождения

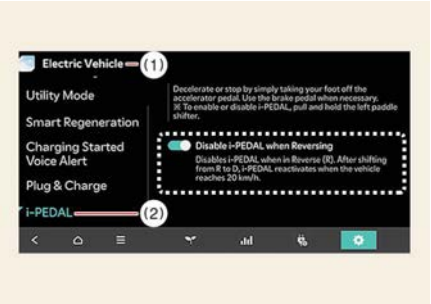
- Первоначальная настройка уровня рекуперативного торможения и настраиваемый диапазон изменяются в зависимости от выбранного режима вождения.
- Настройка вернется к значению «1», если автомобиль повторно запускается в значении «0».
- Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 426.

Режим движения	Регулируемый диапазон
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

i-Pedal

i-Pedal управляется педалью газа. Она обеспечивает управление скоростью автомобиля без ручного управления подрулевыми переключателями.

Настройки i-Pedal



OSV054342L

(1) Электромобиль

(2) i-PEDAL

- На главном экране информационно-развлекательной системы пункт **Электромобиль >** ⚙ **> i-PEDAL** позволяет выбрать, использовать ли i-PEDAL при движении задним ходом.
- Если вы выбрали не использовать педаль **i-Pedal** при движении задним ходом, переключение в положение R (задний ход) при использовании **i-Pedal** отключит **i-Pedal**, а переключение в положение D (передний ход) автоматически включит **i-Pedal** при движении со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч).
- Если убрать флажок **i-Pedal** при движении задним ходом, **i-Pedal** будет автоматически включаться при переключении в положение D (передний ход) или R (задний ход).

Работа

1. Если нажать на левый подрулевой переключатель скоростей и удерживать его примерно 1 секунду во время всех этапов рекуперативного торможения, включится **i-Pedal**, и на дисплее появится сообщение **i-Pedal**.
2. Если функция i-Pedal включена и вы нажмете на левый подрулевой переключатель скоростей и будете удерживать его примерно 1 секунду, функция **i-Pedal** отключится, и надпись **i-Pedal** исчезнет на комбинации приборов.
   - Проверьте индикатор **i-Pedal** на приборной панели.

Условия, в которых система не работает

- Дорога с крутым подъемом или спуском.
- Точка, в которой заканчивается склон.
- При многократном старте и остановке на наклонной дороге.
- Работает функция DBC (движение вниз)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь исключительно на управление одной педалью для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью i-Pedal на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включенной функции i-Pedal скорость замедления, то есть степень замедления автомобиля, достигает определенного уровня, стоп-сигналы могут включиться без нажатия на педаль тормоза.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуальной рекуперации автоматически управляет рекуперативным торможением в соответствии с уклоном дороги и режимом движения впереди идущего автомобиля.

Система минимизирует ненужные нажатия на педали тормоза и газа, повышая эффективность использования электроэнергии и помогая водителю.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.
- Система интеллектуальной рекуперации полагается на камеру переднего вида в автомобиле. Посторонние вещества на камере переднего вида могут вызвать неисправность системы интеллектуальной рекуперации. Следите за тем, чтобы камера переднего вида обеспечивала четкое отображение.
- Система интеллектуальной рекуперации не будет работать, если на приборной панели горит индикатор вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA). Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.
- Система интеллектуальной рекуперации, которая автоматически контролирует уровень рекуперативного торможения при движении накатом, является лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Не полагайтесь исключительно на эту систему для остановки автомобиля. Система не может обеспечить полную остановку транспортного средства во всех ситуациях и предотвратить все столкновения. Управления тормозами может быть недостаточно в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля, а также в случае внезапной остановки впереди идущего автомобиля, внезапного появления перед вами транспортного средства и при крутом склоне. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- При автоматическом отключении системы интеллектуальной рекуперации отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали газа или тормоза в зависимости от дороги и условий движения.
- При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами.
  - Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
  - Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости снижайте скорость автомобиля с помощью тормозов.

- Система интеллектуальной рекуперации предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди с помощью радиолокационных сигналов. Она не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы или реагирование системы на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Система интеллектуальной рекуперации может не сработать в сложной дорожной обстановке, постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте вблизи датчика радара рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Используйте только оригинальные запасные части Kia или аналогичного стандарта для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи
- Модификация подвески
- Различия в износе шин или давлении в них
- Установка шин различного типа

Расширенная система интеллектуальной рекуперации

- Если вы приобретете расширенную систему интеллектуальной рекуперации в магазине Kia Connect, функция интеллектуальной рекуперации с привязкой к карте будет работать в следующих дополнительных ситуациях.
- Она помогает водителю безопасно управлять автомобилем, регулируя объем рекуперативного торможения в зависимости от дорожных ситуаций, таких как извилистые дороги и перекрестки, с помощью связи с информацией навигационной системы. Вы можете выбрать/отключить ее, нажав **Электромобиль > Интеллектуальная рекуперация > Привязка к навигационному маршруту** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Условия эксплуатации

- Когда впереди извилистая дорога.
- При повороте налево или направо на перекрестке.
- При подъезде к кольцевой развязке.

СОВЕТ

Вы можете выбрать/отключить дополнительные функции расширенной системы интеллектуальной рекуперации в меню настроек информационно-развлекательной системы, выбрав **Электромобиль > Интеллектуальная рекуперация > Привязка к навигационному маршруту**.

Контроль скорости на основе навигации

- На этапе **AUTO** скорость автоматически регулируется с учетом информации навигационной системы.
- Контроль скорости на основе навигации обеспечивает более точную информацию при указании пункта назначения. Если пункт назначения не задан, некоторые функции могут не работать.
- Функция автоматического замедления работает в следующих ситуациях:
  - При повороте налево/направо на перекрестке осуществляется замедление до соответствующей скорости.
  - Функция автоматического замедления для камер контроля скорости работает только в Южной Корее.
  - На резких поворотах автомобиль замедляется до нужной скорости.
  - Когда скорость на дороге снижается (90 км/ч > 50 км/ч и т. д.), автомобиль замедляется до предельной скорости один раз.

- Функция автоматического замедления при изменении ограничений скорости на дорогах работает только в США и Европе.
- Автомобиль автоматически снижает скорость перед въездом на кольцевую развязку.

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации

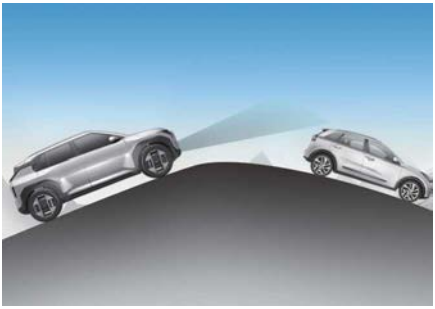
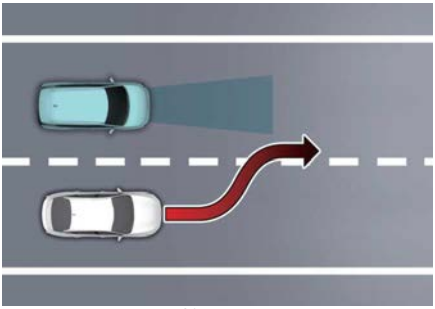
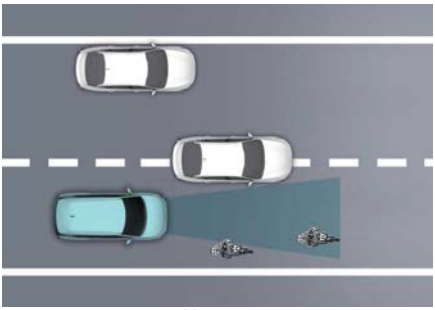
OMV064040L

(1) **Проверьте систему интеллектуальной рекуперации**

В случае неисправности системы отобразится сообщение. Система будет отключена, и слово **AUTO** на приборной панели исчезнет, а вместо него будет отображаться уровень рекуперативного торможения. Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков. Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
Движение по извилистой дороге. OSV054024	Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание системы. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
Движение на спусках и подъемах  OSV054026	Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.
Смена полосы движения  OSV054027	Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.
Распознавание других автомобилей  OSV054218	Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях: • узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
	• Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.) • автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов. Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в следующих случаях: • если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника; • при работе рулевого колеса; • при движении ближе к одной из сторон полосы; • при движении по узкой полосе или по дуге. При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

Обзор

Работа системы интеллектуальной рекуперации

OSV044006

Работа

OSV054343L

(1) Электромобиль

(2) Интеллектуальная рекуперация

1. Выберите **Электромобиль >** ⚙ **> Интеллектуальная рекуперация > Привязка к навигационному маршруту** на экране информационно-развлекательной системы.

   Уровень дистанции интеллектуального рекуперативного торможения позволяет регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с уровнем дистанции водителя (Уровень 1 / Уровень 2 / Уровень 3).
2. Потяните и удерживайте правую сторону ( ) подрулевого переключателя скоростей более 1 секунды.
   - На приборной панели отобразится символ **AUTO**. Уровень рекуперативного торможения можно регулировать в зависимости от стиля замедления водителя.

Условия работы

- При изменении уклона дороги расстояние до впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается, а скорость впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается.

Датчик обнаружения (передний радар)

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

Временное отключение системы интеллектуальной рекуперации

Условия работы

- Автомобиль переходит в режим N, R или P, работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль, ESC или ABS.

Выставление стандартного уровня системы интеллектуальной рекуперации

Работа

- Потяните за подрулевой переключатель скоростей при включенной системе интеллектуальной рекуперации. Диапазон регулировки уровня системой интеллектуальной рекуперации будет превышать предварительно установленный уровень.

Возобновление системы интеллектуальной рекуперации

Работа

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

Выключение системы интеллектуальной рекуперации

Работа

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

Меры предосторожности

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** эффективность использования электроэнергии может снизиться.

Обзор

Выбор DRIVE MODE

OSV044008

GT-Line

OSVGTL044008

Работа

- Нажмите кнопку **DRIVE MODE**.
- При повторном включении двигателя **DRIVE MODE** автомобиля изменится на **NORMAL**.
- После повторного запуска двигателя автомобиль переходит в режим **ECO** или **NORMAL** в зависимости от региона.

Режим	Характеристики
SPORT	Обеспечивает быстрое и динамичное вождение с помощью рулевого колеса и управления тяговым электродвигателем
NORMAL	Обычный режим движения, используемый для езды по дорогам общего пользования, городским районам и автомагистралям.
ECO	Управление тяговым электродвигателем для предотвращения ухудшения топливной экономичности.
SNOW	Управление движущей силой передних колес на скользкой дороге, например, на снегу, чтобы обеспечить стабильный старт и предотвратить пробуксовку шин.
MY DRIVE	Режим движения, который можно выбирать для каждого предпочитаемого компонента в системе тем

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Характе ристики	Режим повышенной экономии элек троэнергии	Нормаль ный режим движения	Спортивный режим движения	Регулирует режимы каждой системы привода	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажмите	Нажмите	Нажмите	Нажмите	Нажмите
Индикатор на приборной панели	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Уровень рекуп еративного торможения	0-3 (существующее значение сохраняется независимо от режима движения)				0-1

Информационно-развлекательная система

*: при наличии

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Система климат-контроля	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Режим торможения	**NORMAL** / **SPORT** * (режим можно установить в меню информационно-развлекательной системы независимо от режима движения)				

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае проблем с комбинацией приборов будет включен режим движения **NORMAL**, а переключение между режимами **ECO** или **SPORT** может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** эффективность использования электроэнергии может снизиться.

СОВЕТ

Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

Выберите **Настройка > Автомобиль > Режим движения > Режим торможения или климат-контроль в режиме ECO** в меню информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Остановка автомобиля

Работа	Условия работы
В случае отказа тормозов • Совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза.	• Тормоза не работают
Тормоза с усилителями • Применить к педали тормоза большее усилие.	• Автомобиль заглох
Торможение при нажатой педали газа • Нажимайте на педаль тормоза непрерывно и сильно. Безопасно остановите транспортное средство. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка). Заглушите двигатель и задействуйте стояночный тормоз. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.	• Педаль газа застряла

Тормоза с усилителями

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически.

Если автомобиль не работает или выключается во время движения, усиление тормозов может не сработать. Однако вы все равно можете остановить автомобиль, применив к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Однако тормозной путь будет длиннее, чем при использовании тормозов с усилителями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности:

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути. Поэтому для снижения скорости повысьте уровень рекуперативного торможения с помощью левого подрулевого переключателя.
- При движении вниз по длинному или крутому спуску пользуйтесь подрулевым переключателем скоростей для повышения уровня рекуперативного торможения, чтобы снизить скорость без приложения чрезмерного усилия к педали тормоза. Непрерывное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Мокрые тормоза могут негативно повлиять на способность автомобиля безопасно снижать скорость. Поскольку из-за мокрых тормозов удлиняется тормозной путь и появляется шум, выберите шаг 0 системы рекуперативного торможения и легко нажмите педаль тормоза примерно 10 раз, соблюдая безопасное расстояние до других автомобилей, чтобы высушить тормозную систему. Такая процедура может сократить запас хода, блокируя систему реку-

перативного торможения, что не является неисправностью системы. Обследуйте тормозную систему после мытья автомобиля или вождения по мокрой дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается продолжать нажимать на педаль тормоза, если индикатор READY выключен. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация двигателя.
  - При резком нажатии на педаль.
  - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
  - При активации функции ABS во время торможения

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите предупреждающий звуковой сигнал передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

Обратите внимание, что в некоторых условиях движения или при разном климате может раздаваться скрип тормозов при их первом применении (или легком применении). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.
- Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

СОВЕТ

Всегда заменяйте тормозные колодки полными комплектами для передней или задней оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частое торможение может привести к деформации компонентов и износу дискового тормоза, вызывая вибрацию при торможении. Соблюдайте ограничения скорости во избежание повреждения тормозов из-за чрезмерного торможения.

Износ тормозов, шум, вибрация от чрезмерного торможения или деформация тормозов, вызванная многократным торможением на высокой скорости, гонками на треках и т. д., могут быть исключены из гарантийного обслуживания.

Стояночный тормоз

Проверьте, горит ли сигнальная лампа тормозной системы ( ), когда автомобиль находится в положении START или ON. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и сигнальная лампа ( ) не горит.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Убедитесь, что рычаг переключения передач должен находиться в положении P (парковка), а затем задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку **EV** в положение **OFF**. Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.
- НИКОГДА НЕ позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении стояночного тормоза необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.
- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

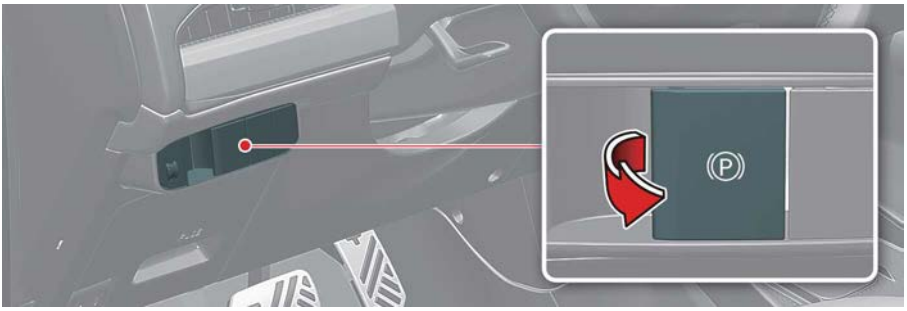
ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается выжимать педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе включается звуковой сигнал. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза

Чтобы включить EPB



OSV044002

- Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы задействовать стояночный тормоз.

Убедитесь, что сигнальная лампа светится.

В каких случаях может автоматически включаться EPB (электронный стояночный тормоз):

- По запросу других систем.
- Водитель выключает автомобиль при работе автоматического удержания.

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь EPB только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.

СОВЕТ

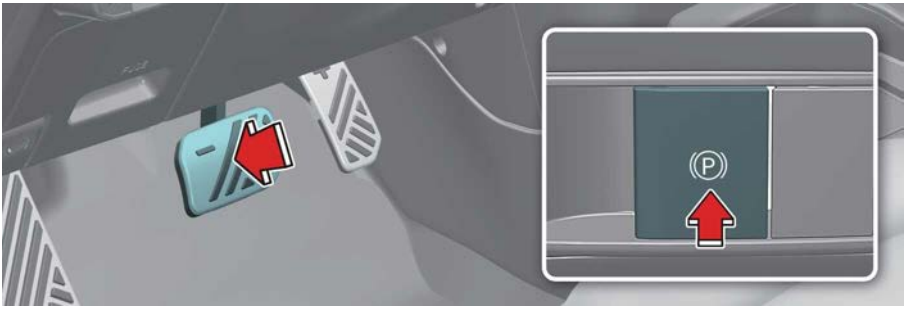
Во время экстренного торможения светится сигнальная лампа стояночного тормоза для обозначения работы системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы постоянно замечаете шум или чувствуете запах гари при использовании системы EPB для аварийного торможения, обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза

Чтобы автоматически отключить EPB



OSV044027L

1. Переведите кнопку **EV** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Нажмите переключатель **EPB** (электронного стояночного тормоза), одновременно нажимая на педаль тормоза.

   Убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) отключен и сигнальная лампа стояночного тормоза не горит.

Чтобы автоматически отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

- Рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка).

  Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор READY горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Коробка передач в режиме «N» (нейтраль)

  Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор READY горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Выполните следующие условия
  1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и крышка багажного отделения закрыты.
  2. Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения P (пар-

ковка) в положение R (задний ход), D (передний ход) или в режим ручного переключения передач.

3. Нажмите педаль акселератора.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

СОВЕТ

- Вы можете включить EPB, даже если кнопка **EV** находится в положении **OFF** (только при наличии заряда аккумулятора), но не можете его выключить.
- Перед спуском или при движении задним ходом выжмите педаль тормоза и выключите стояночный тормоз вручную с помощью переключателя **EPB** (электронного стояночного тормоза).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза все еще горит, несмотря на то, что **EPB** выключен, обратитесь к официальному дилеру Kia дилеру или партнерской сервисной компании для проверки системы.
- Запрещается осуществлять движение с включенным **EPB**. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения

Для отключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности

OMV064030L

(1) **Для отключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности.**

Если не пристегнут ремень безопасности водителя или открыты двери, капот или багажник, и вы попробуете тронуться со включенным EPB, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и отобразится сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смертельного исхода из-за непреднамеренного движения автомобиля выполняйте следующие требования.

- Перед парковкой всегда полностью останавливайтесь и продолжайте нажимать на педаль тормоза, переключите коробку передач в положение P (парковка), потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза и

переведите кнопку **EV** в положение **OFF**. Выходя из автомобиля, возьмите с собой электронный ключ.

- Не позволяйте лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к переключателю **EPB** (электронного стояночного тормоза).
- Выключайте **EPB** только тогда, когда вы сидите в автомобиле и нажимаете на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

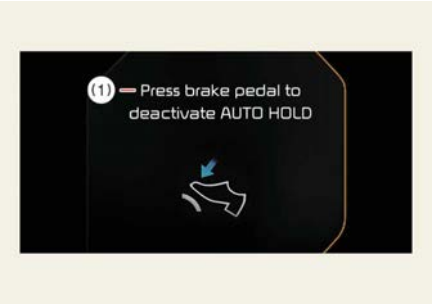
Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.

СОВЕТ

- Зимой устройство EPB может замерзнуть, и сняться с тормоза будет невозможно. Не используйте EPB, а паркуйтесь на плоской поверхности с переключателем передач в положении P (парковка). При необходимости поставьте противооткатные упоры под колеса.

  Если EPB автоматически активируется, когда переключатель передач находится в положении P (парковка), выключите автоматическое удержание и нажмите переключатель EPB, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки. Эти нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему или ассистенту парковки проинструктируйте его о порядке использования EPB.

Отключение функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)! Нажмите педаль тормоза



OMV064032L

(1) **Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)**

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

Стояночный тормоз включается автоматически

OMV064033L

(1) **Стояночный тормоз задействован автоматически**

Если система EPB применяется при активированном Auto Hold, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.

Неисправность EPB

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) загорается при переводе кнопки **EV** в положение **ON** и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает корректно.

Если сигнальная лампа **EPB** продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается при переводе кнопки **EV** в положение **ON**, это указывает на возможную неисправность **EPB**.

В этом случае проверьте работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда загорается индикатор ESC, что свидетельствует о неправильной работе ESC, но не указывает на неисправность EPB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не светится или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB может быть не включена.
- Если сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) все еще горит или мигает, когда горит предупреждающая лампа электронного стояночного тормоза (EPB), нажмите переключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эти действия еще раз. Если предупреждение EPB не гаснет, проверьте систему у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа стояночного тормоза

OMV033009L

Проверьте сигнальную лампу стояночного тормоза, переведя кнопку **EV** в положение ON.

Этот индикатор загорается, когда стояночный тормоз включен, а кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, а сигнальная лампа тормоза не светится.

Если сигнальная лампа тормоза продолжает светиться после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, будьте крайне осторожны при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Если электронный стояночный тормоз не отпускается

Если EPB не отключается нормально, отвезите автомобиль на эвакуаторе с платформой к официальному дилеру Kia, чтобы осмотреть систему.

Автоматическое удержание

AUTO HOLD (система автоматического удержания) удерживает автомобиль неподвижным даже если педаль тормоза не выжата.

Включение функции автоматического удержания

OSV044003_2

Работа

1. Нажмите кнопку AUTO HOLD (Автоматическое удержание). Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорится белым.
2. Цвет индикатора AUTO HOLD (Автоматическое удержание) сменится с белого на зеленый, когда автомобиль остановится.
3. При нажатии на педаль газа, когда коробка передач находится в положении «D» (передний ход), «R» (задний ход) или в ручном режиме переключения, система автоматического удержания отключится автоматически. Цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.
4. Для отключения функции автоматического удержания повторно нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и одновременно нажимайте на педаль тормоза.

Условия работы

- Педаль тормоза нажата после запуска машины.

Условия, в которых система не работает

- Выбрано положение передачи P, активирован EPB.

Предупреждающие сообщения автоматического удержания

Условия работы

- Когда EPB автоматически включается от AUTO HOLD, переход из AUTO HOLD в EPB не работает должным образом, педаль тормоза не срабатывает при нажатой кнопке AUTO HOLD

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте функцию «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если индикатор AUTO HOLD (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- Если повторно запустить автомобиль, когда система автоматического удержания находится в режиме ожидания или работает, система автоматического удержания продолжит работать в режиме ожидания.

Предупреждающие сообщения

Предупреждающие сообщения	Описание
Стояночный тормоз включается автоматически	Если EPB применяется во время работы AUTO HOLD, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.
AUTO HOLD выключает педаль тормоза	Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение
Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)	Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда переход с AUTO HOLD на EPB работает неправильно, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение

Очистка тормозных дисков

Если на поверхности тормозного диска присутствует коррозия или возникают скрипы, выполните очистку диска.

Во время очистки тормозных дисков уровень экономии электроэнергии может снизиться в связи с ограниченной работой системы рекуперативного торможения.

Работа

- Нажмите и удерживайте кнопку AUTO HOLD более 3 секунд.
  - Очистка тормозных дисков начинается после появления аварийного сигнала на приборной панели.
  - Система рекуперативного торможения работает в ограниченном режиме, если во время движения нажать около 10 раз на педаль тормоза, чтобы устранить скрипы и очистить коррозию тормозного диска.
  - Очистка тормозных дисков отключается автоматически после завершения операции. Систему также можно отключить, нажав и удерживая кнопка AUTO HOLD более 3 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.
- На длинных или крутых спусках избегайте постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.
- Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается продолжать нажимать на педаль тормоза, если индикатор READY выключен. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация двигателя.
  - При резком нажатии на педаль.
  - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
  - При активации функции ABS во время торможения
- Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.
- Эффективность вождения может снизиться при деактивированной системе рекуперативного торможения.
- При нажатии на педаль тормоза в определенных условиях движения или погоды. Вы можете услышать, как ваш автомобиль издает визг или другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

Особенности мер безопасности при вождении

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда ESC (система электронного контроля устойчивости) отключится, автомобиль потеряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. По соображениям безопасности рекомендуется не выключать систему электронного контроля устойчивости (ESC) во время движения автомобиля.
- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля с помощью системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система перестает управлять тормозами.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.
- При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.
- HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.
- Система может не работать в зависимости от манеры вождения, силы нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.
- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа «ESC OFF» (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.
- Выберите 0 уровень системы рекуперативного торможения и нажмите на педаль тормоза около 10 раз для эффективной очистки тормозных дисков.
- Очистка тормозных дисков может сократить расстояние пробега из-за блокировки системы рекуперативного торможения. После очистки тормозного диска систему рекуперативного торможения можно восстановить, выбрав любой другой уровень рекуперации, кроме 0.
- Если после очистки тормозных дисков работа системы рекуперативного торможения не восстановится, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

Если сигнальная лампа ABS ( ) продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

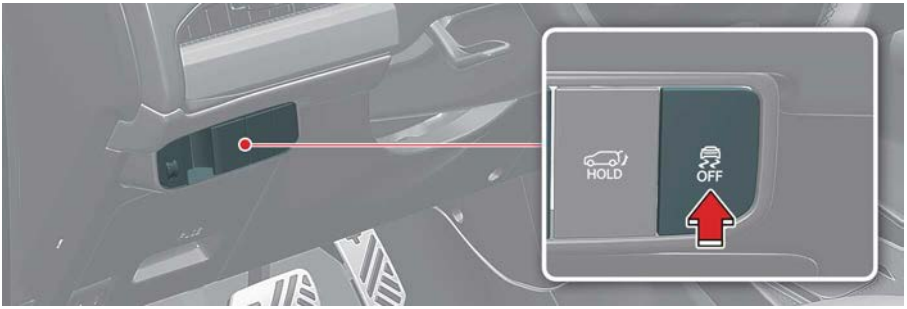
- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

Электронный контроль устойчивости (ESC) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

Работа системы курсовой устойчивости



OSV044007

Работа

- Для выключения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. Появится индикатор ESC OFF ( ) и прозвучит предупреждающий сигнал.
- Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) . Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) ( ) погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда ESC (системы управления электрооборудованием автомобиля) отключится, автомобиль потеряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. Мы рекомендуем не выключать ESC во время движения автомобиля для вашей безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа «ESC OFF» (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.
- Выберите 0 уровень системы рекуперативного торможения и нажмите на педаль тормоза около 10 раз для эффективной очистки тормозных дисков.
- Очистка тормозных дисков может сократить расстояние пробега из-за блокировки системы рекуперативного торможения. После очистки тормозного диска систему рекуперативного торможения можно восстановить, выбрав любой другой уровень рекуперации, кроме 0.
- Если после очистки тормозных дисков работа системы рекуперативного торможения не восстановится, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль газа в режиме помощи при трогании на подъеме).

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НАС не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC) (при наличии)

Контроль устойчивости при боковом ветре (CSC) работает совместно с электронным контролем устойчивости (ESC) и модулем усилителя руля (MDPS) для стабилизации автомобиля при тряске или потере сцепления с дорогой из-за сильного бокового ветра.

Работа системы CSC

OMV064039L

(1) **Контроль устойчивости при боковом ветре включено**

- При движении по мосту либо рядом с большим грузовиком или автобусом сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или потерю сцепления с дорогой. CSC автоматически регулирует положение автомобиля и рулевое колесо, чтобы выровнять траекторию автомобиля.
- При включении загорается индикатор ESC ( ), и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение, сопровождаемое предупреждающим звуковым сигналом.
- При активации водитель может почувствовать легкую вибрацию автомобиля и неудобство при использовании рулевого колеса из-за работы тормозов и MDPS.

Выключенное состояние системы CSC

Контроль устойчивости при боковом ветре может не срабатывать или прекращать работу в указанных ниже условиях.

- Автомобиль движется со скоростью до 70 км/ч или более 180 км/ч
- Когда водитель во время движения делает резкий поворот.
- При движении по неровной дороге, льду, снегу или поверхности, скользкой из-за льда, снега или дождя.

- Система ESC включена.
- Системы помощи при вождении (FCA, BCA, LKA, LFA и т. д.) включены.

Неисправность CSC

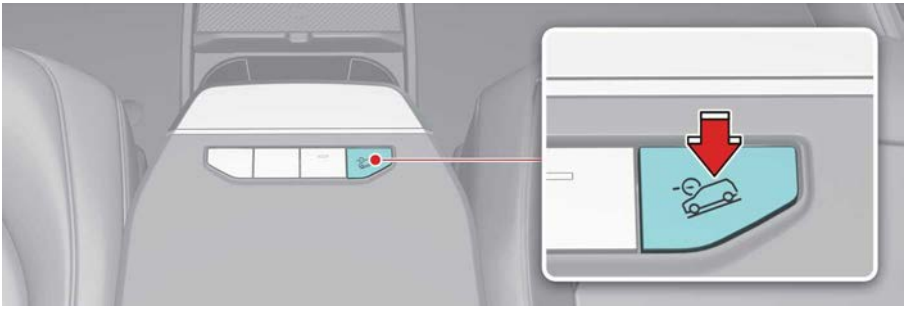
- При проблемах ESC не работает и CSC.
- При проблемах MDPS работа CSC может быть частичной.
- Если сигнальная лампа ESC ( ) или MDPS ( ) продолжает гореть или мигает, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контроль устойчивости при боковом ветре — лишь дополнительная система в помощь водителю. Водитель должен нести ответственность за управление автомобилем.

Всегда держите рулевое колесо во время движения и при необходимости нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

Система помощи при спуске (DBC)



OSV044019

Система помощи при спуске (DBC) упрощает движение вниз по крутому уклону, позволяя не пользоваться при этом педалью тормоза.

Система автоматически задействует тормоза для поддержания скорости автомобиля на уровне 4-40 км/ч (2,5-25 миль/ч) и позволяет водителю сосредоточиться на управлении автомобилем при спуске с холма.

При движении по обычным дорогам систему DBC следует всегда отключать. Система помощи при спуске может самопроизвольно активироваться из режима ожидания при проезде через искусственную неровность («лежачий полицейский») или крутом повороте.

ПРИМЕЧАНИЕ

По умолчанию DBC переходит в положение OFF, когда кнопка **EV** находится в положении ON.

При активации системы помощи при спуске могут наблюдаться механические шумы и вибрации в тормозах.

Также загорается задний стоп-сигнал.

Работа системы DBC

Режим	Индикатор	Описание
Ожидание	Отображено	Нажмите кнопку «DBC» (Система помощи при спуске) при движении автомобиля со скоростью ниже 60 км/ч (38 миль/ч). Система помощи при спуске включается и переходит в режим ожидания. Система не включается при движении автомобиля со скоростью более 60 км/ч (38 миль/ч).
Активно	Мигает	В режиме ожидания система переходит в рабочий режим при выполнении следующих условий. • Угол уклона поверхности дороги должен быть больше определенного значения • Педаль акселератора не должна быть нажата. • Скорость автомобиля должна быть в пределах 3-40 км/ч (2-25 миль/ч) В пределах рабочей скорости 3-40 км/ч (2-25 миль/ч) водитель может снизить или повысить скорость автомобиля, нажав на педаль тормоза или акселератора.
Временно неактивно	Отображено	Включенная система помощи при спуске временно отключается при следующих условиях: • Склон недостаточно крутой. • Нажата педаль акселератора. • Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 40-60 км/ч (25-38 миль/ч). Если указанные выше условия не соблюдены, система помощи при спуске снова автоматически активируется.
ВЫКЛ.	Не отображено	Система помощи при спуске отключается автоматически в следующих случаях: • Повторное нажатие кнопки «DBC» (Система помощи при спуске). • Когда нажимается педаль акселератора и скорость автомобиля превышает 60 км/ч (38 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если засветилась желтая сигнальная лампа DBC, возможен перегрев системы или ее неисправность. Если сигнальная лампа ₩продолжает гореть после охлаждения DBC, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРИМЕЧАНИЕ

- На крутых склонах, даже при нажатии педали тормоза или акселератора выключение DBC системы может не произойти.
- В каких случаях не работает система DBC
  - Рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка).
  - Включена система ESC.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

В случае аварии, когда срабатывает подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов, чтобы снизить риск возникновения вторичных аварий.

Работа системы

- С момента срабатывания подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение короткого периода времени контролирует силу нажатия педалей тормоза и акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

- Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях:
  - Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
  - Автомобиль остановился.
  - Неисправность электронного контроля устойчивости (ESC) или электронных устройств.
  - В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
  - С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

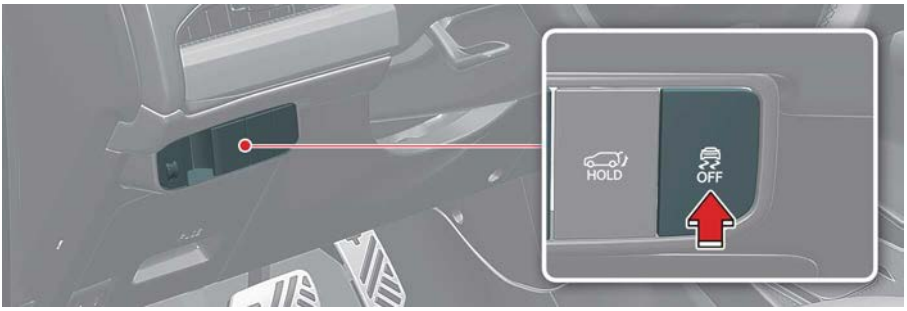
- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля с помощью системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система перестает управлять тормозами.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Управление устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Работа системы VSM



OSV044007

Условия работы

- Движение по скользким дорогам, обнаружение изменения сцепления левого и правого колеса

Условия, в которых система не работает

- При движении под уклон или по наклонной поверхности, при движении в положении R (задний ход) сигнальная лампа MDPS ( ) продолжает гореть.

Индикатор неисправности системы VSM

Система VSM может быть отключена при обнаружении неисправности в системе электроусилителя руля или системе VSM. Если индикатор ESC ( ) или сигнальная лампа EPS ( ) продолжает гореть, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую и проверьте систему. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается. Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч). Аварийная световая сигнализация автоматически включается при падении скорости ниже 40 км/ч, отключении ABS, завершении резкого торможения. Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения создает дополнительное давление после сильного кратковременного нажатия педали тормоза при резком торможении во время движения.

Система экстренного торможения доводит давление до уровня, при котором активируется ABS (антиблокировочная тормозная система). Благодаря этому включение ABS происходит быстрее и, как следствие, сокращается тормозной путь.

Работа системы BAS

- Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована. Когдп педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня. Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

Работа системы BAS выключена

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч). Педаль тормоза нажимается при определенных условиях. Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, силы нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система стабилизации прицепа (TSA) работает как система стабилизации автомобиля. TSA предназначена для стабилизации автомобиля и прицепа при потере устойчивости или вибрировании. Существует несколько факторов, которые приводят к потере устойчивости или вибрированию автомобиля.

Обычно это происходит на высокой скорости, но риск потери устойчивости также присутствует при воздействии на прицеп бокового ветра, тряски или при перегрузке.

Причины раскачивания прицепа:

- Высокая скорость
- Сильный боковой ветер
- Недопустимая перегрузка
- Резкий поворот рулевого колеса
- Неровная дорога

TSA постоянно анализирует устойчивость автомобиля и прицепа. Когда система стабилизации прицепов (TSA) обнаруживает качание, автоматически срабатывает тормоз, а питание транспортного средства соответствующим образом снижается для стабилизации автомобиля. Когда автомобиль стабилизируется, система TSA отключится.

Активная воздушная заслонка

Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Независимо от появления сообщения, если воздушные заслонки не находятся в одинаковом положении, остановите автомобиль и подождите 10 минут, затем заведите автомобиль и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Неисправность активной воздушной заслонки

OSV064003

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, если воздушные заслонки визуально несимметричны (автомобили с открытыми заслонками), выключите автомобиль и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система активных воздушных заслонок может активироваться независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.).

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене колес все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.
- Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.
  - Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
  - Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
  - Полноприводные внедорожники не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
  - Избегать крутых поворотов и резких маневров.

  - Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.
- Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.
- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 845.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности редуктора и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Обзор

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании автомобиля на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринять некоторые меры предосторожности.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене колес все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.
- Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

- Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
- Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
- Полноприводные внедорожники не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегать крутых поворотов и резких маневров.
- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не разгоняйте автомобиль резко, старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения редуктора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности редуктора и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно на мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вашим и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках без уличного освещения.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. На влажной дороге рекомендуется СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Если тормозная система мокрая и тормозной эффект снижен либо при торможении раздаются частые звуки, измените значение параметра рекуперативного торможения на 0 с помощью подрулевых переключателей и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Для просушки тормозной системы соблюдайте безопасную дистанцию.

Изменение значения параметра рекуперативного торможения на 0 может снизить эффективность многократного торможения, но это нормально. После этого система рекуперативного торможения будет работать в обычном режиме.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с их техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, так как они не способны обеспечить надлежащую силу сцепления с дорожной поверхностью.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 845.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 793.

Охлаждающая жидкость и высоковольтная аккумуляторная батарея

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень электроэнергии.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

* Зимние шины и цепи противоскольжения для государственного языка (исландский), см. Приложение.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Обзор

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы. Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Летние шины

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

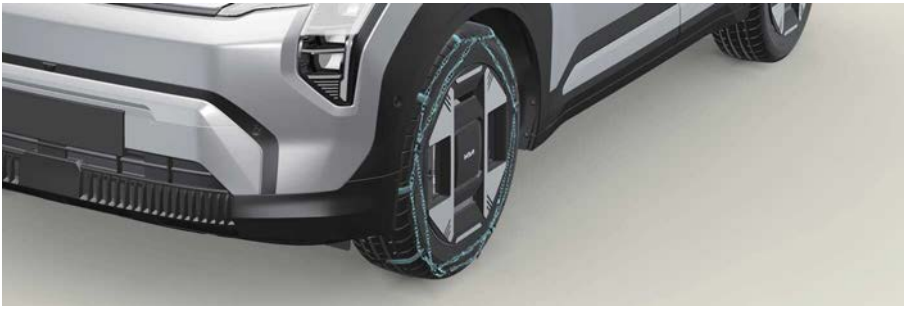
При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у шин, изначально устанавливаемых на автомобиле. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения



OSV044020

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать цепи проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,59 дюйм).

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- В автомобилях с полным приводом цепи противоскольжения необходимо устанавливать только на шины задних колес. В этой ситуации сведите к минимуму дальность поездки, чтобы не повредить систему полного привода.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями необходимо ехать медленно со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).

- Установите на шины цепи, соответствующие спецификациям каждого размера шин, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.
  - На всех шинах используются цепи противоскольжения проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,59 дюйма).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 8. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание замков автомобиля, впрысните в замочную скважину рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерза-

ния стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться цепи противоскольжения, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов и прочих транспортных средств, и оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе "Масса прицепа" на странице 473, указанном далее в этой части руководства.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и экономия энергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

OSV044031L

- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч).
  - При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бара) выше давления, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично засло-

нить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по своим характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Автоматическое выключение систем помощи водителю (при наличии)

При подключении разъема прицепа к автомобилю система помощи водителю отключается, если установлен комплект проводки для жесткой сцепки или оригинальные разъемы автомобиля и многофункциональный модуль прицепа. В

этом случае вы не сможете воспользоваться ими. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

СОВЕТ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Для получения дополнительной информации об этой функции обратитесь к своему дилеру.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную переключите переключатель тормоза прицепа, тем самым проверив работу тормозной системы. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F), а остаточный заряд высоковольтного аккумулятора низкий, мощность автомобиля с прицепом может снизиться, что вызовет проблемы с разгоном или снижение скорости при движении на уклоне.

При движении с прицепом обязательно заряжайте высоковольтный аккумулятор более чем на 50%, если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F).

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Аналогичным образом, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обгоняете, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это необходимо для того, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на комбинации приборов будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость.

На длинных подъемах включите более низкую передачу, снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль в час), чтобы исключить вероятность перегрева двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения перегрева двигателя:

  Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя. При движении в таких условиях остановите автомобиль до остывания двигателя. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.

  При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте крайнюю полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, что позволит снизить вероятность перегрева двигателя.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы людям.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление верх по уклону). Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Включите электропитание автомобиля, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральное положение, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы стояночные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Выключите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Применяйте тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении, когда:
   - Запускаете двигатель;
   - Включите передачу; и
   - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень трансмиссионной жидкости, масла в автоматической коробке передач, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте также поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Обязательно ознакомьтесь с графиком технического обслуживания вашего прицепа и выполняйте периодические осмотры. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень трансмиссионной жидкости.

Если вы решили буксировать прицеп

Здесь перечислены некоторые важные моменты, если вы решили буксировать прицеп:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.

- Вести автомобиль следует на умеренной скорости не более 100 км/ч (60 миль/ч).
- На дальность пробега электромобиля может существенно повлиять форма и масса прицепа. В зависимости от конфигурации прицепа дальность пробега может снизиться на 50%.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленный скоростной предел для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть:

Поз.		Вес	
		Стандартный пробег без дозаправки	**Увеличенный пробег без дозаправки**
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	500 кг (1102 фунт)	1000 кг
	Без тормозной системы	500 кг (1102 фунт)	750 кг (1653 фунтов)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)	100 кг (220 фунтов)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		890 мм (35 дюймов)	

Масса прицепа

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке (при наличии):

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза, плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по управлению автомобилем

Обзор.....482

Датчик(и) обнаружения.....482

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков).....486

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA).....491

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.....495

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.....508

Система удержания в полосе (LKA).....519

Настройки системы удержания в полосе.....519

Работа системы удержания в полосе.....521

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе.....524

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA).....528

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....530

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....532

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....536

Система контроля безопасного выхода (SEW).....542

Настройки системы контроля безопасного выхода.....542

Работа системы обеспечения безопасного выхода.....544

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода.....545

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA).....548

Работа системы ручного контроля ограничения скорости.....548

Руководство по управлению автомобилем

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 552

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 552

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 554

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 558

Система контроля внимания водителя (DAW) 561

Настройки системы контроля внимания водителя 561

Работа системы контроля внимания водителя 562

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 564

Система предупреждения о внимании (FAW) 569

Настройки системы предупреждения о внимании 569

Работа системы предупреждения о внимании 570

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании 571

Мониторинг слепых зон (BVM) 574

Настройки системы мониторинга слепых зон 574

Работа системы мониторинга слепых зон 575

Неисправности системы мониторинга слепых зон 575

Круиз-контроль (CC) 577

Работа системы круиз-контроля 577

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 582

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 582

Работа системы интеллектуального круиз-контроля 583

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими 588

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 594

Руководство по управлению автомобилем

Экстренное торможение (ES).....602

Работа системы экстренного торможения.....602

Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения.....605

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC).....606

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....607

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....607

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.....608

Система слежения за полосой движения (LFA).....613

Настройки системы слежения за полосой движения.....613

Работа системы слежения за полосой движения.....614

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения.....617

Система помощи при движении на автомагистрали (HDA).....618

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде.....619

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали.....621

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде.....630

Монитор заднего вида (RVM).....633

Настройки монитора заднего вида.....633

Работа монитора заднего вида.....635

Ограничения и неисправности монитора заднего вида.....638

монитор кругового обзора (SVM).....640

Настройки системы кругового обзора.....640

Работа системы кругового обзора.....642

Ограничения и неисправности системы кругового обзора.....649

Руководство по управлению автомобилем

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 650

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 651

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 653

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 657

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 662

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 662

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 663

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 665

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 668

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 668

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 669

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 673

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) 676

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке 676

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке 678

Руководство по управлению автомобилем

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке....683

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)....686

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом....686

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом....688

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом....690

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)....695

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки....696

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки....697

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки....704

Декларация соответствия....711

Руководство по управлению автомобилем

* Описание системы помощи водителю, отображаемое на экране, может отличаться от содержания руководства пользователя в зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы.

Что необходимо знать

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставленному отдельно.

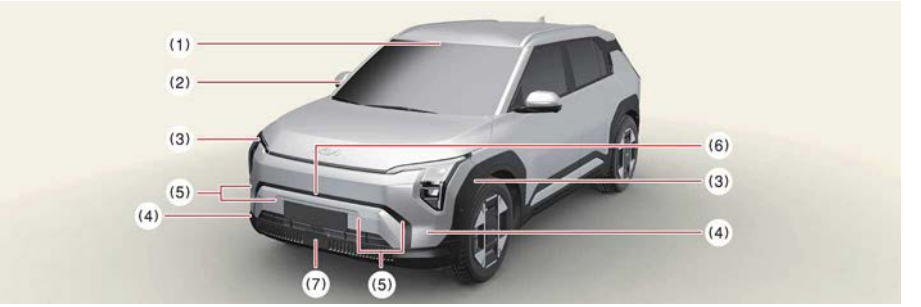
Общие меры предосторожности

СОВЕТ

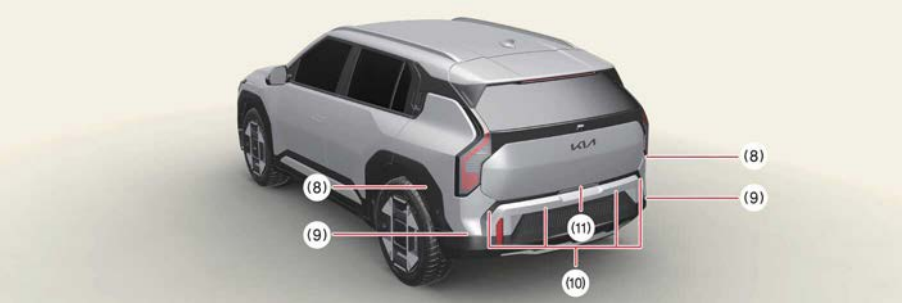
Функции системы помощи водителю могут быть обновлены с помощью обновления программного обеспечения. После обновления описания каждой функции системы могут отличаться от указанных в руководстве пользователя.

Обзор

Датчик(и) обнаружения



OSV054002L



OSV054003L

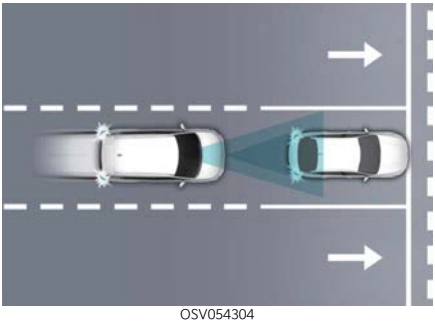
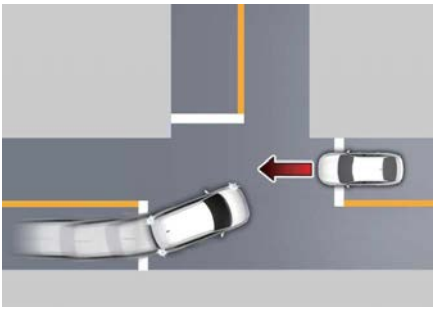
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.
* : при наличии

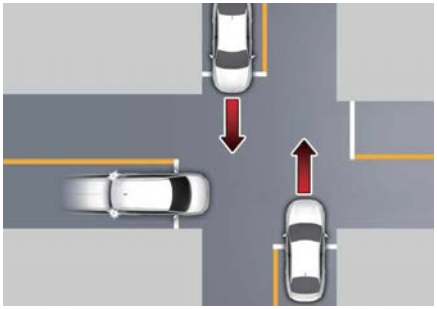
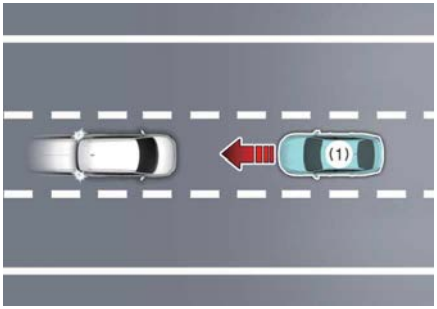
Нет	Датчик	Функция
1	Камера переднего вида	• Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) • Система удержания на полосе (LKA)* • Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)* • Система контроля внимания водителя (DAW)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Система слежения за полосой движения (LFA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
2	Широкоугольная камера бокового вида*	• Мониторинг слепых зон (BVM)* • Монитор кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
3	Передние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
4	Передний угловой радар*	• Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*

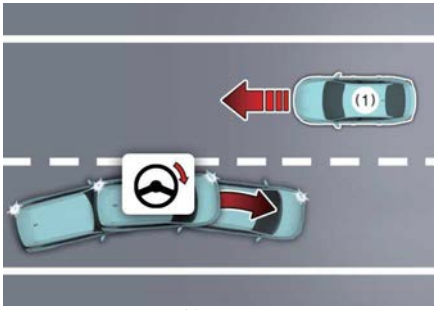
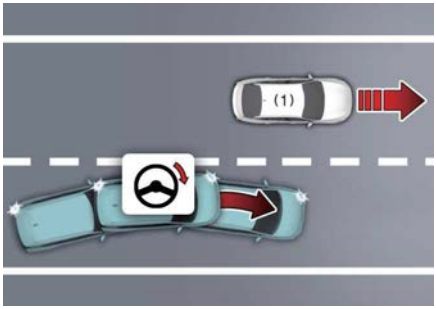
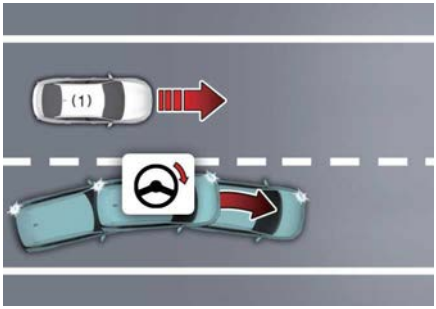
Нет	Датчик	Функция
5	Передние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* • Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
6	Широкоугольная камера заднего вида*	• Монитор кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
7	Передний радар	• Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
8	Задние боковые ультразвуковые датчики*	• Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)* • Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)*
9	Задний угловой радар	• Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) • Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)* • Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)*
10	Задние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* • Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*

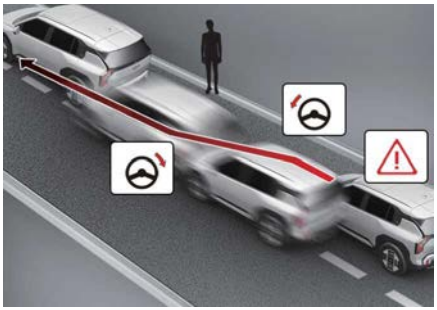
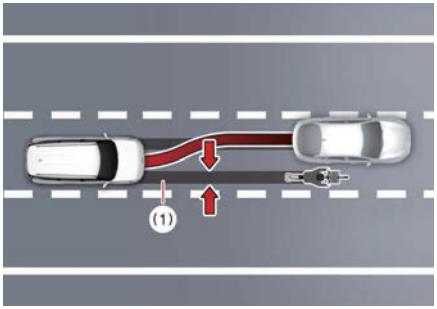
Нет	Датчик	Функция
11	Задняя камера системы кругового обзора	• Монитор заднего вида (RVM)* • Монитор кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)

Функция	Описание
Основные функции  OSV054304	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобили впереди и на соседних полосах движения даже на высоких скоростях. Если водитель изменит полосу движения на таких скоростях, автомобиль применит экстренное торможение, чтобы смягчить или избежать столкновения (при наличии)
Функция предупреждения при повороте на перекрестке  OSV054129	Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция	Описание
Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)  OSV054130	Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)  OSV054131	(1) Встречные транспортные средства; Функция «Встречные транспортные средства» помогает снизить скорость при столкновении с автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Функция	Описание
Функция подготовки к перестроению (при наличии)  OSV054132	(1) Встречные транспортные средства; Функция подготовки к перестроению помогает предотвратить столкновение со встречными автомобилями или электросамокатами при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.
Функция контроля перестроения (при наличии)  OSV054133  OSV054134	(1) Автомобиль, приближающийся сбоку Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с автомобилями или электросамокатами на соседней полосе при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция	Описание
Функция помощи в уклонении от столкновения (при наличии)  OSV054001L	• Помощь в рулевом управлении Если обнаружено возможное столкновение с впереди идущим транспортным средством, пешеходами, велосипедистами и электроамокатом, и водитель поворачивает руль, чтобы избежать столкновения, система помощи в уклонении от столкновения поможет водителю в управлении. • Помощь в уклонении от столкновения Функция помощи в уклонении от столкновения поможет избежать столкновения с пешеходом или велосипедистом, находящимся перед автомобилем на одной полосе движения. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает водителю в рулевом управлении, если водитель начал маневр.
 OMV054329L	**Функция помощи в уклонении от столкновения срабатывает, когда существует риск столкновения и автомобиль находится на достаточном для маневра расстоянии от обнаруженного впереди пешехода или велосипедиста.** (1)Зона действия функции помощи в уклонении от столкновения

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

- Если радар или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Запрещается размещать какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и тонировать его.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать какие-либо предметы на лобовом стекле или устанавливать их на него. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Оригинальные крышки переднего радарного датчика Kia, передний угловой радар и задний угловой радар — это детали, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.
- Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди

OMV074286L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)

OMV074287L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность при пересеченном движении спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Без-**

опасность при пересеченном движении спереди на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить функцию предупреждения при пересечении перекрестка, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

Безопасность спереди / по сторонам (при наличии)

OMV074288L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди / по сторонам**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность спереди/сбоку** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: Предупреждение о столкновении или автоуправление сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления ( ).

Водитель может видеть статус системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) в меню «Настройки». Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ) или сигнальная лампа автоуправления ( ) продолжает гореть, когда выбрана функция обеспечения безопасности спереди или безопасности спереди/сбоку, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения всегда включается автоматически. Водитель может отменить выбор вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню «Настройки». Если выбор параметра **Безопасность спереди** отменен, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

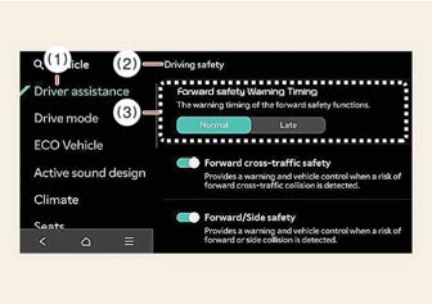
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вибрацию рулевого колеса можно включить или отключить.
- Настройки безопасности движения вперед включают «Основную функцию», «Функция поворота перекрестка» и «Функция прямого включения». Система безопасности при пересеченном движении спереди включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка, а система обеспечения безопасности спереди/сбоку — функцию подготовки к перестройке в другой ряд, функцию контроля перестройки в другой ряд и функцию помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если система обеспечения безопасности спереди выключена, то даже при выбранной функции обеспечения безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности спереди/сбоку функция предупреждения при пересечении перекрестка не будет работать. (при наличии)
- Если прицеп подсоединен, функция безопасности спереди/сбоку вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

К системе контроля безопасного вождения относятся вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения, система удержания в полосе, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне и система контроля внимания водителя.

Таймер предупреждений системы безопасности спереди



OSV054336L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Таймер предупреждений системы безопасности спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Тай-**

мер предупреждений системы контроля безопасного вождения на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить время активации начального предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

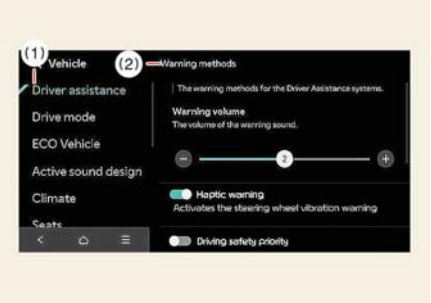
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для таймера предупреждение выбрано значение **Стандартно**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что предупреждение выдается с задержкой.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

СОВЕТ

- Функция безопасности спереди/сбоку не обеспечивает настройку таймера предупреждений.
- Установленное вами время предупреждения сохраняется даже в случае перезапуска двигателя автомобиля.

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основная функция системы предотвращения лобового столкновения — оповещение и управление автомобилем следующим образом.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Угроза столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **управляйте автомобилем осторожно**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения!**

Система предупреждения о столкновении работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: 10-200 км/ч (6-124 мили/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система помощи при экстренном торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или электросамокатом.

- Автомобиль или электросамокат:

	Цель движения	Остановленная цель
Низкое тормо зное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-81 миля/ч)	10-75 км/ч (6-47 миль/ч) (10-100 км/ч (6-62 миль/ч))*

* при наличии: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения сложно даже при смене полосы движения. Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации окружающей обстановки.

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Угроза столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **управляйте автомобилем осторожно**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля и моторизованного двухколесного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Активируется система помощи при торможении, которая поможет избежать столкновения со встречным автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

СОВЕТ

При повороте направо (левостороннее движение) или налево (правостороннее движение) на перекрестке для уменьшения вероятности столкновения или его предотвращения, если существует риск столкновения с велосипедистом, приближающимся со скоростью 15-20 км/ч (9-12 миль/ч) со встречной стороны, включается торможение.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Функция предупреждения при пересечении перекрестка выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем в зависимости указанного ниже уровня.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.
  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.
  - **Угроза столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **управляйте автомобилем осторожно**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно10-60 км/ч (6-37 миль/ч).

Аварийное торможение

Мигающая сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающее сообщение, звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса сообщают водителю о том, что будет применено аварийное торможение. Активируется система помощи при торможении, которая поможет избежать столкновения с автомобилем.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40 км/ч (6-25 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка «Junction Crossing Warning» может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Угроза столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **управляйте автомобилем осторожно**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч)
- Скорость пересекающего дорогу транспортного средства или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость пересекающего дорогу автомобиля и моторизованного двухколесного транспортного средства: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль, встречный автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство едут не прямо, предупреждение и управление функцией уклонения от приближающихся транспортных средств может запоздать или не сработать.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

Функция подготовки к перестроению выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Угроза столкновения**
  - **Автоуправление**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость вашего автомобиля, встречного автомобиля и двухколесного моторизованного транспортного средства: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Автоуправление

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Система помощи в управлении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством или электросамокатом.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость вашего автомобиля, встречного автомобиля и двухколесного моторизованного транспортного средства: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)

Функция контроля перестроения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.
  - **Угроза столкновения**
  - **Автоуправление**

Угроза столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Сигнальная лампа загорится на наружном зеркале заднего вида при обнаружении сзади автомобиля или двухколесного моторизованного транспортного средства, движущегося по правой или левой полосе.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)

Автоуправление

Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на комбинации приборов замигает сигнальная лампа автоуправления ( ), появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал, а рулевое колесо начнет вибрировать.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится при обнаружении сзади автомобиля или двухколесного моторизованного транспортного средства на обеих полосах движения. Во избежание столкновения будет выполняться помощь в управлении.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство на соседней полосе движения: во время движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущийся навстречу автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство остановится.
- Эти функции не работают, когда фланкирующий автомобиль или электросамокат неподвижны.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров основана на стандартной ширине обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны автомобилем или электросамокатом на соседней полосе движения. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознавать автомобиль или электросамокат на соседней полосе движения и не выдавать предупреждений.
- Функция реагирования автомобиля на приближение сбоку отключается в указанных ниже ситуациях.
  - Вы проезжаете более определенного расстояния до следующей полосы движения.
  - Вы отдаляетесь от направления, где присутствует риск столкновения.
  - Вы быстро вращаете рулевое колесо.
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - Включена вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- После срабатывания функции реагирования автомобиля на боковое приближение или после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр полосы движения. Если продолжить движение по краю полосы движения, не двигаясь к центру полосы движения, функция реагирования на приближение автомобиля сбоку будет отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если возможна дополнительная авария из-за автоуправления, для уведомления об опасности будет выдано только предупреждение о столкновении.
- Если водительское сиденье находится слева, при повороте налево может появиться предупреждение о столкновении; если водительское сиденье находится справа, при повороте направо может появиться предупреждение о столкновении.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Функция помощи в уклонении от столкновения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Автоуправление

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Автоуправление**

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Если высок риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или лицом, управляющим электросамокатом, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-85 км/ч (25-53 миль/ч)

Распознанный пешеход или велосипедист движется в попутном или противоположном направлении Кроме того, для маневра автомобиля достаточно места Однако эта функция может не сработать в отношении пешеходов или велосипедистов, движущихся наперерез ходу автомобиля.

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Если есть риск столкновения с движущимся впереди пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, а ваш автомобиль уже превысил ограничение скорости системы аварийного торможения, то при наличии достаточного пространства для уклонения в текущей полосе во время движения включится функция помощи в управлении, чтобы предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Функция помощи в уклонении от столкновения для предотвращения столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с другими объектами (транспортным средством, электросамокатом, пешеходом или велосипедистом).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о предупреждениях см. в разделе "Угроза столкновения" на странице 496.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.

- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружающая обстановка, пешеходы, велосипедисты, электросамокаты и другие транспортные средства перед автомобилем могут повлиять на скорость или диапазон работы системы предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает только в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного автомобиля или электросамоката, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного транспортного средства, электросамоката и велосипедиста, направление движения, скорость и окружающую среду, чтобы оценить уровень риска.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного транспортного средства, электросамоката и велосипедиста, направление движения, скорость и окружающую среду, чтобы оценить уровень риска.
- Функция может быть ограничена или отключена в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница в скорости между автомобилем и встречными электросамокатами или велосипедистами.

- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции подготовки к перестроению контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения работают только в режиме предупреждения. (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, система предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), сигнальная лампа автоуправления ( ) или главная сигнальная лампа ( ). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован**

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка переднего радара, бампер или датчик, попадает посторонний материал, на-

пример снег или дождь, или существуют такие погодные условия, как туман и сильный дождь, возможно снижение эффективности обнаружения и временное ограничение или отключение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), сигнальная лампа автоуправления ( ) и главная сигнальная лампа ( ), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения будет работать корректно, если убрать автобагажник, другое оборудование (при наличии) или посторонние предметы.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.
- Даже после перезапуска автомабиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

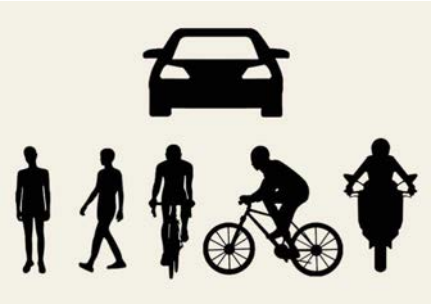
Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)

- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например от луж.
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Яркость наружного освещения низкая, а задние габаритные огни впереди идущего автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства не горят или светят тускло.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например он наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.

- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



OMV073233L

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида и передний радар могут определить как транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.

- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной
- Движение по развязке автострады (или шоссе)

- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль или электросамокат, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство или электросамокат движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство или электросамокат
- Ваш автомобиль тронулся с места одновременно с находящимся рядом автомобилем или электросамокатом и ускорился.
- Перемещение транспортного средства или электросамоката с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен небольшой движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи воды
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге есть разметка рядом с полосой движения или разметка на дороге похожа на разметку полосы движения.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения

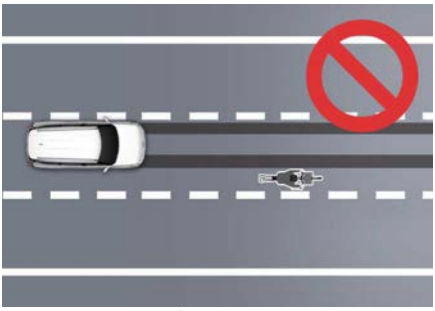
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

Ограничения в работе вспомогательной функции уклонения от столкновения

Вспомогательная функция уклонения от столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях:

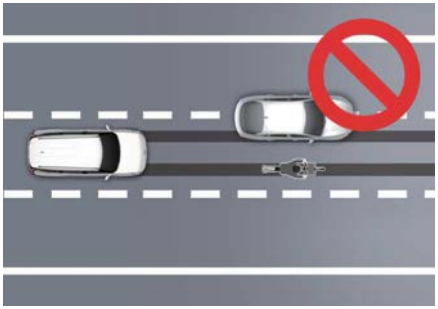


OMV054330L

Пешеходы или велосипедисты располагаются за пределами зоны действия функции.

OMV054331L

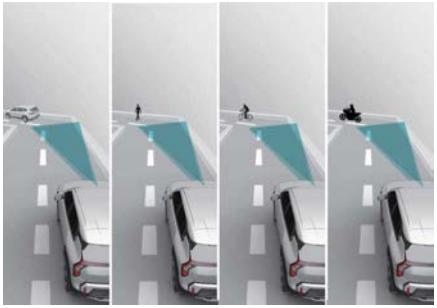
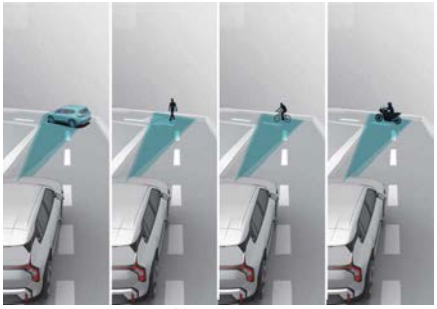
Пешеходы или велосипедисты движутся в боковом направлении.

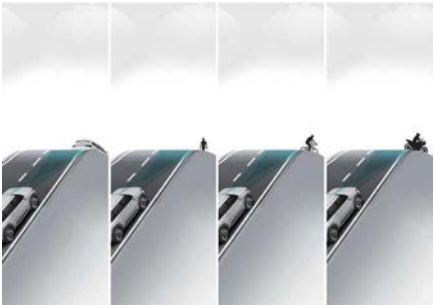


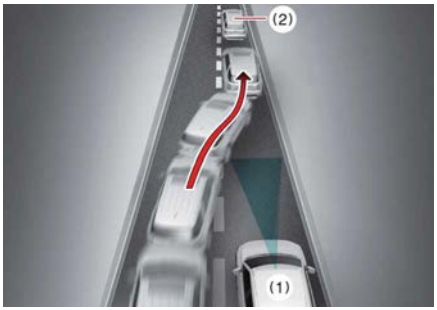
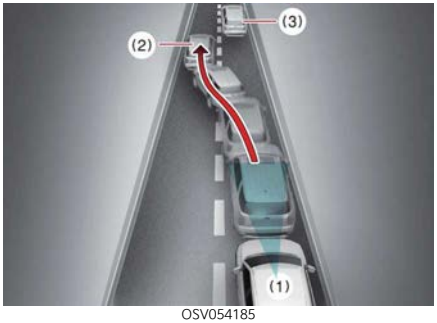
OMV054332L

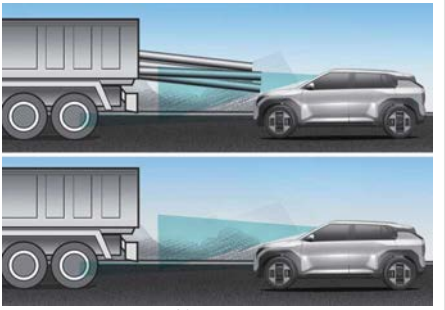
Пешеходы или велосипедисты находятся в зоне действия функции, но места для маневра недостаточно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге.  OSV054249L_4  OSV054250L_4	Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии). При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, электросамокат, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или рулевое управление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона  OMV073236L_4	Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к ненужному предупреждению или помощи при торможении или, даже если это необходимо, предупреждение или помощь при торможении или помощь при рулевом управлении (при наличии) могут не сработать должным образом. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  OSV054184  OSV054185	(1) Ваш автомобиль (2) Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, меняющее полосу движения. (3) автомобиль в том же ряду Когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (2) выезжает на вашу полосу из соседней полосы, он не может быть обнаружен датчиком до тех пор, пока не окажется в его зоне обнаружения. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство резко меняет полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (3), которое находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Обнаружение транспортного средства  OSV054022_2	Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, электросамокатами, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает на тележках, велосипедах, чемоданах, детских колясках и т. д., которые толкают или везут пешеходы или велосипедисты.
- Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

Система удержания в полосе (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания в полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

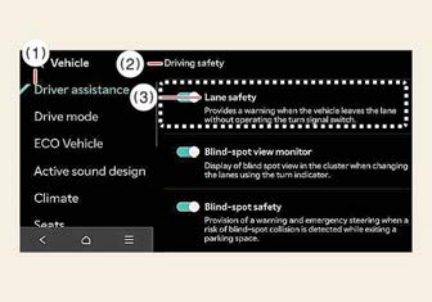
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе



OMV074291L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность движения по полосе**: Если выбран контроль безопасного движения по полосе, система удержания в полосе автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если контроль безопасного движения по полосе выключен, на комбинации приборов загорится желтый индикатор ( ).

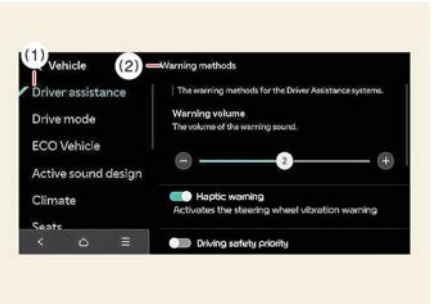
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Безопасное движение по полосе** отменен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если прицеп подсоединен, система удержания в полосе автоматически отключается. В этом случае система удержания в полосе не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр **Виды предупреждений** можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса.
- **Звуковое предупреждение системы контроля безопасного движения по полосе**: выключает звуковое предупреждение системы контроля безопасного

движения по полосе, если выбраны параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение».

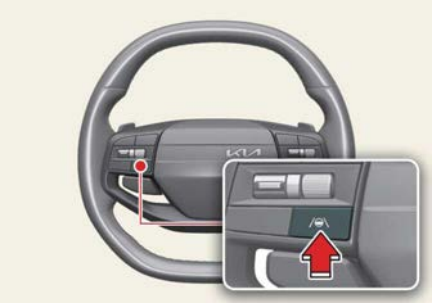
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.
- Параметр **Звуковое предупреждение системы контроля безопасного движения по полосе** может быть установлен, если включены параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение».

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе



OSV054004

Для стран Европы, Австралии и России

При каждом включении автомобиля система удержания в полосе всегда остается включенной и загорается серый индикатор на комбинации приборов.

Чтобы выключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку системы автоматического удержания в полосе ( ). Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

Кроме стран Европы, Австралии, России

Чтобы включить или выключить систему удержания в полосе, при включенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ), расположенную на рулевом колесе.

Если включить систему удержания в полосе, на приборной панели загорится индикаторная лампа. Если ее выключить, индикаторная лампа станет желтой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Кратковременным нажатием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль вождения по полосе) можно включать и отключать систему слежения за полосой движения.
- Система удержания в полосе сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Если система удержания в полосе находится в режиме ожидания, на комбинации приборов загорится серый индикатор ( ).
- Если система удержания в полосе готова к работе, на приборной панели загорится зеленый индикатор ( ).

Предупреждение и управление

Система удержания в полосе включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания в полосе

OSV054101L

OSV054102L

Система предупреждения о смене полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения оповещает водителя с помощью зеленого индикатора на комбинации приборов, мигающего индикатора в направлении, с которого вы отклонились, предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Система удержания в полосе

На комбинации приборов замигает зеленый индикатор ( ), а рулевое колесо изменит положение, чтобы предупредить водителя о том, что автомобиль выезжает с прогнозируемой полосы движения впереди.

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждающее сообщение: **держите руки на руле**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания в полосе работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания в полосе также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на комбинации приборов меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый индикатор ( ).
- При выборе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали на приборной панели появится зеленая полоса. (при наличии)

OSV054103L

OSV054350L

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Даже если система удержания в полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания в полосе, по сравнению с обычным управлением.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 346.

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена.**

Неисправность системы удержания в полосе

Если система удержания в полосе не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится желтый индикатор ( ).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение системы удержания в полосе

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания в полосе.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, а также загорается главная сигнальная лампа ( )и сигнальная лампа контроля безопасного движения по полосе ( ). Это нормально.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена.**

Система удержания в полосе возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т. д. на заднем бампере) система удержания в полосе работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерском сервисном центре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система удержания в полосе может не работать надлежащим образом.
- Даже после перезапуска двигателя система удержания в полосе может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги);

  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
  - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

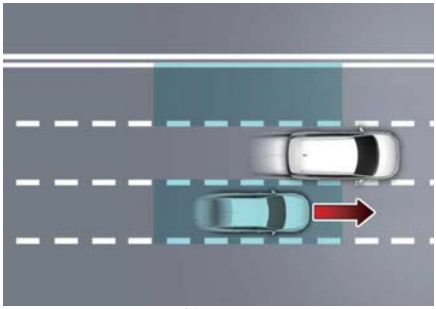
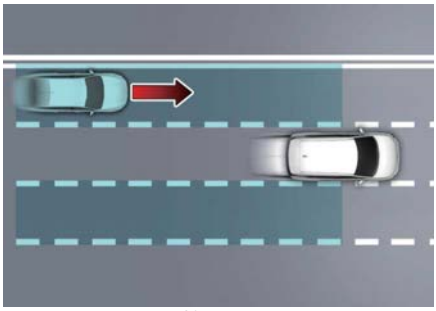
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

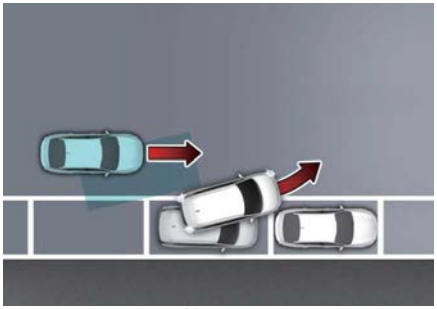
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания в полосе может быть отменена или она может работать некорректно, если полоса движения (включая обочины дороги) обнаружена неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки.
- Для более "Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 524при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания в полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания в полосе водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.

- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы удержания в полосе может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания в полосе можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания в полосе не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:
  - Когда сразу включается или выключается сигнала поворота или аварийная световая сигнализация в течение определенного периода времени.
  - на момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
  - Автомобиль быстро поворачивае на извилистой дороге.
  - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.
- Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью предупредительной световой и звуковой сигнализации. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

Функция	Описание
 OSV054139	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.
 OSV054140	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

Функция	Описание
 OSV054141	Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон

OMV074296L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон** Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

OMV074259L

(1) **вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на наружном зеркале заднего вида примерно на 3 секунды загорается сигнальная лампа.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Контроль слепых зон** отменен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

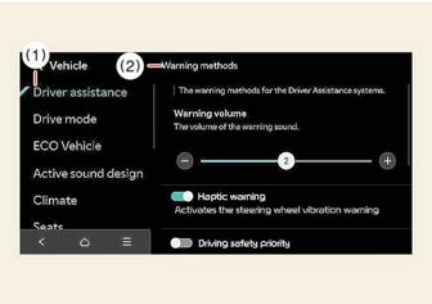
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль выключен и снова запущен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне сохранит последние настройки.

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр **Виды предупреждений** можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

ПРИМЕЧАНИЕ

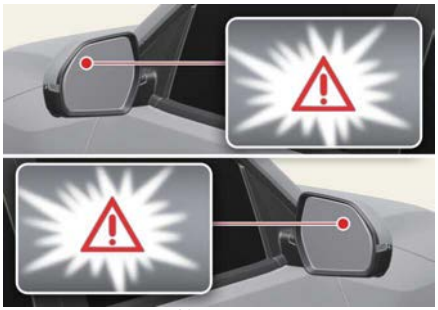
- Убедитесь, что установленные вами **Виды предупреждений** могут применяться к **Видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- При установленной на 0 громкости предупреждения, если вы отмените выбор **Сенсорное предупреждение**, громкость предупреждения будет автоматически изменена на уровень 2.
- При отключенном параметре **Сенсорное предупреждение**, если вы установите громкость предупреждения на 0, то **Сенсорное предупреждение** будет выбрано автоматически.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Угроза столкновения (во время движения)
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Угроза столкновения (во время движения)



OSV054142_4

При обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида и на проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии) загорается сигнальная лампа.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии), звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Предупреждение о лобовом столкновении действует при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: более 40 км/ч
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой

дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.

- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Сигнальная лампа на боковом зеркале заднего вида, проекционный дисплей на лобовом стекле (при наличии), звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса предупредят водителя о риске столкновения. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении неполадок в работе системы предотвращения столкновения в слепой зоне основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В это время на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.

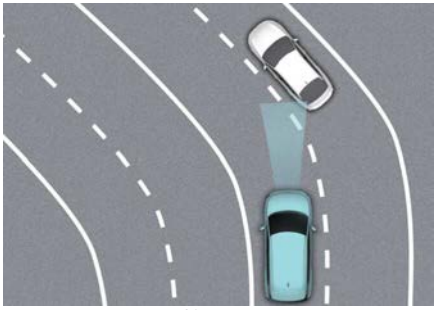
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Датчик обнаружил такие предметы:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль

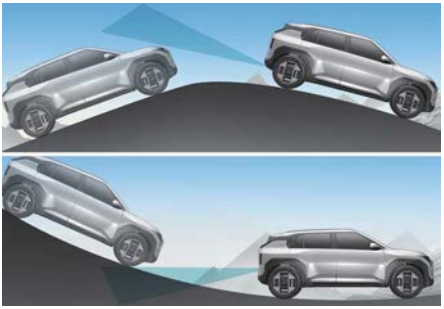
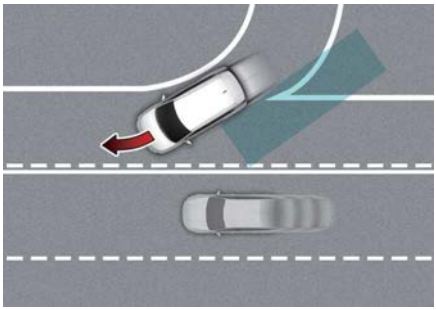
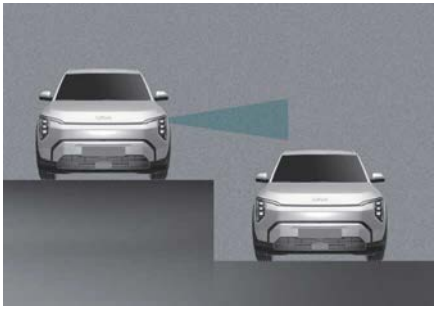
- Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- изменена система торможения
- автомобиль резко меняет полосу движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

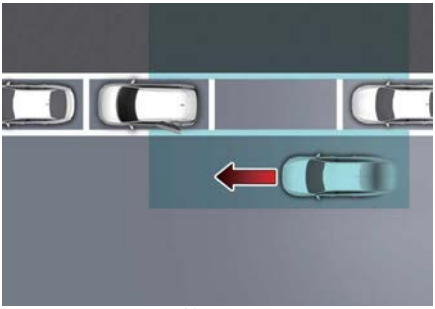
Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге.  OSV054025 OSV054024	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе. Во время движения по извилистой дороге будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона  OSV054023_2	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по наклонной дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. При движении по наклонной дороге всегда обращайте внимание на состояние дороги и дорожные условия.
Движение в местах соединения или разделения дорог  OSV054143	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Всегда обращайте внимание на состояние дороги и условия движения в местах слияния или разделения дорог.
Движение в условиях наличия полос на разной высоте  OSV054011	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время движения на многоуровневых развязках будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



OSV054214

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

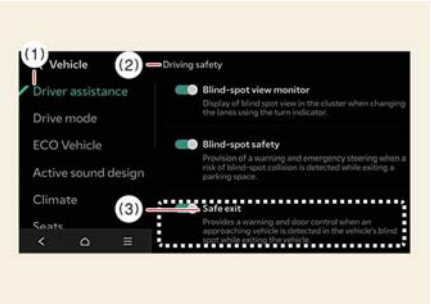
Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода



OMV074090L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Система контроля безопасного выхода**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Безопасный выход** отменен, система контроля безопасного выхода не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

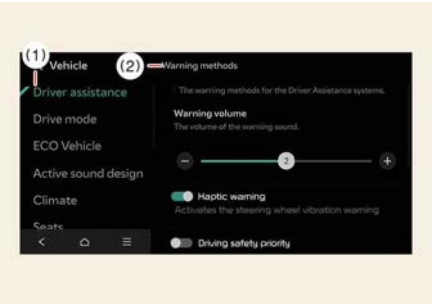
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, предупреждение системы контроля безопасного выхода автоматически отключается. В этом случае система контроля безопасного выхода не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

После выключения и перезапуска автомобиля система контроля безопасного выхода сохранит последние настройки.

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение функции

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **Угроза столкновения**

Функция контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

На наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения**

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает в некоторых ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от автомобиля и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение 3 минут, но немедленно выключатся при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправности системы контроля безопасного выхода

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Отключение системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно, если ультразвуковой датчик, задний угловой радар или область вокруг заднего бампера покрыты посторонними веществами (снег, дождь и т. д.) или прикреплено другое оборудование (прицеп, автобагажник и т. д.).

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, но это не свидетельствует о неисправности системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления функция контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обна-

ружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

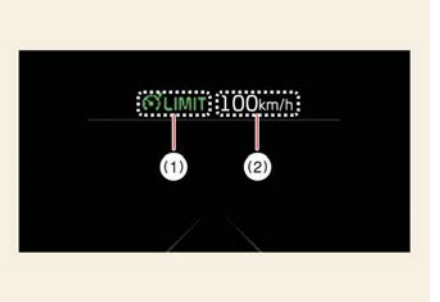
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



OMV074128L

(1) Индикатор ограничения скорости

(2) Заданная скорость

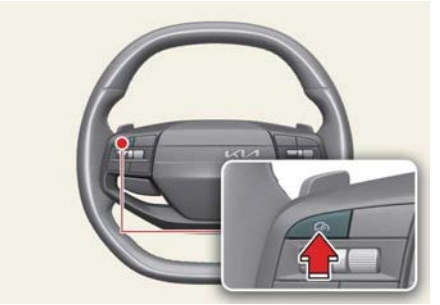
В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на требуемой скорости. На комбинации приборов загорится индикатор ограничения скорости (LIMIT).



OSV054005

2. Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и отпустите его на нужной скорости.

   Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Вначале скорость повышается или понижается до ближай-

шего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (6 миль/ч).

OSV054006

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

ПРИМЕЧАНИЕ

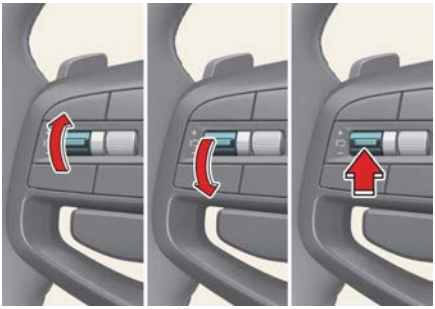
Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OSV054007

Нажмите переключатель, чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



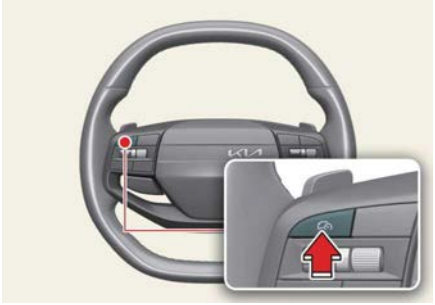
OSV054009_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите на переключатель (+), (—) или ( ).

Если нажать переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, скорость автомобиля будет установлена в соответствии с текущей скоростью на комбинации приборов.

Если нажать переключатель , будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения



OSV054005

Чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) выключен.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять.

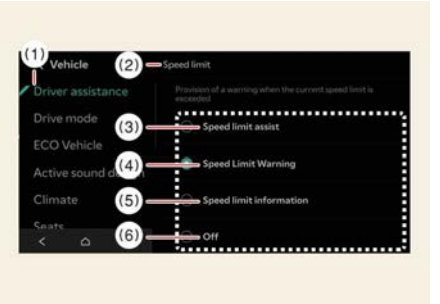
Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



OMV074092L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Ограничение скорости**

(3) **Вспомогательная система контроля ограничения скорости**

(4) **SLW (Предупреждение об ограничении скорости)**

(5) **Информация об ограничении скорости**

(6) **Выкл.**

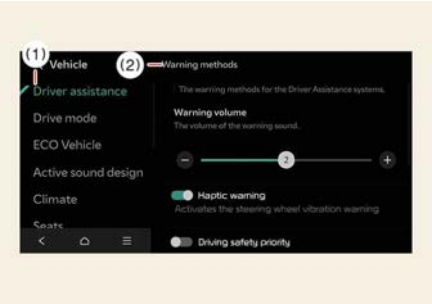
Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент.
- **Система контроля ограничения скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля (при наличии), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима. Скорость, заданная в системе ручного контроля за ограничениями скорости или системе интеллектуального круиз-контроля (при наличии), не будет меняться автоматически. Водителю следует вручную корректировать скорость.
- **Функция оповещения об ограничении скорости движения**: Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. На комбинации приборов загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ( ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля предупреждение об ограничении скорости включится автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**

(4) **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала о превышении скорости.
- **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**: включение или выключения предупреждения об изменении установленного ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля **предупреждение об ограничении скорости** включится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на рулевом колесе, чтобы включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоизменение заданной скорости

Отображение ограничения скорости

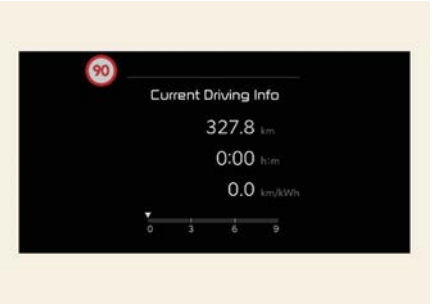
OMV073069L

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 558при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (для Европы)
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости



OMV073070L

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

OMV073071L_2

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (+) или (—) на рулевом колесе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 548.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 582.

Автоизменение заданной скорости (при наличии навигационной системы) (при наличии)

OSV054229L

Если при использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля установленная водителем скорость совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом, даже если ограничение скорости впоследствии изменяется. Функция автоматического переключения скоростей работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Если функция активирована, заданная скорость отображается на приборной панели зеленым цветом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 548.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 582.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠) и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⊖).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно даже после удаления посторонних веществ, мы рекомендуем проверить ее работу у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работы или отключению интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⊖), но это не свидетельствует о неисправности интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Если вы поедете после удаления постороннего вещества, индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ( ) погаснет, и интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости снова будет работать корректно. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних веществ интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Знак ограничения минимальной скорости распознается неправильно
- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью.

- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или встречных транспортных средств
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- При движении по строящейся дороге.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал

OSV054344L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Впереди идущий автомобиль отъехал**

(4) **Система предупреждения о невнимательном вождении**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя) > Контроль отъезда впереди стоящего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Впереди идущий автомобиль отъехал**: Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- **Предупреждение о невнимательном вождении** Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для Австралии и России

При выключении и перезапуске автомобиля система предупреждения о невнимательном вождении всегда включается автоматически. Функцию можно отключить, отменив ее выбор в настройках. В этом случае система предупреждения о невнимательном вождении не сможет помочь вам. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.

Для Европы

В регионах, где система предупреждения о невнимательном вождении включена постоянно, настройки предупреждения о невнимательном вождении отображаться не будут.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следущее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении

Когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня, на комбинации приборов появляется мигающая сигнальная лампа невнимательного вождения ( ) и предупреждающее сообщение, а также раздается звуковой сигнал, предлагающий водителю сделать перерыв.

Предупреждающее сообщение: **Рекомендуем сделать перерыв**

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

Система контроля внимания водителя работает в следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 0-210 км/ч (0-130 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Впереди идущий автомобиль отъехал

Предупреждающее сообщение: **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система контроля внимания водителя отключена

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить работу системы контроля внимания водителя или отключить ее.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Это нормально.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Если после удаления посторонних веществ вы сядете за руль, система контроля внимания водителя снова будет работать корректно. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) (включая прицеп, багажник и т.п. с заднего бампера) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- Система контроля внимания водителя может работать некорректно, если датчик покрыт посторонними веществами или сломан, даже если автомобиль включен.

ПРИМЕЧАНИЕ

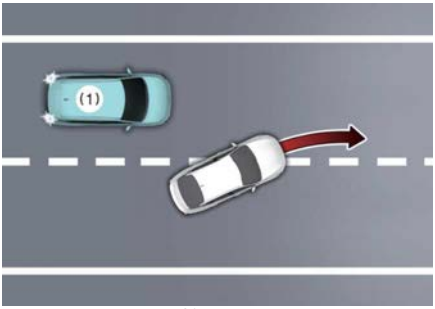
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

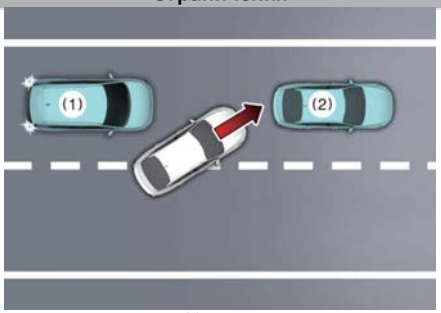
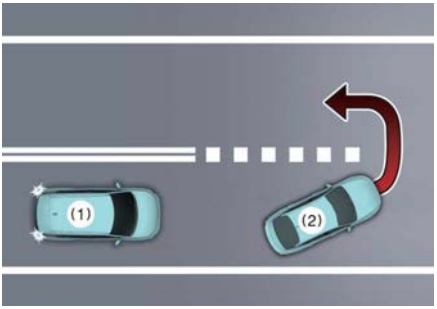
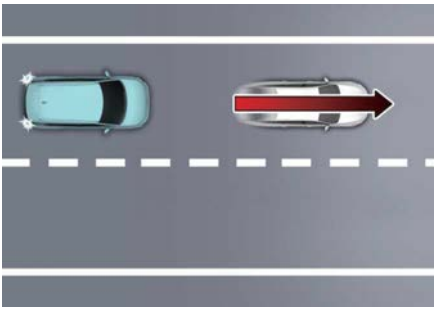
Ограничения системы контроля внимания водителя

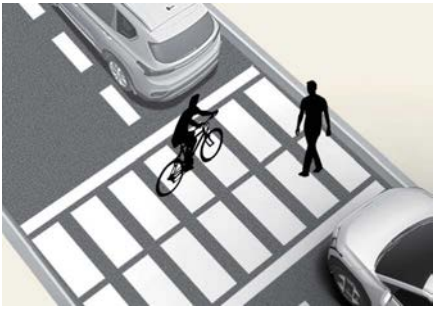
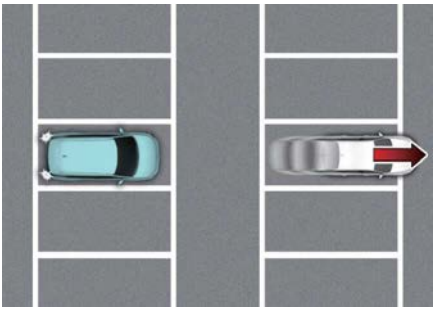
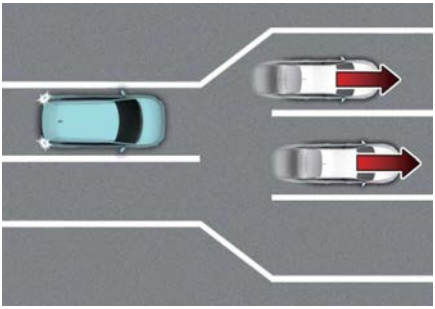
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания в полосе.
- Если полосы движения размыты или стерты.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Ограничения	Описание
«Подрезание»  OSV054292	(1) Ваш автомобиль (2) автомобиль спереди Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
 OSV054293	
впереди идущее транспортное средство резко поворачивает  OSV054294	(1) Ваш автомобиль (2) автомобиль спереди Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Резкий старт впереди стоящего автомобиля  OSV054295	Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист  OSV054296	Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
На парковке  OSV054297	При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.
При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.  OSV054149L	При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

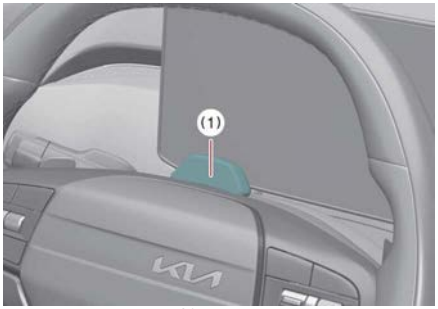
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Система предупреждения о внимании (FAW) (при наличии)

Система предупреждения о внимании использует камеру в салоне, чтобы оповещать водителя об отвлечении внимания во время движения путем выдачи звукового предупреждения и появления сигнальной лампы.

Датчик обнаружения



OSV054335L

(1) **Камера в салоне**

На рисунке выше показано подробное расположение датчика обнаружения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру в салоне в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальную работу системы предупреждения о внимании.

Настройки системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

OMV074274L

(1) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя) > Система предупреждения о внимании** в меню настроек информацион-

но-развлекательной системы, чтобы включить или выключить соответствующую функцию.

- **Система предупреждения о внимании**: Она предупредит водителя, если его взгляд не сфокусирован на дороге.

СОВЕТ

Система предупреждения о внимании будет всегда включаться при перезапуске автомобиля.

Работа системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

Система предупреждения о внимании определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, на основании такой информации, как количество времени, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, количество времени, в течение которого его глаза закрыты, и так далее. Если система определяет, что водитель не сосредоточен, в течение примерно 1 секунды будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ), пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Условия работы

- Если во время движения со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч) взгляд водителя не фокусируется на дороге в течение 3 секунд или более.
- Если водитель отводит взгляд от дороги на 10 секунд или более в течение 30 секунд в автомобиле, движущемся со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или более.
- Если глаза водителя закрыты в течение 2 секунд или более при движении со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если водитель непрерывно смотрит вперед в течение 2 секунд или более.

Система предупреждения о сонливости водителя

Система предупреждения о сонливости водителя следит за движением ваших глаз во время вождения. Если глаза водителя постоянно закрыты или он часто не смотрит вперед, система предупреждения о сонливости водителя порекомендует сделать перерыв в целях безопасности.

При этом на комбинации приборов будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа невнимательного вождения ( ), а также раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока не будут выполнены условия для отключения системы.

Предупреждающее сообщение: **Рекомендуем сделать перерыв**

Условия работы

- Когда глаза водителя закрыты в течение длительного времени или медленно двигаются.

Условия отключения

- Если взгляд водителя сфокусирован на дороге в течение 2 секунд или более.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение любой другой системы или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы предупреждения о внимании может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предупреждения о внимании может оповестить водителя, даже если он сосредоточен на дороге, из-за его стиля или манеры вождения.
- Система предупреждения о внимании является вспомогательной функцией и может не определить, отвлекается ли водитель во время движения.
- Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе, который должен сосредоточиться на дороге.

СОВЕТ

- Система предупреждения о внимании не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видеозаписи.
- Вид предупреждения системы предупреждения о внимании невозможно изменить.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему предупреждения о внимании.**
  - **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Неисправность системы предупреждения о внимании

Если система предупреждения о внимании работает некорректно, на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (👁), а

также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему предупреждения о внимании.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система предупреждения о внимании отключена

Если прямо перед внутрисалонной камерой или между водителем и внутрисалонной камерой в течение определенного времени находится какой-либо объект, система предупреждения о внимании будет работать некорректно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Если объект удален или внутрисалонная камера способна распознать лицо водителя, функция будет работать корректно. Если после удаления объекта система предупреждения о внимании не работает должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки этой функции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить удары по поверхности внутрисалонной камеры или вокруг нее. Если камера в салоне повреждена, система предупреждения о внимании может работать некорректно.
- Запрещается класть предметы, например сотовый телефон, на внутрисалонную камеру или перед ней во время движения. Камера в салоне может работать некорректно.
- При чистке внутрисалонной камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива камеры. Кроме того, запрещается использовать острые инструменты вблизи внутрисалонной камеры и применять химические средства для ее очистки.
- Внутрисалонная камера и окружающее пространство всегда должны оставаться чистыми и сухими.
- Запрещается размещать посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с внутрисалонной камерой.

СОВЕТ

На внутрисалонной камере могут появиться два красных огонька в следующих случаях:

- Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.
- Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.
- Корпус камеры частично сломан.

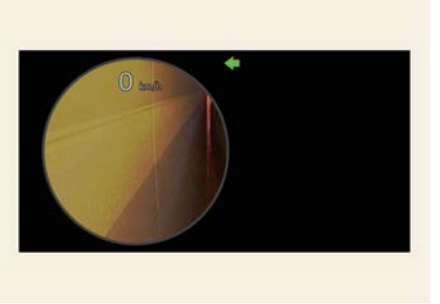
Ограничения системы предупреждения о внимании

Система предупреждения о внимании может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами т. д.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы и т. д.) или у него есть пирсинг вокруг глаз.
- Обзор водителю закрывают волосы, шляпа, рука и т. д.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом, хиджабом, платьем и т. д.
- Если на лицо падают прямые солнечные лучи или свет либо включается подсветка.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней внутрисалонной камеры отражается в обычных или солнцезащитных очках.
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что его лицо или глаза оказываются скрытыми от внутрисалонной камеры.
- Водитель трясет головой или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно расположен на сиденье водителя, поэтому его лицо не обнаруживается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Внутрисалонная камера блокируется водителем, держащимся за рулевое колесо.
- Более двух человек одновременно смотрят на внутрисалонную камеру с места водителя.
- Глаза водителя сощурены из-за смеха или солнечного света.
- Внутрисалонная камера неверно распознает изображение или манекен, схожий по размеру с лицом водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

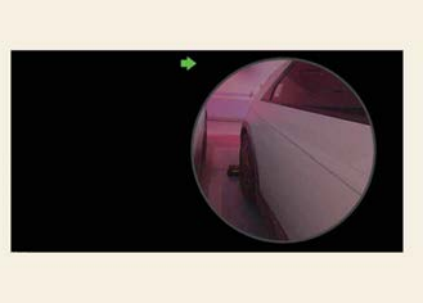
Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Справа



OMV073147L

Слева

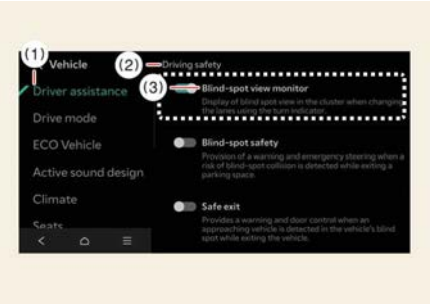


OMV073148L

Система мониторинга слепых зон отображает на комбинации приборов заднюю непросматриваемую зону с помощью широкоугольной камеры бокового обзора при включенном сигнале поворота, что помогает безопасно менять полосы движения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон



OMV074093L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Мониторинг слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить систему мониторинга слепых зон, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

OMV073100L

Изображение системы мониторинга слепых зон появляется и исчезает при включении и выключении сигналов поворота.

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на приборной панели.

Условия отключения

Функция «Blind-Spot View Monitor » (Мониторинг слепых зон) выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на приборной панели.

Условия отключения

Функция «Blind-Spot View Monitor » (Мониторинг слепых зон) выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в

специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

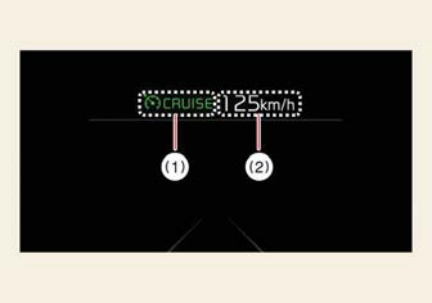
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Мониторинг слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа монитора отображения слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

  Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)



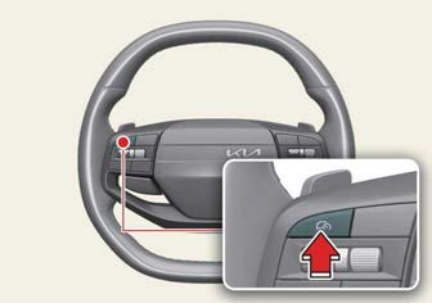
OMV074150L

(1) Индикатор круиз-контроля
(2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости



OSV054005

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На комбинации приборов загорится индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости

OSV054212

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миля в час). Если единицей измерения скорости на приборной панели являются мили в час, она будет увеличиваться кратно 5.
- Для быстрого увеличения заданной скорости нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10.

  Вы можете установить скорость до 200 км/ч (120 миль/ч). (Однако если на вашем автомобиле установлено устройство ограничения максимальной скорости, вы можете установить его только на 110 км/ч (70 миль/ч)).

Снижение заданной скорости

OSV054213

- Нажмите на переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч. Чтобы быстро уменьшить установленную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (—). Если единицей измерения скорости на приборной панели является миля в час, то скорость будет уменьшаться кратно 5.
- Вы можете установить скорость на 30 км/ч (20 миль/ч).

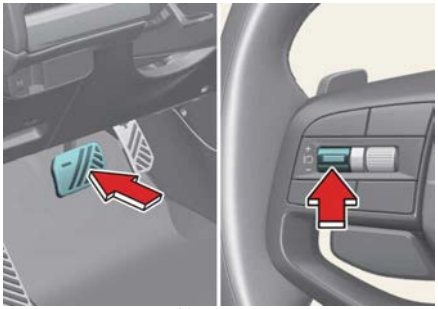
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз при увеличенной скорости, заданная скорость будет установлена на текущую увеличенную скорость.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



OSV054010_2

Причины приостановки работы круиз-контроля:

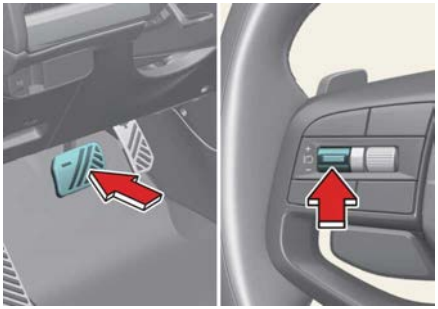
- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите переключатель ( ).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если круиз-контроль делает паузы в ситуации, не описанной выше, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля



OSV054010_2

Нажмите на переключатель (+), (—) или ( ).

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.

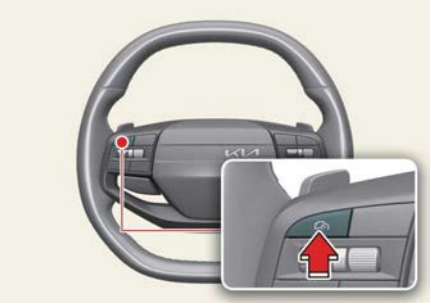
Если нажать переключатель ||↺, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (||↺). Если нажать кнопку (||↺), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



OSV054005

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащен системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить круиз-контроль. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) не горит.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
  - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении по ветреной местности
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Функция помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции SCC будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

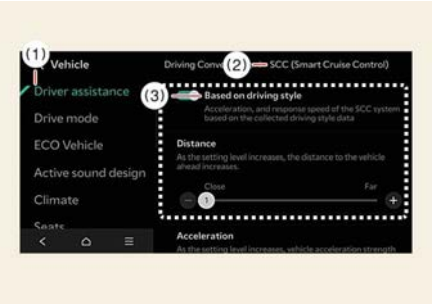
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и переднего радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить дистанцию, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



OMV074276L

(1) **Помощь водителю**

(2) **SCC (система интеллектуального круиз-контроля)**

(3) **Адаптация под стиль вождения**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль) > Адаптация под стиль вождения**, интеллектуальный круиз-контроль будет работать в зависимости от стиля вождения водителя, такого как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение, скорость реакции.

Стиль вождения водителя можно регулировать вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен функцией адаптации под стиль вождения, параметры «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» можно выбрать на экране информационно-развлекательной системы, нажав **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль)**.
- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция адаптации под стиль вождения, при нажатии и удержании кнопки расстояния до движущегося впереди транспортного средства ( ) адаптация под стиль вождения будет выключена. Нажмите и удерживайте кнопку расстояния до движущегося впереди транспортного средства ( ), чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в режим «Адаптация под стиль вождения».
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует манеру управления автомобилем только во время вождения.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10-160 км/ч (5-100 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0-160 км/ч (0-100 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта
- Автомобиль находится в режиме ограниченной мощности ( ).
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения
- Работает управление торможением интеллектуальной системы автоматической парковки (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановившись позади другого автомобиля, водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Функция помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

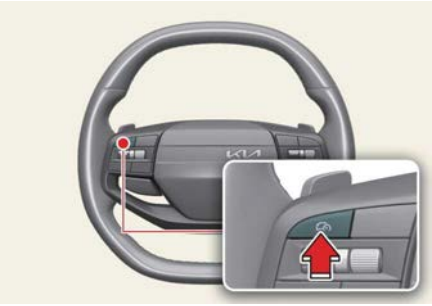
- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.

- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



OSV054005

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

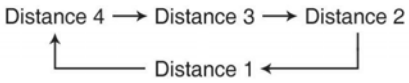
ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч (0-20 миль/ч), при нажатии кнопки системы помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями

OSV054008

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4: приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3: приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: приблизительно 25 м (82 фута)

ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (6 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно увеличить заданную скорость до 160 км/ч (100 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (+). Скорость движения может резко увеличиться, если нажать и удерживать переключатель (+).

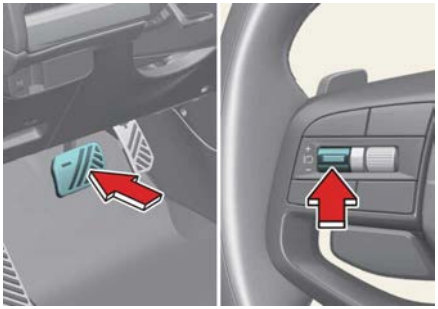
Снижение заданной скорости

OSV054213

- Нажмите на переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (6 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

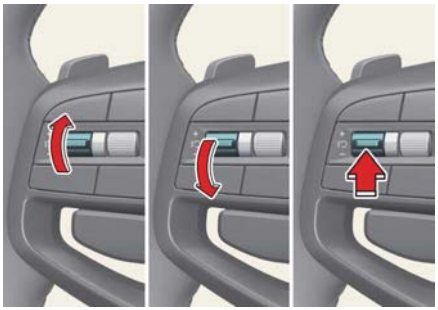
Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



OSV054010_2

Нажатие переключателя ( ) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



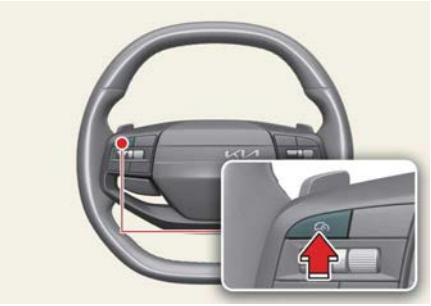
OSV054009_3

- Чтобы возобновить работу интеллектуального круиз-контроля после отмены функции, нажмите кнопку (+), (—) или ( ).
- Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.
- Если нажать переключатель ( ), скорость автомобиля восстановится до заданной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку ( ). Если нажать кнопку ( ), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля


OSV054005

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более "Режимы ЖК-дисплея" на странице 346.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

OSV054110

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  - (2) Заданная скорость
  - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
  - (1) Ваш автомобиль (серый)
  - (2) Предыдущее заданное значение скорости (серое)
  - (3) Есть ли впереди автомобиль (серый)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.
- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут отличаться в зависимости от спецификаций или тем панели.

Временное ускорение

OSV054231L

Если при включенном интеллектуальном круиз-контроле вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.
Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена

OSV054337L

Когда включена опция адаптации под стиль вождения, на приборной панели белым цветом отобразится установленный уровень расстояния транспортного средства и целевое расстояние между автомобилями. Также отобразится уровень расстояния и целевое расстояние на основании стиля вождения водителя.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Предупреждающее сообщение: **SCC (интеллектуальный круиз-контроль) отменен.**

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Ваша скорость движения превышает 170 км/ч (106 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если нажать кнопку системы помощи при вождении, переключатель (+), переключатель (—) или переключатель ( ), когда условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждающее сообщение: **условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Во время движения

Предупреждающее сообщение: **для ускорения используйте переключатель или педаль**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора или на переключатель (+), переключатель (—) или переключатель ( ).

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

Предупреждающее сообщение: **следите за дорожной обстановкой**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Forward Collision Warning (Система предупреждения о лобовом столкновении)

Если во время работы интеллектуального круиз-контроля существует высокий риск столкновения, водитель будет оповещен звуковым предупреждением и вибрацией рулевого колеса. Немедленно оцените состояние дороги и условия движения. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы отрегулировать скорость.

Подробную информацию, предупреждения, предостережения и указания см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда следите за выбранной скоростью и дистанцией до других автомобилей.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного обороты автомобиля быть повышенными во время движения, и работа интеллектуального круиз-контроля

может быть нарушена. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосы движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда будьте внимательны и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение какой-либо другой функции или раздается сигнал тревоги, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а предупреждающий звуковой сигнал — не раздаваться.
- Если вокруг шумно, вы можете не услышать сигнал вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Расстояние, ускорение и скорость реакции могут измениться при изменении стиля вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не отражать особенности стиля вождения водителя (резкое ускорение и т. д.) или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание стиль вождения, который не является безопасным, например, резкое ускорение.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

При возникновении неисправности в работе системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение (исчезнет через некоторое время), а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации на комбинации приборов появятся (и исчезнут через некоторое время) предупреждающие сообщения, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения двигателя система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

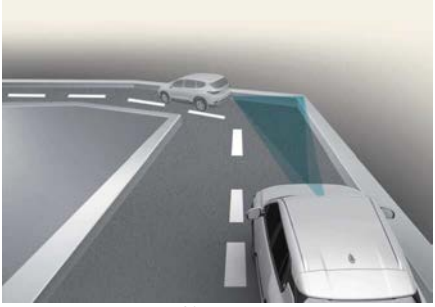
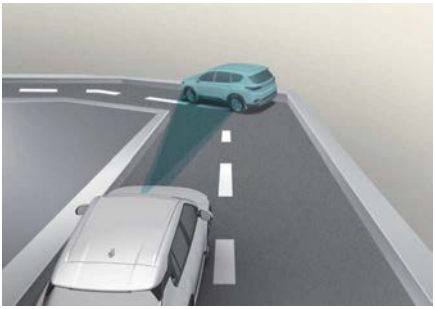
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

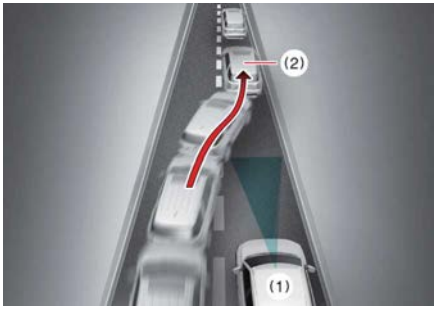
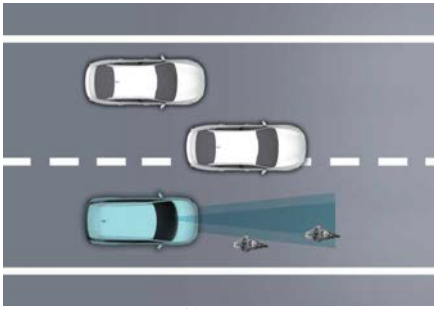
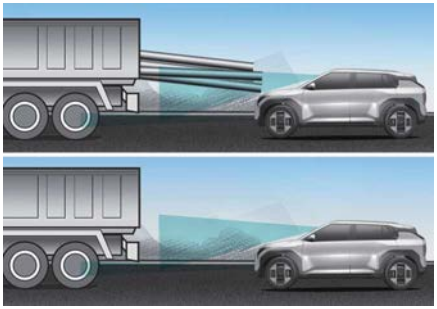
Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

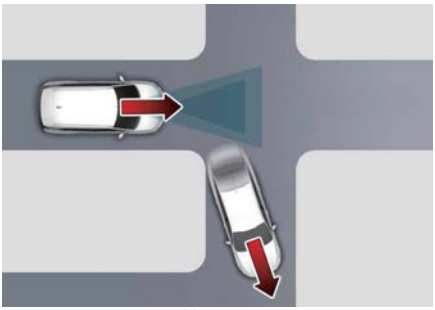
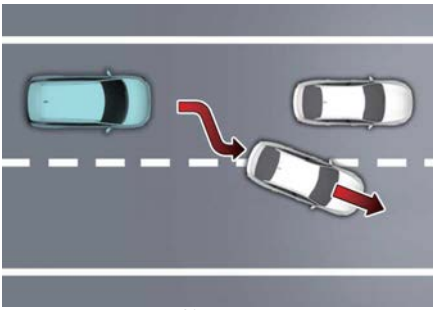
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Предмет установлен на приборной панели
- Вокруг слишком яркий свет

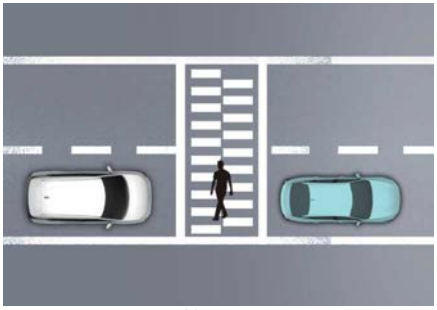
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т.п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или резко снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Ваш автомобиль резко изменяет полосу движения на низкой скорости, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение

- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах
  - Вождение на автостоянке
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
  - Движение по извилистой дороге.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге.  OSV054187  OSV054188	Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство. На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения. Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения. Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию
Движение на склон либо со склона OSV054189	При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться. На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  OSV054298	(1) ваш автомобиль, (2) автомобиль, перемещающийся на другую полосу После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.
Обнаружение транспортного средства  OSV054299  OSV054022_2	Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях: • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили • Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад • транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов; • В пределах примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля находятся транспортные средства. • встречные транспортные средства; • остановившиеся автомобили; • Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы • узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты; • специальные транспортные средства; • Животные и пешеходы.

Ограничения	Описание
	В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля. • Вы сами управляете автомобилем • Движение по узким или извилистым дорогам
Движущееся впереди транспортное средство повернуло на перекрестке  OSV054152	Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Впереди идущий автомобиль выезжает за пределы полосы движения  OSV054153	Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения	Описание
Всегда обращайте внимание на пешеходов  OSV054154	Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Экстренное торможение (ES)

При определении отсутствия реакции водителя система удерживает автомобиль в центре дороги и помогает остановиться, контролируя замедление.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и передних радарных датчиков см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Работа системы экстренного торможения

Условия работы

Экстренное торможение срабатывает при выполнении следующих условий.

- Система интеллектуального круиз-контроля работает
- LFA работает
- При определении того, не реагирует ли водитель.

Определение невнимательного водителя

Если предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе сохраняется без захвата рулевого колеса, система сочтет, что водитель не реагирует и применит аварийное торможение.

СОВЕТ

- Эта функция использует информацию **системы предупреждения о внимании** с помощью внутрисалонной камеры. Более подробную информацию о внутрисалонной камере см. в разделе "Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 569.
- Эта функция включает в себя работу функции **интеллектуального круиз-контроля интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией**, а также **вспомогательной системы движения по автостраде**.
- Более подробную информацию об **интеллектуальном круиз-контроле**, **интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией** и **вспомогательной системе движения по автостраде** см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 582, "Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 606, "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 613, "Система помощи при движении на автомагистрали (HDA)" на странице 618.

Заблаговременное предупреждение

Если условия работы системы экстренного торможения соблюдены, водитель будет заранее предупрежден об этом предупреждающим звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Эти предупреждения вернутся в нормальное состояние, если водитель отреагирует.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль**

Помощь при замедлении

Если водитель не отреагирует на предупреждение заранее, будет применено **аварийное торможение**. Автомобиль автоматически начнет помогать в рулевом управлении и замедлении, чтобы безопасно остановить машину. Об этом оповещают предупреждающие сообщения, звуковые сигналы, аварийная световая сигнализация и вибрация рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль. Автомобиль останавливается.**

СОВЕТ

Когда выполняется **экстренное торможение**, дистанция **интеллектуального круиз-контроля** устанавливается и отображается на дисплее с помощью параметра «Дистанция 4». Если **экстренное торможение** прекращается, она возвращается к предустановленным значениям.

Остановка

Если автомобиль останавливается с помощью **экстренного торможения**, при срабатывании **аварийной остановки** появляется предупреждающее сообщение, предупреждающие звуковые сигналы и аварийная световая сигнализация.

После этого автомобиль автоматически выполнит следующие процедуры:

- Разблокировка дверей
- Подключение вызова SOS (при наличии)
- EPB применен

Выключение

Система **экстренного торможения** отключается при выполнении следующих условий.

Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

- Педаль акселератора сильно нажата и удерживается.
- Педаль тормоза сильно нажата.

- Нажата кнопка системы слежения за полосой движения ( ).
- Нажата кнопка системы помощи водителю.
- После остановки нажата кнопка аварийной световой сигнализации.
- Открыла дверь водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После остановки автомобиля в результате **экстренного торможения**, чтобы активировать **систему слежения за полосой движения** или **вспомогательную систему движения по автостраде**, необходимо снова завести автомобиль.

Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения

Неисправность системы экстренного торможения

Если система **экстренного торможения** работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

СОВЕТ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы экстренного торможения

Более подробную информацию об ограничениях системы **экстренного торможения** см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 582, "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 519 "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 613.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ

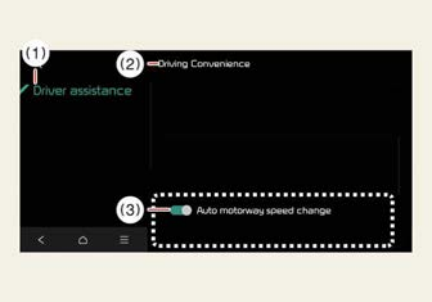
Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Автоматическое изменение скорости на автостраде



OMV074046L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Система автоматического управления скоростью движения на автостраде**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** , выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Автоизменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля с навигацией готова к управлению, если выполняются все нижеследующие условия.

- Система интеллектуального круиз-контроля работает
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или автострадам)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 582.

Дисплей и управление

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Ожидание
При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа
Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

Приостановка/использование водителем
Если система интеллектуального круиз-контроля не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если нажать педаль акселератора, на комбинации приборов будет мигать белый индикатор (NAV).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в таких случаях:

Предупреждающее сообщение: **управляйте автомобилем осторожно**

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде
В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.

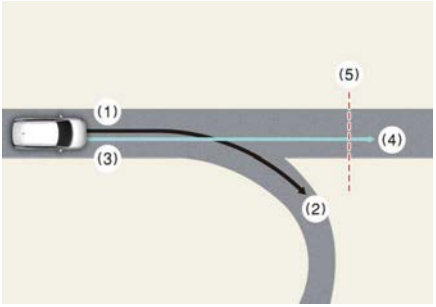
ПРИМЕЧАНИЕ

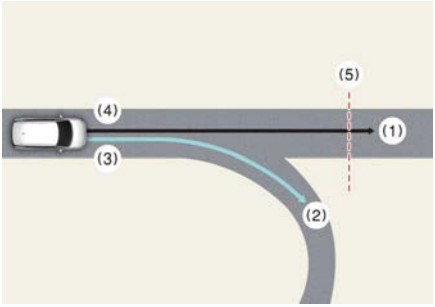
Начальная точка снижения скорости зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начальная точка снижения скорости.

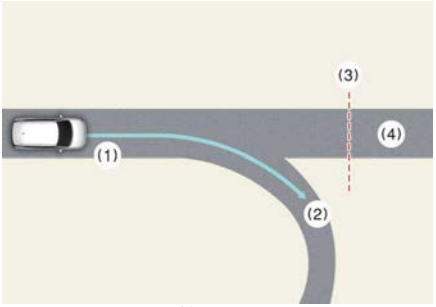
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах:

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы

- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с маршрута, проложенного в системе навигации.
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

Ограничения	Описание
 OSV054300L	(1) Заданный маршрут (2) ответвление (3) Маршрут движения (4) Главная дорога (5) Безопасная зона или изогнутый участок дороги

Ограничения	Описание
	• Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога. • Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.
 OSV054301L	(1) Главная дорога (2) ответвление (3) Маршрут движения (4) Заданный маршрут (5) Безопасная зона или изогнутый участок дороги • Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет временно работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге. • Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.

Ограничения	Описание
 OSV054302L	(1) Маршрут движения (2) ответвление (3) Безопасная зона или изогнутый участок дороги (4) Главная дорога • Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге. • Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При пе-

рестроении в другую полосу система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может осуществлять сброс скорости некорректно.

- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.

Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции LFA будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES).

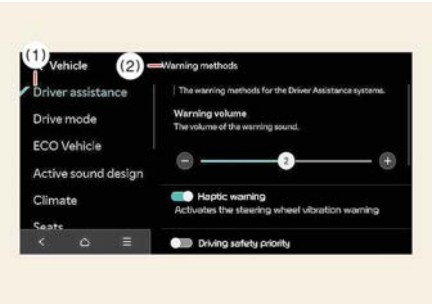
Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

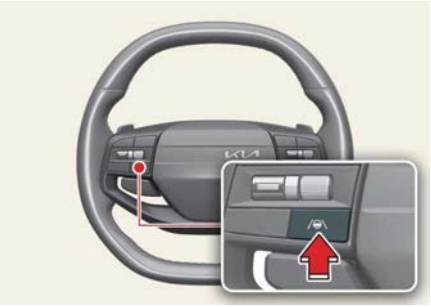
Если к автомобилю подсоединен прицеп, система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться системой слежения за полосой движения. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения



OSV054004

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, кратковременно нажмите кнопку системы помощи при вождении, расположенную на рулевом колесе, чтобы включить систему слежения за полосой движения. На комбинации приборов загорится серый или белый индикатор ( ). Чтобы выключить систему слежения за полосой движения, еще раз нажмите и удерживайте кнопку системы слежения за полосой движения.

(1) Средний

(2) Установите рычаг указателя поворота в положение (2).

(3) Установите рычаг указателя поворота в положение (3).

Предупреждение и управление

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.
  - **держите руки на руле**
  - **Отмена системы слежения за полосой движения**

Система слежения за полосой движения

OSV054232L

Если впереди обнаружено транспортное средство или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 180 км/ч (110 миль/ч), на комбинации приборов загорится зеленый индикатор ( ), а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор ( ) замигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждающее сообщение: **держите руки на руле**

- Первый этап: Предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Предупреждающее сообщение: **Отмена системы слежения за полосой движения**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой движения будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.
- Если вы в перчатках или несильно сжимаете руль, система может не обнаружить, что вы его держите, и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения более подробной информации о настройках комбинации приборов см. раздел "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 346
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 582
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

OSV054233L_2

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой движения, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**

Неисправности системы слежения за полосой движения

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

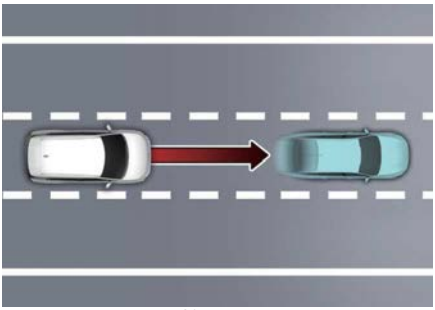
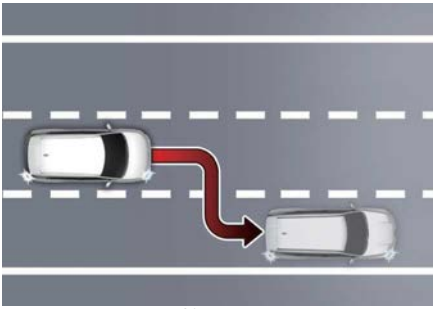
Ограничения системы слежения за полосой движения

Подробнее об ограничениях при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 519

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подробнее о предупреждениях при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 519.

Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) (при наличии)

Функция	Описание
Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)  OSV054159	Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).
Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)  OSV054160	Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции HDA будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

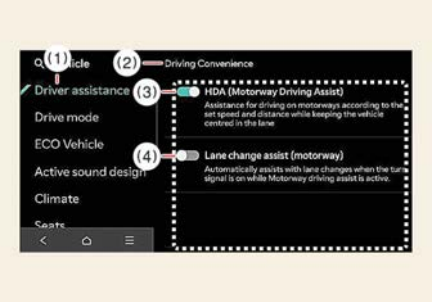
Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



OSV054338L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**

(4) **Система помощи при перестройке в другой ряд (для автострады)**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, коснитесь или выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Помощь водителю** > **Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить, следует ли использовать каждую функцию.

- Если выбрать параметр **Вспомогательная система движения по автостраде**, эта система будет поддерживать безопасное расстояние до транспортного средства впереди, удерживать установленную скорость и центрировать автомобиль в полосе движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- Если выбрана **система помощи при перестройке в другой ряд (для автострады)**, она поможет безопасно менять полосы движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль выключить и снова запустить, функции сохранят последние настройки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед установкой функции обязательно припаркуйтесь в безопасном месте.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, система помощи при движении по автомагистрали автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться системой помощи при движении по автомагистрали. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

Виды предупреждений

OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

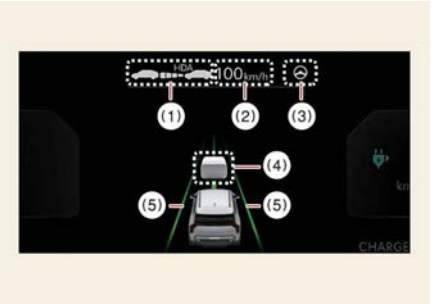
ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

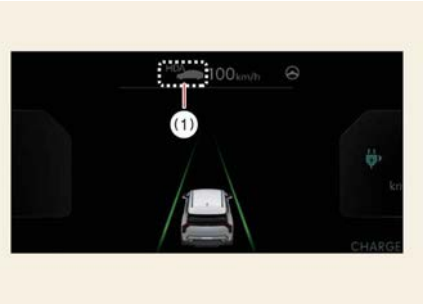
  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Отображение и управление».
  - **для ускорения используйте переключатель или педаль**
  - **держите руки на руле**
  - **Вспомогательная система движения по автостраде выключена.**
  - **водитель не сжимает руль. Система слежения за полосой движения временно отключена**

Дисплей и управление

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. Для более "Режимы ЖК-дисплея" на странице 346.



OSV054119L



OSV054234L

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

(1) Индикатор вспомогательной системы движения по автомагистрали показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
  - Зеленый индикатор **системы движения по автостраде**: рабочее состояние
  - Серый индикатор **вспомогательной системы движения по автостраде**: режим ожидания
  - Белый мигающий индикатор **системы движения по автостраде**: Нажата педаль акселератора
  - Не горит: выключенное состояние

(2) Заданная скорость

(3) Индикатор системы слежения за полосой движения

(4) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

(5) Показывает, обнаружена ли полоса

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 613.
- Подробнее о дисплее см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 582.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить функцию вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем система помощи при вождении не включается, если выключена система слежения за полосой движения.

Перезапуск после остановки

Предупреждающее сообщение: **для ускорения используйте переключатель или педаль**

При работе вспомогательной системы движения по автостраде ваш автомобиль остановится, если остановится впереди идущий автомобиль. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора или на переключатель (+), переключатель (—) или переключатель ( ).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: Предупреждение

  Предупреждающее сообщение: **держите руки на руле**
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

  Предупреждающее сообщение: **Вспомогательная система движения по автостраде выключена.**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При наличии системы экстренного торможения (ES) она будет срабатывать, если вы не будете продолжать удерживать рулевое колесо.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система экстренного остановки (ES)» в этой главе.

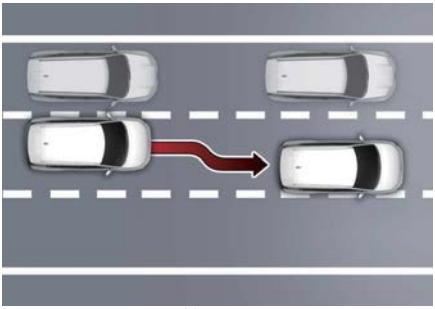
Ограничение скорости движения

Если система помощи при вождении на автомагистрали отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы системы ограничения скорости движения на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

Предупреждающее сообщение: **водитель не сжимает руль. Система слежения за полосой движения временно отключена**

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



OSV054161

Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Ожидание

Если вспомогательная система движения по автостраде работает, а система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то вспомогательная система движения по автостраде будет находиться в режиме ожидания. После этого система слежения за полосой движения будет работать в обычном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
  - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо
  - Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки помощи при движении по полосе
  - При нажатии переключателя (+), (—), ( ), нажатии педали акселератора или педали тормоза.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

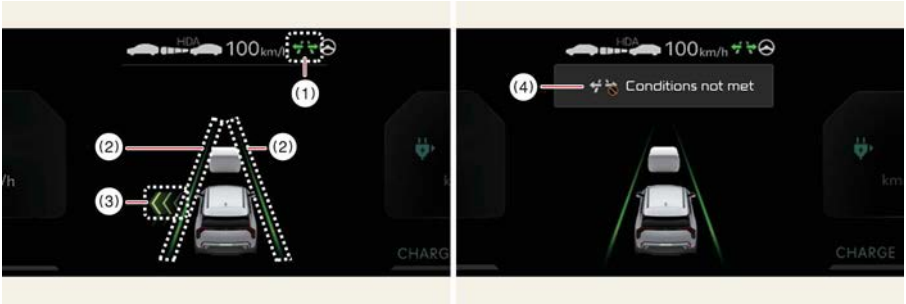
- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции «Отображение и управление».

  - **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Дисплей и управление

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить на экране «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более "ЖК-дисплей" на странице 346.



OSV054235L_2

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

(1) Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
- Мигает зеленым ( ): рабочее состояние
- Горит серым ( ): режим ожидания
- Белый ( ) мигает: режим выключения (отображается только в течение определенного времени)

(2) Линия полосы

Линия полосы отображается идентично индикатору помощи при смене полосы движения на автостраде (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

(3) Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестроения на другую полосу движения.

(4) Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка «Помощь при вождении» или «Автоматическое удержание полосы» используется для включения вспомогательной система движения по автостраде.
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Предупреждающее сообщение: **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Система помощи при движении на автомагистрали работает
- Система слежения за полосой движения работает
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/час)
- При движении на низкой скорости автомобиль можно эксплуатировать только в том случае, если распознаны транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения, и нет риска столкновения при смене полос движения.

  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:

  - Одна полоса движения
  - На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
  - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.

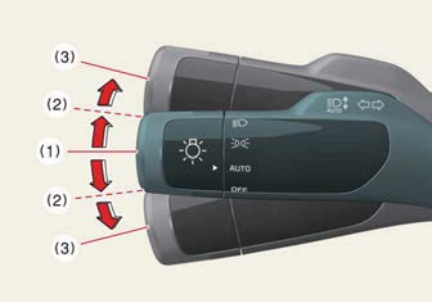
  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- При обнаружении риска столкновения система перейдет в режим ожидания.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа



OSV054289

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали будет работать, если перевести рычаг указателя поворота в положение (3) или (2), когда индикатор готовности функции ( ) горит зеленым, и выполняются все следующие условия:

- Руки водителя находятся на руле
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует
- Есть двухполосная дорога с пунктирными линиями любых цветов в сторону смены полосы
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют

- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон)
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, по которой работает функция

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (3), включается функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

  Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали не отключается после въезда на полосу, но после смены полосы движения она выключается вместе с сигналом поворота.
- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (2) в течение определенного времени, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение, при смене полосы все равно будет оказываться помощь.
- Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Ожидание

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе)
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой
- Дорога с крутыми изгибами
- Дорога с узкими полосами движения
- Строящаяся дорога (для Европы)

Отмена

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестроения
- Резкий поворот рулевого колеса
- Если переключатель указателей поворота переводится в положение (3) во время работы системы помощи при перестройке в другой ряд, а затем возвращается в среднее положение (1) перед сменой полосы движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
  - Вспомогательная система движения по автомагистрали выключена
  - Система слежения за полосой движения или система интеллектуального круиз-контроля отключены или временно отключены.
  - На приборной панели отображается предупреждающее сообщение об отпускании рулевого колеса
  - Рычаг указателя поворота переведен в положение «A»
  - Включена аварийная световая сигнализация
  - Отображаются предупреждения системы предотвращения лобового столкновения и системы предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Въезд на строящуюся дорогу
  - Полоса, в которую планируется перестроение, исчезает
  - Полоса, в которую планируется перестроение, не обнаружена
  - Неисправность ламп указателя поворота
  - Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при ее отключении из меню настроек, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).
  - Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
  - При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.

    * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

    * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
  - Обнаружение риска столкновения
- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали

Если вспомогательная система движения по автостраде работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте вспомогательную систему вождения на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Система помощи при вождении на автомагистрали помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушения водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений функция помощи «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:

  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Вспомогательная система движения по автостраде может случайно включиться или выключиться в зависимости от дорожных условий (навигационная информация) и окружающей обстановки.
- Система слежения за полосой движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Если вокруг шумно, вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи при вождении на автомагистрали по соображениям безопасности.
- Предупреждающее сообщение об отсутствии рук на руле может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается руль, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Для вашей безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автостраде прочтите руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать ненадлежащим образом или не работать при указанных ниже условиях.

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации

- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Если автомобиль не может распознать белые одиночные пунктирные линии полосы движения и границы дороги
- Если есть временные ограничения некоторых полос движения
- Если в середине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная медиана
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или переменной полосой
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование

ПРИМЕЧАНИЕ

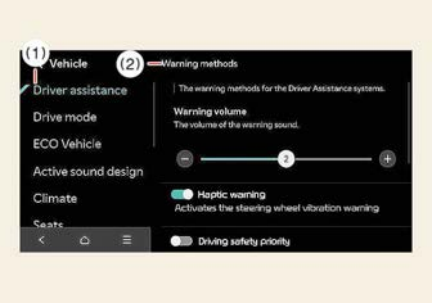
Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара см. раздел "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 486и "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Приоритет безопасной парковки**

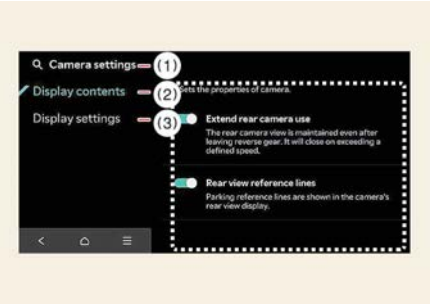
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Настройки камеры



OSV054346L

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, нажмите значок настройки (⚙) или выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Расширенное использование камеры заднего вида

Если выбрано расширенное использование камеры заднего вида, камера заднего вида отображается даже при переключении из положения R (задний ход) на N (нейтраль) или D (передний ход).

Направляющие линии вида сзади

Если в информации на дисплее выбраны направляющие линии вида сзади, на мониторе заднего вида отображаются направляющие линии вида сзади и направляющие линии парковки вида сзади сверху.

ПРИМЕЧАНИЕ

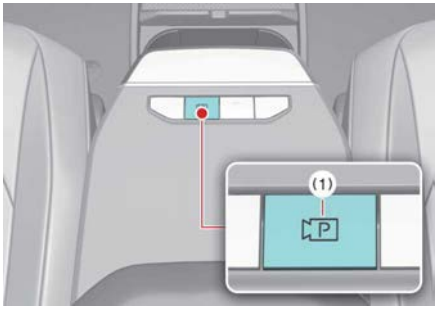
Меню настроек может отсутствовать в зависимости от характеристик автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Горизонтальные линии в режиме «Помощь при парковке, вид сзади» показывают расстояние 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля. Горизонтальная шкала направляющих линий парковки вида сверху указывает расстояние открытия двери багажника и 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора



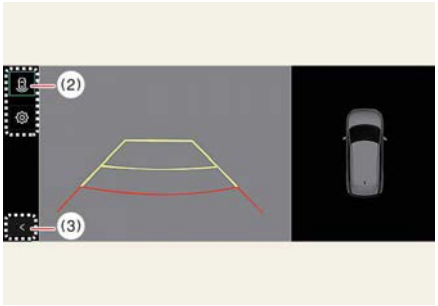
OSV054013

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

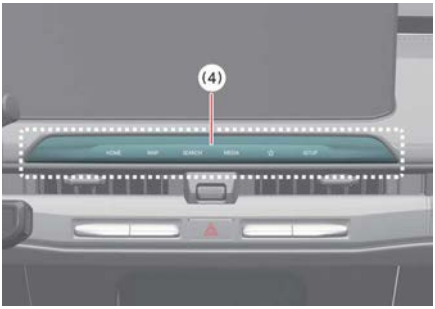
Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид сзади



OSV054087L

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



OSV054167

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Условия работы

Функция заднего вида включается при следующих условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) и при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч)

Нажатие кнопки переключения вида (2), когда вид сзади сверху на экране позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или вид сзади.

Условия отключения

Во время парковки функция заднего обзора во время движения отключается при следующих условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида
- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (4)
- N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), вид сзади не отключается.

Монитор расширенного заднего вида

Функция монитора расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- Переключении рычага коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида
- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (4)
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться видом сзади на экране.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Нажатие кнопки парковки/обзора (1), когда рычаг коробки передач переведен в положение N или D, а скорость движения составляет 10 км/ч или больше.

Условия отключения

Функция заднего обзора во время движения отключается при указанных ниже условиях.

- рычаг коробки передач переведен в положение «P» (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида
- Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (4).

Вид сзади сверху

Вид сзади сверху показывает ваш автомобиль с верхней точки сзади, когда вы паркуетесь, чтобы проверять расстояние между объектами и автомобилем сзади.

Для включения вида сзади сверху, нажмите кнопку переключения вида (2) и кнопку вида сзади сверху на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В любом режиме обзора видео не выключится, если в автомобиле рычаг переключения передач находится в положении R. При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются направляющие линии парковки задним ходом. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Информация на экране > Направляющие линии парковки задним ходом** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы отобразить эту функцию.
- Однако, направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения. Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Если при движении отображается вид сзади, вид сзади сверху выключится.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Широкоугольная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на мониторе заднего вида, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не

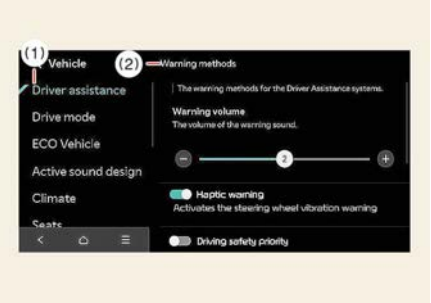
используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или движении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

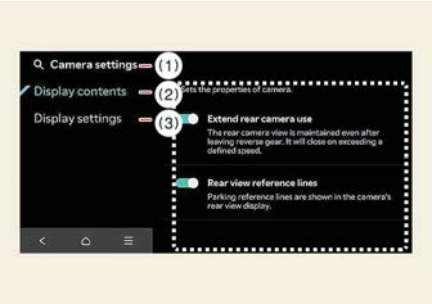
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



OSV054346L

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, нажмите значок настройки (⚙) или выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- **Информация на экране**: указывает информацию, которая будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Предупреждение о расстоянии при парковке отображается на мониторе заднего вида.

Помощь при парковке, вид сзади

Если активирована функция вида сзади сверху, то указания по парковке с видом сверху будут отображаться в правой верхней части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сверху

Рекомендации по парковке будут отображаться в правой части монитора кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или сзади**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Горизонтальные направляющие линии парковки вида сзади обозначают расстояния 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов), 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- При отображении вида сзади сверху горизонтальная шкала направляющих линий указывает расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние 2 м (79 дюймов) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

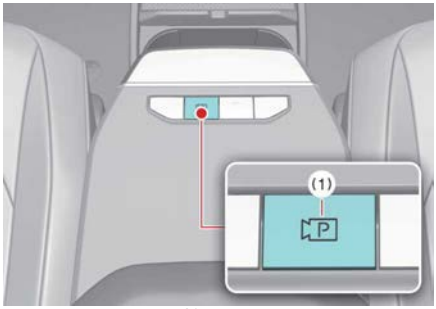
Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы использовать соответствующую функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе "Автовключение монитора кругового обзора" на странице 642.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора



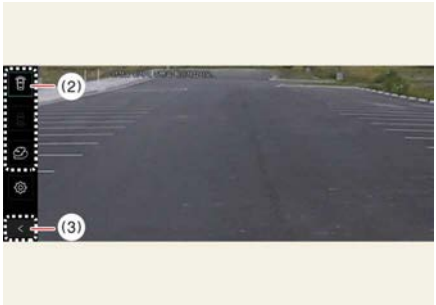
OSV054013

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

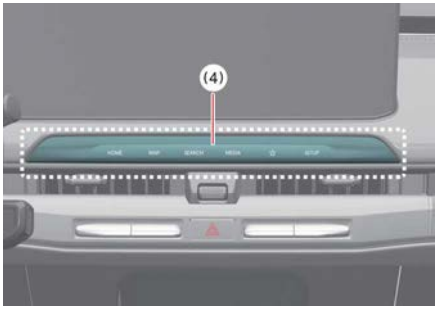
Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



OSV054192

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



OSV054167

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция фронтального обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию впереди автомобиля в соответствии с настройками водителя, помогая безопасно ехать или парковаться.

Включение при парковке

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Переключении рычага из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Если включена функция автовключения системы кругового обзора (выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора** в меню настроек информационно-развлекательной системы).

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку или широкоугольный вид.

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации вида спереди отображается последний использованный вид.

Включение во время движения

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля более 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид спереди или широкоугольный вид.

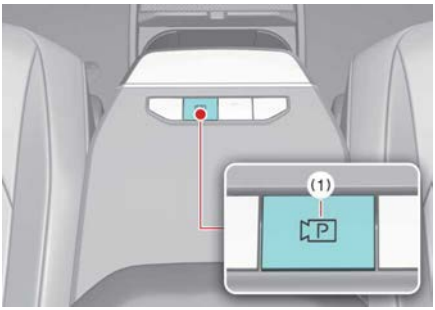
Вид спереди системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях.

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации вида спереди во время движения отображается последний использованный вид.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Вид сзади

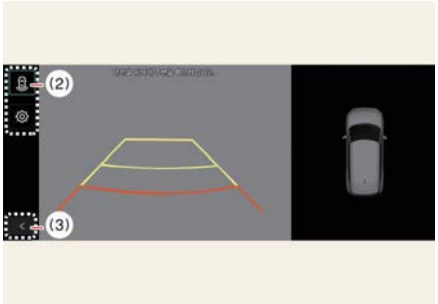


OSV054013

(1) Кнопка парковки/обзора

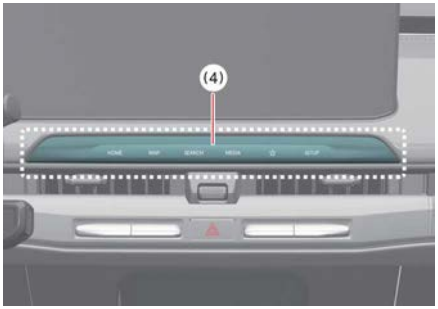
Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.



OSV054087

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



OSV054167

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает ситуацию позади автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая обеспечить безопасную парковку.

Включение при парковке

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.
- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху, вид сзади сбоку или широкоугольный вид сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях, когда коробка передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль) или D (передний ход).

- Переключение рычага с положения «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), функция заднего вида монитора кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В положении «R» (Задний ход) нажатием кнопки включения информационно-развлекательной системы (4) видео не будет выключено.

Включение во время движения

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Нажатие кнопки переключения вида (3) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается во время движения в следующих условиях:

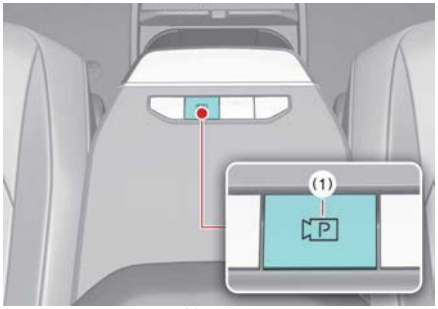
- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения при включении вида сзади отображается последний использованный вид.
- Направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.

- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), фронтальный обзор сохраняется, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Функция трехмерного обзора

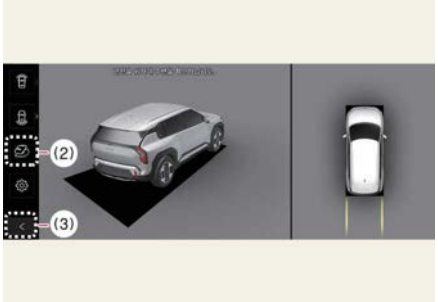


OSV054013

(1) Кнопка парковки/обзора

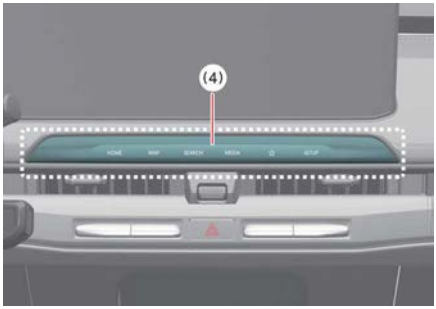
Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.



OSV054316

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



OSV054167

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция 3D-просмотра в системе кругового обзора демонстрирует пространство вокруг автомобиля из различных углов. Чтобы отрегулировать угол обзора, коснитесь изображения на экране и переместите его. При повторном нажатии кнопки 3D-просмотра восстанавливается первоначальная настройка угла обзора.

Трехмерный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки трехмерного обзора (2), когда в положении R (задний ход) включена система кругового обзора.

Во время парковки трехмерный обзор системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага с положения «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении «R» (Задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Трехмерный обзор не отображает рекомендации по парковке.
- Экран вида сверху, который отображается при виде спереди/сзади или трехмерном обзоре, преобразует исходные изображения с четырех широкоуголь-

ных камер для обеспечения 360-градусного изображения вокруг автомобиля в направлении сверху вниз.
- Вид сверху не отображается при широкоугольном виде спереди/сзади.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

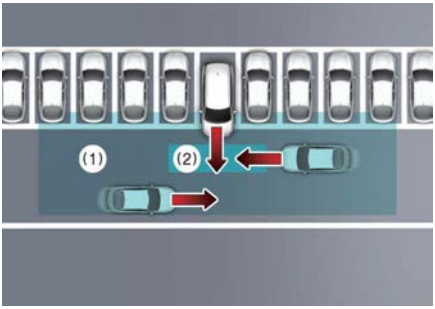
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - Открыта дверь багажного отделения.
  - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
  - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на экране системы кругового обзора, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.



OSV054168

(1) рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(2) рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

OMV074314L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Обеспечение безопасности при движении задним ходом**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска автомобиля выбор параметра **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** будет отменен, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

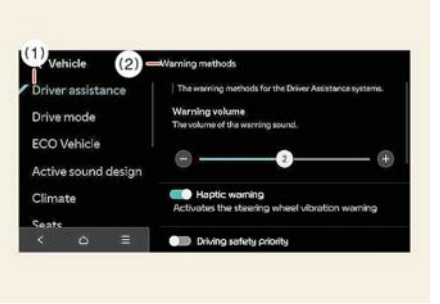
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если на автомобиль установлен разъема прицепа, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Виды предупреждений



OMV074290L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Громкость предупреждений та Сенсорное предупреждение невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения

OSV054339L_4

(1) **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновении оповестит водителя сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- Приближающийся автомобиль находится примерно в 25 м (82 фута) от левой или правой стороны вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение

NN_OSV054339L_4

(1) **Аварийное торможение**

Система предупреждения об угрозе столкновении оповестит водителя сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения работает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предотвращения столкновений при движении задним ходом.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Радар заблокирован.**

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т.п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновений при движении задним ходом не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

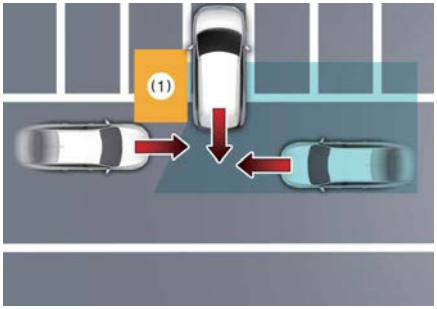
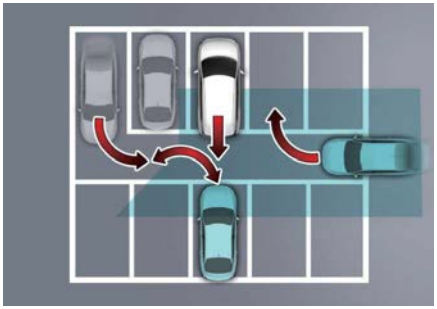
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;

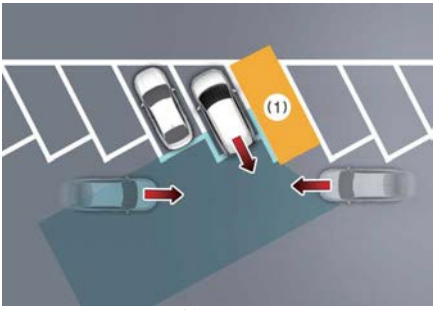
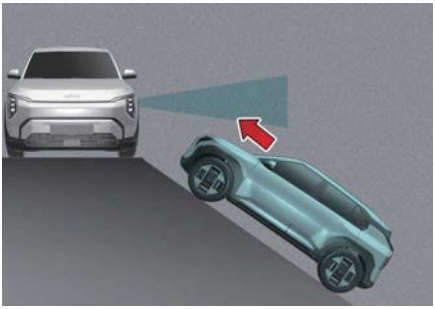
- тормоза не отрегулированы
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

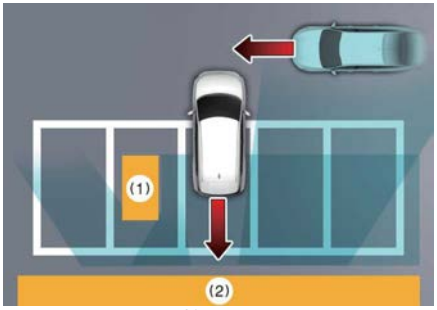
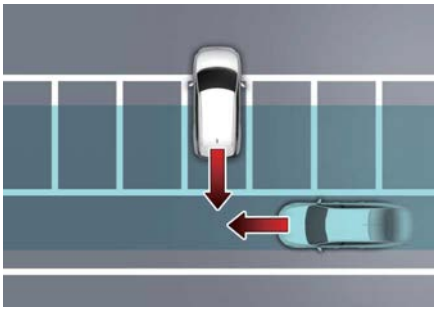
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 528.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией  OSV054170	(1) конструкция Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Движение в сложном паркинге  OSV054305	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Парковка автомобиля в диагональном направлении  OSV054172	(1) конструкция Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним  OSV054021	Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией  OSV054173	(1) конструкция (2) Стена Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Парковка автомобиля задним ходом  OSV054174	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему предотвращения столкновений при движении задним ходом.
- Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется задним ходом на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Виды предупреждений

OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

Параметр **Виды предупреждений** можно установить, когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**.

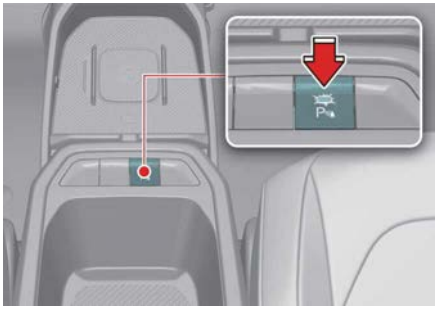
- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки (при наличии)


OSV054177

Нажмите кнопку безопасной парковки (P), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предотвращения столкновений при парковке или связанными с ней функциями и деталями на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Ультразвуковой датчик - это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о несоблюдении дистанции парковки может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне дисплея приборной панели.

Предупреждение о дистанции парковки будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте.

Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠).
- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;

- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

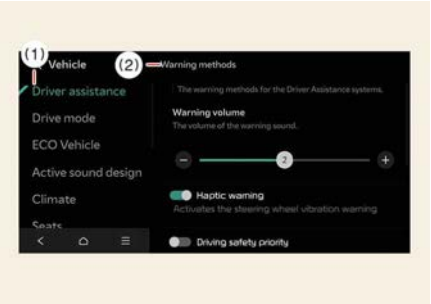
- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр «Виды предупреждений» можно установить, когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

Параметр **Виды предупреждений** можно установить, когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**.

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автовключения системы предупреждения о расстоянии при парковке, когда автомобиль находится в положении DRIVE READY, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

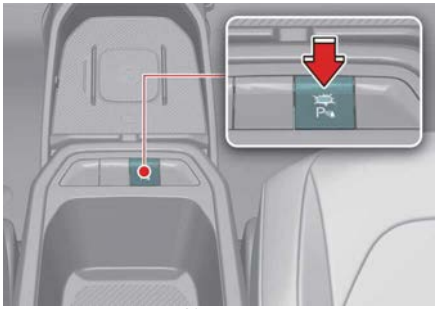
Если на автомобиле установлен разъем прицепа, система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе **Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжает гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки



OSV054177

Нажмите кнопку безопасной парковки (P), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда горит индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включится, когда скорость автомобиля станет меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч (18 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Если вы снова будете двигаться со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом вперед не включится автоматически (если не выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы).
- В положении «R» (Задний ход) активируется только предупреждение со стороны снаружи спереди.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см (24 дюйма), оно не отображается на комбинации приборов в случае предупреждения спереди и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

• Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

• Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.

• Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

• Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.**

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предотвращения столкновений при парковке или связанными с ней функциями и деталями на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Ультразвуковой датчик - это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о несоблюдении дистанции парковки может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне дисплея приборной панели.

Предупреждение о дистанции парковки будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте.

Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠).
- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;

- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

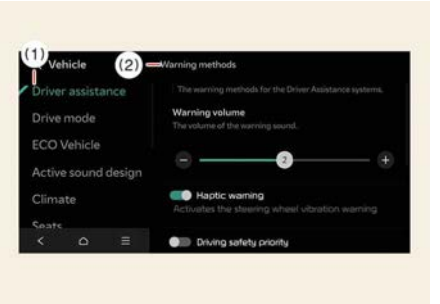
- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **Виды предупреждений** могут применяться к **Видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)

Вы можете настроить систему предупреждения о расстоянии при парковке, когда автомобиль находится в положении DRIVE READY на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автовключения системы предупреждения о расстоянии при парковке, когда автомобиль находится в положении DRIVE READY, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

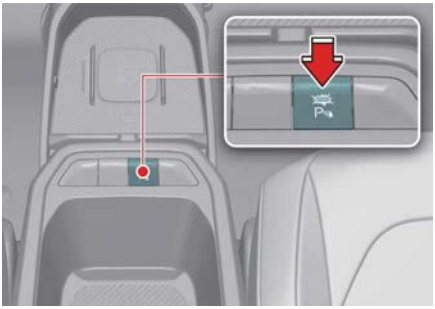
Если на автомобиле установлен разъем прицепа, система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе **Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжает гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Кнопка безопасной парковки


OSV054177

Чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади, нажмите кнопку безопасной парковки (P). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда горит индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включится, когда скорость автомобиля станет меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч (18 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Если вы снова будете двигаться со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом вперед не включится автоматически (если не выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы).
- В положении «R» (Задний ход) активируется только предупреждение со стороны снаружи спереди.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см (24 дюйма), оно не отображается на комбинации приборов в случае предупреждения спереди и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждение о параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Функция предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюйма)			-
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он выводит индикаторы расстояния до каждого из них на комбинацию приборов или экран информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении на пути выезда автомобиля объекта, находящегося на расстоянии 30 см (12 дюймов) от боковой поверхности, раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Если обнаружен объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.

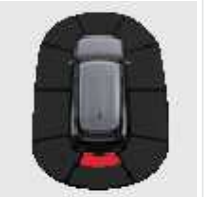
- В режиме D (передний ход), когда расстояние до объекта составляет 30 см (12 дюймов) и более, предупреждение о боковом движении не отображается на комбинации приборов.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.

- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предупреждение о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

В этом случае на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Ультразвуковой датчик - это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о несоблюдении дистанции парковки может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне дисплея приборной панели. Предупреждение о дистанции парковки будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠). Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
- Объекты в боковом пространстве между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка

OSV054340L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Безопасность движения задним ходом**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность при движении задним ходом**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

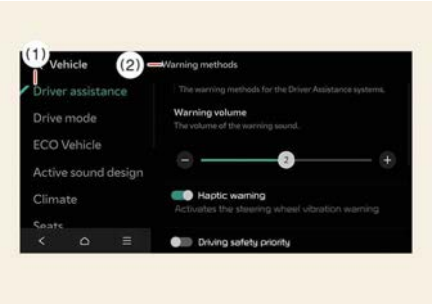
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае вы не сможете использовать вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль находится в положении DRIVE READY, выбирается параметр **Безопасность при движении задним ходом** и сохраняются настройки системы предотвращения столкновения при парковке.

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

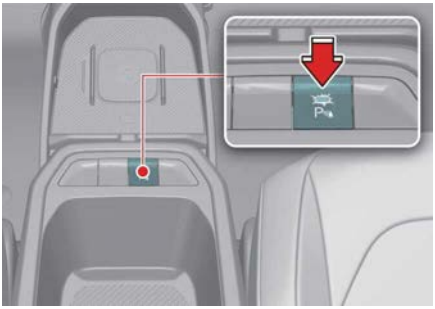
- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки



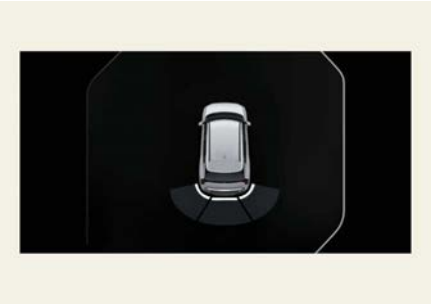
OSV054177

Чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) более 2 секунд.

Условия работы

Выберите **Безопасность сзади** в разделе **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы. Система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

- Багажник и двери закрыты.
- Отпущен электронный стояночный тормоз (EPB)
- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (для обнаружения пешеходов)
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (для обнаружения объектов)
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.



OSV054237L

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) из другого положения.

Условия отключения

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно система предотвращения столкновения при парковке применит торможение.

Помощь при торможении отключается через 5 минут. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка) или «D» (Передний ход)
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой
- Предупреждение исчезнет, если перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система предотвращения столкновения при парковке активна при движении задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена Ультразвуковой датчик блокирован**

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предотвращения столкновений при парковке или связанными с ней функциями и деталями на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Камера загорожена**

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена Ультразвуковой датчик блокирован**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (широкоугольная камера заднего вида, задний ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне приборной панели. Если удалить загрязнения с датчика распознавания, система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально. Всегда содержите ее в чистоте. Если после удаления загрязнения система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
  - Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
  - К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
  - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
  - Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков
  - Существует сильный наклон общей высоты из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в багажном отделении.
  - Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики
  - Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
  - Установлены цепи противоскольжения, запасная шина или колесо другого размера.
- Проблема с окружающим пространством
  - Камера заднего вида ослеплена источником света или на ее работу влияют неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, туман, снег и прочие
  - Вокруг слишком ярко или темно.
  - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
  - Сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
  - Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей
  - Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
  - Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.

  - Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
  - Поверхность дороги скользкая или имеет уклон
- Проблема с пешеходами или объектами.
  - Пешеходов трудно обнаружить
  - Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
  - Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
  - Пешеход находится возле заднего края автомобиля
  - Пешеход не стоит прямо
  - Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
  - Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
  - Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны
  - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и прочее)
  - Пешеход или объект находится в движении
  - Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
  - За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена
  - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля
  - Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
  - Лицевая сторона препятствия расположена не параллельно бамперу.
- Проблема с условиями вождения
  - Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
  - Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
  - Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.

- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

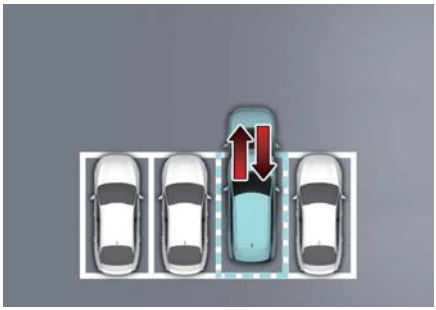
Предупреждение останется только, если:
  - Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
  - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:
- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад  OSV054179

- Работой интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением можно управлять снаружи автомобиля с помощью интеллектуального ключа.
- Во время работы «Remote Smart Parking Assist» (Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением) также работают функции «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) и «Surround View Monitor» (Монитор кругового обзора). Подробнее см. в разделе "Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW)" на странице 676и "монитор кругового обзора (SVM)" на странице 640.

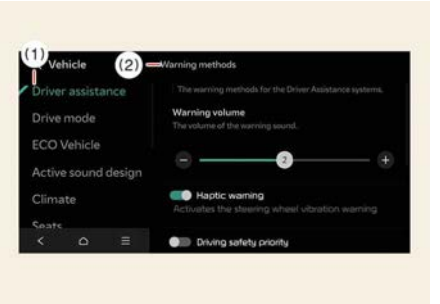
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается разбирать ультразвуковой датчик и наносить удары по нему или окружающей его области.
- Если посторонние вещества (снег, дождь и т. д.) заблокируют ультразвуковой датчик, это может нарушить его работу. В этом случае проверьте ультразвуковой датчик на наличие загрязнений и очистите его мягкой тканью.
- Запрещается нажимать на ультразвуковой датчик слишком сильно, ударять его твердыми предметами и царапать острыми предметами.

- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать неправильно при изменении высоты бампера или установки ультразвукового датчика, либо при наличии аксессуаров или наклеек в зоне действия ультразвукового датчика.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Виды предупреждений



OMV074123L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

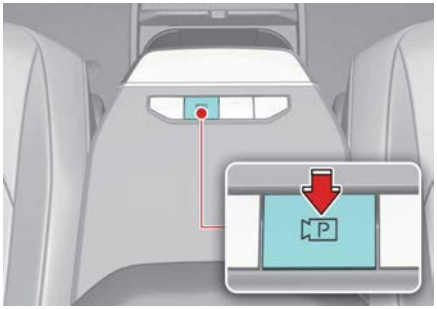
Если к автомобилю подсоединен прицеп, интеллектуальная система дистанционной парковки автоматически отключается. В этом случае вы не сможете использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами Виды предупреждений могут применяться к Видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Интеллектуальный ключ
 OSV054014	OMV053079

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска	HOLD	• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
	Кнопка движения вперед		При использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки поддерживается режим парковки задним ходом независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад».
	Кнопка «Назад»		

Дистанционное управление

Порядок работы

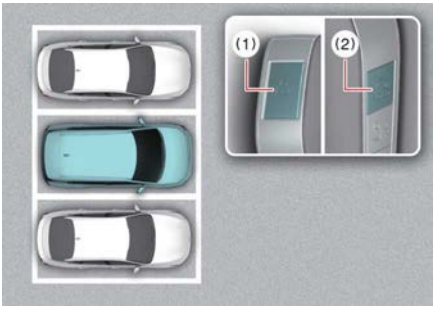
Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): с отключенным двигателем

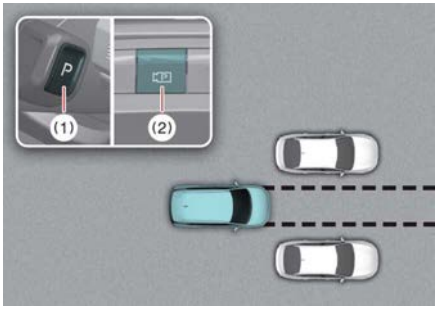


OSV054181_2

1. Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей ( ) на электронном ключе.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (HOLD) около 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе "Интеллектуальный ключ" на странице 199.

Способ (2): с включенным двигателем



OSV054182_2

OSV054094N

(1) **1. Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.**

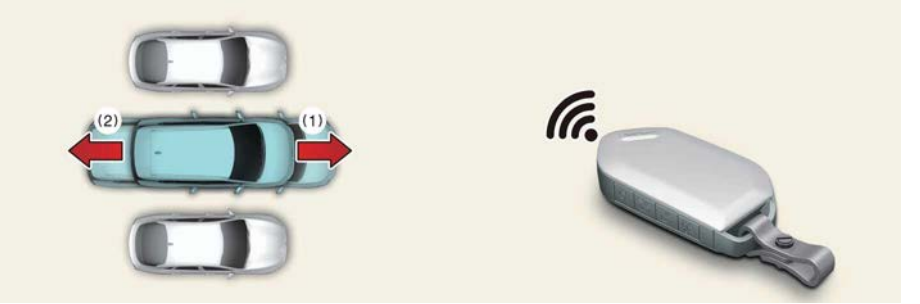
(2) **2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.**

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Перед запуском функции дистанционного управления снаружи автомобиля убедитесь, что внутри автомобиля нет цифровых или смарт-ключей.
- Функция дистанционного управления не будет работать, если внутри автомобиля находится запасной цифровой или смарт-ключ.

2. Дистанционное управление



OSV054183

(1) Вперед

(2) назад

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» ( ) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» или «Назад», автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Удерживайте нажатой кнопку «Вперед» ( ) до тех пор, пока автомобиль достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью электронного ключа или кнопки «Remote Start» (Дистанционный пуск) (HOLD) на электронном ключе.
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
   - Если нажать кнопку «Remote Start» (Дистанционный пуск) (HOLD), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью функции дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью электронного ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если интеллектуальный ключ находится в пределах 13 футов (4 м) от автомобиля. Ес-

ли при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.

- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- При использовании метода (1) для дистанционного перемещения вперед при выключенном автомобиле интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением распознает это как ситуацию выхода. На расстоянии примерно 4 м (13 футов) спереди автомобиль проверяет наличие людей, животных или предметов вокруг себя и управляет рулевым колесом в зависимости от обстановки впереди.
- При использовании метода (2) для дистанционного движения вперед при выключенном двигателе интеллектуальная система дистанционной парковки распознает это как ситуацию парковки. Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 будет управлять рулевым колесом в зависимости от обстановки спереди, помогая въехать на парковочное место и выровнять автомобиль.

  Однако качество работы системы может снизиться в зависимости от формы, положения или присутствия людей, животных или объектов, обнаруженных вокруг транспортного средства.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

ПРИМЕЧАНИЕ

Если интеллектуальный ключ находится за пределами рабочего диапазона автомобиля (приблизительно 4 м (13 футов)), светодиодный индикатор интеллектуального ключа не будет гореть или мигать. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку «Parking/View» (Парковка/обзор) (P) или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь
- Кнопка «Вперед» (P) не удерживается.
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе

- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 13 футов (4 м) от автомобиля.
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)
- Если работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Автомобиль перемещается на 22 фута (7 м) при нажатии кнопки функции дистанционного управления на интеллектуальном ключе (максимальное расстояние перемещения за одно нажатие кнопки).

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «P» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Общее расстояние движения автомобиля превысило 45 футов (14 м) после срабатывания функции дистанционного управления.
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена система ABS, TCS или ESC
- Звучит сигнал противоугонной системы
- Открыта крышка гнезда зарядки

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Неисправности и ограничения» функции.
  - **Проверьте систему помощи при парковке. Посетите ближайший сервисный центр.**
  - **Вспомогательная система помощи при парковке отключена. См. руководство пользователя.**
  - **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены. Обратитесь к руководству пользователя.**

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи при парковке Посетите ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Проверьте вспомогательную систему парковки**. В этом случае необходимо прекратить использование функции и рекомендуется проверить ее работу у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи при парковке отменена. Обратитесь к руководству пользователя.**

Работающую функцию интеллектуальной дистанционной помощи при парковке можно выключить, при этом на экране информационно-развлекательной системы может появиться сообщение **Система помощи при парковке отключена** независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждающее сообщение: **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены. Обратитесь к руководству пользователя.**

Условия, когда появляется сообщение **Условия системы помощи при парковке не соблюдены**:

- Если нажать и удерживать кнопку парковки/обзора (P),интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением перейдет в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу функции, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора (P).
- Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.
- Инструкция будет отображаться даже в том случае, когда EV находится в служебном режиме. Подробнее см. в разделе "Служебный режим" на странице 28.

Ограничения системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

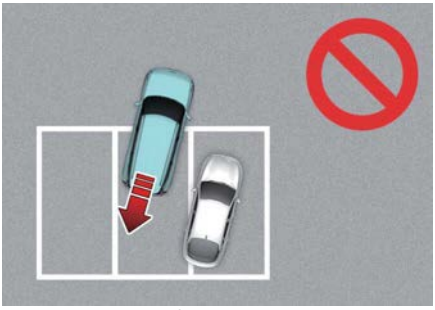
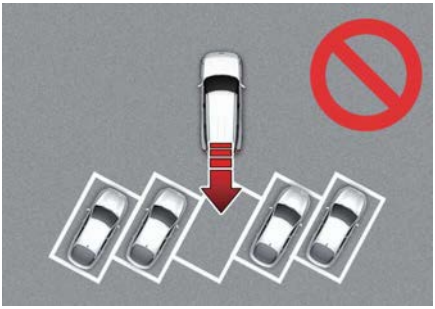
- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Если парковочное место узкое, изогнутое или требуется диагональная парковка.
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорожное покрытие неровное (бордюрный камень, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Дует сильный ветер

- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:
- Если есть острые или тонкие предметы (например, веревка).
- Узкие объекты, такие как углы квадратных колонн и т. д.
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег
- Если человек, животное или предмет находятся слишком близко к ультразвуковым датчикам или слишком далеко от них.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Ограничения	Описание
Парковка на уклоне. OSV054215	При парковке на наклонной дороге паркуйтесь вручную.

Ограничения	Описание
Парковка на неровной дороге. OSV054016	Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.
Парковка за грузовиком OSV054017	Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.
Парковка у столба OSV054015	Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.

Ограничения	Описание
Рядом с неровно припарко ванным автомобилем  OMV073272L	Если используется интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением, то при парковке на парковочном месте, где соседний автомобиль стоит неровно, ваш автомобиль может пересечь линию парковки, чтобы объехать припаркованный автомобиль. Однако если парковочные линии есть и распознаются правильно, интеллектуальная система дистанционной парковки помогает водителю парковаться параллельно парковочным линиям.
Парковка в снегу OSV054211	Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.
Парковка по диагонали  OMV073216L	Функция дистанционного управления может работать некорректно при диагональной парковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопасная парковка и выезд из нее являются обязанностью водителя. Постоянно проверяйте окрестности при парковке и выезде, когда используете интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. В различных условиях окружающей среды управление торможением может не сработать, поскольку люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг транспортного средства могут быть неправильно обнаружены. Если существует риск столкновения с близлежащим препятствием, отпустите кнопку управления, чтобы остановить функцию.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.

- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного пуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3OZ-LRR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

Для Канады

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Model : LRR-30

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OMV073121L

Для Кореи

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Для Великобритании

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Радиочастотные компоненты (передний/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

Для США и территорий США

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Для Малайзии

ONQ5052070L

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Для Европы и стран с сертификатом CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Для Великобритании

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Для Австралии

ONQ5EP051153L

Для Нигерии

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Для Сербии

И03822

ONQ5052161L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Для Южноафриканской Республики

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Для Парагвая

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Для Замбии

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Для Омана

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Для Ганы

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Для Пакистана

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Для Тайваня

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Для Израиля

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד.
לפני השימוש ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Для Таиланда

ONQ5052044L

Для Филиппин

ONQ5052165L

Для ОАЭ

ONQ5052156L

Для Украины

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Действия в аварийных ситуациях

Общие меры предосторожности 724
Аварийная световая сигнализация 724
Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает 725
Запуск автомобиля 726
Меры предосторожности 726
Обзор 727
Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 729
Меры предосторожности 729
Обзор 732
Безопасное использование ремонтного комплекта для шин 737
Буксировка 739
Меры предосторожности 739
Обзор 740
Система контроля давления в шинах (TPMS) 742
Проверка давления в шинах 742
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 744
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) 744
Принадлежности для аварийных ситуаций 747
Европейская система экстренных вызовов 748
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 749
Информация об обработке персональных данных 749
Европейская система экстренных вызовов 751
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 755
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 756
Информация об обработке персональных данных 756
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 758

Действия в аварийных ситуациях

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя. Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация может мигать, даже когда автомобиль выключен. Мигают обе индикаторных лампы. Когда включена аварийная световая сигнализация, выключаются лампы указателя поворота.

Условия

- При возникновении чрезвычайной ситуации во время движения, парковке у края дорожного полотна и тому подобное. В чрезвычайных ситуациях включайте аварийную световую сигнализацию.

Работа

- Нажмите переключатель аварийной сигнализации.

Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает

Неисправность	Работа
Если автомобиль остановился во время движения	1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой. 2. Остановите автомобиль в безопасном месте. 3. Включить световую аварийную сигнализацию. 4. Перезапустите автомобиль.
Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде	1. Переведите рычаг коробки передач в положение «N» (Нейтраль). 2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.
Если во время движения спустило колесо	1. Сбросьте скорость и медленно двигайтесь по прямой. 2. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части. 3. Включить световую аварийную сигнализацию. 4. Включите стояночный тормоз. 5. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка). 6. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства и отойти от проезжей части. Для более "Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности" на странице 729.
Если двигатель автомобиля не запустится	• Убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка). Двигатель запускается, только когда рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка). • Проверьте соединения выводов аккумуляторной батареи напряжением 12 В и убедитесь, что они чистые и хорошо затянуты. • Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор напряжением 12 В разряжен.

Запуск автомобиля

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка **EV** находится в положении ON.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

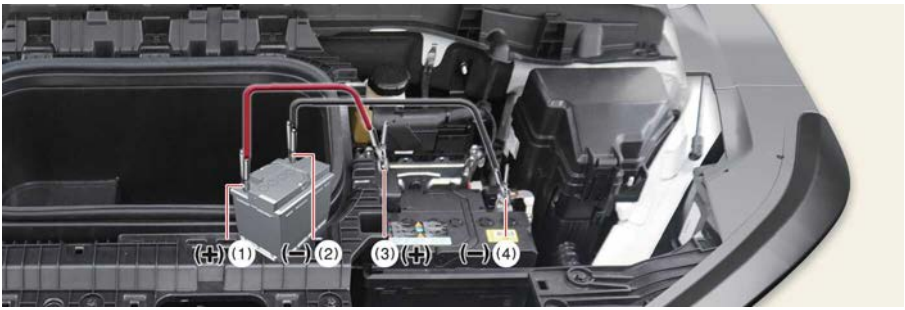
Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генератор на 24 В) возможен полный выход из стоя других электрических компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Обзор

Запуск автомобиля от внешнего источника



OSV064025

1. Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора
2. Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора
3. Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора
4. Отрицательная клемма (-) разряженного аккумулятора

Условия

- Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора

Работа

1. Подключите соединительные кабели как показано.
   - Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора (3) и дополнительного аккумулятора (1).
   - Отрицательная (-) клемма разряженного аккумулятора (4) и отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (2).
2. Запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать.
3. Снова попытайтесь запустить двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
4. Если автомобиль заводится, отсоедините соединительные кабели следующим образом:
   - Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (2). Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора (1). Разряженный аккумулятор (3, 4)

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка **EV** находится в положении ON.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генератор на 24 В) возможен полный выход из стоя других электрических компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Ваш автомобиль, оснащенный редуктором, нельзя запускать с толчка.

Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать комплект ремонта шин для устранения проколов боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта для шин.
- Не используйте комплект ТМК при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине. Комплект ТМК можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик вне досягаемости детей.
- Следите за тем, чтобы герметик не попадал в глаза, и не глотайте его.
- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Не пытайтесь вести автомобиль, если давление в шинах ниже 29 кПа (200 фунтов на кв. дюйм). Это может привести к аварии.
- Не включайте компрессор больше, чем на 10 минут. Это может перевести к перегреву и повреждениям.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел "Шины и колеса" на странице 845). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед использованием ТМК внимательно прочитайте инструкции, приведенные на емкости от герметика. Снимите табличку с указанием ограничения скорости с емкости от герметика и прикрепите ее на месте, которое вам будет видно во время вождения, чтобы придерживаться ограничения скорости.
- Если спустило две шины или больше, не используйте комплект для ремонта, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.
- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.
- Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля.

Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

- В целях безопасности не превышайте скорость вождения приблизительно 80 км/ч. При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел "Нанесение герметика" на странице 735. Затем повторите действия с 1 по 4.
- Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вождение автомобиля после подачи герметика в шину помогает равномерно распределить герметик по области прокола, поскольку автомобиль вибрирует при движении.
- Комплект для ремонта шин не предназначен для полного восстановления шины, а количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.
- Герметик герметизирует область прокола и поддерживает давление в шине благодаря вибрации и теплу, генерируемому шиной.
- После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.
- Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа. Подробнее см. в разделе "Безопасное использование ремонтного комплекта для шин" на странице 737.

- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.

OSV064008

- При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните колесные гайки с усилием 11 - 13 кгс·м (79 - 94 футо-фунта).

Обзор

Компоненты ремонтного комплекта для шин

OSV064026_3

* Разъемы, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.
* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

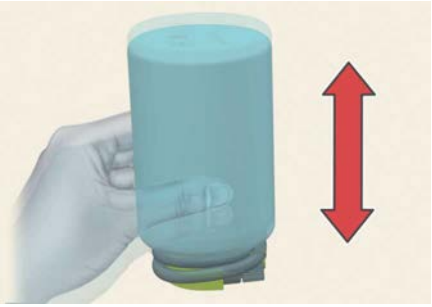
(1) Шланг для заливки герметика в шину
(2) Соединитель шланга компрессора
(3) Клапан регулировки давления накачки шин
(4) Разъем компрессора
(5) Регулирующий клапан давления в шине
(6) Манометр для проверки давления в шине
(7) Компрессор
(8) Переключатель ON/OFF компрессора

(9) Этикетка ограничения скорости
(10) Емкость с герметиком/флакон с герметиком
(11) Разъем/кабель автомобильной розетки
(12) Шланг компрессора

Использование ремонтного комплекта для шин

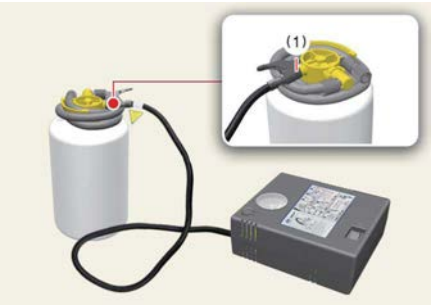
Работа

1. Потрясите флакон с герметиком.



OSV064020

2. Подсоедините шланг компрессора к соединителю шланга компрессора, расположенный на емкости с герметиком (1). Расположите емкость с герметиком вертикально.



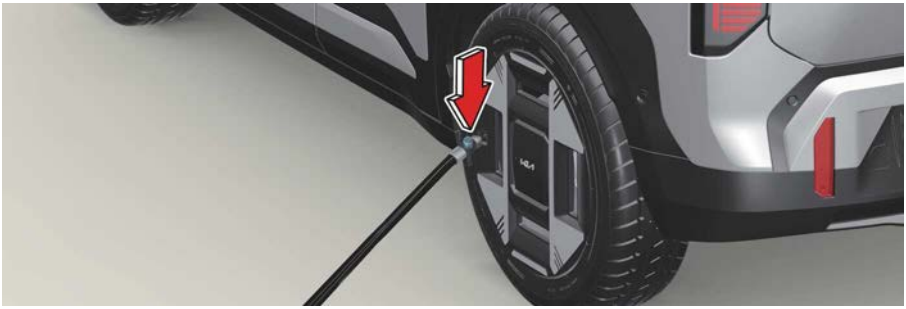
OSV064021

3. Открутите колпачок с ниппеля поврежденной шины и накрутите на него шланг емкости с герметиком.

OSV064012

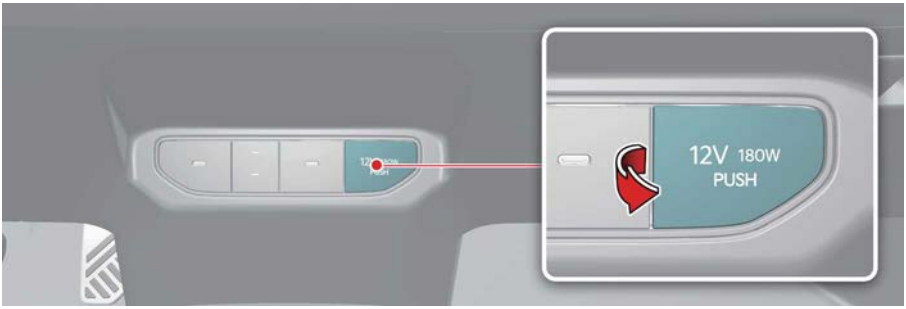
ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что клапан регулировки давления компрессора закрыт.



OSV064011

4. Убедитесь, что компрессор выключен, а затем подключите разъем розетки.

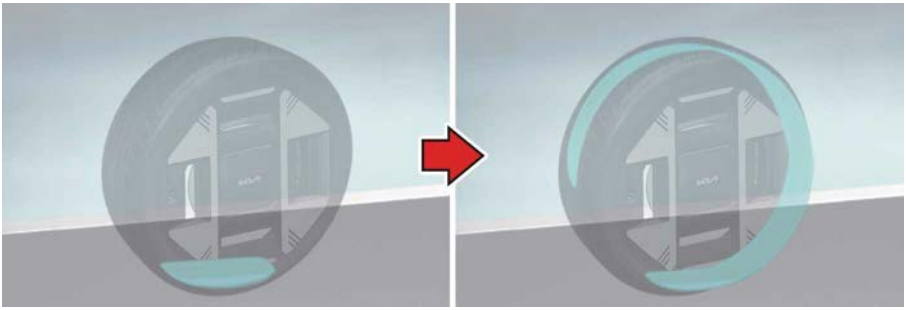


OSV064013

5. Запустите автомобиль, включите компрессор и оставьте его работать примерно на 5-7 минут перед подачей герметика.

6. Подайте герметик в соответствии с рекомендуемым давлением в шине. Впоследствии проверьте и отрегулируйте давление в шине. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 793.
7. выключите компрессор и отсоедините шланг впрыскивания емкости с герметиком от шины.
8. После использования положите ТМК (комплект ремонта шин) в автомобиль. При этом впрыскивающий шланг должен быть подключен к баллону с герметиком и компрессору.

Нанесение герметика



OSV064014

Работа

- После нанесения герметика сразу же проедьтесь на автомобиле со скоростью примерно 20 км/ч в течение примерно 10 минут, чтобы равномерно распределить герметик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 180 кПа (26 фунтов/кв. дюйм), не используйте автомобиль. Неисправная шина может стать причиной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.
- В целях безопасности не превышайте скорость вождения приблизительно 80 км/ч. При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверка давления в шинах

OSV064012

Работа

1. После впрыска герметика следует проехать на автомобиле примерно 7-10 км (4,3-6,2 мили) или около 10 минут, а затем припарковаться в безопасном месте.
2. Подсоедините компрессор и соединительный шланг непосредственно к ниппелю.
3. Подключите компрессор к разъему розетки автомобиля с помощью кабеля и разъемов.
4. См. раздел "Шины и колеса" на странице 793или "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 847для проверки давления в шинах и его регулировки до указанного значения.
5. Чтобы повысить давление в шине, включите компрессор и доведите давление до указанного значения.
6. Чтобы снизить давление, поверните регулятор давления, чтобы достичь указанного значения давления в шине.
7. Чтобы измерить текущее давление, на время выключите компрессор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Давление в шинах должно соответствовать указанному (см. раздел "Шины и колеса" на странице 793). При несоответствии немедленно остановите ав-

томобиль и посетите официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию, либо обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел "Нанесение герметика" на странице 735. Затем повторите эти шаги.
- ТМК может не охватить проколы размером больше примерно 4 мм. В этом случае рекомендуем посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните колесные гайки с усилием 11-13 кгс·м (79-94 футо-фунта).

Безопасное использование ремонтного комплекта для шин

- Используйте ТМК в безопасном расположении вне проезжей части. Установите предупреждающий треугольный знак, чтобы предупредить других участников движения и обеспечить безопасность на дороге.
- Используйте этот комплект на твердой и плоской поверхности, а также иммобилизируйте автомобиль. Активируйте электронный стояночный тормоз (EPB)
- ТМК следует использовать только на указанных/предназначенных для него автомобилях. Не используйте его для других типов шин, например велосипедных или мотоциклетных.
- Если в шине застряли острые предметы, например гвозди или шурупы, не пытайтесь извлечь их самостоятельно. Они могут проникнуть глубже в шину. Вместо этого посетите официального дилера Kia/партнерскую сервисную компанию, чтобы провести осмотр.
- Прочитайте инструкции, приведенные на емкости с герметиком и разберитесь в них перед использованием ТМК.
- Включите автомобиль при использовании комплекта. Если этого не сделать, аккумулятор может разрядиться, поскольку компрессор работает от аккумулятора.
- Запрещается оставлять комплект ремонта шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут, в противном случае он может перегреться.

- Не используйте комплект для ремонта шин, если температура окружающего воздуха составляет -30 °C (-22 °F) или ниже.
- Если шина и колесо повреждены не используйте ремонтный комплект для шин.
- Храните комплект ремонта шин вне досягаемости детей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте ТМК и герметики низкого качества и эффективности. Использование ненадлежащих герметиков может привести к неправильной работе датчика давления в шине. Только оригинальные герметики Kia или эквивалентного стандарта могут гарантировать качество и эффективность.
- После использования герметиков для ремонта проколотой шины удалите все остатки герметика с датчика давления в шине и с колеса. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проведения осмотра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Герметики и запасные части можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. После употребления герметика утилизируйте его надлежащим образом. Пустые емкости от герметика можно утилизировать дома, а остатки герметика можно сдать на утилизацию официальному дилеру Kia.

Технические данные

- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 10-15 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 15 А
- Подходящие температуры: Подходит для использования при температуре: от -30 до +70 °C (-22 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 5 бар (72,5 фунтов на кв. дюйм)
- Размер
  - Компрессор: 130 × 150 × 55 мм (5,1 x 5,9 x 2,1 дюйма)
  - Флакон с герметиком: 100 X Ф80 мм (3,9 x 3,1 ø дюйма) / 153 X Ф86 мм (6 x 3,4 ø дюйма)
  - Масса компрессора: 180 Вт
  - Объем герметика: 260 мл (15,9 куб. дюйма) / 560 мл (34,2 куб. дюйма)

* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

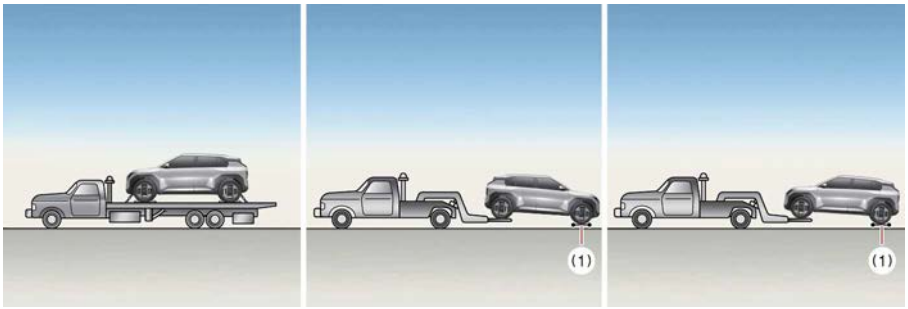
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Запрещается буксировать автомобиль вперед, когда ведущие колеса стоят на земле. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Запрещается буксировать автомобиль так, чтобы ведущие колеса стояли на земле. Это может привести к серьезным повреждениям редуктора или автомобиля.

Обзор

Услуги эвакуатора



OSV064027_3

(1) Тележки

Работа

- Лучший способ буксировки — буксировка с погрузкой. Автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и безбортовой платформы, так чтобы все колеса не касались земли.
- Если такой возможности нет, установите передние или задние колеса на платформу, поднимите их так, чтобы они не касались земли, и отбуксируйте автомобиль с помощью тележки (1).
- Это должен делать официальный дилер Kia, партнерская сервисная компания или специализированные буксировочные компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

OSV064028_2

- Запрещается буксировать автомобиль вперед, когда ведущие колеса стоят на земле. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Буксировка автомобиля методом крепления подвески может привести к повреждению бампера и днища.
- Запрещается буксировать автомобиль, когда ведущие колеса касаются земли. Это может привести к повреждению автомобиля.
- При буксировке автомобиля старайтесь не повредить бампер и нижние части автомобиля.
- Запрещается буксировать автомобиль так, чтобы ведущие колеса стояли на земле.

Для полуприводных автомобилей

Работа

Для автомобилей с приводом на 2 колеса, если вы не можете выполнить буксировку с погрузкой, чтобы предотвратить вращение ведущих колес, заблокируйте их, переключитесь в положение N (нейтраль) и выключите стояночный тормоз, отбуксируйте автомобиль так, чтобы колеса, не являющиеся ведущими, касались земли.

При буксировке автомобиля с установленными на земле колесами переключитесь в положение N (нейтраль) при включенном питании или режиме DRIVE READY и оставайтесь в положении N (нейтраль).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Несоблюдение вышеуказанных требований при использовании электромобиля может привести к повреждению шасси автомобиля.
- Если коробка передач переведена в положение «N» (нейтраль) в режиме двигателя «POWER ON» (Питание вкл.), питание на ведущую (высоковольтную) аккумуляторную батарею не подается, поэтому аккумуляторная батарея на 12 В может разрядиться.

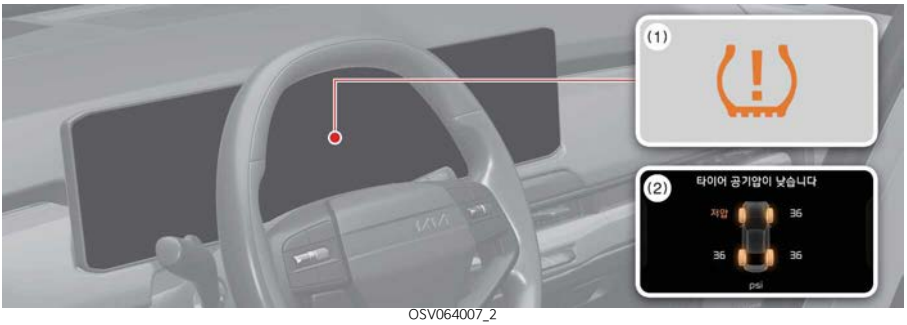
Буксировка автомобиля с боковой подушкой безопасности

Работа

Перед буксировкой автомобиля его следует выключить. Если автомобиль наклоняется, когда система включена, боковая подушка безопасности может раскрыться, поскольку датчик опрокидывания может обнаружить, что автомобиль перевернулся (если автомобиль оснащен датчиком опрокидывания).

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Проверка давления в шинах



OSV064007_2

(1) Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

(2) Сигнал положения шины с низким давлением

Работа

1. Нажмите кнопку меню комбинации приборов ( ) на рулевом колесе.
2. Среди режимов ЖК-дисплея выберите Режим информации.

СОВЕТ

- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 346.)
- Проверять следует каждую шину; шины проверяются раз в месяц в холодном состоянии и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с указанием давления в шинах.

  (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

  В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход энергии и сокращается срок службы

протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос

имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON (вкл.) или работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Когда загорается сигнал низкого давления в шинах

Условия

- Давление в одной или нескольких шин очень низкое ( ).

Работа

- С помощью включения соответствующего сигнала положения шины с низким давлением указывается, в какой именно шине отмечается значительное падение давления.
- Сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и предполагайте увеличение тормозного пути.
- При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.
- Накачайте шины до давления, указанного в спецификации.
- Если это невозможно, замените спущенное колесо запасным.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

Условия

- Мигает в течение примерно 1 минуты
  - В случае неисправности системы контроля давления в шинах.

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем гореть постоянно, если в автомобиле используются цепи противоскольжения или отдельные электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для сотовой связи, дистанционное пусковое устройство, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины с системой контроля давления в шинах (TPMS)

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 миль)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1 миля (1,6 км) за этот 3-часовой период.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.
- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики системы контроля давления в шинах, одобренные официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.
  - Новая модель автомобиля: С 1 ноября 2012 года и далее
  - Текущая модель автомобиля: примерно 1 ноября 2014 года (на основе данных о регистрации транспортных средств).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии активируется манометр и исключаются утечки.
4. При необходимости отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

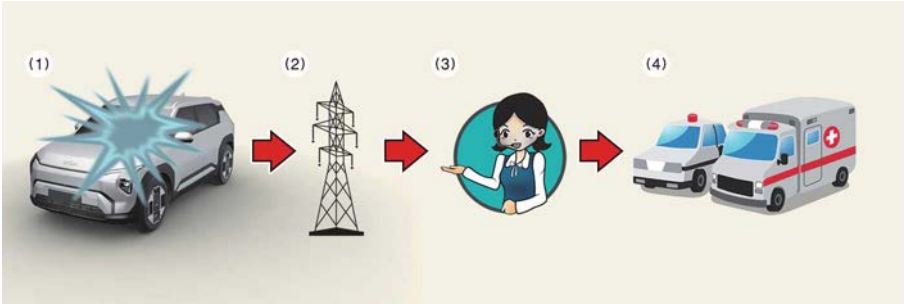
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Чтобы избежать утечки электричества в высоковольтном аккумуляторе, заглушите автомобиль и потяните за желтую табличку на выключателе высоковольтного аккумуляторе, чтобы отключить его. Необходимо также отсоединить кабель вспомогательной батареи (на 12 В). Обязательно отсоедините оба кабеля (+) и (-).
- Не прикасайтесь к оголенным электрическим проводам. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам.
- При аварии может произойти утечка смертельно опасного газа и жидкости из поврежденного высоковольтного аккумулятора. Не прикасайтесь к жидкости и не вдыхайте газ. При утечке воспламеняющегося или ядовитого газа внутри автомобиля откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное ме-

сто. Если жидкость попала в глаза, промойте их чистой водой. При попадании жидкости на кожу промойте ее соленой водой. После этого немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите двигатель и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. В целях вашей безопасности рекомендуем позвонить в пожарную часть и/или обратиться к официальному дилеру Kia либо партнерской сервисной компании.
- Если загорится высоковольтный аккумулятор, возможно усиление возгорания. В этой ситуации обязательно сопровождайте пожарную машину во время буксировки автомобиля.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



OSV064024L

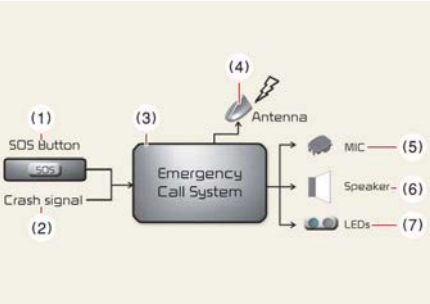
(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть связи
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством [1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система Pan-European eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других [2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

1) Под европейской системой экстренных вызовов в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов.
2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, по-

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана).

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



OMV084039L

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Громкоговоритель
(7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC. [3]и 2002/58/EC [4]Европейского парламента и Со-

сле чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) для сообщения причины экстренного вызова.

3) Директива 95/46/EC Европейского парламента и Совета EC от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

4) Директива 2002/58/EC Европейского парламента и Совета EC от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электрон-

вета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС [5].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

ных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, при этом сохраняются максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного звонка, и в любом случае не более 13 часов с момента его инициирования. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

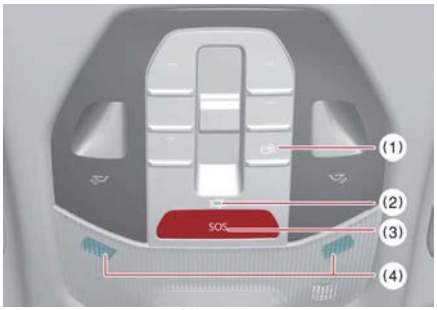
Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Европейская система экстренных вызовов

Элементы устройства связи с Европейской системой экстренных вызовов eCall, установленного в салоне автомобиля:



OSV034099L

(1) Кнопка SOS TEST (Проверка системы экстренного вызова)

(2) Светодиод

(3) Кнопка SOS

(4) Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON (вкл.). В остальных случаях они находятся в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

OMV084014L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с единой диспетчерской службой

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через общеевропейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для получения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP). Это происходит в случаях, когда экстренный вызов инициируется нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства по сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора
- ◦ Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
  ◦ Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года.
- **Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)**

  Если в нормальных условиях движения загорается красный светодиодный индикатор, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте европейскую систему экстренных вызовов в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.
- **Самовольное снятие или модификация**

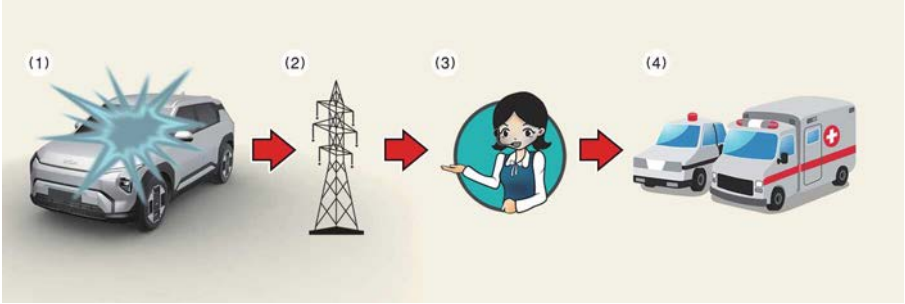
  Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить самостоятельно или с помощью третьих лиц какие-либо изменения в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)



OSV064024L

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть связи
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством [6], подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система eCall в Объединенных Арабских Эмиратах — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других [7]происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах стран Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

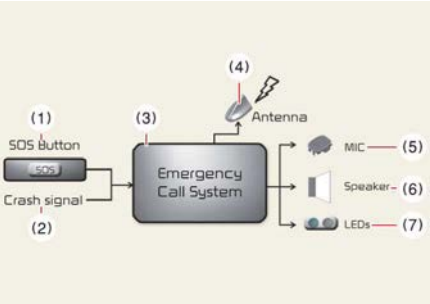
Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP),

6) Под устройством системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой экстренных вызовов в ОАЭ.
7) Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в странах Ближнего Востока (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в разделе "Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ" на странице 758). При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает систему автомобиля с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



OMV084039L

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Громкоговоритель
(7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Система экстренных вызовов eCall является бесплатной общедоступной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC. [8]и 2002/58/EC [9]Европейского парламента и Со-

8) Директива 95/46/EC Европейского парламента и Совета EC от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, c. 31).

вета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС [10].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

9) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

10) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

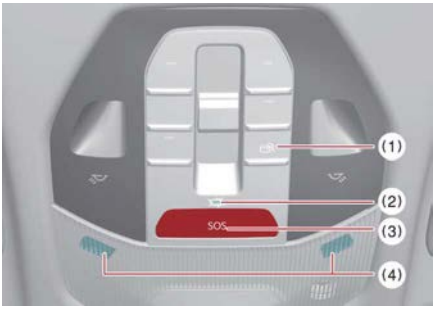
Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ

Элементы системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленные в пассажирском отделении:



OSV034099L

(1) Кнопка SOS TEST (Проверка системы экстренного вызова)

(2) Светодиод

(3) Кнопка SOS

(4) Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: Зеленый светодиод загорается на 3 секунды, когда кнопка **EV** находится в положении **ON**. После этого они выключатся при нормальной работе системы.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащей экстренной помощи и поддержки система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

OMV084014L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с единой диспетчерской службой

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения при авариях.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе "График техобслуживания" на странице 769.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы экстренных вызовов. В этом случае немедленно проверьте работу системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ в официальном дилерском центре Kia. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на безопасность езды на вашем автомобиле. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

Сертификационная табличка системы eCall

OMV063043L

OMV063042L

ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности 764
Под капотом 765
Меры предосторожности 765
Обзор 766
Комплекс работ по техническому обслуживанию 768
График техобслуживания 769
Замена жидкости 774
Меры предосторожности 774
Охлаждающая жидкость 776
Тормозная жидкость 777
Жидкость для стеклоомывателя 778
Замена компонентов 780
Меры предосторожности 780
Воздушный фильтр системы климат-контроля 785
Щетка стеклоочистителя 786
Аккумулятор 788
Шины и колеса 793
Уход за шинами 793
Предохранители 804
Лампы 817
Уход за автомобилем 828
Меры предосторожности 828
Уход за внешним видом 831

Техническое обслуживание

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья. степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

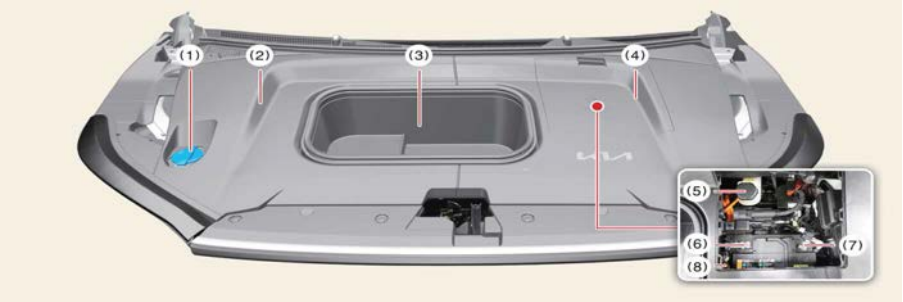
Под капотом

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор



OSV074001

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

(1) Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
(2) Бачок с охлаждающей жидкостью
(3) Переднее багажное отделение
(4) Блок предохранителей
(5) Бачок для тормозной жидкости
(6) Положительная клемма аккумулятора (+)
(7) Отрицательная клемма аккумулятора (-)
(8) Сервисный блокировочный разъем

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

При управлении автомобилем

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, и выявляйте шины с неравномерным износом или повреждением.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год

- Проверьте шланги системы охлаждения, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте дверные петли и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги привода и механизмы управления коробки передач.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Ответственность владельца

- Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия - даже если она не истекла - не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График техобслуживания

Обычный график техобслуживания

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Охлаждающая жидкость [1] [2]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Жидкость редуктора*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Приводные валы и пыльники	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Система охлаждения [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Тормозная жидкость	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Состояние аккумуляторной батареи 12V	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость [1] [2]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев							

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
		Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Жидкость редуктора*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Приводные валы и пыльники		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Система охлаждения [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумуляторной батареи 12V		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.

3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	**R**	Каждые 120 000 км	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Приводной вал и пыльники	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	Более часто	**B**, **D**, **F**
Тормозные диски, колодки и суппорты	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Шаровые опоры подвески	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее чем на 16 км (10 миль) в морозы.

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

C. Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

D. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C (90 °F), когда расход электроэнергии превышает 50%.

F. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам

G. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

H. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира

I. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением

J. Движение с частыми остановками.

Замена жидкости

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
- Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

  Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

  Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Охлаждающая жидкость

Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстой тканью и медленно поворачивайте до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение, снимите крышку.

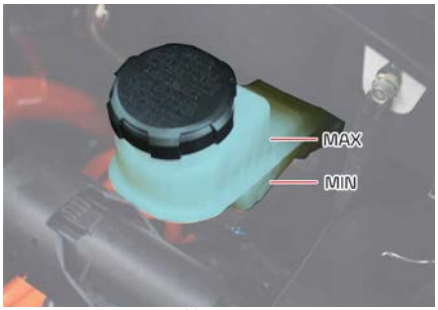
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость



OSV074003

Работа

- Очистите участок вокруг крышки бака.
- Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень будет снижаться по мере увеличения пробега автомобиля. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 845.)

СОВЕТ

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

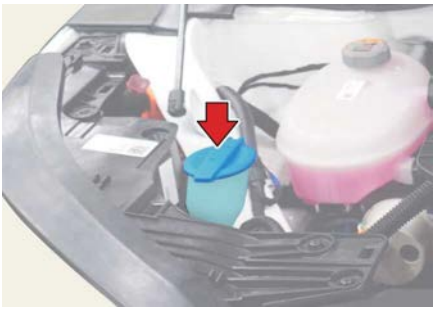
Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее каче-

ство невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Жидкость для стеклоомывателя



OSV074017

Работа

- Когда на приборной панели отображается предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости для стеклоомывателя, немедленно долейте ее. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду.
- Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искра-

ми или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.

- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Замена компонентов

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.

- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, если индикатор READY светится или кнопка EV находится в положении ON (Вкл).

  Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
  - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
  - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
    1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
    2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
    3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.
- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.
- Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, переведите кнопку «EV» (Включение электрорежима) в положение «OFF» (Выкл.), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить

внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

- При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.
  - Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.
- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.
- После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.
- Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.
- Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.
- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.
- Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

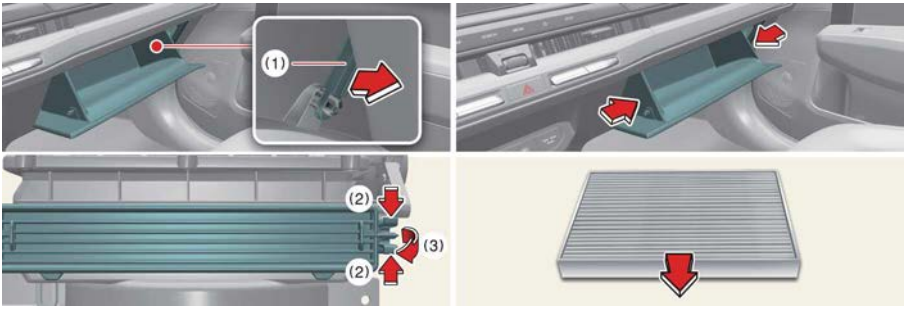
- При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.
- Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

  Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.
- Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.
- Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.
- Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- При замене предохранителя переключите кнопку «EV» (Включение электрорежима) в положение «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.
- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Воздушный фильтр системы климат-контроля



OSV074045L_5

Работа

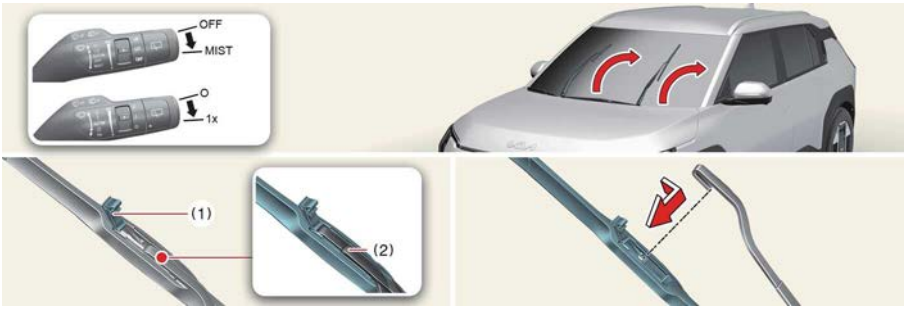
1. Откройте бардачок и выньте заглушку (1). Открыв перчаточный ящик, снимите его, надавив на обе стороны.
2. Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля (2), потянув за левую часть крышки (3).
3. Замените фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетка стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



OSV074046L_5

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (ТУМАН/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.
6. Установите новый узел щетки.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

OSV074047L_3

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (ТУМАН/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Возьмитесь за рычаг стеклоочистителя, нажмите на кнопку щетки и потяните ее вниз, чтобы снять.
6. Установите новую щетку стеклоочистителя в боре, вставив центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

СОВЕТ

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Аккумулятор

OSV074005

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка EV находится в положении ON.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается, выполните его медленную зарядку (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, подзарядите его током 20-30 А в течение 2 часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).

- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
  2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
  3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

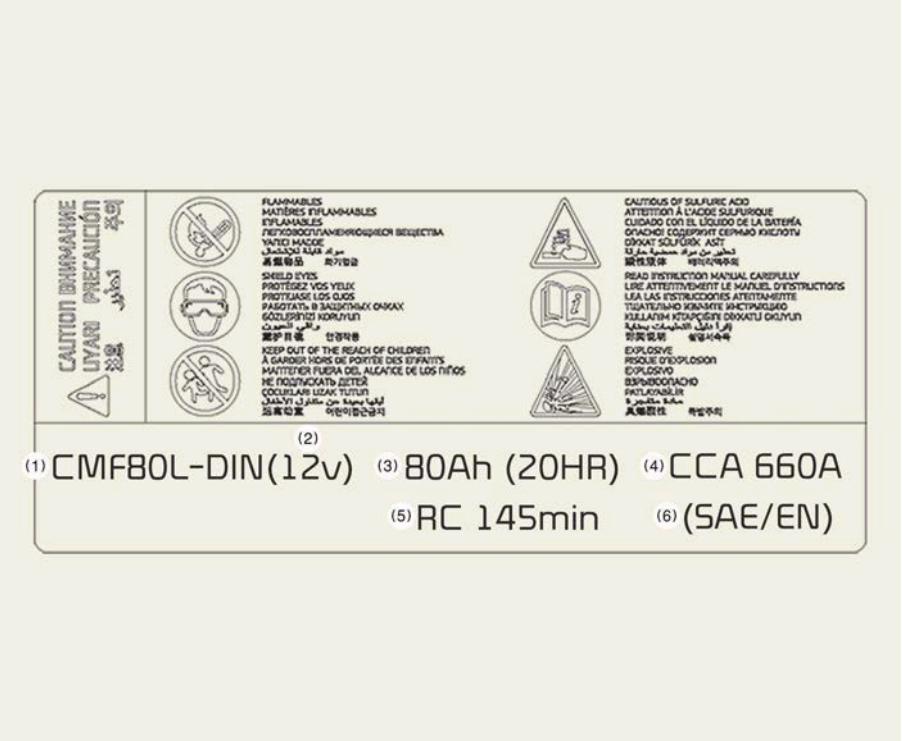
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Двойной широкий люк в крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Аудио/информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



OMV094036L

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

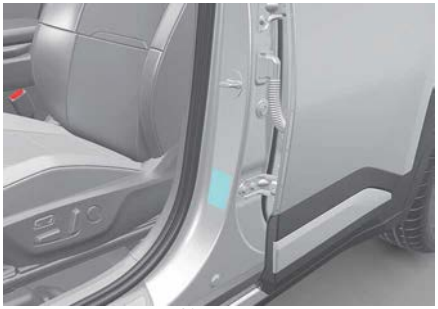
(1) Наименование модели аккумулятора Kia
(2) Номинальное напряжение
(3) Номинальная емкость (в ампер-часах)
(4) Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
(5) Номинальная резервная емкость (в минутах)
(6) Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода энергии рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии



OSV074048L

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

СОВЕТ

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

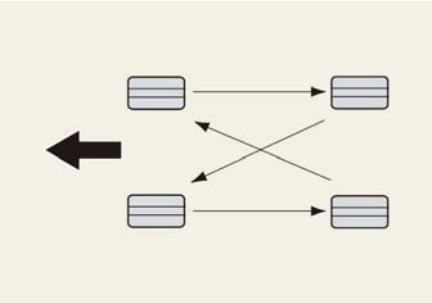
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и уменьшению экономичности. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Перестановка шин



OSV074039

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально

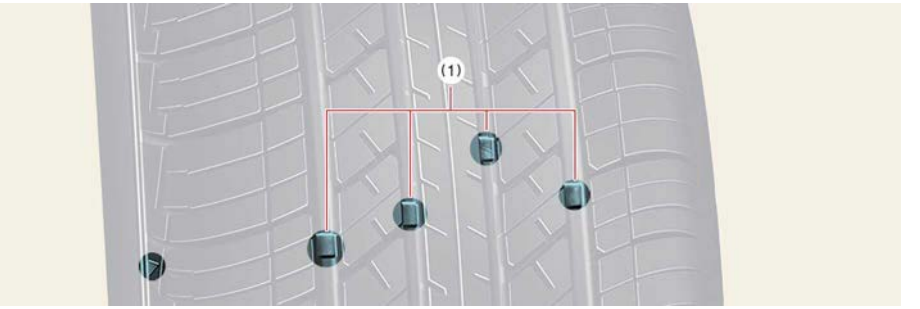
возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



OSV074029

(1) **Индикатор износа протектора**

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена шины компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин разного размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 милю), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

Убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

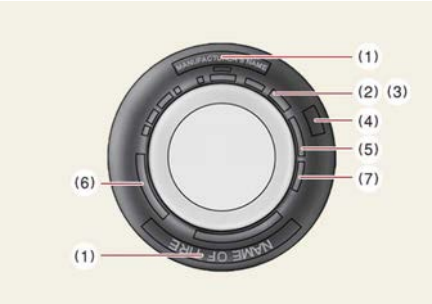
Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин



OMV094039L

1. Изготовитель или фирменное наименование
2. Максимально допустимое давление в шине
3. Максимальная номинальная нагрузка
4. Единая классификация качества шин
5. Количество и состав слоев шины
6. Обозначение размера шины
7. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 847.

3. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

4. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

- Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

5. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

6. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти значения приводятся исключительно в качестве примера.)

P275/50 R20 113V	
275	Ширина шины в миллиметрах.
50	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
R	Код конструкции шины (радиальная).
20	Диаметр обода в дюймах.
113	Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).
V	символ скоростной категории Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8,0J X 20	
8,0	ширина обода в дюймах.
J	профиль обода колеса.
20	Диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

7. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1624 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2024 года.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
  - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, чтобы избежать повреждения шин и дисков. После поездки проверяйте шины и диски.
  - При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.

  - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
  - Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (2000 миль).
- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- Если шина повреждена в результате движения по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюрному камню, гарантия на нее не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переключите кнопку «EV» (Включение электрорежима) в положение «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя во внутренней панели

OSV074006

Работа

1. Переведите кнопку «EV» (Включение электрорежима) в положение «OFF» (Выкл.) и разомкните все другие переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.
3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте инструмент для снятия, расположенный на крышке панели предохранителей.
4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отделении).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

СОВЕТ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни (DRL) не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя, расположенного в моторном отделении

OSV074062

Работа

1. Переведите кнопку «EV» (Включение электрорежима) в положение «OFF» (Выкл.) и разомкните все другие переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.

   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в крышке предохранителей. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами, расположенными на крышке панели предохранителей.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена основного предохранителя (самовосстанавливающегося)

OSV074008

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Открутите гайки.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

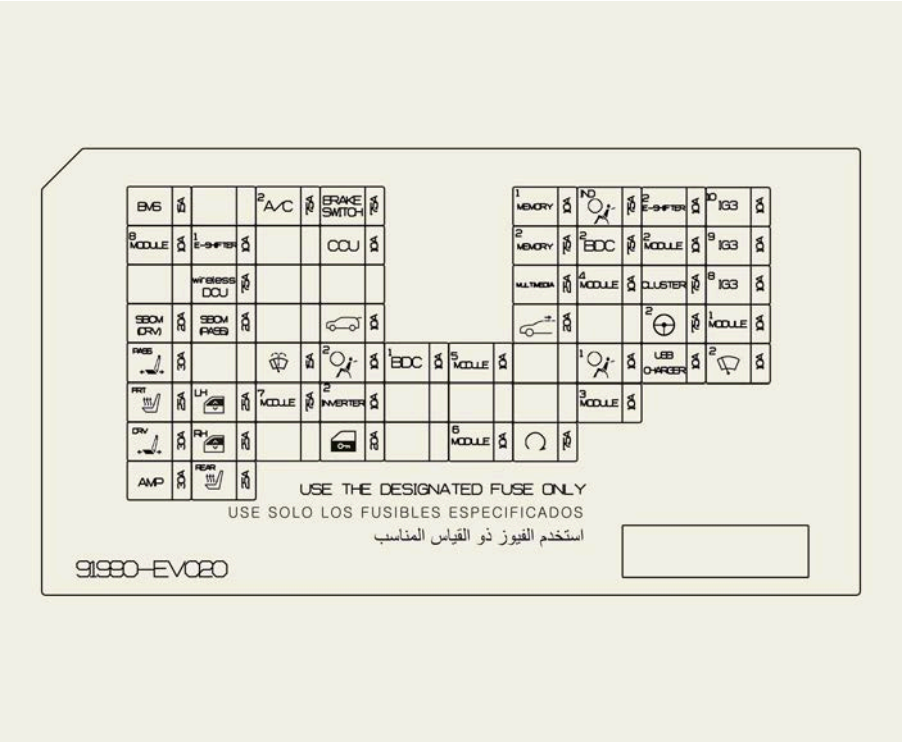
Описание панели предохранителей/реле

На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Этикетка панели предохранителей на стороне водителя



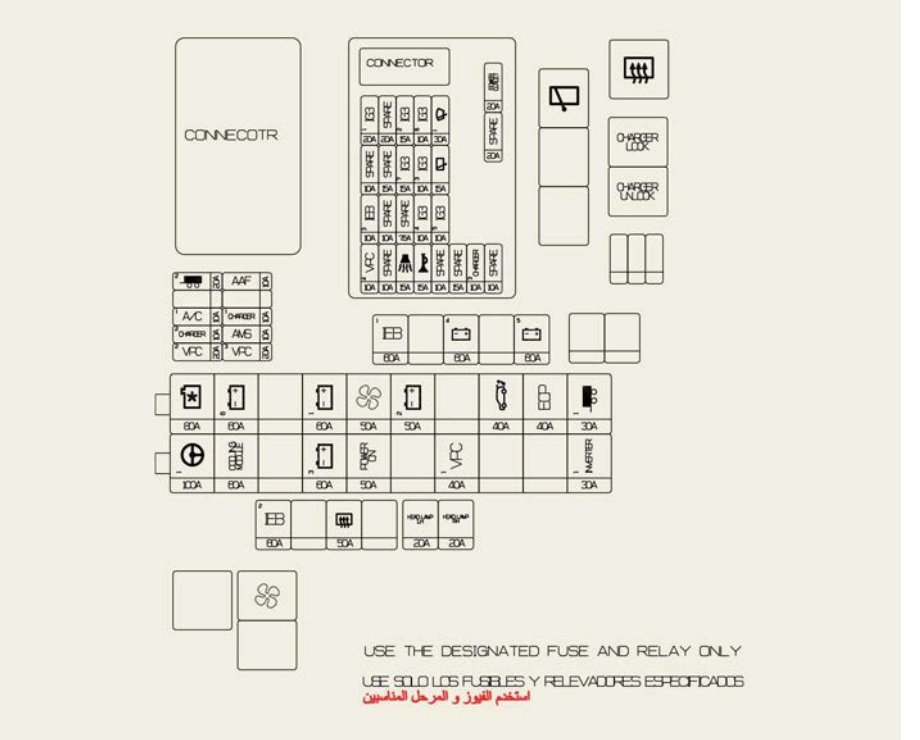
Соединительная панель PDC

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
START		7,5 A	VPC (контроллер автомобильной платформы), BDC (контроллер домена кузова)
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Блок обогрева и вентиляции сидений (пассажир), блок обогрева и вентиляции сидений (водитель), зарядное устройство USB
MODULE1	1 MODULE	10A	BDC (контроллер домена кузова), DCU (блок управления доменом), встроенная камера, CCNC, CCU (центральный коммуникационный блок), ADP (динамик процессора обработки звука), ЭБУ парковки ADAS, AMP Harman
AIR BAG1	1	10A	ACU (блок управления воздухом), ODC (система обнаружения и классификации пассажиров)
A/BAG IND	IND	7,5 A	Индикатор подушки безопасности на лампе потолочной консоли
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	Рычаг управления по проводам
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Комбинация приборов, проекционный дисплей на лобовом стекле
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса)
MDPS2	2	7,5 A	MDPS (модуль электроусилителя руля)
MODULE2	2 MODULE	10A	CCU (центральный коммуникационный блок), переключатель электростеклоподъемников, переключатель стоп-сигналов
MODULE3	3 MODULE	10A	ADAS для вождения, камера фронтального обзора, DCU (блок управления доменом), ADAS для парковки, угловой радар, FCA
MODULE4	4 MODULE	10A	CCNC, ICC (внутрисалонная камера), переключатель CPAD, CDU (блок дисплея системы климат-контроля), встроенная камера, ECM внутреннего зеркала
A/C2	2 A/C	7,5 A	DATC (двойное автоматические регулирование температуры)

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
WASHER		15A	Многофункциональный переключатель, электродвигатель стеклоомывателя
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса)
IG3 8	8 IG3	10A	CCU (центральный коммуникационный блок)
IG3 9	9 IG3	10A	CCNC, сигнал обогревателя с положительным TKC, CDU (блок дисплея системы климат-контроля), DATC (двойное автоматическое регулирование температуры), активный салонный датчик PM, переключатель заднего левого/правого электростеклоподъемника, сигнал V2L, переключатель DOOR
BMS	BMS	15A	BMS (система управления аккумулятором)
AMP	AMP	30A	AMP Harman
P/SEAT Driving	DRV	30A	Блок обогрева и вентиляции сидений (сиденье с электроприводом)
P/SEAT PASS	PASS	30A	Блок обогрева и вентиляции сидений (сиденье с электроприводом)
S/HEATER RR	REAR	25A	Подогрев задних сидений
S/HEATER FRT	FRT	25A	Подогрев передних сидений
P/WINDOW LH	LH	25A	Электродвигатель электростеклоподъемника (слева)
P/WINDOW RH	RH	25A	Электродвигатель электростеклоподъемника (справа)
SBCM Driving	SBCM (DRV)	20A	SBCM (модуль управления со стороны пассажира)
SBCM PASS	SBCM (PASS)	20A	SBCM (модуль управления со стороны пассажира)
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU (блок управления доменом)
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	10A	Рычаг управления по проводам
MODULE8	8 MODULE	10A	ICC (внутрисалонная камера), ADAS вождения, датчик дождя, OBD
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25A	CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	USB-разъем, DATC (двойное автоматическое регулирование температуры), BDC (контроллер домена кузова)
MEMORY1	1 MEMORY	10A	Комбинация приборов, фоновая подсветка, встроенная камера, проекционный дисплей на лобовом стекле, ETCS (система сбора платы за проезд), ADP (динамик процессора обработки звука), ЭБУ парковки ADAS, угловой радар, UWB (сверхширокополосная связь)
CCU	CCU	10A	CCU (центральный коммуникационный блок)
BDC1	BDC1	10A	BDC (контроллер домена корпуса), UWB (сверхширокополосная связь), ручка O/S (наружная)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Переключатель стоп-сигналов, BDC (контроллер домена кузова)
DOOR LOCK		20A	Реле дверного замка, привод блокировки дверей
TAILGATE OPEN		10A	Исполнительный механизм замка двери багажного отделения
MODULE5	5 MODULE	10A	VESS (система виртуального звука двигателя)
AIR BAG2	2	10A	ACU (блок управления подушками безопасности)
MODULE6	6 MODULE	10A	Переключатель электростеклоподъемников, PTG (дверь багажного отделения с электроприводом), блок обогрева и вентиляции сидений
SUNROOF		20A	Люк в крыше
WIPER FRT2		7,5 A	Передний стеклоочиститель

Панель с предохранителями в моторном отсеке



OSV074059L

Цепь (соединительная панель P/R)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IEB1		60A	IEB (встроенный электрический бустер)
B+4		60A	PDC B+4 (IPS13, МУЛЬТИМЕДИА, MEMORY1, MEMORY2, CCU(центральный коммуникационный блок), BDC (контроллер домена кузова), BRAKE SWITCH, RESERVE, DOOR LOCK, FS20, TAILGATE OPEN)
B+5		60A	PDC B+5 (RESERVE, MODULE5, AIR BAG2, INVERTER2 (EAWD), MODULE6, RESERVE, SUNROOF, RESERVE)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MDPS1		100A	MDPS (модуль электроусилителя руля)
COOLING MODULE	COOLING MODULE	60A	МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ
SPARE	SPARE	60A	-
B+3		60A	PDC B+3 (BMS (система управления аккумулятором), AMP Harman, блок обогрева и вентиляции сидений (сиденья с электроприводом), обогрев задних сидений, обогрев передних сидений, RESERVE, электродвигатель левого электрростеклоподъемника, электродвигатель правого электрростеклоподъемника, SBCM (боковой модуль управления кузовом) (водитель), SBCM (боковой модуль управления кузовом) (пассажир), беспроводной блок DCU, E-SHIFTER1, RESERVE, MODULE8)
POWER ON	POWER ON	50A	PDC POWER ON (AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER2, CLUSTER, BDC2 (контроллер домена кузова), MDPS2, MODULE2, MODULE3, MODULE4, RESERVE, IPS14, A/C2, RESERVE, WASHER, MODULE7, RESERVE)
INVERTER1	INVERTER	30A	ИНВЕРТОР
COOLING FAN		80A	Вентилятор охлаждения
B+6		60A	CCU (центральный коммуникационный блок), P/WDW SW, V2L SIG, DOOR SW, VPC (контроллер автомобильной платформы), ICCU (интегрированный блок управления зарядкой)
B+1		60A	PDC B+1 (IPS03, IPS07, IPS02, IPS06, IPS05, IPS01, IPS04)
BLOWER		50A	Реле электродвигателя вентилятора кондиционера
B+2		50A	PDC B+2 (IPS09, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
POWER TAILGATE		40A	POWER TAILGATE
TRAILER1		30A	ПРИЦЕП
TRAILER2		20A	ПРИЦЕП
AAF	AFF	10A	Активная воздушная заслонка

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C1	1 A/C	10A	DATC (двойное автоматические регулирование температуры)
CHARGER1	1 CHARGER	10A	CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
CHARGER1	2 CHARGER	10A	Реле блокировки/разблокировки зарядного устройства
AMS	AMS	10A	AMS (система управления преобразователем)
VPC2	2 VPC	20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
VPC3	3 VPC	20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20A	HEAD LAMP RH (Правая передняя фара)
IEB2	2 IEB	60A	IEB (встроенный электрический бустер)
REAR HEATED		50A	Заднее стекло с подогревом
CHARGER3	3 CHARGER	10A	VCMS (система управления зарядкой автомобиля), ICCU (интегрированный блок управления зарядкой)
SPARE	SPARE	15A	-
SPARE	SPARE	10A	-
IG3 1	1 IG3	20A	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ IG3 (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
SPARE	SPARE	20A	-
IG3 2	2 IG3	15A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
IG3 3	3 IG3	10A	ICCU (интегрированный блок управления зарядкой)
IG3 4	4 IG3	10A	Электрический компрессор
IG3 5	5 IG3	10A	BMS (система управления аккумулятором)
IG3 6	6 IG3	10A	Передний инвертор
IG3 7	7 IG3	15A	VCMS (система управления зарядкой автомобиля)
SPARE	SPARE	10A	-
HORN		15A	Реле HORN (блок управления дозированием)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B/ALARM HORN		15A	Звуковой сигнал B/Alarm Horn, реле звукового сигнала LO_B/Alarm
SPARE	SPARE	15A	-
WIPER FRT1		30A	Электродвигатель стеклоочистителя, реле нижнего положения переднего стеклоочистителя
WIPER RR		15A	Электромотор заднего стеклоочистителя
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Реле розетки питания
SPARE	SPARE	20A	-
IEB3	IEB	10A	IEB (встроенный электрический бустер)
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	15A	-
SPARE	SPARE	7,5 A	-
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	10A	-
VPC4	IEB	10A	VPC (контроллер автомобильной платформы)

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Реле	Защищенная цепь
Long Term Load Latch Relay	5P	Длительная нагрузка
DOOR LOCK	5P	Привод блокировки дверей
DOOR UNLOCK	5P	Привод разблокировки дверей
DEAD LOCK	5P	Привод полной блокировки дверей
MAIN RELAY	6P	Реле ЗАЖИГ.3
HORN	5P	HORN
B/ALARM HORN	5P	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ B/ALARM
WIPER	6P	Реле предохранителя стеклоочистителя
WIPER LO	5P	Реле нижнего положения стеклоочистителя
WIPER HI	5P	Реле верхнего положения стеклоочистителя

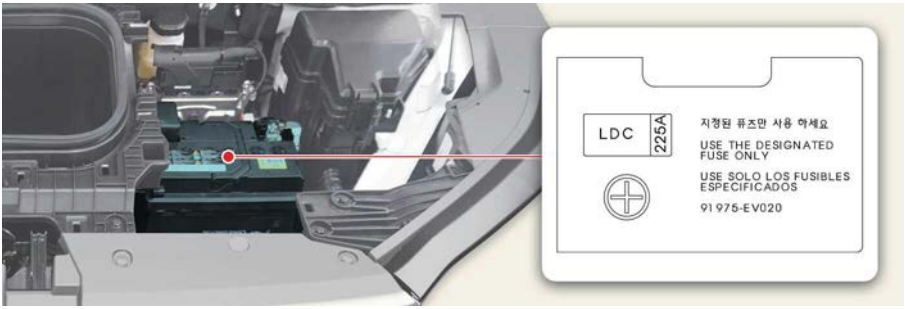
Наименование предохранителя	Реле	Защищенная цепь
POWER ON	6P	Power On
ACC	6P	ДОП. УСТРОЙСТВА

Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
REAR HEATED		МИНИ
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	МИКРО
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK	МИНИ
WIPER RR		МИКРО
BLOWER		МИКРО

Панель предохранителей блока подключения аккумулятора



OSV074005L

Лампы

Обзор

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Причиной отказа фар может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

ПРИМЕЧАНИЕ

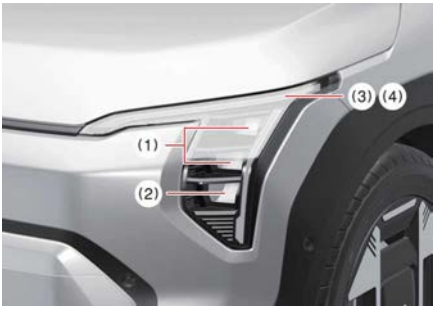
- Если разъем лампы снимается с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной ма-

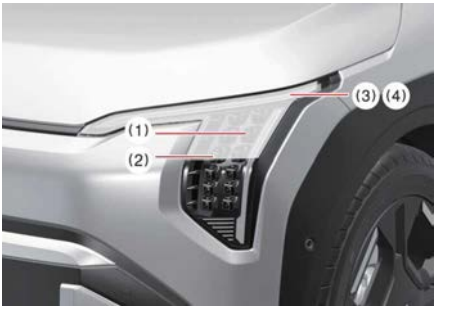
стерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Положение лампы (передняя)



OSV074014

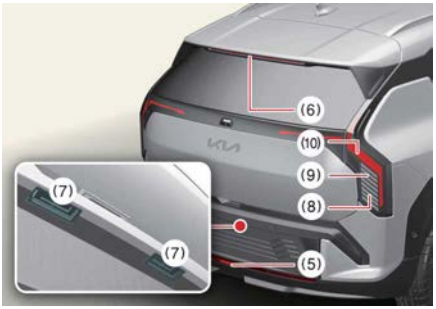


OSVGTL074060

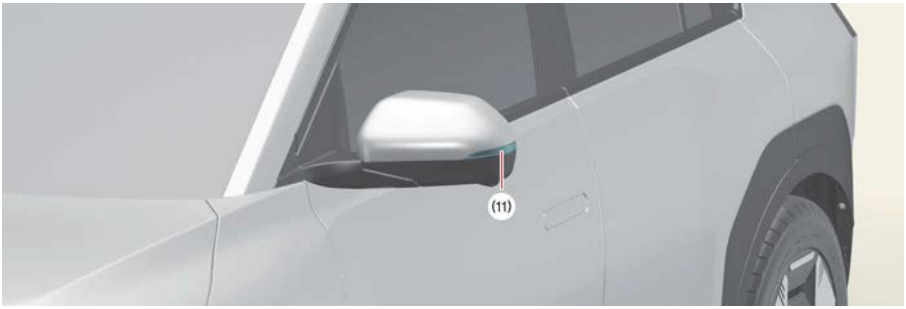
(1) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(2) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(3) Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
(4) Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)

Положение лампы (задняя)

OSV074016



OSVGTL074064L



OSV074018L

(1) Лампа заднего фонаря (лампа накаливания)
(2) Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
(3) Лампа стоп-сигнала (лампа накаливания)
(4) Лампа заднего фонаря (светодиодная)
(5) Задняя противотуманная фара (светодиодная)
(6) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
(7) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
(8) Лампа заднего хода (светодиодная)
(9) Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
(10) Лампа заднего фонаря и стоп-сигнала (светодиодная лампа)
(11) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена ламп

Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки вашего автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную

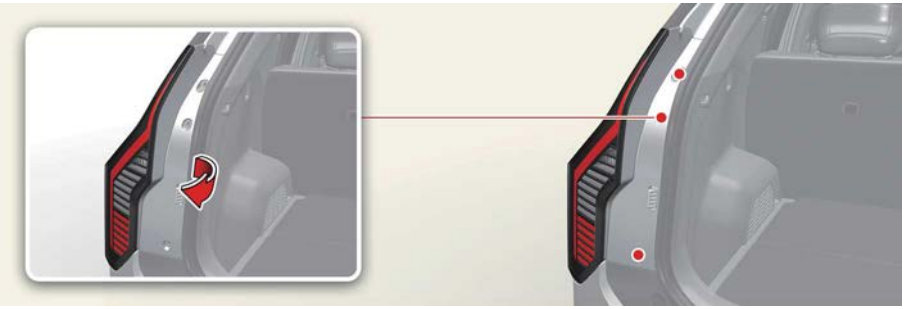
лампу невозможно заменить как отдельный компонент, так как она представляет собой интегрированный блок. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Если стоп-сигнал (светодиодный) (6) не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для осмотра автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный элемент, поскольку она является встроенным компонентом. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение связанных деталей автомобиля, необходимо, чтобы проверку или ремонт дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодного) выполнял квалифицированный специалист.

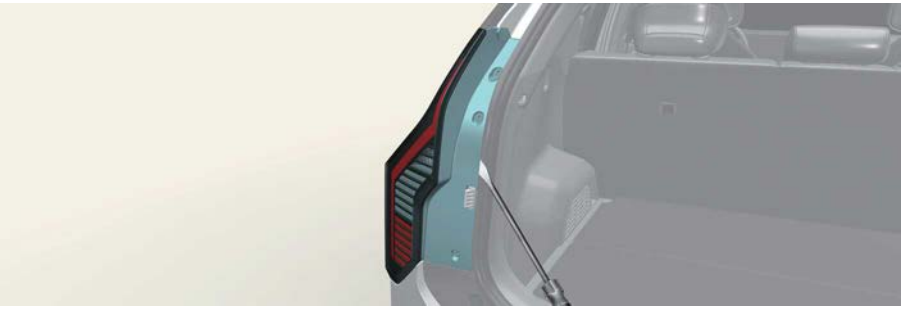
Замена лампы стоп-сигнала (лампа накаливания)

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.



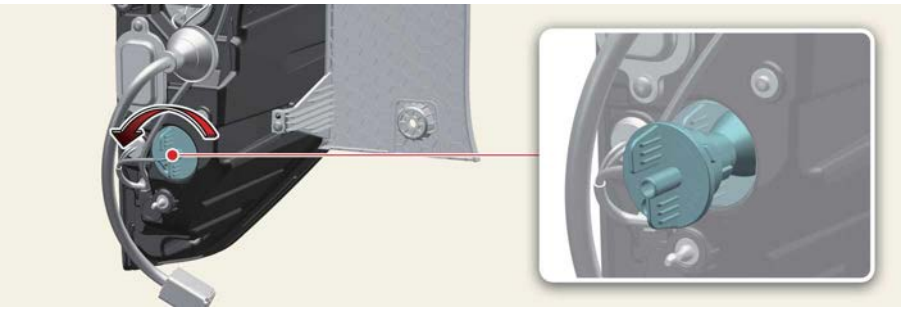
OSV074021

4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.



OSV074022

5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле. Выньте лампу из патрона.



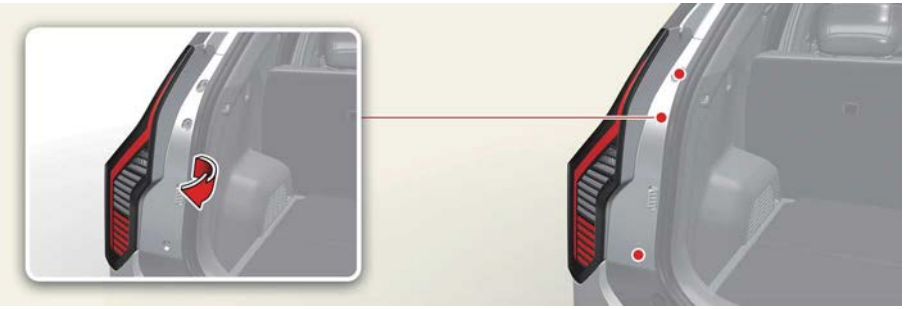
OSV074032

7. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.

   Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
8. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.

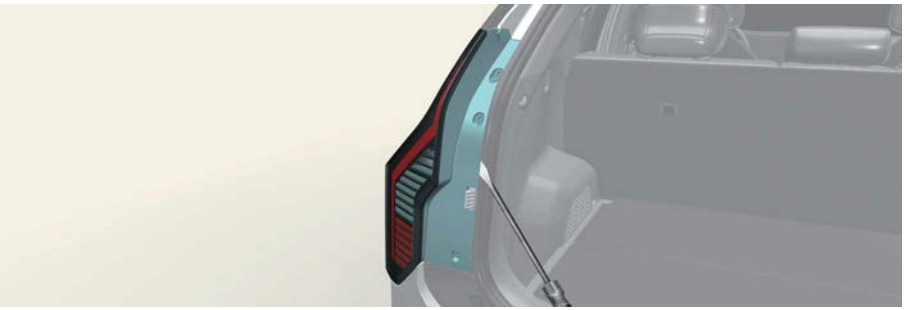
Замена задней лампы указателя поворота (лампа накаливания)

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.



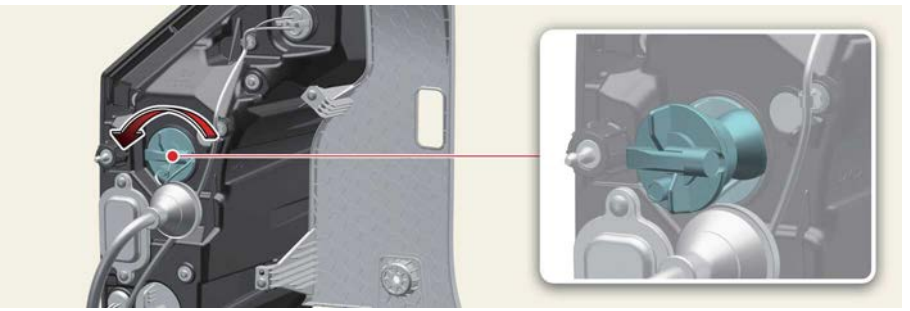
OSV074021

4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.



OSV074022

5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле. Выньте лампу из патрона.



OSV074031

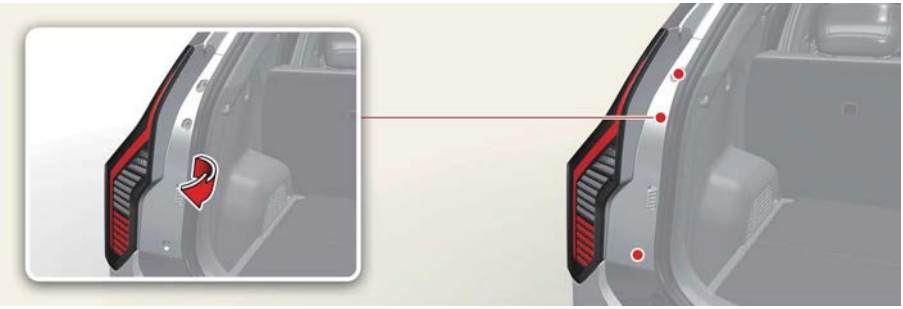
7. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.

Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.

8. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.

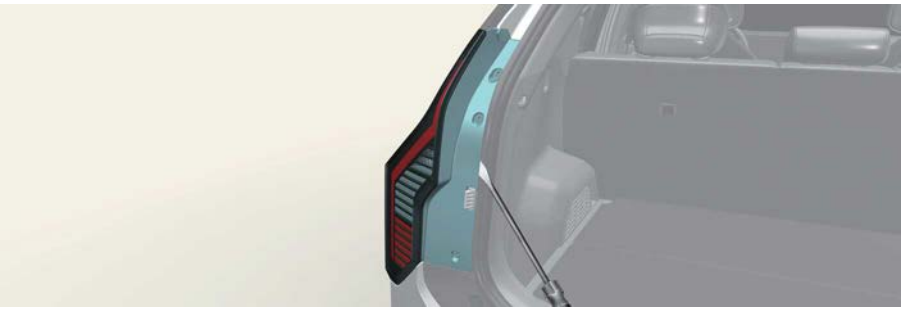
Замена лампы заднего фонаря (лампа накаливания)

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.



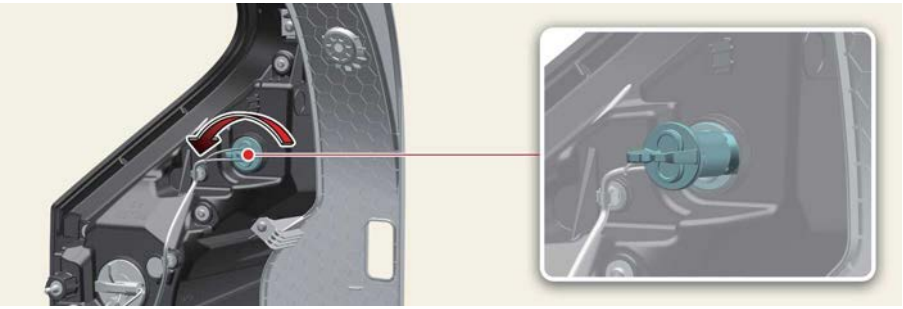
OSV074021

4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.



OSV074022

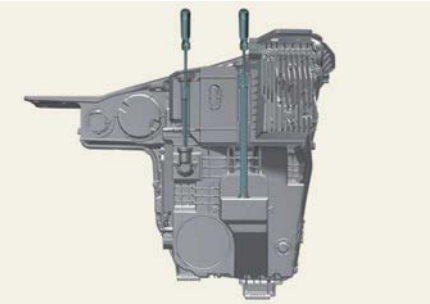
5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле. Выньте лампу из патрона.



OSV074030

7. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
   Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
8. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)

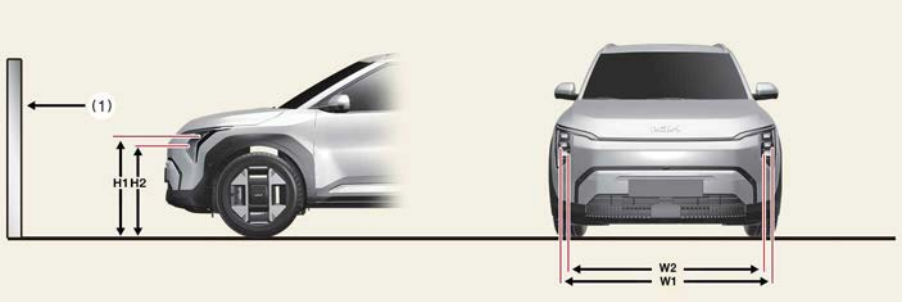


OSV074052L

Работа

- Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумуляторной батареи, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки



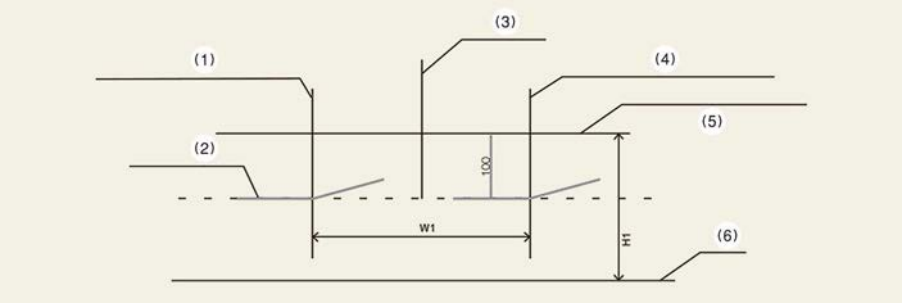
OSV074053L

(1) экран

Состояние автомобиля			Передняя фара (светодиодная)			
			Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
			H1 (НИЗКО)	H2 (ВЫСОКО)	W1 (НИЗКО)	W2 (ВЫСОКО)
Тип A	Привод на 2 колеса	**С водителем [мм (дюймов)]**	817 (32,2)	687 (27)	1 544 (60,8)	1 528 (60,2)
		Без водителя [мм (дюймов)]	827 (32,6)	697 (27,4)		
Тип B	Привод на 2 колеса	**С водителем [мм (дюймов)]**	732 (28,8)	732 (28,8)	1 558 (61,3)	1 482 (58,3)
		Без водителя [мм (дюймов)]	742 (29,2)	742 (29,2)		

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



OMV094050L

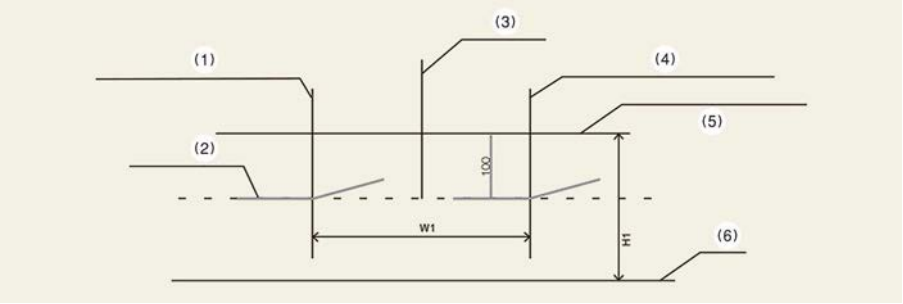
(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Работа

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



OMV094050L

(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Работа

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за автомобилем

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

- При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.
- Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)
- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.
- **Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)**
  - Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

    Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.
  - Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

- В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содер-

жанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

ПРИМЕЧАНИЕ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- **Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)**

  В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или сервисного партнера. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, то в нижних частях корпуса, таких как рама и днище, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.

- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

Содержите автомобиль в чистоте и регулярно удаляйте с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно удаляйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика
  - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
- Напитки
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они

могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры ... 842

Технические характеристики электромобиля ... 842

Полная масса автомобиля ... 843

Объем багажного отделения ... 843

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении ... 843

Система кондиционирования ... 843

Мощность лампы ... 844

Шины и колеса ... 845

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество ... 845

Идентификационный номер автомобиля (VIN) ... 846

Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах ... 847

Номер электродвигателя ... 847

Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента ... 848

Декларация соответствия ... 848

Информация об импортерах в Европе ... 848

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) ... 849

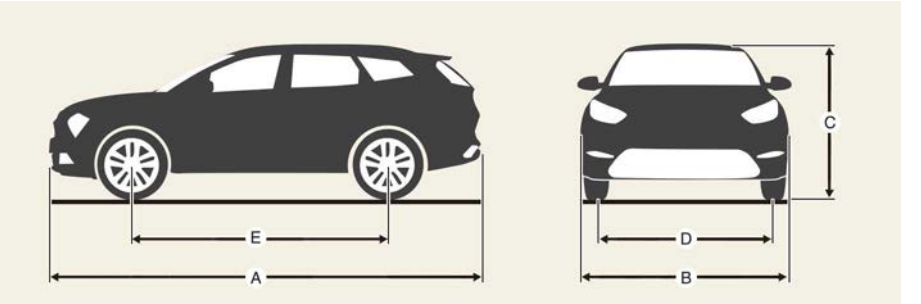
Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам ... 852

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542) ... 852

Информация о производителе ... 853

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



OMV103014L

Поз.			мм (дюйм)
A	Габаритная длина	Тип A	4 300 (169,3)
		Тип B (GT-Line)	4 310 (169,7)
B	Габаритная ширина		1 850 (72,8)
C	Габаритная высота	Тип A	1 560 (61,4)
		Тип B (GT-Line)	1 570 (61,8)
D	Протектор (передний)	215/60 R17	1 614 (63,5)
		215/50 R19	1 610 (63,4)
	Протектор (задний)	215/60 R17	1 611 (63,4)
		215/50 R19	1 607 (63,3)
E	Колесная база		2 680 (105,5)

Технические характеристики электромобиля

OBC: бортовые зарядные устройства

Параметр		Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Мотор	Макс. выходная мощность (кВт)	150	150
	Макс. крутящий момент (Нм)	283	283
Аккумулятор (литий-ионный)	Емкость (А·ч)	158,2	237,3
	Выходная мощность (кВт)	170	170
	Напряжение (В)	369	343

Параметр			Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Однофазный переменный ток	6,9	
		Трехфазный переменный ток	10,5	

* Для получения информации о спецификациях в вашем регионе обратитесь к официальному дилеру Kia.

Полная масса автомобиля

Полная масса автомобиля [кг (фунтов)]	
Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
2 270 (5 004,5)	2 355 (5191,9)

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Объем багажного отделения

Объем багажа VDA [л (куб. фут)]	
Мин	Макс
460 (16,2)	1 250 (44,1)

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении (кг [фунты])
10 кг (22 фунт.)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Поз.		Масса или объем	Классификация
Хладагент	С тепловым насосом	850 ± 25 г	R-1234yf
		900 ± 25 г	R-123a
	Без теплового насоса	750 ± 25 г	R-1234yf
		800 ± 25 г	R-123a

Поз.		Масса или объем	Классификация
Смазочное масло для компрессора	С тепловым насосом	180 ± 10 г	POE
	Без теплового насоса	150 ± 10 г	

Мощность лампы

* : при наличии

Параметр		Тип	Мощность (Вт)
Передние	Ближний свет	Светодиод	Светодиод
	Дальний свет	Светодиод	Светодиод
	Лампы указателей поворота Лампы габаритного огня Дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
Боковые	Лампы боковых повторителей указателей поворота	Светодиод	Светодиод
Задние	Стоп-сигналы	Светодиод	Светодиод
		P21W	21
	Задние габаритные огни	Светодиод	Светодиод
	Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
		PY21W	21
	Фонари заднего хода	Светодиод	Светодиод
		16 Вт	16
	Задние противотуманные фары*	Светодиод	Светодиод
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиод	Светодиод
	Фонари освещения номерного знака	Светодиод	Светодиод
Внутренние	Лампы подсветки карты	Светодиод	Светодиод
	Лампа внутреннего освещения	Светодиод	Светодиод
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	Светодиод	Светодиод
	Лампа перчаточного ящика	Светодиод	Светодиод
	Лампа багажного отделения	Светодиод	Светодиод
	Фоновая подсветка*	Светодиод	Светодиод

Параметр		Тип	Мощность (Вт)
	Лампа подсветки переднего багажного отделения	Светодиод	Светодиод

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)] Номинальная нагрузка Максимальная нагрузка		Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
			LI [1]	кг	SS [2]	км/ч	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	215/60 R17	7,0J X 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7,5J X 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Индекс нагрузки
2. Символ скоростной категории

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается. Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
  - При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и надежности автомобиля следует использовать только смазочные материалы соответствующего качества.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Смазка			Объем (л)	Классификация
Трансмиссионная жидкость	Привод на 2 колеса	Передние	Прибл. 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Тормозная жидкость			По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Охлаждающая жидкость			Прибл. 17,31	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты

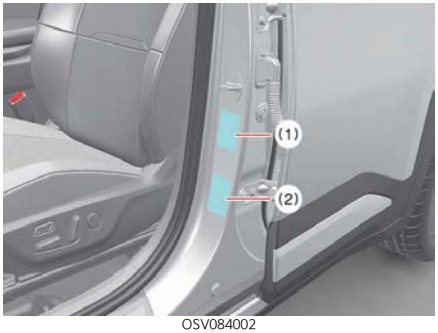
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

OSV084001_2

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

- Написано на табличке, прикрепленной к верхней левой части приборной панели.
- Выгравировано на полу под передним левым сиденьем. Поднимите крышку, чтобы увидеть VIN.

Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах



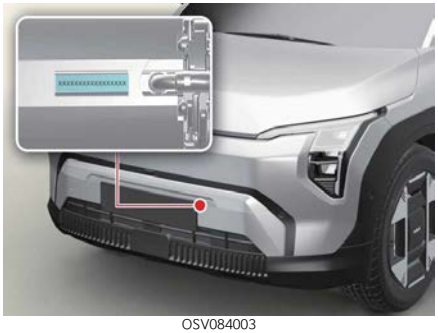
OSV084002

(1) На сертификационной табличке автомобиля, закрепленной на средней стойке (см. рисунок), имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

(2) На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке (см. рисунок), указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля. Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

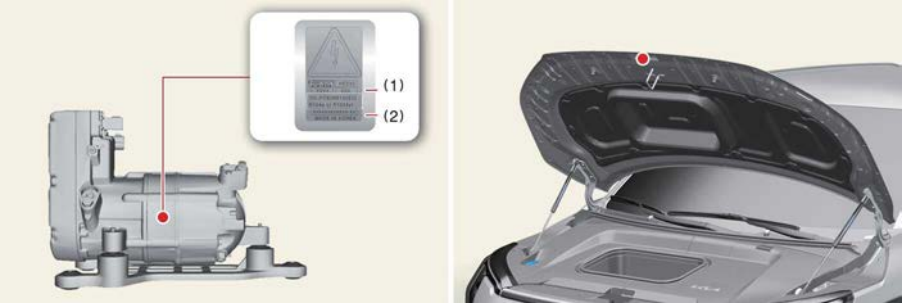
Номер электродвигателя

Передние


OSV084003

Номер электродвигателя выбит на двигателе (см. рисунок).

Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента



OSV084005L_3

(1) Хладагент

(2) Холодильное масло

На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло хладагента (2).

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Декларация соответствия CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia:

http://www.kia-hotline.com

Информация об импортерах в Европе

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

Эл. почта: info@kia-europe.com

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) (при наличии)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
OSVQ014069	OMV103013L
OMV103012R	<Расположение маркировки и пример применения>

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и (устройства для зарядки малым током)* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв дверцу зарядного модуля, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку зарядного разъема на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 851.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

* : Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв дверцу зарядного модуля, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку зарядного разъема, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 851.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)

OMV103012R

1. Предупреждение о высоком напряжении
2. Символ крышки гнезда зарядки
3. Подробнее см. в разделе "Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 849.
4. Напряжение и сила тока при зарядке

   (~): Однофазный переменный ток

   (≋): Трехфазный переменный ток

5-7: Символы, обозначающие тип зарядки. Подробнее см. в разделе "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 851.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип подачи	Стандартный	Конфигурация	Тип вспомогательного приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Разъем и коннектор для зарядки автомобиля	≤480 В RMS	

Зарядка постоянным током

Тип подачи	Стандартный	Конфигурация	Тип вспомогательного приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Разъем и коннектор для зарядки автомобиля	от 50 до 500 В	
				от 200 до 920 В	

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542)

Укажите информацию об импортерах и дистрибьюторах деталей аккумуляторов, приведенную ниже.

Тип аккумулятора (при наличии)	
Аккумулятор для электромобилей	Аккумулятор SLI
Портативный аккумулятор	Портативный аккумулятор общего назначения

1. Наименование импортера и дистрибьютора: KIA Europe GmbH
2. Торговое наименование: KIA
3. Адрес: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Германия
4. Единый контактный пункт: +49 (0) 69 8509280
5. Веб-сайт: www.kia-hotline.com
6. Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителе

■ Высоковольтная аккумуляторная батарея EV

OSG2H084008L

Производитель

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Адрес: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea (Корея)
  - Веб-сайт: www.mobis.com

■ Вспомогательный аккумулятор 12 В

OSG2H084008L

Производитель (тип аккумулятора: стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор (аккумулятор 12 В))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Адрес: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Южная Корея
  - Адрес: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Южная Корея
  - Адрес: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Южная Корея

■ Аккумулятор интеллектуального ключа (при наличии)

OSG2H084008L

Производитель (тип аккумулятора: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Адрес: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Южная Корея
  - Веб-сайт: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Производитель (тип аккумулятора: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Портативный аккумулятор системы eCall (при наличии)

OSG2H084008L

Производитель (тип аккумулятора: портативный аккумулятор)

- EVE
  - Адрес: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - Тел.: +86-752-2630809
  - Эл. почта: service@goldencell.biz
  - Веб-сайт: https://www.evebattery.com/en

■ Аккумулятор TPMS (при наличии)

OSG2H084008L

Производитель (тип аккумулятора: CR2032, CR2050 или CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Адрес: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Китай
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Адрес: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Япония
- Maxell, Ltd.
  - Адрес: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Япония
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Япония

Приложение

Аудиосистема.....863
Табличка компрессора кондиционера..... 872

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

• ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

• LOCK: Блокировка

Багажник

• OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

• OPEN: Открыта

Топливо

• DIESEL: Дизель
• WARNING: Предупреждение

Стекла

• AUTO: Автоматические
• AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

• EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

• MIRROR: Зеркало

Приборная панель

• RPM: Обороты в минуту
• H: Горяч.
• C: Холодн.
• F: Полн.
• E: Пусто
• LCD: Жидкокристаллический дисплей
• TFT: Тонкопленочный транзистор
• A/V: Аудио или видео
• TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

• Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз- контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз- контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо- впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло

- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1

Наименование	Описание
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ

Наименование	Описание
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения

Наименование	Описание
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует

Наименование	Описание
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие

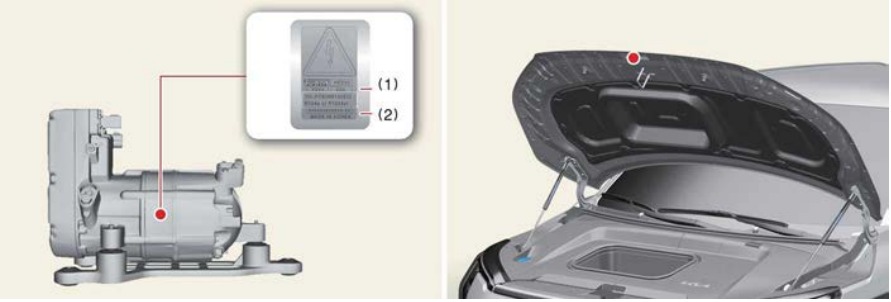
Наименование	Описание
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота

Наименование	Описание
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение

Наименование	Описание
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл

Наименование	Описание
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



OSV084005L_3

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

R

replacing components
характеристики:табличка компрессора кондиционера 872

А

Аварийная разблокировка разъема для зарядки 41
Автоматическое удержание
Предупреждающие сообщения 439
Активная воздушная заслонка 453

Б

багажник на крыше 388
буксировка 739
буксировка прицепа 466

В

вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 528
Настройки 530
Неисправность и ограничения 536
работа 532
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 686
Настройки 686
Неисправность и ограничения 690
работа 688
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 486
Настройки 491
Неисправность и ограничения 508
работа 495

Г

график техобслуживания 769
обычный график техобслуживания 769
техобслуживание в жестких условиях эксплуатации 772

Д

дверь багажника с электроприводом
автоматическое изменение направления 257
настройка двери багажника с электроприводом 260
работа электроприводной крышки багажника 255
сброс настроек электроприводной крышки багажника 262
устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 263
движение в зимний период 461
двойной широкий люк в крыше 248
автоматическое изменение направления 251
открытие/закрытие под наклоном (спереди) 250
открытие/закрытие со сдвигом (спереди) 250
предупреждение об открытом люке в крыше 253
сброс параметров люка в крыше 252
солнцезащитная шторка (спереди) / солнцезащитная шторка с электроприводом (сзади) 249
декларация соответствия 711
детская удерживающая система (ДУС) 142
меры предосторожности 142
обзор 143
Дисплей 339
ЖК-дисплей 346
Комбинация приборов 344
меры предосторожности 339
обзор 343
Сигнальные лампы и индикаторы 357

З

замена жидкости 774
жидкость для стеклоомывателя 778
охлаждающая жидкость 776
тормозная жидкость 777
замена компонентов 780
аккумулятор 788
воздушный фильтр системы климат-контроля 785
лампы 817
предохранители 804
шины и колеса 793
щетка стеклоочистителя 786
запуск автомобиля 403, 726
Кнопка EV 403
Редуктор 409
Зарядка и кондиционер 17
Настройки внепикового времени 19
Зарядка переменным током 43
Отключение 48
Подключение 43
Хранение зарядного кабеля переменного тока 47
Зарядка постоянным током 49
Подключение 49
Зарядка электромобиля
Крышка гнезда зарядки 39

И

ии-помощник 398
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 552
Неисправность и ограничения 558
работа 554
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 606
Настройки 607
ограничения 608
работа 607
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 695
Настройки 696
Неисправность и ограничения 704
работа 697
Интеллектуальный багажник 265
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 582
Дисплей и управление 588
Настройки 582, 583
Неисправность и ограничения 594
информационно-развлекательная система 392
ии-помощник 398
меры предосторожности 392
обзор 393

К

карман на спинке сиденья 122
комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 729
круиз-контроль (CC) 577
работа 577

М

масса автомобиля 474
Меню EV
резервная зарядка 16
монитор заднего вида (RVM) 633
Настройки 633
Неисправность и ограничения 638
работа 635
монитор кругового обзора (SVM) 640
Настройки 640
Неисправность и ограничения 649
работа 642
мониторинг слепых зон (BVM) 574
Настройки 574
неисправность 575
работа 575

Н

наружные элементы 388
багажник на крыше 388
Настройки EV
Лимит зарядки 27
неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает 725
Немедленно прекратите зарядку 43

О

Обзор электромобиля 9
окна
система дистанционного закрывания/открывания окон 245
освещение
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 300
Основные компоненты электромобиля
Высоковольтная аккумуляторная батарея 11
особенности вождения автомобиля 413
система интегрированного управления динамикой автомобиля 426
Система интеллектуальной рекуперации 417
Система рекуперативного торможения 413
особенности интерьера 368
Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик 385
держатель багажной сетки 386
Зарядное устройство USB 375
защитный экран для груза 387
крючок для одежды 380
лоток для багажного отсека 386
меры предосторожности 368, 384
отсек для хранения 384
пепельница 371
Подогрев/вентиляция сидений 373
Подстаканники 372
розетка 376
Розетка питания V2L 377
Система беспроводной зарядки смартфонов 378
солнцезащитный козырек 372
фиксаторы для напольных ковриков 382
особенности мер безопасности при вождении 442
антиблокировочная тормозная система (ABS) 443
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 445
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 451
система стабилизации прицепа (TSA) 452
система экстренного торможения (BAS) 451
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 449
управление устойчивостью автомобиля (VSM) 450
электронный контроль устойчивости (ESC) 444
особые условия движения 454
Остановка автомобиля 429
Автоматическое удержание 438
Очистка тормозных дисков 440
стояночный тормоз 431
открытие и закрытие 197
Дверные замки 224
дверь багажника с электроприводом 255
дверь багажного отделения 254
Иммобилайзер 202
капот 269
ключи 197
Крышка гнезда зарядки 273
окна 241
Переднее багажное отделение 271
система противоугонной сигнализации 205

П

пепельница 371
под капотом 765
подголовник 120

подлокотник 121
подушка безопасности 155
меры предосторожности 155
обзор 163
Уход за системой пассивной безопасности 185
этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 188
Предостережения в отношении зарядки электромобиля
Аварийная разблокировка разъема для зарядки 41
Немедленно прекратите зарядку 43

Р

регулировка 275
зеркала 286
освещение 291
освещение салона 304
рулевое колесо 279
Система встроенной памяти 275
Система климат-контроля 316
стеклоочистители и стеклоомыватели 310
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 334
ремни безопасности 125
меры предосторожности 125
обзор 130
уход за ремнями безопасности 136
Розетка питания V2L 377
рулевое колесо
датчик удержания рулевого колеса 282

С

сиденье 104
карман на спинке сиденья 122
меры предосторожности 104
настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система) 108
обзор 107
Система климат-контроля
воздушный фильтр системы климат-контроля 330, 330
система климат-контроля с автоматическим управлением
автоматическая вентиляция 328
Автоматическое управление 322
Работа 318
Равномерное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира 323
Режим рециркуляции plus 327
управление скоростью вентилятора 324
Управление температурой 323
Функция автоматического управления комфортом (для водительского сиденья) 328
система контроля безопасного выхода (SEW) 542
Настройки 542
Неисправность и ограничения 545
работа 544
система контроля внимания водителя (DAW) 561
Настройки 561
Неисправность и ограничения 564
работа 562
система контроля давления в шинах (TPMS) 742
индикатор неисправности 744
когда загорается сигнал низкого давления в шинах 744
проверка давления в шинах 742
Система крепления ISOFIX 148
меры предосторожности 148
обзор 148
пригодность каждого посадочного места 152
система помощи при движении на автомагистрали (HDA) 618
Настройки 619
Неисправность и ограничения 630
работа 621
система помощи при спуске (DBC) 447
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 650
Настройки 651

Неисправность и ограничения 657
работа 653
система предупреждения о внимании (FAW) 569
Настройки 569
Неисправность и ограничения 571
работа 570
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 662
Настройки 662
Неисправность и меры предосторожности 665
работа 663
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 668
Настройки 668
Неисправность и меры предосторожности 673
работа 669
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) 676
Настройки 676
система противоугонной сигнализации
приведение в готовность 205
снятие с охраны 206
Срабатывание системы противоугонной сигнализации 206
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 548
работа 548
система слежения за полосой движения (LFA) 613
Настройки 613
Неисправность и ограничения 617
работа 614
система удержания в полосе (LKA) 519
Настройки 519
Неисправность и ограничения 524
работа 521
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 755
средства управления автомобилем
общие меры предосторожности 193
средства управления безопасностью автомобиля
общие меры предосторожности 101

Т

техническое обслуживание
общие меры предосторожности 764
Типы зарядки электромобиля 31
Информация о зарядке 31
тормозная система
система помощи при спуске (DBC) 447

У

Управление электромобилем 60
Запас хода 62
запуск автомобиля 60
Остановка автомобиля 61
потребление энергии 64
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 67
Сообщения на ЖК-дисплее 69
Указатель энергопотребления/заряда 66
уход за автомобилем 828
уход за внешним видом 831

Ф

функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 300
настройка 301
Неисправность и ограничения 303
работа 301

Х

характеристики
декларация соответствия 848
доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 843, 843
идентификационный номер автомобиля (VIN) 846
мощность лампы 844
номер электродвигателя 847
Объем багажного отделения 843
Полная масса автомобиля 843
проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 849
рекомендуемые смазочные материалы и их количество 845
сертификационная табличка автомобиля 847
система кондиционирования 843
табличка компрессора кондиционера 848
табличка технических характеристик и значений давления в шинах 847
шины и колеса 845
этикетка хладагента 848

Ц

цифровой ключ 2 208
ключ-карта 214
настройки индивидуального профиля и автомобиля 219
смартфон 208
Техническое обслуживание подержанного автомобиля/цифрового ключа 2 222

Э

экстренное торможение (ES) 602
неисправность и ограничения 605
работа 602