ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. Таким образом, в данном руководстве также может быть описано дополнительное оборудование, не приобретенное для вашего автомобиля, комплектации для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш автомобиль в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2024 Kia Corporation

Все права защищены. Не может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать разделы руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как максимально эффективно управлять этим автомобилем. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

Введение 1

Краткий обзор автомобиля 2

Элементы системы безопасности автомобиля 3

Особенности автомобиля 4

Управление автомобилем 5

Помощь водителю 6

Действия в аварийных ситуациях 7

Техническое обслуживание 8

Технические характеристики и информация для потребителя 9

Приложение A

Индекс I

Введение 1

Требования к топливу....1-2
Модификации автомобиля....1-7
Обкатка автомобиля....1-8
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства....1-8
Указания по обращению с автомобилем....1-9
Информация об импортере для Великобритании....1-9
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС....1-10

Введение

Требования к топливу

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше.

Можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91-94 / AKI 87-90, но это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

За исключением Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также сводит к минимуму выхлоп вредных веществ и загрязнение свечей зажигания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта. Это предотвратит разлив топлива в случае аварии.

Этилированный бензин (при наличии)

Для некоторых стран предусмотрена возможность эксплуатации автомобиля на этилированном бензине. Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании и уточнить, возможно ли это для вашего автомобиля. Этилированный бензин имеет такое же октановое число, что и неэтилированный.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Любой из этих видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого типа при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием метилциклопентадиенил-трикарбонила марганца (MMT), марганца (Mn),
- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- топлива с добавлением прочих металлов,

может привести к повреждению двигателя или засорению труб, пропускам воспламенения в цилиндрах, ухудшению динамических характеристик, самопроизвольной остановке двигателя, оплавлению каталитического нейтрализатора, ускорению коррозии, общему сокращению срока службы силового агрегата и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности (MIL).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Компания Kia рекомендует не заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метилтретбути-

ловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Топливо, содержащее МТБЭ в концентрации более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или МТБЭ (метилтретбутилового эфира) более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Не используйте метанол

Для заправки этого автомобиля не следует использовать топливо с содержанием метанола (древесного спирта). Такое топливо может снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (в странах Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (в прочих странах).

Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправляться бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или работой двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для стран Европы) / 10 000 км (кроме стран Европы).

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эксплуатация в других странах

Отправляясь в другую страну на этом автомобиле, обеспечьте нижеследующее:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Дизельный двигатель

Дизельное топливо

Дизельные двигатели должны работать только на коммерчески доступном дизельном топливе, соответствующем маркировке EN 590 или аналогичного стандарта (сокращение EN обозначает «Европейская норма»). Не следует использовать судовое дизельное топливо, топливо коммунально-бытового назначения или не рекомендованные топливные

присадки, так как при этом повышается износ двигателя и топливной системы, а также возможны их повреждения. Использование не рекомендованных марок топлива и/или топливных присадок ведет к ограничению гарантийных прав пользователя.

Автомобиль работает на дизельном топливе с цетановым числом выше 51. При наличии дизельного топлива двух типов используйте соответственно летнее или зимнее топливо, учитывая следующие температурные условия.

- Выше -5 °C (23 °F)... Дизельное топливо летнего типа.
- Ниже -5 °C (23 °F)... Дизельное топливо зимнего типа.

Внимательно следите за уровнем топлива в топливном баке: Если двигатель глохнет вследствие отказа топливной системы, то перед его повторным запуском промойте топливопроводы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания бензина или воды в бак. При попадании бензина или воды опорожните бак, а также слейте воду или бензин из топливопроводов во избежание заклинивания инжекторного насоса и повреждения двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дизельное топливо (при наличии системы DPF)

Для автомобиля с дизельным двигателем, оснащенным системой DPF, рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо установленной марки. (при наличии)

Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы (более 50 частей на миллион), а также не рекомендованных к применению присадок может привести к повреждению системы DPF и появлению белого дыма. (при наличии)

Биодизельное топливо (за исключением Новой Зеландии/Таиланда/Индонезии/Малайзии)

В автомобиле могут использоваться дизельные смеси с содержанием биотоплива не более 7 % (дизельное топливо B7), если он соответствует европейскому стандарту EN 14214 или эквивалентным техническим характеристикам (сокращение EN обозначает «Европейская норма»). Использование смесей с содержанием биодизельного топлива более 7 %, изготовленного из метилового эфира рапсового масла (RME), метилового эфира жирных кислот (FAME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. п. или сочетания таких смесей с биодизельным топливом может привести к увеличению износа или повреждению двигателя и топливной системы. Ремонт и замена компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования не рекомендованных к применению марок топлива, не покрывается гарантией на автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте дизельное топливо, биодизельное топливо B7 или любое другое топливо, которое не соответствует новейшим требова-

ниям, применяемым в нефтяной промышленности. (при наличии)
- Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные изготовителем автомобиля. (при наличии)

Биодизельное топливо (для Новой Зеландии)

В автомобиле могут использоваться дизельные смеси с содержанием биотоплива не более 7 % (дизельное топливо B7), если он соответствует европейскому стандарту EN 14214 или эквивалентным техническим характеристикам (сокращение EN обозначает «Европейская норма»). Использование биологического топлива в количестве более 7 %, изготовленного из метилового эфира рапсового масла (RME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. п., или смеси дизельного топлива с биодизельным топливом в количестве более 7 % приведет к увеличению износа или повреждению двигателя и топливной системы. Ремонт и замена компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования не рекомендованных к применению марок топлива, не покрывается гарантией на автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте дизельное топливо, биодизельное топливо B7 или любое другое топливо, которое не соответствует новейшим требованиям, применяемым в нефтяной промышленности. (при наличии)
- Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные изготовителем автомобиля. (при наличии)

Биодизельное топливо (для Таиланда/Индонезии/Малайзии)

В автомобиле могут использоваться дизельные смеси с содержанием биотоплива не более 7% (дизельное топливо B7), соответствующие стандарту EN14214 или эквивалентным техническим характеристикам (сокращение EN обозначает «Европейская норма»).

Настоятельно рекомендуется использовать дизельное топливо B7.

Дизельные двигатели совместимы с дизельным топливом B30, которое соответствует стандарту EN16709 или ASTM D7467.

Запрещается использовать неподходящее топливо, например самодельное топливо с содержанием биодизельного топлива выше 30%.

Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя.

Поскольку биодизельное топливо разлагается быстрее, чем дизельное топливо без содержания биодобавок, после заливки в топливный бак его необходимо полностью израсходовать в течение 1 месяца.

Если вы не планируете пользоваться автомобилем дольше одного месяца, а в топливном баке, заполненном менее чем на 1/4, находится топливо маркировки от B7 до B30, перед запуском двигателя необходимо залить

чистое дизельное топливо на нефтяной основе стандарта B7 и ниже. Затем запустите двигатель и дайте ему поработать как минимум 30 минут.

Если бак заполнен более чем на 1/4, перед запуском двигателя обязательно слейте топливо из топливного бака. Затем залейте чистое дизельное топливо на нефтяной основе стандарта B7 и ниже, запустите двигатель и дайте ему поработать не менее 30 минут.

Оставляя автомобиль без присмотра на длительное время, по возможности защитите его от попадания прямых солнечных лучей.

Ремонт и замена компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования не рекомендованных к применению марок топлива, не покрывается гарантией на автомобиль.

Использование биодизельного топлива может ухудшить разгонные характеристики и повысить расход топлива.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Обкатка автомобиля

Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 1000 км (600 миль) пробега, можно повысить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в пределах 3 000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- В первые 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.

Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы, бумаги или листьев. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства касается стены, тепло выхлопных газов может привести к обесцвечиванию краски или возгоранию. Оставляйте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе/системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось.

Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите"Снижение риска опрокидывания" на странице 5-103.

Информация об импортере для Великобритании

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

Краткий обзор автомобиля 2

Обзор экстерьера 2-2
Обзор салона 2-4
Обзор приборной панели..... 2-6
Моторный отсек 2-8

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди

OMQ4013001

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Капот	4-63
2. Головная фара	4-124,8-77,8-78
3. Колеса и шины	7-10,9-8
4. Наружное зеркало заднего вида	4-84
5. Панорамный люк в крыше	4-68
6. Щетки стеклоочистителя лобового стекла	4-132,8-43
7. Окна	4-58
8. Передний ультразвуковой датчик	6-140,6-146,6-161
9. Передний радар	6-6,6-79,6-106,6-161
10.Камера переднего вида	6-6
11.Передняя противотуманная фара	8-78

Вид сзади

OMQ4H013002

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Двери	4-35
2. Лючок горловины топливного бака	4-65
3. Задний комбинированный фонарь	8-80,8-79,8-79
4. Дополнительный верхний стоп-сигнал	8-81
5. Дверь багажного отделения	4-45,4-55
6. Антенна	4-186
7. Задняя камера системы кругового обзора	6-119
8. Задний ультразвуковой датчик	6-140,6-146,6-161,6-153
9. Задний стеклоочиститель	4-132,8-43
10.Задняя противотуманная фара / ретроотражатель	8-81
11.Лампа заднего хода	8-81

Обзор салона

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Внутренняя ручка двери	4-36
2. Система запоминания положения сиденья	4-43
3. Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида	4-84
4. Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей	4-36
5. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида	4-84
6. Переключатели электростеклоподъемников	4-59
7. Кнопка блокировки стеклоподъемника	4-61
Кнопка блокировки электронной системы защиты от детей	4-40
8. Наклон рулевого управления и телескопический рычаг	4-74
9. Рулевое колесо	4-73
10.Регулятор угла наклона фар	4-131
11.Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом	4-45,4-55
12.Кнопка ESC OFF (Проверка системы экстренного вызова)	5-76

13.Рычаг отпирания капота 4-63
14.Предохранитель приборной панели 8-61
15.Сиденье 3-4
16.Селектор/рычаг переключения передач 5-17,5-25,5-35,5-43
17.Педаль тормоза 5-63

Обзор приборной панели

OMQ4013004

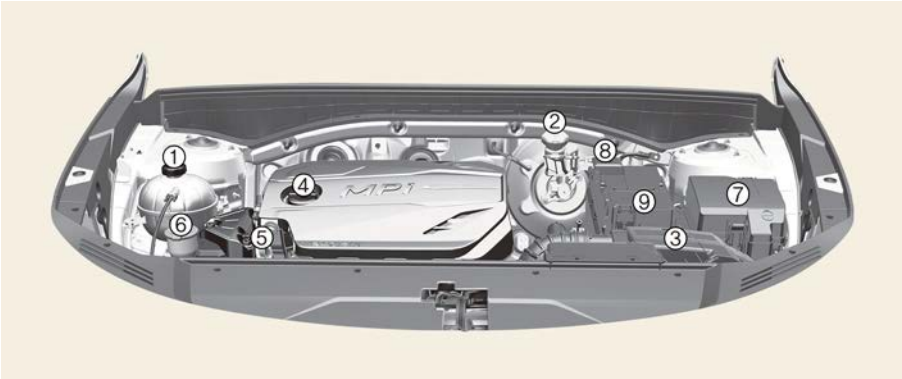
* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Кнопка дистанционного управления аудио
2. Фронтальная подушка безопасности водителя 3-65
3. Звуковой сигнал 4-76
4. Кнопка системы помощи при вождении 6-74,6-79
5. Комбинация приборов 4-88
6. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота 4-124
7. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 4-132
8. Замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя 5-11,5-7
9. Информационно-развлекательная система 4-184
10. Переключатель аварийной сигнализации 7-3
11. Система климат-контроля 4-144,4-151
12. Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений 4-169,4-171
13. Перчаточный ящик 4-167

14.Кнопка подогрева руля	4-75
15.Кнопка автоматического удержания	5-72
16.Переключатель системы помощи при спуске	5-79
17.Переключатель электронного стояночного тормоза	5-66
18.Кнопка безопасной парковки	6-119,6-123,6-161
19.Кнопка выключения системы ISG	5-87
20.Кнопка парковки/обзора	6-140,6-146,6-161
21.Беспроводная система зарядки	4-174
22.Бардачок центральной консоли	4-166
23.Розетка	4-173
24.Зарядное USB-устройство	4-172
25.Передняя подушка безопасности пассажира	3-65

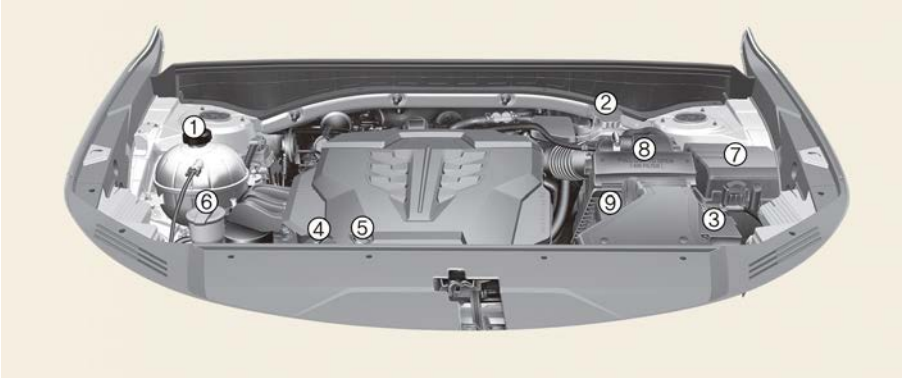
Моторный отсек

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5

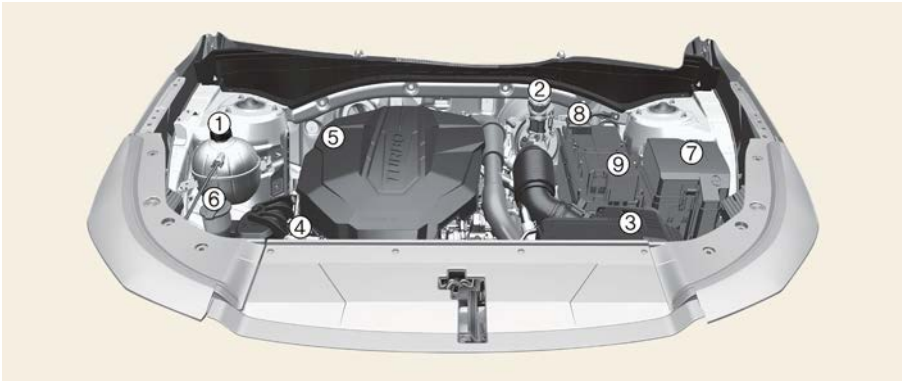


OMQ4073116L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 8-35
2. Бачок для тормозной жидкости 8-38
3. Воздухоочиститель 8-41
4. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-30
5. Масляный щуп двигателя 8-30
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла 8-39
7. Блок предохранителей 8-59
8. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6,8-45
9. Положительная клемма аккумулятора 7-6,8-45

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 8-35
2. Бачок для тормозной жидкости 8-38
3. Воздухоочиститель 8-41
4. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-32
5. Масляный щуп двигателя 8-32
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла 8-39
7. Блок предохранителей 8-59
8. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6,8-45
9. Положительная клемма аккумулятора 7-6,8-45

Элементы системы безопасности автомобиля

3

Сиденье 3-4

- Свойства кожаной обшивки сидений 3-8
- Настройка системы помощи регулировки сидений (информационно-развлекательная система) 3-8
- Регулировка переднего сиденья вручную 3-9
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-10
- Сиденье повышенной комфортности 3-14
- Сиденье Ergo-Motion (водительское сиденье) 3-17
- Подголовник (для переднего сиденья) 3-19
- Карман на спинке сиденья 3-22
- Малый карман (сиденье второго ряда в автомобиле, рассчитанном на 6 пассажиров) 3-22
- Регулировка заднего сиденья 3-22
- Подголовник (для заднего сиденья) 3-28

Ремни безопасности 3-30

- Система ремней безопасности 3-30
- Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 3-40
- Уход за ремнями безопасности 3-42

Детская удерживающая система (ДУС) 3-43

- Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях 3-43
- Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 3-44
- Установка детской удерживающей системы (ДУС) 3-46

Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей 3-47

- Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» 3-48
- Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней 3-49

3 Элементы системы безопасности автомобиля

- Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 3-50
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности, i-Size и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) (для стран Европы) 3-51
- Рекомендуемая детская удерживающая система для автомобилей в соответствии с нормами ООН (для стран Европы) 3-53
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности, i-Size и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) (общая информация) 3-54

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 3-56

- Принцип действия системы подушек безопасности 3-57
- Предупреждение и индикатор подушки безопасности 3-60
- Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3-62
- Передняя подушка безопасности водителя и пассажира ... 3-65
- Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира 3-68
- Отключение или повторное включение фронтальной подушки безопасности пассажира 3-68
- Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности 3-70
- Шторка безопасности 3-72
- Датчики столкновения для подушки безопасности 3-74

Элементы системы безопасности автомобиля

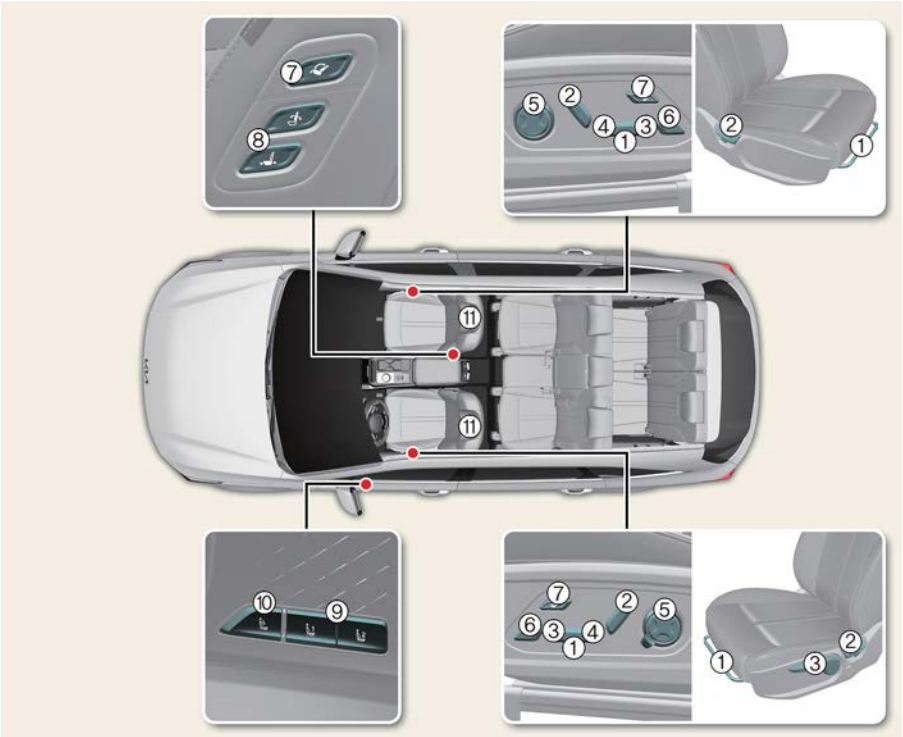
3

- Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.) 3-76
- Уход за системой пассивной безопасности 3-79
- Дополнительные меры предосторожности 3-80
- Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 3-81
- Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 3-81

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье

Переднее сиденье

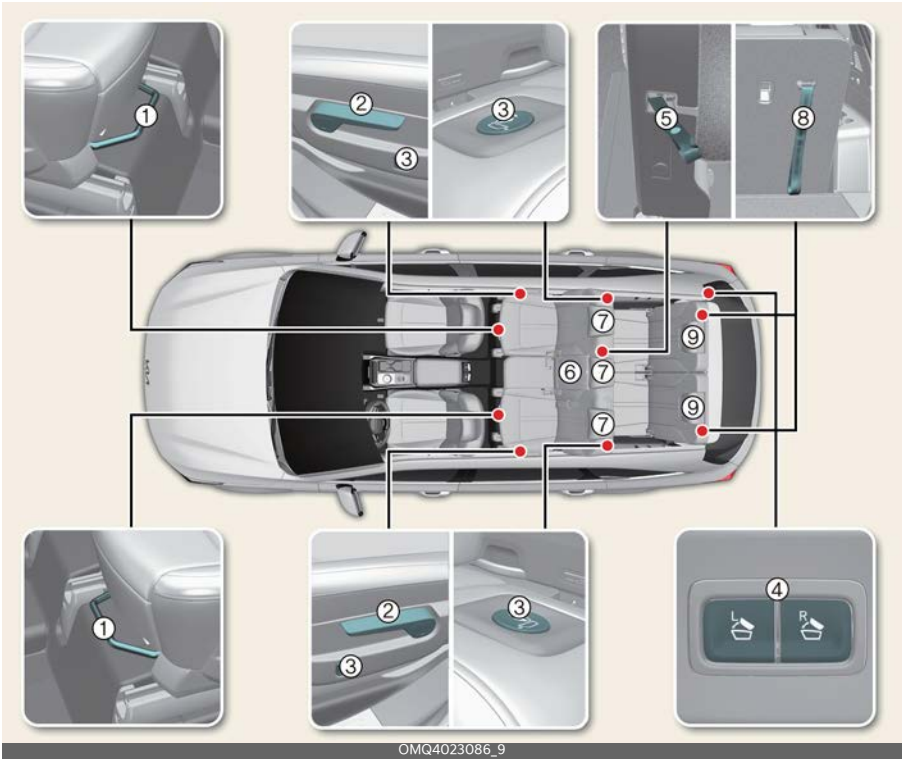


OMQ4023100L_6

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

1 Вперед и назад
2 Угол наклона спинки сиденья
3 Наклон подушки сиденья
4 Высота подушки сиденья
5 Поясничная опора*
6 Подставка для ног*
7 Сиденье повышенной комфортности*
8 Переключатель для отодвигания сиденья (пассажирское сиденье)
9 Система запоминания положения сиденья водителя*
10 «Comfort stretching» (Растяжка)*
11 Подголовник
*: при наличии

Заднее сиденье



OMQ4023086_9

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

* В 6-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.

Сиденье второго ряда

1 Вперед и назад

2 Угол наклона спинки сиденья

3 Переключатель для отодвигания сиденья (6 мест/7 мест)

4 Складывание спинки сиденья

5 Аварийное складывание ремня

6 Подлокотник

7 Подголовник

Сиденья третьего ряда (6 мест/7 мест)

8 Складывание

9 Подголовник

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность водителя за пассажиров

В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.

OGL3031114

Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водительское сиденье

- Никогда не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать

причиной тяжелых или смертельных травм.

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- Чтобы исключить возможность получения ожогов, не убирайте коврик из багажного отделения. Устройства для снижения токсичности выхлопа, которые находятся под полом этого отделения, нагреваются до высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.

- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

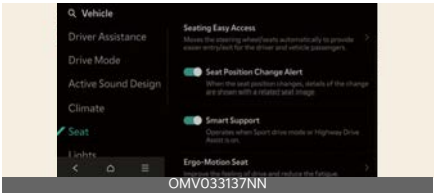
Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

Настройка системы помощи регулировки сидений (информационно-развлекательная система) (при наличии)



OMV033137NN

Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав на экране информационно-развлекательной системы в меню настроек **Настройка** → **Автомобиль** → **Сиденье**.

- **Ссылка на настройки климата для автоматической регулировки**: обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сиденья водителя могут быть установлены автоматически.

- **Удобный доступ к сиденью**: сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются при выходе водителя из автомобиля.
- **Предупреждение об изменении положения сиденья**: при изменении положения сиденья на экране появятся сведения об изменении и изображение сиденья.
- **Умная опора**: боковая подушка сиденья водителя увеличивается в объеме при выборе режима «SPORT» (Спортивный) или при движении на высокой скорости.
- **Сиденье Ergo-Motion**: при активации Ergo Motion вместе с изображением сиденья будут отображаться выбранный режим и информация об эксплуатации.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Сдвигание вперед и назад

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

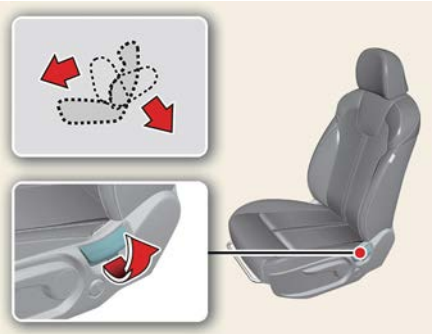
OMQ4023002_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

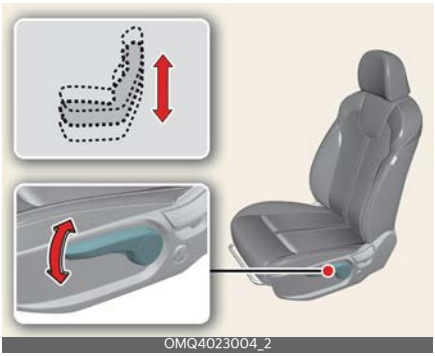
Откидывание спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Изменение высоты подушки сиденья (для водительского сиденья)



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Водительское сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сиденье с электроприводом работает при выключенном зажигании.

Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

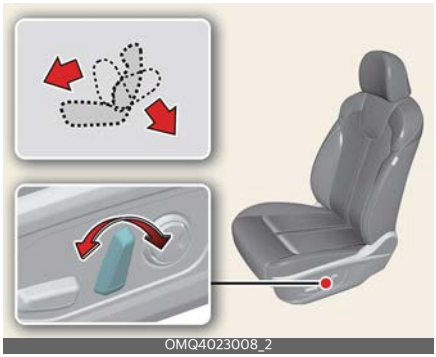
Сдвигание вперед и назад

OMQ4023007_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

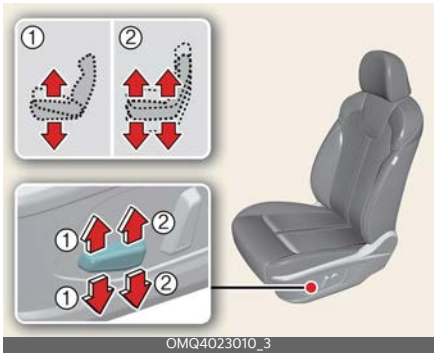


OMQ4023008_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Изменение высоты и наклона подушки сиденья



OMQ4023010_3

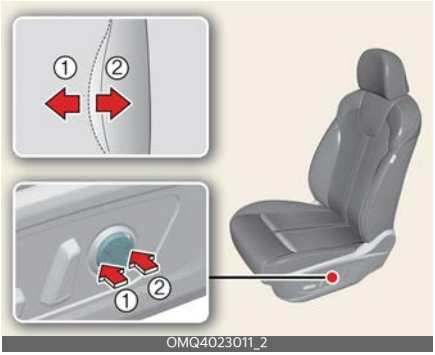
Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть регулирующего переключателя (1) вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.

   Переведите заднюю часть регулирующего переключателя (2) вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

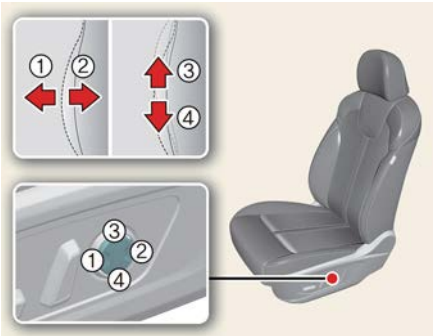
Регулировка поясничной опоры (при наличии)

Тип A



OMQ4023011_2

Тип B



OMQ4023006_3

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю, чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Регулировка высоты подголовника сиденья водителя (при наличии)

OMQ4023009_2

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять удлинитель подушки, или на заднюю, чтобы опустить его.
2. Отпустите переключатель, когда удлинитель подушки достигнет необходимого положения.

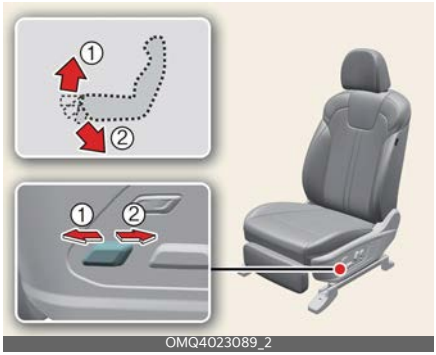
Регулировка боковой подушки сиденья (сиденье водителя) (при наличии)

OMQ4023013_2

Чтобы отрегулировать боковые подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы убрать внутрь боковые подушки спинки сиденья.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы выдвинуть наружу боковые подушки спинки сиденья.
3. Для достижения максимальной поддержки боковыми подушками спинки сиденья удерживайте регулятор в этом положении в течение 8 секунд. После этого высота не будет изменяться, даже если продолжать удерживать регулятор. Отпустите регулятор.

Подставка для ног (при наличии)



OMQ4023089_2

1. Переведите переключатель вперед (1) или назад (2), чтобы переместить подставку для ног вверх или вниз.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Управление переднего пассажирского сиденья (при наличии)

OMQ4023012

Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

Перемещение вперед или назад:

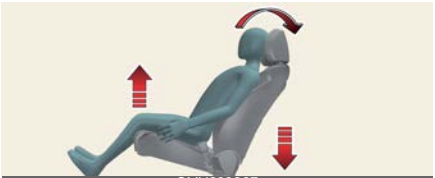
- Чтобы переместить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (1). Чтобы переместить переднее пассажирское сиденье назад, нажмите переключатель (3).

Регулировка угла.

- Чтобы наклонить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (2). Чтобы наклонить переднее пассажирское сиденье назад, нажмите переключатель (4).

Сиденье повышенной комфортности (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.


OMV023087

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Следите за тем, чтобы во время использования сиденья повышенной комфортности не защемить часть тела или предметы.
- Поскольку во время использования сиденья повышенной комфортности риск получения травмы может возрасти в случае столкновения, используйте его только при парковке/остановке или во время отдыха.
- Если вы используете сиденье повышенной комфортности и ремень безопасности, ремень безопасности со стороны груди может не плотно прилегать к груди, поэтому используйте сиденье повышенной комфортности только при парковке/остановке или во время отдыха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед использованием сиденья повышенной комфортности проверьте, нет ли пассажиров или груза в багажном отделении. Разложите сиденье после обеспечения достаточного пространства от приборной панели или спинки заднего сиденья.

Сиденье повышенной комфортности

OMQ4023014_2

- Нажмите на заднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (2) более чем на 1 секунду, чтобы перейти в положение повышенной комфортности.

- Если сиденье повышенной комфортности уже используется, нажмите следующие кнопки, чтобы остановить работу.
  - Переключатель регулировки сиденья (наклон, высота подушки)
  - Переключатель для отодвигания пассажирского сиденья
  - Переключатель сиденья повышенной комфортности
- После использования сиденья повышенной комфортности вы можете отрегулировать его для более комфортной осанки с помощью переключателя регулировки сиденья.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль находится в положении R (задний ход)/N (нейтраль)/D (передний ход) (водительское сиденье)
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили/ч) (водительское сиденье)
- Когда нужна инициализация системы запоминания положения сиденья водителя

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

- Пока сиденье находится в положении повышенной комфортности, нажмите на переднюю часть переключателя (1) сиденья повышенной комфортности м удерживайте более чем 1 секунду.
- Подушка сиденья и спинка сиденья возвращаются в исходное положение в обратном порядке установки сиденья повышенной комфортности.
  - Водительское сиденье: положение сиденья, когда последнее положение рычага переключения передач было «P» (парковка)
  - Пассажирское сиденье: сохраненное положение сиденья (исходное заданное положение)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сохранение положения возврата пассажирского сиденья

Чтобы сохранить текущее положение пассажирского сиденья в качестве положения возврата, отрегулируйте пассажирское сиденье в нужном положении, а затем нажмите на переднюю сторону (1) переключателя повышенной комфортности, расположенного в нижней части подушки сиденья, 3 раза в течение 2 секунд. Это сохранит текущее положение в качестве позиции возврата.

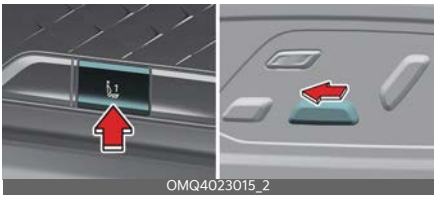
Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль находится в положении R (задний ход)/N (нейтраль)/D (передний ход) (водительское сиденье)
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили/ч) (водительское сиденье)

- Когда нужна инициализация системы запоминания положения сиденья водителя

Возвращение сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Сторона водителя



OMQ4023015_2

1. Откройте дверь со стороны водителя, когда автомобиль остановлен и находится в положении ON (ВКЛ.).
2. Переместите сиденье как можно дальше вперед, а спинку сиденья приведите в максимально приближенное к вертикальному положение, используя переключатели регулировки переднего/заднего положения сиденья водителя и переключатель угла наклона спинки сиденья.
3. Нажмите переключатель «Водитель 1» из системы запоминания положения сиденья водителя и одновременно нажмите переднюю часть переключателя регулировки положения сиденья водителя вперед/назад (направление перемещения положения сиденья вперед) примерно на 2 секунды.

Процесс инициализации выглядит следующим образом.

1. При звуковом сигнале начинается процесс инициализации.
2. Сиденье и спинка автоматически передвинутся назад. Во время работы непрерывно раздается звуковой сигнал.
3. Сиденье и спинка снова переместятся в центр, а процесс инициализации завершится последним звуковым сигналом.

Процесс инициализации прерывается в указанных ниже ситуациях.

- При возникновении каких-либо проблем в системе запоминания положения сиденья водителя
- При нажатии переключателя регулировки сиденья со стороны водителя
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2/ч)
- Когда дверь со стороны водителя закрыта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед инициализацией убедитесь, что вокруг водительского сиденья нет препятствий.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если регулировка сиденья водителя и звуковой сигнал останавливаются во время инициализации, начните инициализацию снова.
- После инициализации отрегулируйте сиденье в соответствии с потребностями водителя и снова сохраните его в системе запоминания положения сиденья водителя.

Сторона пассажира

OMQ4023016

Для инициализации нажмите следующие кнопки одновременно в течение примерно 5 секунд.

1. Нажатие на переднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (направление исходного положения сиденья повышенной комфортности)
2. Нажатие на заднюю часть переключателя регулировки высоты подушки (направление опускания высоты подушки)
3. Нажатие на верхнюю часть переключателя угла наклона спинки сиденья (направление укладки спинки)

Процесс инициализации выглядит следующим образом.

1. Изменение положения вперед/назад, угла наклона спинки сиденья, регулировка высоты и наклона подушки производятся последовательно.
2. После завершения всех операций инициализация будет выполнена.
3. Чтобы правильно отрегулировать спинку перед использованием, нажмите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья.

Процесс инициализации прерывается в указанных ниже ситуациях.

- При нажатии переключателя регулировки сиденья со стороны пассажира

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед инициализацией убедитесь, что вокруг пассажирского сиденья нет препятствий.

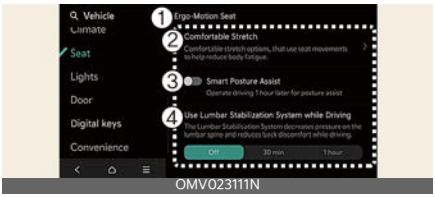
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сиденье со стороны пассажира перестает регулироваться во время инициализации, начните инициализацию снова.
- После инициализации отрегулируйте пассажирское сиденье, чтобы оно соответствовало пассажиру.

Сиденье Ergo-Motion (водительское сиденье) (при наличии)

В сиденье Ergo-motion используются воздушные карманы, которые обеспечивают регулируемую амортизацию и поддержку водителя, помогая уменьшить усталость и повысить комфорт во время длительных поездок или в различных условиях вождения.

Настройка сиденья Ergo-Motion



OMV023111N

1 Сиденье Ergo-Motion

2 «Comfortable stretch» (Растяжка)

3 Интеллектуальная система поддержки осанки

4 Используйте систему стабилизации поясницы во время вождения

Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Сиденье** → **Сиденье Ergo-Motion** в

информационно-развлекательной системе.

Режимы сиденья Ergo-Motion

«Comfort stretching» (Растяжка)

OMQ4023017

- Каждый раз при нажатии переключателя управления растяжкой, расположенного на двери водителя, режим меняется в следующем порядке и отображается на экране информационно-развлекательной системы.
  - **Тазовая**растяжка: подушечная часть сиденья перемещается, чтобы помочь тазу двигаться влево и вправо.
  - **Поясничная**растяжка: поясничная опора перемещается и помогает тренировать заднюю и переднюю часть талии.
  - **Растяжка**для всего тела: подушка и поясничная опора двигаются последовательно, чтобы помочь всему телу тренироваться, чтобы снять усталость.
  - **Выкл.**: отключение функции растяжки.
- Функция «Comfort Stretching» (Растяжка) выключается нажатием и удержанием кнопки в течение примерно 1 секунды или более во время действия растяжки.
- Во время работы функции «Comfort Stretching» (Растяжка) нажмите любой из переключателей регулировки сиденья (опора подушки, поясничная опора, устройство регулировки боковых подушек), чтобы остановить работу функции.
- Чтобы изменить интенсивность и продолжительность функции растяжки, выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Сиденье** → **Сиденье Ergo-Motion** → **Растяжка** в информационно-развлекательной системе.
  - Интенсивность:**Обычно**/**Strong**
  - Продолжительность:**коротко (10 мин)**/**нормально (15 мин)**/**долго (20 мин)**

«Posture assist» (Поддержка осанки)

Примерно через час езды с пристегнутым ремнем безопасности водителя автоматически включается функция поддержки осанки, которая способствует осанке водителя, регулируя части бедер и талии сиденья водителя.

- Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Сиденье** → **Сиденье Ergo-Motion** → **Интеллектуальная система поддержки осанки** в информационно-развлекательной системе.

- Если нажать переключатель регулировки сиденья (опора подушки, поясничная опора, устройство регулировки боковых подушек) во время работы функции поддержки осанки, работа функции остановится.

Если выполняются оба приведенных ниже условия, автоматически срабатывает функция поддержки осанки, чтобы помочь водителю.

- Двигатель включен
- Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут

Система стабилизации поясницы во время движения

Эта функция повторяет регулировку поясничной опоры в нормальной конфигурации, чтобы уменьшить усталость спины при непрерывном движении в течение длительного времени.

Активируется автоматически через 30 минут или 1 час непрерывной езды.

- Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Сиденье** → **Сиденье Ergo-Motion** → **Использовать систему стабилизации поясницы во время движения (Выкл., 30 мин, 1 ч)** на экране информационно-развлекательной системы.
- Если нажать переключатель регулировки поясничной опоры во время работы функции поддержки поясничной опоры во время движения, выполнение функции прекратится.

Подголовник (для переднего сиденья)

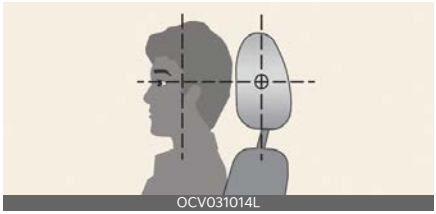
Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

OMQ4023092L

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.


OCV031014L

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка вперед-назад (при наличии)

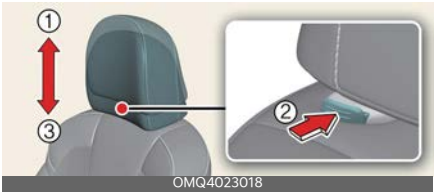
OMQ4023019

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений.

Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, оттяните его полностью вперед в самое дальнее положение и затем отпустите.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.

Регулировка по высоте



OMQ4023018

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

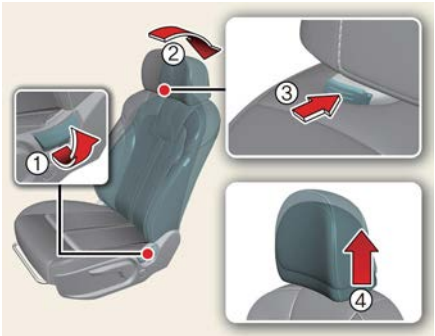
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

ONQ5021040

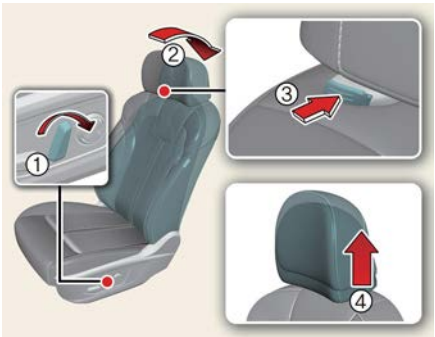
Снятие подголовника

Тип A



OMQ4023021_3

Тип B



OMQ4023022_3

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

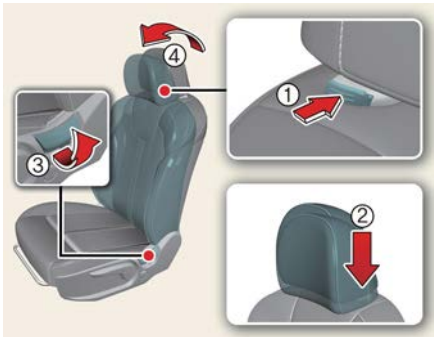
1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

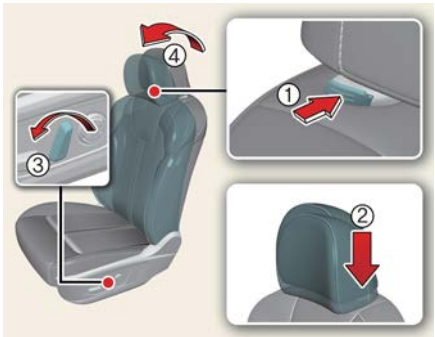
Повторная установка подголовника

Тип A



OMQ4023023_3

Тип B



OMQ4023024L_3

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).

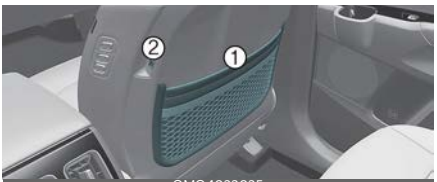
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага или переключателя (3).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

Карман на спинке сиденья

На спинке переднего сиденья имеется двойной карман (1) для хранения небольших книг или атласов, а также зарядное USB-устройство (2, при наличии) для пассажиров, сидящих сзади.



OMQ4023025

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Малый карман (сиденье второго ряда в автомобиле, рассчитанном на 6 пассажиров) (при наличии)

В подушке сиденья второго ряда имеется небольшой карман для хранения простых предметов.

OMQ4023026

Регулировка заднего сиденья

Вперед и назад (сиденье второго ряда)

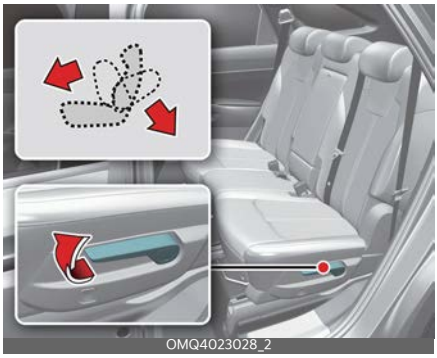
OMQ4023027_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Угол наклона спинки сиденья (сиденье второго ряда)


OMQ4023028_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг, переведите спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Сиденье у двери (сиденье второго ряда, для шести- или семиместных автомобилей) (при наличии)

Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, сделайте следующее:

1. Протяните ленту ремня безопасности через зажим ремня безопасности заднего сиденья. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

OMQ4023034

2. Для разблокировки нажмите переключатель (1) над сиденьем второго ряда или нажмите переключатель (2) под сиденьем второго ряда.

OMQ4023035

3. Наклоните спинку сиденья второго ряда и подвиньте его как можно дальше вперед.

   После входа или выхода верните сиденье второго ряда на место и отклоните спинку назад до щелчка. Убедитесь, что сиденье зафиксировано.

OMQ4023038

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При складывании и опускании сидений второго ряда и выходе из автомобиля с сидений третьего ряда, после того, как автомобиль полностью остановится и человек на сиденье второго ряда выйдет, нажмите переключатель, чтобы переместить сиденье второго ряда вперед и выйти из автомобиля. Не нажимайте кнопку, чтобы сложить сиденья, когда на сиденьях второго ряда находятся пассажиры или когда они выходят. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме.
- Запрещается управлять системой отодвигания сиденья во время вождения. Внезапный запуск или остановка могут привести к перемещению сиденья и травме.
- Когда сиденья второго ряда вернутся в исходное положение, можно защемить часть тела пассажира. Перед использованием обязательно убедитесь, что пассажиры или предметы не защемлены.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Имейте в виду, что если на подушках сидений второго ряда есть предметы, при активации функции отодвигания сиденья они могут быть повреждены.

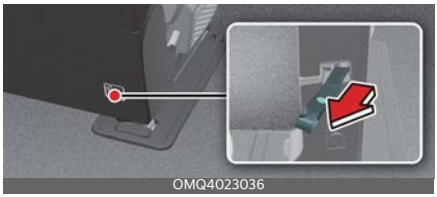
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте функцию отодвигания сиденья, когда спинка сиденья второго ряда сложена

Ремень складывания сидений второго ряда (6/7-местный автомобиль) (при наличии)

В случае возникновения аварийной ситуации, если переключатель складывания сидений не работает, выйдите из автомобиля, потянув за ремень складывания сиденья.

1. Сиденье второго ряда можно разблокировать, потянув за ремень, расположенный под подушкой сиденья второго ряда. Если автомобиль оснащен ремнем под сиденьем второго ряда, на него будет прикреплена соответствующая этикетка.



2. Наклоните спинку сиденья второго ряда и подвиньте его как можно дальше вперед.
3. Удерживайте сиденье и беспрепятственно выходите из автомобиля.
4. Выйдите из автомобиля, чтобы поднять и отрегулировать сиденья второго ряда в предпочтительные положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тяните безответственно ремни складывания сидений в аварийной ситуации, когда на сиденьях второго ряда находятся люди. Внезапное перемещение сиденья может привести к травме. Используйте только в том случае, если переключатель для отодвигания сиденья не работает.

Складывание заднего сиденья

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля.

Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.

Складывание заднего сиденья

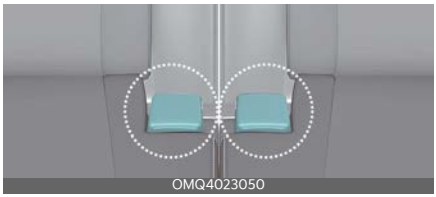
1. Вставьте пряжку заднего ремня безопасности в карман между задним сиденьем и подушкой, после чего проденьте ленту заднего ремня безопасности в направляющее приспособление, чтобы предотвратить повреждение ремня.

Сиденье второго ряда

OMQ4023049

OMQ4023051

Сиденье третьего ряда (при наличии)


OMQ4023050

OMQ4023052

2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните за рычаг (для второго ряда) или ремень (для третьего ряда) складывания спинки сиденья, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом

положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.

Сиденье второго ряда

Сиденье третьего ряда (при наличии)

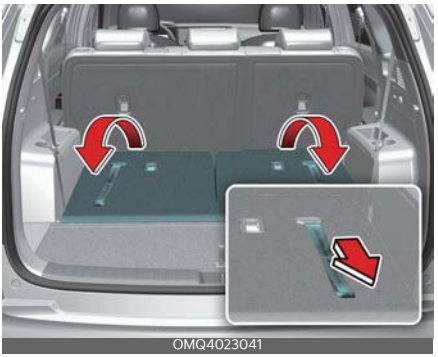
5. Чтобы снова использовать заднее сиденье, поднимите и отведите спинку сиденья назад, потянув за рычаг складывания (для второго ряда) или ремень складывания (для третьего ряда).

   С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место.

   Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

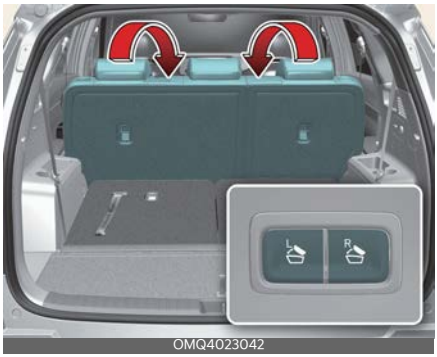
Сиденье второго ряда

Сиденье третьего ряда (при наличии)



6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.

Складывание сидений второго ряда (с третьего ряда) (при наличии)



Переключатель для складываний сидений второго ряда расположен справа от сиденья третьего ряда.

Спинка сиденья второго ряда сложится.

Если нажать на левый переключатель, то складываются спинки левого и центрального сидений.

Если нажать на правый переключатель, то складывается спинка правого сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Складывание заднего сиденья

Не следует складывать задние сиденья (сиденья 2-го и 3-го рядов), если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж.

Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинки задних сидений (второго и/или третьего ряда) в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

При складывании спинок задних сидений (второго и/или третьего ряда) вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз

Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте какие-либо предметы на задних сиденьях (второго и/или третьего ряда), поскольку там их невозможно надежно закрепить, и в случае столкновения они могут уда-

рить водителя или переднего пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрузка автомобиля

При загрузке или разгрузке автомобиля двигатель должен был выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка) для автоматической коробки передач либо в положении «R» (Задний ход) или на первой передаче для механической коробки передач, а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

Подголовник (для заднего сиденья)

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

OMQ4023093L

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

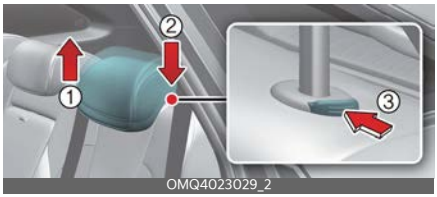
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

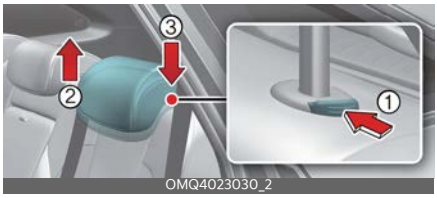
При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка высоты вверх и вниз (второй и третий ряд сидений)



Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (3) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (2).

Снятие (сиденье второго и третьего ряда)



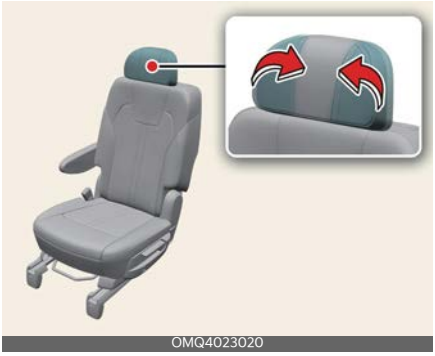
Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).

Чтобы установить подголовник на место, нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте штанги подголовника (3) в отверстия. Затем отрегулируйте его на соответствующую высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

Выдвижной подголовник (для 6-местного автомобиля) (при наличии)



- Для удобства сидящего сзади пассажира, края подголовника можно сложить вперед.

Подлокотник (сиденье второго ряда в автомобиле, рассчитанном на 5/7 пассажиров) (при наличии)

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

Регулятор подлокотника (сиденье второго ряда в автомобиле, рассчитанном на 6 пассажиров)

Регулируемые подлокотники имеются на каждой стороне сиденья второго ряда. Чтобы использовать подлокотник, откиньте его вперед от спинки сиденья и расположите под необходимым углом. Чтобы изменить положение подлокотника, потяните его назад.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекру-

ченный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.

- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира:

опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности (при наличии)

Сигнальная лампа и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности срабатывают в следующих условиях.

Ремень безопасности водительского сиденья

- В качестве напоминания для водителя индикатор ремня безопасности будет мигать в течение приблизительно 3-6 секунд независимо от того, пристегнут ремень или нет, после каждого переключения замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (вкл.). Если ремень безопасности водителя не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет звучать около 6 секунд, контрольная лампа может продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности водителя со скоростью менее 20 км/ч или при остановке автомобиля, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

- Сигнальная лампа ремня безопасности загорается примерно на 3-6 секунд каждый раз при включении зажигания независимо от того, пристегнут ремень или нет. Если ремень безопасности пассажира не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности пассажира.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности пассажира со скоростью менее 20 км/ч или при остановке автомобиля, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если ремень безопасности пассажира не пристегнут во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы

предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира находится на приборной панели.
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.

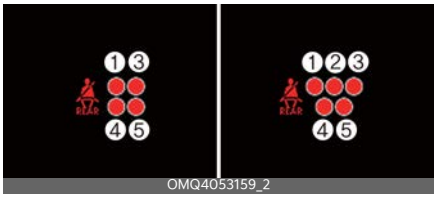
Сигнал непристегнутого ремня безопасности пассажира на заднем сиденье (при наличии)

5-местный

OMQ4053160

* (1) Левая сторона, (2) центр, (3) правая сторона

6 мест/7 мест (при наличии)



OMQ4053159_2

* Сиденье второго ряда: (1) Левая сторона, (2) центр, (3) правая сторона
* Сиденье третьего ряда: (4) Левая сторона, (5) правая сторона

Для Европы

- При каждом переключении замка зажигания в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности либо во время движения отстегнете ремень безопасности и при этом скорость автомобиля будет меньше 20 км/ч, предупреждающий световой индикатор будет по-прежнему включен.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности либо во время движения отстегнете ремень безопасности и при этом скорость автомобиля будет больше 20 км/ч, то приблизительно в течение 35 секунд будет звучать звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности и будет мигать соответствующий предупреждающий световой индикатор.

За исключением Европы

- При каждом переключении замка зажигания в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности, световой индикатор, предупреждающий о непристегнутом ремне, будет мигать в течение приблизительно 70 секунд.
- Если вы отстегнете ремень безопасности и при этом скорость автомобиля будет меньше 20 км/ч, световой индикатор, предупреждающий о непристегнутом ремне, будет мигать в течение приблизительно 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч, приблизительно на 35 секунд включится звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующий индикатор начинает мигать.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью меньше 10 км/ч, световой индикатор и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Ремень безопасности - 3-точечная система водителя с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Пристегивание ремня безопасности:

- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

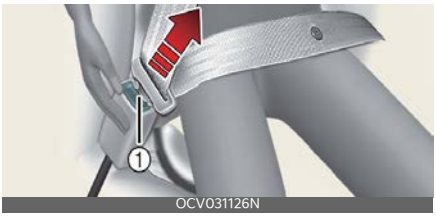
Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.

Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание ремня безопасности:



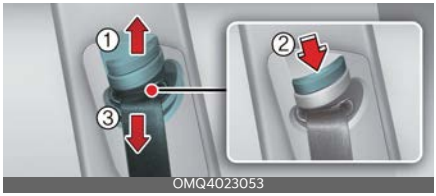
- Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 4 положений для максимального комфорта и безопасности.



По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулированы таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча со стороны двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1).
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.
- После аварии ремни безопасности могут быть повреждены, поэтому, если вы не замените их, они не

смогут обеспечить защиту в случае другого столкновения, что приведет к травмам или смерти. Как можно скорее замените ремни безопасности после аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.

OMQ4023047

1. Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
2. Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
3. Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

OMQ4023048

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья.

Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья.

В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

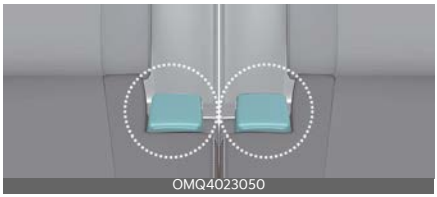
Укладка заднего ремня безопасности

Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.

Сиденье второго ряда

OMQ4023049

Сиденье третьего ряда



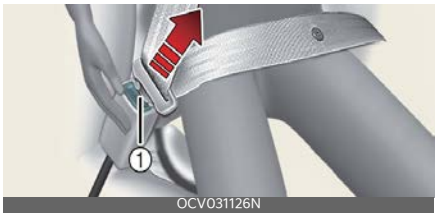
OMQ4023050

1. Протяните ленту ремня безопасности через зажим ремня безопасности заднего сиденья. Это предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.
2. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

Отстегивание ремня безопасности:



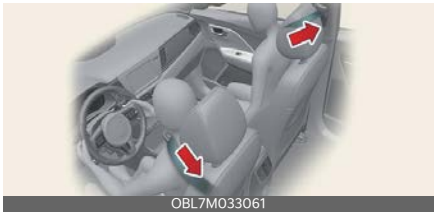
OCV031126N

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки (1) на пряжке.

  После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

  Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремни безопасности с преднатяжителем



OBL7MO33061

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (при наличии).

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасно-

сти водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Их местоположения показаны на рисунке.

1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
3. Модуль управления системой SRS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Срабатывание ремней безопасности с преднатяжителями может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне мелкой пыли или дыма. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль.
- Так как датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели включа-

ется после перемещения замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (вкл.) и выключается приблизительно через 3-6 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа зажигания в положение ON (вкл.), продолжает гореть спустя 3-6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте"Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-43.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более"Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-43.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регули-

ровку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в верти-

кальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться.

  При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку

они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

  Чтобы узнать о пригодности детских удерживающих систем для установки на сиденья, см. раздел"Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности, i-Size и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) (для стран Европы)" на странице 3-51.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предо-

ставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушка

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения

ONQ5021098N

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения

ONQ5021099N

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно зафиксированы в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы обязательно:

Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.

- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок надежно пристегнут в детском автокресле в соответствии с инструкциями его производителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей (при наличии)

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Для системы ISOFIX используются предусмотренные в автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.

OMQ4023056

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

OMQ4023057_3

1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
2. Якорное крепление «ISOFIX»

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» (при наличии)

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может

обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней (при наличии)

Петли фиксаторов детского автокресла расположены на спинке сиденья.

1. Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья.

   Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. В противном случае перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья.
2. Подсоедините якорный ремень к якорному креплению, затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем

креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.

- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

  Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

OJAPE023026

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресела.

   Убедитесь, что ремень не перекручен.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

OJAPE023023

3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

OJAPE023024

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней (при наличии).

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности, i-Size и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) (для стран Европы)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.						
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	—	Нет	Да[*1] (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да[*2*3] (F, R)	—	Да[*2*3] (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Нет	—	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	—	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	—	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)	Да[*2] (R)	—	Да[*2] (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да[*4] (F, R)	—	Да[*4] (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F)	—	Да (F)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	—	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	—	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	—	Да

*1. Для установки универсальной CRS^{спинка}пассажирского сиденья первого ряда должна быть поднята вертикально.

*2. Запрещается устанавливать CRS с опорной ногой на сиденье 3-^{го}ряда.

*3. Для установки CRS сиденье 2-^{го}ряда должно быть максимально выдвинуто вперед.

*4. Запрещено устанавливать кресло R2X на сиденье 3-^{го}ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OMQ4023094L
2	Переднее центральное сиденье	
3	Переднее правое	
4	2^{го}ряда слева	
5	2^{го}ряда по центру	
6	2^{го}ряда справа	
7	3^{го}ряда слева	
8	3^{го}ряда по центру	
9	3^{го}ряда справа	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* 3^{го}ряда имеются в шести- и семиместных автомобилях.

* При установке детской удерживающей системы на сиденьях 2-^{го}ряда переместите сиденье в крайнее заднее положение.

Рекомендуемая детская удерживающая система для автомобилей в соответствии с нормами ООН (для стран Европы)

Весовая категория	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE №. разрешения
Группа 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE a BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против направления движения	R129 - E1 - 000008
Группа 1	Детское автокресло Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX и якорный ремень	R44 - E1 - 04301133
Группа 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX и ремень безопасности, с использованием поясного ремня безопасности CRS	E1 — 04301304
Группа 3	Dream	Nania/OSANN	Ремень автомобиля	E2 — 0403011

Информация о производителях детских автокресел

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности, i-Size и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) (общая информация)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.						
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	—	Нет	Да*1 (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да*2*3 (F, R)	—	Да*2*3 (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Нет	—	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	—	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	—	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)	Да*2 (R)	—	Да*2 (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да*4 (F, R)	—	Да*4 (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F)	—	Да (F)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	—	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	—	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	—	Да

*1. Для установки универсальной CRS спинка пассажирского сиденья первого ряда должна быть поднята вертикально.

*2. Запрещается устанавливать CRS с опорной ногой на сиденье 3-го ряда.

*3. Для установки CRS сиденье 2-го ряда должно быть максимально выдвинуто вперед.

*4. Запрещено устанавливать кресло R2X на сиденье 3-го ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OMQ4023094L
2	Переднее центральное сиденье	
3	Переднее правое	
4	2го ряда слева	
5	2го ряда по центру	
6	2го ряда справа	
7	3го ряда слева	
8	3го ряда по центру	
9	3го ряда справа	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* 3го ряда имеются в шести- и семиместных автомобилях.

* При установке детской удерживающей системы на сиденьях 2-го ряда переместите сиденье в крайнее заднее положение.

Рекомендуемые CRS для автомобилей в соответствии с нормами ООН (для Латинской Америки)

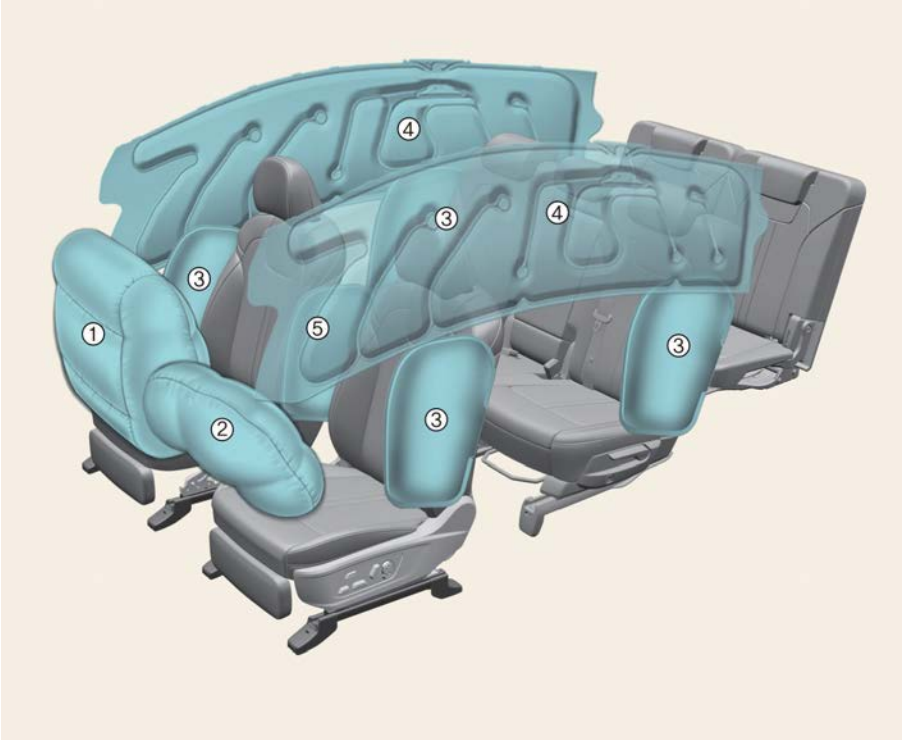
(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Весовая категория	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE-R44 Официальное утверждение №.
Группа 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	Тип ISOFIX и опорного устройства (по ходу движения и против него)	E11 — 041621

Информация о производителях детских автокресел

JOIE: www.joiebaby.com

Подушка безопасности — система пассивной безопасности



OMQ4023058L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

OMQ4033504L

1. Передняя подушка безопасности пассажира
2. Фронтальная подушка безопасности водителя
3. Боковая подушка безопасности*
4. Шторка безопасности*
5. Центральная подушка безопасности водителя*
6. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира*

* : при наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновении или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества.

  Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия системы подушек безопасности

- Подушки безопасности активируются (при необходимости могут надуваться) только при включенном замке зажигания или переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), по истечению 3 минут после выключения зажигания.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует.

  Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. На основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.
- Раскрытие подушки безопасности зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.

- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются.

  Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка.**Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и**

предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте какие-либо предметы в зонах срабатывания подушек безопасности (приборная панель, окна, стойки и рейлинги на крыше автомобиля).

Табличка сведений о подушке безопасности переднего пассажирского сиденья с предупреждением об установке детского автокресла

Тип A

OCV031062L

Тип B

OCV031063L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!
- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажир-

ском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.

Кроме того, не рекомендуется устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское кресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.

Если автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности переднего пассажира, то ее можно включать или выключать при необходимости.

Подробнее см. в разделе"Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-43. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать максимально удаленно от двери и надежно закреплять.

  При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности на приборной панели автомобиля призвана предупреждать о потенциальной проблеме с подушкой безопасности (системой пассивной безопасности).

Когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) переключается в положение ON (вкл.), индикатор должен загореться приблизительно на 3-6 секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему в следующих случаях.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.).
- Индикатор продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Индикатор ON (выкл.) передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

OMQ4033505L

Индикаторная лампа включения фронтальной подушки безопасности пассажира обычно загорается приблизительно на 4 секунды после перемещения переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.). Но если перевести замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON в течение 3 минут после выключения зажигания, индикатор не загорится.

Индикатор включения передней подушки безопасности пассажира также загорается, когда переключатель ON/OFF (вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира установлен в положение ON (вкл.).

Индикатор OFF (выкл.) передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

OMQ4033506L

Сигнальная лампа выключения фронтальной подушки безопасности пассажира горит около 4 секунд после перемещения переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.). Но если перевести замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (вкл.) в течение 3 минут после выключения зажигания, индикатор не загорится.

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности также включается, когда выключатель фронтальной подушки безопасности устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) и выключается, когда выключатель передней подушки безопасности устанавливается в положение «ON» (Вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

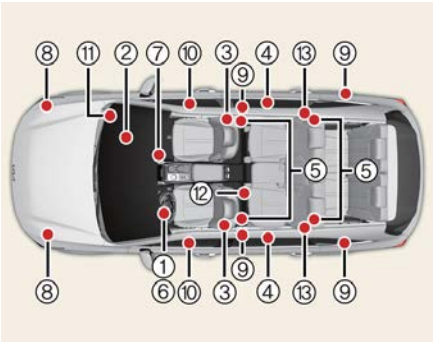
В случае неполадок переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира индикатор выключения передней подушки безопасности пассажира не загорается (загорается индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира), а фронтальная подушка безопасности пассажира надувается при лобовом

ударе, даже если переключатель передней подушки безопасности пассажира установлен в положение OFF (выкл.).

В этом случае следует проверить переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира и систему подушек безопасности SRS в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



OMQ4023059L

* Фактическое расположение компонентов детского автокресла может отличаться от изображения на рисунке.

В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

1. Модуль передней подушки безопасности водителя
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира
3. Модули передних боковых подушек безопасности*
4. Модули шторки безопасности*
5. Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе*
6. Сигнальная лампа подушки безопасности
7. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*
8. Датчики лобового удара.
9. Датчики бокового удара*
10. Датчики давления бокового удара*
11. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*
12. Модуль центральной подушки безопасности водителя*
13. Модуль боковой подушки безопасности сиденья второго ряда*

* : при наличии

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех элементов и на основании силы лобового, близкого к лобовому или бокового столкновения определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

После перемещения переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.).
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.
- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)

OCV031036L

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)

OCV031037L

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)

OCV031038L

Полное раскрытие подушки безопасности совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмирования головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Передняя подушка безопасности пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив пассажира на переднем сиденье выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.

  Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS работает, только если ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается после поворота ключа зажигания в положение ON (Вкл.), продолжает гореть спустя примерно 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение ON (Вкл.) или запуска двигателя либо загорается во время движения, значит, система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму аккумулятора, переместите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK» (Блокировка) и извлеките переключатель зажигания или отключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP»

(запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира

Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись «AIR BAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечивать водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 часов условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.

- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено

перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.

- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован и ключ зажигания не вынут из замка, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

OMQ4033508L

Фронтальную подушку безопасности пассажира можно отключить с помощью соответствующего переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.), если на сиденье переднего пассажира установлено детское автокресло или это сиденье не занято человеком.

Для обеспечения безопасности ребенка фронтальная подушка безопасности пассажира должна быть отключена, когда в исключительных обстоятельствах на сиденье переднего пассажира необходимо установить обращенное назад детское автокресло.

Отключение или повторное включение фронтальной подушки безопасности пассажира

OMQ4033507L

- Для того чтобы отключить фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «OFF» (Выкл.).

  Индикатор отключения (OFF) передней подушки безопасности пассажира загорится и будет работать все время, пока фронтальная подушка безопасности не будет повторно активирована.
- Для того чтобы повторно активировать фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «ON» (Вкл.).

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира погаснет, а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) загорится и будет работать все время, пока отключена фронтальная подушка безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменить положение переключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение выключателя фронтальной подушки безопасности и состояние индикатора ее включения/отключения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), то подушка включена, и на

переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.

- Если переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), то эта подушка безопасности деактивирована.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель «ON/OFF» (вкл/выкл.) передней подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом ( ) загорится на приборной панели. Если индикатор отключения (OFF) передней подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира. Она сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF (вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (выкл.).

  В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается при перемещении переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за положение выключателя фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно только при выключенном переключателе зажигания или выключенной кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя): в противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

  Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на

сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

- После снятия детского автокресла с переднего пассажирского сиденья включите переднюю подушку безопасности пассажира.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности (при наличии)

Этот автомобиль оборудован боковой подушкой безопасности для каждого переднего сиденья, сидений второго ряда и передней центральной подушкой безопасности на переднем сиденье со стороны водителя.

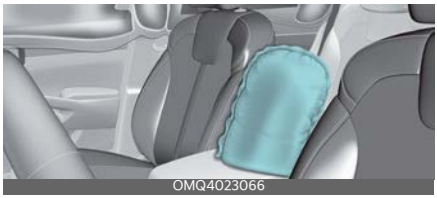
OMQ4023064

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или пассажиру автомобиля на переднем сиденье и сиденьях второго ряда дополнительную защиту помимо использования только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности водителя срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

OMQ4023065


OMQ4023066

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

* ПРИМЕЧАНИЕ

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковая подушка безопасности и центральная подушка безопасности водителя служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях и пассажиры на сиденьях второго ряда должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности и центральной подушки безопасности водителя, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, если замок зажигания находится во включенном положении.

- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

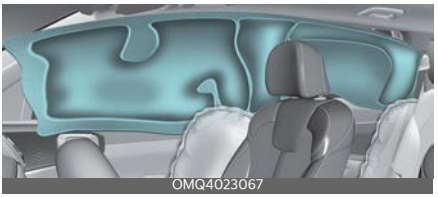
  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

Шторка безопасности (при наличии)


OMQ4023067

OMQ4023068

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или заднем сидении второго ряда, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Шторки безопасности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности.

  Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.

  Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

Датчики столкновения для подушки безопасности

OMQ4023069

1
OMQ4023070

2
OMQ4023071

3
OMQ4023072

4
OMQ4023073

5
OMQ4023074

* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания (при наличии)
2. Датчик фронтального удара
3. Датчик давления бокового удара (передняя дверь) (при наличии)
4. Датчик бокового удара (стойка B) (при наличии)
5. Датчик бокового удара (стойка C) (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.

  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.

Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) либо был отключен на 3 минуты, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

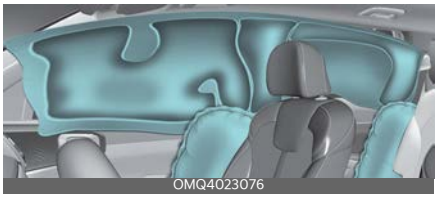
Условия срабатывания подушек безопасности

Передние подушки безопасности

OMQ4023075

Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)



OMQ4023076

OMQ4023077

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

- При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.

OMQ4023075

- Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.

OMQ4023078

- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.

OMQ4023077

- Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скоро-

сти автомобиля, а также силы и угла удара.

- При угловом столкновении сила столкновения может сместить людей в таком направлении, при котором подушки безопасности не будут обеспечивать дополнительную защиту и, таким образом, датчики могут не подать команду на раскрытие подушек безопасности.

OMQ4023079

- Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.

OMQ4023080

- Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию.

Однако боковые подушки безопасности и/или боковые шторки безопасности могут надуваться при опрокидывании автомобиля после бокового удара.

OMQ4023081

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании, если оно регистрируется соответствующим датчиком.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

без датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую

площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

OMQ4023082

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомо-

биль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении и на заднем сиденье со сложенной спинкой.**Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.**Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности предназначен для использования одним человеком.**Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.**Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.**Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.**Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.**Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.**При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.**Размещенные под передними

сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.**В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Любая модификация автомобиля, включая замену рамы, системы бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета, может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности (при наличии)

Наклейки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, уведомляют водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

OMQ4023083

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

Особенности автомобиля 4

Ключи 4-7
• Запишите номер вашего ключа 4-7
• Замена аккумулятора 4-7
• Дистанционный ключ 4-9
• Интеллектуальный ключ 4-11
• Система противоугонной сигнализации 4-14
• Иммобилайзер 4-17
• Цифровой ключ 2 4-18
• Система аутентификации по отпечатку пальца 4-32
• Дверные замки 4-35
Интегрированная система памяти 4-43
• Сохранение положений в памяти 4-43
• Восстановление положений из памяти 4-43
• Память положения сиденья 4-44
• Сброс параметров системы 4-44
Дверь багажного отделения 4-45
• Открытие/закрытие багажника 4-46
• Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 4-47
Дверь багажника с электроприводом 4-48
• Работа электроприводной крышки багажника 4-50
• Настройка двери багажника с электроприводом 4-51
• Сброс настроек электроприводной крышки багажника 4-52
• Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 4-53
• Автоматическое закрытие двери багажного отделения с электроприводом 4-54
Система автоматического открывания двери багажника 4-55
• Как пользоваться системой автоматического открывания двери багажника 4-55

4 Особенности автомобиля

• Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа....4-56
• Область обнаружения....4-57

Окна....4-58

• Открытие и закрытие окон....4-59
• Кнопка блокировки стеклоподъемника....4-61

Капот....4-63

• Открывание капота....4-63
• Предупреждение об открытом капоте....4-64
• Закрывание капота....4-64

Лючок горловины топливного бака....4-65

• Открывание лючка горловины топливного бака....4-65
• Закрытие лючка горловины топливного бака....4-66

Панорамный люк в крыше....4-68

• Электрическая солнцезащитная шторка....4-69
• Открытие под наклоном и закрытие....4-69
• Открытие со сдвигом и закрытие....4-70
• Автоматическое изменение направления....4-70
• Сброс параметров люка в крыше....4-71
• Предупреждение об открытом люке в крыше....4-72

Рулевое колесо....4-73

• Электрический усилитель руля (EPS)....4-73
• Регулировка наклона и вылета рулевого колеса....4-74
• Обогрев рулевого колеса....4-75
• Звуковой сигнал....4-76

Зеркала....4-77

• Внутреннее зеркало заднего вида....4-77
• Цифровое центральное зеркало....4-78
• Наружное зеркало заднего вида....4-84

Комбинация приборов....4-88

• ЖК-дисплей....4-89

Особенности автомобиля 4

• Режимы ЖК-дисплея 4-89
• Приборы 4-89
• Индикатор переключения передач 4-92

Режимы ЖК-дисплея 4-95

ЖК-дисплеи 4-97

• Информация о поездке (маршрутный компьютер) 4-97
• Сервисный режим 4-99
• Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 4-100
• Сообщения на ЖК-дисплее 4-100

Сигнальные лампы и индикаторы 4-104

• Сигнальные лампы 4-104
• Индикаторные лампы 4-113

Проекционный дисплей (HUD) 4-122

• Информация приборной панели на ветровом стекле 4-123
• Настройки приборной панели на ветровом стекле 4-123

Освещение 4-124

• Функция экономии заряда аккумулятора 4-124
• Функция подсветки фарами головного света 4-124
• Дневные ходовые огни (DRL) 4-124
• Управление освещением 4-125
• Использование дальнего света 4-126
• Использование указателей поворота и смены полосы движения 4-127
• Использование передней противотуманной фары 4-127
• Использование задней противотуманной фары 4-128
• Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-128
• Регулятор угла наклона фар 4-131

Стеклоочистители и стеклоомыватели 4-132

• Автоматическая регулировка 4-133

4 Особенности автомобиля

• Работают стеклоомыватели лобового стекла 4-134
• Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 4-135

Система приветствия 4-136

Освещение салона 4-137

• Функция автоматического выключения 4-137
• Лампа направленного освещения 4-137
• Лампа внутреннего освещения 4-138
• Лампа багажного отделения 4-138
• Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке ... 4-138
• Лампа перчаточного ящика 4-139

Система климат-контроля 4-139

• Работа системы 4-139
• воздушный фильтр системы климат-контроля 4-141
• табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 4-142
• Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-142

Система климат-контроля с ручным управлением 4-144

• Обогрев и кондиционирование воздуха 4-146

Система климат-контроля с автоматическим управлением 4-151

• Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 4-152
• Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-154

Автоосушение в кондиционере 4-159

Интеллектуальная система контроля температуры (для сидения водителя) 4-160

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 4-161

Особенности автомобиля 4

• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением 4-161
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением 4-162
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-162
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-163
• Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) 4-163
• Обогреватель стекла 4-164
• Принцип устранения запотевания 4-165

Отсек для хранения 4-166

• Отделение для хранения в центральной консоли 4-166
• Перчаточный ящик 4-167

Особенности интерьера 4-167

• Окружающее освещение 4-167
• Пепельница 4-168
• Подстаканник 4-168
• Обогрев сидений 4-169
• Вентиляция сидений 4-171
• Солнцезащитный козырек 4-171
• Зарядное USB-устройство 4-172
• Розетка 4-173
• Система беспроводной зарядки смартфонов 4-174
• Крючок для одежды 4-176
• Боковая шторка 4-177

4 Особенности автомобиля

• Фиксаторы для напольных ковриков....4-177
• Держатель багажной сетки....4-178
• Защитный экран для груза....4-179
• Полка багажного отделения....4-181
• Лоток для багажного отсека....4-181
• Боковой лоток багажного отделения....4-182

Наружные элементы....4-182

• Багажник на крыше....4-182

Информационно-развлекательная система....4-184

• Обновление программного обеспечения беспроводным способом....4-184
• Аудиосистема....4-186

Особенности автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» или «Вкл.».

Дети, оставленные без присмотра, могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя), и могут управлять стеклоподъемниками или другими системами регулировки, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТЬ. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Замена аккумулятора

Складной ключ

Интеллектуальный ключ

В передатчике используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет. При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в отверстие, аккуратно подцепите и откройте центральную крышку передатчика.
2. Тонким инструментом аккуратно откройте крышку аккумулятора (для складного ключа).
3. Замените аккумулятор на новый. При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
   - Складной ключ: CR2032
   - Интеллектуальный ключ: CR2450
4. Установите батарейку в порядке, обратном установке.

Для замены передатчика Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевая кнопчатая батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Передатчик системы дистанционного доступа без ключа рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность передатчика или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения передатчика или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дистанционный или интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность дистанционного или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.

•Во избежание повреждения дистанционного или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

- При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека.

  Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Дистанционный ключ (при наличии)

С помощью дистанционного ключа вы можете заблокировать или разблокировать дверь и багажник.

OMQ4033001L

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери если все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажного отделения) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Дистанционный запуск (3) (при наличии)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска (4) на интеллектуальном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

Открытие двери багажного отделения (4)

Если нажать и удерживать эту кнопку дольше 1 секунды, замок откроется.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения дистанционного ключа придерживайтесь следующих правил:

- Следует предохранять дистанционный ключ от воздействия воды и других жидкостей, а также огня.

Если внутренняя часть дистанционного ключа становится влажной (вследствие попадания жидкости или влаги) или была нагрета, внутренняя цепь может работать со сбоями, что может привести к снятию автомобиля с гарантии.

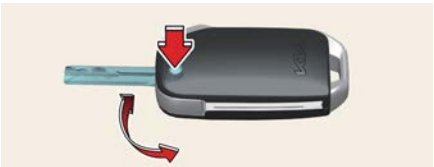
- Старайтесь не ронять и не бросать дистанционный ключ.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Kia рекомендует приобретать части для замены у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START» (Запуск). В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению стартерного двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Механический ключ

Если дистанционный ключ не функционирует должным образом, замки дверей могут быть блокированы и разблокированы с помощью механического ключа.



OJAPE033091

Раскладывание ключа

- Нажмите кнопку фиксатора, ключ разложится автоматически.

Складывание ключа

- Сложите ключ вручную, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это приведет к повреждению ключа.

Меры предосторожности при работе с передатчиком

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Передатчик не работает в приведенных ниже случаях:

- В замок зажигания вставлен ключ зажигания.
- Превышено рабочее расстояние (около 10 м (30 футов)).
- В передатчике разрядилась батарейка.
- Сигнал блокируется другими транспортными средствами или объектами.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Передатчик находится рядом с другим источником радиоволн, таким как радиостанция или аэропорт, который создает помехи для его нормальной работы.

  Если передатчик работает неправильно, то откройте и закройте дверь ключом зажигания. Если в работе передатчика отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передатчик находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании

мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует предохранять передатчик от воздействия воды и других жидкостей. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.
- Держите передатчик подальше от электромагнитных материалов, которые блокируют электромагнитные волны, движущиеся к поверхности ключа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внесение изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, может стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию оборудования. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие внесения изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

OMQ4033460L

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери если все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажного отделения) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокирование двери багажника, разблокирование/открытие двери багажника с электроприводом(3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь багажного отделения в зависимости от варианта автомобиля.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

Дистанционный запуск (4) (при наличии)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска (4) на интеллектуальном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

Дистанционный интеллектуальный помощник при парковке (RSPA) (5, 6) (при наличии)

Интеллектуальная система автоматической парковки (RSPA) помогает водителям парковать автомобиль с помощью датчиков, которые измеряют парковочные места, управляют рулем, переключением передач и скоростью автомобиля для полуавтоматической парковки автомобиля. С помощью кнопок «вперед» и «назад» (5, 6) на электронном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад. Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)" на странице 6-161.

Механический ключ

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает в нормальном режиме, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.

Чтобы извлечь механический ключ, потяните за защитную крышку (1) механического ключа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключ зажигания (интеллектуальный ключ)

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом зажигания, даже если ключ не находится в замке, а кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» или «ON».

Дети подражают взрослым и могут вставить ключ в замок или нажать кнопку запуска двигателя. С помощью ключа зажигания (интеллектуального ключа) дети могут управлять переключателями стеклоподъемника и другими системами и даже привести автомобиль в движение. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START» (Запуск). В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению стартерного двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить двигатель. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.

    Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте

и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

- Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Система противоугонной сигнализации (при наличии)

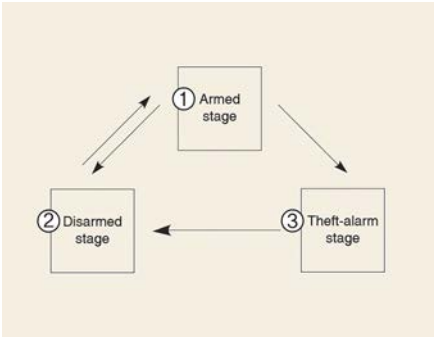
Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.

Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
2. ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Работа этой системы включает три этапа:

1. Приведение в готовность
2. Снятие с охраны
3. Срабатывание системы противоугонной сигнализации



При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Приведение в готовность

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на внешней ручке двери/кнопки блокировки на ключе.

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Выполните одно из следующих действий:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.
- Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.
- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Использование дистанционного ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты и заперты.

3. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на передатчике дистанционного управления. После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.
- Крышка багажника открывается без использования пульта ДУ или электронного ключа.
- Крышка багажника открывается без использования пульта ДУ или электронного ключа.
- Открыт капот.

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Дистанционный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Двигатель запущен
- Автомобиль находится в положении «Вкл.» в течение 30 секунд или более.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система отключена.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система без иммобилайзера

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.

  Если система отключена с помощью передатчика, вставьте ключ в

замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Иммобилайзер (при наличии)

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска двигателя для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в переключателе зажигания и электронного устройства внутри автомобиля.

Автомобили без системы интеллектуального доступа

Иммобилайзер, когда ключ зажигания вставляется в замок зажигания и поворачивается в положение «ON» (Вкл.), проверяет, определяет и подтверждает подлинность ключа зажигания.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера:

Вставьте ключ зажигания в цилиндр для ключа и поверните его в положение «ON» (Вкл.)

Активация иммобилайзера:

Поверните ключ зажигания в положение «OFF» (Выкл.) Иммобилайзер включится автоматически. Без ключа зажигания, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Автомобили с системой интеллектуального ключа

Каждый раз при установке кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.», система иммобилайзера проверяет допустимость ключа.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Выкл.)

Активация иммобилайзера

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска двигателя рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каж-

дый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите металлические предметы возле замка зажигания. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспондер в ключе зажигания является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Цифровой ключ 2 (при наличии)

Цифровой ключ 2 Kia обеспечивает удобство для водителя, например, при блокировке или разблокировке дверей водителя и пассажира или двери багажника, а также при включении автомобиля с помощью смартфона или ключа-карты без интеллектуального ключа.

Цифровой ключ 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы использовать функцию цифрового ключа 2 (смартфон), установите приложение Kia Connect на свой смартфон, зарегистрируйте свою информацию и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочнике информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона

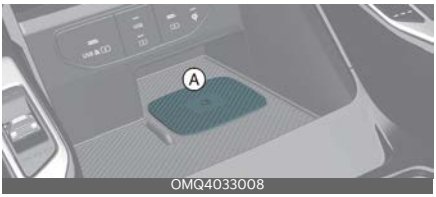
OMV033187N

1 Ключ на смартфоне

2 Мой ключ на смартфоне

3 Сохранить

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.
2. После нажатия **Настройки цифрового ключа** → **Регистрация** в приложении Kia Access, поместите заднюю часть смартфона на панель аутентификации в автомобиле.



OMQ4033008

A: Панель зарядки

- Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.

3. Нажмите **Сохранить** на приборной панели или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфона) на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Извлеките смартфон из панели аутентификации и завершите процесс сохранения под руководством указаний на экране смартфона.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), в окне меню «Ключ на смартфоне» информационно-развлекательной системы отобразится «Удалить все», а в окне «Мой ключ на смартфоне» отобразится «Удалить». Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова,"Как удалить цифровой ключ (смартфон)" на странице 4-22.
- Смартфон

  Цифровой ключ не может быть сохранен снова, пока цифровой ключ автомобиля сохраняется в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia Access.

- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях.
  - Смартфон снят с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки)
  - Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
  - Двигатель выключен
  - Выполняется переключение передачи.
  - Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется)
- Поскольку панель аутентификации в автомобиле может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Как использовать цифровой ключ 2 (смартфон)

Сенсорное управление со смартфона

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись смартфоном дверной ручки, не активируя приложение Kia Access. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив смартфон на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).

A: **Панель аутентификации на дверной ручке**

B: **Антенна NFC на задней панели смартфона** (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в меню **Настройки** → **Подключения** → **NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной смартфона к панели аутентификации на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируется или разблокируется.

- После разблокирования дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ на смартфоне не работает, отодвиньте смартфон на расстояние более 4 дюймов (0,1 м) от панели аутентификации на дверной ручке и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.
- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной дверной ручке переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ACC или ON
- При попытке заблокировать дверь при открытой другой двери, открытом капоте или багажнике
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки), нажмите на педаль тормоза и запустите автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с панели.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- положите NFC-антенну смартфона в центр внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно извлечь смартфон из внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по внутренней панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль удаленно, используйте приложение, предоставленное производителем смартфона, для блокирования автомобиля с помощью кнопки блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и мигнут аварийные сигнальные лампы
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированный смартфон поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированный смартфон с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Приблизьте цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Как удалить цифровой ключ (смартфон)

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (смартфона).

1. Опция «Удалить все», цифровой ключ (смартфон)

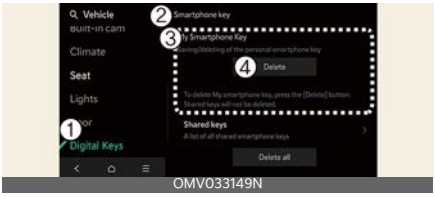
OMV033148N

1) **Цифровые ключи**
2) **Ключ на смартфоне**
3) **Совместно используемые ключи**
4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки**→ **Автомобиль** → **Цифровые ключи** → **Ключ смартфона** → **Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удалить мой ключ на смартфоне



OMV033149N

1) **Цифровые ключи**
2) **Ключ на смартфоне**
3) **Мой ключ на смартфоне**
4) **Delete (Удалить)**

Если смартфон владельца был изменен, новый смартфон можно зарегистрировать только после удаления предыдущего цифрового ключа 2 (смартфона).

При включенном автомобиле нажмите **Настройки**→ **Автомобиль** → **Цифровые ключи** → **Ключ смартфона** → **Мой ключ смартфона** → **Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- Если в автомобиле зарегистрирован совместно используемый ключ, он не удаляется.
- После удаления текущего **ключа смартфона** можно зарегистрировать новый ключ.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Функция удаления ключа дополнительного пользователя не предусмотрена в информационно-развлекательной системе.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia Access на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia Access, предоставленном производителем смартфона.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Цифровой ключ 2 (ключ-карта)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (ключ-карту)

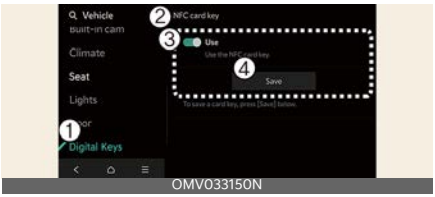
Чтобы использовать ключ-карту в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте ключ-карту в системе автомобиля в соответствии со указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.

   1) Бортовая панель аутентификации (панель беспроводной зарядки)

2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

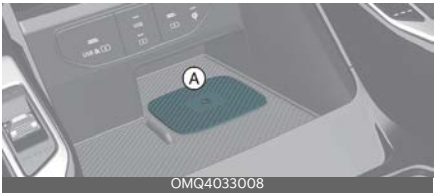
   При включенном автомобиле нажмите **Настройки**→ **Автомобиль** → **Цифровые ключи** → **Ключ-карта NFC** → **Использовать** на экране информационно-развлекательной системы.



OMV033150N

   1) **Цифровые ключи**
   2) **Ключ-карта с NFC**
   3) **Используйте режим**
   4) **Сохранить**

3. Когда автомобиль включен, поместите ключ-карту на бортовую панель аутентификации и нажмите **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.



OMQ4033008

   A: **Панель зарядки**

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел"Как удалить цифровой ключ 2 (ключ-карту)" на странице 4-26и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.
- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Как использовать цифровой ключ 2 (ключ-карту)

Сенсорное управление ключ-картой

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись ключ-картой дверной ручки. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив ключ-карту на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).

A: **Панель аутентификации на дверной ручке**

B: **NFC-антенна ключ-карты**

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной ключ-карты к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируется или разблокируется.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокирования дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Так случается, только если центр ключ-карты с NFC точно прикоснулся к области NFC панели аутентификации на дверной ручке автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной дверной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ACC или ON
- Когда одна или несколько дверей, капот или багажник открыты

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной ключ-карты 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать ключ-карту с панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную ключ-карту поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированную ключ-карту с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

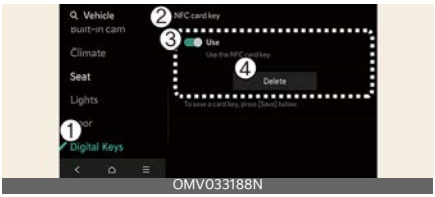
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Цифровой ключ (ключ-карта) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) используется в сочетании с другими картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 4 дюйма (10 см) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.
- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (ключ-карта) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). После запуска автомобиля уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Как удалить цифровой ключ 2 (ключ-карту)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (ключ-карты).
2. Когда автомобиль включен, поместите ключ-карту на бортовую панель аутентификации. При включенном автомобиле нажмите **Настройки→ Автомобиль → Цифровые ключи → Ключ-карта NFC → Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



OMV033188N

1) **Цифровой ключ**
2) **Ключ-карта с NFC**
3) Используйте режим
4) **Delete (Удалить)**

3. После удаления цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы или на приборной панели появится соответствующее сообщение.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя. Связывание и персонализация профилей пользователей доступны всего для двух водителей.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки** → **Профиль пользователя** → **Настройки профиля** → **Привязка цифрового ключа (смартфона)** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
2. Если вы выбрали **Связать**, цифровой ключ зарегистрированного номера телефона и профиль пользователя будут связаны. Нажмите **Связать**, чтобы выполнить привязку согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».
4. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
5. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлека-

тельной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки** → **Профиль пользователя** → **Настройки профиля** → **Привязка цифрового ключа (смартфона)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно связать смартфон с цифровым ключом другого автомобиля.
- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с панели аутентификации в автомобиле (панели беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки не будет выполнен правильно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, цифровой ключ 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля

информационно-развлекательной системы.

- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль ВЫКЛЮЧЕН или когда автомобиль запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Использование персонализации
Исходное значение	Гость
Ключ смартфона, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ смартфона, для которого выполнена отмена привязки к профилю	Последний активированный профиль
Ключ-карта с NFC	
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

системы	Элемент персонализации	
Меню пользовательских установок	Дисплей на ветровом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Приборная панель	Отображение информации на приборной панели, громкость голосовой связи, звук приветствия
	Сиденье	Положение сидений
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Дверь	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводная зарядка смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха/автоматическая вентиляция, включение/выключение разморозки окон
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигация	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth
		Включение/выключение CarPlay/Android Auto/ MirrorLink
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: температура (АВТО), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, управление воздухозаборником, СИНХРОНИЗАЦИЯ, размораживание переднего ветрового стекла, выключение

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей или запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля/ цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если в автомобиле зарегистрировано какое-либо устройство с цифровым ключом (ключ на смартфоне, ключ-карта (при наличии)), при включении автомобиля после разблокирования двери появится сообщение «Цифровой ключ (ключи) активен (активны)». Оно отобразится на приборной панели один раз.

При покупке подержанного автомобиля обязательно проверьте, есть ли такое сообщение, и удалите ключ на смартфоне и ключ-карту (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Пожалуйста, сообщите нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (ключ-карта) (при наличии) не работает должным образом, извлеките ключ-карту (при наличии) и зарегистрируйте ключ на смартфоне, а затем повторно зарегистрируйте ключ-карту (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

Если вам необходимо отремонтировать или заменить систему цифрового ключа 2, в зависимости от типа обслуживания можно удалить зарегистрированный цифровой ключ (ключ на смартфоне/ключ-карту) (при наличии).

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.
  - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
  - Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
  - Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
  - Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
  - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC цифрового ключа 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.
- Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях.
  - Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
  - Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
  - Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за

настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

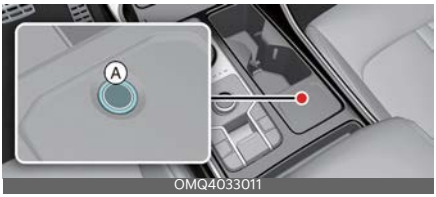
Система аутентификации по отпечатку пальца (при наличии)

Эта система обеспечивает водителю доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей по отпечатку пальца.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Для использования системы необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в профиле водителя. Водители могут установить или удалить свой отпечаток пальца через информационно-развлекательную систему. Выполните следующую процедуру.

Регистрация отпечатка пальца



1. Запустите двигатель.
2. На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки → Профиль пользователя → Водитель 1 → Распознавание отпечатка → Регистрация/удаление отпечатка → Регистрация**.
3. Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков (A).
4. Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.
5. После завершения процесса сканирования появится сообщение **Сохранение отпечатка пальца...** и начнется процесс регистрации отпечатка пальца.
6. По завершении регистрации отпечатка пальца в автомобиле статус будет отображаться в информационно-развлекательной системе.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Удаление отпечатка пальца

1. На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки → Профиль пользователя → Водитель 1 → Распознавание отпечатка → Регистрация/удаление отпечатка → Удаление**.
2. При появлении сообщения **Удалить все отпечатки водителя 1?** удалите зарегистрированный отпечаток.
3. По завершении процесса удаления отпечатка на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующий статус.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в информационно-развлекательной системе нет зарегистрированных отпечатков, сканер не работает.

- Можно зарегистрировать только два отпечатка пальца: Водитель 1 и Водитель 2 могут зарегистрировать по одному отпечатку пальца каждый.
- Удалите все вещества, включая защитную пленку, с датчика отпечатков пальцев и зарегистрируйте свой отпечаток пальца.
- Процесс регистрации отпечатка пальца отменяется при следующих условиях:
  - при изменении экрана информационно-развлекательной системы;
  - при включении или выключении кнопки запуски/остановки двигателя;
  - при переключении коробки передач и начале движения автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Прикасаться к сканеру отпечатков следует с осторожностью. Попытки аутентификации по отпечатку пальца с чрезмерным усилием могут завершиться неудачей.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Сенсорное управление

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает доступ к ряду удобных функций, например, использования личных данных, разблокировки профиля и режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей. Когда на экране информационно-развлекательной системы появится форма отпечатка пальца, вы должны приложить палец к датчику распознавания в автомобиле в соответствии с сообщением с инструкциями для авторизации, после чего вы сможете управлять связанными функциями без ввода пароля. Если система аутентификации по отпечатку пальца не работает, уберите палец от датчика аутентификации по отпечатку пальца и повторите попытку.

Функции, связанные с отпечатками пальцев, можно включить или отключить в меню «Настройки». Выберите:

- **Настройки → Профиль пользователя → Водитель 1 (или водитель 2) → Распознавание отпечатка**

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к личным данным	Использование по отпечатку без ввода пароля
Разблокировка профиля	
Выход из режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей	

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Профиль пользователя невозможно связать с одним отпечатком для Водителя 1 и Водителя 2. Функция персонализации работает с последним связанным профилем, а связанный ранее профиль будет автоматически отменен.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
  - при попытке аутентификации по незарегистрированному отпечатку;
  - при отсутствии касания центра датчика аутентификации по отпечатку пальца;
  - при наличии на пальце или датчике воды или веществ;
  - при наличии пленки на датчике;
  - при повреждении или опухании пальца с зарегистрированным отпечатком;
  - если рука чрезмерно сухая;
  - при очень быстром касании датчика.
- Если не удалось распознать отпечаток пальца 5 раз подряд, доступ к операции регистрации/удаления отпечатка временно ограничивается. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).
- В случае обращения к официальному дилеру Kia/в партнерскую сервисную компанию для ремонта деталей из-за неполадки системы аутентификации по отпечатку или отказа соответствующей детали, возможно, зарегистрированный отпечаток пальца будет удален. Во время визита к официальному дилеру Kia/в партнерскую сервисную компанию необходимо иметь при себе электронный ключ от автомобиля.
- Если двигатель автомобиля разряжен, сканер отпечатков не работает.
- Если при прохождении аутентификации по отпечатку пальца вы запустите или заглушите автомобиль, процесс прервется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено регистрировать отпечатки пальцев детей. Если вы зарегистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

Подержанный автомобиль

В случае покупки подержанного автомобиля

В случае покупки подержанного автомобиля следует проверить и при необходимости удалить зарегистрированные отпечатки в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

Дверные замки

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

При использовании интеллектуального ключа

Тип кнопки

Тип датчика касания (при наличии)

1. Тип кнопки
   - Нажмите или коснитесь кнопки ручки передней двери

   Тип датчика касания (при наличии)
   - Коснитесь датчика касания на дверной ручке (область с оттиском).
2. Мигнет световая аварийная сигнализация и прозвучит звуковой сигнал.
   - Закрыть: Один раз
   - Разблокировка: Два раза

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от дверной ручки на двери водителя.
- Даже если вы нажмете кнопки на ручке двери водителя, двери не заблокируются. В следующих случаях в течение 3 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал:
  - Смарт-ключ находится в автомобиле.
  - Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.)
  - Открыта одна из дверей, кроме двери багажного отделения.
- Если вы заперли дверь с помощью датчика касания на дверной ручке, двери нельзя разблокировать с помощью датчика в течение 3 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать двери после того, как вы закрыли все двери, капот и багажник. Будьте внимательны: если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.

При использовании механического ключа

1. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
2. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.
3. Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы открыть замок, и к передней части автомобиля, чтобы закрыть его (открыть/закрыть таким образом можно только водительскую дверь).

- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
- После разблокирования замков двери можно открыть с помощью ручки.
- Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более"Управление дверными замками изнутри автомобиля" на странице 4-36для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При снятии крышки будьте осторожны, чтобы не потерять крышку и не поцарапать автомобиль.
- Если крышка ключа замерзла и не открывается, легонько постучите по ней или аккуратно нагрейте (например теплом руки).
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральный переключатель блокировки дверей.

С помощью дверной ручки

- Передняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.
- Задняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
- Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.
- Подойдите к багажному отделению и откройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

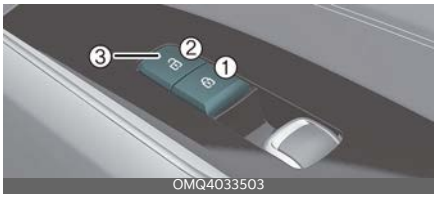
Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей

Сторона водителя

OMQ4033502

Сторона пассажира



OMQ4033503

1. Дверной замок
2. Разблокировка дверей
3. Световая сигнализация «Doors» (Двери)

Нажмите переключатель центральной блокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (2) со стороны водителя и пассажира.

Если какая-либо из дверей разблокирована, на двери водителя и пассажира загорятся световые индикаторы (3). Если все двери автомобиля заперты, индикаторы погаснут.

Если в замке зажигания находится ключ (или если в автомобиле находится интеллектуальный ключ), то при открытии любой двери автомобиля блокировка дверей не происходит даже при нажатии переключателя центральной блокировки дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы

предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.

- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие

двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

В случае возникновения аварийной ситуации

Если электропереключатель центральной блокировки дверей не работает (например, из-за севшего аккумулятора), единственным способом запирания дверей является использование механического ключа, вставленного в замочную скважину снаружи.

Двери без внешнего замочной скважины можно запереть следующим образом:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните небольшой инструмент с плоским лезвием или ключ в положение блокировки, как показано на рисунке.

OMQ4033465

3. После закрытия дверь будет заблокирована.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля.

OMQ4033466_2

Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок защиты от детей находится на торце каждой задней двери. После того, как замок-блокировка от детей будет установлен в запертое положение (1), открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, потянув на себя ручку, будет невозможно.

Чтобы запереть блокировку для защиты детей, вставьте ключ (или небольшой инструмент с плоским лезвием) в отверстие и поверните его в положение блокировки.

Чтобы иметь возможность открыть заднюю дверь изнутри, необходимо

разблокировать замок защиты от детей.

Чтобы открыть заблокированную дверь, потяните за внешнюю ручку (2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)

При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей загорается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.

Чтобы отключить электронную систему блокировки для защиты от детей, еще раз нажмите переключатель этой системы, при этом выключится соответствующий световой индикатор.

Система обеспечения безопасного выхода (SEA) работает, если включена электронная система блокировки для защиты от детей и на приборной панели выбран пункт «SEA». Однако, SEA не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей.

Электронная система блокировки для защиты от детей включена всегда, когда кнопка «Запуск/остановка двигателя» или замок зажигания находится в положении «Вкл.». Кроме того, она работает приблизительно 3 минуты после выключения двигателя.

Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не установлены.

При включенной электронной системе блокировки для защиты от детей пассажир, находящийся на заднем сиденье, не сможет открыть или закрыть заднее окно. Подробнее см. в разделе"Окна" на странице 4-58.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если электронная система блокировки для защиты от детей не включилась после нажатия переключателя

этой системы, отобразится соответствующее сообщение и будет звучать сигнал.

A: Ошибка системы блокировки для защиты детей

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

1-е предупреждение

Если вы открываете переднюю дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь и выключили двигатель, на приборной панели появится предупреждение «Проверьте задние сидения».

2-е предупреждение (при наличии)

- Если после закрытия водительской двери и блокировки всех дверей на заднем сиденье будет обнаружено какое-либо движение, после первого предупреждения последует второе. В течение примерно 25 секунд будет звучать звуковой сигнал автомобиля. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.
- Чтобы отключить предупреждения, разблокируйте дверь с помощью интеллектуального ключа.
- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 24 часов после закрытия двери.

2-е предупреждение активируется только после предварительного срабатывания 1-го предупреждения.

Работа

Вы можете активировать или деактивировать ROA в режиме установок на ЖК-дисплее приборной панели.

Его можно найти в следующем меню:

1. Нажмите кнопку «MODE» (), на рулевом колесе несколько раз, пока на ЖК-дисплее не появится меню «User Settings» (Установки).
2. В меню «Настройки» выберите Удобство → Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье кнопкой «MOVE»／／и кнопкой «OK» на рулевом колесе.

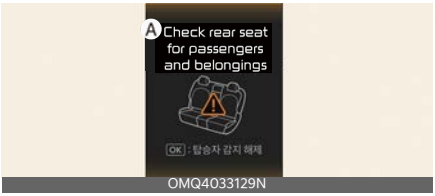
Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, ее можно найти в следующем меню:

1. Нажмите кнопку «SETUP» (Настройка) информационно-развлекательной системы.
2. На экране информационно-развлекательной системы нажмите «Автомобиль» → «Комфорт» →

«Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сидении».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если оставить окна открытыми, предупреждение может сработать, если датчик обнаружит непредусмотренное движение (например, дуновение ветра или насекомые).



OMQ4033129N

A: Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей

- Если вы не желаете пользоваться Системой предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA), нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе во время вывода 1-го предупреждения на приборной панели. Таким образом вы однократно отключите 2-е предупреждение.
- Если салон автомобиля заставлен коробками или другим предметами, система может не обнаружить препятствие. Кроме того, предупреждение может сработать в результате падания предмета.
- Датчик может не работать надлежащим образом, если он закрыт посторонними предметами.
- Сигнализация может сработать в случае обнаружения движения на водительском или переднем пассажирском сидении.
- Сигнализация может сработать в запертом автомобиле во время мойки автомобиля или вследствие вибрации или шума снаружи автомобиля.
- Обнаружение движения в салоне автомобиля прекращается при переходе автомобиля в статус дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если ваш автомобиль оборудован системой предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA), всегда проверяйте заднее сидение перед тем, как покинуть автомобиль

  Сигнализация может не срабатывать в следующих случаях:

  - движение длится очень короткий период времени или движение является незначительным;
  - Если ребенок сидит на сиденье автомобиля без детского автокресла.
  - пассажир на заднем сидении закрыт препятствием, например, одеялом.
  - Кроме того, всегда внимательно относитесь к безопасности пассажира, поскольку функция обнаружения и 2-е предупреждение могут не срабатывать в зависимости от окружающей обстановки и определенных условий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Интегрированная система памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

- Положение сиденья водителя
- Положение рулевого колеса
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD): режим работы дисплея, положение, согласование AR (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), когда кнопка START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).
2. Отрегулируйте как нужно положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида, положение рулевого колеса, а также высоту проекционного дисплея (при наличии).
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), когда кнопка START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после этого положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида, рулевого колеса, а также высота проекционного дисплея (при наличии) автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы отобразится

сообщение «Настройки для Водителя 1 (или 2) применены».

Память положения сиденья

Функция быстрого доступа автоматически переместит сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

Выход из автомобиля:

- если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Выкл.», при этом рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка), а дверь водителя открыта, сиденье водителя перемещается, как указано ниже.
- Водительское сиденье: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного из меню «Настройки» в информационно-развлекательной системе. Однако водительское сиденье может не сдвинуться назад, если между сиденьем водителя и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

- Если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Доп. устройства», «Вкл.» или «Старт» или у водителя есть при себе интеллектуальный ключ, когда дверь водителя закрыта, сиденье водителя перемещается следующим образом.
  - Сиденье водителя, положение рулевого колеса: Перемещается в исходное положение.
- Функцию быстрого доступа можно настроить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы. Выберите сиденье водителя, **Настройки→ Настройки автомобиля → Сиденье → Память положения сиденья → Память положения сиденья водителя → Обычно / Расширено / Выкл.**

Сброс параметров системы

Для сброса настроек встроенной системы запоминания положения сидений, если она работает некорректно, сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

1. Заглушите двигатель и откройте дверь водителя, при этом кнопка запуска/остановки двигателя должна находиться в положении «ON» (Вкл.), а рычаг переключения передач — в положении «P» (Парковка).
2. Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
3. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку памяти 1 (или 2) и кнопку перемещения сиденья вперед.

При сбросе интегрированной системы памяти

1. Сброс начинается со звукового сигнала.
2. Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
3. Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением. Однако процедура сброса и

звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет каких-либо предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

При езде с открытой дверью багажного отделения в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

Если необходимо ехать с открытой дверью багажного отделения, откройте все вентиляционные отверстия и окна, чтобы снаружи в автомобиль поступало больше свежего воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задний грузовой отсек

Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Открытие/закрытие багажника

OMQ4033022_2

OMQ4033023

- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или переключателя центральной блокировки дверей.
- Для разблокировки двери багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на передатчике или смарт-ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически блокируется. (Все двери должны быть заблокированы.)
- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается вверх. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединенных деталей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать дверь багажного отделения, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Дверца багажника должна всегда быть полностью закрытой, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы при закрытии двери багажного отделения рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в двери багажного отделения.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

Автомобиль оснащен устройством аварийного открытия двери багажного отделения, которое находится в ее нижней части. При случайном запирании человека внутри багажного отделения.

OMQ4033024

Необходимо выполнить следующие действия внутри багажного отделения.

1. Вставьте длинный плоский предмет (например, ключ) в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки (1), чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OMQ4033025

Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

Управление дверью багажного отделения с электроприводом

Электроприводная дверь багажника работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) при работающем двигателе автомобиля. Однако управление электроприводной двери багажника осуществляется независимо от положения рычага переключения передач, если автомобиль выключен. Кроме того, багажник можно открыть только при скорости автомобиля менее 3 км/ч (1,8 мили/ч).

Для обеспечения безопасности прежде, чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять багажником с электроприводом. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии двери багажника с электроприводом или двери багажного отделения с функцией автоматического открывания убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например, стен, потолков, транспортных средств и т. д.).

OMQ4033026

- В описанных ниже случаях дверь багажника может не открыться или случайно закрыться, что может стать причиной травм находящихся рядом людей:
  - На двери багажника много налипшего снега.
  - На двери багажного отделения закреплен тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.
- Запрещается открывать дверь багажного отделения, если на ней лежит снег или тяжелый предмет. Сначала нужно убрать их.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную дверь багажника более 10 раз подряд при неработающем автомобиле. Когда электроприводная дверь багажника используется часто, используйте ее при работающем двигателе, чтобы

предотвратить разрядку аккумулятора.

- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании багажника с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.

OMQ4033025

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Для этого обратитесь к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.
- Не открывайте дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.
  - Одна сторона автомобиля приподнята для осмотра автомобиля или замены шины
  - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте багажник и заприте все двери и багажник с помощью переключателя центральной блокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку багажника с электроприводом за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если багажник закрыт не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания двери багажника с электроприводом может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное нажатие на дверь багажного отделения с электроприводом более 5 раз может привести к повреждению приводного двига-

теля. В этом случае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. Если при попытке открыть дверь багажного отделения будет нажата любая из кнопок багажника с электроприводом, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.

Работа электроприводной крышки багажника

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (интеллектуальный ключ / приборная панель)

OMQ4033468

OMQ4033023

Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания электроприводной двери багажника в течение 1 секунды. Дверь багажника открывается или закрывается с предупреждающим звуком.

Во время открытия или закрытия двери багажника нажмите кнопку, чтобы остановить ее работу.

Кнопка открывания двери заднего багажного отделения с электроприводом (снаружи автомобиля)

OMQ4033022_2

Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открытия/закрытия, чтобы дверь открылась.

Если автомобиль заперт, нажмите на кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе интеллектуальный ключ.

Если дверь багажного отделения разблокирована, то при нажатии на кнопку открытия/закрытия двери без использования интеллектуального ключа она откроется или закроется с предупреждающим звуком.

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения (изнутри автомобиля)

Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом. Дверь багажника откроется или закроется

Автоматическое изменение направления

Если дверь багажника с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие во время работы, она остановится или полностью откроется. Функция автоматического изменения направления движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления движения может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта в зафиксированном положении.
- Функция автоматического изменения направления движения может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажного отделения с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раза. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять дверью багажника с электроприводом.

Настройка двери багажника с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.

Скорость открытия электроприводной двери багажника

Для настройки скорости открытия электроприводной двери багажника на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Дверь** → **Скорость открытия электроприводной двери багажника** → **Обычная**/**Высокая**. (параметр по умолчанию — **быстро**)

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для настройки высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Дверь** → **Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом** → **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**/**Пользовательская настройка высоты**.

Дополнительную информацию см. в прилагаемом руководстве информационно-развлекательной системе.

«Пользовательская настройка высоты»

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную изнутри автомобиля, и удерживайте ее более 3 секунд.

   Если для высоты открытия двери багажника с электроприводом выбрана пользовательская высота, дверь багажника автоматически откроется на высоту, заданную вами вручную.

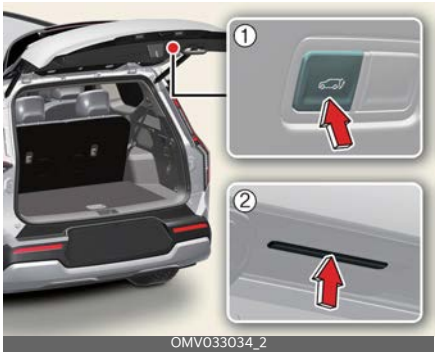
✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра «Пользовательская настройка высоты» на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**, а затем «Пользовательская настройка высоты», то дверь багажного отделения будет открываться на высоту, заданную вручную.
- Настройки скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изменении профиля пользователя параметры скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменятся соответствующим образом.

Сброс настроек электроприводной крышки багажника

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажника. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:

- Когда 12-вольтовый аккумулятор перезаряжается
- При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
- Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены



1. Когда автомобиль выключен или включен, переключите коробку передач в положение P (парковка) (автоматическая трансмиссия) или N (нейтраль) (механическая коробка передач).
2. Нажмите одновременно внутреннюю (1) и внешнюю (2) кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом до появления звукового сигнала.
3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом, расположенную снаружи. Багажник с электроприводом открывается со звуковым сигналом.

   Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не может быть выполнен.

ИНФОРМАЦИЯ

Если дверь багажника с электроприводом не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера Kia.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Снимите крышку в нижней части багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предель-

ную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Автоматическое закрытие двери багажного отделения с электроприводом

Использование функции автоматического закрытия электроприводной двери багажника

OMQ4033030

1. Когда багажник открыт, подходите к зоне обнаружения, которая находится на расстоянии 50-100 см (20-40 дюймов) от багажника, имея при себе интеллектуальный ключ. Подождите примерно 3 секунды, пока не прозвучит звуковой сигнал.
2. Имея при себе интеллектуальный ключ, отойдите от автомобиля. Багажник закрывается автоматически, и слышен звуковой сигнал.

Настройка автоматического закрытия двери багажного отделения с электроприводом

При включенном двигателе выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Дверь** → **Дверь багажного отделения с электроприводом**, чтобы включить функцию «Автоматическое закрывание двери багажника», и отмените выбор, чтобы выключить эту функцию в информационно-развлекательной системе.

После обновления информационно-развлекательная система может измениться. Подробную информацию о настройках системы см. в веб-руководстве информационно-развлекательной системы.

OMQ4033462

Нажмите кнопку автоматического закрытия, когда багажник открыт. Функция автоматического закрытия двери багажного отделения с электроприводом выключится.

Система автоматического открывания двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы автоматического открывания двери багажника.

OMQ4033469

Как пользоваться системой автоматического открывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.

---

1. Настройка

Для того чтобы включить систему автоматического открывания багажника, перейдите в режим «User Settings Mode» (Режим пользовательских настроек) и выберите на ЖК-дисплее пункт «Smart Tailgate» (Автоматическое открывание багажника).

Подробнее см. в разделе"ЖК-дисплей" на странице 4-89.

2. Обнаружение и предупреждение

OMQ4033033

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-40 дюймов) за автомобилем) и у вас при себе есть электронный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила электронный ключ и багажник откроется.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллекту-

альным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

OMQ4033033

Мигают аварийные огни и 6 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа

OMQ4033461L

1. Дверной замок
2. Разблокировка дверей
3. Открытие двери багажного отделения
4. Дистанционный запуск

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключение функции автоматического открывания двери багажника, это может понадобиться вам в чрезвычайных ситуациях.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.

- Если нажать кнопку открытия багажника (3) и удерживать более 1 с, багажник откроется.
- При нажатии на кнопку блокировки двери (1) или кнопку открывания двери багажника (3), когда система интеллектуального открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), данная функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения

OMQ4033463

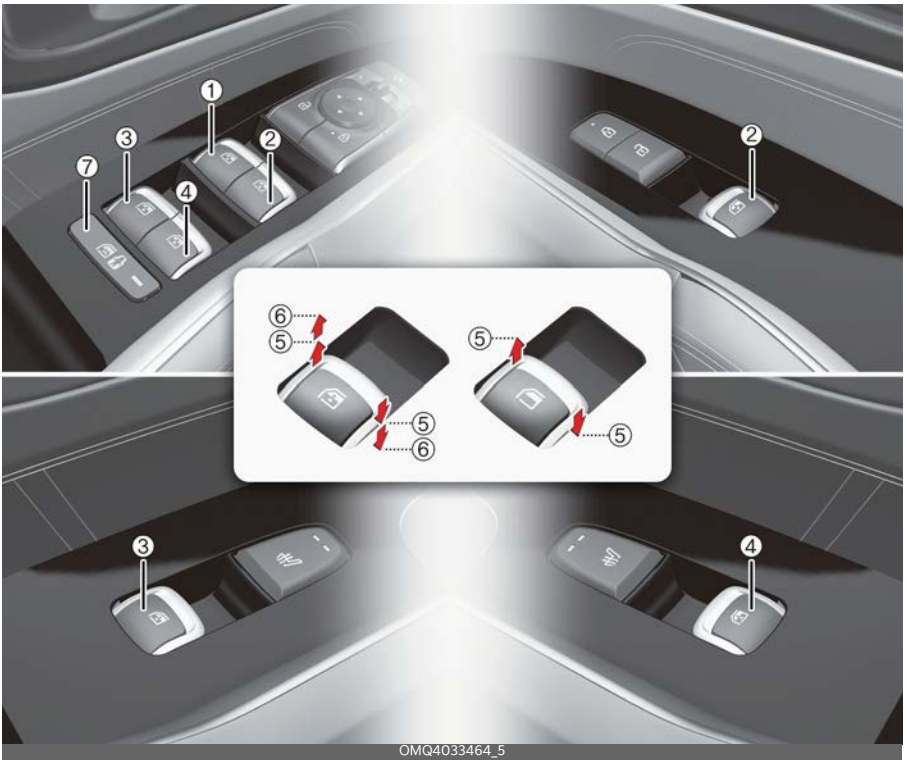
- Система автоматического открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50-100 см от багажника.
- Если во время работы функции обнаружения и оповещения электронный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоматического открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
  - Электронный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, который может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Открытие и закрытие окон
6. Автоматическое закрытие/открытие окон (при наличии)
7. Переключатель блокировки электростеклоподъемников

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Электрические стеклоподъемники работают только тогда, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства) или «LOCK» (блокировка) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение приблизительно 3 секунд. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минут.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.

Открытие и закрытие окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

Тип A

OMQ4033037

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (5).

Тип B - автоматическое закрытие/открытие окна (при наличии)

OMQ4033036

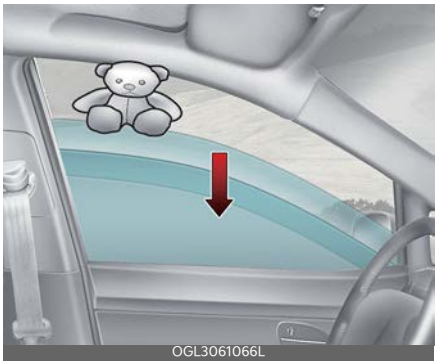
При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)


OGL3061066L

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение верх и затем опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя

вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы во избежание травм или повреждения автомобиля.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

* При включении переключателя блокировки стеклоподъемиков с электроприводом (горит соответствующий индикатор), пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении, не может открыть заднюю дверь (при наличии электронной системы блокировки для защиты от детей). Подробнее см. в разделе"Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)" на странице 4-40.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.

- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Окна

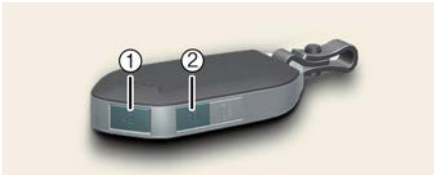
- НИКОГДА не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (кнопка блокировки стеклоподъемника)

Дистанционный ключ

OMQ4033510L

Интеллектуальный ключ



OMQ4033509L

При отключенном зажигании, в случае нажатии кнопки блокировки двери (1) и ее удержания в течение 3 или более секунд дверь будет заблокирована, а стекло начнет подниматься.

Когда двигатель выключен, нажатие кнопки разблокировки двери (2) и удержание её в течение 3 секунд или более приведет к тому, что дверь будет разблокирована, и окно начнет опускаться.

Стекло будет подниматься, пока кнопка нажата, и остановится тогда, когда кнопка будет отпущена.

* Для дистанционного закрывания/открывания окон необходимо нажать кнопку управления стеклоподъемниками всех дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если стекло автомобиля поднимается с помощью дистанционного управления, но расстояние между пультом управления и автомобилем изменяется, подъем окна может прекратиться. Используйте эту функцию в непосредственной близости и в зоне видимости автомобиля.
- Если стекло во время поднятия застревает под действием каких-либо сил, его стеклоподъемник перестанет работать, но остальные три стекла продолжат подниматься. Дождитесь, чтобы аварийная сигнализация мигнула три раза, и чтобы остальные три окна полностью закрылись.

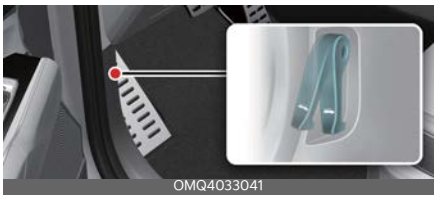
Капот

Под капотом находится моторный отсек.

Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

Открывание капота

1. Потяните за рычаг, чтобы разблокировать капот. Капот должен слегка приподняться.



OMQ4033041

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

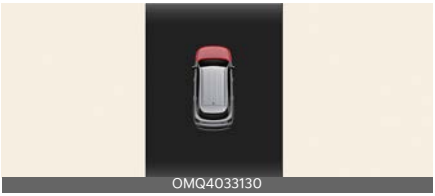
2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вспомогательный рычаг отпирания капота (1) влево и приподнимите капот (2).

OMQ4033042

OMQ4033043

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.


OMQ4033130

Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

OMQ4033044

1. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь и другие воспламеняющиеся материалы удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
   - Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
   - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Лючок горловины топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака открывается и закрывается вручную снаружи автомобиля.

Открывание лючка горловины топливного бака

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите задний центральный край крышки лючка горловины топливного бака.

OMQ4033045

4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.

Бензин

OMQ4033046

Дизельный двигатель

OMQ4033476

5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда все двери разблокированы.

Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку разблокирования на интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку разблокирования центрального замка на подлокотнике водительской двери.
- Потяните рукоятку на водительской двери

Лючок горловины топливного заблокирован, когда все двери заблокированы.

Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку блокирования на интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку блокирования центрального замка на подлокотнике водительской двери.

* Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9,3 мили/ч), все двери автоматически блокируются.

Лючок топливного бака также блокируется, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9,3 мили/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой бака проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля.

Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Чтобы закрыть лючок топливного бака, нажмите по центру его заднего края.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы заблокировать крышку заливной горловины топливного бака, убедитесь, что она полностью закрыта, а дверь автомобиля находится в положении «LOCK» (Заблокировано).

Если крышка заливной горловины топливного бака закрыта не полностью, она не будет заблокирована.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время мойки автомобиля (при использовании аппаратов высокого давления или автоматической мойки) дверь должна находится в положении «LOCK» (Заблокировано).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин — легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ И СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия бензина (при наличии на автозаправочной станции).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голой рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источником топливных паров.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и (или) помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Запрещено возвращаться в салон автомобиля после начала заправки автомобиля топливом. Это может привести с образованию статического заряда в результате прикос-

новения, трения или скольжения по любому предмету или ткани, способных накапливать статический заряд. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам обязательно необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля ничем не покрытой рукой на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

- При заправке автомобиля топливом переключите рычаг передач в положение «P» (Парковка), включите стояночный тормоз и переключите замок зажигания или кнопку «Запуск/остановка двигателя» в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).
- Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.
- Запрещается пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки.
- Не допускайте перелива топлива выше края заливной горловины: это может привести к разливу топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта. Это предотвратит разлив топлива в случае аварии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом"Требования к топливу" на странице 1-2.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.

OMQ4033048

Люком можно управлять только тогда, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/Остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

Люком можно управлять в течение приблизительно 3 минут после перевода переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/Остановка двигателя) в положение «ACC» (Питание на доп. устройства) или «LOCK/OFF» (Блокировка/Выкл.).

Если передняя дверь автомобиля открыта, люком нельзя будет управлять даже в течение этого 3-минутного периода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и аварии с травмами и повреждением имущества.
- Не оставляйте электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра.

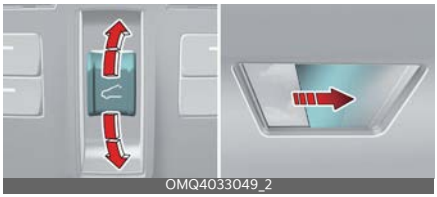
Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.

- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка


OMQ4033049_2

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

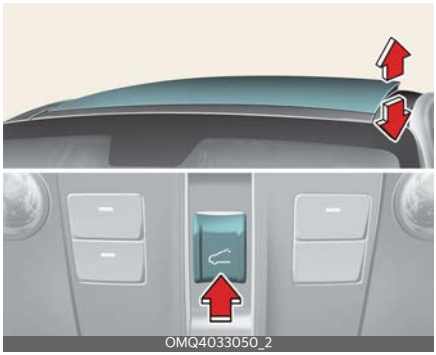
ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие


OMQ4033050_2

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если закрыта солнцезащитная шторка, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

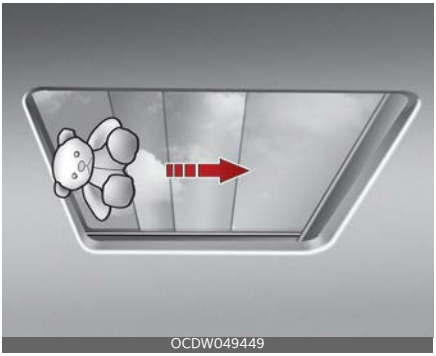
Открытие со сдвигом и закрытие

OMQ4033051_2

- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться, пока вы не отпустите переключатель. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется. Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться, пока вы не отпустите переключатель. Если люк закрыт, закрывается и солнцезащитная шторка.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка и солнцезащитная шторка будут управляться автоматически (функция автоматического сдвига).

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления


OCDW049449

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление дви-

жения, но при этом существует риск получения травмы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие со сдвигом / закрытие, открытие под наклоном / закрытие и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше

OMQ4033052

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- Неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одной кнопкой.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении «P» (парковка).
2. Убедитесь, что электрическая солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты. Если солнцезащитная шторка и люк открыты, переведите переключатель управления вперед до их полного закрытия.

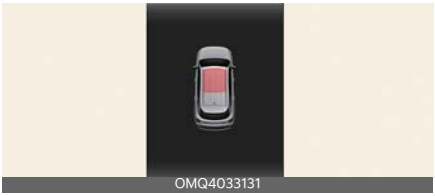
3. Когда солнцезащитная шторка и люк будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель управления вперед, пока солнцезащитная шторка и стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключать.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк не сможет работать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше



Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег.

Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем рулевого управления (EPS).

Электрический усилитель руля (EPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не загорается сигнальный индикатор системы EPS.
- Сразу же после переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» или «LOCK» (Блокировка) реле электрического усиления рулевого управления (EPS) может издать щелчок.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на

приборной панели загорается или мигает соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса

Ручной тип

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте руль до нужного угла (2) и высоты (3).

   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на

приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.

3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

   Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

Тип с электроприводом

OMQ4033054_2

С помощью управляющего переключателя (1) изменяйте угол наклона рулевого колеса (2) и его положение (3).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.
- При регулировке высоты рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда переключатель зажигания находятся в положении «Вкл.» или кнопка «Запуска/остановки двигателя» находятся в положении «Вкл.», нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы включить обогрев. Индикатор на кнопке загорится.

OMQ4033055

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикатор и рулевое колесо прогревается.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	—
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	—

- При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
- Если пользователь не регулирует вручную, интенсивность нагревателя рулевого колеса поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.

- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Функция автоматического контроля комфорта сиденья водителя не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).

OMQ4033056

Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла.

Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)

OMQ4033512L

1 День

2 Ночь

Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

OMQ4033058

Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Цифровое центральное зеркало (при наличии)

Цифровое центральное зеркало — это система, которая использует камеру в задней части автомобиля и передает свое изображение на экран цифрового центрального зеркала. На цифровом центральном зеркале водитель получает вид сзади, несмотря на препятствия, такие как подголовник или багаж, гарантируя обзорность заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

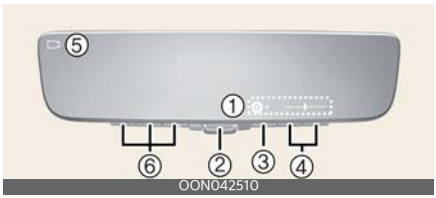
- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию цифрового центрального зеркала может привести к серьезной аварии.
  - Цифровое центральное зеркало является удобной функцией, но оно не заменяет надлежащее использование автомобиля. В системе есть области, где объекты невозможно видеть. Перед эксплуатацией автомобиля проверьте слепую зону цифрового центрального зеркала. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление транспортным средством.
  - Запрещается манипулировать цифровым центральным зеркалом во время вождения. Это может отвлечь внимание и привести к потере управления вашим автомобилем, несчастному случаю или серьезной травме.
  - Не разбирайте и не изменяйте цифровое центральное зеркало, блок камеры или проводку. Если вы это сделаете, это может привести к несчастным случаям или возгоранию. Если вы заметили дым или запах, исходящий от цифрового центрального зеркала, немедленно прекратите использование системы. Проведите проверку автомобиля у официального дилера Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед началом движения выполните регулировку цифрового центрального зеркала.
  - Переключите систему в обычный режим зеркала заднего вида и надлежащим образом сядьте на водительское сиденье. Затем отрегулируйте зеркало так, чтобы иметь правильный обзор заднего стекла.
  - Нажмите рычаг до упора, чтобы перейти в режим цифрового зеркала и отрегулировать настройки дисплея. Вождение без регулировки зеркала может вызвать затруднения при просмотре дисплея в режиме цифрового зеркала (режим обзора камеры) из-за отражения от поверхности зеркала.
  - Поскольку диапазон отображения на цифровом центральном зеркале отличается от оптического зеркала, обязательно выполните проверку.
- Если цифровое центральное зеркало неисправно, немедленно переключите систему в обычный режим зеркала заднего вида.

- Когда сильный свет (например, солнечный свет или дальний свет от транспортных средств сзади) попадает в камеру, на экране монитора цифрового центрального зеркала может появиться световой луч или яркий свет. В этом случае надлежащим образом переключите систему в обычный режим зеркала заднего вида.
- Если объектив камеры (1) загрязнен, отображаемое изображение может быть нечетким. В этом случае очистите его мягкой тканью, смоченной водой, или тампоном.

Компонент системы



1 Область отображения значков

Отображение значков, регулировка яркости и наклона

2 Рычаг

Переключение между режимом цифрового зеркала и режимом оптического зеркала.

3 Кнопка меню

Нажмите, чтобы показать область отображения значка и выберите элемент, который вы хотите настроить (Яркость и наклон).

4 Кнопка выбора/регулировки

Нажмите, чтобы изменить параметр элемента, который нужно настроить.

5 Индикатор камеры

Указывает на то, что камера работает нормально.

6 Кнопки HomeLink

Управление «Универсальным приемопередатчиком HomeLink®».

Как изменить режим

Режим можно переключить, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).

1. Чтобы полностью переключиться в режим цифрового центрального зеркала (режим обзора камеры), потяните рычаг выбора режима.
   * Отображает область позади автомобиля. В этом режиме отображается индикатор камеры.
2. Нажмите рычаг выбора режима, чтобы полностью переключиться в режим внутреннего оптического зеркала заднего вида.
   * Выключение дисплея цифрового центрального зеркала позволяет использовать его в качестве оптического зеркала.

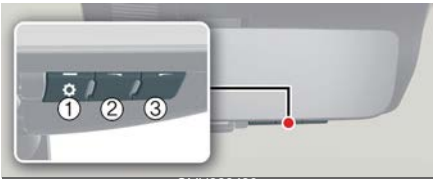
Регулировка высоты зеркала

OMV033428

Высоту зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с положением водителя.

Перейдите в режим оптического зеркала, регулируя угол наклона зеркала заднего вида путем перемещения его вверх и вниз.

Настройки дисплея (режим цифрового зеркала)



OMV033439

1. Нажмите кнопку меню (1). Отобразятся значки.

Значки	Настройки
	Нажмите, чтобы настроить яркость дисплея.
	Нажмите, чтобы отрегулировать дисплей вверх/вниз.

2. Нажмите кнопку меню (1) несколько раз и выберите элемент, который нужно отрегулировать.
3. Нажмите кнопку (2) или кнопку (3), чтобы изменить настройку.

   Если кнопкой не пользоваться в течение примерно 5 секунд или более, значки с экрана исчезнут.

* Если установлен слишком высокий уровень яркости цифрового центрального зеркала, это может вызвать напряжение глаз.

Настройте цифровое центральное зеркало на соответствующую яркость. Если глаза устали, переключитесь в режим оптического зеркала.

Предотвращение неисправности датчиков освещения

OMV033429

OMV033448

Во избежание неисправности датчиков освещения не прикасайтесь к ним и не закрывайте их.

Условия эксплуатации цифрового зеркала

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Выкл.). При изменении положения кнопки запуска/остановки двигателя в положение LOCK/OFF или замка зажигания в положение ACC изображение исчезнет.

При использовании цифрового центрального зеркала в режиме цифрового зеркала

- Когда дверь багажника открыта, изображение цифрового центрального зеркала может отображаться неправильно. Перед поездкой убедитесь, что дверь багажника закрыта.
- Если дисплей трудно увидеть из-за отраженного света, закройте солнцезащитную шторку для люка. (при наличии)
- При движении в темноте, например ночью, может возникнуть какое-либо из указанных ниже условий. Ни одно из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Цвета объектов на отображаемом изображении могут отличаться от их фактического цвета.
  - В зависимости от физического состояния или возраста водителя ему может потребоваться больше времени, чем обычно, чтобы сосредоточиться на отображаемом изображении. В этом случае перейдите в режим оптического зеркала.
  - Не позволяйте пассажирам смотреть на отображаемое изображение во время движения автомобиля, так как это может вызвать укачивание.

При неисправности системы

OMV033440

Если символ, показанный на рисунке, отображается при использовании цифрового центрального зеркала в режиме цифрового зеркала, возможно, система неисправна. Символ исчезнет через несколько секунд. Используя рычаг, переключитесь в режим оптического зеркала и попросите официального дилера KIA проверить автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предотвращение неисправности цифрового центрального зеркала.
- Для очистки зеркала не используйте моющие средства, такие как растворитель, бензол и спирт. Они могут изменить цвет, испортить или повредить поверхность зеркала.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте зеркало и камеру.
- Не допускайте прилипания к камере органического растворителя, автомобильного воска, очистителя окон или покрытия для стекла. Если это произойдет, вытрите его как можно скорее.
- При очистке объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью.
- Не трите сильно объектив камеры, так как его можно поцарапать, и тогда он и не сможет передать четкое изображение.

- Не подвергайте камеру сильному удару, так как это может привести к неисправности. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру KIA для проверки автомобиля.
- Эксплуатация системы во включенном положении, когда автомобиль не работает, может привести к разрядке аккумулятора.
- Не устанавливайте антенну беспроводного устройства рядом с цифровым центральным зеркалом. Электрическая волна от беспроводного устройства может вызвать нарушение изображения в цифровом центральном зеркале.
- Не нажимайте чрезмерно кнопки и не управляйте рычагом грубо, это может привести к сбою системы или падению самого цифрового центрального зеркала.
- Никогда не поворачивайте корпус цифрового центрального зеркала на 90° или более. Это может повредить цифровое центральное зеркало. Не наносите сильные удары по корпусу цифрового центрального зеркала. Это может стать причиной системного сбоя.
- Если из-за яркого внешнего освещения трудно видеть экран дисплея цифрового центрального зеркала, переключите режим на обычный режим зеркала заднего вида для лучшего использования.

Значок ошибки цифрового центрального зеркала и ее решение

Симптом	Вероятная причина	Решение
Если значок высокой температуры () отображается на правой стороне дисплея.	Цифровое центральное зеркало очень горячее. (Дисплей постепенно потускнеет. Если температура продолжит повышаться, цифровое центральное зеркало выключится.)	Для снижения температуры зеркала рекомендуется снизить температуру салона. (Значок исчезнет, когда зеркало остынет.) Если значок не исчезает, хотя зеркало остыло, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia для проверки системы автомобиля.
Если значок дисплея был переключен на , который является значком ошибки дисплея.	Возможно, система неисправна.	Перейдите в режим оптического зеркала и обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы автомобиля.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

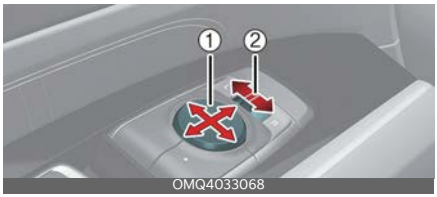
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



Регулировка зеркал заднего вида.

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (2) (вверх, вниз. вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип (при наличии)

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за его корпус и потяните назад.

OMQ4033067

Тип с электроприводом (при наличии)

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), как показано ниже.

OMQ4033069

- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если переключатель зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «LOCK» (Заблокировано) или «Выкл.». Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал дольше, чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.

Автоматическая регулировка зеркал заднего вида при движении задним ходом (автоматический наклон) (при наличии)

При переключении рычага передач в положение R (задний ход) наружные зеркала заднего вида наклоняются вниз для содействия движению задним ходом.

Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Влево/вправо: когда выбран переключатель L (влево) или R (вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

Нейтраль: Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

- Замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) переведен в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. оборудование).
- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме «R» (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Пользовательские настройки функции автоматического наклона при движении задним ходом

Если углы наружных зеркал заднего вида, предусмотренные в заводских настройках, не дают надлежащей обзорности, их можно отрегулировать самостоятельно с сохранением настроек.

С целью улучшения обзорности для правого и левого зеркал заднего вида можно задавать разные углы заводских настроек.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «P» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркала завершили движение.
2. Переключайте ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое) в зависимости от того, какое из зеркал нужно отрегулировать.
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, и затем отрегулируйте нужный угол зеркала, нажимая на кнопки ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Отрегулированный угол зеркала автоматически сохранится, если повернуть селектор переключения передач в любое другое положение

из положения «R» (Задний ход) или перевести ручку селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение, и после завершения автоматического возврата зеркала.

6. Повторите действия (1-5), чтобы отрегулировать зеркало заднего вида с противоположной стороны.

Инициализация пользовательских настроек автоматического наклона при движении задним ходом

Чтобы восстановить заводские настройки функции автоматического управления зеркалами заднего вида, выполните следующие действия.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «P» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркало завершило движение.
2. Выберите зеркало, наклон которого будет регулироваться, переключив ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое).
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, затем нажимайте на кнопку ▲, чтобы поднять зеркало выше, чем оно было раньше (P, N или D).

   (Установите зеркало в положение, которое выше его положения в режиме движения)
5. Инициализация произойдет после поворота селектора переключения передач в любое другое положение из положения «R» (Задний ход) или после переключения ручки селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение.

   (Инициализированное положение начнет применяться со следующей операции)
6. Повторите действия (1-5), чтобы инициализировать настройки для зеркала с другой стороны.

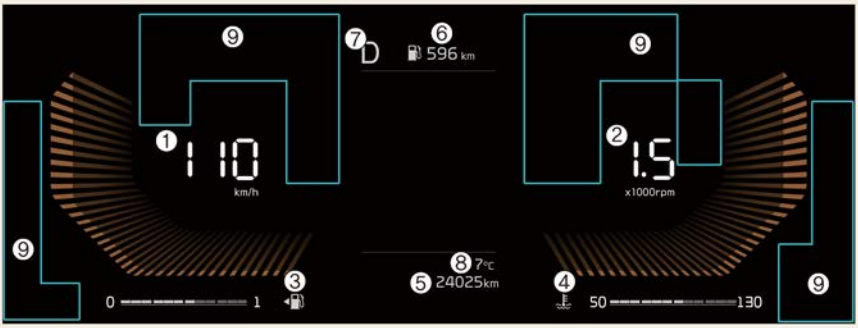
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом.

Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

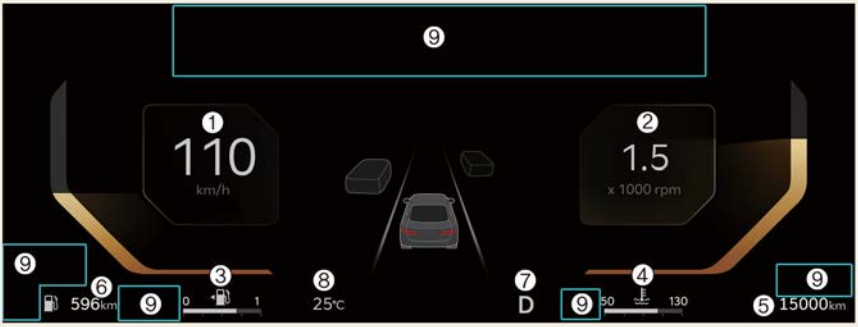
Комбинация приборов

Тип A



OMQ4033100L

Тип B



OMQ4033101L

* Установленная в автомобиле приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Указатель уровня топлива
4. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
5. Одометр
6. Запас хода
7. Индикатор переключения передач (при наличии)
8. Указатель наружной температуры
9. Сигнальные лампы и индикаторы

ЖК-дисплей

Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем

OMQ4033470

Переключатель	Управление	Действие
Режим (1)	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
Вверх/вниз (2)	Короткая прокрутка	Поиск служебной информации
«OK» (Запуск) (3)	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
	Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

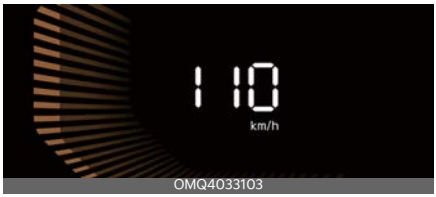
Представление	Описание
Представление помощи при вождении	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю
Представление навигации	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

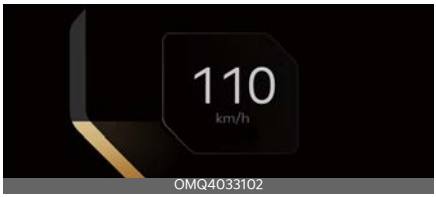
Спидометр

Тип A



OMQ4033103

Тип B



OMQ4033102

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип A

OMQ4033105

Тип B

OMQ4033104

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвраще-

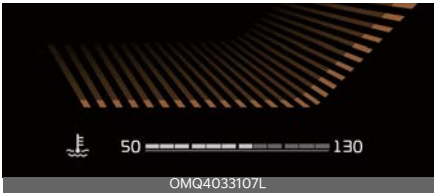
ния перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип A



OMQ4033107L

Тип B

OMQ4033106L

Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если указатель датчика выходит за пределы диапазона допустимых значений и стремится к положению «H», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

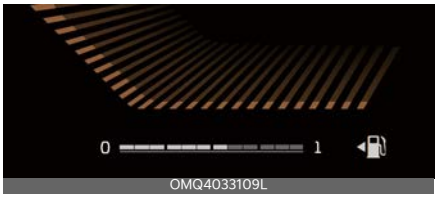
Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см."Действия при перегреве двигателя" на странице 7-8.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель остынет.

Указатель уровня топлива

Тип A



OMQ4033109L

Тип B

OMQ4033108L

Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Объем топливного бака указан в"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.

- В дополнение к указателю уровня топлива автомобиль оснащен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указатель уровня топлива

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

При включении сигнальной лампы или приближении стрелки на указателе к отметке «E», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

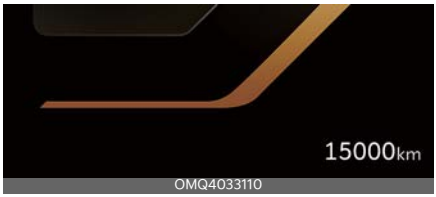
Не рекомендуется ездить с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Одометр

Тип A

OMQ4033111

Тип B



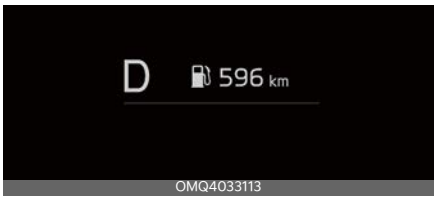
OMQ4033110

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и предназначен для определения срока проведения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0-1 599 999 км или 999 999 миль.

Запас хода

Тип A



OMQ4033113

Тип B

OMQ4033112

- Запас хода по топливу - дистанция, которую может проехать автомобиль на остающемся топливе.
  - Диапазон значений: 1-9999 км или 1-9999 миль
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км (1 миля), то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».

- Если при заправке топливом рычаг переключения передач не находится в положении P (парковка) или N (нейтраль), заправка может не распознаваться, а количество топлива и запас хода могут отображаться некорректно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива (1,6 галлона), маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

Указатель наружной температуры

Тип A

OMQ4033115

Тип B

OMQ4033114

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

- Температурный диапазон: от -40 до 60 °C (от 40 до 140 °F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицу измерения температуры можно изменить в режиме «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее.

* Подробнее см. в разделе"ЖК-дисплеи" на странице 4-97.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач отображает информацию о текущей передаче в зависимости от типа трансмиссии автомобиля.

Индикатор переключения автоматической коробки передач (при наличии)

Тип A

Тип B

Этот индикатор показывает, какое положение рычага автоматической коробки передач выбрано.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D

Режим переключения передач вручную

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

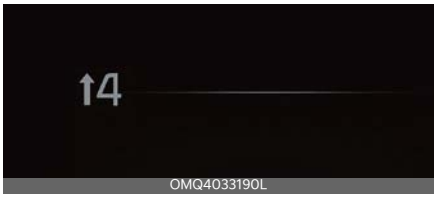
* при наличии

Индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме (при наличии)

В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая необходима передача для экономии топлива во время движения.

Тип A

Тип B



- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

* при наличии

Например

- ▲3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на второй или первой передаче).
- ▼3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на четвертой, пятой или шестой передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Индикатор трансмиссии с двойным сцеплением (при наличии)

Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Режим переключения передач вручную

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

* при наличии

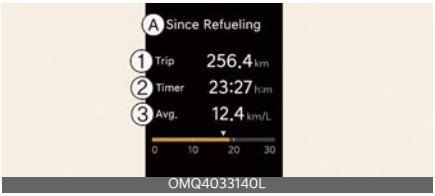
Режимы ЖК-дисплея

	Режим			
	Маршрутный компьютер	Помощь при вождении	Навигация по поворотам (ТВТ)*	Информация / общее предупреждение
Вверх/вниз	Текущая поездка	Система удержания на полосе*	Путеводитель по маршруту	В режиме «Общее предупреждение» отображается предупреждающее сообщение, связанное с работой автомобиля, когда одна или несколько систем не работают нормально.
	С момента заправки	Интеллектуальный круиз-контроль*		
	С момента последнего сброса	Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации*		
	Автостоп*	Система слежения за полосой движения*	Информация о цели	
	Уровень мочевины*	Вспомогательная система движения по автостраде*		
	Система контроля давления в шинах			
	Распределение приводных усилий*			

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

* : при наличии

Режим маршрутного компьютера



OMQ4033140L

A: **Текущая поездка**

1 Поездка

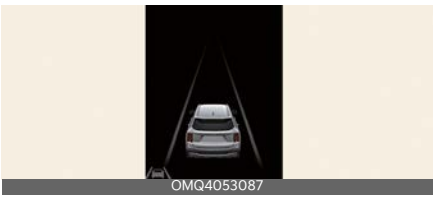
2 Таймер

3 Сред.

В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и таймера.

* Подробнее см. в разделе"Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-97.

Режим помощи при вождении


OMQ4053087

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система безопасности движения по полосам (при наличии)
- Интеллектуальный круиз-контроль (при наличии)
- Система слежения за полосой движения (при наличии)
- Давление в шинах

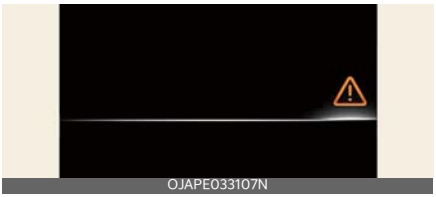
* Для получения более подробной информации см. сведения о каждой системе в разделе"Управление автомобилем" на странице 5-5.

Режим с навигацией по поворотам (TBT)

OMQ4033120

В этом режиме отображается состояние навигации.

Режим общего предупреждения ⚠


OJAPE033107N

Этот режим информирует о следующих ситуациях:

- Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры (при наличии)
- Неисправность светодиодных фар головного света
- Неисправность лампы
- Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

В это время отобразится значок главного предупреждения (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

ЖК-дисплеи

На ЖК-дисплее отображается следующая информация для водителя.

- Информация о поездке
- Режимы ЖК-дисплея
- Предупреждающие сообщения

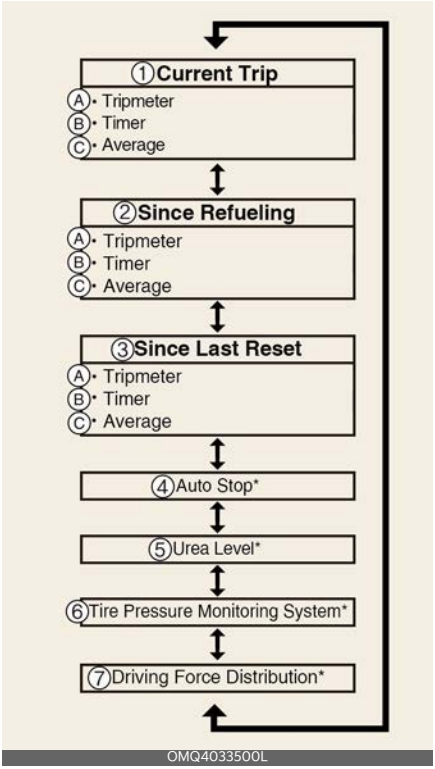
Информация о поездке (маршрутный компьютер)

Маршрутный компьютер — это управляемая с помощью микрокомпьютера система информирования водителя, которая отображает сведения, относящиеся к управлению автомобилем.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.

Режимы движения



OMQ4033500L

A: Одометр

B: Таймер

C: Равномерность движения

1. Информация о поездке
2. С момента заправки
3. Общая информация
4. Автостоп
5. Ур.жидк.сниж.выбр.
6. Система контроля давления в шинах
7. Распределение приводных усилий

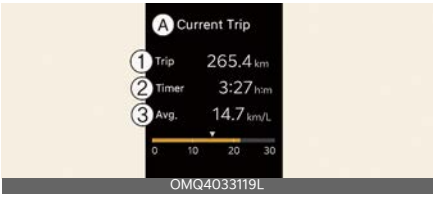
*: при наличии

Изменить режим маршрутного компьютера можно с помощью переклю-

чателя прокрутки (／／＼) на рулевом колесе.

Режим «Информация о поездке»

На дисплее отображается пройденное расстояние, средняя эффективность использования топлива и общее время в пути один раз в течение каждого цикла включения зажигания.



OMQ4033119L

A: **Текущая поездка**

1 Поездка

2 Таймер

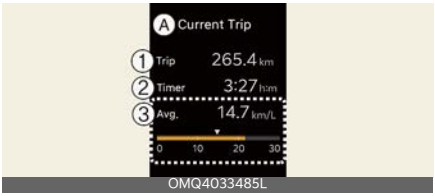
3 Сред.

- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Информация о поездке обнуляется через 4 часа после выключения зажигания. Если включить зажигание прежде, чем пройдет 4 часа, информация не будет обнулена.
- Если после отображения информации о поездке нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Экономия топлива

Эта информация всегда отображается внизу по центру ЖК-панели.

Средний расход топлива



OMQ4033485L

A: **Текущая поездка**

1 Поездка

2 Таймер

3 Сред.

- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.
  - Диапазон значений расхода топлива: 0 - 99,9 км/л, л/100 км или миль/галлон

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Показания среднего расхода топлива не отображаются из соображений точности подсчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или 50 метров (0,03 мили) с момента переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)

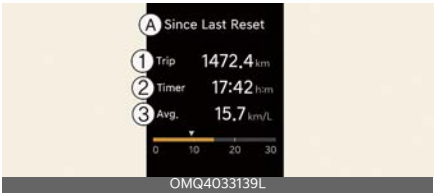
Мгновенный расход топлива

- В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6,2 миль/ч).
  - Диапазон значений расхода топлива:

0,0-30 км/л , л/100 км или 0,0-50,0 миль/галлон.

Режим отображения сводной информации о поездке

На дисплее отображается общее пройденное расстояние, средняя эффективность использования топлива и общее время в пути.



OMQ4033139L

A: **С момента последнего сброса**

1 Поездка

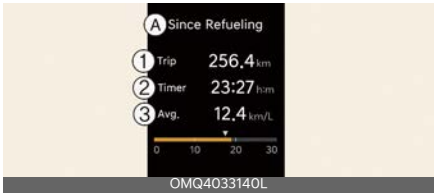
2 Таймер

3 Сред.

- Сводная информация начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Если после отображения сводной информации нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Информация с момента заправки

На дисплее отображается пройденное расстояние, средняя и моментальная эффективность использования топлива (или общее время в пути) после заправки.



OMQ4033140L

A: **С момента заправки**

1 Поездка

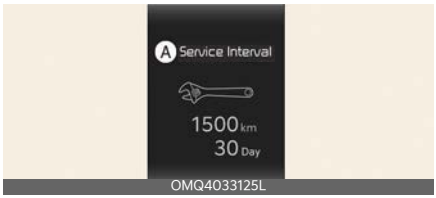
2 Таймер

3 Сред.

- Информация с момента заправки рассчитывается после пробега более 300 м (0,19 миль).
- Если после отображения информации после заправки нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Сервисный режим

В этом режиме отображается напоминание о ближайшем плановом техническом обслуживании.



OMQ4033125L

A: **Интервал обслуживания**

«Service in» (Напоминание о техобслуживании)

Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания.

Если оставшийся пробег или время достигают значения 1 500 км (900

миль) или 30 дней, то каждый раз при переключении замка зажигания или кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.» на несколько секунд отображается сообщение «Service in» (Время до техобслуживания).

«Service required» (Требуется техобслуживание)

Если техобслуживание автомобиля не выполнено в соответствии с уже введенным межсервисным интервалом, то каждый раз, когда ключ зажигания или кнопка «Запуска/остановки двигателя» устанавливаются в положение «Вкл.», на несколько секунд будет отображаться сообщение «Service required» (Требуется техобслуживание).

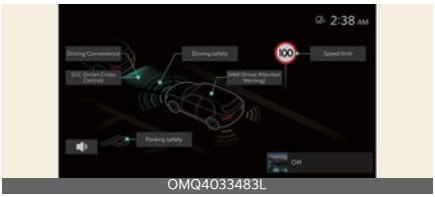
Для установки межсервисного интервала на предварительно введенный пробег и количество дней, выполните следующие действия:

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)



OMQ4033483L

для настройки функций помощи при вождении выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь при вождении** на экране информационно-развлекательной системы.

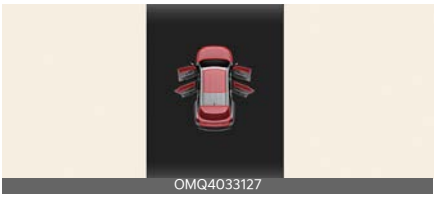
- **Помощь водителю**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Виды предупреждений**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

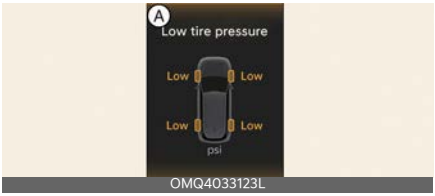
Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты


OMQ4033127

- Данное предупреждение указывает на то, что открыта какая-либо дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше.

Отображение предупреждения о низком давлении в шинах



OMQ4033123L

A: **Низкое давление в шинах**

Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

Режим освещения

OMQ4033136L

A: **Освещение**

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на приборной панели ЖК-дисплея.

Режимы стеклоочистителей

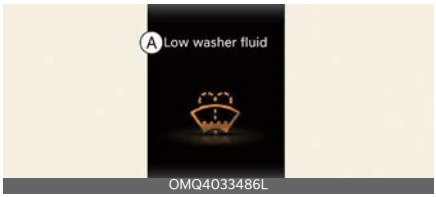
OMQ4033137L

A: **Передний стеклоочиститель**

Этот индикатор указывает на выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на приборной панели ЖК-дисплея.

Низкий уровень жидкости омывателя (при наличии)



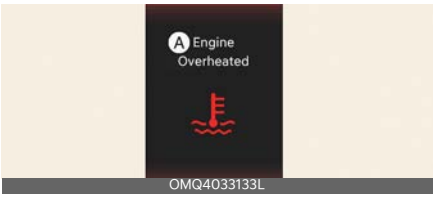
OMQ4033486L

A: **Низкий уровень жидкости омывателя**

Это предупреждение появляется, когда бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Перегрев двигателя



A: **Перегрев двигателя**

- Это предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

* Если автомобиль перегрелся, см. раздел"Действия при перегреве двигателя" на странице 7-8.

Разряжен аккумулятор в ключе (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется в случае, если разрядилась батарея электронного ключа при переключении кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.).

Поверните руль и нажмите кнопку «START» (Запуск) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) не происходит стандартной разблокировки рулевого колеса.
- Оно означает, что необходимо нажать кнопку запуска/остановки двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Руль разблокирован (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.).

Проверьте систему блокировки руля (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо обычно не блокируется при переключении кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.).

Ключ не в машине (для системы интеллектуального доступа)

- Это сообщение появляется, если интеллектуальный ключ не находится в автомобиле, когда вы оставили кнопку запуска/остановки в положении ON или Start. Перед выходом из автомобиля всегда выключайте его.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

Рычаг в P или N для запуска (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение загорается при попытке запустить двигатель

без переключения рычага передач в положение P (парковка) или N (нейтраль).

«Нажмите педаль тормоза для запуска» (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если положение кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) дважды меняется на ACC в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

Если предупреждение продолжает гореть даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

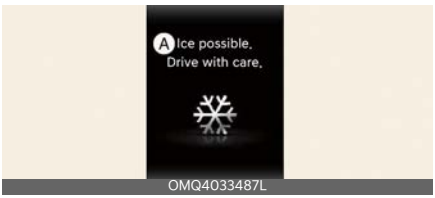
Нажмите кнопку «START» (Запуск) еще раз (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) не работает из-за ошибки соответствующей системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя).
- Если это предупреждение отображается при каждом нажатии кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя), следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Нажмите кнопку «START» (Запуск) ключом (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается при нажатии кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя), когда отображается сообщение «Ключ не обнаружен».
- При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Предупреждение о скользкой дороге



A: **Возможно обледенение. Езжайте осторожно.**

Это предупреждение сообщает водителю о возможном гололеде на дороге.

При следующих условиях сигнальная лампа (включая указатель наружной температуры) мигнет 5 раз и засветится, а также прозвучит звуковой сигнал.

- Температура на указателе наружной температуры ниже 4°C (40°F).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Сигнальные лампы и индикаторы

Эта сигнальная лампа и индикатор срабатывают в ситуациях, когда водителю нужно быть осторожнее, а также когда активны различные функции.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 6 секунды, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе SRS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор ремня безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе"Ремни безопасности" на странице 3-30.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Лампа светится примерно 3 секунды.
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- При нажатом стояночном тормозе.
- При низком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее (подробнее см. в разделе"Тормозная жидкость" на странице 8-38). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем,

остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Мы рекомендуем в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) EPB (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPB.

  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться при включении индикаторной лампы системы электронного контроля устойчивости (ESC), которая указывает, что система ESC не работает должным образом (это не является показателем неисправности EPB).

Сигнальная лампа полного привода (AWD)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе AWD.

  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Индикатор системы электрического усилителя руля

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Данная индикаторная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение

«Вкл.» и гаснет приблизительно через 3 секунды.

- При наличии неисправности в системе EPS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор системы зарядки

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов.

   В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности (MIL)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки переключателя зажигания или кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.».
  - Индикаторная лампа неисправности загорается на 3 секунды и гаснет.
- При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля.

  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор неисправности (MIL)

- Движения при горящем индикаторе неисправности (MIL) может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и/или расход топлива.
- Если из-за нехватки моторного масла включится система усиленной защиты двигателя (кроме Smartstream G2.5 MPI), мощность двигателя будет ограничена. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Включение индикаторной лампы неисправности (MIL) может указывать на повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. В этом случае мы рекомендуем в максимально сжатые сроки провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Индикатор низкого давления масла

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Она горит все время до запуска двигателя.
- Если давление моторного масла низкое.

Если давление масла в двигателе низкое, сделайте следующее:

- Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
- Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла ("Моторное масло и фильтр" на странице 8-26). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.
- Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При снижении давления моторного масла из-за его нехватки и т. д. загорается сигнальный индикатор давления масла.
- Активируется система усиленной защиты двигателя (кроме Smartstream G2.5 MPI), которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор давления масла и система усиленной защиты двигателя отключатся.

Сигнальная лампа SOS (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Лампа светится примерно 3 секунды.
- Если красная лампа горит непрерывно, возможно, система eCall неисправна, поэтому следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подробнее см. в разделе"Европейская система экстренных вызовов (при наличии)" на странице 7-38.

Сигнальная лампа превышения скорости 120 km/h (при наличии)

Эта сигнальная лампа мигает в следующих случаях:

- В случае превышения скорости 120 км/ч.
  - Эта лампа призвана предотвратить движение на слишком высокой скорости.
  - Также прибл. на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал.

Индикатор низкого уровня топлива

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Если в топливном баке заканчивается топливо:

Как можно скорее заправьте автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Низкий уровень топлива

Движение с горящей сигнальной лампой Low Fuel Level (Низкий уровень топлива) или с уровнем топлива ниже положения «E» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя.

Главный индикатор

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
  - Неисправность светодиодных фар головного света (при наличии)
  - Неисправность лампы
  - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Индикатор низкого давления в шинах (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 60 секунд или повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе TPMS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Если в топливном фильтре накопилась вода. В этом случае необходимо удалить воду из топливного фильтра.

* Подробнее см. в разделе"Топливный фильтр (дизельный двигатель)" на странице 8-40.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сигнальная лампа топливного фильтра

- Когда загорается сигнальная лампа топливного фильтра, мощность двигателя (скорость и частота оборотов на холостом ходу) может уменьшиться.
- Движение автомобиля с горящим индикатором может привести к повреждению компонентов двигателя (инжектор, система непосредственного впрыска топлива, топливный насос высокого давления). В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если имеются неполадки в системе дизельного сажевого фильтра (DPF).
- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться в следующих случаях:
  - при движении со скоростью выше 60км/ч (37 миль/ч) или
  - при движении со скоростью выше, чем на 2-й передаче с частотой вращения двигателя 1500-2500 об/мин в течение определенного времени (около 25 минут).

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему бензинового сажевого фильтра (DPF) в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дизельный двигатель с DPF (при наличии)

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой DPF в течение долгого времени, возможно повреждение системы DPF и ухудшение расхода топлива.

Сигнальная лампа SCR (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если бак с раствором мочевины почти пуст.

Если бак с раствором мочевины почти пуст:

- Залейте раствор мочевины как можно скорее.

* Подробнее см. в разделе"Избирательная каталитическая нейтрализация (при наличии)" на странице 8-103.

Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (бензиновый двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если имеются неполадки в системе бензинового сажевого фильтра (GPF).
- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться в следующих случаях:
  - Автомобиль должен проехать дольше 30 минут со скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) и выше.
  - Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, коробка передач установлена на 3 передачу или выше а скорость вращения двигателя составляет 1500-4000 об/мин.

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему бензинового сажевого фильтра (GPF) в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензиновый двигатель с бензиновым сажевым фильтром GPF (при наличии)

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой GPF в течение долгого времени, возможно повреждение системы GPF и ухудшение расхода топлива.

Светодиодная сигнальная лампа передней фары (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эта сигнальная лампа мигает в следующих случаях:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторные лампы

Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе"Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)" на странице 5-66.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- В случае выключения системы ESC выбором пункта «ESC OFF» (Выкл. ESC) на приборной панели.

* Подробнее см. в разделе"Система электронного контроля устойчивости (ESC)" на странице 5-76.

Индикаторная лампа автостопа (при наличии)

Этот индикатор загорается, когда система ISG (система стоп-старт) выключает двигатель на холостом ходу.

Когда происходит автоматический запуск двигателя, индикаторная лампа автостопа на комбинации приборов мигает в течение 5 секунд.

* Подробнее см. в разделе"Система «Стоп-старт» (ISG) (при наличии)" на странице 5-87.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (стоп-старт), на несколько секунд могут загореться некоторые индикаторы (ABS, ESC, ESC OFF, EPS или индикатор стояночного тормоза). Это происходит из-за низкого заряда аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности.

Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удерживание) (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Белым: при активации системы автоматического удержания путем нажатия кнопки «AUTO HOLD» (автоматическое удержание).
- Зеленый: при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удержания.
- Желтым: при неисправности в системе автоматического удержания. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"AUTO HOLD (при наличии)" на странице 5-72.

Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа) (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда автомобиль распознает иммобилайзер в вашем ключе во время переключения замка зажигания в положение «Вкл.».
  - В это время можно запускать двигатель.

- Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

Этот световой индикатор горит не дольше 30 секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при переключателе зажигания в состоянии «ACC» (Доп. устройства) или «Вкл.».
  - В это время можно запускать двигатель.
  - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
  - В это время запуск двигателя невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ не обнаружен в автомобиле при переводе кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положении «Вкл.».

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
  - В это время запуск двигателя невозможен. Однако можно запустить двигатель нажатием кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе"Иммобилайзер (при наличии)" на странице 4-17).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа незакрытой двери (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь неплотно закрыта.

Контрольная лампа незакрытой задней двери (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь багажного отделения неплотно закрыта.

Индикаторная лампа сигналов поворота

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- При включении сигнал поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не загорается вовсе.

Индикаторная лампа ближнего света (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света AUTO (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто).
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе"Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)" на странице 4-128.

Индикаторная лампа включения световых приборов

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа передних противотуманных фар (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены передние противотуманные фары.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- В процессе предварительного разогрева двигателя при установке ключа зажигания или кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».
- Двигатель можно запускать после выключения светового индикатора свечей накаливания.
- Время включения зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, температуры воздуха и состояния аккумулятора.

Если после разогрева двигателя или во время движения индикаторная лампа разогрева продолжает гореть или мигать, это может свидетельствовать о неисправности системы предварительного разогрева двигателя.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Предварительный разогрев двигателя

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после завершения предварительного разогрева, установите ключ зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK» (Заблокировать) или «OFF» (Выкл.) на 10 секунд, а затем в положение «ON» (ВКЛ.) для повторного разогрева двигателя.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Серый: Если условия работы системы удержания на полосе не выполнены.
- Зеленый: Если условия работы системы удержания на полосе выполнены.
- Желтым: Если функция контроля безопасного движения по полосе не выбрана, отключена или неисправна.

Этот индикатор мигает в следующих условиях:

- Зеленый: Когда работает система удержания в полосе.

Индикатор предупреждения о лобовом столкновении

Эта сигнальная лампа горит в следующих случаях:

- Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтым: Когда вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не выбрана, отключена или неисправна.

Эта сигнальная лампа мигает в следующих случаях:

- Красный: Когда работает функция безопасности спереди или безопасности при пересеченном движении спереди.

* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Сигнальная лампа автоуправления (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в следующих случаях:

- Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтым: Когда функция безопасности спереди/сбоку или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не выбрана, отключена или неисправна.

Эта сигнальная лампа мигает в следующих случаях:

- Красный: Когда работает функция безопасности спереди/сбоку.

* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Индикаторная лампа системы помощи при спуске (DBC)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки переключателя зажигания или кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».
  - Индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Во время работы системы помощи при спуске (DBC).

Эта индикаторная лампа загорается желтым в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе системы DBC.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

* Подробнее см. в разделе"Система помощи при спуске (DBC)" на странице 5-79.

Индикаторная лампа режима движения (NORMAL/ECO/ SPORT/SMART/SNOW/MUD/ SAND) (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- При выборе любого режима в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе"Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 5-92.

Индикатор предупреждения о гололеде на дороге (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Эта сигнальная лампа предназначена для предупреждения водителя об обледенении на дороге. Когда температура на указателе наружной температуры опускается ниже 4°C (39°F), загорается сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге, а указатель наружной температуры мигает, а затем горит непрерывно. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Индикаторная лампа контроля внимания водителя (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON. Индикатор-

ная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- Желтым: когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia /партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Желтым: система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-69.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтым: Когда интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена, не выбрана или неисправна.
- Когда работает интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости, она указывает ограничение скорости и отображает его красным цветом, когда автомобиль превышает ограничение скорости.

* Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)" на странице 6-63.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Желтым: система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-69.

Индикаторная лампа помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Зеленый: при готовности к работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Зеленый: При работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Белым: когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключена.

* Подробнее см. в разделе"Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) (при наличии)" на странице 6-106.

Индикатор системы слежения за полосой движения (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Индикатор системы слежения за полосой движения загорается при включении системы слежения за полосой движения нажатием и удержанием кнопки помощи при вождении в полосе.

В случае сбоя загорается желтый индикатор системы слежения за полосой движения.

* Подробнее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)" на странице 6-102.

Индикатор необходимости нажатия педали тормоза (для полуавтоматической трансмиссии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Переключение передачи без нажатия на педаль тормоза.
- Запуск двигателя без нажатия на педаль тормоза.

Индикатор задействованного стояночного тормоза (для полуавтоматической трансмиссии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если двигатель был выключен без задействования стояночного тормоза, индикатор загорается примерно на 5 секунд.

Индикаторная лампа автоматического удерживания «KEY OUT» (при наличии)

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.), то при открытии любой из дверей система проверяет наличие смарт-ключа.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если электронный ключ находится за пределами машины, одна из дверей открыта, а замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

- При этом, если вы закроете все двери, звуковая сигнализация будет работать около 5 секунд.
- Индикатор выключается при движении автомобиля.

Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)

Приборная панель на ветровом стекле представляет собой прозрачный дисплей, на который проецируются показания некоторых приборов с приборной панели и данные навигационной системы.

- Информация приборной панели на ветровом стекле экрана HUD может быть трудноразличима в следующих ситуациях:
  - Неправильная посадка.
  - Использование поляризационных очков.
  - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.
  - Движение по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля включено освещение.
  - Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
  - Использование неподходящих очков для коррекции зрения.
- Если информация приборной панели на ветровом стекле трудноразличима, отрегулируйте высоту, поворот или подсветку приборной панели на ветровом стекле с помощью ЖК-дисплея.
- Если приборная панель на лобовом стекле нуждается в осмотре или ремонте, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

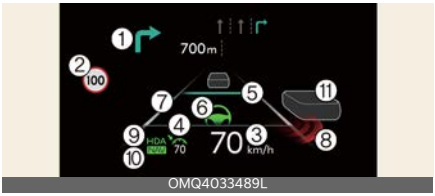
Проекционный дисплей

- На ветровом стекле не должно быть тонирования или любого другого металлического покрытия. В противном случае изображение на ветровом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- Поскольку система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне является лишь вспомогательной мерой обеспечения безопасности вождения, полагаться при смене полосы исключительно на информацию BCW, отображаемую на ветровом стекле, может быть опасно. При управлении автомобилем следует всегда соблюдать осторожность и внимательность.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае замены переднего ветрового стекла автомобиля, оснащенного приборной панелью на ветровом стекле, следует производить замену на стекло, предназначенное для отображения приборной панели. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Информация приборной панели на ветровом стекле



OMQ4033489L

1. Информация пошагового режима навигации (при наличии)
2. Дорожные знаки
3. Спидометр
4. Информация о настройке скорости движения при использовании интеллектуальной системы круиз-контроля (SCC) (при наличии)
5. Информация о дистанции между автомобилями, отслеживаемой интеллектуальной системой круиз-контроля (SCC) (при наличии)
6. Информация системы слежения за полосой движения (при наличии)
7. Информация системы безопасного движения по полосе (при наличии) (при наличии)
8. Информация о мониторинге "слепых зон" (при наличии)
9. Информация об автоматическом изменении скорости на автостраде (при наличии)
10. Информация вспомогательной системы вождения на автомагистрали (при наличии)
11. Информация об окружающей обстановке (при наличии)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о дорожных знаках и указания по последовательной навигации могут предоставляться не во всех регионах.

Настройки приборной панели на ветровом стекле

На ЖК-дисплее можно произвести изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

1. Высота дисплея
2. Поворот
3. Яркость
4. Выбор содержимого

* Подробнее см. в разделе"Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-95.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными. Система автоматически выключает лампы габаритных огней после выключения двигателя и открытия двери водителя.

Тем не менее, габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки двигателя привести в действие переключатель света.

При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

Функция подсветки фарами головного света

Если повернуть замок зажигания или кнопку запуски/остановки двигателя в положение ACC или OFF с включенными головными фарами, они продолжат гореть примерно 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике (или электронном ключе) или переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.).

Дневные ходовые огни (DRL) (при наличии)

Дневные ходовые огни (DRL) предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

Дневные ходовые огни отключаются в следующих случаях:

- Переключатель головных фар в положении «Вкл.».
- Двигатель заглушен.
- Передние противотуманные фары включены. (при наличии)
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей

встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.

Тип A

OMQ4033400

Тип B

OMQ4033400L

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

1. Положение OFF/O
2. Положение автоматического освещения
3. Передние и задние габаритные огни
4. Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни

OMQ4033402

Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

Головные фары (ближний свет)

OMQ4033403

Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар, включаются головные фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для включения фар головного света замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении ON (вкл.).

Автоматический датчик освещенности

OMQ4033401_2

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

Использование дальнего света

OMQ4033405

Для включения дальнего света фар:

- Нажмите рычаг от себя.

  Рычаг вернется в исходное положение.

  При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

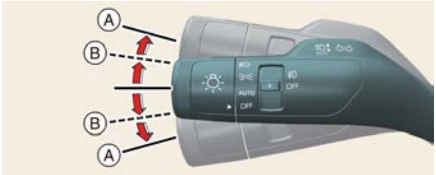
Для мигания дальним светом:

- Потяните рычаг на себя.

OMQ4033404

После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключателя фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения



OMQ4033406

Для работы указателей поворота необходимо перевести кнопку кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».

Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).

  При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка.

  Она автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (B).

  При отпускании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Можно включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество включений (3, 5 или 7) в меню «User Settings» (Настройки пользователя) → «Lights» (Приборы освещения) → «One Touch Turn signal» (Функция включения указателей поворота одним касанием).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Использование передней противотуманной фары (при наличии)

Противотуманные фары предназначены для улучшения видимости в условиях тумана, дождя, снега и пр.

OMQ4033407

Противотуманные фары включаются, когда после включения головных фар включается переключатель противотуманных фар (1).

Выключение противотуманных фар:

- Поверните переключатель освещения (1) в положение «Вкл.».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование задней противотуманной фары (при наличии)

OMQ4033513L

Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «Вкл.», когда передние фары включены.

Также для включения задних противотуманных фар при включенных передних противотуманных фарах (при наличии) переведите переключатель передних фар в положение «parklight» (Стояночные огни) и затем переведите переключатель задних противотуманных фар в положение «Вкл.».

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)

OMQ4033408

Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OMQ4033098

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы авто-

матического переключения фар дальнего света.

- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света

Чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON и нажмите **Настройки** → **Автомобиль** → **Освещение** → **Автопереключение дальнего света**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

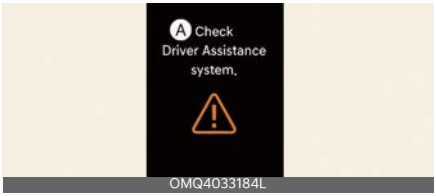
Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

- После выбора в меню «Settings» (Настройки) пункта «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света (HBA)) система будет работать следующим образом.
  - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. Индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света (AUTO) загорится на приборной панели, и функция включится.
  - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 30 км/ч (20 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 20км/ч (12 миль/ч) система переключения дальнего света фар активирована не будет.
  - Индикатор функции переключения фар дальнего света загорится на приборной панели, когда будет включен дальний свет.
- При включенном автоматическом переключении фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже:
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены функции автопереключения дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
  - Если нажать переключатель света фар в направлении приборной панели, будет включен дальний свет, а функция автопереключения дальнего света отключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения «AUTO» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.

- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
  - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
  - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
  - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
  - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
  - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света



OMQ4033184L

A: Проверка системы помощи водителю.

Если система автопереключения дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится индикатор (⚠).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- основные фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.

- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.;

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.

Регулятор угла наклона фар (при наличии)

Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели предназначены для удаления посторонних веществ с лобового и заднего стекла и обеспечения видимости.

Тип A

OMQ4033496

OMQ4033497L

Тип B

OMQ4033496L

OMQ4033412L

A: Контроль скорости стеклоочистителя

- «MIST / 1x» (Туман / 1x) — однократная очистка
- OFF / 0 - выкл.
- INT / --- — прерывистая работа стеклоочистителя
  «AUTO» (Автоматич.)* - Автоматическое управление очисткой
- LO / 1 — низкая скорость стеклоочистителя
- HI / 2 — высокая скорость стеклоочистителя

B: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/ регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем*

C: Очистка короткими движениями

D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

- HI / 2 - непрерывная работа
- LO / 1 - Прерывистая очистка
- OFF / 0 - выкл.

E: Очистка короткими движениями (сзади)

Стеклоочистители лобового стекла

Переведите кнопку «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.» и выполните указанные ниже действия.

- MIST / 1x: Для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.
- OFF / 0: стеклоочистители выключены.
- INT / ---: стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при моросящем дожде

или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

- LO / 1: нормальная скорость работы стеклоочистителей
- HI / 2: высокая скорость работы стеклоочистителей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Автоматическая регулировка (при наличии)

OMQ4033498_2

Датчик дождя (A), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью (B).

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO (автоматический), когда кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) установлена в положение ON (вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение (0).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на ветровое стекло.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение «OFF (0)», чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Работают стеклоомыватели лобового стекла

OMQ4033499L

1. Переключите переключатель скорости стеклоомывателя в положение «OFF» (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или ветрового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

OBL7M043067

- HI / 2 - обычный режим работы стеклоочистителя
- LO/1 — работа стеклоочистителя с большим интервалом (при наличии)
- OFF / 0 — стеклоочистители выключены

- Отодвиньте рычаг от себя, чтобы распылить жидкость заднего омывателя и запустить задние стеклоочистители на несколько циклов.

OMQ4033500

Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если передние стеклоочистители активированы и рычаг передач находится в положении «R» (Задний ход), задний стеклоочиститель будет активирован, чтобы улучшить видимость.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия - это функция освещения салона, которая включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Подсветка ручки двери (при наличии)

OMQ4033097

Когда все двери (в том числе дверь багажного отделения) заперты и закрыты, лампа ручки двери загорается примерно на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- Когда на передатчике дистанционного управления или интеллектуальном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
- Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.
- При приближении к автомобилю с ключом интеллектуального доступа.

Функция подсветки фарами головного света

Фары головного света (и/или задние габаритные огни) остаются включенными в течение около 5 минут после извлечения ключа из замка зажигания или его переключения в положение «ACC» (Доп. устройства) или «LOCK» (Заблокировано). Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике или интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения из положения работы фар головного света или из положения автоматического освещения.

Внутреннее освещение

Если переключатель освещения салона находится в положении «DOOR» (Дверь), а все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты и заперты, лампа освещения салона включается на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа:
  - Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
  - Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.

Если в это время нажать кнопку блокировки двери, лампы немедленно выключатся.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Функция автоматического выключения

Включенное внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после переключения кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Лампа направленного освещения

OMQ4033437

- Чтобы включить лампу подсветки карты, нажмите рассеиватель (1).

  Чтобы выключить лампу подсветки карты, снова нажмите рассеиватель (1).

- (2): Режим двери
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения включаются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпираются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 20 минут, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «Выкл.».
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «Вкл.».
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения сразу погаснут, если перевести кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.» или запереть все двери.
  - Чтобы выключить режим «DOOR» (Дверь), нажмите на кнопку «DOOR» (Двкерь) (2) еще раз (не удерживайте ее в нажатом положении)
- (3): Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить

лампы переднего и заднего внутреннего освещения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения (при наличии)

Лампа личного освещения

Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

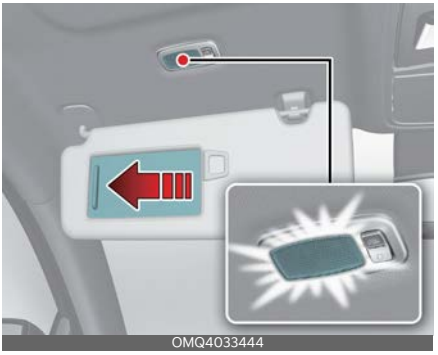
- : Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии/закрытии багажника.
- : Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии багажника и выключаться при закрытии.
- : Лампа подсветки будет всегда выключаться при открытии/закрытии багажника.

Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании двери багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа подсветки багажника горит, пока открыта дверь багажника. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте дверь багажника после завершения использования багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)



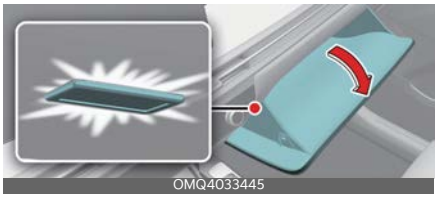
Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- : Лампа включается при нажатии этой кнопки.
- ◯: лампа выключается при нажатии этой кнопки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

Лампа перчаточного ящика



Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите режим в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите режим в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.
   - Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции вре-

менно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.

- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
  - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a/R-1234yf.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку A/C.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

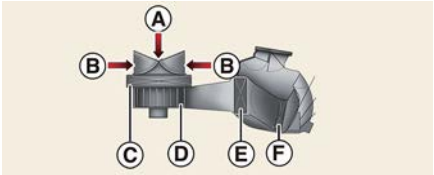
- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне авто-

мобиля, включив систему кондиционирования воздуха.

- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



ONQ5EP041426L

A: Наружный воздух

B: Рециркуляционный воздух

C: воздушный фильтр системы климат-контроля

D: Вентилятор

E: Сердцевина испарителя

F: Сердцевина отопителя

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случает следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.

- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

ONQ5041297L

OMQ4033099

* Реальный вид таблички с указанием хладагента системы кондиционирования воздуха в автомобиле может отличаться от изображенного на иллюстрации.

Ниже указаны символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента системы кондиционирования.

1. Класс хладагента
2. Количество хладагента
3. Классификация компрессорного масла
4. Предостережение
5. Пожароопасный хладагент
6. Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
7. Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, прочитав его название на табличке, находящейся внутри отсека двигателя.

Для более"Этикетка хладагента" на странице 9-15для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили, оснащенные R-1234yf*

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

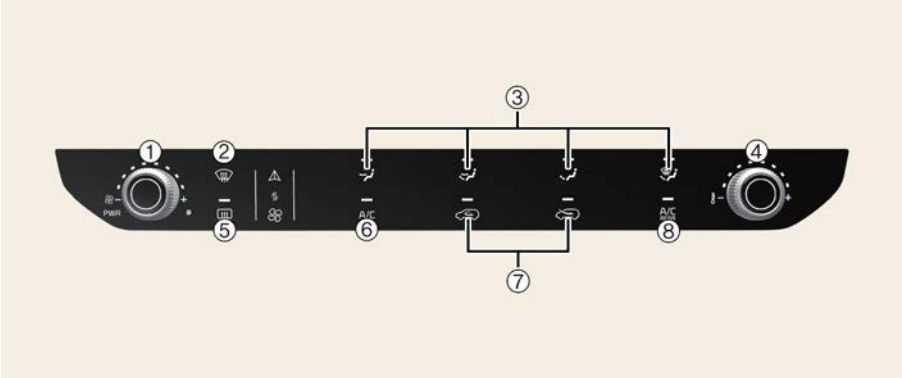
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Система климат-контроля с ручным управлением (при наличии)

Система климат-контроля с ручным управлением работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.



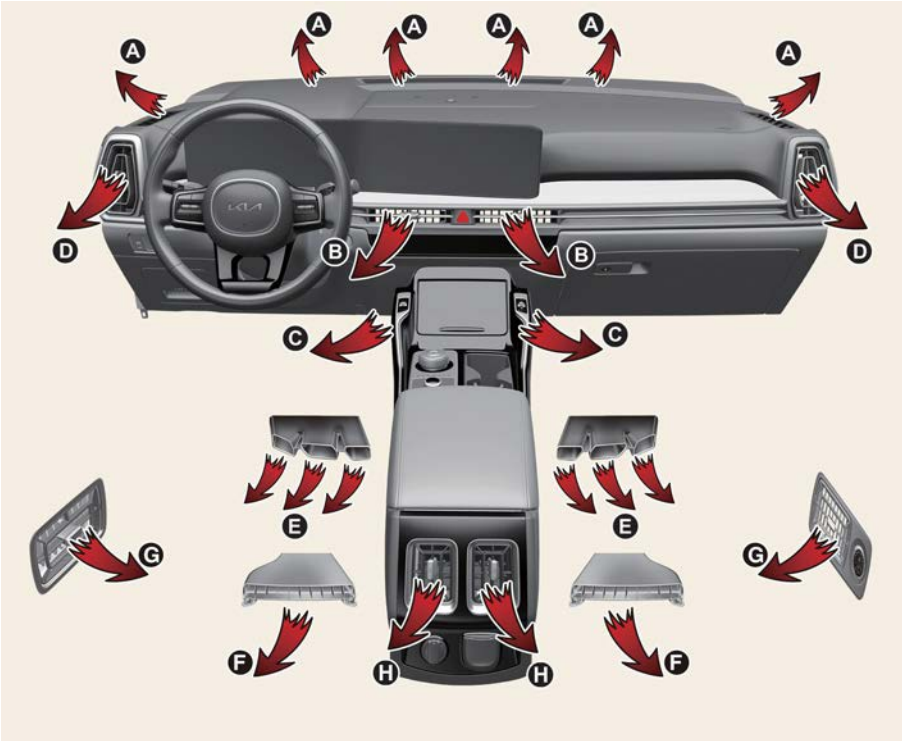
Сиденье третьего ряда

1. Регулятор скорости вентилятора
2. Кнопка обогрева лобового стекла
3. Регулятор выбора режима
4. Ручка управления температурой
5. Кнопка обогрева заднего стекла
6. Кнопка кондиционера (A/C)
7. Кнопка управления забором свежего воздуха
8. Кнопка системы кондиционирования воздуха (A/C) для третьего ряда (при наличии)
9. Регулятор скорости вентилятора кондиционирования для сидений третьего ряда (при наличии)
10. Кнопка «ON/OFF» (Вкл./выкл.) кондиционирования для сидений третьего ряда (при наличии)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.», может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Обогрев и кондиционирование воздуха



OMQ4033301L

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
   При необходимости включите кондиционер.

Выбор режима

Кнопки выбора режима управляют направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

OMQ4033311L

Воздух можно направить на пол, в выходы приборной панели или на лобовое стекло. Для представления положений направления воздуха «Face» (Лицо), «Bi-Level» (Двойной уровень), «Floor» (Пол), «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) и «Defrost» (Разморозка) используются пять символов.

Уровень лица (B, D, H, G)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

Двойной уровень (B, C, D, E, F, H, G)

Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

«Floor-Level » (Уровень пола) (A, C, D, E, F, H)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

«Floor/Defrost-Level» (Уровень пола и обогрев стекол) (A, C, D, E, F, H)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка)(A, D)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

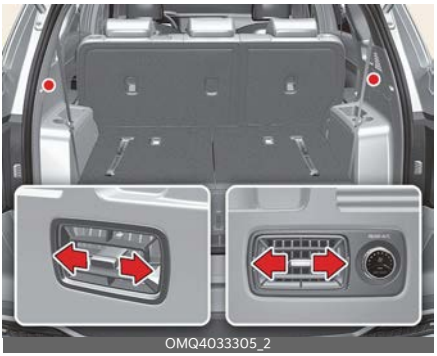
Передние

OMQ4033303

Center

OMQ4033304

Задние



Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

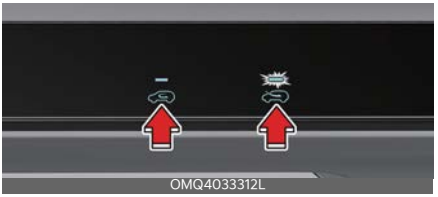
Регулирование температуры

Регулятор температуры позволяет контролировать температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы.

Для изменения температуры воздуха в салоне поверните регулятор вправо, чтоб сделать воздух теплее, или влево, чтобы сделать его холоднее.

Регулирование забора воздуха

С помощью регулятора забора свежего воздуха можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия.

- Нажмите нужную кнопку управления

Положение рециркуляции воздуха

Индикаторная лампа на кнопке загорается при выборе режима рециркуляции.

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Подача наружного (свежего) воздуха

Индикаторная лампа на кнопке не горит при выборе режима забора наружного (свежего) воздуха.

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Регулятор скорости вентилятора позволяет регулировать скорость потока воздуха из системы вентиляции.

Установите кнопку кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».

- Чтобы изменить скорость вентилятора:
- Поверните регулятор вправо, чтобы увеличить скорость вентилятора, или влево, чтобы уменьшить ее.

OMQ4033315L

Выключение вентиляторов:

- Поверните регулятор скорости вентилятора в положение «0» (Выкл.).

Кондиционирование воздуха (A/C)

OCV041303L

- Нажмите кнопку A/C (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Кондиционирование воздуха для третьего ряда (при наличии)

Включение системы кондиционирования воздуха для третьего ряда.

1. Управление системой кондиционирования воздуха для третьего ряда осуществляется при помощи панели управления, расположенной в первом ряду. Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха для третьего ряда при отключенной системе кондиционирования первого ряда, еще раз нажмите на соответствующую кнопку. В этом случае система кондиционирования воздуха для третьего ряда отключится.
2. Управление системой кондиционирования воздуха для третьего ряда также возможно при помощи кнопок управления, расположенных в третьем ряду. При включении или выключении системы кондиционирования воздуха для третьего ряда, соответствующая кнопка на панели управления в первом ряду также включится или выключится.
3. Управление скоростью вращения вентилятора в третьем ряду также возможно при помощи ручки управления скоростью вращения вентиляторов.

Система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

OMQ4033300

Сиденье третьего ряда

OMQ4033302

1. Кнопка регулировки скорости вентилятора
2. Кнопка управления забором свежего воздуха
3. Кнопка выбора режима
4. Кнопка обогрева заднего стекла
5. Кнопка обогрева лобового стекла
6. Кнопка управления температурой для водителя
7. Кнопка кондиционера (A/C)
8. Кнопка «ON/OFF» (Вкл./выкл. системы кондиционирования воздуха для третьего ряда) (при наличии).
9. Регулятор скорости вентилятора системы кондиционирования воздуха для третьего ряда (при наличии).
10. Кнопка SYNC
11. Кнопка системы кондиционирования воздуха (A/C) для третьего ряда
12. Индикатор состояния качества воздуха
13. Кнопка «AUTO» (Автоматический режим)
14. Кнопка управления температурой для пассажира

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.», может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Нажмите кнопку «AUTO» (Установка).

   Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

OGL3041303

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха
Выс.			1-8 (EC) 2-8
Средн.			1-6
Низк.			1-4

2. Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.

OCV041305L

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок:
  - Кнопка выбора режима
  - Кнопка кондиционера
  - Кнопка обогрева лобового стекла (Чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном дисплее вновь появится надпись AUTO (Автоматический режим)).
  - Регулятор скорости вентилятора

  Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Автоматический режим) и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.

OMQ4033533L

Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки «AUTO» (Автоматический режим)).

OMQ4033301

В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

1. Запустите автомобиль.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
   При необходимости включите кондиционер.

Для перехода в полностью автоматический режим работы нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический).

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий переключаются в следующей последовательности:

Уровень лица (B, D, H, G)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

Двойной уровень (B, C, D, E, F, H, G)

Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

«Floor-Level » (Уровень пола) (A, C, D, E, F, H)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

«Floor/Defrost-Level» (Уровень пола и обогрев стекол) (A, C, D, E, F, H)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Размо-розка)(A, D)

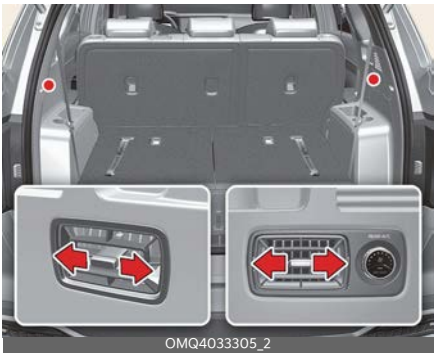
Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

Передние

Center

Задние



Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулирование температуры

Увеличение температуры до максимального уровня (HI) осуществляется поворотом ручки в правое положение.

Снижение температуры до минимального уровня (Lo) осуществляется поворотом ручки в левое положение.

При повороте ручки температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °C. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

1. Для регулирования температуры на стороне водителя и пассажира коснитесь кнопки «SYNC» (Синхронизация).

   На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя.
2. Поверните ручку регулятора температуры на стороне водителя. Температура на сторонах водителя и пассажира будет меняться одинаково.
3. При повороте рукоятки управления температурой для пассажира кнопка «SYNC» (Синхронизация) выключается, и температуру на стороне пассажира можно регулировать вручную.

Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира коснитесь кнопки «SYNC» (Синхронизация) еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

Изменение шкалы температуры

Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

- При нажатой кнопке «OFF» (Выкл.) нажмите кнопку «AUTO» (Автома-

тический режим) как минимум на 3 секунды.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия:

- Коснитесь нужной кнопки управления.

OCV041302L

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

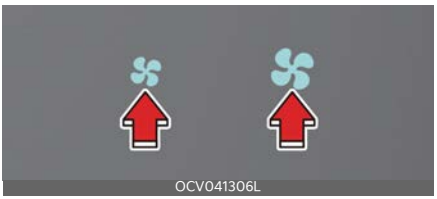
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Скорость вентилятора можно установить с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора.

Чтобы изменить скорость вентилятора:

- коснитесь правой кнопки, чтобы увеличить скорость, или левой кнопки, чтобы скорость уменьшить.


OCV041306L

Для отключения функции управления вентилятором выполните следующие действия.

- Нажмите ручку управления температурой со стороны водителя.

Кондиционирование воздуха (A/C)

OCV041303L

- Нажмите кнопку A/C (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Выключение управления системой климат-контроля в передней части салона

OCV041308L

- Нажмите ручку управления температурой со стороны водителя, чтобы отключить систему климат-контроля.

  Однако вы можете по-прежнему управлять системой с помощью кнопок выбора режима и забора воздуха, пока кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

Очищение воздуха (при наличии)

Когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) находятся в положении ON (вкл.), функция очистки воздуха включается автоматически.

Также функция очистки воздуха отключается автоматически, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) переводится в положение OFF (выкл.).

Кондиционирование воздуха для третьего ряда (при наличии)

Включение системы кондиционирования воздуха для третьего ряда.

1. Управление системой кондиционирования воздуха для третьего ряда осуществляется при помощи панели управления, расположенной в первом ряду. Изменение скорости вращения вентилятора для первого ряда при помощи кнопки управления автоматически меняет скорость вентилятора для третьего ряда. Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха для третьего ряда при отключенной системе кондиционирования первого ряда, еще раз нажмите на соответствующую кнопку. В этом случае система кондиционирования воздуха для третьего ряда отключится.
2. Управление системой кондиционирования воздуха для третьего ряда также возможно при помощи кнопок управления, расположенных в третьем ряду. При включении или выключении системы кондиционирования воздуха для третьего ряда, соответствующая кнопка на панели управления в первом ряду также включится или выключится.
3. Управление скоростью вращения вентилятора в третьем ряду также возможно при помощи ручки управления скоростью вращения вентиляторов.

Автоосушение в кондиционере (при наличии)

Функция автоосушения в кондиционере высушивает влагу в кондиционере и уменьшает его запах. Двигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

Включение или выключение функции автоосушения в кондиционере

Включить и выключить функцию автоосушения в кондиционере можно, выбрав **Настройки** → **Климат** → **Функции климата** → **Автоосушение в кондиционере** на экране информационно-развлекательной системы.

При соблюдении условий работы отобразится сообщение**Автоосушение в кондиционере начнется через 30 минут**на экране информационно-развлекательной системы/экране контроллера с переключателем климата, а затем двигатель вентилятора автоматически включится по расписанию.

Когда функция автоосушения в кондиционере активирована, кондиционер устанавливает скорость вентилятора на третий уровень, выбирает режим «Свежий» и направляет поток воздуха на пол.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, входящее в состав информационно-развлекательной системы, а

также краткое справочное руководство.

Условия работы

Функция автоосушения в кондиционере работает при указанных ниже условиях.

- Автомобиль выключен после работы кондиционера в течение определенного периода
- Уровень заряда аккумулятора на 12 В является достаточным
- Температура наружного воздуха выше определенного уровня

Условия, в которых система не работает

Функция автоосушения в кондиционере прекращает работу при указанных ниже условиях.

- Функция автоосушения в кондиционере работала в течение 3 минут
- Нажата кнопка запуска/остановки двигателя или автомобиль находится в положении ON
- Система климат-контроля используется дистанционно

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения в кондиционере уменьшает запахи кондиционера, но может не удалять все запахи.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен, функция автоосушения в кондиционере не работает, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.

Интеллектуальная система контроля температуры (для сидения водителя) (при наличии)

При включенном автомобиле температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля. При перезапуске автомобиля подогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений по умолчанию выключены. При этом если включена функция «Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля», обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений включаются и отключаются в зависимости от внутренней и наружной температуры.

Работа

Выберите на экране информационно-развлекательной системы Настройки → Автомобиль → Сиденье → Обогрев/вентиляция → Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля → Подогрев рулевого колеса/Подогрев/вентиляция сидений.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.
- Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

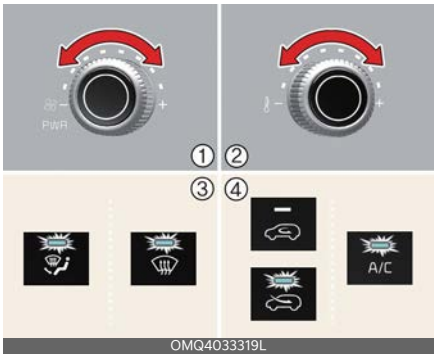
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение и- ли в режиме охлаждения при очень высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите селектор режима в положение и регулятор скорости вентилятора — на низку. скорость.

- Для ускорения обогрева выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе обогрева необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона, выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника. Это повысит эффективность работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также снизит вероятность запотевания внутренней стороны лобового стекла.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением

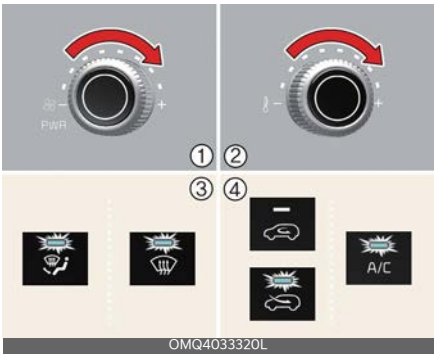


OMQ4033319L

1. Выберите любую скорость вентилятора, кроме положения «0» (Выкл.).
2. Выберите необходимую температуру.
3. Выберите или .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

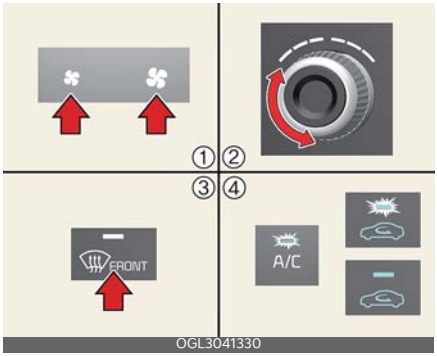
Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку вручную.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
2. Установите самую высокую температуру.
3. Выберите .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

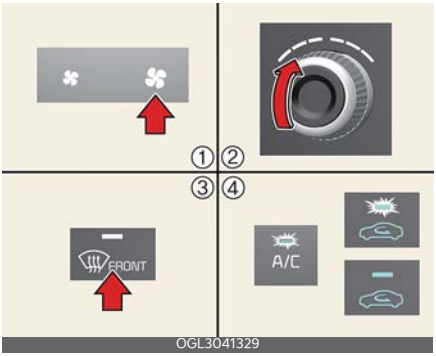
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева стекла ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение вентилятор начинает вращаться быстрее.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

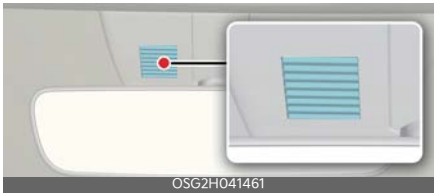


OGL3041329

1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева стекла ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) (при наличии)

Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.


OSG2H041461

AUTO Автоматическая система устранения запотевания работает, если включен режим нагревания или кондиционирования воздуха.

Когда функция «Автоматическая система устранения запотевания» работает, индикатор горит.

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, то включается система автоматического обогрева ветрового стекла для предотвращения запотевания.

Следующие действия выполняются автоматически.

1. Кнопка «A/C» (Кондиционер) включается («ON»).
2. При низкой температуре наружного воздуха система забора воздуха изменит режим на «Fresh» (Свежий).
3. Режим изменится на обогрев, и воздушный поток будет направлен на лобовое стекло.
4. Скорость вентилятора увеличится.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находятся в положении «Вкл.».

При отмене работы Auto Defogging System (Автоматическая система

устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева мигнет 3 раза.

При сбросе настроек Auto Defogging System (Автоматическая системы устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева спереди мигнет 6 раз без сигнала.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае включения системы кондиционирования от системы автоматического устранения запотевания, при попытке отключить систему кондиционирования, индикатор мигнет 3 раза, а кондиционер не будет выключен.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги с лобового стекла см. в разделе"Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 4-161.

Работа обогревателя заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.

Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите кнопку обогревателя стекла, расположенную на панели управления обогревателя.

  Когда обогрев заднего стекла включен, на соответствующей кнопке загорается индикатор.

  Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при переключении кнопки «Запу-

ска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Выключение обогревателя стекла

- Снова нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал (при наличии)

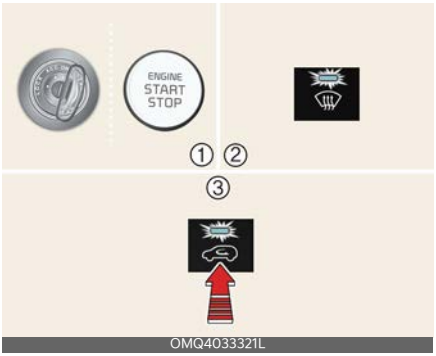
Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

Принцип устранения запотевания (при наличии)

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



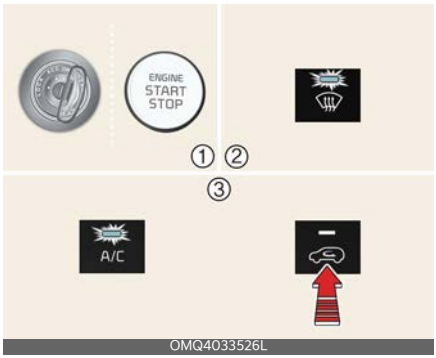
OMQ4033321L

1. Переведите кнопку ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (вкл.).
2. Выберите ( ).
3. В течение 10 секунд после включения режима предотвращения запотевания лобового стекла (DEFOG), нажмите кнопку забора воздуха и удерживайте ее не менее 5 секунд, и не менее 3 секунд при удержании кнопки кондиционера (A/C).

   Индикатор в кнопке управления воздухозаборником мигнет 3 раза. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен или восстановлено запрограммированное состояние.

При разрядке или отключении аккумулятора произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



OMQ4033526L

1. Переведите кнопку ENGINE START/STOP (пуск/остановка двигателя) в положение ON.

2. Нажмите кнопку обогрева стекла ( ).
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

   Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен или восстановлено запрограммированное состояние.

При разрядке или отключении аккумулятора произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Отделение для хранения в центральной консоли

OMQ4033415

Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, выполните следующее.

- поднимите рычаг вверх.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик может быть заперт и открыт механическим ключом электронного ключа (1).

Чтобы открыть перчаточный ящик:

- Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически (2).

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

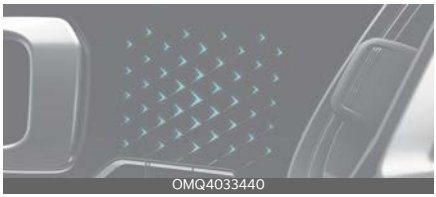
Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

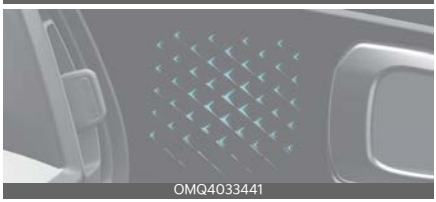
Особенности интерьера

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение применяется для амортизирующей накладки переднего пассажира и передней двери.

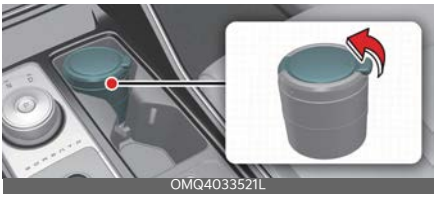




Окружающее освещение загорается одновременно с включением передних фар. Параметры могут быть настроены в информационно-развлекательном меню.

Подробности см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Пепельница (при наличии)


OMQ4033521L

- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

Используйте пепельницу, наклонив ее к расположенному рядом подстаканнику.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование пепельницы

- Не используйте автомобильные пепельницы в качестве контейнеров для мусора.
- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подстаканник

Передние

OMQ4033418L

Задние

OMQ4033421

OMQ4033419

OMQ4033420

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Обогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев передних и задних сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье

OMQ4033431

Заднее сиденье

OMQ4033432

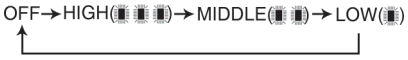
При замке зажигания или кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «Вкл.»:

- Чтобы включить подогрев передних или задних сидений, используйте соответствующие переключатели/кнопки.

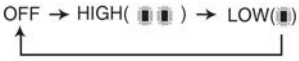
В теплую погоду или при отсутствии необходимости в подогреве переведите переключатели/кнопки в положение OFF (Выкл.).

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии на кнопку настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.
  - Переднее сиденье



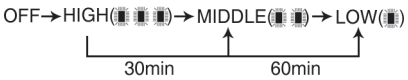
  - Заднее сиденье



- При включении замка зажигания или кнопки «Запуск/остановка двигателя» система подогрева сидений отключается.

Регулировка температуры (автоматическая)

После включения вручную кнопки «ON» (ВКЛ) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



Вы можете вручную нажать на рычаг или кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- Если при работающем обогревателе удерживать кнопку нажатой дольше 1,5 секунд, обогреватель сиденья выключится.
- При переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) двигателя в положение ВКЛ. система подогрева сидений отключается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычажки/переключатель системы подогрева системы находится в положении «Вкл.», система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

Вентиляция сидений (при наличии)

OMQ4033431

Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения рычажков.

- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, передвиньте рычажки.

  При каждом перемещении рычажков воздушный поток будет меняться следующим образом.

OFF→HIGH(▮ ▮ ▮)→MIDDLE(▮ ▮)→LOW(▮)

При включении кнопки кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) система подогрева сидений (с функцией вентиляции) отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение сидений

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.

OMQ4033422

- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3) (при наличии).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).

  Нажмите кнопку «ON» (), чтобы включить лампу внутри солнцезащитного козырька при использовании зеркала. Перед тем как вернуть солнцезащитный козырек на место, обязательно выключите лампу, нажав кнопку «OFF» ().

  Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

4

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное USB-устройство (при наличии)

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Приборная панель

Сиденье (при наличии)

Груз (при наличии)

Вставьте кабель в USB-порт, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство USB может работать как с замком зажигания в положении ACC, так и с включенным зажиганием. Рекомендуется подключать USB-порт и электронные устройства при запущенном двигателе. На экране электронного устройства проверьте, завершилась ли зарядка батареи. Смартфон и планшетный ПК может нагреться в процессе зарядки. Это не является поводом для беспокойства, так как не влияет ни на срок службы, ни на работоспособность устройства. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство. Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. Список устройств, поддерживающих эту функцию: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Смартфон или планшетный ПК, не оборудованный функцией быстрой зарядки, будет заряжаться с обычной скоростью.

Номинальная мощность:

- Электронные устройства с функцией быстрой зарядки:
  - 9,0 В, 1,67 А
- Электронные устройства с обычной скоростью зарядки:
  - 5,0 В, 2,1 А

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка (при наличии)

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

Второй ряд

OMQ4033423

Третий ряд

OMQ4033424

В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В и потребляют ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить мини-

мальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.

OMQ4033430

[A]: Индикатор, [B]: Панель зарядки

Если двери закрыты плотно, замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) включится. Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией QI. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию QI, посмотрите на крышку принадлежности смартфона или на домашнюю страницу изготовителя смартфона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По заверше-

нии зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.

4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки пользователя» на приборной панели. (См. раздел"Комбинация приборов" на странице 4-88для получения дополнительной информации).

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет желтым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки при зажигании автомобиля в положении «Выкл.», система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «Good bye» (До свидания) на комбинации приборов (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.

- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться желтой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi (Qi).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшится, а беспроводная зарядка остановиться.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.

OMQ4033434

* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Размещение одежды на вешалке

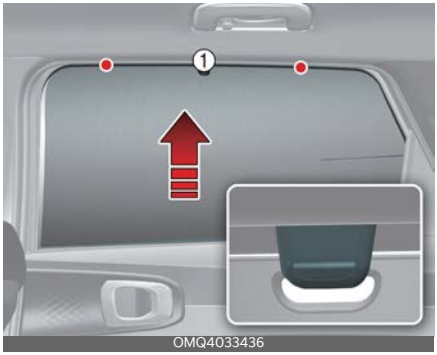
Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.

OMQ4033435

Боковая шторка (при наличии)



OMQ4033436

Использование боковой шторки:

1. Поднимите шторку за ручку (1).
2. Повесьте шторку по обеим сторонам крючка.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда вешайте на крючок обе стороны шторки. Закрепление на крючке только одной стороны шторки может привести к повреждению боковой шторки.
- Не допускайте попадания любых посторонних материалов между отделкой двери и боковой шторкой. Поднимать боковую шторку нельзя.

Фиксаторы для напольных ковриков (при наличии)

OMQ4033524L

При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним сиденьем закрепите его с помощью специальных фиксаторов. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Бывшие в употреблении напольные коврики**
  - Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов.

    Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, предназначенные для надежного закрепления на полу, чтобы не мешать педалям. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не будут закреплены.

  Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед уклад-

кой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

При установке в автомобиль ЛЮБОГО коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Держатель багажной сетки (при наличии)

Для закрепления объектов в багажнике вы можете использовать 4 держателя, расположенных в багажном отделении, чтобы закрепить багажную сетку. Также вы можете сложить багажную сетку пополам и закрепить ее сверху с помощью 2 дополнительных держателей, расположенных с каждой стороны.

OMQ4033449_2

Kia рекомендует при необходимости обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Защитный экран для груза (при наличии)

OMQ4033525L

С помощью защитного экрана для груза можно закрыть вещи, которые находятся в багажнике.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на защитный экран для груза. поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.

Чтобы использовать защитный экран для груза

OMQ4033523L

1. Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля (1).
2. Вставьте направляющий штифт в направляющую (2).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вытяните защитный экран для груза с помощью ручки в центре так, чтобы направляющий штифт не выпал из направляющей.

Когда защитный экран для груза не используется:

1. Для высвобождения защитного экрана багажного отделения из направляющих потяните его назад и вверх.
2. Защитный экран для груза автоматически втянется назад.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Полностью вытяните, а затем дайте ему втянуться.

Убрать защитный экран для груза

1. Нажмите на направляющий штифт так, как показано на рисунке ниже.

OMQ4033522L

2. Нажимая на направляющий штифт, вытащите защитный экран багажного отделения.
3. Откройте лоток багажного отделения и сохраните защитный экран для груза в лотке.

OMQ4033520L

Снятие защитного экрана для груза в лотке багажного отделения

1. Потяните защитный экран вверх.

OMQ4033518L

2. Нажмите на направляющий штифт так, как показано на рисунке ниже.

OMQ4033520L

3. Нажимая на направляющий штифт, вытащите защитный экран багажного отделения.

OMQ4040478L

Полка багажного отделения

Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки, инструменты и др.

OMQ4040476L

1. Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.
2. Сложите заднюю часть полки багажника вперед.
3. Поднимите переднюю часть полки багажника.

Лоток для багажного отсека (при наличии)

Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки (передний лоток), инструменты и др.

Лоток центральной консоли

OMQ4033517L

Передний лоток

OMQ4033516L

- Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.

Боковой лоток багажного отделения (при наличии)

Боковой лоток багажного отделения можно использовать для хранения небольших предметов.

OMQ4033514L

- Для того, чтобы открыть крышку, нажмите ручку и поднимите крышку.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Если на крыше автомобиля установлен багажник, его можно использовать для перевозки грузов.

OMQ4033450

Поперечные штанги и крепежные элементы, необходимые для установки багажника на крыше автомобиля, можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании либо в специализированном магазине.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед загрузкой багажника необходимо установить поперечные штанги (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на багажнике не мешал его работе.
- Если багажник на крыше временно не используется для перевозки грузов, возможно, понадобится изменить положение поперечных штанг, если возникает шум ветра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перевозке груза на верхнем багажнике примите необходимые предосторожности во избежание повреждения им крыши автомобиля.

- При перевозке крупногабаритных предметов на багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- При перевозке грузов на багажнике, установленном на крыше, не рекомендуется пользоваться люком в крыше. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ниже приводится максимальная масса, которую можно грузить на багажник, установленный на крыше. Необходимо максимально равномерно распределять массу груза между поперечными штангами (при наличии) и рейлингами; груз должен быть надежно закреплен.

НАГРУЗКА НА КРЫШУ	100 кг (220 фунтов) ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ

  Погрузка груза или багажа на верхний багажник с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.
- При загруженном багажнике на крыше центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров и движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии.
- При перевозке груза на багажнике, установленном на крыше, двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на багажнике, установленном на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрацы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для того чтобы предотвратить повреждение или потерю груза во время поездки, постоянно следите за тем, чтобы груз на багажнике, установленном на крыше, был надежно закреплен.

Информационно-развлекательная система

Обновление программного обеспечения беспроводным способом

Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После того, как последняя версия программного обеспечения будет успешно загружена, вы получите уведомление на своем телефоне или на экране автомобиля о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

Утверждение обновления программного обеспечения

OMV033114N

1 Обновить сейчас

2 Позже

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения

OMV033115N

1 Обновить сейчас

2 Отменить обновление

Если вы нажмете кнопку «Пуск» на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены указанные ниже условия.

- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении «P» (Парковка).
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Внешнее освещение должно быть выключено.
- Капот должен быть закрыт.
- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить**.
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отменить обновление**.

ИНФОРМАЦИЯ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения

OMV033177N

1 Описание

2 Закрыть

Ход обновления отображается на экране.

После завершения обновления на своем телефоне или на экране автомобиля появится уведомление о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Для экономии заряда батареи через 3 минуты экран автоматически выключается. Если экран автоматически выключается, то проверить ход обновления можно, нажав кнопку запуска/остановки двигателя.
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Проверьте уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным способом на вебсайте бренда Kia.
- Если произойдет сбой обновления, его восстановление запустится автоматически. Если вы хотите повторить попытку обновления программного обеспечения даже после успешного восстановления, обратитесь в официальный колл-центр Kia.
- Если обновление или восстановление не удалось, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру или сервисному партнеру Kia.
- После выполнения обновления могут появиться новые функции или улучшения. Для получения дополнительной информации см. страницу «Обновление программного обеспечения беспроводным способом» на веб-странице Kia, отсканируйте QR-код на экране информационно-развлекательной системы или см. руководство пользователя в разделе **Центр клиентов → Центр загрузки**.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Запрещается заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии

пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, есть ли пассажиры на заднем сиденье.

- Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки двери с помощью цифрового ключа или аутентификации по отпечатку пальца может не работать. Проверьте, пришло ли уведомление, и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы заблокировать или разблокировать дверь, если функция цифрового ключа обновлена.

- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия для автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его нельзя.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным способом, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован высоковольтный модуль для зарядки аккумулятора на 12 В.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент, обновление не может быть выполнено. Автомобиль можно обновить, отсоединив диагностический инструмент, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустив транспортное средство.
- Если обновление не было успешно выполнено, обратитесь в Kia.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

Аудиосистема

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна «акулий плавник»

Антенна типа «акулий плавник» принимает передаваемые данные. Например: GPS

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не наносите металлические покрытия, в том числе никелевые, кадмиевые и т. д. Они могут ухудшить прием сигналов AM и FM.

Порт USB

Порт USB можно использовать для подключения устройств USB.

OMQ4033480

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

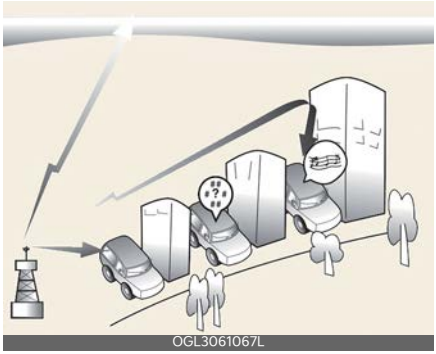
Закрывая крышку отсека для USB-накопителя с применением силы, можно повредить, деформировать или заклинить накопитель в зависимости от его размера, длины и формы.

Если накопитель застрял, его можно повредить, открывая крышку отсека с применением силы.

Если USB-накопитель не помещается в отсеке, не закрывайте крышку и используйте другой USB-накопитель с подходящими характеристиками.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

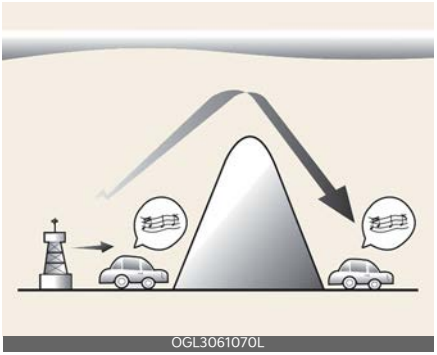

OGL3061067L

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

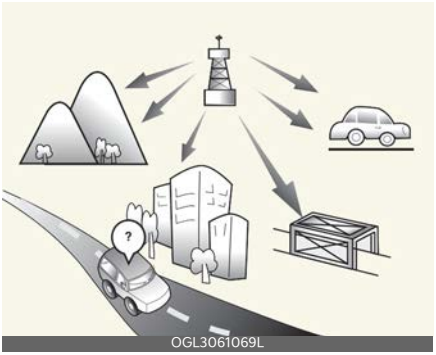
Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио



Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

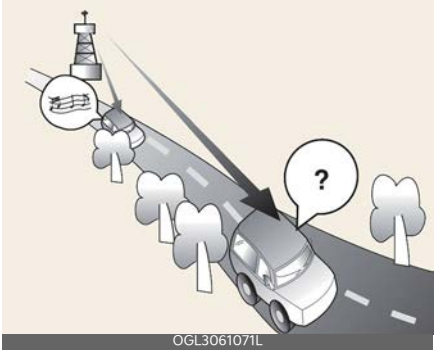
FM-радиостанция



FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен.

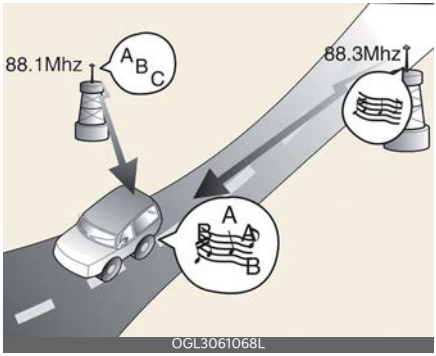
Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.

- Переключение станции — по мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Встречное подавление волн - прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком случае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Управление автомобилем 5

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов. 5-5
Перед поездкой 5-5
Положения ключа 5-7
• Переключатель зажигания с подсветкой 5-7
• Положение замка зажигания 5-7
• Система блокировки ключа зажигания 5-8
• Запуск двигателя 5-8
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-11
• кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой 5-11
• Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-11
• Система блокировки кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) 5-13
• Запуск двигателя 5-13
Автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач) 5-17
• Управление автоматической трансмиссией 5-17
• Подрулевые переключатели скоростей 5-21
• Система блокировки переключения передач 5-22
• Приемы правильного вождения 5-23
Трансмиссия с двойным сцеплением (DCT) (рычаг переключения передач) 5-25
• Работа коробки передач с двойным сцеплением 5-25
• Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением 5-29
• Подрулевые переключатели скоростей 5-31
• Система блокировки переключения передач 5-32
• Приемы правильного вождения 5-33

5 Управление автомобилем

Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW) 5-35
• Управление автоматической трансмиссией 5-35
• Сообщения на ЖК-дисплее 5-38
• Подрулевые переключатели скоростей 5-40
• Система блокировки переключения передач 5-41
• Приемы правильного вождения 5-41
Коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW) 5-43
• Работа коробки передач с двойным сцеплением 5-43
• Сообщения на ЖК-дисплее 5-47
• Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением 5-49
• Подрулевые переключатели скоростей 5-51
• Система блокировки переключения передач 5-52
• Приемы правильного вождения 5-52
Система полного привода (AWD) 5-54
• AWD (РЕЖИМ AWD/TERRAIN (ПОЛНЫЙ ПРИВОД/БЕЗДОРОЖЬЕ)) 5-55
• Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом (AWD) 5-57
Тормозная система 5-63
• Тормоз с усилителем 5-63
• Стояночный тормоз (ножной тип) 5-65
• Электронный стояночный тормоз (EPB) 5-66
• AUTO HOLD 5-72
• Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-75
• Система электронного контроля устойчивости (ESC) 5-76
• Система помощи при спуске (DBC) 5-79
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 5-82
• Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-82
• Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 5-83

Управление автомобилем 5

• Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 5-84
• Система стабилизации прицепа (TSA) 5-85
• Система экстренного торможения (BAS) 5-85
• Допустимые приемы торможения 5-86

Система «Стоп-старт» (ISG) 5-87

• Автостоп 5-87
• Автозапуск 5-88
• Условия работы 5-89
• Отключение системы ISG 5-89
• Неисправность системы ISG 5-89
• Интеллектуальная система стоп-старт на холостом ходу (ISG) 5-90

Система интегрированного управления динамикой автомобиля 5-92

• Режим движения 5-92

Система интегрированного управления режимом движения (AWD) 5-97

Экономичная эксплуатация 5-101

Особые условия движения 5-103

Движение в зимний период 5-108

Буксировка прицепа 5-112

• Тягово-сцепные устройства 5-114
• Страховочные цепи 5-114
• Тормоза прицепа 5-115
• Движение с прицепом 5-115
• Техническое обслуживание при буксировке прицепа 5-119
• Если вы решили буксировать прицеп 5-119

Масса автомобиля 5-123

• Базовая снаряженная масса 5-123
• Снаряженная масса автомобиля 5-123

5 Управление автомобилем

• Вес груза 5-123
• GAW (полная нагрузка на ось) 5-123
• GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось) 5-124
• GVW (полная масса автомобиля) 5-124
• GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля) ... 5-124
• Перегрузка 5-124

Управление автомобилем

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

При изменении звука истечения выхлопных газов либо при наезде на препятствие во время движения, в результате которого произошел удар в днище автомобиля, следует как можно скорее произвести проверку системы выпуска выхлопных газов в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная система двигателя

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении на длительный период времени. В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и пространство вокруг него. После посадки в автомобиль и перед началом движения необходимо проверить некоторые параметры.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более детальную информацию о проверках см. в"Техническое обслуживание" на странице 8-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвлечение внимания при вождении

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, кото-

рые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Их нельзя использовать во время эксплуатации автомобиля.

Перед тем как запустить двигатель

- Закройте и заприте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза выключена.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверка окружающих условий

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление транспортным средством под действием психоактивных веществ

Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реакцию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Допустимая обувь

Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.

Положения ключа (при наличии)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

Переключатель зажигания с подсветкой (при наличии)

Переключатель зажигания подсвечивается при каждом открывании передней двери, если он не находится в положении «ON» (Вкл.).

OMQ4043063L

Подсветка гаснет сразу после включения зажигания. Подсветка также гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери.

Положение замка зажигания

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

OMQ4043064L

«LOCK» (Запуск) (1)

Ключ из замка зажигания можно извлечь только в положении «LOCK» (Заблокировано).

«ACC» (Доп. устройства) (2)

Электрооборудование включается. Если замок зажигания трудно перевести в положение «ACC», поворачи-

вайте ключ, вращая вправо-влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.

«ON» (Запуск) (3)

Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания во включенном положении при неработающем двигателе, чтобы не разряжался аккумулятор.

«START» (Запуск) (4)

Для запуска двигателя поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск). Двигатель будет проворачиваться, пока вы не отпустите ключ, который затем вернется в положение «ON» (Вкл.). В этом положении может быть проверена сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замок зажигания

Не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» или «ACC», когда автомобиль движется. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить переключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держатель для ключа

Запрещено прикреплять небольшие кошельки, несколько ключей или другие тяжелые аксессуары к держателю ключа водителя, используемого для запуска двигателя автомобиля. Водитель может случайно вставить такой ключ в замок зажигания и изменить положение зажигания на положение «ACC» (Доп. оборудование) во время движения автомобиля, увеличивая тем самым риск возникновения аварийной ситуации и деактивации нескольких функций безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставление автомобиля

Для предотвращения неожиданного и внезапного движения автомобиля никогда на оставляйте автомобиль без блокировки рычага передач в положении «P» (Парковка) и полностью затянутого стояночного тормоза. Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель.

Система блокировки ключа зажигания (при наличии)

Ключ зажигания можно извлечь из замка, только если рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высо-

кие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.

- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Механизм ограничения скорости (при наличии)

Если автомобиль оборудован механизмом ограничения скорости в педали акселератора, он предотвращает случайное движение на полном газу, требуя от водителя большего усилия по мере нажатия педали акселератора. Однако если педаль нажимается примерно более чем на 82процента, то автомобиль может ехать на полном газу и педаль акселератора будет нажиматься легче. Такая работа не является неисправностью, это — нормальное состояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Можно также запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), но из соображений безопасности запускайте двигатель, только когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

Запуск бензинового двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
3. Поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте его в таком положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

   Двигатель должен запускаться**с отжатой педалью газа.**
4. Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

Запуск дизельного двигателя

Чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно прогреть перед запуском и разогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
3. Для предварительного прогрева двигателя поверните замок зажигания в положение «ON» (Вкл.). После этого загорится индикаторная лампа разогрева.

Индикаторная лампа разогрева

5

4. Если эта лампа погасла, поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте в нем до запуска двигателя (максимум 10 секунд), а затем отпустите ключ.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после окончания предварительного прогрева, снова поверните ключ зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) на 10 секунд, а затем в положение «ON» (Вкл.), чтобы повторить предварительный прогрев.

Запуск и остановка двигателя для моделей с промежуточным охладителем турбонагнетателя

1. Не следует выводить двигатель на высокие обороты или разгонять его сразу же после запуска.

   Если двигатель находится в холодном состоянии, дайте ему несколько секунд поработать на холостом ходу, чтобы обеспечить достаточную смазку турбонагнетательного блока.
2. После езды на высокой скорости или на длинное расстояние с большой нагрузкой на двигатель, перед глушением дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение примерно 1 минуты.

   За время работы на холостом ходу турбонагнетатель успевает остыть до остановки двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. Это может привести к серьезному повреждению двигателя или блока турбонагнетателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести коробку передач в положение «P» (парковка). Если позволяет ситуация на дороге, рычаг передач можно переключить в положение «N» (Нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть замок зажигания в положение «START» (Запуск), при этом повторно пытаясь запустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не включайте стартер на период более 10 секунд. Если двигатель глохнет или не заводится, то повторным включением стартера подождите 5-10 секунд. При неправильном использовании стартера возможно его повреждение.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Запуск) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)

кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой (при наличии)

Подсветка гаснет через несколько секунд после закрытия двери. Она также гаснет сразу же при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

OFF

Чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг передач находится в положении «P» (парковка). Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) нажата в любом состоянии, отличном от «P» (парковка), автомобиль автоматически переключится в состояние «P» (парковка) перед выключением.

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона.

Блокировка срабатывает при открывании двери.

Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал. Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое

колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель (START/RUN (запуск/работа)) или питание автомобиля (ON (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте.

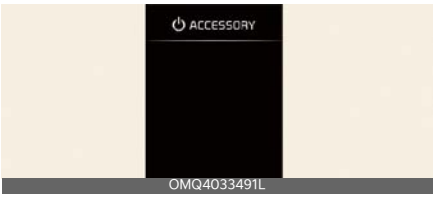
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), удерживая кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска двигателя следует сделать следующее:

- Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.

«ACC» (Доп. устройства)



Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

Рулевое колесо будет разблокировано, включится электрооборудование.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

«ON» (Вкл.)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Выкл.).

Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.

«START/RUN» (запуск/работа)

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запу-

скайте двигатель, когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:

«OFF» (Выкл.) → «ACC» → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC»

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Система блокировки кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) (при наличии)

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), не переведя рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), то кнопка не переключится в положение «OFF» (Выкл.).

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Механизм ограничения скорости (при наличии)

Если автомобиль оборудован механизмом ограничения скорости в

педали акселератора, он предотвращает случайное движение на полном газу, требуя от водителя большего усилия по мере нажатия педали акселератора. Однако если педаль нажимается примерно более чем на 82процента, то автомобиль может ехать на полном газу и педаль акселератора будет нажиматься легче. Такая работа не является неисправностью, это — нормальное состояние.

Запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа

При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) будет выполнена проверка интеллектуального ключа.

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на ЖК-дисплее приборной панели отображается «индикатор и сообщение» «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа). Если все двери закрыты, в течение нескольких будет подаваться звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда интеллектуального ключа в автомобиле нет, может привести к непреднамеренному запуску двигателя и (или) непреднамеренному перемещению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение «P» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно переключить рычаг передач в положение «N» (Нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа.

  При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

OMQ4043003

- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

Замените предохранитель новым. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства). Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Запуск) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Можно также запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), но из соображений безопасности запускайте двигатель, только когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

Запуск бензинового двигателя

1. Возьмите интеллектуальный ключ или оставьте его внутри автомобиля.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.
3. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
4. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).

   Двигатель должен запускаться с отжатой педалью газа.
5. Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

Запуск дизельного двигателя

Чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно прогреть перед запуском и разогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.

Индикаторная лампа разогрева

3. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), удерживая нажатой педаль тормоза.
4. Продолжайте нажимать педаль тормоза до тех пор, пока не погаснет индикатор разогрева. (в течение примерно 5 секунд)
5. Двигатель запускается сразу после выключения индикатора разогрева.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зимний период рекомендуется дать дизельному двигателю время прогреться перед тем, как трогаться с места.
- Зимой в горах с большой высотой над уровнем моря или в сельской местности рекомендуется использовать дизельное топливо.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если еще раз нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) во время предварительного прогрева, двигатель может запуститься.

Запуск и остановка двигателя для моделей с промежуточным охладителем турбонагнетателя

1. Не следует выводить двигатель на высокие обороты или разгонять его сразу же после запуска.

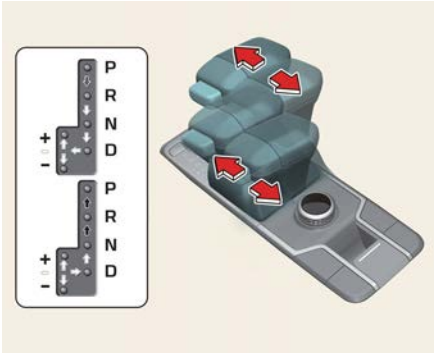
   Если двигатель находится в холодном состоянии, дайте ему несколько секунд поработать на холостом ходу, чтобы обеспечить достаточную смазку турбонагнетательного блока.
2. После езды на высокой скорости или на длинное расстояние с большой нагрузкой на двигатель, перед глушением дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение примерно 1 минуты.

   За время работы на холостом ходу турбонагнетатель успевает остыть до остановки двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. Это может привести к серьезному повреждению двигателя или блока турбонагнетателя.

Автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач) (при наличии)



OMQ4043066L

При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

При переключении передачи нажимайте кнопку разблокировки.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая КПП имеет 6 или 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Первые переключения скоростей на новом автомобиле, если аккумулятор был отсоединен, могут выполняться рывками. Это нормально, последовательность переключения скоростей корректируется после отработки в нескольких циклах работы TCM (модуля управления трансмиссией) или PCM (модуля управления силовым агрегатом).

Для обеспечения плавной работы коробки передач нужно нажать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтральное) на переднюю или заднюю передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматическая трансмиссия

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты в указанном порядке, то автомобиль может внезапно тронуться с места.
- Не используйте резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге.

  Автомобиль может пойти юзом и стать причиной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

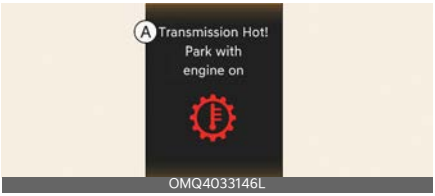
- Для предотвращения повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель автомобиля, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или на любой передней передаче с нажатой педалью тормоза.

- При остановке на уклоне не удерживайте автомобиль на месте за счет мощности двигателя. Воспользуйтесь рабочим или стояночным тормозом.
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу.

ЖК-дисплей для предупреждающих сообщений

Предупредительное сообщения отображается на ЖК-дисплее в случае соответствующей ситуации.

Перегрев трансмиссии



OMQ4033146L

A: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем

- Во время езды в неблагоприятных условиях, например при неоднократных резких ускорениях и торможениях, трансмиссия может перегреваться. В соответствии с правилами режима самозащиты будет звучать предупреждающий звуковой сигнал, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль, не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и дать трансмиссии остыть.
- Если предупреждающее сообщение продолжит появляться, следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Во избежание непредвиденных аварийных ситуаций Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia.

Мощность автомобиля ограничена

OBL7M053023

A: Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии (Vehicle Power limited due to high transmission temperature)

- Если во время движения автомобиля трансмиссия будет перегреваться, а ее температура достигнет максимального значения, отображается упомянутое выше предупреждающее сообщение. В этом случае, в соответствии с правилами режима самозащиты, автомобиль ограничивает мощность трансмиссии.
- Если такая ситуация случилась, нормальный режим езды ограничивается, пока температура трансмиссии не опустится до нормального значения. В таком случает следует проехать в безопасное место, перевести рычаг

переключения передач в положение «P» (Парковка) и подождать несколько минут с включенным двигателем, пока предупреждение не исчезнет с экрана.

- Если предупреждающее сообщение продолжит появляться, следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Во избежание непредвиденных аварийных ситуаций Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia.

Трансмиссия остыла

A: Коробка передач охлаждена. Продолжайте движение.

- Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Resume driving» (Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.), вы сможете возобновить движение.

Диапазоны переключения передач

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. В этом положении коробка передач блокируется, и передние колеса не могут вращаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если переместить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.
- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если переместить рычаг в положение «P» (Парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как переключить рычаг передач в положение R (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R (задний ход) во время движения авто-

мобиля возможно повреждение трансмиссии. Исключением является ситуация, описанная в разделе"Раскачивание автомобиля" на странице 5-104.

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. Автомобиль будет скатываться даже на незначительном уклоне, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (Нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения кнопки запуска/остановки двигателя разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

«D» (передний ход)

Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает одну из 6 или 8 передач в последовательности, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Чтобы повысить мощность при обгоне другого автомобиля или подъеме по склону, полностью выжмите педаль акселератора, в результате чего коробка передач автоматически понизит передачу на одну ступень.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (передний ход).

Ручной режим

OMQ4043067L

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть

рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.

В ручном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручной коробки передач, ручной режим дает возможность переключения передач при полном нажатии на педаль акселератора.

- Вверх (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
- Вниз (–): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- Можно выбирать только одну из 6 или 8 скоростей движения вперед. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (парковка) соответственно.
- Понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится на 2-ю передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в положение «-» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход) или в ручной режим.

OMQ4043008_2

Рычаг переключения передач в положении «D» (передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

Рычаг переключения передач в ручном режиме

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-].

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

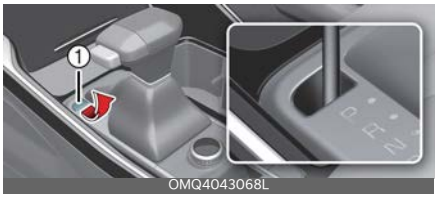
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или поверните ключ зажигания в положение «Вкл.».
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «P» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач



Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать на тормоз, а затем выполните следующие действия.

1. Вставьте ключ зажигания или нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите колпачок (1), закрывающий отверстие доступа к механизму снятия блокировки переключения передач.
4. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
5. Переместите рычаг переключения передач.
6. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия блокировки переключения передач и установите на место колпачок.

Если рычаг переключения передач не перемещается даже после выполнения этой процедуры, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.

- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

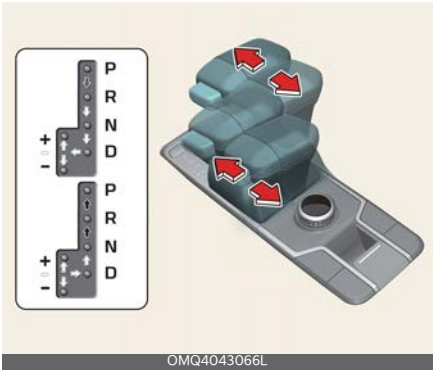
Чтобы подняться по крутому уклону при трогании с места:

- Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).

  Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и кру-

тизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив рабочий тормоз.

Трансмиссия с двойным сцеплением (DCT) (рычаг переключения передач) (при наличии)



При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

При переключении передачи нажимайте кнопку разблокировки.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

* Чтобы переместить рычаг переключения передач в положение или из положения «P» (Парковка) либо между положениями «R» (Задний ход) и «D» (Передний ход), необходимо выжать педаль тормоза и остановить автомобиль.

Работа коробки передач с двойным сцеплением

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет 8 передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (передний ход).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть водительское место, проверьте, что переключения передач находится в положении «P» (парковка); затем включить стояночный тормоз и перевести ключ зажигания в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- При использовании режима переключения вручную будьте осторожны при переключении на пониженную передачу на скользких дорогах. Это может привести к проскальзыванию шин и стать причиной аварии.
- Для предотвращения повреждения трансмиссии не пытайтесь ускоряться, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (Задний ход) или на любой передней передаче с задействованным тормозом.
- При остановке на склоне не удерживайте автомобиль с помощью педали акселератора. Задействуйте рабочий или стояночный тормоз.

- Трансмиссия с двумя сцеплениями дает ощущения движения как с механической КПП, обеспечивая при этом простоту использования полностью автоматической КПП. В отличие от традиционной автоматической КПП, трансмиссия с двумя сцеплениями дает чувство (и звук) переключения передачи
  - Это создает впечатление гибридной механической КПП с автоматическим переключением.
  - Переключение в диапазон «Drive» (передний ход) для получения полностью автоматического переключения скоростей, по аналогии с традиционной автоматической КПП.
- В трансмиссии с двойным сцеплением применяет двойное сцепление с масляной ванной, которое отличается от гидротрансформатора в АКПП, и показывает лучшие характеристики ускорения при движении. Однако, первоначальный старт может происходить медленнее, чем с АКПП.
- При быстром ускорении с низкой скорости автомобиля двигатель может увеличить скорость на высоких оборотах в зависимости от условия движения автомобиля.
- Для плавного запуска на подъем плавно выжимайте педаль акселератора в зависимости от текущих условий.
- При отпускании педали акселератора на низкой скорости автомобиля можно почувствовать сильное торможение двигателем, что похоже на действие механической КПП.
- При движении под уклон можно использовать ручной режим для понижения передачи с целью контроля скорости без чрезмерного использования педали тормоза.

- При включении и выключении двигателя можно услышать щелчки, поскольку система выполняет самодиагностику. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход), автомобиль следует полностью остановить.
- Не следует переводить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за неисправности КПП автомобиль может перестать двигаться, а индикатор положения (D, R) на приборной панели начнет мигать. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Диапазоны переключения передач

Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Для переключения из положения «P» (парковка) необходимо сильно нажать на педаль тормоза и убедиться, что нога не находится на педали акселератора.

Рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка) перед отключением двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как переключать рычаг передач в положение «R» (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач.

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переключаться на скорость пока ваша нога не находится на педали тормоза. Переключение на скорость при работающем на высокой скорости двигателе может привести к внезапно быстрому движению автомобиля. Можно потерять управление автомобилем и врезаться в людей или объекты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (Нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

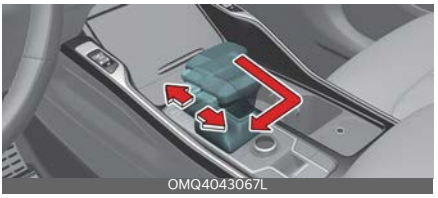
«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед. Коробка передач автоматически последовательно выбирает одну из восьми передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для дополнительной мощности при обгоне другого автомобиля или при движении на подъем выжать педаль акселератора глубже до ощущения перехода трансмиссии на пониженную передачу.

Чтобы автомобиль не двигался, полностью выжмите педаль тормоза, что позволит предотвратить непреднамеренное перемещение.

Ручной режим


OMQ4043067L

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.

Ручной режим управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

В ручном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручной коробки передач, ручной режим дает возможность переключения передач при полном нажатии на педаль акселератора.

- Вверх (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
- Вниз (–): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если водитель нажимает рычаг к «+» (Вверх) или «-» (Вниз), то трансмиссия может не выполнить запрошенную смену скорости в случае, если следующая скорость находится за пределами допустимого

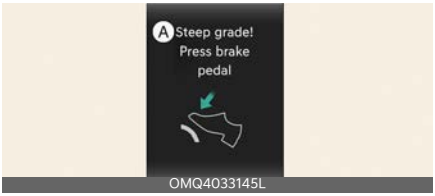
значения оборотов в минуту двигателя.

- Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- Можно выбирать только одну из 8 скоростей движения вперед. Чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переключите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) или «P» (Парковка) соответственно, предварительно убедившись, что автомобиль остановлен и не движется.
- Понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится на 2-ю передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в положение «-» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.
- Если включен ручной режим, могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
  - Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.
- В ручном режиме эффективность использования топлива снижается.

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

Крутой уклон

Данное предупреждение появляется в случае, когда автомобиль медленно движется под уклон, а система обнаруживает, что педаль тормоза не выжата.



A: Крутой уклон! Нажмите педаль тормоза

Движение в гору на участках с крутыми подъемами.

- Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз.
- Во время движения с частыми остановками и троганием с места на уклонах соблюдайте дистанцию

до движущегося впереди транспортного средства. Затем удерживайте автомобиль на уклоне с помощью ножного тормоза.

- Если попытаться удерживать автомобиль на подъеме с помощью акселератора или двигаться накатом с отпущенной педалью тормоза, сцепление и трансмиссия перегреются, что приведет к повреждению. В этом случае на ЖК-дисплее появится предупреждение.
- Если на ЖК-дисплее появилось предупреждение, необходимо активировать ножной тормоз.
- Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.

Высокая температура трансмиссии

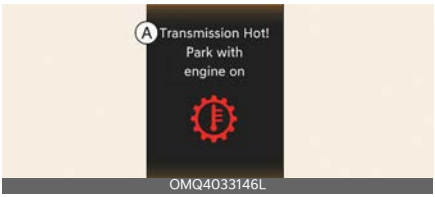
OJAPE043042L

A: Высокая температура коробки передач! Осторожно остановитесь.

- В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое замедление или ускорение или другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления трансмиссии может чрезмерно возрасти. В итоге сцепление трансмиссии может перегреться.
- При перегреве сцепления на приборной панели мигает индикатор включенной передачи, автомобиль переходит в режим защиты и раздается предупреждающий звуковой сигнал. В это время на ЖК-дисплее появится предупреждение «Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте!», а движение автомобиля может стать нестабильным.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
- При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Для восстановления нормальных условий движения остановите автомобиль и примените ножной тормоз или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка).

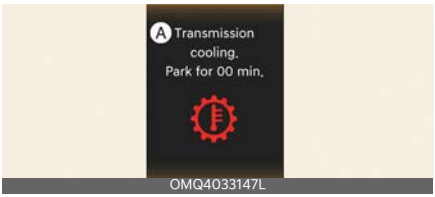
  Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут с работающим двигателем перед тем, как продолжить движение.
- По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Перегрев трансмиссии



OMQ4033146L

A: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем



OMQ4033147L

A: Остывание коробки передач. Припаркуйтесь на 00 мин.

OMQ4033148L

A: Коробка передач охлаждена. Продолжайте движение.

- Если продолжить движение и позволить температуре сцепления достичь максимально допустимого значения, появится предупреждение «Transmission Hot! Park with engine on» (Трансмиссия перегрелась! Припаркуйтесь с работающим двигателем). Когда это происходит сцепление отключается до нормализации температуры.
- В предупреждающем сообщении будет показано время, которое следует выждать для того, чтобы трансмиссия остыла.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
- Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.», вы сможете возобновить движение.
- По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Если на дисплее продолжает мигать какое-либо предупреждение, в целях безопасности рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход) или в ручной режим.

OMQ4043008_2

Рычаг переключения передач в положении «D» (передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система

перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

Рычаг переключения передач в ручном режиме

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-].

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности коробка передач с двойным сцеплением снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

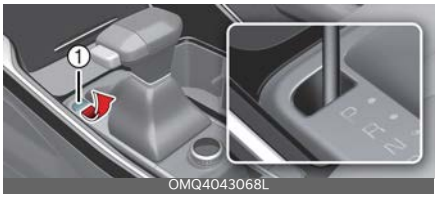
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или поверните ключ зажигания в положение «Вкл.».
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание и возникать вибрация. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «P» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач



Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать педаль тормоза, а затем выполните следующие действия.

1. Переведите ключ зажигания в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку выключения блокировки переключения передач.
4. Нажмите и удерживайте кнопку отключения блокировки на рычаге переключения передач.
5. Переместите рычаг переключения передач.

Если необходимо использовать функцию снятия блокировки переключения передач, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для осмотра автомобиля.

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление

с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может поехать вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Для подъема по крутому уклону при трогании с места выжмите педаль тормоза:

- Переместите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).

  Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив педаль тормоза.

Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW) (при наличии)

Автоматическая коробка передач имеет 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

Управление автоматической трансмиссией

Выберите передачу, повернув ручку SBW.

OMQ4043005

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.

Диапазоны переключения передач

Тип A

OMQ4033117

Тип B

OMQ4033116

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если при остановке двигателя автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход), передача автомати-

чески переключится на «P» (парковка).

В автомобиле с заведенным двигателем передача автоматически переключится на «P» (парковка) при открытии двери водителя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D» (передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).

При превышении определенной скорости передача не будет переключаться в режим «P» (парковка) при нажатии кнопки P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переключиться в режим «R» (задний ход), следует повернуть ручку SBW в положение [R] (задний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При перемещении рычага переключения в положение «R» (задний ход) он будет вибрировать. Это преднамеренное свойство для предотвращения путаницы или ошибок при работе с рычагом переключения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключение передач

Перед перемещением рычага переключения передач в положение R (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач. Исключение составляет ситуация, описанная в разделе «Раскачивание автомобиля» ("Раскачивание автомобиля" на странице 5-104).

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с редуктором.

Чтобы переключиться в режим «N» (нейтраль), следует повернуть ручку SBW в положение [N] (нейтраль), выжав при этом педаль тормоза.

Всегда выжимайте педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую передачу.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), двигатель выключается, а передача автоматически переключается в режим «P» (парковка).

«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед.

Чтобы переключиться в режим «D» (передний ход), следует повернуть ручку SBW в положение «D» (передний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), двигатель выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен

Чтобы оставаться в режиме N (Нейтраль) при выключенном двигателе, выполните следующие действия.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Отключить систему «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и отпустить стояночный тормоз, когда кнопка «ENGINE START/ STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
2. Повернуть селектор электронного переключения передач в положение «N» (Нейтраль), выжав педаль тормоза. Если на ЖК-дисплее на приборной панели появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится), нажмите и удерживайте кнопку «OK» (Вкл.) на рулевом колесе более 1 секунды. После того как сообщение исчезнет, автомобиль больше нельзя удерживать в положении N (Нейтраль), если двигатель выключен.
3. Выключите двигатель после того, как на ЖК-дисплее появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (Автомобиль останется в режиме «N» (нейтраль). Переключите передачу, чтобы отменить).

В этой ситуации, если вы не пристегнуты ремнем безопасности водительского сиденья, а дверь водителя открыта в течении 3 минут, передача переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «ENGINE START/ STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключится.

Если АКБ разряжена:

Если аккумулятор разряжен, вам не удастся изменить положение селектора переключения передач.

Чтобы в чрезвычайной ситуации перевести селектор переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте указанные ниже действия.

1. Подсоедините кабели аккумулятора от другого автомобиля или от другого аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Подробнее см. в разделе"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.
2. Отпустите стояночный тормоз, переключив кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Если требуется удерживать автомобиль в положении N (нейтраль) после выключения двигателя, отсоедините аккумулятор автомобиля или см. раздел"Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен" на странице 5-37.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

Если разряжен аккумулятор (12 В)

Вы не можете переключить передачу, когда аккумулятор разряжен.

Запустите автомобиль от внешнего источника (см. раздел"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6) или свяжитесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сообщения на ЖК-дисплее

Информация о действиях, которые необходимо выполнить при появлении сообщения на ЖК-дисплее, представлена в следующем разделе.

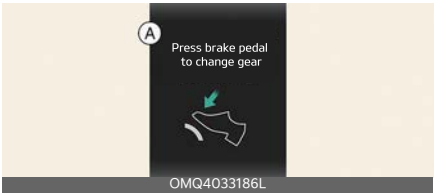
Не соблюдены условия переключения передач

A: Не соблюдены условия переключения передач

Сообщение на ЖК-дисплее появляется при следующих условиях:

- Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. Замедлите скорость перед переключением передачи.

Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза



A: Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится сообщение.

Нажмите на педаль тормоза, а затем переключите передачу.

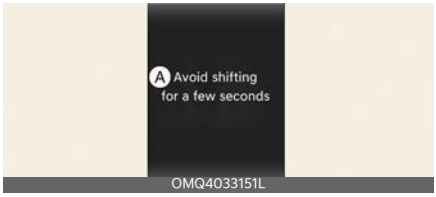
после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

A: после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

При переключении передачи в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля на ЖК-дисплее появится сообщение.

Перед переключением в положение «P» (парковка) следует остановить автомобиль.

Передача уже выбрана



A: Не переключайте передачу несколько секунд

При повторном нажатии передачи «P» (Парковка) либо перегреве трансмиссии на ЖК-дисплее появится сообщение.

Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз

A: Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз.

Это сообщение появляется при наличии проблемы при использовании положения «P» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте кнопку P (парковка)

OMQ4033159L

A: Проверьте кнопку P (парковка)

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с кнопкой «P» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте поворотную ручку SBW

OMQ4033158L

A: Проверьте поворотную ручку переключения передач

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Поворотную ручку заклинило

OMQ4033160L

A: Поворотную ручку заклинило

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее, если поворотную ручку SBW постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Убедитесь в отсутствии посторонних объектов рядом с селектором электронного переключения передач. Если проблема сохраняется, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если поворотная ручка SBW установлена в положение «D» (передний ход).

OMQ4043008_2

Поворотная ручка SBW в положении «D» (передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль снабжен системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Поверните ручку SBW в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Чтобы подняться по крутому уклону при трогании с места:

- Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).

  Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив рабочий тормоз.

Коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW) (при наличии)

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет 8 передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

Работа коробки передач с двойным сцеплением

Выберите передачу, повернув ручку SBW.

OMQ4043005

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

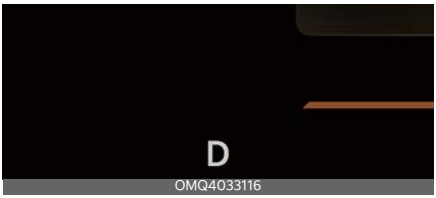
- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.

Диапазоны переключения передач

Тип A

Тип B



Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если при остановке двигателя автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход), передача автоматически переключится на «P» (парковка).

В автомобиле с заведенным двигателем передача автоматически переключится на «P» (парковка) при открытии двери водителя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D» (передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).

При превышении определенной скорости передача не будет переключаться в режим «P» (парковка) при нажатии кнопки P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переключиться в режим «R» (задний ход), следует повернуть ручку

SBW в положение [R] (задний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При перемещении рычага переключения в положение «R» (задний ход) он будет вибрировать. Это преднамеренное свойство для предотвращения путаницы или ошибок при работе с рычагом переключения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключение передач

Перед перемещением рычага переключения передач в положение R (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач. Исключение составляет ситуация, описанная в разделе «Раскачивание автомобиля» ("Раскачивание автомобиля" на странице 5-104).

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с редуктором.

Чтобы переключиться в режим «N» (нейтраль), следует повернуть ручку SBW в положение [N] (нейтраль), выжав при этом педаль тормоза.

Всегда выжимайте педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую передачу.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), двигатель выключается, а передача автоматически переключается в режим «P» (парковка).

«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед.

Чтобы переключиться в режим «D» (передний ход), следует повернуть ручку SBW в положение «D» (передний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), двигатель выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе

Если нужно оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе, необходимо выполнить следующие действия.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Отключить систему «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и отпустить стояночный тормоз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

2. Повернуть селектор электронного переключения передач в положение «N» (Нейтраль), выжав педаль тормоза. Если на ЖК-дисплее на приборной панели появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится), нажмите и удерживайте кнопку «OK» (Вкл.) на рулевом колесе более 1 секунды. После появления этого сообщения автомобиль больше нельзя удерживать в положении «N» (Нейтраль) после выключения двигателя.
3. Выключите двигатель после того, как на ЖК-дисплее появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (Автомобиль останется в режиме «N» (нейтраль). Переключите передачу, чтобы отменить).

В этой ситуации, если вы не пристегнуты ремнем безопасности водительского сиденья, а дверь водителя открыта в течении 3 минут, передача переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключится.

Если АКБ разряжена:

Если аккумулятор разряжен, вам не удастся изменить положение селектора переключения передач.

Чтобы в чрезвычайной ситуации перевести селектор переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте указанные ниже действия.

1. Подсоедините кабели аккумулятора от другого автомобиля или от другого аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Подробнее см. в разделе"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.
2. Отпустите стояночный тормоз, переключив кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Если требуется удерживать автомобиль в положении N (нейтраль) после выключения двигателя, отсоедините аккумулятор автомобиля или см. раздел"Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен" на странице 5-37.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически,

когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

Если разряжен аккумулятор (12 В)

Вы не можете переключить передачу, когда аккумулятор разряжен.

Запустите автомобиль от внешнего источника (см. раздел"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6) или свяжитесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сообщения на ЖК-дисплее

Информация о действиях, которые необходимо выполнить при появлении сообщения на ЖК-дисплее, представлена в следующем разделе.

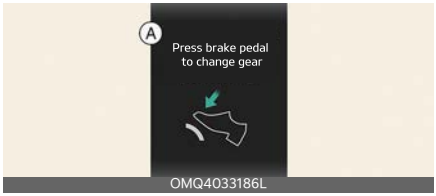
Не соблюдены условия переключения передач

A: Не соблюдены условия переключения передач

Сообщение на ЖК-дисплее появляется при следующих условиях:

- Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. Замедлите скорость перед переключением передачи.

Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

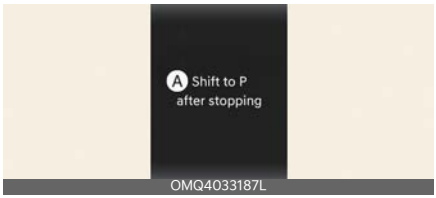


A: Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится сообщение.

Нажмите на педаль тормоза, а затем переключите передачу.

после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

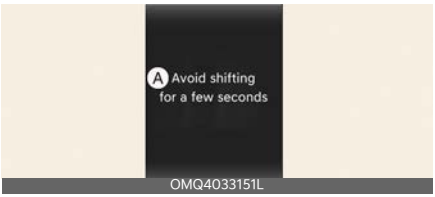


A: после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

При переключении передачи в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля на ЖК-дисплее появится сообщение.

Перед переключением в положение «P» (парковка) следует остановить автомобиль.

Передача уже выбрана

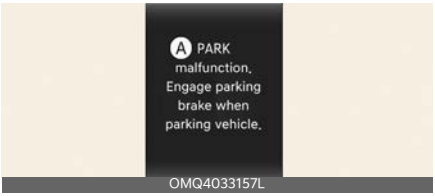


OMQ4033151L

A: Не переключайте передачу несколько секунд

При повторном нажатии передачи «P» (Парковка) либо перегреве трансмиссии на ЖК-дисплее появится сообщение.

Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз



OMQ4033157L

A: Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз.

Это сообщение появляется при наличии проблемы при использовании положения «P» (парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте кнопку P (парковка)

OMQ4033159L

A: Проверьте кнопку P (парковка)

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с кнопкой «P» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте поворотную ручку SBW

OMQ4033158L

A: Проверьте поворотную ручку переключения передач

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Следует немедленно провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Поворотную ручку заклинило

OMQ4033160L

A: Поворотную ручку заклинило

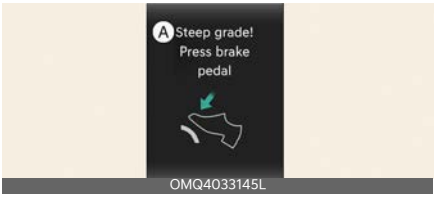
Это сообщение появляется на ЖК-дисплее, если поворотную ручку SBW постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Убедитесь в отсутствии посторонних объектов рядом с селектором электронного переключения передач. Если проблема сохраняется, следует немедленно провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

Крутой уклон

Данное предупреждение появляется в случае, когда автомобиль медленно движется под уклон, а система обнаруживает, что педаль тормоза не выжата.



OMQ4033145L

A: Крутой уклон! Нажмите педаль тормоза

Движение в гору на участках с крутыми подъемами.

- Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз.
- Во время движения с частыми остановками и троганием с места на уклонах соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Затем удерживайте автомобиль на уклоне с помощью ножного тормоза.
- Если попытаться удерживать автомобиль на подъеме с помощью акселератора или двигаться накатом с отпущенной педалью тормоза, сцепление и трансмиссия перегреются, что приведет к повреждению. В этом случае на ЖК-дисплее появится предупреждение.
- Если на ЖК-дисплее появилось предупреждение, необходимо активировать ножной тормоз.
- Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.

Высокая температура трансмиссии

OJAPE043042L

A: Высокая температура коробки передач! Осторожно остановитесь.

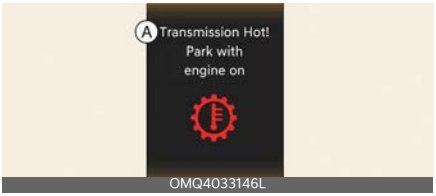
- В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое замедление или ускорение или другие неблагоприятные условия вождения, температура

сцепления трансмиссии может чрезмерно возрасти. В итоге сцепление трансмиссии может перегреться.

- При перегреве сцепления на приборной панели мигает индикатор включенной передачи, автомобиль переходит в режим защиты и раздается предупреждающий звуковой сигнал. В это время на ЖК-дисплее появится предупреждение «Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте!», а движение автомобиля может стать нестабильным.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
- При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Для восстановления нормальных условий движения остановите автомобиль и примените ножной тормоз или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка).

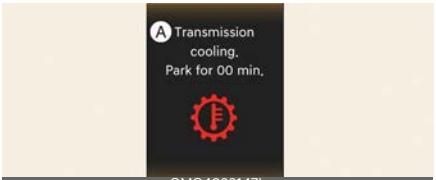
  Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут с работающим двигателем перед тем, как продолжить движение.
- По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Перегрев трансмиссии



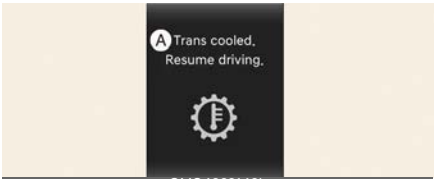
OMQ4033146L

A: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем



OMQ4033147L

A: Остывание коробки передач. Припаркуйтесь на 00 мин.



OMQ4033148L

A: Коробка передач охлаждена. Продолжайте движение.

- Если продолжить движение и позволить температуре сцепления достичь максимально допустимого значения, появится предупреждение «Transmission Hot! Park with engine on» (Трансмиссия перегрелась! Припаркуйтесь с работающим двигателем). Когда это происходит сцепление отключается до нормализации температуры.
- В предупреждающем сообщении будет показано время, которое следует выждать для того, чтобы трансмиссия остыла.

- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
- Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.», вы сможете возобновить движение.
- По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Если на дисплее продолжает мигать какое-либо предупреждение, в целях безопасности рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подрулевые переключатели скоростей

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если поворотная ручка SBW установлена в положение «D» (передний ход).

OMQ4043008_2

Поворотная ручка SBW в положении «D» (передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль снабжен системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Поверните ручку SBW в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может поехать вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Для подъема по крутому уклону при трогании с места выжмите педаль тормоза:

- Переместите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).

  Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив педаль тормоза.

Система полного привода (AWD) (при наличии)

Система полного привода (AWD) распределяет мощность двигателя на передние и задние колеса для максимального сцепления.

Полный привод приносит пользу, когда требуется дополнительное сцепление, например, при движении по скользкой, грязной, мокрой или заснеженной дороге.

Если система определяет, что необходимо перейти в режим AWD, мощность привода двигателя будет автоматически распределяться на все четыре колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление автомобилем на бездорожье

Этот автомобиль предназначен в первую очередь для использования на дорогах, однако может эффективно передвигаться по бездорожью. Тем не менее он не предназначен для езды в сложных условиях бездорожья. Движение в условиях, которые выходят за рамки предусмотренных условий эксплуатации или за рамки опыта водителя, может привести к серьезной травме или смерти. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сигнальная лампа AWD ( ) остается гореть на приборной панели, то система полного привода вашего автомобиля может быть неисправна. Когда сигнальная лампа системы избирательной каталитической нейтрализации (AWD) горит, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ, соблюдайте изложенные ниже условия.

- Не осуществляйте движение в условиях, превышающих конструкционные возможности автомобиля, например, в сложных условиях бездорожья.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

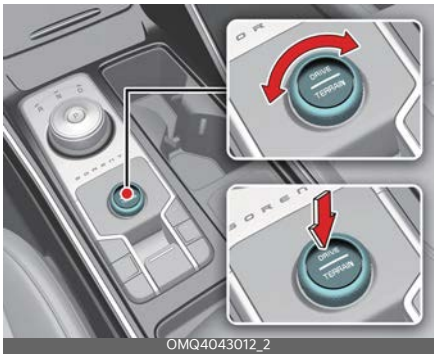
AWD (РЕЖИМ AWD/TERRAIN (ПОЛНЫЙ ПРИВОД/БЕЗДОРОЖЬЕ))

AWD позволяет поддерживать наибольшую эффективность управления автомобилем путем контроля над 4 колесами, двигателем, коробкой передач и тормозом в соответствии с дорожными условиями, такими как снег, грязь, песок и др.

Преимущества AWD

- Обеспечивает безопасность при движении прямо.
- Улучшает эффективность управления при повороте.
- Обеспечивает эксплуатацию в сложных погодных условиях, например, в снег, дождь, на песке и др.

Переключение в режим «TERRAIN MODE» (Внедорожный режим) (при наличии)



OMQ4043012_2

Переключиться из режима «DRIVE» (Режим движения) в режим «TERRAIN» (Внедорожный режим) можно путем нажатия кнопки переключения режимов «DRIVE/TERRAIN» (Режим движения / Внедорожный режим) и выбора режима «SNOW» (Снег), «MUD» (Грязь) или «SAND» (Песок) поворотом ручки «TERRAIN MODE» (Внедорожный режим). При повторном нажатии кнопки «DRIVE/TERRAIN» (Режим движения / Внедорожный режим) автомобиль вернется в режим «DRIVE» (Режим движения).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если при остановке двигателя автомобиля был установлен режим «TERRAIN» (Внедорожный режим), при включении двигателя будет снова активирован режим «DRIVE» (Режим движения).

Выбор режима передачи крутящего момента для AWD

Режим передачи	Выбранный режим	Описание
DRIVE MODE	—	• Режим «DRIVE MODE» (АВТО AWD) используется при езде по дорогам в нормальных условиях, дорогам в городской местности и по автомагистралям. • Привод передается на все колеса, если автомобиль движется с нормальной скоростью. Соотношение тягового усилия между передними и задними колесами изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия и условий вождения, которые контролируются автоматически компьютерной системой. • Когда на приборной панели выбран режим отображения «DRIVE MODE» (Вождение), на панели будет отображаться распределение тягового усилия между четырьмя колесами.
SNOW	OMQ4043014	Режим «SNOW» (Снег) используется для надлежащего распределения тягового усилия автомобиля и предотвращения проскальзывания колес при движении на заснеженной или скользкой дороге.
MUD	OMQ4043045	Режим «MUD» (Грязь) используется для обеспечения безопасности движения путем надлежащего распределения тягового усилия автомобиля при движении на грязной, грунтовой или неровной дороге.
SAND	OMQ4043015	Режим «SAND» (Песок) используется для обеспечения безопасности движения путем надлежащего распределения тягового усилия автомобиля при движении на песчаной, гравийной дороге или по бездорожью.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время езды по дорогам в нормальных условиях пользуйтесь режимом DRIVE (Вождение). Движение по нормальным дорогам в режиме «TERRAIN» (Внедорожный режим) может стать причиной повреждения системы AWD и привести к возникновению механической вибрации или шума.

Во время езды в условиях нормального дорожного покрытия (особенно при поворотах) в режиме «TERRAIN» (Внедорожный режим) водитель может ощущать небольшие механические вибрации или шум — это вполне нормальное явление, а не признак неисправности. После отключения режима «TERRAIN» (Внедорожный режим) такие шум или вибрации немедленно исчезнут. При отключении режима «TERRAIN» (Внедорожный режим) могут чувствоваться

небольшие удары, но это нормальное явление, которое будет продолжаться, пока не будет отпущено тяговое усилие с передних и задних колес.

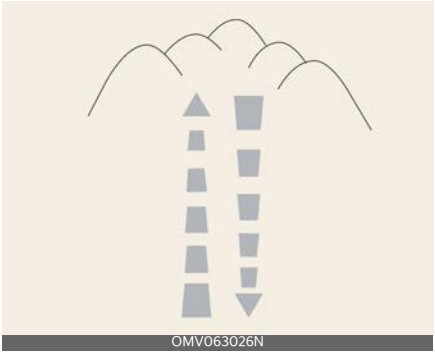
Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом (AWD)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Полный привод

При использовании полного привода в условиях движения по дороге или бездорожью нагрузки на все рабочие механизмы автомобиля гораздо выше, чем в обычных дорожных условиях. Снизьте скорость и приготовьтесь к изменению состава дорожного покрытия и сцепления шин с ним. Если вы сомневаетесь в безопасности текущих дорожных условий, остановитесь и обдумайте лучший способ продолжать движение.

- Не пытайтесь преодолевать на автомобиле глубокие водные преграды или грязь, так как в этом случае может заглохнуть двигатель и засориться выхлопные трубы. Не спускайтесь по крутым уклонам, так как для управления автомобилем в таких условиях требуются очень высокие навыки.



OMV063026N

- Преодолевая подъем или спуск, следует по возможности вести автомобиль по прямой. При движении по крутому подъему или спуску следует соблюдать крайнюю осторожность, так как автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.

OMV063027N

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Холмы

Движение под углом по склону холма может быть очень опасно. Опасность представляют даже незначительные изменения угла колес, вследствие которых автомобиль может потерять устойчивость в процессе движения или после остановки. Автомобиль может опрокинуться внезапно, так что у вас не будет времени исправить ошибку, которая может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

- Необходимо научиться выполнять повороты на полноприводном автомобиле. Не полагайтесь на

опыт управления обычными автомобилями с передним приводом при выполнении поворота в режиме AWD. Начинающему водителю полноприводного автомобиля рекомендуется снизить скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Полный привод (AWD)

Снижайте скорость при вхождении в поворот. В полноприводном автомобиле центр тяжести расположен выше по сравнению с обычными переднеприводными транспортными средствами, вследствие чего он больше подвержен опрокидыванию при вхождении в поворот на высокой скорости.

OMQ4043065L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рулевое колесо

При движении по грунтовой дороге не следует удерживать рулевое колесо с внутренней стороны. При внезапном маневре или отдаче от рулевого колеса вследствие столкновения с объектами на дороге можно травмировать руку. Также возможна потеря управления рулевым колесом.

- При движении по грунтовой дороге всегда крепко удерживайте рулевое колесо.
- Всем пассажирам необходимо пристегнуться ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность из-за ветра

Вследствие высоко расположенного центра тяжести, при движении в сильный ветер ухудшается управляемость автомобиля, и необходимо снизить скорость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преодоление водных преград

Двигайтесь медленно. Если двигаться по воде слишком быстро, она может попасть в моторный отсек и намочить систему зажигания, вследствие чего автомобиль внезапно остановится. Если автомобиль заглохнет, находясь в наклоненном положении, он может опрокинуться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не ездите по воде, если ее уровень доходит до днища автомобиля.
- После езды по воде или грязи проверяйте состояние тормозов. Двигаясь на низкой скорости, несколько раз нажмите педаль тормоза, пока не почувствуете, что тормозное усилие вернулось в норму.
- При использовании автомобиля на бездорожье (песок, грязь или вода) сокращайте интервалы техобслуживания (см. раздел"Техническое обслуживание в сложных условиях эксплуатации —для Европы (кроме России)" на странице 8-16или"Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации — кроме Европы (включая Россию)" на странице 8-24). После езды по бездорожью автомобиль нужно

тщательно вымыть, уделяя особое внимание его днищу.

- Так как крутящий момент постоянно передается на 4 колеса, эксплуатационные характеристики полноприводного автомобиля в значительной мере зависят от состояния шин. Все четыре колеса должны быть одного типа и размера.
- Автомобиль с постоянным полным приводом нельзя буксировать обычным способом. Для перемещения такой автомобиль необходимо установить на ровную платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение в режиме полного привода (AWD)

- Избегайте вхождения в повороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по автомагистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Если в случае столкновения пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу. Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или снег

Если одно из передних или задних колес начинает пробуксовывать в грязи, снегу и т. д., то иногда автомобиль можно освободить, сильнее нажав педаль акселератора; однако не следует долго держать двигатель на высоких оборотах, так как это может привести к повреждению системы полного привода.

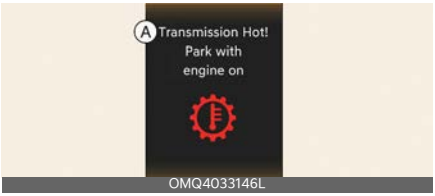
Движение по песку и грязи

- Поддерживайте медленную и постоянную скорость. Для обеспечения безопасности при движении (чтобы не допускать пробуксовки колес) следите за плавностью работы педали акселератора.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Уменьшайте скорость движения автомобиля и всегда проверяйте состояние дороги.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.
- Когда автомобиль увяз в снегу, песке или грязи, шины могут быть заблокированы.
- Это необходимо для защиты трансмиссии и предотвращения неправильной работы механизмов.

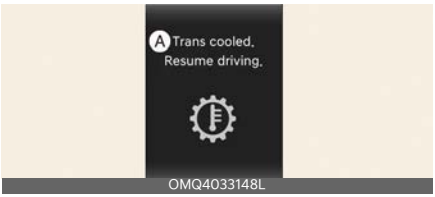
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При попытке форсировать высвобождение автомобиля из грязи или песка возможно повреждение/перегрев двигателя или повреждение/поломка трансмиссии, дифференциала или системы 4WD, а также повреждение шин. При чрезмерном буксовании в песке или грязи автомобиль может погрузиться в песок или грязь. Если это произошло, подложите под колесо камень или ветку, а затем попытайтесь выехать; или попытайтесь раскачать автомобиль короткими движениями вперед-назад, чтобы высвободить его.

Перегрев трансмиссии



A: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем



A: Коробка передач охлаждена. Продолжайте движение.

- При движении на грязной или песчаной дороге в тяжелых условиях трансмиссия может перегреваться.
- При перегреве трансмиссии автомобиль переходит в режим защиты, и на ЖК-дисплее появляется предупреждение «Transmission Hot! Park with engine on» (Трансмиссия перегрелась! Припаркуйтесь с работающим двигателем) и раздастся звуковой сигнал.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
- При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Для восстановления нормальных условий движения остановите автомобиль и примените ножной тормоз или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут с работающим двигателем перед тем, как продолжить движение.
- Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Resume driving» (Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.), вы сможете возобновить движение.

Если на дисплее продолжает мигать предупреждение, в целях безопасности рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с шинами

Всегда выбирайте шины для автомобилей с полным приводом (AWD).

В автомобиле с полным приводом движущая сила подается на все колеса, а уровень износа шин значительно сказывается на характеристиках хода автомобиля:

- Устанавливаемые на замену шины должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть одинакового размера, типа, марки, грузоподъемности на всех четырех колесах. Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.
- Заменяйте передние и задние шины через каждые 10 000 км пробега.
- Проверять следует каждую шину; шины проверяются раз в месяц в холодном состоянии и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с указанием давления в шинах.
- В автомобилях с полным приводом (AWD) устанавливайте цепи на передние колеса. Однако это может привести к повреждению системы AWD. В связи с этим рекомендуется использовать такое приспособление на минимально возможном расстоянии.

* Для более"Цепи противоскольжения" на странице 5-109.

Меры предосторожности при буксировке

OMQ4063019

OMQ4063018

При буксировании полноприводного автомобиля его колеса не должны касаться земли. Автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей.

* Для более"Буксировка прицепа (при наличии)" на странице 5-112.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается буксировать полноприводные автомобили на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от

изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене колес все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль на домкрате

При подъеме автомобиля с постоянным полным приводом на домкрат запрещается запускать двигатель или приводить во вращение колеса.

При вращении колес, стоящих на земле, автомобиль может сорваться с домкрата и резко переместиться вперед.

- Проверку автомобилей с постоянным полным приводом следует проводить на специальной динамометрической установке, рассчитанной на работу с полноприводными автомобилями.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении такой проверки стояночный тормоз должен быть отключен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Динамометрические испытания

Не приближайтесь к передней части автомобиля, находящегося на динамометре с включенной передачей. Это опасно, так как автомобиль может сорваться вперед и стать причиной тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При подъеме автомобиля не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.
- Если при подъеме автомобиля нужно задействовать передние и задние колеса, следует отпустить стояночный тормоз.

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных погодных или дорожных условиях можно услышать визг и другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Педаль тормоза

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение на крутых склонах

На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

Намокание тормозной системы препятствует безопасному замедлению автомобиля; также при нажатии педали тормоза автомобиль может отклониться в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте операцию до нормального состояния работы тормоза.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного

тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз

Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Торможение при нажатой педали акселератора

Если педаль акселератора застряла в нажатом положении, непрерывно и сильно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и сократить мощность двигателя.

При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), выключите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии педали тормоза.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замена тормозных колодок

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Износ тормозов

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Стояночный тормоз (ножной тип) (при наличии)

Включение стояночного тормоза

OMQ4043058L

При выходе из автомобиля всегда полностью затягивайте стояночный тормоз.

Для включения стояночного тормоза:

1. сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль стояночного тормоза как можно сильнее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.

Отключение стояночного тормоза

OMQ4043059L

Отключение стояночного тормоза.

1. сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль тормоза вниз и она автоматически вернется в первоначальное положение.

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, следует проверить систему в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Переключите рычаг передач в положение «P» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переключите замок зажигания в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).

  Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.
- НИКОГДА НЕ позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении стояночного тормоза необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается выжимать педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии

на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе включается звуковой сигнал. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.

- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

Проверьте сигнальную лампу тормозов, повернув замок зажигания в положение «ON» (Вкл.) (не запускайте двигатель). Эта лампа загорается, если стояночный тормоз работает, а замок зажигания находится в положении «Запуск» или «Вкл.».

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а индикатор тормоза не горит.

Если сигнальная лампа тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно возникла неисправность в тормозной системе.

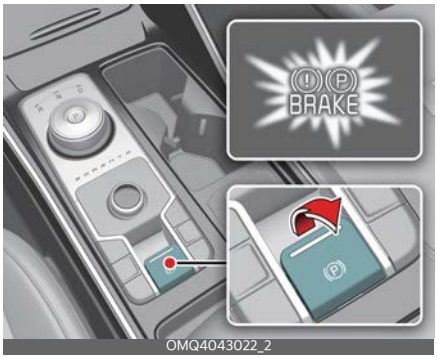
Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, будьте крайне осторожны при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места или ремонтной мастерской.

Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)

После парковки автомобиля активируйте электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы не допустить смещение автомобиля из-за внешнего воздействия.

Включение стояночного тормоза переключателем EPB



1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

При выключенном зажигании и нажатой кнопке «Auto Hold» (Автоматическое удержание) EPB применяется автоматически. Кроме того, если после выключения двигателя автомобиля нажать на переключатель «EPB»

(Электронное стояночного тормоза), то стояночный тормоз будет включен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность возникновения несчастных случаев и получения травм детьми, оставленными без присмотра.

Дети, оставленные в автомобиле без присмотра, могут привести автомобиль в движения, например, следующим образом:

- Отключение стояночного тормоза.
- Перевод рычага переключения передач из положения «P» (Парковка).
- Запуск двигателя. Кроме того, они могут управлять оборудованием в автомобиле.

Запрещается оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра.

Покидая автомобиль, всегда берите с собой интеллектуальный ключ и блокируйте автомобиль.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если на крутом склоне или при движении с прицепом автомобиль не останавливается, выполните следующие действия:

1. Активируйте EPB.
2. Потяните вверх выключатель переключатель «EPB» и держите в таком положении не меньше 3 секунд.

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза.

Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB,

1. Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).
4. Нажмите на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза).
5. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

Автоматическое отключение EPB

EPB отключается автоматически в следующих случаях.

- Рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка).

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переме-

стите рычаг переключения передач из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (передний ход).

(при наличии рычага переключения передач).

- Коробка передач в режиме «N» (нейтраль)

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход).

  (при наличии рычага переключения передач).

- Автоматическая трансмиссия

  1. Запустите двигатель.
  2. Пристегните водительский ремень безопасности.
  3. Закройте дверь водителя, капот и дверь багажника.
  4. Нажмите на педаль акселератора, установив рычаг передач в положение «R» (Задний ход), «D» (Передний ход) или ручной режим.

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Из соображений безопасности вы можете включить тормоз EPB, даже если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), но отключить его в этом случае нельзя.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

Данную процедуру не следует выполнять при движении по плоскому участку дороги. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения электронного стояночного тормоза, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Автоматическое управление EPB

EPB срабатывает автоматически в следующих случаях:

- Переключение в положение «P» (Парковка) на склоне
- Выключение двигателя с нажатой кнопкой «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)
- Незначительное перемещение автомобиля в режиме «P» (Парковка)
- В перечисленных далее ситуациях с активированной функцией AUTO HOLD (Автоматическое удержание):
  - Открыта дверь водителя

- Открыт капот
- Открыт багажник
- Время торможения автомобиля превышает примерно 10 минут

• Запросы других систем

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции AUTO HOLD (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка ENGINE START/STOP (Запуска/остановки двигателя) переводится в положение OFF (Выкл.). Таким образом, перед выключением «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) функцию «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить.

предупреждение EPB

Предупреждение EPB отображается на дисплее и сопровождается звуковым сигналом в следующих случаях.

- При попытке тронуться с места, когда нажата педаль акселератора при включенном тормозе EPB, который не отключается автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.
- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта дверь водителя, багажник или капот, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

A: Для отключения стоян. тормоза пристегните ремни, закройте двери, капот и багажник).

- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

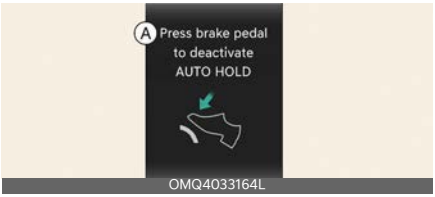
Использование стояночного тормоза

- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью активирован стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.

- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- При движении автомобиля с включенным тормозом EPB он может выйти из строя.
- При автоматическом отключении тормоза EPB путем нажатия педали акселератора выжимайте педаль медленно.

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.



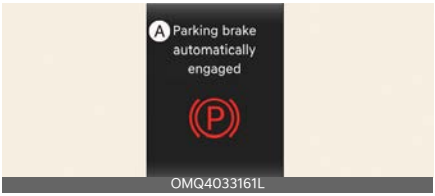
OMQ4033164L

A: Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите педаль тормоза, когда появляется вышеуказанное сообщение, поскольку автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать.

Если электронный стояночный тормоз применяется во время работы системы автоматического удержания в результате сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC), раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

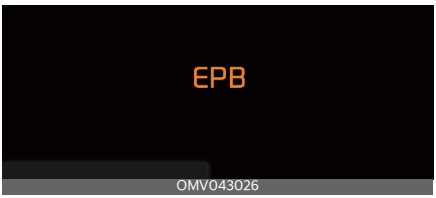


OMQ4033161L

A: Стояночный тормоз включается автоматически

Индикатор неисправности системы EPB

Эта индикаторная лампа загорается при переключении кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает нормально.



OMV043026

Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), то это может быть признаком неисправности системы EPB.

Если это произошло, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы

электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе электронного стояночного тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Экстренное торможение с помощью переключателя EPB

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB).

Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза, что говорит о работе системы.

Если вы присутствует непрерывный шум или запах гари, когда EPB используется для экстренного торможения, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если EPB не отключается

Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на безбортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

AUTO HOLD (при наличии)

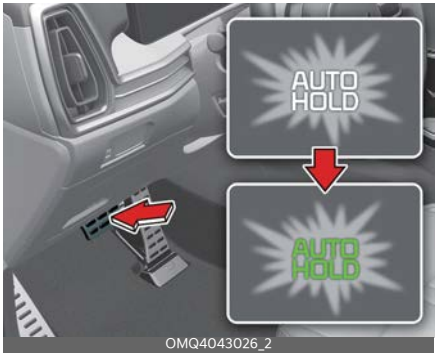
Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Включение функции автоматического удержания

1. Нажмите педаль тормоза и начните движение на автомобиле.
2. Нажмите кнопку Auto Hold (Автоматическое удержание). Загорится белая индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), свидетельствующая о том, что система находится в режиме ожидания.

OMQ4043025_2

Перед включением «Auto Hold» (Автоматическое удержание) водительская дверь, капот двигателя и дверь багажника должны быть закрыты.



OMQ4043026_2

После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) изменится с белого на зеленый, показывая, что включена функция автоматического удержания. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.

При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

При нажатии на педаль акселератора и переключении рычага передач в положение «D» (Передний ход), «R» (Задний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что автоматическое удержание находится в режиме ожидания, а электронный стояночный тормоз отключится.

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно

следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение функции автоматического удержания

OMQ4043027

- Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.
- Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При следующих условиях включение автоматического удержания не произойдет (световой индикатор автоматического удержания не загорается зеленым, а система автоматического удержания находится в режиме ожидания):
  - Открыта дверь водителя
  - открыт капот;
  - Открыт багажник
  - Рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка)
  - включен тормоз EPB.
- Для вашей безопасности система автоматического удержания переключится в режим электронного стояночного тормоза при наступлении любого из следующих условий (световой индикатор системы автоматического удержания продолжает гореть белым и автоматически включается электронный стояночный тормоз):
  - Открыта дверь водителя.
  - Открыт капот.
  - Открыт багажник
  - автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
  - Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.

    В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомен-

дует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте автоматическое удержание при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери, двери багажника или капота двигателя, «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) может работать неправильно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

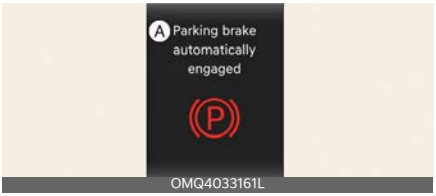
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.

Предупреждающие сообщения

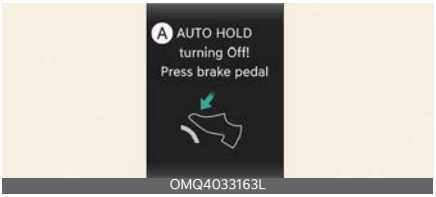
В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.



A: Стояночный тормоз включается автоматически

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

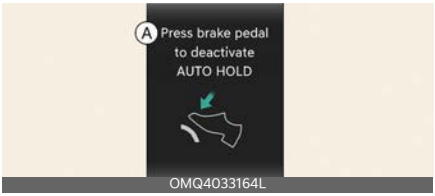


A: Отключение функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)! Нажмите педаль тормоза

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Если при выключении режима автоматического удержания нажатием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.



A: Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес. Это позволяет сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя. Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. В следующих случаях при управлении автомобилем следует снизить скорость:

- Движение по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием, заснеженным дорогам.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения
- Движение по дорогам с выбоинами или с перепадом высот.

При движении в таких условиях тормозной путь автомобиля увеличивается.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если возникает опасность блокировки колес, система ABS циклически регулирует давление в тормозных механизмах соответствующих колес.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ABS активна.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека может доноситься щелканье. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии, возникающие в результате движения на слишком высокой скорости.

При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

Сигнальная лампа системы ABS горит около 3 секунд после перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по оледенелой дороге) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Перезапустите автомобиль. Если сигнальная лампа системы ABS отключается, то система ABS работает нормально. В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

OMQ4043028

Система ESC задействует тормоза отдельных колес и включается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

ESC не может предотвращать аварии. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным

дорожно-транспортным происшествиям.

Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система электронного контроля устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.

Работа системы ESC

Система ESC включена

- При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего включится система ESC.
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. Загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).
- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук. который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESC и не является признаком неисправности.

Во время работы

Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC.

Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.

При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя может не увеличиться при нажатии педали акселератора.

Работа системы ESC выключена

Существует два способа отключения системы ESC в этой модели.

При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.

A: Регулирование тягового усилия отключено

Первый способ отключения системы ESC

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) и удерживайте ее менее 3 секунд пока индикатор (ESC OFF).

A: Противобуксовочная система и система контроля устойчивости отключены

Второй способ отключения системы ESC

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) и удерживайте ее более 3 секунд. Загорается индикатор ESC OFF (ESC выкл.) и прозвучит предупредительный сигнал ESC OFF (ESC выкл.). Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля была отключена.

Индикатор

Индикаторная лампа ESC

Индикаторная лампа «ESC OFF» (Система ESC выкл.)

Если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает правильно, то при переводе кнопки

«ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) индикаторная лампа загорается, а потом гаснет.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается, если система ESC выключается соответствующей кнопкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронный контроль устойчивости

Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Цели выключения системы ESC

Во время движения

- По возможности систему электронного контроля устойчивости (ESC) следует включать при ежедневном вождении.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа системы курсовой устойчивости

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC Выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении ESC во время работы ESC автомобиль может потерять управление.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система помощи при спуске (DBC)

OMQ4043029

Система помощи при спуске (DBC) упрощает движение вниз по крутому уклону, позволяя не пользоваться при этом педалью тормоза.

Данная система автоматически включает тормоз для поддержания скорости автомобиля на уровне 4-40 км/ч (2,5-25 миль/ч) и позволяет водителю

сосредоточить свое внимание на движении вниз по уклону.

При движении по обычным дорогам систему DBC следует всегда отключать. Система помощи при спуске может самопроизвольно активироваться из режима ожидания при проезде через искусственную неровность («лежачий полицейский») или крутом повороте.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

По умолчанию при переводе ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) система помощи при спуске отключена.

При активации системы помощи при спуске могут наблюдаться механические шумы и вибрации в тормозах.

Также загорается задний стоп-сигнал.

Работа системы помощи при спуске

Режим	Индикатор	Описание
Ожидание	загорится	Нажмите кнопку DBC или выберите режим MUD из внедорожных режимов, если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч (38 миль/ч). Система помощи при спуске включается и переходит в режим ожидания.
Активно	Мигает	В режиме ожидания система переходит в рабочий режим при выполнении следующих условий. • Угол уклона поверхности дороги должен быть больше определенного значения • Педаль акселератора не должна быть нажата. • Скорость автомобиля должна быть ниже 40 км/ч - 2,5-8 км/ч (1,5-5 миль/ч) при движении назад. В пределах рабочего диапазона скоростей 4-40 км/ч (2,5-25 миль/ч) водитель может уменьшать или увеличивать скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза или акселератора.
Временно неактивно	загорится	Включенная система помощи при спуске временно отключается при следующих условиях: • Склон недостаточно крутой. • Нажата педаль акселератора. • В пределах диапазона скоростей 40-60 км/ч (25-38 миль/ч) Если указанные выше условия не соблюдены, система помощи при спуске снова автоматически активируется.
OFF	не загорится	Система помощи при спуске отключается автоматически в следующих случаях: • Повторное нажатие кнопки «DBC» (Система помощи при спуске). • Когда нажимается педаль акселератора и скорость автомобиля превышает 60 км/ч (38 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если горит желтый индикатор DBC (система помощи при спуске), возможно, система перегрета или неисправна. Если контрольная лампа горит даже после остывания системы помощи при спуске, необходимо в кратчайшие сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- На крутых склонах, даже при нажатии педали тормоза или акселератора выключение DBC системы может не произойти.
- В каких случаях не работает система DBC
  - Рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка).
  - Включена система ESC.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

При трогании после остановки на крутом подъеме автомобиль, как правило, откатывается назад. Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

При нажатии педали акселератора или по прошествии приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

Система HAC активируется всего на 2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддержание давления в тормозной системе на подъеме

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - Педаль тормоза и педаль акселератора нажата до упора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях:

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
- Автомобиль остановился.

- Неисправность ESC (системы динамической стабилизации) или электронных устройств.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов. В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора в целях предотвращения дальнейшего столкновения.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления в следующих случаях:

- при движении по скользкой дороге,
- при обнаружении изменения коэффициента трения на колесах слева и справа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер шин и дисков

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Работа системы VSM

Когда система VSM работает правильно, в автомобиле может ощущаться легкая пульсация и/или непривычная отзывчивость рулевого управления (электроусиление рулевого управления (EPS)). Это связано с управлением тормозной системой и EPS не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону, например склону или подъему
- Движение задним ходом
- Индикаторная лампа «ESC OFF» (Система ESC выкл.) (OFF) продолжает гореть на приборной панели.
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа EPS.

Работа системы VSM выключена

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы ESC, система VSM также будет выключена

и загорится индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.

).

Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление устойчивостью автомобиля

Даже при наличии системы управления устойчивостью необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что где-то в системе электроусилителя руля или VSM обнаружена неисправность.

Если сигнальная лампа ESC ( ) или сигнальная лампа EPS горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система VSM не заменяет навыки и методы безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все стандартные меры предосторожности по управлению автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе при неблагоприятной погоде и на скользкой дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при наличии)

Система Emergency Stop Signal (Система предупреждения об аварийной остановке) предупреждает водителя, находящегося сзади автомобиля, о резком торможении миганием стоп-сигнала.

Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль резко останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с2, а скорость движения превышает 55 км/ч (34 миль/ч).)
- Срабатывает ABS, и скорость движения превышает 55 км/ч (34 миль/ч).

Аварийная световая сигнализация включается («ON» (Вкл.)) автоматически после мигания стоп-сигнала:

- скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч),
- когда сработала система ABS;
- когда ситуация внезапного торможения завершилась.

Аварийная световая сигнализация выключается:

- Если автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

Водитель может выключить («OFF» (Выкл.)) аварийную световую сигнализацию нажатием кнопки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система стабилизации прицепа (TSA) работает как система стабилизации автомобиля. TSA предназначена для стабилизации автомобиля и прицепа при потере устойчивости или вибрировании. Существует несколько факторов, которые приводят к потере устойчивости или вибрированию автомобиля.

Обычно это происходит на высокой скорости, но риск потери устойчивости также присутствует при воздействии на прицеп бокового ветра, тряски или при перегрузке.

Причины раскачивания прицепа:

- Высокая скорость
- Сильный боковой ветер
- Недопустимая перегрузка
- Резкий поворот рулевого колеса
- Неровная дорога

TSA постоянно анализирует устойчивость автомобиля и прицепа. При обнаружении раскачивания прицепа система автоматически притормаживает одно или несколько колес и восстанавливает устойчивость автомобиля. Когда автомобиль стабилизируется, система TSA отключится.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения создает дополнительное давление после сильного кратковременного нажатия педали тормоза при резком торможении во время движения.

Система экстренного торможения доводит давление до уровня, при котором активируется ABS (антиблокировочная тормозная система). Благодаря этому включение ABS происходит быстрее и, как следствие, сокращается тормозной путь.

Работа системы BAS

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система ABS не активирована.
- Когдп педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня.
- Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

Работа системы BAS выключена

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
- Уровень силы, с которой нажата педаль тормоза, выше определенного.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения системы экстренного торможения (BAS)

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, силы

нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Допустимые приемы торможения

Используйте тормозную систему надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасность людей в автомобиле и продлить срок службы тормозных механизмов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Также они могут намокнуть во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может тянуть в сторону.

  Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, необходимо съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P (парковка). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

  Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.
- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скопле-

нии снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести устройство рулевого управление по проводам в положение «P» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения откатывания. После этого отпустите стояночный тормоз.

- Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Система «Стоп-старт» (ISG) (при наличии)

Система ISG («Стоп-старт») снижает расход топлива, автоматически выключая двигатель, когда автомобиль стоит на месте. (Например: на красный свет, знак остановки или в пробке)

Двигатель запустится автоматически, как только будут выполнены условия пуска.

Система ISG включена, когда двигатель работает.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, на несколько секунд могут загораться некоторые сигнальные лампы (ABS, ESC, ESC OFF, EPS или сигнальная лампа стояночного тормоза).

Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Это не означает неисправность системы.

Автостоп

При нажатии на педаль тормоза и остановке автомобиля со включенной системой ISG двигатель будет автоматически заглушен.

Полностью остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, предварительно переключив рычаг передач в положение «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль).

OMQ4033168

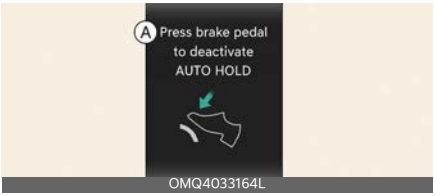
Двигатель остановится, и на комбинации приборов загорится зеленый индикатор AUTO STOP(Ⓐ).

A: «Функция Автостоп отключена. Передвиньте рычаг в положение «P» или «N» для запуска двигателя вручную.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если открыть капот в режиме автоматической остановки, произойдет следующее:

- Система ISG будет деактивирована (лампа на кнопке «ISG OFF» (ISG выкл.) загорится).
- На ЖК-дисплее появится сообщение.



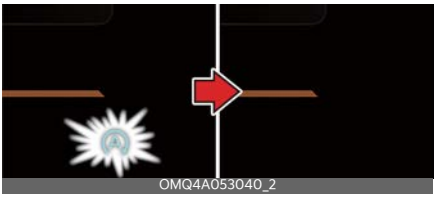
A: Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

- Если после автоматической остановки двигателя переключить рычаг передач из положения «N» (Нейтраль) в положение «D» (Передний ход) (в ручном режиме) или в положение «R» (Задний ход), не выжимая педаль тормоза, двигатель не перезапустится автоматически и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В таком случае для автоматического запуска нажмите на педаль тормоза.

Автозапуск

При автоматической остановке двигателя системой ISG двигатель перезапускается, если водитель выполняет одно из следующих действий.

- Отпустите педаль тормоза.
- Переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или ручного режима при нажатой педали тормоза.



Двигатель запустится, и зеленый индикатор AUTO STOP (АВТОСТОП(Ⓐ)) на приборной панели погаснет.

Кроме того, двигатель автоматически перезапускается без участия водителя в следующих случаях.

- При низком давлении вакуума в тормозной системе.
- двигатель был остановлен приблизительно на 5 минут;
- Кондиционер включен, а скорость вентилятора установлена на самое высокое значение.
- включен обогрев переднего стекла;

- При разряженной аккумуляторной батарее.
- Система климат-контроля не создает необходимое охлаждение или обогрев.
- Рычаг коробки передач перемещен в положение «P» (Парковка), когда активирована функция автоматического удержания.
- Дверь открыта или ремень безопасности отстегнут, когда активирована функция автоматического удержания.
- Переключатель электронного стояночного тормоза задействован, когда активирована функция автоматического удержания.

Условия работы

ISG будет работать при следующих условиях.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот закрыты.
- В тормозной системе достаточный уровень вакуума.
- Датчик аккумулятора активирован, и аккумулятор достаточно заряжен.
- Наружная температура недостаточно низкая или высокая.
- Транспортное средство движется с постоянной скоростью и останавливается.
- Система климат-контроля удовлетворяет условиям.
- Автомобиль достаточно прогрет.
- Уклон плавный.
- Рулевое колесо поворачивается менее чем на 180 градусов, после чего автомобиль останавливается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия работы системы ISG не выполняются, она отключается. На кнопке «ISG OFF» (ISG выкл.) загорается подсветка, а на ЖК-дисплее появляется сообщение «Auto Stop conditions not met» (Система Автостоп недоступна).
- Если световая индикация или предупреждение появляются постоянно, проверьте рабочие условия.

Отключение системы ISG

- Для отключения ISG нажмите кнопку «ISG OFF» (ISG выкл.). Загорается индикатор на кнопке выключения «ISG OFF» (Стоп-Старт).
- Если снова нажать кнопку «ISG OFF» (ISG выкл.), ISG будет активирована и индикатор на кнопке «ISG OFF» (ISG выкл.) погаснет.

Неисправность системы ISG

ISG может не работать при ошибке датчика ISG или системы.

Произойдет следующее:

- Желтый индикатор «AUTO STOP» (Автостоп) на приборной панели будет мигать в течение 5 секунд, а затем загорится.
- Загорается индикатор на кнопке выключения «ISG OFF» (Стоп-Старт).

Если двигатель находится в режиме «Стоп-старт», то можно повторно запустить его без каких-либо действий со стороны водителя. Перед тем как выйти из автомобиля или выполнить манипуляции в моторном отсеке, заглушите двигатель, переключив кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

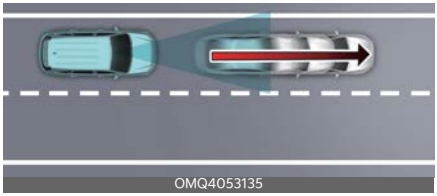
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При подключении или замене аккумулятора функция ISG (стоп-старт) не будет работать сразу. Если нужно воспользоваться функцией ISG, то следует при в течение 4 часов при выключенном зажигании. После калибровки запустите и заглушите двигатель 2 или 3 раза.

Интеллектуальная система стоп-старт на холостом ходу (ISG)

Автоматический перезапуск отъезде впереди стоящего автомобиля

Когда транспортное средство остановлено, активируется функция «Стоп-старт» на холостом ходу (ISG). При ожидании на светофоре или в других подобных ситуациях, если двигатель выключился и передняя камера обнаруживает движение от впереди идущего автомобиля, двигатель автоматически перезапустится.



OMQ4053135

Статус работы отображается в сведениях об **АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОСТАНОВКЕ**в окне представления служебной информации приборной панели.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передняя камера имеет ограниченные функциональные возможности и не может обнаружить выезд впереди идущего автомобиля, двигатель может не запуститься автоматически. Чтобы узнать больше об ограничениях передней камеры, обратитесь к разделу «Ограничения функции Smart ISG»
- Если интеллектуальная система «Стоп-старт» выключила автомобиль, он автоматически перезапустится при отпускании педали тормоза, независимо от функции автоматического перезапуска.

Ограничения интеллектуальной системы «Стоп-старт»

Функция интеллектуальной системы «Стоп-старт» (ISG) может работать неправильно или может неожиданно активироваться в указанных ниже ситуациях.

- Датчик обнаружения (либо область вокруг него) загрязнен или поврежден

- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за условий внешней среды
- Если объектив камеры тонирован или покрыт пленкой
- Если ветровое стекло повреждено или загрязнено липким посторонним материалом (наклейкой, насекомым и т. д.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за солнечных бликов или яркого света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Окружающее пространство очень яркое
- Окружающее пространство слишком темное, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- На улице темно, а фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Транспортное средство впереди является грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном месте и т.п.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость
- Движущееся впереди транспортное средство находится под значительным углом
- Слишком высокая или слишком низкая скорость движущегося впереди автомобиля
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении, чтобы избежать столкновения
- Движущееся впереди транспортное средство изменяет полосу движения на малой скорости
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Ваше вождение нестабильно

- Движущееся впереди транспортное средство не обнаружено на перекрестке с круговым движением
- Ваш автомобиль продолжает совершать повторные повороты
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску
- Зона регенерации DPF (дизельного сажевого фильтра)

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

Режим движения

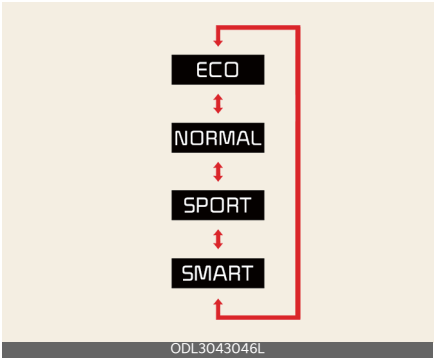
Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

OMQ4043060L

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае возникновения проблемы с комбинацией приборов автомобиль будет двигаться в режиме NORMAL (Нормальный) и не может быть переведен в режим езды ECO (Экономичный) или SPORT (Спортивный).

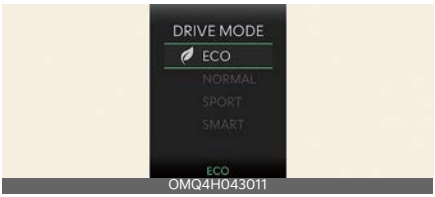
Режим меняется каждый раз при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения).



ODL3043046L

Выбор НОРМАЛЬНОГО режима никак не отображается на приборной панели.

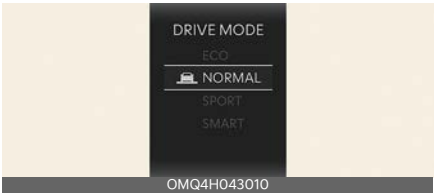
- Режим ECO (Спортивный):



OMQ4H043011

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

- Режим NORMAL (Спортивный):



OMQ4H043010

Режим NORMAL (Нормальный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

- Режим SPORT (Спортивный):

OMQ4H043012

Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «NORMAL» (Нормальный). За исключением случаев, когда автомобиль был в режиме «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный). Режимы «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный) после повторного запуска двигателя сохраняются в соответствии с выбором.

При изменении параметров режима движения изменяется чувствительность Системы интеллектуального круиз-контроля (SCC). (при наличии)

Режим движения	Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля
NORMAL	Обычно
ECO	Медленно
SPORT	Быстро
SMART	Обычно

Режим ECO

ECO Когда режим движения устанавливается в режим «ECO» (Экономичный), логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности расхода топлива.

- При выборе режима «ECO» (Экономия) нажатием кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) загорается индикатор ECO.
- При повторном включении двигателя режим движения остается «ECO» (Нормальный).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность расхода топлива зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

Если включен режим «ECO» (Спортивный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.

- Реакция на ускорение может быть несколько снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
- Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
- Шум двигателя может стать громче.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для повышения эффективности расхода топлива.

Ограничение работы режима «ECO» (Экономичный):

Если следующие условия возникают при включенном режиме «ECO» (Экономия), работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора «ECO».

- При низкой температуре охлаждающей жидкости :

  Работа системы ограничивается до тех пор, пока двигатель не выйдет на нормальный режим работы.
- При движении на подъем:

  действие системы будет ограничено для увеличения мощности и крутящего момента двигателя.
- Если педаль газа полностью выжата и удерживается в таком положении несколько секунд:

  Работа системы ограничивается, так как предполагается, что водитель желает увеличить скорость.

Режим SPORT

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- Если при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается режим «SPORT» (Спортивный), загорается индикатор «SPORT» (Спортивный).
- При повторном запуске двигателя автомобиль вернется в режим «NORMAL» (НОРМАЛЬНЫЙ). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный) кнопкой «DRIVE MODE» (Режим движения).
- Если включен режим «SPORT» (Спортивный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
  - Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

Режим SMART

SMART Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между «ECO» (Экономичный), «NORMAL» (Обычный) или «SPORT» (Спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. экономичный или агрессивный (спортивный)) по нажатию на педаль тормоза или работе рулевого колеса.

- Переключите кнопку «DRIVE MODE» (Режим движения) для выбора режима «SMART» (Интеллектуальный). Когда режим SMART (интеллектуальный) выбран, на приборной панели загорается индикатор.
- Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически контролирует движение автомобиля, например схемы переключения передач и обороты двигателя, в соответствии со стилем вождения водителя.
- При повторном запуске двигателя автомобиль вернется в режим «NORMAL» (НОРМАЛЬНЫЙ). Если вы желаете включить режим «SMART» (Интеллектуальный), повторно выберите режим «SMART» (Интеллектуальный) кнопкой «DRIVE MODE» (Режим движения).

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности расхода топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на «SPORT» (Спортивный). Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим ECO после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора. (Ваша манера вождения определяется как экономная.)
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный режим) на «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим вождения автоматически переключается на SMART NORMAL (Интеллектуальный нормальный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим SMART ECO (интеллектуальный экономичный),

когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.

- Режим вождения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спорт), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). (Ваша манера вождения определяется как спортивная). В этом режиме ваш автомобиль двигается на пониженной передаче с резкими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпускании педали акселератора в режиме «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом, это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.
- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных дорожных ситуациях. В большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим SMART ECO (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ) или SMART NORMAL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ).

Ограничения режима «SMART» (Интеллектуальный)

Использование режима «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничено в указанных ниже ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.)).

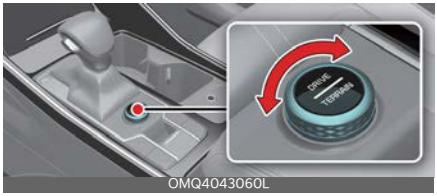
- Круиз-контроль включен:

  Круиз-контроль может выключить режим «SMART» (Интеллектуальный), когда управление автомобилем выполняется на скорости, установленной интеллектуальным круиз-контролем. (Режим «SMART» (Интеллектуальный) не отключается только за счет включения круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая.

  Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных ситуаций во время вождения. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению режима SMART (интеллектуальный), поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Система интегрированного управления режимом движения (AWD)

Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

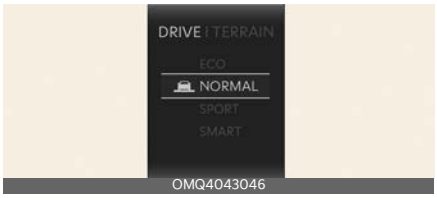


OMQ4043060L

Режим движения активируется поворотом ручки.

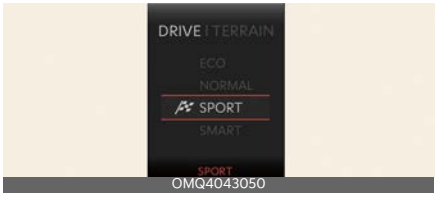
Режим движения меняется при любом повороте ручки.

- Режим NORMAL: Режим NORMAL обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.



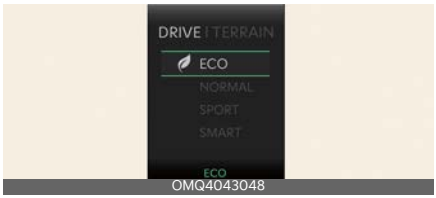
OMQ4043046

- Режим SPORT: Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.



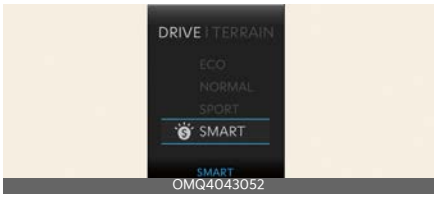
OMQ4043050

- Режим ECO: Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.



OMQ4043048

- Режим SMART: режим «SMART» автоматически подстраивает режим движения («ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT» (ЭКОНОМИЧНЫЙ/КОМФОРТНЫЙ/СПОРТИВНЫЙ)) в соответствии с манерой вождения водителя.



OMQ4043052

При повторном запуске двигателя устанавливается режим «NORMAL» (Обычный) или «ECO» (Экономичный). Если установлен режим «NORMAL/SPORT» (Обычный/Спортивный), то при повторном запуске двигателя будет установлен режим «NORMAL» (Обычный).

Если установлен режим «Eco» (Экономия), при повторном запуске двигателя будет установлен режим «Eco» (Экономия).

Режим SMART

SMART

Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфорт) или «SPORT» (Спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. уме-

ренный или динамический) по нажатию на педаль тормоза или работе рулевого колеса.

- Поворот ручки для активации режима «SMART» (Интеллектуальный). Когда режим «SMART» (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ) включен, на приборной панели загорается индикатор.
- Если перед выключением двигатель находился в режиме «SMART» (Интеллектуальный), автомобиль запускается в режиме «NORMAL» (НОРМАЛЬНЫЙ).
- Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически контролирует движение автомобиля, например схемы переключения передач и обороты двигателя, в соответствии со стилем вождения водителя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности расхода топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме SMART (интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на SPORT (спортивный). Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим ECO после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора. (Ваша манера вождения определяется как умеренная.)
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим вождения автоматически переключается на SMART NORMAL (Интеллектуальный нормальный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим SMART ECO (интеллектуальный экономичный), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спорт), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). (Ваша манера вождения определяется как спортивная). В этом режиме ваш автомобиль двигается на пониженной передаче с рез-

кими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.

- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпускании педали акселератора в режиме SMART SPORT (интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом, это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.
- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных дорожных ситуациях. В большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим SMART ECO (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ) или SMART NORMAL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ).

Ограничения режима «SMART» (Интеллектуальный)

Использование режима «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничено в указанных ниже ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.)).

- Водитель вручную переключает передачу. Режим SMART (интеллектуальный) выключается.
- Круиз-контроль включен: Система круиз-контроля может отключить режим SMART (интеллектуальный). Когда круиз-контроль устанавливает более приоритетную систему, она начинает управлять скоростью автомобиля и отключает режим SMART (интеллектуальный). (Режим SMART (интеллектуальный) не отключается только за счет активации системы круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая. Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных ситуаций во время вождения. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению режима SMART (интеллектуальный), поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Режим SPORT

SPORT

Режим «SPORT» (Спортивный) управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- При выборе режима «SPORT» (Спортивный) поворотом ручки загорается индикатор «SPORT» (оранжевый цвет).
- При повторном запуске двигателя автомобиль вернется в режим «NORMAL» (НОРМАЛЬНЫЙ). Чтобы включить режим «SPORT» (СПОРТИВНЫЙ), повторно выберите режим «SPORT» (СПОРТИВНЫЙ) с помощью кнопки выбора режима.
- Если включен режим «SPORT» (Спортивный), могут возникнуть

некоторые особенности в работе систем.

- Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
- При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

Режим ECO

ECO

Когда режим движения устанавливается в режим «ECO» (Экономичный), логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности расхода топлива.

- При выборе режима «ECO» (Экономия) поворотом ручки загорается индикатор «ECO» (зеленый цвет).
- Если автомобиль находится в режиме «ECO» (Экономичный), то при выключении двигателя и его повторном запуске настройки режима движения останутся в режиме «ECO» (Экономичный).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность расхода топлива зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

Если включен режим «ECO» (Спортивный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.

- При умеренном нажатии на педаль акселератора ускорение может быть несколько снижено.
- Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для повышения эффективности расхода топлива.

Ограничение работы режима «ECO» (Экономичный):

Если следующие условия возникают при включенном экономичном режиме, работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора ECO.

- При управлении автомобилем в ручном режиме переключения передач.

  Работа системы ограничивается в зависимости от положения рычага переключения передач.

Экономичная эксплуатация

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или переключения передач с нажатой педалью газа, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выбирайте скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.

  Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное торможение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.
- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наиболее эффективных способов сократить расход топлива.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля, указанный в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 8-12. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (см. раздел"Техническое обслуживание в сложных условиях эксплуатации —для Европы (кроме России)" на странице 8-16или"Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации — кроме Европы (включая Россию)" на странице 8-24для получения дополнительной информации).
- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Чем

меньше масса, тем меньше расход топлива.

- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение со слишком медленной скоростью на слишком высокой передаче приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами расход топлива может увеличиваться.
- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности.

Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Кроме того, при выключении зажигания во время движения с холодным двигателем возможно срабатывание блокировки рулевого колеса, что может привести к потере управления. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможение двигателем.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание

Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере

управления, аварии или опрокидыванию.

- Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
- Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
- Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене колес все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное движение автомобиля

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

OMQ4043036L

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

OMQ4043037

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Фары головного света всегда должны быть чистыми и правильно отрегулированными. (на автомобилях без автоматической регулировки света фар) Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

OMQ4043061L

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

При уменьшении глубины протектора шин риск гидропланирования увеличивается. См."Замена шин" на странице 8-52.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистрали

OMQ4043038

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно или чрезмерно накачанные шины

Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 8-49.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изно-шенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее.

Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе"Шины и колеса" на странице 8-49.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

* Зимние шины и цепи противоскольжения для государственного языка (исландский), см. Приложение.

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения

проволочные

OMQ4043041

текстильные

OMQ4043042

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать текстильные или проволочные цепи толщиной менее 12 мм (0,47 дюйм).

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- В автомобилях с полным приводом цепи противоскольжения необходимо устанавливать только на шины передних колес. В этом случае сведите к минимуму дальность поездки, чтобы не повредить систему полного привода.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 миль/ч)).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей

могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».

- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.
- На автомобиле с шинами 19 дюймов (235/55R19) или 20 дюймов (255/45R20) необходимо использовать текстильные цепи.

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 8.

Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 8. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свеча зажигания, как описано в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 8-12, и замените их при необходимости. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, кабели для запуска от внешнего источника, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

Во время длительной остановки автомобиля зимой при работающем двигателе водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб.

Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т. п., но при движении со средней или высокой скоростью она вытекает из них.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка прицепа

Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения по массе

Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для Европы

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 процентов, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10 процентов или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 миль/ч) для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч (49,7 миль/ч) для автомобиля категории N1.
- При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бар) выше давления в шинах, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе"Масса прицепа" на странице 5-122, указанном далее в этой части руководства.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и расход топлива. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

Под действием дополнительной нагрузки компоненты, обеспечивающие тягу (двигатель, КПП, колеса и шины), подвергаются большей нагрузке. Двигатель должен работать на более высоких оборотах и при более высоких нагрузках. Под действием дополнительной нагрузки выделяется больше тепла. Кроме того, прицеп значительно увеличивает сопротивление ветру, что налагает дополнительные требования на управление автомобилем.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Расположение сцепного устройства

OMQ4043069L

Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля.

  Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

  Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Кроме

того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормоза прицепа

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и проверьте ее работу с помощью соответствующего переключателя. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и по возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Обнаружение подключения освещения прицепа

Эта возможность обеспечивается только при использовании оригинальных аксессуаров (фаркоп и жгут проводов), которые распознают, когда прицеп подсоединен, и, соответственно, информируют об этом системы автомобиля. Система распознавания прицепа работает следующим образом: при подключении к розетке прицепа нужно выжать педаль тормоза или включить лампы указателей поворота. Затем электронный блок управления обнаружит прицеп по мощности, потребляемой освещением прицепа, и сообщит об этом системам автомобиля. При отсо-

единении прицепа необходимо снова выжать педаль тормоза или включить лампы указателей поворота, чтобы блок управления смог определить, что освещение прицепа больше не потребляет энергию. При этом системы помощи, которые были выключены, автоматически включатся снова.

Водитель несет ответственность за то, чтобы все электрические соединения были исправны и все осветительные приборы прицепа работали до и во время буксировки. Проверку необходимо выполнять вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только оригинальные электрические соединения. Запрещается произвольно спаивать или напрямую соединять проводку прицепа любыми другими способами. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля, что приведет к неисправностям.
- Если ваш автомобиль оборудован комплектом прицепов, различные функции системы помощи водителю автоматически выключаются при подключении прицепа или других транспортных средств, установленных на прицепе. Причины автоматического отключения функций:
  1. прицеп может помешать правильной работе системы,
  2. прицеп может в противном случае вызвать непредвиденную нестабильность поведения, или
  3. нормы законодательства.

  Эта возможность обеспечивается только при использовании оригинальных принадлежностей, которые распознают, когда прицеп подсоединен, и, соответственно, информируют об этом системы автомобиля.

  Если функции выключены, вы не можете получить помощь от конкретной системы. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля! Также ознакомьтесь с соответствующими разделами системы помощи водителю.

  Затронутые функции системы помощи водителю (при наличии):

  - Возможности безопасности при пересеченном движении спереди и предотвращения столкновений спереди/сбоку вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения
  - Система удержания на полосе
  - Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Обеспечение безопасного выхода
  - Система слежения за полосой движения
  - Вспомогательная система движения по автостраде
  - Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
  - Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом
  - Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом
  - Интеллектуальная система дистанционной парковки

Подробнее см. в разделе"Помощь водителю" на странице 6-6

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, то придется использовать тормоза, которые от частого применения нагреются и не смогут эффективно работать.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается по шкале к отметке «H» (Перегрев) (или 130 °C/ 260°F), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, не допуская перегрева двигателя и коробки передач.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы окружающим людям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Парковка на уклоне

Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.

Однако если все-таки приходится парковать прицеп на склоне, выполните следующие действия:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте включенным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз

Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно.

Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Примените тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении, пока выполняется следующее:
   - Запустите двигатель;
   - Включите передачу; и
   - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе.

Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите A/C и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- В условиях регулярной буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в коробке передач
- Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для повышения производительности двигателя при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.

Если вы решили буксировать прицеп

Ниже приведены несколько важных рекомендаций на случай, если принято решение о буксировке прицепа:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения попереч-

ной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.

- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезного повреждения двигателя или коробки передач.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости (менее 100 км/ч (60 миль/ч)).
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленный скоростной предел для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть:

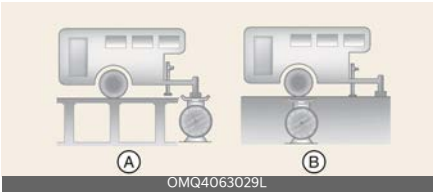
Для Европы

Поз.		Бензиновый двигатель		Дизельный двигатель	
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	2 000 кг (4409 фунтов)	2 000 кг (4409 фунтов)	Без электронного стояночного тормоза	2 000 кг (4409 фунтов)
				С электронным стояночным тормозом	2 500 кг (5511 фунтов)
	Без тормозной системы	750 кг (1653 фунтов)			
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)			
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		1155 мм (45,4 дюймов)			

За исключением Европы

Поз.		Бензиновый двигатель		Дизельный двигатель
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	2 000 кг (4409 фунтов)		
	Без тормозной системы	750 кг (1653 фунтов)		
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)		
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		1155 мм (45,4 дюймов)		

Масса прицепа



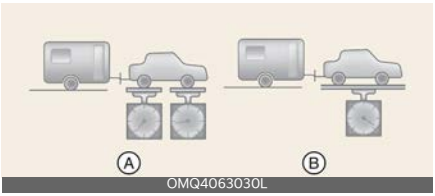
A: нагрузка на фаркоп

B: общий вес прицепа

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа



A: разрешенная максимальная нагрузка на мост

B: Полная масса автомобиля

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прицеп

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-

патрульной службы, оборудованном весами.

- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке:

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке.

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса вместе с фактическим весом груза и весом пассажиров.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). GVWR обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Помощь водителю 6

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 6-6

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-9
- Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 6-12
- Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.....6-24

Система удержания полосы (LKA) 6-32

- Настройки системы удержания на полосе.....6-33
- Работа системы удержания полосы..... 6-34
- Ограничения и неисправности системы удержания на полосе.....6-36

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-40

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне..... 6-41
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне..... 6-43
- Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 6-46

Система контроля безопасного выхода (SEW) 6-50

- Настройки системы контроля безопасного выхода..... 6-51
- Работа системы обеспечения безопасного выхода 6-52
- Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 6-53

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA).....6-55

- Настройки системы безопасной высадки.....6-56
- Работа системы обеспечения безопасной высадки.....6-57

6 Помощь водителю

• Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 6-59

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-61

• Работа системы ручного контроля ограничения скорости 6-61

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 6-63

• Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 6-64
• Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 6-65
• Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 6-67

Система контроля внимания водителя (DAW) 6-69

• Настройки системы контроля внимания водителя 6-70
• Работа системы контроля внимания водителя 6-70
• Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 6-71

Круиз-контроль (CC) 6-74

• Работа системы круиз-контроля 6-74

Мониторинг слепых зон (BVM) 6-77

• Настройки системы мониторинга слепых зон 6-78
• Работа системы мониторинга слепых зон 6-78
• Неисправности системы мониторинга слепых зон 6-78

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6-79

• Настройки системы интеллектуального круиз-контроля ... 6-80
• Работа системы интеллектуального круиз-контроля 6-82
• Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 6-90

Помощь водителю 6

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 6-96
- Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-97
- Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-97
- Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-99

Система слежения за полосой движения (LFA) 6-102
- Настройки системы слежения за полосой движения 6-103
- Работа системы слежения за полосой движения 6-103
- Ограничения и неисправности системы слежения за полосой 6-106

Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) 6-106
- Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 6-107
- Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 6-109
- Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 6-116

Монитор заднего вида (RVM) 6-119
- Настройки монитора заднего вида 6-119
- Работа монитора заднего вида 6-120
- Ограничения и неисправности монитора заднего вида 6-122

монитор кругового обзора (SVM) 6-123
- Настройки системы кругового обзора 6-123
- Работа системы кругового обзора 6-125
- Ограничения и неисправности системы кругового обзора 6-129

6 Помощь водителю

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 6-130

• Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-130

• Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-132

• Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-135

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 6-140

• Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-140

• Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-141

• Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-143

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) 6-146

• Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке 6-146

• Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке 6-147

Помощь водителю 6

• Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке..... 6-150

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-153

• Настройки вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом..... 6-154
• Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....6-155
• Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....6-156

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 6-161

• Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки 6-162
• Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки 6-163
• Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки..... 6-168

Декларация соответствия 6-173

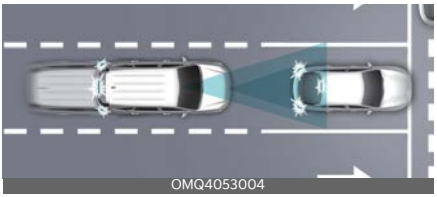
Помощь водителю

✻ ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от версии информационно-развлекательного программного обеспечения описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)

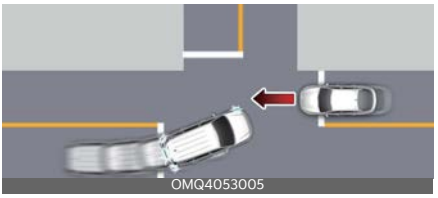
Основные функции


OMQ4053004

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.

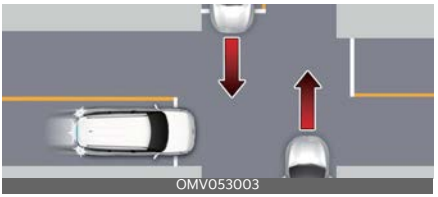
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобили впереди и на соседних полосах движения даже на высоких скоростях. Если водитель изменит полосу движения на таких скоростях, автомобиль применит экстренное торможение, чтобы смягчить или избежать столкновения (при наличии)

Функция предупреждения при повороте на перекрестке


OMQ4053005

Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)


OMV053003

Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными сред-

ствами, движущимися слева или справа.

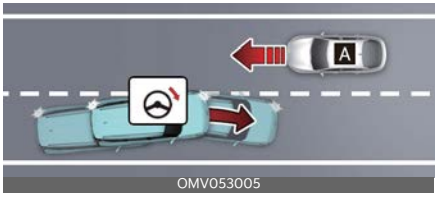
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

OMV053004

[A]: Встречные транспортные средства;

Функция «Встречные транспортные средства» помогает снизить скорость при столкновении с автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

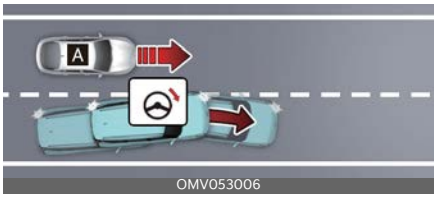


OMV053005

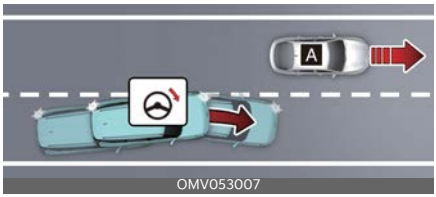
[A]: Встречные транспортные средства;

Функция подготовки к перестроению помогает предотвратить столкновение со встречными автомобилями или электросамокатами при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)



OMV053006

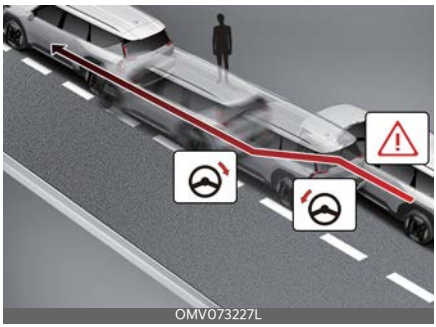


OMV053007

[A]: Автомобиль, приближающийся сбоку

Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с автомобилями или электросамокатами на соседней полосе при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)


OMV073227L

- Помощь в рулевом управлении

  Если обнаружено возможное столкновение с впереди идущим транспортным средством, пешеходами, велосипедистами и электроамокатом, и водитель поворачивает руль, чтобы избежать столкновения, система помощи в уклонении от столкновения поможет водителю в управлении.
- Помощь в уклонении от столкновения

  Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или лицом, управляющим электросамокатом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает водителю в рулевом управлении, если водитель начал маневр.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OMQ4053002

Передний радар

OMQ4053006

Передний угловой радар (при наличии)

OMQ4053179

Задний угловой радар (при наличии)

OMQ4053013

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если радар или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности

или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не размещайте какие-либо предметы на лобовом стекле и не устанавливайте их лобовое стекло. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего / переднего углового / заднего углового радарного датчика Kia гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.
- Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди

OMQ4053185L

1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Безопасность спереди

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этой настройки, функция Предотвращение столкновений спереди отключится,).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)

OMQ4053186L

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль безопасного вождения**
3 **Безопасность при пересеченном движении спереди**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Безопасность при пересеченном движении спереди** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить функцию предупреждения при пересечении перекрестка, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

Безопасность спереди/сбоку (при наличии)

OMQ4053187L

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль безопасного вождения**
3 **Безопасность спереди/сбоку**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Безопасность спереди/сбоку** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: Предупреждение о столкновении или автоуправление сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этой настройки, на приборной панели загорится сигнальная лампа автоуправления ().

Водитель может видеть статус системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) в меню «Настройки». Индикатор предупреждения о лобовом столкновении (Предотвращение столкновений спереди) или сигнальная лампа аварийного рулевого управления () продолжает гореть, когда включается функция Предотвращение столкновений спереди/сбоку, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения. Однако если выбор функции **Предотвращение столкновений спереди** отменен, водителю следует быть внимательным и соблю-

дать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вибрацию рулевого колеса (при наличии этой функции) можно включить или отключить.
- Настройки безопасности движения вперед включают «Основную функцию», «Функция поворота перекрестка» и «Функция прямого включения». Безопасность при пересеченном движении спереди включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка; безопасность при пересеченном движении спереди/сбоку включает в себя функцию подготовки к перестроению, функцию контроля перестроения и функцию помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если безопасность спереди выключена при выбранной функции безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности движения в поперечном направлении/сбоку, функция пересечения перекрестка не будет работать. (при наличии)
- Если присоединен прицеп, возможности безопасности при пересеченном движении спереди и предотвращения столкновений спереди/сбоку вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения автоматически отключаются. В этом случае вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

Таймер предупреждений о лобовом столкновении

OMQ4053188L

1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Таймер предупреждений о лобовом столкновении

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Таймер предупреждений безопасности спереди** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы настроить первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

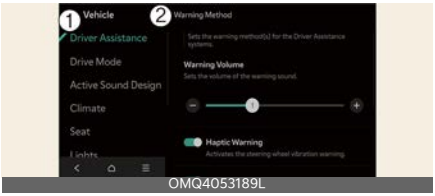
- Даже если для таймера предупреждение выбрано значение **Стандартно**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что

предупреждение выдается с задержкой.
- Если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая, выберите значение **Позже** для таймера предупреждений.

ИНФОРМАЦИЯ

- Функция безопасности спереди/сбоку не обеспечивает настройку таймера предупреждений.
- Установленное вами время предупреждения сохраняется даже в случае перезапуска двигателя автомобиля.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Предупреждение и управление

Основная функция системы предотвращения лобового столкновения — оповещение и управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение

- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OMQ4053078L

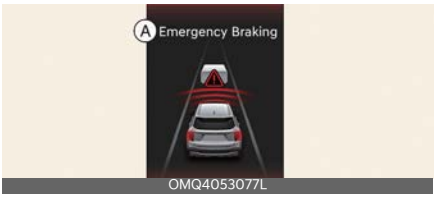
A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигающей сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: 10-200 км/ч (6-124 мили/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)

Аварийное торможение



OMQ4053077L

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система помощи при экстренном торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или электросамокатом.

- Автомобиль или электросамокат:

Цель движения	Остановленная цель	
Низкое тормозное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-80 миль/ч)	10-75 км/ч (6-47 миль/ч) (10-100 км/ч (6-62 миль/ч))*

*: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения сложно даже при смене полосы движения. Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации окружающей обстановки.

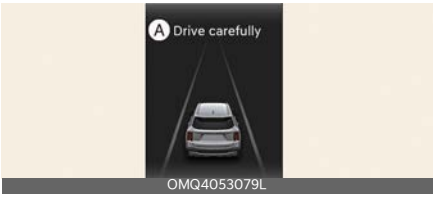
- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

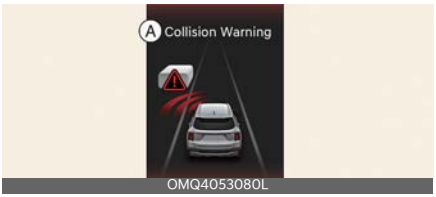
Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение и управление

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения



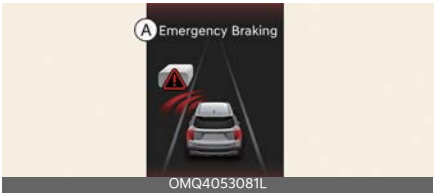
A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигающей сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 10~30 км/ч (6~19 мили/ч).
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30~70 км/ч (19~44 мили/ч).
- Скорость электросамоката и велосипедиста: примерно 15~70 км/ч (9~44 мили/ч).

Аварийное торможение



OMQ4053081L

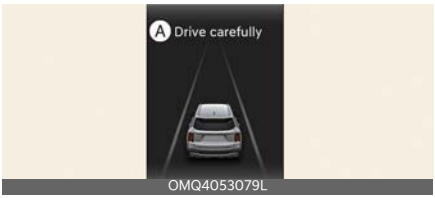
A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии). Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с приближающимся автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30~70 км/ч (19~44 мили/ч).
- Скорость электросамоката и велосипедиста: примерно 15~70 км/ч (9~44 мили/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OMQ4053079L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Предупреждение и управление

Функция предупреждения при пересечении перекрестка выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем в зависимости указанного ниже уровня.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OMQ4053211L

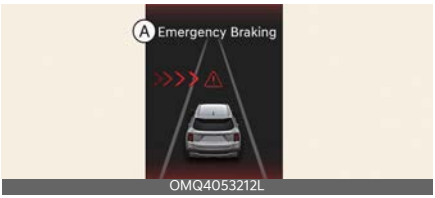
A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигающей сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч).
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-60км/ч (6-37 миль/ч).

Аварийное торможение



OMQ4053212L

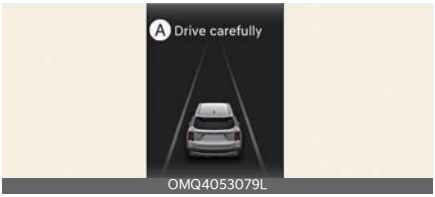
A: **Аварийное торможение**

Мигание сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающее сообщение, звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса (при наличии) предупреждают водителя о применении аварийного торможения. Система помощи при аварийном торможении будет активирована и поможет избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или электросамокатом.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч).
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40км/ч (6-25 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OMQ4053079L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного

диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка «Junction Crossing Warning» может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

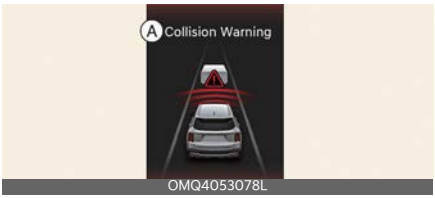
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Предупреждение и управление

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения



OMQ4053078L

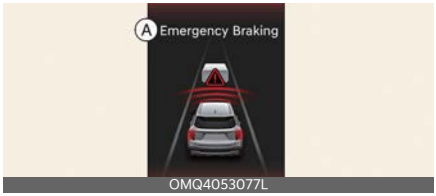
A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно
  30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
  (* при наличии: 10-130 км/ч (6-80 миль/ч))
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение



OMQ4053077L

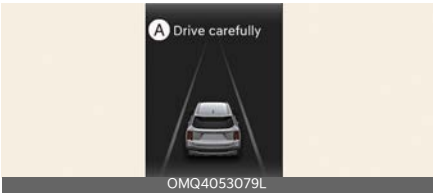
A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OMQ4053079L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не прямо, функция обнаружения приближения встречных транспортных средств срабатывать с задержкой или не срабатывать.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

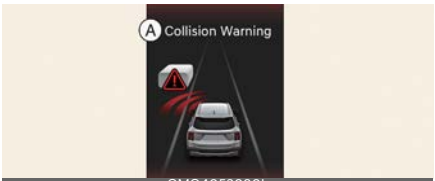
Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

Предупреждение и управление

Функция подготовки к перестроению выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения



OMQ4053080L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч (25~90 миль/ч)

- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Автоуправление

OMQ4053220L

A: **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя с помощью мигания светового индикатора автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии). Система помощи в управлении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством или электросамокатом.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч (25~90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

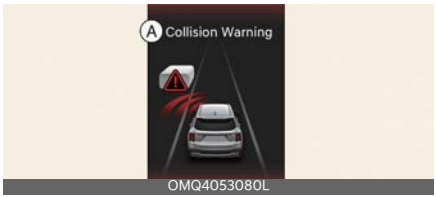
Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)

Предупреждение и управление

Функция контроля перестроения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения



OMQ4053080L

OMQ4053090

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью мигания сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии). При обнаружении приближающегося сзади автомобиля в правой или левой полосе движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорится сигнальная лампа.

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч (25~90 миль/ч)

Автоуправление

OMQ4053220L

A: **Автоуправление**

Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, загорится сигнальная лампа автоуправления (), на приборной панели появится мигающее предупреждение, прозвучит звуковой сигнал, а рулевое колесо будет вибрировать (при наличии соответствующей функции).

При обнаружении приближающегося сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорится сигнальная лампа. Во избежание столкновения будет выполняться помощь в управлении.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40~145 км/ч (25~90 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущееся навстречу транспортное средство остановится.
- Эти функции не работают, когда фланкирующий автомобиль или электросамокат неподвижны.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров основана на стандартной ширине обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны автомобилем или электросамокатом на соседней полосе движения. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознавать автомобиль или электросамокат на соседней полосе движения и не выдавать предупреждений.
- Функция реагирования автомобиля на приближение сбоку отключается в указанных ниже ситуациях.
  - Вы проезжаете более определенного расстояния до следующей полосы движения.
  - Вы отдаляетесь от направления, где присутствует риск столкновения.
  - Вы быстро вращаете рулевое колесо.
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - Включена вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- После срабатывания функции реагирования автомобиля на боковое приближение или после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр полосы движения. Если продолжить движение по краю полосы движения, не двигаясь к центру полосы движения, функция реагирования на приближение автомобиля сбоку будет отключена.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если возможна дополнительная авария из-за автоуправления, для уведомления об опасности будет выдано только предупреждение о столкновении.
- Если водительское сиденье находится слева, при повороте налево может появиться предупреждение

о столкновении; если водительское сиденье находится справа, при повороте направо может появиться предупреждение о столкновении.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Предупреждение и управление

Функция помощи в уклонении от столкновения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Автоуправление

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

OMQ4053220L

A: **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя с помощью мигания светового индикатора автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Если высок риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или лицом, управляющим электросамокатом, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Приблизительно 40~85 км/ч (25~53 миль/ч)

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

OMQ4053220L

A: **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя с помощью мигания светового индикатора автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Если высок риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или лицом, управляющим электросамокатом, и ваш автомобиль уже превысил предел скорости экстренного торможения, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.

- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Функция помощи в уклонении от столкновения для предотвращения столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с другими объектами (транспортным средством, электросамокатом, пешеходом или велосипедистом).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о предупреждениях см. в разделе"Предупреждение об угрозе столкновения" на странице 6-13.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функ-

ции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

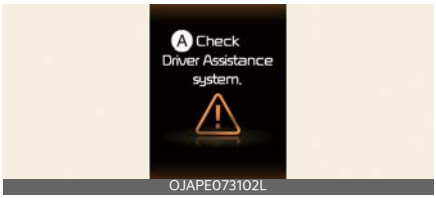
- Окружающая обстановка, пешеходы, велосипедисты, электросамокаты и другие транспортные средства перед автомобилем могут повлиять на скорость или диапазон работы системы предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного транспортного средства, электросамоката и велосипедиста, направление движения, скорость и окружающую среду, чтобы оценить уровень риска.
- Функция может быть ограничена или отключена в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница в скорости между автомобилем и встречными электросамокатами или велосипедистами.
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции подготовки к перестроению контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения работают только в режиме предупреждения. (при наличии)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, система предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

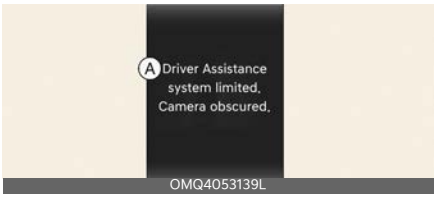


OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если система предотвращения лобового столкновения не работает надлежащим образом, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение и желтое (), () и (⚠) появится на приборной панели. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



OMQ4053139L

A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

OMQ4053140L

A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, появится аварийное сообщение и желтое (), () и (⚠) появится на приборной панели.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.

- Даже после перезапуска автомобиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие

- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении

OMV053105

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида и передний радар могут определить как транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной
- Движение по развязке автострады (или шоссе)
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль или электросамокат, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство или электросамокат движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство или электросамокат
- Ваш автомобиль тронулся с места одновременно с находящимся рядом автомобилем или электросамокатом и ускорился.
- Перемещение транспортного средства или электросамоката с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен небольшой движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи воды
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге есть разметка рядом с полосой движения или разметка на дороге похожа на разметку полосы движения.

- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

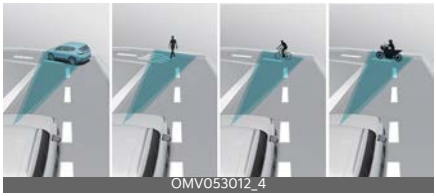
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.

OMV053011_4


OMV053012_4

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

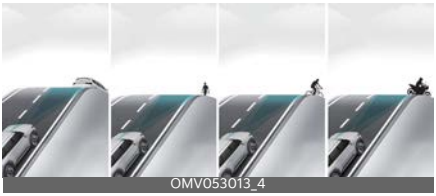
При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, электросамокат, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за

пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или рулевое управление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на склон либо со склона


OMV053013_4

Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

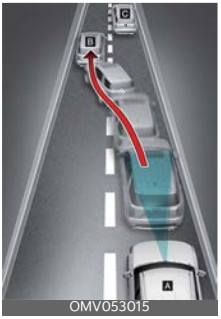
Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения

OMV053014


OMV053015

1. Ваш автомобиль
2. автомобиль, перемещающийся на другую полосу
3. автомобиль в том же ряду

После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и

при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может не определить перестроение автомобиля (3) мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, электросамокатами, пешеходами и велосипедистами.
- Система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении авто-

мобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания на полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

Передняя камера

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки системы удержания на полосе

Контроль безопасного движения по полосе

OMQ4053190L

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль безопасного вождения**
3 **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасное движение по полосе**: При обнаружении выезда с полосы система помогает с рулевым управлением, чтобы предотвратить выезд с полосы, и если выезд с полосы происходит, она предупреждает водителя звуковым предупреждением и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Если выключен контроль безопасного движения по полосе, желтый индикатор ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система «Lane Keeping Assist» (Удержание на полосе) не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Безопасное движение по полосе** отменен.

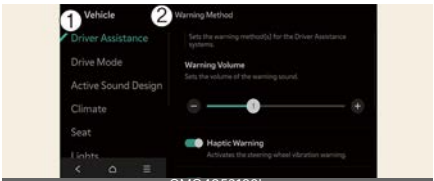
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, система удержания на полосе автоматически отключается (при наличии). В этом случае система удержания на полосе не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите кнопку Система помощи при вождении ( ), система Удержание на полосе будет отключена, а также деактивируется функция Безопасное движение по полосе.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 **Помощь водителю**
2 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функ-

ции предупреждения вибрацией рулевого колеса (при наличии).

- **Выключение звукового предупреждения системы контроля безопасного движения по полосе (при наличии)**: Выключает звуковое предупреждение о безопасности движения по полосе, даже если включены громкость предупреждений и сенсорное предупреждение.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** и **сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.
- Параметр **Выключение звукового предупреждения системы контроля безопасного движения по полосе** может быть установлен, если включены и громкость предупреждений, и сенсорное предупреждение.

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе

OMQ4053008

Для всех стран / Европы / Австралии / России

При каждом включении автомобиля система удержания в полосе всегда остается включенной и загорается серый индикатор на приборной панели.

Если вы хотите отключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении в полосе (/) для выключения функции. Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

Кроме всех стран / Европы / Австралии / России

При включенном двигателе нажмите кнопку «Помощь в движении по полосе» (/), расположенную на рулевом колесе, чтоб включить систему удержания в полосе движения.

На приборной панели загорается серый или зеленый индикатор (/), если вы включите систему удержания в полосе.

Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

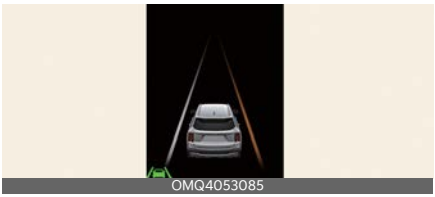
- Если система удержания полосы движения находится в режиме ожидания, серый индикатор (/).
- если система удержания в полосе готова к работе, зеленый индикатор (/).

Предупреждение и управление

Функция Помощь в движении по полосе выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания на полосе

OMQ4053084


OMQ4053085

Система предупреждения о смене полосы движения

Предупреждение о смене полосы движения выдается с помощью зеленого индикатора на приборной панели (мигающий индикатор в направлении, с которого вы отклонились), предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Скорость автомобиля: 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Система удержания на полосе

Загорается зеленый (/) индикатор и будет производиться регулировка рулевого колеса, чтобы автомобиль оставался внутри полосы движения.

Система удержания на полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Скорость автомобиля: 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OMQ4053086L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

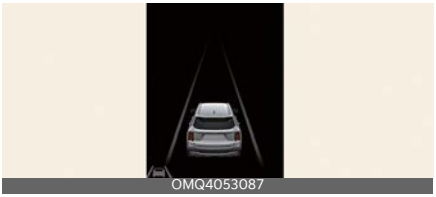
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

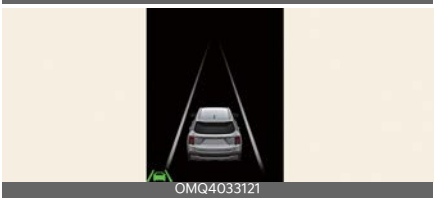
- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.

- Система удержания полосы работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания на полосе также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.
- Если автомобиль обнаруживает разметку полосы движения, то линии полосы движения, окрашенные в серый цвет, становятся белыми на комбинации приборов.
- При выборе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали на приборной панели появится зеленая полоса. (при наличии)

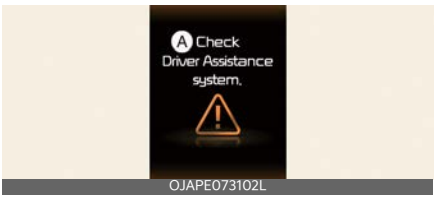

OMQ4053087


OMQ4033121

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Ограничения и неисправности системы удержания на полосе

Неисправность системы удержания на полосе



OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если функция удержания полосы не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится желтый индикатор ().) загорается на приборной панели.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение системы удержания полосы

A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания полосы.

В этом случае отображается предупреждающее сообщение с главным сигнальным индикатором (⚠) и появятся желтые сигнальные лампы контроля безопасного движения по полосе () на приборной панели. Это нормально.

Система удержания полосы возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т.д. на заднем бампере) система удержания полосы работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерском сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Система удержания полосы может не работать надлежащим образом.
- Даже после перезапуска двигателя Система удержания полосы может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы удержания полосы

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.

- Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
- На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги);
- Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
- Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.

- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания полосы может прекращаться или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Для более"Ограничения и неисправности системы удержания на полосе" на странице 6-36при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания на полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда дол-

жен соблюдать установленные ограничения скорости.

- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение функции удержания полосы может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания полосы не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания на полосе не работает в следующих случаях:
  - включен указатель поворота или появилось предупреждение об опасности;
  - на момент включения системы удержания на полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
  - Автомобиль быстро поворачивае на извилистой дороге.
  - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

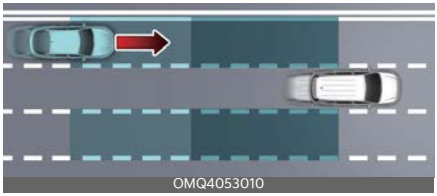
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью предупредительной световой и звуковой сигнализации. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

OMQ4053009

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

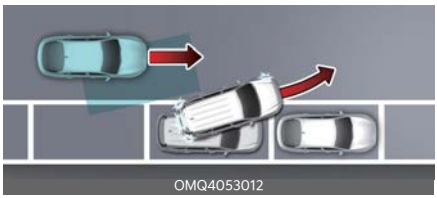
Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.


OMQ4053010

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.


OMQ4053012

Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OMQ4053013

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон

OMQ4053191L

1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Контроль слепых зон

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон**: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления

торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

A: **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на боковых зеркалах загорается сигнальная лампа приблизительно на 3 секунды.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор функции **Контроль слепых зон** отменен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

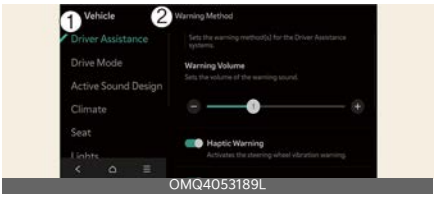
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается (при наличии). В этом случае вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам преду-**

преждений других систем помощи водителю.

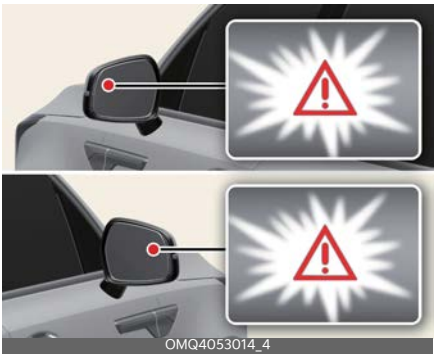
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** и **сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения



На приборной панели, наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорается сигнальная лампа и появляется проекционный дисплей (при наличии) при обнаружении приближающегося сзади автомобиля на обеих полосах движения.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Предупреждение об угрозе столкновения привлечет внимание водителя включением сигнальной лампы предупреждения на приборной панели, на внешних зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида), на проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии), с помощью звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Предупреждение о лобовом столкновении действует при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 40 км/ч (25 миль/ч)

- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

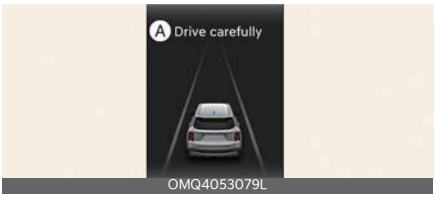
Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

OMQ4053090

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале), проекционный дисплей (при наличии), звуковой сигнал предупреждения и вибрация рулевого колеса (если предусмотрено) предупреждают водителя о столкновении. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)



OMQ4053079L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно

нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с этой системой, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от

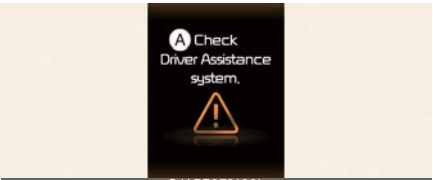
состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

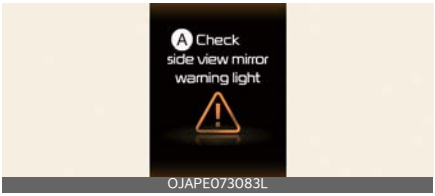


OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠) на приборной панели.

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:



OJAPE073083L

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели. Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

OMQ4053140L

A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функ-

циональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

При этом загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отображаются на приборной панели, но это не указывает на неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.

- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Датчик обнаружил такие предметы:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
  - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.

- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- изменена система торможения
- При экстремальном вождении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.

OMQ4053015

OMQ4053016

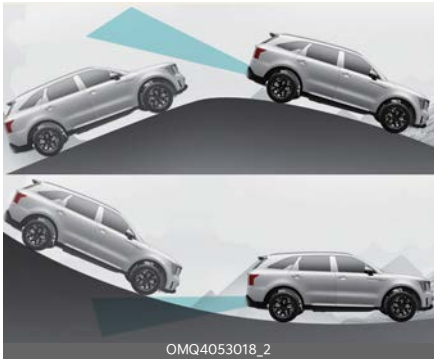
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на склон либо со склона


OMQ4053018_2

Движение в местах соединения или разделения дорог

OMQ4053017

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте

OMQ4053019

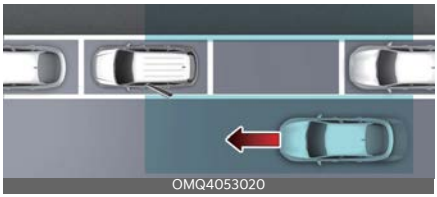
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)


OMQ4053020

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OMQ4053013

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в сле-

пой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода

OMQ4053192L

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль безопасного вождения**
3 **Система контроля безопасного выхода**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного выхода** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Контроль безопасного выхода** отменен, предупреждение системы контроля безопасного выхода не будет звучать. Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

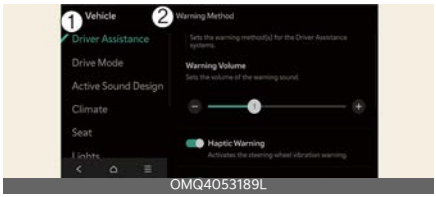
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, система безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается (при наличии). В этом случае система безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 **Помощь водителю**
2 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение и управление

Функция контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

OMQ4053014_4

OMQ4053184L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

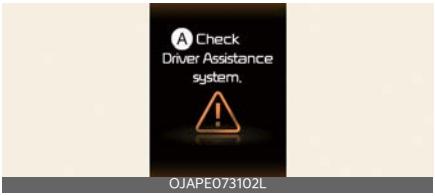
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от автомобиля и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение 3 минут, но немедленно выключатся при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода

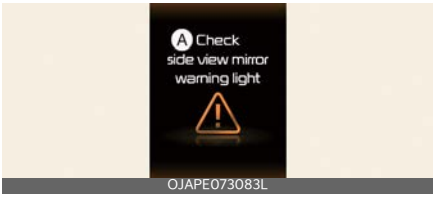


OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главный сигнальный индикатор (⚠) на приборной панели. При возникновении неисправности в системе контроля безопасного выхода на дисплее приборной панели в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а главный предупреждающий световой индикатор (⚠) включится. Если система не работает должным образом, рекомендуется посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:



OJAPE073083L

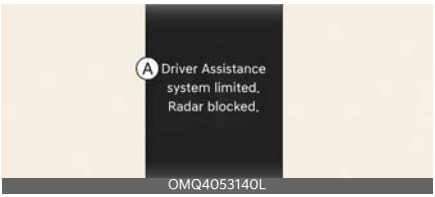
A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение системы безопасной высадки

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.



A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

При этом загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отобразится на приборной панели, но это не указывает на неисправность системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)

OMQ4053021

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

OMQ4053022

Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении блокировки (), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OMQ4053013

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

Настройки системы безопасной высадки

Система контроля безопасного выхода

OMQ4053192L

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль безопасного вождения**
3 **Система контроля безопасного выхода**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного выхода** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если параметр **Контроль безопасного выхода** не выбран, система контроля безопасного выхода не будет работать.

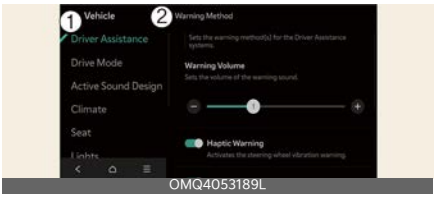
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, система безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается (при наличии). В этом случае система безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 **Помощь водителю**
2 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный

системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

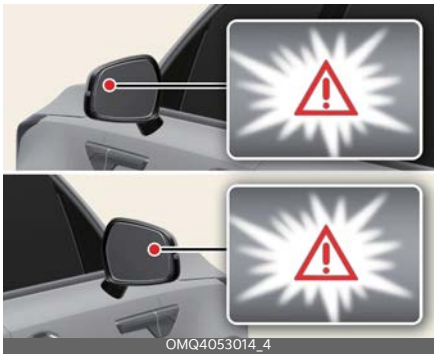
Работа системы обеспечения безопасной высадки

Предупреждение и управление

Система обеспечения безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля выдается в следующих обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей

OMQ4033495L

A: **Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку**

На наружном зеркале заднего вида будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Система контроля безопасного выходя с электронным замком для защиты детей срабатывается в следующих ситуациях:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о кнопке электронной блокировки замка для защиты детей см. в разделе"Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)" на странице 4-40.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель разблокировал двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронной системы защиты для безопасности детей будет отключена (индикатор на кнопке будет в положении «OFF» (Выкл.)), а задняя дверь будет разблокирована. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы контроля безопасного выхода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления

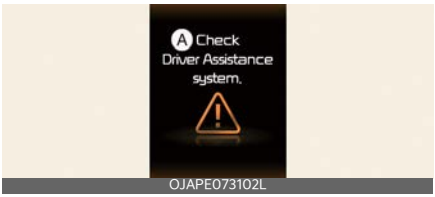
автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы безопасной высадки

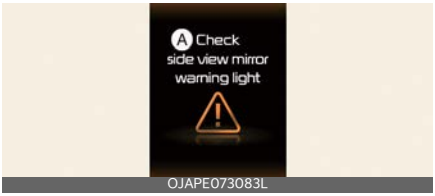


OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главный сигнальный индикатор (⚠) на приборной панели. При возникновении неисправности в системе контроля безопасного выхода на дисплее приборной панели в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а главный предупреждающий световой индикатор (⚠) включится. Если система не работает должным образом, рекомендуется посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:



OJAPE073083L

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

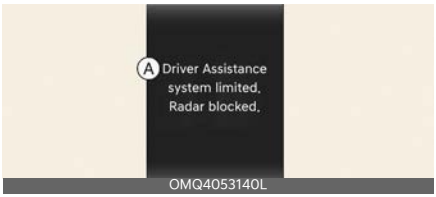
Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании:

Отключение системы безопасной высадки

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.



A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

При этом загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отобразится на приборной панели, но это не указывает на неисправность системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

✳ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями

- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

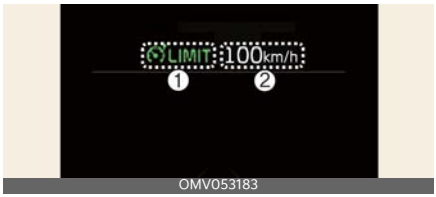
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.
- Даже после перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



OMV053183

1 Индикатор ограничения скорости

2 Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (🚗) при желаемой скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) появится на приборной панели.

OMQ4053206

2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку (+) или (-) и

отпустите ее по достижении нужного значения.

Нажмите кнопку (+) или (-) и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).

OMQ4053032

OMQ4053033

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

OMV053184

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OMQ4053152

Нажмите переключатель (⏸), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости

OMQ4053035_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, нажмите переключатель (+), (-) или (⏸).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (⏸), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения

OMQ4053206

Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (), чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Проверьте, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) выключен.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OMQ4053002

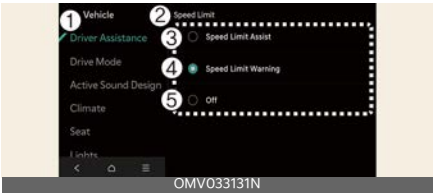
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)

(совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



OMV033131N

1 **Помощь водителю**
2 **Ограничение скорости**
3 **Система контроля ограничения скорости**
4 **Предупреждение об ограничении скорости**
5 **Выкл.**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- «**Country Selection**» (Выбор страны): Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент. (при наличии)
- **Система контроля ограничения скорости**: Интеллектуальная система контроля ограничения скорости сообщит водителю об ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках, а также предупредит водителя, если скорость автомобиля превысит установленное ограничение. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля (при наличии), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Функция оповещения об ограничении скорости движения**: Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. на приборной панели загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⋯).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля предупреждение об ограничении скорости включится автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости

Отображение ограничения скорости

OMQ4053213L

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 6-67при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (для Европы)
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

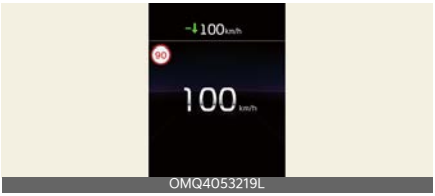
Предупреждение о превышении скорости

OMQ4053144

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

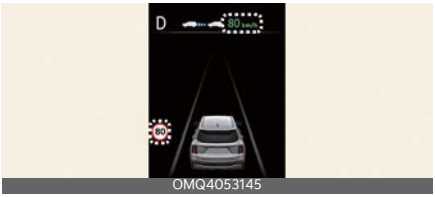
OMQ4053218L



OMQ4053219L

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (+) или (-) на рулевом колесе.

Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии)



OMQ4053145

Если при использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля установленная водителем скорость совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом, даже если ограничение скорости впоследствии изменяется. Функция автоматического переключения скоростей работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Если функция активирована, заданная скорость отображается на приборной панели зеленым цветом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

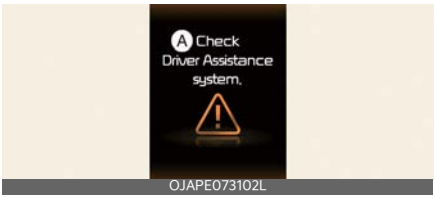
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если значение ограничения скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости и автоматического изменения заданной скорости не работают.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 6-61.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 6-79.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и (⚠) и загорится индикатор ограничения скорости (⋯) на приборной панели.

В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

OMQ4053139L

A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и индикатор ограничения скорости (⋯).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения будет работать в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних предметов интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Знак ограничения минимальной скорости распознается неправильно
- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге
- При движении по строящейся дороге.
- При обновлении навигационного программного обеспечения во время вождения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

Передняя камера

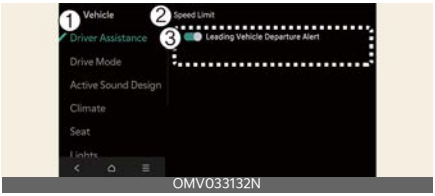
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал



OMV033132N

1 Помощь водителю

2 Система контроля внимания водителя

3 Впереди идущий автомобиль отъехал

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю**→ **Система контроля внимания водителя** → **Предупреждение об отъезде впереди идущего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Впереди идущий автомобиль отъехал**: Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

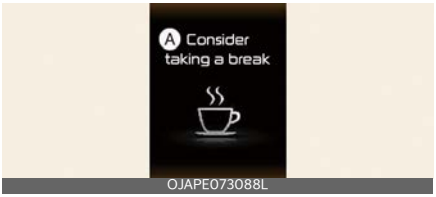
Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следующее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении



OJAPE073088L

A: **Рекомендуем сделать перерыв**

Сигнальная лампа контроля внимания водителя ( ) мигает и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковое предупреждение, предлагающее водителю сделать перерыв, когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня.

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

OMQ4053096L

A: **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

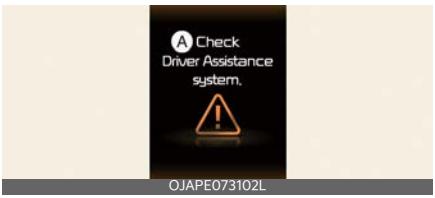
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



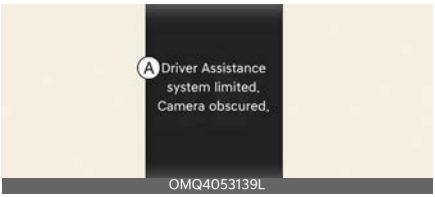
OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает некорректно, на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главный сигнальный индикатор (⚠) сигнальная лампа и сигнальная лампа предупреждения о невнимательности (☕).

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система контроля внимания водителя отключена



A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему контроля внимания водителя.

Если это произойдет, появится аварийное сообщение и желтое (☕) и (⚠) появится на приборной панели.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) (включая прицеп, багажник и т.п.) с заднего бампера) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- После включения двигателя система контроля внимания водителя может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или датчик обнаружения покрыт посторонним материалом.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы контроля внимания водителя

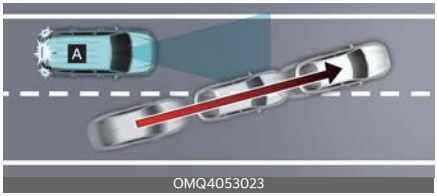
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы.

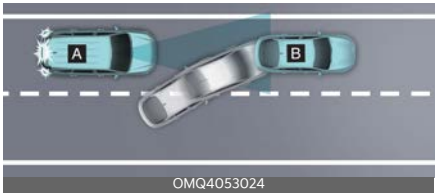
- разметка полосы размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- «Подрезание»



OMQ4053023



OMQ4053024

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

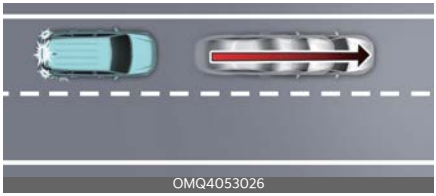
- впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

OMQ4053025

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



OMQ4053026

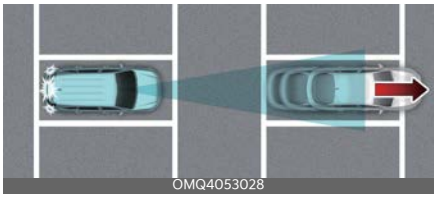
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист

OMQ4053027

Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На автостоянке

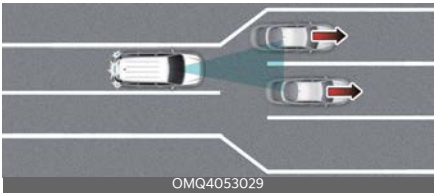


OMQ4053028

При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупре-

дить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.


OMQ4053029

При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)

OJAPE053104

1 Индикатор круиз-контроля

2 Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

OMQ4053206

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. Индикатор установки скорости и круиз-контроля (CRUISE) появится на приборной панели.
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости

OMQ4053032

- Нажмите кнопку (+) и сразу же отпустите ее. Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миля в час). Если единицей измерения скорости на приборной панели являются мили в час, она будет увеличиваться кратно 5.
- Для быстрого увеличения заданной скорости нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10.

  Вы можете установить скорость до 200 км/ч (120 миль/ч). (Однако если на автомобиле установлено устройство ограничения максимальной скорости, то его можно установить только на 110 км/ч).

Снижение заданной скорости

OMQ4053033

- Нажмите и сразу же отпустите кнопку (-). Для быстрого уменьшения заданной скорости нажмите и удерживайте переключатель th (-). Если единицей измерения скорости на приборной панели является миля в час, то скорость будет уменьшаться кратно 5.
- Вы можете установить скорость на 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля

OMQ4053034_2

Причины приостановки работы круиз-контроля:

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя).

- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).

Заданная скорость будет отключена, но индикатор (CRUISE) не погаснет.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если круиз-контроль делает паузы в ситуации, не описанной выше, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля

OMQ4053035_3

Нажмите переключатель (+), (-) или (⟲).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (⟲), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (⟲). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если нажать кнопку (⟲).

Отключение системы круиз-контроля

OMQ4053206

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

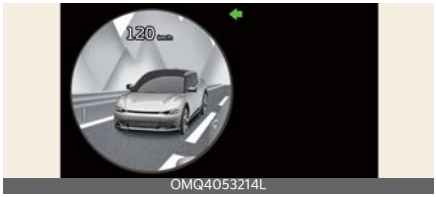
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не

используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (CRUISE) выключен.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
  - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении по ветреной местности
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)

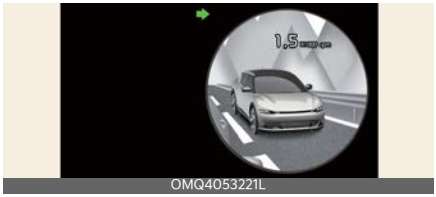
Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Слева



OMQ4053214L

Справа



OMQ4053221L

Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Датчик обнаружения

Широкоугольная камера/наружное зеркало

OMQ4053030

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон

OMQ4053195L

1 Помощь водителю

2 Контроль безопасного вождения

3 Мониторинг слепых зон

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию мониторинга слепых зон.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

OMV033424

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на приборной панели.

Условия отключения

Функция «Blind-Spot View Monitor » (Мониторинг слепых зон) выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Мониторинг слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа монитора отображения слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

  Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Функция помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Функция адаптации под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OMQ4053002

Передний радар

OMQ4053006

Передний угловой радар (при наличии)

OMQ4053179

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

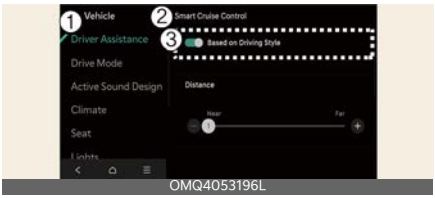
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида и переднего радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Интеллектуальный круиз-контроль** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы задать дистанцию, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения



OMQ4053196L

1 Помощь водителю

2 Интеллектуальный круиз-контроль

3 Адаптация под стиль вождения

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Интеллектуальный круиз-контроль** → **Адаптация под стиль вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы система интеллектуального круиз-контроля работала на основе стиля вождения, учитывая такие особенности, как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение, скорость реакции.

Стиль вождения водителя можно регулировать вручную.

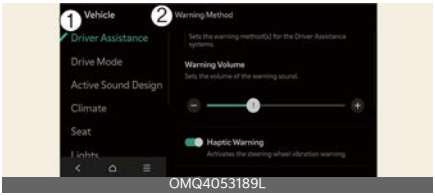
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии системы адаптации под стиль вождения на экране

информационно-развлекательной системы можно выбрать параметр «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» в меню **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Интеллектуальный круиз-контроль**.

- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбран параметр адаптации под режим вождения, при нажатии и удержании кнопки расстояния между автомобилями (🚘), опция адаптации под стиль вождения будет отключен. Нажмите и удерживайте нажмите и удерживайте кнопку расстояния между автомобилями (🚘) для переключения системы интеллектуального круиз-контроля в режим Адаптация под режим вождения.
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует манеру управления автомобилем только во время вождения.
- Когда опция адаптации под стиль вождения отключена, стиль вождения водителя (расстояние между транспортными средствами, ускорение, скорость реакции) остается на том же уровне, как и при адаптации под стиль вождения.
- Когда привязка к стилю водителя включена или отключена, отображаемый стиль вождения (включая расстояние между транспортными средствами, ускорение и скорость реакции) может варьироваться в зависимости от различных контролируемых стилей.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** → **Громкость предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.

- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10~180 км/ч (5~110 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0~180 км/ч (0~110 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта
- Высокие обороты двигателя
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения
- Работает управление торможением интеллектуальной системы автоматической парковки (при наличии)
- Работает система «стоп-старт» на холостом ходу (ISG)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Остановившись позади другого автомобиля, водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Функция помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

OMQ4053206

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

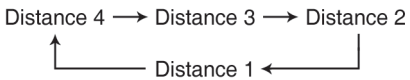
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0—30 км/ч (0—20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- В случае переключения на более низкую передачу скорость движения может не достичь установленной скорости.

Настройка дистанции между автомобилями

OMQ4053036

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м (172 фута)

- Дистанция 3 — приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1 — приблизительно 25 м (82 фута)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости

OMQ4053032

- Нажмите кнопку (+) и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите на кнопку (+) и удерживайте ее. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно установить скорость до 180 км/ч (110 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (+). Если нажать и удерживать кнопку (+), скорость движения может резко возрасти.

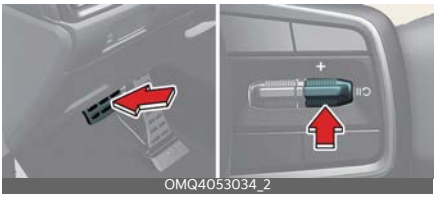
Снижение заданной скорости

OMQ4053033

- Нажмите и сразу же отпустите кнопку (-). Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите на кнопку (-) и удерживайте ее. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля


OMQ4053034_2

Нажмите переключатель (⥀) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля

OMQ4053035_3

Чтобы возобновить работу функции интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель (+), (-) или (⏮).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (⏮), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (⏮). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если нажать кнопку⏮).

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OMQ4053206

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Система помощи при вождении».

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении», чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-95.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

OMQ4053177

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

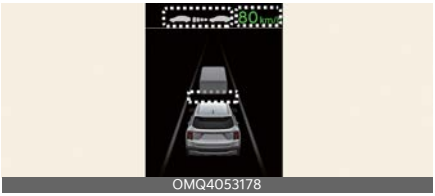
- Во время работы
  1. При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  2. Заданная скорость
  3. При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами

- При временном отключении
  1. Ваш автомобиль (серый)
  2. Предыдущее заданное значение скорости (серое)
  3. Есть ли впереди автомобиль (серый)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.
- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут отличаться в зависимости от спецификаций или тем панели.

Временное ускорение



OMQ4053178

Если при включенном интеллектуальном круиз-контроле вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

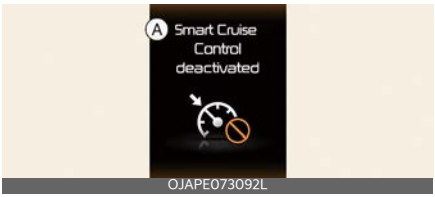
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена

Когда включена опция адаптации под стиль вождения, на приборной панели белым цветом отобразится установленный уровень расстояния транспортного средства и целевое расстояние между автомобилями. Также отобразится уровень расстояния и целевое расстояние на основании стиля вождения водителя.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



OJAPE073092L

A: **Система интеллектуального круиз-контроля отключена**

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Скорость автомобиля выше 190 км/ч (120 миль/час)
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

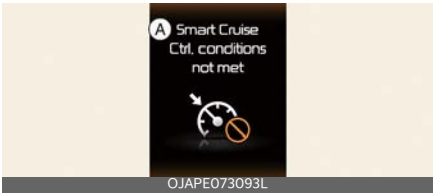
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются



OJAPE073093L

A: **Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Если нажать кнопку помощи при вождении, задействовать переключатель (+), (-) или (↻) в ситуации, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока

OMQ4053147L

A: **для ускорения используйте переключатель или педаль**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите

педаль акселератора или переключатель (+), (-) или (IIↄ).

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

OMQ4053102L

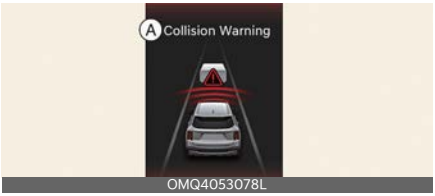
A: **следите за дорожной обстановкой**

В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения



OMQ4053078L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется со скоростью, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать

непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.

- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда следите за выбранной скоростью и дистанцией до других автомобилей.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного в автомобиле могут часто переключаться передачи и наблюдаться высокие ОБОРОТЫ во время движения, а производительность интеллектуального круиз-контроля может быть снижена. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосы движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал

какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковая сигнализация может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Расстояние, ускорение и скорость реакции могут измениться при изменении стиля вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

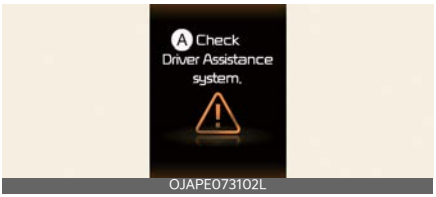
- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание стиль вождения, который не является безопасным, например, резкое ускорение.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



OJAPE073102L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

При возникновении неисправности в интеллектуальной системе круиз-контроля на дисплее приборной панели

будет отображаться предупреждающее сообщение (выключится по прошествии определенного периода времени), а главная сигнальная лампа (⚠) включится.

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

При этом на приборной панели появятся предупреждающие сообщения и главная сигнальная лампа (⚠) отображаются на приборной панели (выключатся по прошествии определенного периода времени), но это не указывает на неисправность системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения двигателя система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах:

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)

- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Предмет установлен на приборной панели
- Вокруг слишком яркий свет
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т.п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или резко снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Ваш автомобиль резко изменяет полосу движения на низкой скоро-

сти, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах
  - Вождение на автостоянке
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
  - Движение по извилистой дороге.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение по извилистой дороге.

OMV053045

Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

OMV053046

Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию

- Движение на склон либо со склона

OMV053047

При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения

OMV053014

1. ваш автомобиль,
2. автомобиль, перемещающийся на другую полосу

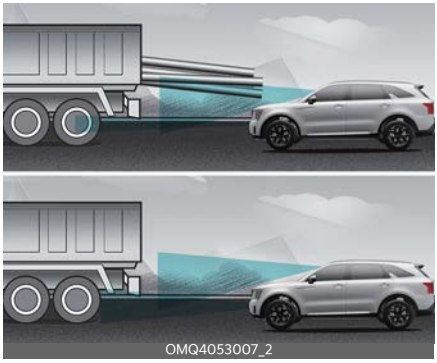
После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Обнаружение транспортного средства

OMQ4053037

Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад
- транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов;
- транспортные средства в пределах около 2м (6 футов) от вашего автомобиля;
- встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили
- Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты;
- специальные транспортные средства;
- Животные и пешеходы.


OMQ4053007_2

В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля.

- Вы сами управляете автомобилем
- Движение по узким или извилистым дорогам

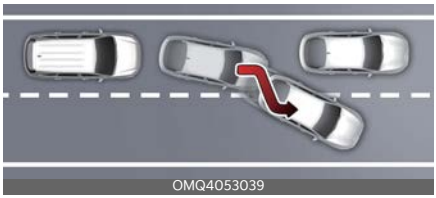
• Движущееся впереди транспортное средство повернуло на перекрестке

OMQ4053038

Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

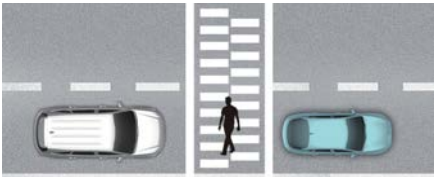
• Впереди идущий автомобиль выезжает за пределы полосы движения


OMQ4053039

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Всегда обращайте внимание на пешеходов


OMQ4053040

Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.
  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является

дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Система автоматического управления скоростью движения на автостраде

1 **Помощь водителю**
2 **Комфортное вождение**
3 **Система автоматического управления скоростью движения на автостраде**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Автоматическое изменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля с навигацией готова к управлению, если выполняются все нижеследующие условия.

- Система интеллектуального круиз-контроля работает
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или автострадам)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 6-79.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации и управление ими

OMQ4053215L

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

При соблюдении условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Во время контроля скорости зеленый индикатор (NAV) начнет мигать.

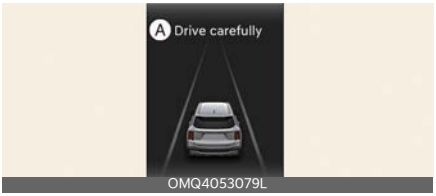
Остановка/работа системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией

Если из-за паузы или изменения маршрута система интеллектуального круиз-контроля не может работать, серый индикатор (NAV) появится на приборной панели.

Если нажата педаль акселератора, белый индикатор (NAV) начнет мигать на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в таких случаях:



OMQ4053079L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.

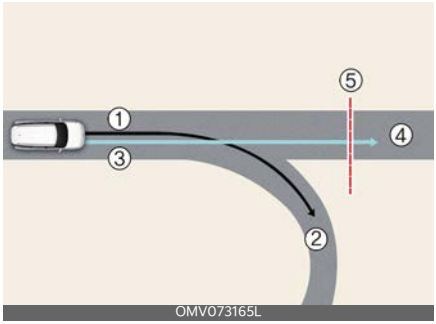
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Начальная точка снижения скорости зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начальная точка снижения скорости.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах:

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с маршрута, проложенного в системе навигации.
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

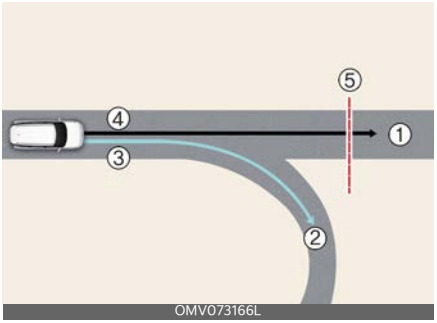


1 Заданный маршрут
2 ответвление
3 Маршрут движения
4 Главная дорога
5 Извилистый участок дороги

- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения

не будет распознан как главная дорога.

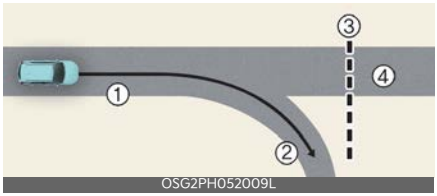
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



OMV073166L

1 Главная дорога
2 ответвление
3 Маршрут движения
4 Заданный маршрут
5 Извилистый участок дороги

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать временно, исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



OSG2PH052009L

1 Маршрут движения
2 ответвление
3 Извилистый участок дороги
4 Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фак-

тическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.

- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной

системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.

- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.

Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

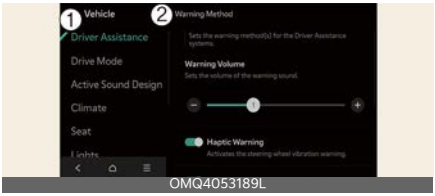
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция «Lane Following Assist» (Система контроля полосы) автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Lane Following Assist» (Система контроля полосы). Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой

OMQ4053008

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание на полосе) на рулевом колесе. На приборной панели загорается на приборной панели.

Чтобы выключить систему удержания по полосе, еще раз нажмите и удерживайте кнопку Система слежения за полосой движения.

Предупреждение и управление

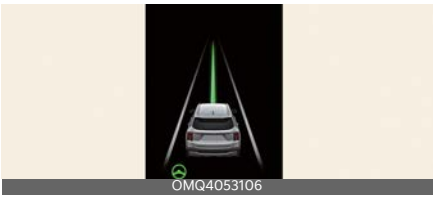
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В этом случае на ЖК-дисплее появится нижеследующее предупреждение.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Предупреждение и управление» данной функции.

  - **держите руки на руле**
  - **Отмена системы слежения за полосой движения**

Система слежения за полосой движения



OMQ4053106

При обнаружении впереди идущего автомобиля и/или обеих разметок полосы движения, а также скорости движения ниже 180 км/ч (110 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый индикатор (), и система слежения за полосой движения будет помогать рулевому колесу удерживать автомобиль посередине полосы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если рулевое колесо не управляется, мигает белый индикатор () и меняет свой цвет на серый.

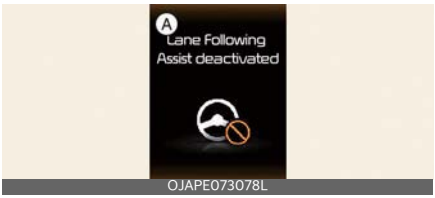
Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OMQ4053086L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



OJAPE073078L

A: **Система слежения за полосой движения отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.

- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой движения будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

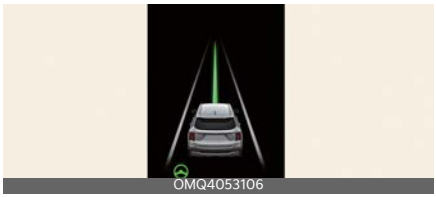
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена

OMQ4053107

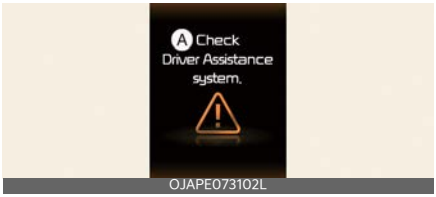
Линия разметки обнаружена


OMQ4053106

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой



OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и основной сигнальный индикатор (⚠).

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

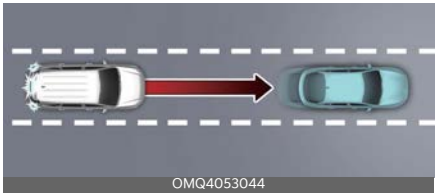
Ограничения системы слежения за полосой

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе"Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-32.

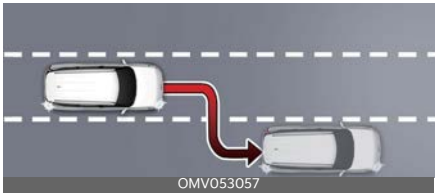
Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) (при наличии)

Вспомогательная система движения по автостраде


OMQ4053044

Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)


OMV053057

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на

дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.

* Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.

- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OMQ4053002

Передний радар

OMQ4053006

Передний угловой радар (при наличии)

OMQ4053179

Задний угловой радар (при наличии)

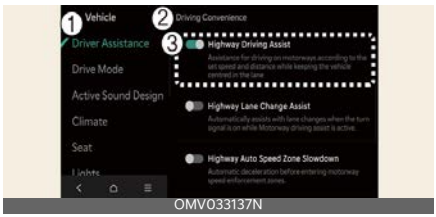
OMQ4053013

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



OMV033137N

1 Помощь водителю

2 Комфортное вождение

3 Вспомогательная система движения по автостраде

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы для включения или отключения функций.

- Если выбрать параметр **Помощь при движении по автостраде**, вспомогательная система движения по автостраде будет поддерживать безопасное расстояние до транспортного средства впереди, удерживать установленную скорость и помогает центрировать автомобиль в полосе движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- Если выбран параметр **Помощь при смене полосы движения на автомагистрали**, автомобиль будет помогать водителю безопасно менять полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

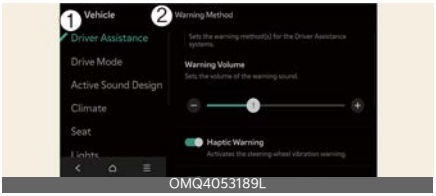
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, система помощи при движении по автомагистрали автоматически отключается (при наличии). В этом случае система помощи при движении по автомагистрали не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали необходимо выбрать вспомогательную систему движения по автостраде.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система

контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

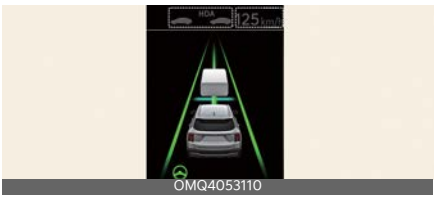
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде

Дисплей и управление

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-95.

Рабочее состояние



OMQ4053110

Режим ожидания

OMQ4053216L

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

1 Индикатор вспомогательной системы движения по автомагистрали показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
  - ЗеленыйHDA: рабочее состояние
  - СерыйHDA: режим ожидания
  - БелыйHDAмигает: Нажата педаль акселератора
  - Не горит: выключенное состояние

2 Заданная скорость

3 Индикатор системы слежения за полосой движения

4 При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

5 Показывает, обнаружена ли полоса

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)" на странице 6-102.

Подробнее о дисплее см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 6-79.

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить функцию вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем система помощи при вождении не включается, если выключена система слежения за полосой движения.

Перезапуск после остановки

OMQ4053147L

A: **для ускорения используйте переключатель или педаль**

При включенной системе «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель (+), (-) или (⁞⊃).

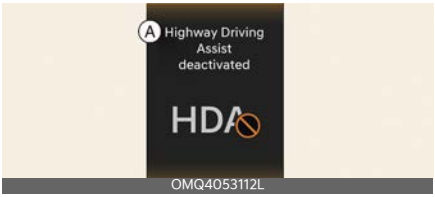
Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OMQ4053086L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



OMQ4053112L

A: **Вспомогательная система движения по автостраде отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится

предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

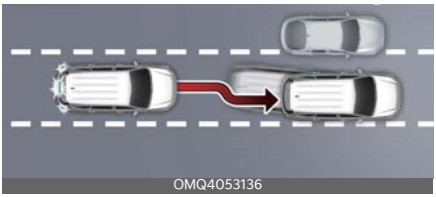
Ограничение скорости движения

A: **водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена**

Если система помощи при вождении на автомагистрали отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы системы ограничения скорости движения на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания вспомогательной системы движения по автостраде

Если вспомогательная система движения по автостраде работает, а система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то вспомогательная система движения по автостраде будет находиться в режиме ожидания. После этого система контроля полосы движения будет работать в обычном режиме.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
  - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо
  - Если водитель включил систему помощи удержания полосы нажатием кнопки помощи при движении по полосе
  - Если нажимается переключатель (+), (-), (⥀) или (🚘) или нажата педаль тормоза или педаль газа

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Дисплей и управление

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить на экране «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"ЖК-дисплеи" на странице 4-97.

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Готово/функционирует

OMQ4053149

Режим ожидания/выключено

OMQ4053150L

1 Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали

- Зеленый ( ) горит: состояние готовности
- Зеленый ( ) мигает: рабочее состояние
- Серый ( ) горит: режим ожидания
- Белый ( ) мигает: режим выключения (отображается только в течение определенного времени)

2 Линия полосы

Линия полосы отображается идентично индикатору помощи при смене полосы движения на автостраде (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

3 Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестроения на другую полосу движения.

4 Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка «Помощь при вождении» или «Автоматическое удержание полосы» используется для включения вспомогательной система движения по автостраде.
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

A: **нажмите OK, чтобы включить функцию помощи при смене полосы движения**

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Система помощи при движении на автомагистрали работает
- Система контроля полосы работает
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/час)
- При движении на низкой скорости автомобиль можно эксплуатировать только в том случае, если распознаны транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения, и нет риска столкновения при смене полос движения.
  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)
  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

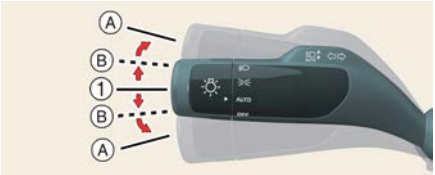
- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:
  - Одна полоса движения
  - Дороги, в которых отсутствуют физические структуры разделения по центру (например, ограждения)
  - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.
  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)
  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- При обнаружении риска столкновения система перейдет в режим ожидания.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характери-

стики комбинации приборов или темы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает, если перевести рычаг указателя поворота в положения (A) или (B), когда она находится в режиме готовности (индикатор ( ) горит зеленым) и все указанные далее условия соблюдены.

- Руки водителя находятся на руле
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует
- Есть двухполосная дорога с пунктирными линиями любых цветов в сторону смены полосы
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют
- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон)
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, по которой работает функция

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг указателя поворота переведен в положение (A), функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

  Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали не отключается после въезда на полосу, но после смены полосы движения она выключается вместе с сигналом поворота.
- Когда рычаг указателя поворота находится в положении «B» некоторое время, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение, при смене полосы все равно будет оказываться помощь.
- Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе)
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой
- Дорога с крутыми изгибами
- Дорога с узкими полосами движения
- Строящаяся дорога (для Европы)

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестроения
- Резкий поворот рулевого колеса
- Переключатель сигнала поворота перемещается в положение (A) во время работы системы помощи при смене полосы движения, а затем возвращается в положение «N» (Нейтраль) перед сменой полосы движения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
  - Вспомогательная система движения по автомагистрали выключена
  - Система слежения за полосой движения или система интеллектуального круиз-контроля отключены или временно отключены.
  - На приборной панели отображается предупреждающее сообщение об отпускании рулевого колеса
  - Рычаг указателя поворота переведен в положение «A»
  - Включена аварийная световая сигнализация
  - Отображаются предупреждения системы предотвращения лобового столкновения и системы предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Въезд на строящуюся дорогу
  - Полоса, в которую планируется перестроение, исчезает
  - Полоса, в которую планируется перестроение, не обнаружена
  - Неисправность ламп указателя поворота
  - Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при ее отключении из меню настроек, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии

перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).

- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.

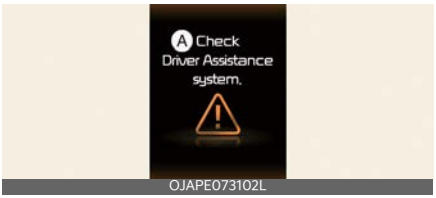
  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- Обнаружение риска столкновения

- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали



OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если система помощи при вождении на автомагистрали работает неправильно, на приборной панели будет отображаться предупреждающее сообщение и включится индикатор (⚠) на приборной панели.

Проверьте вспомогательную систему вождения на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Система помощи при вождении на автомагистрали помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушения водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений функция помощи «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение системы «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) можно не услышать в шумной обстановке.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи при вождении на автомагистрали по соображениям безопасности.
- Предупреждающее сообщение об отсутствии рук на руле может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается руль, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из соображений безопасности перед использованием системы «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) прочитайте руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при ини-

циализации датчиков обнаружения или навигатора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать ненадлежащим образом или не работать при указанных ниже условиях.

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Если автомобиль не может распознать белые одиночные пунктирные линии полосы движения и границы дороги
- Если есть временные ограничения некоторых полос движения
- Если в середине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная медиана
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или переменной полосой
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара см. раздел"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 6-6.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

Датчик обнаружения

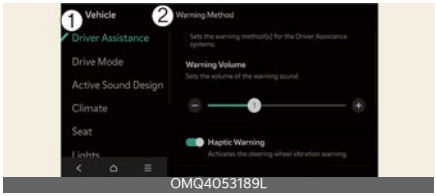
Задняя камера системы кругового обзора

OMQ4033081

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Приоритет безопасной парковки

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры

OMQ4A053028MX

1 Настройки камеры

2 Информация на экране

При включенном двигателе выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Монитор расширенного заднего вида

Если выбрано расширенное использование монитора заднего вида, то камера заднего вида отображается даже при переключении из режима

«R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход).

Помощь при парковке, вид сзади

Если в информации на дисплее выбраны подсказки при парковке заднего вида, на заднем мониторе отображаются подсказки при парковке заднего вида и подсказки при парковке заднего вида сверху.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Меню настроек может отсутствовать в зависимости от характеристик автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Горизонтальные линии в режиме «Помощь при парковке, вид сзади» показывает расстояние 0,5 м, 1 м и 2,3 м от автомобиля. Горизонтальная шкала системы помощи при парковке, вид сверху, указывает расстояние открытия двери багажника и 1,5 м от автомобиля.

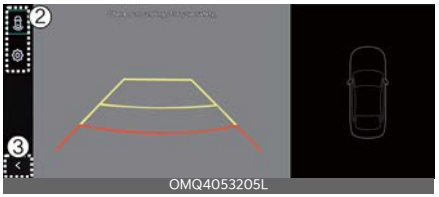
Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

OMQ4033083

Нажмите кнопку парковки/обзора (1), когда рычаг находится в положении «P» (Парковка), «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль), чтобы включить монитор заднего вида.

Вид сзади



OMQ4053205L

OMQ4053073

Условия работы

Функция заднего вида включается при следующих условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) и при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч)

Нажатие кнопки переключения вида (2), когда вид сзади сверху на экране позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или вид сзади.

Условия отключения

Во время парковки функция заднего обзора во время движения отключается при следующих условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида

- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (4)
- N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), вид сзади не отключается.

Монитор расширенного заднего вида

Функция расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- Переключении рычага коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида
- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (4)
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться видом сзади на экране.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Нажата кнопка парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход), а скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

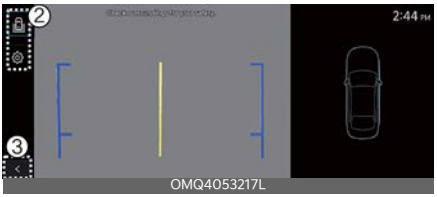
Условия отключения

Функция заднего обзора во время движения отключается при указанных ниже условиях.

- рычаг коробки передач переведен в положение «P» (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида

- Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (4).

Вид сзади сверху



OMQ4053217L

OMQ4053073

Вид сзади сверху показывает изображение автомобиля в направлении сверху вниз, что позволяет определить расстояние от находящегося сзади транспортного средства или объекта при парковке.

Чтобы включить вид сзади сверху, нажмите кнопку вида сзади сверху.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (Задний ход), невозможно выключить изображение. Это применяется для всех видов.
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются указания по парковке задним ходом. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** → **Информация на экране** → **Направляющие для парковки задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить эту функцию. Однако, правила парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Изображение на экране может отличаться от фактического расстояния до объекта, поскольку задний монитор калибрует и отображает изображение с широкоу-

гольной камеры заднего вида. Кроме того, система помощи при парковке может быть неправильной, если автомобиль наклоняется из-за загрузки груза. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или движении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Датчик обнаружения

OMQ4033086

OMQ4033087

1Широкоугольная камера переднего вида

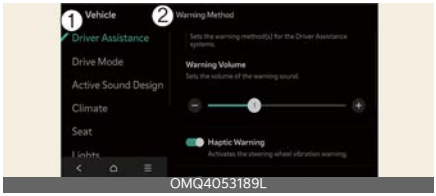
2, 3Широкоугольная камера бокового вида

4Задняя камера системы кругового обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

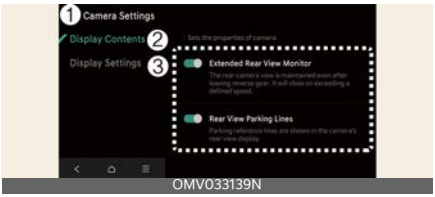
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



OMV033139N

1 Настройки камеры

2 Информация на экране

3 Настройки дисплея

При включенном двигателе выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- **Информация на экране**: указывает информацию, которая будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Если выбран параметр **Предупреждение о расстоянии при парковке**, то расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбран пункт **Помощь при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на изображении с задней камеры.

Помощь при парковке, вид сверху

Рекомендации по парковке будут отображаться в правой части монитора кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или сзади**.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Горизонтальные направляющие системы помощи при парковке, вид сзади, показывают расстояние 0,5 м, 1 м и 2,3 м от автомобиля.
- Горизонтальная шкала системы помощи при парковке, вид сзади сверху, указывает расстояние открытия двери багажника и 2 м от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы использовать эту функцию.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе"Автовключение монитора кругового обзора" на странице 6-125.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора

OMQ4033083

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди

OMQ4053174L

OMQ4053073

Функция вида спереди отображает переднее положение автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая безопасному вождению.

Парковка

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Переключении рычага из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Включена функция автоматической активации системы кругового обзора

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку или широкоугольный вид.

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);

- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При активации вида спереди отображается последний использованный вид.

Вождение

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля более 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид спереди или широкоугольный вид.

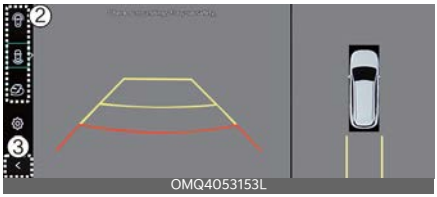
Вид спереди системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях.

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации вида спереди во время движения отображается последний использованный вид.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Вид сзади



OMQ4053153L

OMQ4053073

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает ситуацию позади автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая обеспечить безопасную парковку.

Парковка

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход)

при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху, вид сзади сбоку или широкоугольный вид сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях, когда автомобиль находится в режиме «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).

- Переключение рычага с положения «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении «R» (Задний ход), функция заднего вида монитора кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Вид сзади всегда будет отображаться в положении «R» (Задний ход) рычага.
- В положении «R» (Задний ход) нажатием кнопки включения информационно-развлекательной системы (4) видео не будет выключено.

Вождение

Во время движения вид сзади системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Нажатие кнопки переключения вида (3) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения при включении вида сзади отображается последний использованный вид.
- Правила парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), фронтальный обзор сохраняется, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Функция трехмерного обзора

OMQ4053075L

OMQ4053073

Функция трехмерного обзора показывает автомобиль под разными углами. Чтобы выбрать необходимый угол, нажмите значок трехмерного обзора на экране монитора кругового обзора. Чтобы сбросить выбранный угол обзора, нажмите значок еще раз.

Трехмерный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки трехмерного обзора (2), когда в режиме R (задний ход) включена система кругового обзора.

Во время парковки трехмерный обзор системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага с положения «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажата кнопка начального экрана на экране системы кругового обзора (3).
- Нажата кнопка включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении «R» (Задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Трехмерный обзор не отображает рекомендации по парковке.
- Экран вида сверху, который отображается при виде спереди/сзади или трехмерном обзоре, преобразует исходные изображения с четырех широкоугольных камер для обеспечения 360-градусного

изображения вокруг автомобиля в направлении сверху вниз.
- Вид сверху не отображается при широкоугольном виде спереди/сзади.
- Увеличьте или уменьшите масштаб вида сверху, зажав в области вида сверху.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

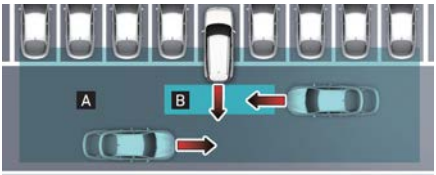
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - Открыта крышка багажника.
  - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
  - Наружное зеркало заднего вида сложено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.



OMV053066

[A] — рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

[B]: рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OMQ4053013

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

OMV033140N

1 Помощь водителю

2 Безопасная парковка

3 Обеспечение безопасности при движении задним ходом

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** →

Помощь водителю → Безопасная парковка → Обеспечение безопасности при движении задним ходом на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

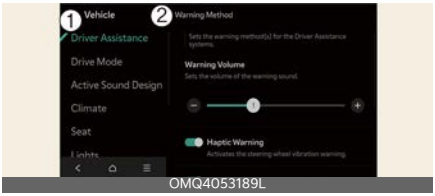
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска двигателя параметр **Безопасность при пересеченном движении сзади** отключен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается (при наличии). В этом случае система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки → Автомобиль → Помощь водителю → Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из

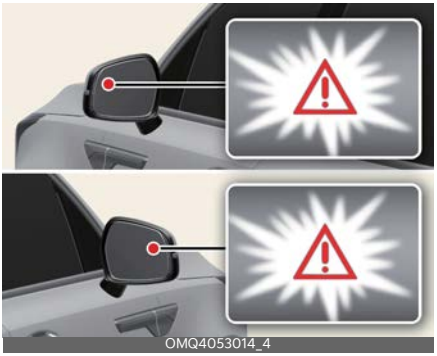
предупреждений активируется другое.

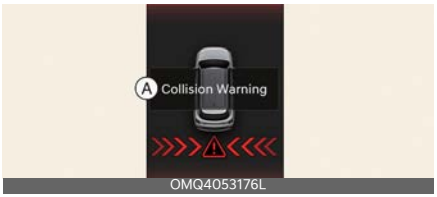
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

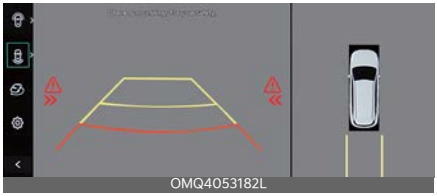
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения







A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Предупреждение об угрозе столкновения оповестит водителя включением сигнальной лампы на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида) с помощью сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

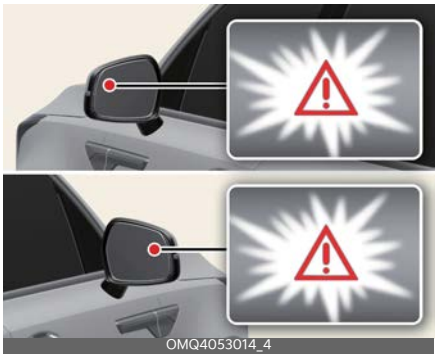
- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

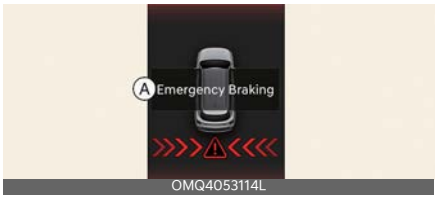
* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).

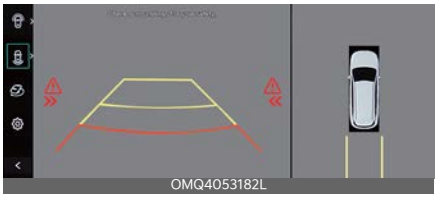
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение


OMQ4053014_4



OMQ4053114L


OMQ4053182L

A: **Аварийное торможение**

Предупреждение об угрозе столкновения оповестит водителя включением сигнальной лампы на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида) с помощью сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения работает при соблюдении всех следующих условий:

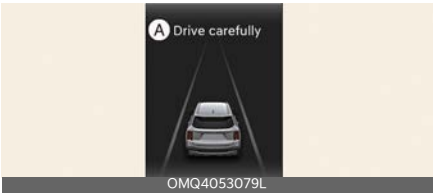
- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

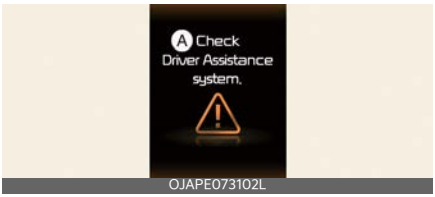
- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообще-

ние и загорится основной сигнальная лампа (⚠) на приборной панели.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

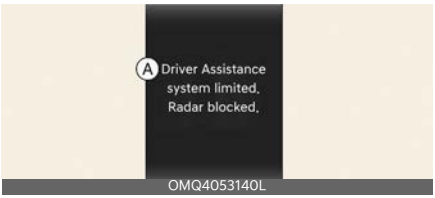
OJAPE073083L

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



OMQ4053140L

A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предотвращения столкновений при движении задним ходом.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т.п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновений при движении задним ходом не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнару-

жить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

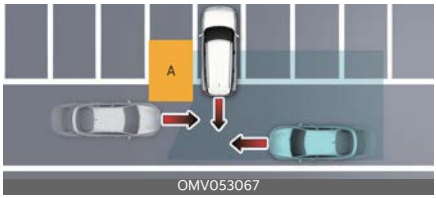
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- тормоза не отрегулированы
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-40.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией



[A]: конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге

OMV053068

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.).

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

OMV053069

[A]: Автомобиль

Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

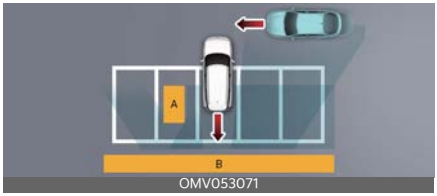
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним

OMQ4053049

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией



OMV053071

[A]: Конструкция,
[B]: Стена

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом

OMV053072

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему предотвращения столкновений при движении задним ходом.
- Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

OMQ4053055

Задние ультразвуковые датчики

OMQ4053053

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Виды предупреждений

OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается (при наличии). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Reverse Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом). Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран параметр **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**, будет гореть индикатор безопасной парковки (P).

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки

Нажмите кнопку Безопасная парковка (PНажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система преду-

преждения о расстоянии при парковке задним ходом.

- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (Передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) (если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки → Автомобиль → Помощь водителю → Безопасная парковка → Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Если параметр **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (обозначается выключением кнопки). Функция не активируется автоматически, даже если ехать со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- В положении «R» (Задний ход) активируется только предупреждение со стороны снаружи спереди.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюйм.)			Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см, оно не отображается на приборной панели в случае прямого и наружного предупреждения.

- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

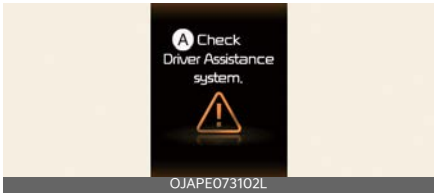
Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйм.)			Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом



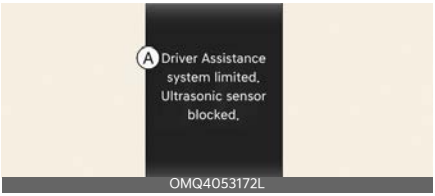
OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или связанными с ней функциями и деталями, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена



OMQ4053172L

A: **Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.**

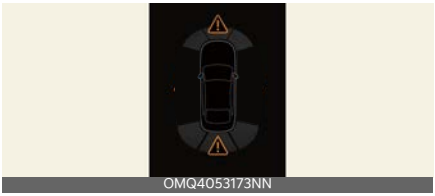
Ультразвуковой датчик - это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о несоблюдении дистанции парковки может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне дисплея приборной панели.

Предупреждение о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте.

Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнальная лампа (⚠) отображается в заданном направлении, если во время работы системы предупреждения о дистанции парковки произошла неисправность или ультразвуковой датчик заблокирован.


OMQ4053173NN

- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях:

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал

автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 40 дюймов (100 см) или диаметром менее 6 дюймов (14 см);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.

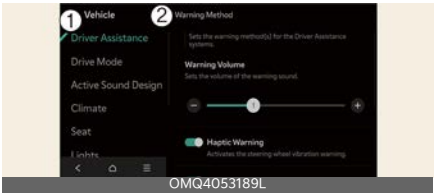
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если

громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается (при наличии). В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Reverse Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом). Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран параметр **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**, будет гореть индикатор безопасной парковки (P).

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Кнопка безопасной парковки

Нажмите кнопку Безопасная парковка (PНажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход)

система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (Передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) (если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки → Автомобиль → Помощь водителю → Безопасная парковка → Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Если параметр **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (обозначается выключением кнопки). Функция не активируется автоматически, даже если ехать со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- В положении «R» (Задний ход) активируется только предупреждение со стороны снаружи спереди.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см, оно не отображается на приборной панели в случае прямого и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (Передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) (если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждение о параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Функция предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			—
30-60 см (12-24 дюймов)			—
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он отображает индикаторные лампы для каждого расстояния на экране приборной панели или информационно-развлекательной системы.

- Когда на пути выезда автомобиля обнаруживается объект в пределах 30 см от стороны, звучит предупреждение.
- Если обнаружен объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.
- В режиме «D» (Передний ход), когда расстояние от объекта составляет 30 см и более, предупреждение о боковом движении не отображается на приборной панели.
- Фактическая форма индикатора может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

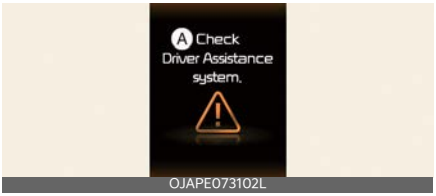
Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке



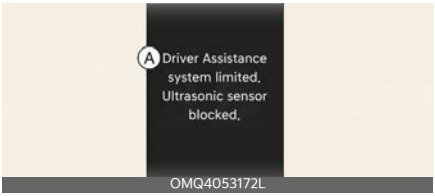
OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предупреждение о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена



OMQ4053172L

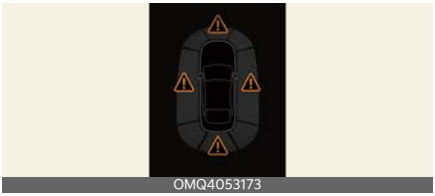
A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

1 Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.

Ультразвуковой датчик - это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о несоблюдении дистанции парковки может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне дисплея приборной панели. Предупреждение о дистанции парковки будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнальная лампа (⚠) отображается в заданном направлении, если во время работы системы предупреждения о дистанции парковки произошла неисправность или ультразвуковой датчик заблокирован. Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.



OMQ4053173

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях:

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при пар-

ковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
- Объекты в боковом пространстве между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью

системы предупреждения о расстоянии при парковке.

- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

Задняя камера системы кругового обзора

OMQ4053052

Задние ультразвуковые датчики

OMQ4053053

Настройки вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка

OMV033141N

1 **Помощь водителю**
2 **Безопасная парковка**
3 **Безопасность движения задним ходом**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность сзади**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

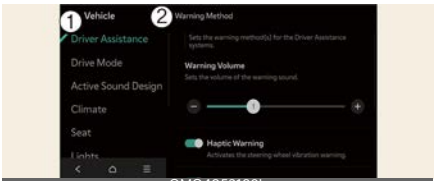
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп подсоединен, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом автоматически отключается (при наличии). В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом перезапуске автомобиля выбирается параметр **Безопасность сзади** и сохраняются настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 **Помощь водителю**
2 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса (при наличии)

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам преду-**

преждений других систем помощи водителю.

- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и отключение

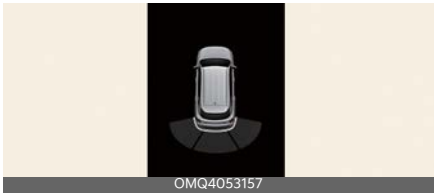
OMQ4033092

Чтобы включить или выключить функцию «Активная помощь при движении задним ходом» или «Только предупреждение при движении задним ходом», более 2 секунд, чтобы включить либо выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом.

Условия работы

Выберите **Безопасность сзади** в разделе **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы. Система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

- Двери автомобиля и дверь багажного отделения закрыты
- Отпущен электронный стояночный тормоз (EPB)
- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (для обнаружения пешеходов)
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (для обнаружения объектов)
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии


OMQ4053157

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, переведите рычаг переключения передач в поло-

жение «R» (Задний ход) из другого положения.

Условия отключения

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно система предотвращения столкновения при парковке применит торможение.

Помощь при торможении отключается через 5 минут. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

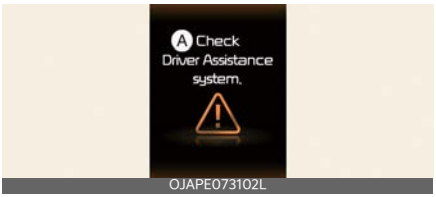
- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка) или «D» (Передний ход)
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой
- Предупреждение отключится, если перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если система предотвращения столкновения при парковке активна при движении задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

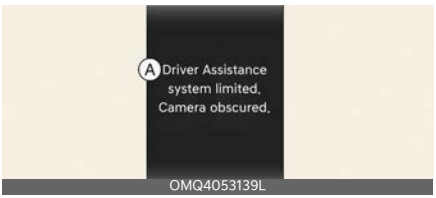


OJAPE073102L

A: **Проверка системы помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предотвращения столкновений при парковке или связанными с ней функциями и деталями на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



OMQ4053139L

A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (широкоугольная камера заднего вида, задний ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне приборной панели. Если удалить загрязнения с датчика распознавания, система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально. Всегда содержите ее в чистоте. Если после удаления загрязнения система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
  - Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
  - К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
  - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
  - Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков.
  - Существует сильный наклон общей высоты из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в багажном отделении.
  - Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики
  - Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
  - Установлены цепи противоскольжения, запасная шина или колесо другого размера.
- Проблема с окружающим пространством
  - Камера заднего вида ослеплена источником света или на ее работу влияют неблагоприятные погодные условия, такие как

сильный дождь, туман, снег и прочие
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.
- Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Поверхность дороги скользкая или имеет уклон

• Проблема с пешеходами или объектами.
- Пешеходов трудно обнаружить
- Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
- Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится возле заднего края автомобиля
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и прочее)
- Пешеход или объект находится в движении
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
- Лицевая сторона препятствия расположена не параллельно бамперу.

• Проблема с условиями вождения
- Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
- Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
- Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Во время вождения следует быть предельно внимательным. Води-

тель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.

- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение останется только, если:

  - Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
  - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад OMV053074

- Функции дистанционного управления можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Во время работы «Remote Smart Parking Assist» (Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением) также работают функции «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) и «Surround View Monitor» (Монитор кругового обзора). Подробнее см. в разделе"Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)" на странице 6-140и"монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)" на странице 6-123.
- Для оказания помощи функция парковки интеллектуальной системы дистанционной парковки распознает парковочные линии с помощью широкоугольной камеры.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

OMQ4053055

Задние ультразвуковые датчики

OMQ4053053

Передние боковые ультразвуковые датчики

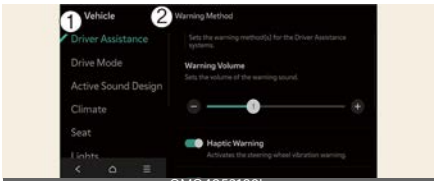
OMQ4053056

Задние боковые ультразвуковые датчики

OMQ4053057

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Виды предупреждений



OMQ4053189L

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если **громкость предупреждений** отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

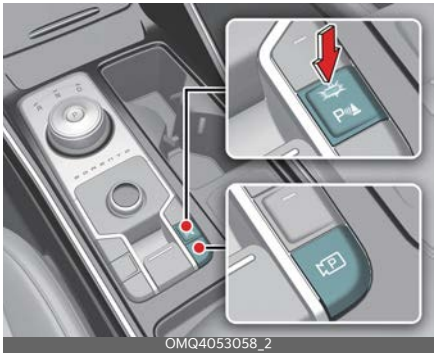
Если к автомобилю подсоединен прицеп, функция Интеллектуальная система дистанционной парковки автоматически отключается (если установлена). В этом случае вы не сможете воспользоваться интеллектуальной системой дистанционной парковки. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

✳ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора

Кнопка парковки/обзора, кнопка системы безопасной парковки	Интеллектуальный ключ
 OMQ4053058_2	OMQ4053059

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади.
	Кнопка безопасной парковки		• Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки нажмите кнопку безопасной парковки, чтобы завершить ее работу.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска	HOLD	• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед	P	• При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»	P	

Дистанционное управление

Порядок работы

Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

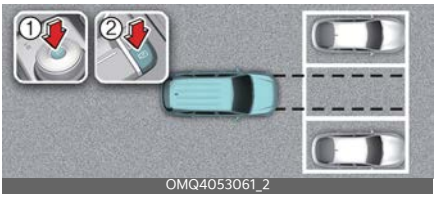
Способ (1): с отключенным двигателем

OMQ4053060_2

1. В пределах определенного расстояния от автомобиля нажмите кнопку блокировки дверей (🔒) (1) на интеллектуальном ключе и заблокируйте все двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (HOLD) (2) в течение 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе"Интеллектуальный ключ (при наличии)" на странице 4-11.

Способ (2): с включенным двигателем



OMQ4053061_2

OMQ4053161L

1 Инструкции по дистанционной парковке

2 1. Выйдите из автомобиля (с интеллектуальным ключом). Закройте все двери.

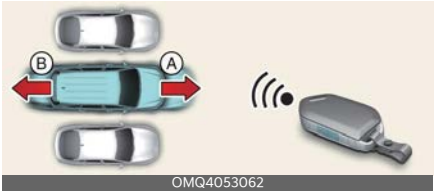
3 2. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» или «Назад» на интеллектуальном ключе.

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P) для включения интеллектуальной системы автоматической парковки. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.

2. Дистанционное управление



OMQ4053062

1. Нажмите и удерживайте кнопку Вперед (⊟↕) или Назад (⊟↕) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» или «Назад», автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Удерживайте кнопку Вперед (⊟↕) или Назад (⊟↕), до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью электронного ключа или кнопки Дистанционный пуск (Ω HOLD) на электронном ключе.
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
   - Если нажать кнопку Дистанционный пуск (Ω HOLD), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью функции дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью электронного ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.

- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 фута). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед с использованием способа (2) распознается как ситуация с парковкой и приводит к немедленному управлению рулевым колесом в соответствии с условиями впереди, чтобы помочь при въезде на парковочное место и выравнивании автомобиля. Однако эффективность может снижаться в зависимости от наличия пешеходов, животных, формы объектов, расположения и т. д. вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона

(приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Нажмите кнопку Парковка/обзор (P) или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), пока информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации по использованию способа 2.
- Нажмите кнопку Безопасная парковка (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку удаленного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе, пока автомобилем управляет функция дистанционного управления. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь
- Кнопка Вперед (P) или Назад (P) не удерживается
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)
- Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Автомобиль проезжает 7 м (22 фута) с нажатой на интеллектуальном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «P» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса

- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м (45 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена система ABS, TCS или ESC
- Звучит сигнал противоугонной системы
- Открыта крышка гнезда зарядки

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

OMQ4053162L

1 проверьте систему помощи при парковке.

2 **Обратитесь в ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Проверьте вспомогательную систему парковки**. В этом случае необходимо прекратить использование функции и рекомендуется проверить ее работу у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки

OMV053167N

1 вспомогательная система парковки отключена.

2 См. руководство по эксплуатации.

Работающую функцию интеллектуальной дистанционной помощи при парковке можно выключить, при этом на экране информационно-развлекательной системы может появиться сообщение **Система помощи при парковке отключена** независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки

OMV053167NN

A: **Условия работы вспомогательной системы помощи при парковке не соблюдены**

1 См. руководство по эксплуатации.

Если появляется сообщение **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены,**, когда нажата кнопка парковки/обзора (P) нажата и удерживается, интеллектуальная система дистанционной парковки находится в режиме ожидания. Спустя время нажмите и удерживайте кнопку «Parking/View» (Парковка/обзор) (P) снова, чтобы проверить, работает ли функция.

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.

- Модифицируются компоненты привода, такие как двигатель (мотор), трансмиссия и т. д.
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Место для парковки расположено под углом или по диагонали
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дует сильный ветер
- Использование системы дистанционной парковки на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты: Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики
- Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов)
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Парковка под уклоном

OMQ4053063

В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

Парковка на неровной дороге

OMQ4053064

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

Парковка за грузовиком

OMQ4053065

Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.

Парковка у столба

OMQ4053066

Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.

Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны

OMQ4053067

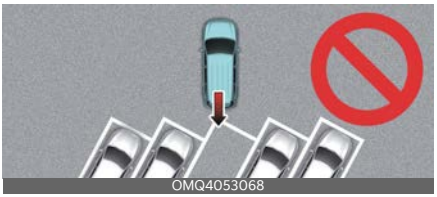
Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

Парковка в снегу

OMQ4053069

Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

Парковка по диагонали


OMQ4053068

в диагональном парковочном месте функция дистанционного перемещения вперед или назад может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопасная парковка и выезд из нее являются обязанностью водителя. Постоянно проверяйте окрестности при парковке и выезде, когда используете интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. В различных условиях окружающей среды управление торможением может не сработать, поскольку люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг транспортного средства могут быть неправильно обнаружены. Если существует риск столкновения с близлежащим препятствием, отпустите кнопку управления, чтобы остановить функцию.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия (при наличии)

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Для Канады

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Для Кореи

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Для Великобритании

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Радиочастотные компоненты (передний/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

Для США и территорий США

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Для Малайзии

CIDF17000143

ONQ5052070L

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Для Европы и стран с сертификатом CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Для Великобритании

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Для Австралии

ONQ5EP051153L

Для Нигерии

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Для Сербии

ONQ5052161L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Для Южноафриканской Республики

ONQ5052060L

Для Парагвая

ONQ5052079L

Для Замбии

ONQ5052063L

Для Омана

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Для Ганы

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Для Пакистана

ONQ5052082L

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Для Тайваня

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Для Израиля

14. תנאים מיוחדים והוראות המשרד.

לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.

כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.

ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.

מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.

הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

6

Для Таиланда

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Для Филиппин

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Для ОАЭ

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER05674/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Для Украины

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Действия в аварийных ситуациях 7

Сигнализация при остановке на дороге 7-3
• Аварийная световая сигнализация 7-3
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4
• Если автомобиль остановился во время движения 7-4
• Если на перекрестке заглох двигатель 7-4
• Если во время движения спустило колесо 7-4
Если двигатель не заводится 7-5
• Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно 7-5
• Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится 7-5
Запуск в экстренной ситуации 7-6
• Запуск двигателя от внешнего источника 7-6
• Запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
Действия при перегреве двигателя 7-8
Система контроля давления в шинах (TPMS) 7-10
• Индикаторное устройство низкого давления в шине 7-11
• Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) 7-13
• Замена шины, оборудованной системой TPMS 7-13
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-15
• Домкрат и инструменты 7-15
• Снятие и хранение запасного колеса 7-16
• Замена шин 7-17
• Важно: использование компактного запасного колеса 7-20
• Табличка на домкрате 7-23
• Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС 7-24
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) 7-26

7 Действия в аварийных ситуациях

• Введение 7-26
• Компоненты ремонтного комплекта для шин 7-28
• Использование ремонтного комплекта для шин 7-29
• Нанесение герметика 7-30
• Проверка внутреннего давления в шине 7-31

Буксировка 7-33

• Услуги эвакуатора 7-33
• Съемный буксировочный крюк 7-34
• Аварийная буксировка 7-34

Принадлежности для аварийных ситуаций 7-37

• Огнетушитель 7-37
• Аптечка 7-37
• Знак аварийной остановки 7-37
• Шинный манометр 7-38

Европейская система экстренных вызовов 7-38

• Описание автомобильной системы экстренных вызовов ... 7-39
• Информация об обработке персональных данных 7-40
• Европейская система экстренных вызовов 7-41

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 7-44

• Система ЭРА-ГЛОНАСС 7-45

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 7-49

• Описание автомобильной системы экстренных вызовов .. 7-50
• Информация об обработке персональных данных 7-50

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи этого автомобиля.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда автомобиль останавливается на обочине дороги.

Нажмите переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя). Переключатель аварийной сигнализации находится на центральной приборной панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

При возникновении аварийной ситуации во время движения сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

Если автомобиль остановился во время движения

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой.
2. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попробуйте запустить автомобиль снова. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если на перекрестке заглох двигатель

- Если двигатель заглох на перекрестке, переключите рычаг передач в положение «N» (Нейтраль), а затем передвиньте автомобиль при помощи толкания в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед.

   Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления.
2. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги.
3. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке.

   Если вы находитесь на скоростной автомагистрали с разделительной полосой, не паркуйтесь в разделительной зоне между двумя полосами движения.
4. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с той стороны, где нет проезжающих мимо транспортных средств.
6. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива, а также не разряжен ли аккумулятор.

Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка) и задействован аварийный тормоз.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля. Для более"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель не запустится, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или вызвать другие повреждения. Кроме того, запуск двигателя в автомобиле, который толкают или тянут, может вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора, что создаст пожароопасную ситуацию.

Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

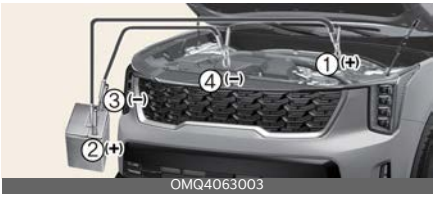
1. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте топливо.
2. Проверить все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь по телефону в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации

Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, возможно, потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Запуск двигателя от внешнего источника

Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.



OMQ4063003

Неправильное выполнение запуска от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор от повреждений, соблюдайте указанный порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске двигателя вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из стоя стартерного мотора на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор

Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.

  При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от

внешнего источника. Это может привести к образованию искр.

- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

Запуск двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочного аккумулятора, используемого для запуска, составляет 12 вольт и что его отрицательная клемма заземлена.

   Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
2. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке.
   1) Подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (1).
   2) Подсоедините другой конец к положительной клемме аккумулятор, используемого для запуска (2).
   3) После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4).

      Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.
4. Если ваш автомобиль присоединен к другому, сначала запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать с частотой 2000 об/мин.
5. Запустите двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
6. Если двигатель запустится, отсоедините отрицательную клемму дополнительного аккумулятора (3), затем положительную клемму дополнительного аккумулятора (2) и разряженного аккумулятора (1).

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кабели аккумулятора

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.

Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному эле-

менту на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, нельзя заводить с помощью буксировки, можно применять только запуск от внешнего источника. Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе для процедуры"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск двигателя автомобиля буксировкой

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя.

Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Действия при перегреве двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности или слышен громкий свист или стук, вероятно двигатель перегрелся.

В этом случае необходимо выполнить указанные ниже действия.

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз.
3. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
4. Если под двигателем выявлены следы утечки охлаждающей жидкости двигателя или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара.
5. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя.
   1) Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
6. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса.
   1) Если ремень на месте, проверьте его натяжение.
   2) Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала

система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Под капотом

Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущие части работающего двигателя, такие как ремни вентилятора и привода.

7. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью в ближайшую специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
8. Если причину перегрева определить не удается, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. В случае падения уровня охлаждающей жидкости аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
9. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

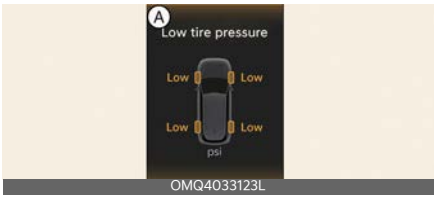
Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Значительное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Систему следует безотлагательно проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)



A: **Низкое давление**

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Проверка давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
  - Для более"ЖК-дисплеи" на странице 4-97.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки проверьте давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел"ЖК-дисплей" на странице 4-89.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается

расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указывающего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления воздуха в шинах) мигает в течение приблизительно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

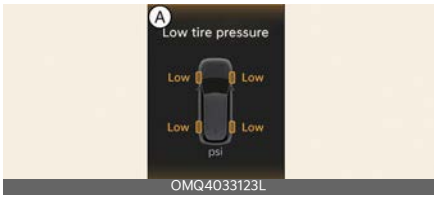
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не появляется на 3 секунды при переключении замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикаторное устройство низкого давления в шине

Сигнал положения шины с низким давлением



OMQ4033123L

A: **Низкое давление**

Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой

именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты, а затем начнет гореть непрерывно.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia.

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется

со скоростью более 25 км/ч, возможны следующие случаи.

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 миля)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1 миля (1,6 км) за этот 3-часовой период.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

TPMS

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.

- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.
- Новая модель автомобиля: 1 ноября, 2012 года ~
- Текущая модель автомобиля: примерно 1 ноября 2014 года (на основе данных о регистрации транспортных средств).

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Домкрат и инструменты

Домкрат и колесный гаечный ключ хранятся в багажном отсеке.

Поднимите крышку багажного отделения, чтобы достать эти инструменты.

1 Домкрат

2 Колесный гаечный ключ

3 Головка

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность, поскольку минимальный дорожный просвет уменьшается, когда вы помещаете стандартное колесо в багажник после его замены на запасное колесо.

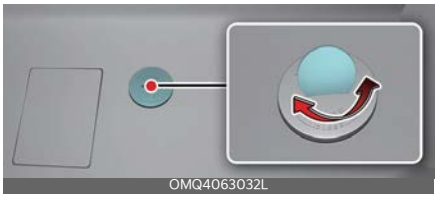
В частности, следует вести автомобиль со скоростью не более 30 км/ч (18 миль/ч) при проезде через искусственные неровности («лежачий полицейский») и при движении в гору / на спусках / по неровной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступать к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.
- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть выключен.
- Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.

Снятие и хранение запасного колеса


OMQ4063032L

Запасное колесо хранится под днищем автомобиля, прямо под багажным отделением.

Порядок снятия запасного колеса:

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Найдите крышку фиксирующего болта запасного колеса и снимите ее.

   При необходимости, ящик с инструментами отделяйте только после снятия зажима.

OMQ4063033L

3. Вставьте в гнездо балонный ключ.
4. С помощью балонного ключа ослабьте болт таким образом, чтобы запасное колесо опустилось из ниши.

   Вращайте балонный ключ против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не коснется земли.

OMQ4063034L

5. После того как запасное колесо ляжет на землю, продолжайте вращать баллонный ключ против часовой стрелки, извлеките запасное колесо из-под автомобиля. Не вращайте ключ слишком быстро, поскольку это может повредить держатель запасного колеса.
6. Снимите фиксатор (1) с центра запасного колеса.

OMQ4063035L

Хранение запасного колеса:

1. Уложите колесо на землю ниппелем вверх.
2. Разместите колесо под автомобилем, проденьте фиксатор (1) через центральное отверстие колеса.
3. Вращайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы фиксатор запасного колеса правильно совместился с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении.

В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Замена шин

OMQ4063036L

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.

OMQ4063037L

4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шины

- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется ставить под колеса противооткатные упоры и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.

OMQ4063038L

6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.

OMQ4063039L

OMQ4063040L

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и наплывом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не упирайте в другие части автомобиля.

8. Вставьте колесный гаечный ключ в домкрат и поворачивая его по часовой стрелке, поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма). Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.

OMQ4PH064008N

9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо.

   Если вам не удается этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. п.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

Удалите имеющиеся загрязнения. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

OMQ4063042L

Затем расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь на рукоять ключа ногами и не надевайте на нее удлинительную трубу. Затягивать гайки колеса нужно по окружности, через одну, пока они все не будут затянуты. После этого необходимо проверить затяжку каждой гайки. После смены колес следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Момент затяжки гаек колеса

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава:

11-13 кгс·м (79-94 фунт/фут)

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня.

Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на месте запасного и спрячьте на место домкрат и инструменты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. При попытке применить гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической и наоборот колесо невозможно надежно закрепить на ступице: шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шпильки колес

Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Храните домкрат, рукоятку домкрата, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное давление в шине запасного колеса

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. Для более"Шины и колеса" на странице 8-49.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное

запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.

- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч). Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

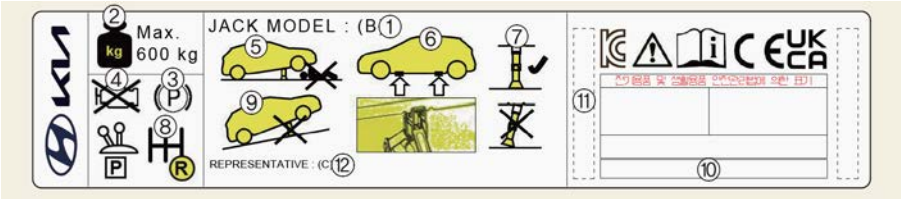
При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Ни при каких обстоятельствах не следует превышать скорость 80 км/ч (50 миль/ч). На более высокой скорости возможно повреждение шины.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость, чтобы избегать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм), что может привести к повреждению автомобиля.
- Если на автомобиле установлено компактное запасное колесо, не следует мыть его в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на переднюю ось, если автомобиль будет двигаться по снегу или льду.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.

- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, заменяйте изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.
- Компактную запасную шину не следует устанавливать на другие диски, также не допускается установка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.
- Не следует использовать более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Автомобиль с установленным компактным запасным колесом не следует использовать для буксировки прицепов.

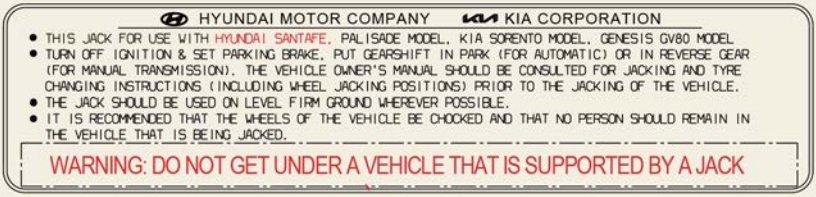
Табличка на домкрате

Тип A



OJAPE083009L

Тип B



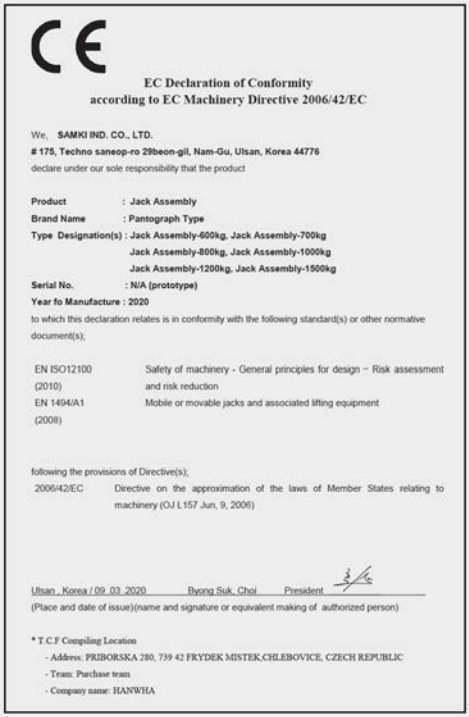
OMQ4063048L

* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Подробнее см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Наименование модели
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
8. Перевод рычага коробки передач в положение «P» (парковка).
9. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.
10. Производитель домкрата
11. Дата производства
12. Название и адрес представительства

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00
Date of Issue	13-Aug-2021 **Date of Expiry** 13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Product Name	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.
Test Report	SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) (при наличии)

Для обеспечения безопасности при эксплуатации перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

1. Компрессор
2. Флакон с герметиком

Ремонтный комплект поможет временно решить проблему со спущенной шиной; рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одна бутылка с герметиком — одна шина

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект для ремонта, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (ТМК).

Введение

Ремонтный комплект для шин обеспечивает мобильность и позволяет продолжить движение даже после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается.

После герметизации прокола в шине на ней можно проехать, соблюдая осторожность при вождении (до 200 км (120 миль) с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч)), что позволит добраться на автомобиле до станции технического обслуживания или продавца шин и произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Комплект для ремонта шин не предназначен для полного восстановления шины, а количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины. В данной инструкции приво-

дятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Ознакомьтесь с разделом"Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта" на странице 7-32.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте комплект TMK при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине.

Комплект TMK можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

Компоненты ремонтного комплекта для шин

OMQ4063007_2

1. Табличка ограничения скорости
2. Флакон с герметиком и этикетка ограничения скорости
3. Шланг для заливки герметика в шину
4. Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
5. Держатель для флакона с герметиком.
6. Компрессор
7. Переключатель включения-выключения
8. Манометр для проверки давления в шине
9. Клапан сброса давления в шине

* Разъемы, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.
* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от флакона с герметиком, разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

OMQ4063008

1. Потрясите флакон с герметиком.

OMQ4063009

2. Снимите крышку баллона с герметиком и навинтите соединительный шланг на ниппель баллона с герметиком.

OMQ4063010

3. Убедитесь, что клапан компрессора открыт и исправно работает.

OMQ4063043L

4. Открутите колпачок с ниппеля неисправной шины и навинтите на него шланг от емкости с герметиком.

OMQ4063011

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надежно закрепите шланг для заливки герметика на ниппеле. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.

5. Проследите за тем, чтобы компрессор был выключен (положение 0).
6. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.

OMQ4063013

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

7. Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.).
8. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5~7 минут, чтобы шина наполнилась герметиком и в ней восстановилось давление. (см. раздел"Шины и колеса" на странице 8-49). Давление в шине после заполнения не имеет значения и будет проверено и откорректировано позднее. Следите за тем, чтобы не перекачать шину, не находитесь вблизи шины во время ее накачивания. Если шина и колесо повреждены, в целях безопасности запрещается использовать комплект для ремонта шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если давление в шине меньше 26 фунтов на кв. дюйм (180 кПа), ехать на автомобиле запрещено. Неисправная шина может стать причиной аварии.

9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините шланги от баллона с герметиком и от ниппеля шины. После использования не разъединяйте баллон с герметиком и компрессор.

Положите комплект ТМК на место хранения в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ

Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.

Нанесение герметика

OMQ4063014_2

- Сразу же после этого необходимо проехать 7-10 км (4-6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика в шине.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не допускайте падения скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

При использовании ремонтного комплекта для шин TMK колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверка внутреннего давления в шине

1. Приблизительно через 7-10 км пути (4-6 миль или около 10 минут езды) остановитесь в безопасном месте.
2. Подсоедините шланг компрессора непосредственно к ниппелю шины.

OMQ4063015

3. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.
4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.

   С включенным зажиганием выполните следующие действия.

   - Для увеличения давления в шинах: Включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - Для уменьшения давления в шинах: Поверните вентиль на компрессоре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел"Нанесение герметика" на странице 7-30. Затем повторите действия с 1 по 4.

Применение TMK может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).

Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (26 фунтов/кв. дюйм). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки кре-

пления колеса с усилием 11-13 кгс·м (79-94 фунт силы·фут).

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги подальше от основного потока машин. Установите знак аварийной остановки таким образом, чтобы водители проезжающих мимо автомобилей были информированы о вашем месторасположении.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте комплект ТМК только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Перед использованием комплекта ТМК ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на емкости с герметиком!
- Если автомобиль находится вне помещения, оставьте двигатель включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумулятор автомобиля.
- Запрещается оставлять комплект для ремонта шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Запрещается использовать ремонтный комплект для шин, если температура окружающего воздуха ниже -30 °C (-22 °F).
- Если шина и колесо повреждены, в целях безопасности запрещается использовать комплект для ремонта шин.

Технические данные

- Напряжения в системе: DC 12 V
- Рабочее напряжение: DC 12 V
- Сила тока: макс. 15 A
- Подходит для использования при температурах: Подходит для использования при температуре: от -30 до +70 °C (-22 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 7 бар (101 фунт/кв. дюйм)
- Размер
  - Компрессор: 150 x 130 x 60 мм (5,9 x 5,1 x 2,4 дюйма)
  - Флакон с герметиком: 115,3 x 87,3 ø мм (4,5 x 3,4 ø дюйма)
  - Масса компрессора: 620 г (1,36 фунта)
  - Объем герметика: 400 мл (24,4 куб. дюйма)

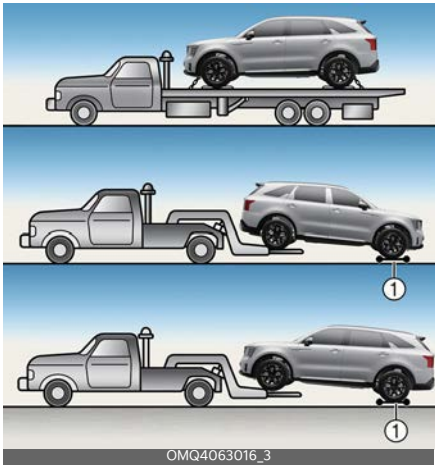
* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.



OMQ4063016_3

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксировании полноприводного автомобиля его колеса не должны касаться земли. Иначе это может привести к серьезной поломке трансмиссии или системы полного привода.

Если использовать платформу нельзя,

полноприводный автомобиль можно буксировать, опустив противоположные колеса на землю (без подкатных тележек) и отпустив стояночный тормоз.

Автомобили с приводом на одну ось (переднюю)

OMQ4063017L

Потяните рычаг переключения передач в положение N (нейтраль), чтобы буксировать автомобиль, когда его колеса находятся на земле. Подробнее см. в разделе"Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен" на странице 5-37.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

OMQ4063018

- Не буксируйте автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

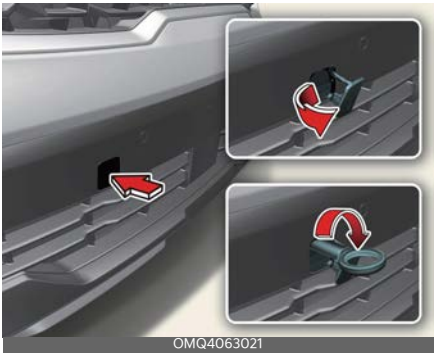
Автомобили с приводом на одну ось (переднюю)

OMQ4063019

- Прикрепление строп к шасси, подвеске или другим деталям кузова может привести к их повреждению.

Съемный буксировочный крюк

Передние


OMQ4063021

Задние

OMQ4063022

1. Откройте дверь багажника и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.
2. Снимите заглушку с отверстия, нажав на ее нижнюю (переднюю) или нижнюю (заднюю) часть на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка

Передние

OMQ4063023

Задние

OMQ4063024

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

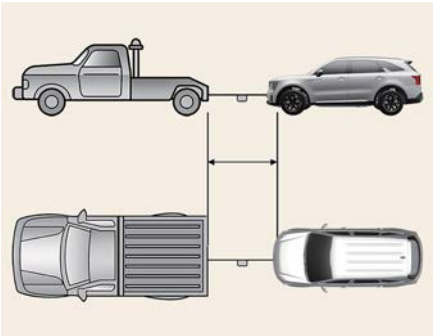
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

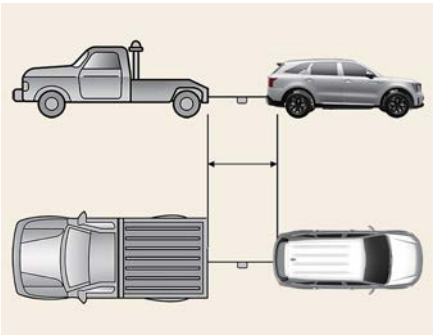
При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.

- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.



OMQ4063025



OMQ4063026

- Используйте буксировочный трос длиной менее 5 м (16 футов). По центру троса закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюймов)), чтобы трос был заметен для других участников движения.
- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства), чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Скорость буксировки не должна превышать 25 км/ч (16 миль/ч), а дистанция должна быть не более 20 км (12 миль).
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автоматическая коробка передач / коробка с двойным сцеплением

- При буксировании автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле его можно буксировать только спереди. Рычаг трансмиссии должен обязательно быть в положении нейтрали. Обеспечьте разблокирование рулевого управления, переместив выключатель зажигания в положение «ACC». В буксируемом автомобиле должен находиться

водитель для управления рулем и тормозами.

- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач / коробки передач с двойным сцеплением необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние, на которое осуществляется буксировка — до 1,5 км (1 мили).
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач / коробку передач с двойным сцеплением на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической коробке передач / коробке передач с двойным сцеплением имеется течь, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель (при наличии)

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка (при наличии)

Для оказания первой помощи пострадавшему в комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки (при наличии)

Поставьте знак аварийной остановки на дороге, чтобы предупредить водителей приближающихся транспортных средств о чрезвычайной ситуации, например, когда автомо-

биль припаркован на обочине дороги из-за каких-либо проблем.

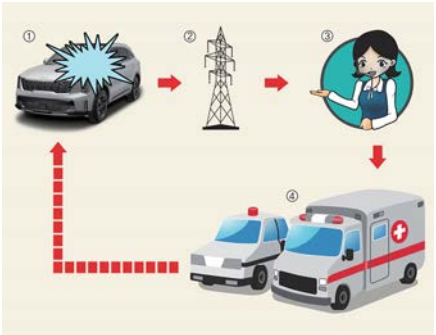
Шинный манометр (при наличии)

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля на ободе колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
5. Установите давление в шинах согласно спецификации. Для более"Шины и колеса" на странице 8-49.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



OMQ4063044L

1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4. Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[*1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система Pan-European eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других[*2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Европейская система экстренных вызовов при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а

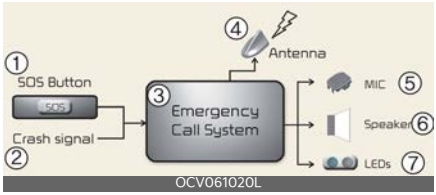
также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут удалены по завершении спасательной операции.

*1. «Устройство вызова экстренных оперативных служб в ОАЭ» в Руководстве по эксплуатации автомобиля означает оборудование, установленное в автомобиле и обеспечивающее связь с системой вызова экстренных служб eCall в ОАЭ.

*2. Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации какой-либо аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в главе «Европейская система экстренных вызовов (ПРИ НАЛИЧИИ)») Руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию об автомобиле, из которого был сделан вызов, после чего устанавливается связь с единой дежурно-диспетчерской службой для сообщения о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел.
Служба экстренных вызовов на базе службы 112 является общедоступной государственной службой и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112. Дополнительная информация (при наличии): не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): не применимо

Европейская система экстренных вызовов

Элементы устройства связи с Европейской системой экстренных вызовов eCall, установленного в салоне автомобиля:

1. Микрофон

2. Кнопка SOS
3. Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: красный и зеленый светодиоды загораются на 3 секунды при переводе кнопки зажигания в положение «ON» (Вкл.). После этого они выключатся при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OMQ4063047L

2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

1

OMQ4063047L

2

3

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS; при этом осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местонахождении в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого производится соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года.

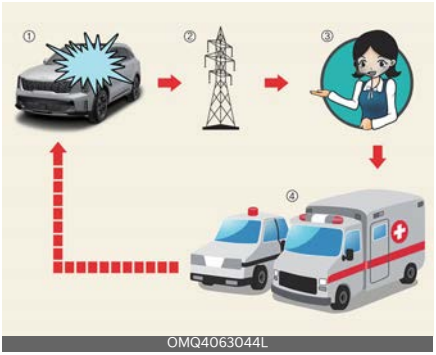
Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае немедленно проверьте систему Европейская система экстренных вызовов в официальном дилерском центре Kia. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)



OMQ4063044L

1 Дорожное происшествие
2 Беспроводная сеть связи
3 Единая диспетчерская служба (SDDS)
4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе «ЭРА-ГЛОНАСС», с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» — это автоматическая служба экстренного вызова, созданная для активации в случае дорожно-транспортного происшествия или*2других происшествий на дорогах Российской Федерации. Система позволяет связаться с сотрудником единой диспетчерской службы в случае аварии на дорогах России.

С условиях, которые описаны в руководстве пользователя, а также гарантийной и сервисной книге, система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу, включая данные о местоположении, типе автомобиля, VIN-

номере (идентификационном номере автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в системе ЭРА-ГЛОНАСС, будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам в осуществлении надлежащий операций по спасению, и проведения спасательной операции данные будут удалены.

Оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС (АО «ГЛОНАСС») отвечает за работу всех компонентов системы ЭРА-ГЛОНАСС (включая оборудование, установленное в автомобиле) согласно федеральному закону «О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС"» от 28.12.2013 г. N 395-ФЗ.

1. * Под устройством системы ЭРА-ГЛОНАСС в Руководстве по эксплуатации понимается оборудование, установленное в автомобиле и обеспечивающее связь с системой ЭРА-ГЛОНАСС.
2. * Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах России, повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации какой-либо аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в главе «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)») Руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию об автомобиле, из которого был сделан вызов, после чего устанавливается связь с сотрудником единой диспетчерской службы для сообщения о причине экстренного вызова.

Система ЭРА-ГЛОНАСС

OMQ4063049L

1 Микрофон

2 Кнопка SOS

3 Кнопка SOS TEST (Проверка системы экстренного вызова)

4 Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (тест): данная кнопка предназначена для проверки возможностей системы в официальном дилерском центре Kia. Режим «SOS TEST» может активировать исключительно специалист официального дилерского центра / сервисного партнера Kia. Для предотвращения ошибочных вызовов не нажимайте эту кнопку и не активируйте режим «SOS TEST» самостоятельно.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON (вкл.). После этого они выключатся при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OMQ4063047L

2. Связь с единой диспетчерской службой

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

В случае дорожно-транспортного происшествия устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически производит экстренный вызов в единую диспетчерскую службу для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки при обнаружении дорожно-транспортного происшествия система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о нем в единую диспетчерскую службу.

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система ЭРА-ГЛОНАСС может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и ЭРА-ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную

1. Нажмите кнопку SOS

OSP2069024L

2. Связь с единой диспетчерской службой

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный звонок в специальную диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS.

Вызов в экстренные службы через систему ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить, повторно нажав кнопку «SOS» до того, как будет установлено соединение.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для оказания надлежащий экстренных услуг и поддержки) система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другой аварии сотруднику единой дежурно-диспетческой службы (во время экстренного вызова) путем нажатия кнопки SOS.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS; при этом осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местонахождении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого производится соединение с сотрудником системы ЭРА-ГЛОНАСС для выяснения причин (условий) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой диспетчерской службы отправляет минимальный набор данных экстренным службам и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы ЭРА-ГЛОНАСС от аккумулятора

- Аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замену аккумулятора системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно производить каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)" на странице 7-44.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае немедленно проверьте систему ЭРА-ГЛОНАСС в официальном дилерском центре или у сервисного партнера Kia. В противном случае правильна работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем автомобиле, не гарантируется. Ответ-

ственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Система ЭРА-ГЛОНАСС вызывает экстренные службы для оказания помощи. Следовательно, любое произвольное удаление или изменение настроек системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному вызову в единую диспетчерскую службу. В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью сторонних лиц в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в вашем автомобиле.

Тестовый режим

OMQ4063049L

Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, устанавливаемые в салоне автомобиля:

1 Микрофон

2 Кнопка SOS

3 Кнопка SOS TEST (Проверка системы экстренного вызова)

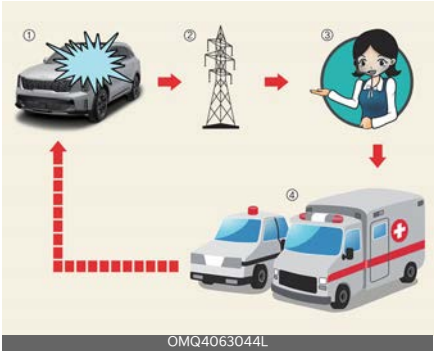
4 Светодиод

Существует техническая возможность проверить работоспособность устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Чтобы исключить ошибочные вызовы и неправильную работу устройства, проверку устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле, должны выполнять только специалисты официального дилерского центра Kia / сервисного партнера на их территории в соответствии со следующим руководством (по использованию интерфейса пользователя для запуска тестового режима).

Тестовый режим службы ERA-GLONASS можно активировать, нажав кнопку SOS Test (Тест SOS). Тестовый режим начинается с голосовой команды для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В процессе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС загораются красный и зеленый светодиоды.

Нажмите кнопку SOS TEST еще раз, чтобы отключить тестовый режим во время голосовой команды.

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)



OMQ4063044L

1 Дорожное происшествие
2 Беспроводная сеть связи
3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система Pan-European eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других*2происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

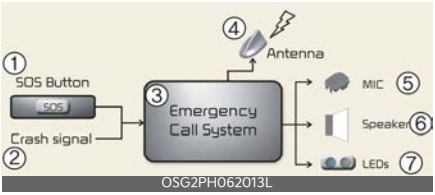
Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

*1. Под устройством системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой экстренных вызовов в ОАЭ.

*2. Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в разделе"Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ" на странице 7-52. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего

связывает систему автомобиля с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



1 Кнопка SOS
2 Сигнал о столкновении
3 Система экстренного вызова
4 Антенна
5 Микрофон
6 Громкоговоритель
7 Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 999, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Служба экстренных вызовов на базе службы 999 является общедоступной государственной службой и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 999, водители и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 999 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/EC (1) и 2002/58/EC (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/EC (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому номеру экстренной помощи (999).

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природ-

ный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо не применимо

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля (eCall) по номеру службы 999, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки экстренного вызова по единому номеру экстренной помощи (999). Дополнительная информация (при наличии): не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 999 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстрен-

ного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): не применимо

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ

OMQ4063050L

Элементы системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленные в пассажирском отделении:

1 Микрофон

2 Кнопка SOS

3 Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: зеленый светодиод горит в течение трех секунд, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). После этого они выключатся при нормальной работе системы.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OMQ4063047L

2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащей экстренной помощи и поддержки система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов.

Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ можно прервать повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передает данные о дорожно-транспортном

происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения при авариях.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 8-12.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте систему UAE eCall в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на безопасность езды на вашем автомобиле. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

Сертификационная табличка системы eCall

OSG2EV063016

OSG2EV063015

Техническое обслуживание 8

Моторный отсек 8-6
Комплекс работ по техническому обслуживанию 8-8
• Ответственность владельца 8-8
• Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 8-8
• Меры предосторожности при доступе в моторный отсек (дизельный двигатель) 8-9
Техобслуживание, выполняемое владельцем 8-10
• График техобслуживания, выполняемого владельцем 8-10
Плановое техническое обслуживание 8-12
• Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания 8-12
Описание пунктов планового техобслуживания 8-26
• Моторное масло и фильтр 8-26
• Приводные ремни 8-26
• Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель) 8-26
• Топливный фильтр (для бензинового двигателя) 8-26
• Топливопроводы, топливные шланги и патрубки 8-26
• Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака (бензиновый двигатель) 8-27
• Вакуумные шланги вентиляции картера 8-27
• Фильтр воздухоочистителя 8-27
• Свечи зажигания (для бензинового двигателя) 8-27
• Система охлаждения 8-28
• Охлаждающая жидкость 8-28
• Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT) 8-28
• Жидкость автоматической коробки передач 8-28
• Трубопроводы и шланги тормозной системы 8-28
• Тормозная жидкость 8-28

8 Техническое обслуживание

• Стояночный тормоз 8-28
• Тормозные диски, колодки и суппорты 8-29
• Монтажные болты подвески 8-29
• Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага 8-29
• Приводные валы и пыльники 8-29
• Хладагент кондиционера 8-29
• Карданный вал 8-29
• Проверка уровней жидкости 8-29

Моторное масло (бензиновый двигатель) 8-30

• Проверка уровня моторного масла 8-30
• Замена моторного масла и фильтра 8-31

Моторное масло (дизельный двигатель) 8-32

• Проверка уровня моторного масла 8-32
• Замена моторного масла и фильтра 8-33

Охлаждающая жидкость двигателя 8-35

• Проверка уровня охлаждающей жидкости 8-35
• Замена охлаждающей жидкости 8-37

Тормозная жидкость 8-38

• Проверка уровня тормозной жидкости 8-38

Жидкость для стеклоомывателя 8-39

• Проверка уровня омывающей жидкости 8-39

Стояночный тормоз 8-40

• Проверка стояночного тормоза 8-40

Топливный фильтр (дизельный двигатель) 8-40

• Слив воды с топливного фильтра 8-40
• Замена картриджа топливного фильтра 8-40

Воздухоочиститель 8-41

• Замена фильтра 8-41

Техническое обслуживание 8

воздушный фильтр системы климат-контроля.....8-42
• Осмотр фильтра 8-42
Щетки стеклоочистителя..... 8-43
• Осмотр щеток 8-43
• Замена щеток..... 8-43
• Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла 8-44
Аккумулятор 8-45
• Продление срока службы аккумулятора..... 8-45
• Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи. 8-47
• Зарядка аккумулятора..... 8-47
• Сброс параметров 8-48
Шины и колеса..... 8-49
• Уход за шинами 8-49
• Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 8-49
• Проверка давления в шинах..... 8-50
• перестановка шин..... 8-51
• Регулировка углов установки колес и их балансировка.....8-52
• Замена шин 8-52
• Замена колеса 8-54
• Сцепление шин с поверхностью дороги 8-54
• Техническое обслуживание шин..... 8-54
• Маркировка на боковых поверхностях шин..... 8-54
• Низкопрофильная шина..... 8-58
Предохранители 8-59
• Замена предохранителя на внутренней панели..... 8-61
• Замена предохранителя в моторном отсеке..... 8-61
• Описание панели предохранителей/реле 8-63
Лампы освещения 8-74
• Меры предосторожности при замене лампы..... 8-74
• Положение лампы (спереди).....8-76
• Положение лампы (задняя).....8-76

8 Техническое обслуживание

- Положение лампы (боковая) 8-77
- Замена передней фары (ближний и дальний свет), габаритных огней и дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодная лампа) 8-77
- Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания) 8-78
- Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодной) 8-78
- Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной) 8-78
- Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (ламп накаливания) 8-79
- Замена лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания) 8-79
- Замена лампы заднего указателя поворота, лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (светодиодных) 8-80
- Замена фонаря заднего хода (лампа накаливания) 8-81
- Замена лампы задней противотуманной фары (светодиодной) 8-81
- Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной) 8-81
- Замена светодиодной лампы освещения номерного знака 8-82
- Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания) 8-82
- Замена лампы подсветки карты (светодиодной) 8-83
- Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания) 8-83
- Замена лампы внутреннего освещения (светодиодной) 8-83
- Замена лампы личного освещения (светодиодная) 8-84
- Замена лампы перчаточного ящика 8-84
- Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания) 8-84
- Замена лампы багажного отделения (светодиодной) 8-85

Техническое обслуживание 8

• Регулировка угла наклона головных и передних противотуманных фар (для Европы) 8-85

Уход за внешним видом 8-91

• Уход за наружными поверхностями 8-91

• Уход за салоном 8-96

Система снижения токсичности выхлопных газов 8-99

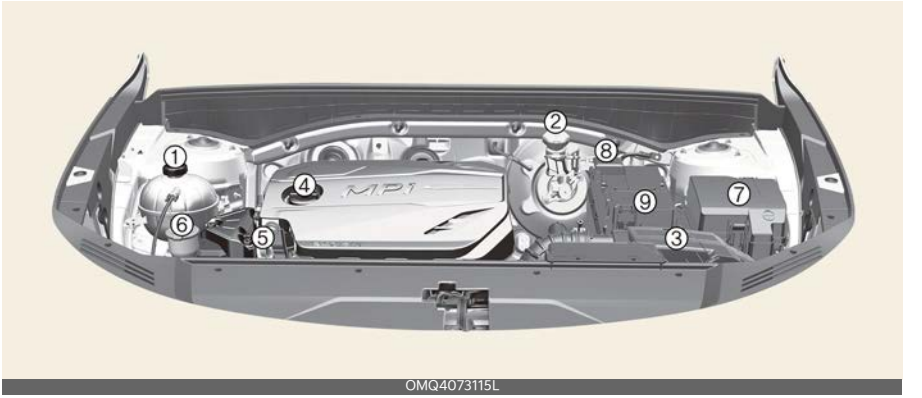
• Улавливатель окислов азота 8-103

• Избирательная каталитическая нейтрализация 8-103

Техническое обслуживание

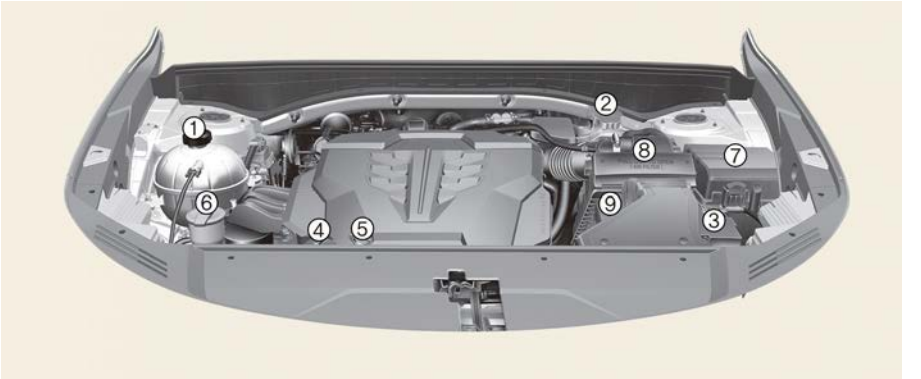
Моторный отсек

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5

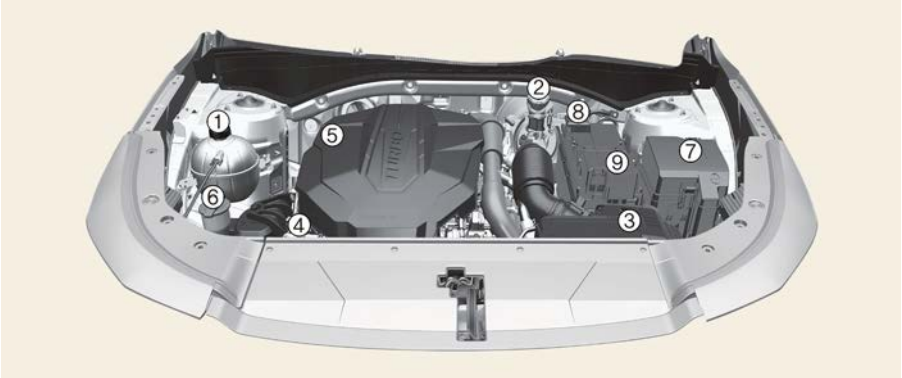


OMQ4073116L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
2. Бачок для тормозной жидкости
3. Воздухоочиститель
4. Крышка заливной горловины для моторного масла
5. Масляный щуп двигателя
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
7. Блок предохранителей
8. Отрицательная клемма аккумулятора
9. Положительная клемма аккумулятора

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
2. Бачок для тормозной жидкости
3. Воздухоочиститель
4. Крышка заливной горловины для моторного масла
5. Масляный щуп двигателя
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
7. Блок предохранителей
8. Отрицательная клемма аккумулятора
9. Положительная клемма аккумулятора

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Ответственность владельца

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете полу-

чить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы.

  Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

Меры предосторожности при доступе в моторный отсек (дизельный двигатель)

- Пьезоэлектрическая форсунка работает под высоким напряжением (максимум 200 В). По этой причине могут произойти следующие несчастные случаи.
  - Прямой контакт с форсункой или ее проводкой может привести к поражению электрическим током или повреждению мышц или нервной системы.
  - Электромагнитные волны от работающей форсунки могут вызвать неисправность электрокардиостимулятора.
- Во время проверки моторного отсека при работающем двигателе соблюдайте приведенные ниже советы по безопасности.
  - Не трогайте форсунки, их проводку и компьютер двигателя при работающем двигателе.
  - Не снимайте разъем форсунки при работающем двигателе.
  - Люди, использующие электрокардиостимуляторы, не должны находиться рядом с двигателем, когда он запускается или работает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дизельный двигатель

Никогда не работайте с системой впрыска при работающем двигателе или в течение 30 секунд после его выключения. В насосах высокого давления, рейке, форсунках и трубопроводах высокого давления сохраняется высокое давление даже после остановки двигателя. Струя, образовавшаяся в результате утечки топлива, может стать причиной серьезной травмы при контакте с телом человека. Люди, использующие электрокардиостимуляторы, не должны приближаться на расстояние менее 30 см к ЭБУ или электропроводке в моторном отсеке при работающем двигателе, поскольку высокие токи электронной системы управления двигателем создают значительные магнитные поля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы и не применяйте чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя (при наличии) или детали топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ездить долгое время со снятой крышкой двигателя.
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня. Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредите ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техническое обслуживание

Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при отрицательных температурах.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.
- Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.
- Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.
- Езда в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение в плотном транспортном потоке.
- Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.
- Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Езда с частыми остановками и трогание.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.).

Если автомобиль эксплуатируется в одном из вышеперечисленных условий, осмотр, замены или долив жидкостей следует производить чаще в соответствии с графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	ПОЗ.	ПРИМЕЧАНИЕ
* 1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.
* 2	Моторное масло и масляный фильтр (для дизельного двигателя, Европа)	• Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется. • График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить согласно графику обслуживания при суровых условиях эксплуатации.
* 3	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
* 4	Приводные ремни (двигатель)	• Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера. Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. • Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.
* 5	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
* 6	Масло заднего дифференциала (полный привод)	Масло дифференциала необходимо менять каждый раз после его погружения в воду.
* 7	Масло раздаточной коробки (полный привод)	Масло раздаточной коробки необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.
* 8	Фильтрующий элемент топливного фильтра (для дизельного двигателя)	График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь в специализированную мастерскую для получения дополнительной информации. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
Месяцы				24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000				20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000				30	60	90	120	150	180	210	240
Моторное масло и фильтр*1*2	Бензин	Smartstream G2.5		Замену следует выполнять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 мес. эксплуатации							
		Smartstream G3.5		Замену следует выполнять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 мес. эксплуатации							
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2		Замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 мес. эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (двигатель)*3				Первая замена через 180 000 км (120 000 миль) пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Приводные ремни (двигатель)*4	Бензин	Smartstream G2.5		—	—	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G3.5									
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2		Первая проверка технического состояния через 90 000 км или 48 месяцев, После этого через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	Бензин			I	I	I	I	I	I	I	I
	Дизельный двигатель										
Свечи зажигания*5	Бензин	Smartstream G2.5	Неэтилированный бензин	Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
		Smartstream G3.5	Неэтилированный бензин	Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
Жидкость автоматической коробки передач*	Бензин	Smartstream G2.5		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
		Smartstream G3.5									
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2		—	I	—	I	—	I	—	I
Приводной вал и пыльники				I	I	I	I	I	I	I	I
Карданный вал (полный привод)				I	I	I	I	I	I	I	I
Масло заднего дифференциала (полный привод)*6				—	I	—	I	—	I	—	I
Масло раздаточной коробки (полный привод)*7				—	I	—	I	—	I	—	I
Топливопроводы, топливные шланги и соединения	Бензин			—	I	—	I	—	I	—	I
	Дизельный двигатель			I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр топливного бака	Бензин			—	I	—	I	—	I	—	I
	Дизельный двигатель										
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	Бензин			—	I	—	I	—	I	—	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы			24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Крышка горловины топливного бака	Дизельный двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Фильтрующий элемент топливного фильтра*8	Дизельный двигатель		I	R	I	R	I	R	I	R
Фильтр воздухоочистителя			I	R	I	R	I	R	I	R
Система выпуска отработанных газов			I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения			I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I
воздушный фильтр системы климат-контроля			R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость			R	R	R	R	R	R	R	R
Стояночный тормоз (ножной тип)			I	I	I	I	I	I	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески			I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)			I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В)			I	I	I	I	I	I	I	I
Линия и соединения подачи раствора мочевины	Дизельный двигатель		I	I	I	I	I	I	I	I
Крышка заливной горловины бака раствора мочевины (дизельный двигатель)	Дизельный двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Ремень газораспределительного механизма	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Проверять каждые 120 000 км (80 000 миль)							
Система ремня газораспределительного механизма (ремень ГРМ, водяная помпа, натяжитель, холостой шкив)	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Замена через каждые 240 000 км (160 000 миль)							
Аккумулятор Европейской системы экстренных вызовов (при наличии)			Подлежит замене каждые 4 года.							

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива.
  - При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техническое обслуживание в сложных условиях эксплуатации —для Европы (кроме России)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: заменить или изменить.

Объект технического обслуживания			Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Бензин	Smartstream G2.5	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	R	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Свечи зажигания			R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач			R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)			R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Приводной вал и пыльники			I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Карданный вал (полный привод)			I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Масло заднего дифференциала (полный привод)			R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)			R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя			R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля			R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты			I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Стояночный тормоз (ножной тип)			I	Более часто	C, D, G, H
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески			I	Более часто	C, D, E, G, H, I

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при морозе.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.).

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	ПОЗ.	ПРИМЕЧАНИЕ
*1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.
*2	Моторное масло и масляный фильтр (дизельный двигатель)	• Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется. • График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить согласно графику обслуживания при суровых условиях эксплуатации. • Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.
*3	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*4	Приводные ремни (двигатель)	• Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера. Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. • Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.
*5	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
*6	Масло заднего дифференциала (полный привод)	Масло дифференциала необходимо менять каждый раз после его погружения в воду.
*7	Масло раздаточной коробки (полный привод)	Масло раздаточной коробки необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

No.	ПОЗ.	ПРИМЕЧАНИЕ
*8	Фильтрующий элемент топливного фильтра (для дизельного двигателя)	График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. Компания Kia рекомендует выполнять проверку через каждые 7500 км (5000 миль) пробега и производить замену через каждые 15 000 км (10 000 миль). При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше												
Месяцы				12	24	36	48	60	72	84	96	
Мили × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80	
км × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120	
Моторное масло и фильтр*1*2	Бензин	Smartstream G2.5	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	R	R	R	R	R	R	R	
			Для стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес. эксплуатации								
			Для Мексики	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 мес. эксплуатации								
			Для Китая	Замену следует выполнять через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес. эксплуатации								
		Smartstream G3.5	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	R	R	R	R	R	R	R	
			Для Алжира, стран Ближнего Востока, Бразилии, Египта, Индии, Ирана, Ливии, Марокко, Судана, Туниса, стран Центральной и Южной Америки	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес. эксплуатации								
			Для Мексики	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 мес. эксплуатации								
			Для Китая	Замену следует выполнять через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес. эксплуатации								
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	R	R	R	R	R	R	R	
			Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес. эксплуатации								
Охлаждающая жидкость (двигатель)*3				Первая замена через 180 000 км (120 000 миль) пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации								

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
Месяцы					12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000					10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000					15	30	45	60	75	90	105	120
Приводные ремни (двигатель)[*4]	Бензин	Smartstream G2.5			—	I	—	I	—	I	—	I
		Smartstream G3.5										
	Дизельный двигатель		Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики		Первая проверка технического состояния через 90 000 км или 48 месяцев, После этого через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
			Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики		Первая проверка технического состояния через 80 000 км или 48 месяцев, После этого каждые 20 000 км (13 000 миль) или 12 месяцев							
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	Бензин				—	I	—	I	—	I	—	I
	Дизельный двигатель											
Свечи зажигания[*5]	Бензин	Smartstream G2.5	Неэтилированный бензин		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
			Этилированный бензин		Замена через каждые 30 000 км (20 000 миль)							
		Smartstream G3.5	Неэтилированный бензин		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
Жидкость автоматической коробки передач[*]	Бензин	Smartstream G2.5			Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
		Smartstream G3.5										
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)[*]	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2			—	—	—	I	—	—	—	I
Приводной вал и пыльники					—	I	—	I	—	I	—	I
Карданный вал (полный привод)					—	I	—	I	—	I	—	I
Масло заднего дифференциала (полный привод)[*6]					—	—	—	I	—	—	—	I
Масло раздаточной коробки (полный привод)[*7]					—	—	—	I	—	—	—	I
Топливный фильтр (для бензинового двигателя)			Для Китая, Бразилии		—	I	—	R	—	I	—	R
Топливопроводы, топливные шланги и соединения	Бензин				—	—	—	I	—	—	—	I
	Дизельный двигатель				—	I	—	I	—	I	—	I
Воздушный фильтр топливного бака	Бензин		Кроме Китая		—	I	—	R	—	I	—	R
			Для Китая		I	I	R	I	I	R	I	I
	Дизельный двигатель				—	—	—	I	—	—	—	I
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	Бензин				—	—	—	I	—	—	—	I
Крышка горловины топливного бака	Дизельный двигатель				—	—	—	I	—	—	—	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Фильтрующий элемент топливного фильтра	Дизельное топливо (B7 или ниже)[*8]		—	I	—	R	—	I	—	R
	Биодизельное топливо (для Таиланда/Индонезии/Малайзии)		Проверять каждые 7 500 км (5 000 миль) Замена через каждые 15 000 км (10 000 миль)							
Фильтр воздухоочистителя	Бензиновый, дизельный	Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Китая, Индии, Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Система выпуска отработанных газов			—	I	—	I	—	I	—	I
Система охлаждения			I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I
воздушный фильтр системы климат-контроля	Бензиновый, дизельный	Кроме Австралии и Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозные диски и колодки			—	I	—	I	—	I	—	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы			—	I	—	I	—	I	—	I
Тормозная жидкость		Кроме Австралии и Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Стояночный тормоз (ножной тип)			—	I	—	I	—	I	—	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески			I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)			I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В)	Бензиновый, дизельный	За исключением стран Ближнего Востока	—	I	—	I	—	I	—	I
		Для стран Ближнего Востока	Проверка через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации							
Линия и соединения подачи раствора мочевины	Дизельный двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Крышка заливной горловины бака раствора мочевины	Дизельный двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Ремень газораспределительного механизма	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Проверять каждые 120 000 км (80 000 миль)							

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Система ремня газораспределительного механизма (ремень ГРМ, водяная помпа, натяжитель, холостой шкив)	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Замена через каждые 240 000 км (160 000 миль)							
Система ERA-GLONASS (при наличии)			I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)			Подлежит замене каждые 4 года							
Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)			Подлежит замене каждые 4 года							

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива.
  - При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации — кроме Европы (включая Россию)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: заменить или изменить.

Объект технического обслуживания				Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Бензин	Smartstream G2.5	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Китая	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Для стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
			Для Мексики, Китая	R	Через каждые 5000 км или 3 месяца	
		Smartstream G3.5	Кроме Алжира, стран Ближнего Востока, Бразилии, Египта, Индии, Ирана, Китая, Ливии, Марокко, Судана, Туниса, стран Центральной и Южной Америки	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Для Алжира, стран Ближнего Востока, Бразилии, Египта, Индии, Ирана, Ливии, Марокко, Судана, Туниса, стран Центральной и Южной Америки	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
			Для Мексики, Китая	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 3 месяцев эксплуатации	
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Через каждые 7 500 км (4 500 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
Свечи зажигания				R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач				R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)				R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Приводной вал и пыльники				I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Карданный вал (полный привод)				I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J

Объект технического обслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Масло заднего дифференциала (полный привод)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя	R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Стояночный тормоз (ножной тип)	I	Более часто	C, D, G, H
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	C, D, E, G, H, I
Система ERA-GLONASS (при наличии)	I	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, K

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при морозе.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время проверки ремня замок зажигания должен находиться в положении «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC».

Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель)

Засоренный фильтр может стать причиной снижения скорости автомобиля, повреждения системы очистки выхлопных газов и других проблем, например затрудненного запуска двигателя. Если в топливном баке скапливается чрезмерное количество посторонних веществ, может потребоваться более частая замена фильтра.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте, нет ли утечек в соединениях. Следует заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливный фильтр (для бензинового двигателя)

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание и замена не требуются, но это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.) необходимо проверить и при необходимости заменить фильтр.

Следует проверить или заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте топливопроводы, топливные шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Следует заменить топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Только для дизельного двигателя

Никогда не работайте с системой впрыска при работающем двигателе или в течение 30 секунд после его выключения. Насос высокого давления, топливная рампа, инжекторы и трубопровод высокого давления находятся под высоким давлением даже после остановки двигателя. Струя, образовавшаяся в результате утечки топлива, может стать причиной серьезной травмы при контакте с телом человека. Лица, использующие кардиостимуляторы, не должны приближаться к блоку управления двигателем или электропроводке в моторном отделении ближе, чем на 30 см, при работающем двигателе, поскольку токи высокого напряжения в системе распределенного впрыска топлива создают сильные магнитные поля.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака (бензиновый двигатель)

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера (при наличии)

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с источниками высокой температуры, например выхлопной трубой.

Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые стать быть причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек. При обнаружении признаков ухудшения состояния или повреждений шланги следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Следует заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отсоединяйте и не проверяйте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете обжечься.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT) (при наличии)

Проверяйте жидкость коробки передач с двойным сцеплением в соответствии с графиком техобслуживания.

Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач не нуждается в контроле. Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Как правило, жидкость для автоматической коробки передач имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям и поломке коробки передач.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

Трубопроводы и шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая педаль стояночного тормоза и тросы.

Тормозные диски, колодки и суппорты

Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Подробнее о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. веб-сайт Kia.

(www.kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Карданный вал (при наличии)

Проверяйте наличие трещин, следов износа или повреждений на карданном вале, пыльниках, хомутах, резиновой муфте и уплотнителе центрального подшипника. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Проверка уровней жидкости

Перед тем как проверять уровень моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для тормозной системы, а также жидкости для стеклоомывателя обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или щупа. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло (бензиновый двигатель)

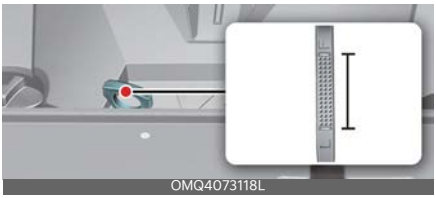
Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

Smartstream G2.5

Smartstream G3.5



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.

Smartstream G2.5

Smartstream G3.5

OMQ4073120L

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, климатических и дорожных условий, качества масла и т. д. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекомендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания в случае длительного контакта с кожным покровом. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде. Не оставляйте отработанное моторное масло в пределах досягаемости детей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается (🛢).

Кроме того, активируется система усиленной защиты двигателя (кроме Smartstream G2.5), которая ограничи-

вает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается индикатор неисправности ( ).

При восстановлении давления масла индикатор гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

Моторное масло (дизельный двигатель)

Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.

5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть в диапазоне «C». Если уровень в диапазоне «D», долейте достаточно моторного масла, чтобы поднять его до следующего диапазона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

Диапазон	Необходимые действия в зависимости от соответствующего уровня масла в двигателе
A	Обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
B	Не доливайте масло.
C	Вы можете долить масло, но не превышать уровень диапазона C.
D	Необходимо долить масло и убедиться, что его уровень находится в пределах диапазона C.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.

OMQ4073006L

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, климатических и дорожных условий, качества масла и т. д. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекомендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его рас-

ход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания в случае длительного контакта с кожным покровом. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде. Не оставляйте отработанное моторное масло в пределах досягаемости детей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается ( ).

Кроме того, активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается ( ).

При восстановлении давления масла индикатор гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.
- Не эксплуатируйте автомобиль без охлаждающей жидкости двигателя. Это может стать причиной поломки водяного насоса, заклинивания двигателя и т. п.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снятие крышки радиатора

Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению двигателя и системы охлаждения. Кроме того, горячая охлаждающая жидкость или пар могут стать причиной серьезных травм.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление.

Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и снимите крышку, вращая ее против часовой стрелки.

Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель и радиатор не остынут. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением все еще могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться при их вращении. Так как температура охлаждающей жидкости двигателя уменьшается, электродвигатель автоматически выключится. Это нормальное явление.

Электродвигатель (вентилятор охлаждения) может работать до тех

пор, пока вы не отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.

При низком уровне охлаждающей жидкости добавьте нужное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Доведите уровень до отметки MAX (F), но не переполняйте.

Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Необходимо убедиться, что метка на крышке радиатора направлена строго вперед.

OMQ4073109

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

OMQ4073008L

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте растворы, в которых содержится более 60процентов или менее 35процентов антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань вокруг крышки радиатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

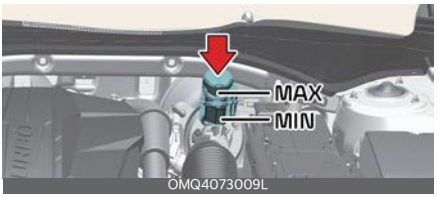
Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, кроме того она способна вызвать повреждения краски и облицовки кузова.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка.



1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

   При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду.

  Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкость для стеклоомывателя

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Стояночный тормоз

Проверка стояночного тормоза

- Проверить, соответствует ли ход педали стояночного тормоза при воздействии 30 кг (66 фунтов, 294 Н) значению, указанному в технических характеристиках. Также стояночный тормоз должен самостоятельно обеспечивать удержание автомобиля на достаточно крутом уклоне. Если ход больше или меньше указанного, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ход: 8-9 меток

Топливный фильтр (дизельный двигатель)

Слив воды с топливного фильтра

В топливном фильтре дизельного двигателя вода отделяется от топлива и скапливается в нижней части устройства.

Если в топливном фильтре скапливается вода, при переводе ключа зажигания в положении «ON» (Вкл.) загорается сигнальная лампа.

Если загорается эта сигнальная лампа, автомобиль необходимо доставить в профессиональную мастерскую для слива воды и проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вовремя не сливать скопившуюся в топливном фильтре воду, она может проникнуть через фильтр и привести к повреждению основных компонентов автомобиля, таких как топливная система.

Замена картриджа топливного фильтра

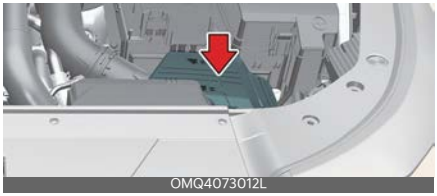
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене фильтрующего элемента топливного фильтра следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Воздухоочиститель

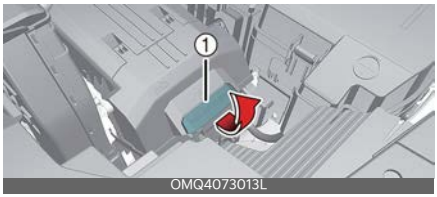
Замена фильтра

Воздушный фильтр необходимо менять по мере необходимости, его не следует промывать.


OMQ4073012L

Его можно очистить в процессе проверки отсека воздухоочистителя. Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха.

1. Поднимите вверх рычаг (1) на крышке воздушного фильтра и освободите замок.

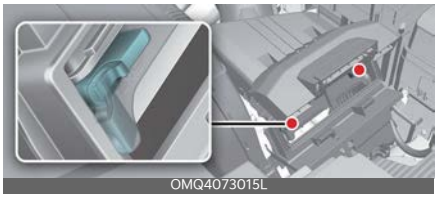


OMQ4073013L

2. Поднимите и откройте крышку воздушного фильтра (2).

OMQ4073014L

3. Поверните фиксирующий рычаг на фильтре и ослабьте замок.


OMQ4073015L

4. Замените фильтр воздухоочистителя.
5. Сборку выполняйте в обратном порядке.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел"Техническое обслуживание в сложных условиях эксплуатации —для Европы (кроме России)" на странице 8-16,"Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации — кроме Европы (включая Россию)" на странице 8-24.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

воздушный фильтр системы климат-контроля

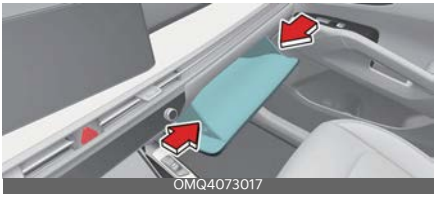
Осмотр фильтра

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.

1. Откройте перчаточный ящик и снимите заглушки(1) с обеих сторон.

OMQ4073016

2. Не закрывая перчаточный ящик, вытяните опорную пластину.


OMQ4073017

3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с обеих сторон.

OMQ4073018

4. Замените фильтр.

OJAPE073016

5. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Осмотр щеток

OMQ4073028

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

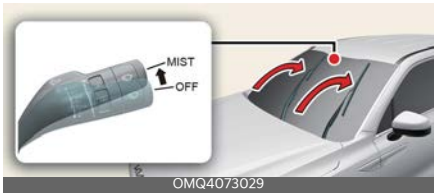
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла



OMQ4073029

Для вашего удобства, переместите щетки стеклоочистителя в рабочее положение следующим образом:

После выключения двигателя в течение 20 секунд переведите переключатель стеклоочистителя в положение однократного движения (MIST/1x) и удерживайте кнопку более 2 секунд, пока щетки стеклоочистителя не поднимутся полностью.

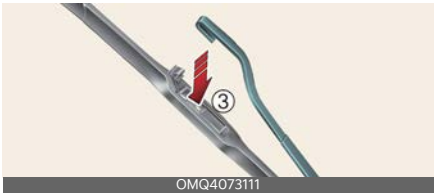
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.

OMQ4073110

3. Установите новый узел щетки.



OMQ4073111

4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
5. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и верните рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

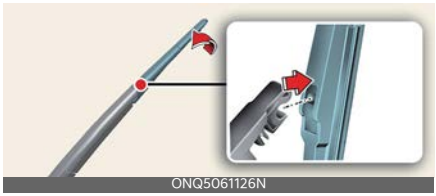
OMQ4073030

Сдвиньте стеклоочиститель заднего стекла в нижнюю среднюю область и поднимите направляющую стеклоочистителя. Потяните щетку стеклоочистителя.

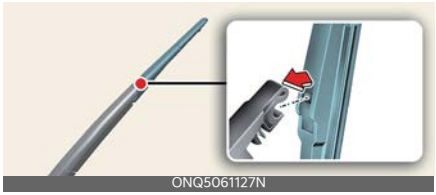
1. В течение 20 секунд после выключения зажигания автомобиля потяните переключатель стеклоочистителя вниз в положение MIST/1x (Туман/1x) и удерживайте его не менее 2 секунд, пока стеклоочиститель не переместится в нижнее среднее положение.
2. Поднимите стеклоочиститель и снимите щетку.

OMQ4073031

3. Поднимите и потяните щетку стеклоочистителя.


ONQ5061126N

4. Установите новую щетку стеклоочистителя в боре, вставив центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.


ONQ5061127N

По завершении замены опустите направляющую стеклоочистителя на заднее стекло, включите зажигание и проверьте работу стеклоочистителей, чтобы убедиться в правильности установки щетки.

5. Убедитесь, что щетка прочно установлена, немного потянув ее.

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

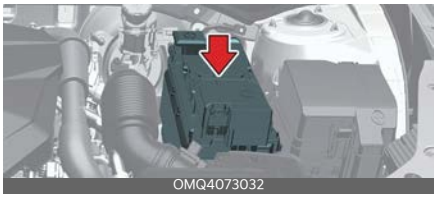
Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

Аккумулятор

Продление срока службы аккумулятора


OMQ4073032

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется

долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности, связанные с аккумулятором

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или включено зажигание.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать

причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

Пример

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. AGM80L-DIN: Наименование модели аккумулятора Kia
2. 80Ah (20HR): Номинальная емкость (в ампер-часах)
3. 155RC: Номинальная резервная емкость (в минутах)
4. 12 В: Номинальное напряжение
5. 800CCA (SAE): Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
6. 640A (EN): Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если аккумулятор разряжается за короткое время (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), то заряжать его следует медленно (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20-30 А в течение двух часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зарядка аккумулятора

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.

2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор AGM (при наличии)

- Аккумуляторы AGM (Absorbent Glass Matt —поглощающее стекловолокно) не требуют ухода. Их обслуживание может производить только специализированная мастерская. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

  Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, разработанными специально для аккумуляторов AGM.
- При замене аккумулятора AGM следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Люк на крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Интегрированная система памяти
- Аудиосистема

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасной эксплуатации и минимального расхода топлива следует постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (одну милю).

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 9-8.

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление воздуха в шинах

При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Кроме того, проверяйте давление в шине запасного колеса.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. «Холодное состояние» означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км (1 мили).
- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.

Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

перестановка шин

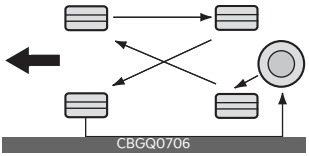
Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

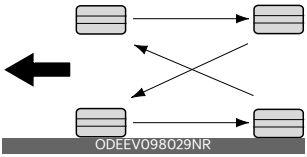
Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек.

Для более"Шины и колеса" на странице 8-49.

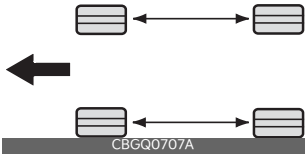
С полноразмерным запасным колесом (при наличии)



Без запасного колеса



Шины с направленным рисунком протектора (при наличии)



При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

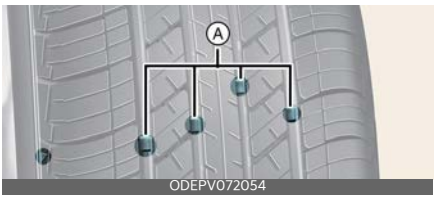
Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.



[A]: Индикатор износа протектора

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.

В противном случае возможно ухудшение управляемости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 милю), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин разного размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокиро-

вочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Замена шины компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

Замена колеса

При замене колес по какой-либо причине убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Убедитесь, что новые шины правильно отбалансированы, чтобы повысить комфорт вождения и продлить срок службы шин. Также всегда выполняйте повторную балансировку шины, если снимали ее с колеса.

Маркировка на боковых поверхностях шин

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности.

OCV071010L

Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены исключительно в качестве примера; обозначение размера шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

P235/55R19 108T

235 — ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — код конструкции шины (радиальная).

19 — диаметр обода в дюймах.

108 — индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).

T — индекс скорости шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:**7.5JX19**

7,5 — ширина обода в дюймах.

J — профиль обода колеса.

19 — диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить на новые. Дата изготовления указана в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1624 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2024 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возраст шины

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно через 6 (шесть) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более"Табличка технических характеристик и значений давления в шинах" на странице 9-14.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протек-

тора и максимальной ширины камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не распространяется на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования. Кроме того, она не отражает максимально возможного сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки.

Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.

- При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
- При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Пластинчатый

OCV071014L

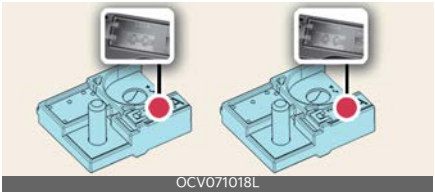
Патронные

OCV071015L

Самовосстанавливающийся предохранитель

OCV071017L

Предохранители аккумулятора



OCV071018L

* Левая сторона: Нормальный, Правая сторона Сгоревший
* Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

В этом автомобиле установлено 2 (или 3) панели с предохранителями, одна из которых находится в нижней части панели со стороны водителя, а остальные — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.

Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластинчатые для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переведите ключ зажигания в положения «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габа-

ритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

Замена предохранителя на внутренней панели

1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.

OMQ4073037

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основном блоке предохранителе в моторном отсеке.

OMQ4073038

4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности.

   Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

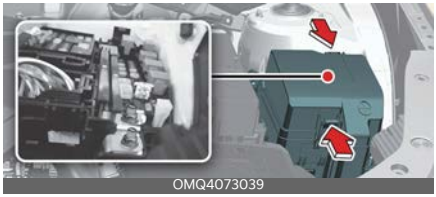
Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, лампы освещения подножки, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя в моторном отсеке

1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.


OMQ4073039

   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специальных клещей, предназначенных для замены предохранителей, располо-

женных в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.

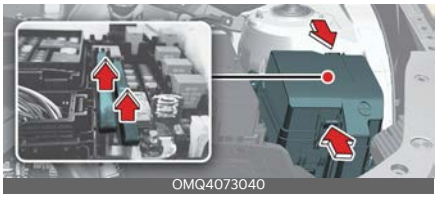
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка.

В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)


OMQ4073040

Если основной предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом:

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+).

Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

Описание панели предохранителей/реле

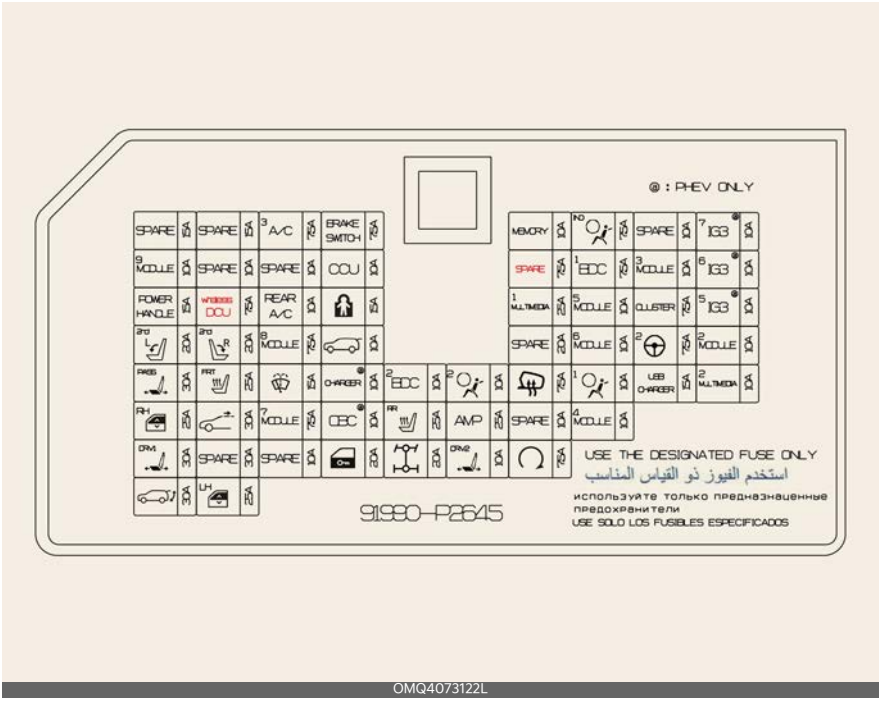
На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей со стороны водителя

OMQ4073041



OMQ4073122L

PDC

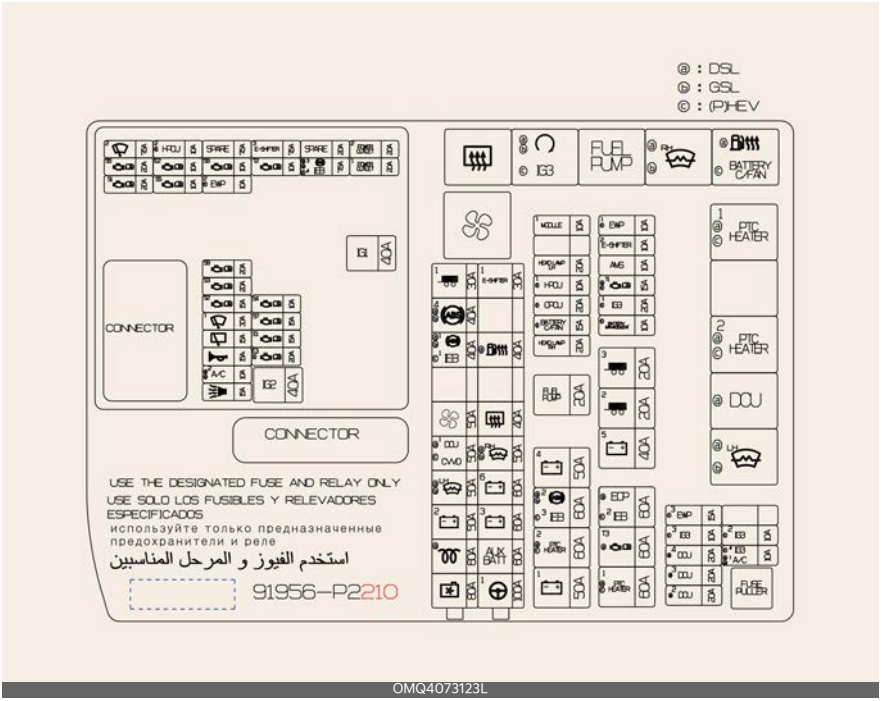
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C3	A/C	7,5 A	MTC/DATC, ERJB(PTC HEATER2 RELAY)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса), переключатель стоп-сигналов
MEMORY	MEMORY	10A	Комбинация приборов, LDC ISG 450 Вт, блок фоновой подсветки, фоновая подсветка (левая/правая), BDC, блок встроенной камеры, проекционный дисплей, MTC/DATC, блок управления двигателем ADAS PRK, задний переключатель кондиционера
A/BAG IND	IND	7,5 A	На потолочной консоли
MODULE9	9 MODULE	10A	OBD, главный электромагнит, аварийный переключатель, многофункциональный переключатель, датчик дождя, датчик сирены UIP, главный переключатель электростеклоподъемников, переключатель внешней ручки водителя, переключатель внешней ручки пассажира, блок двери багажного отделения с электроприводом, блок 1-го сиденья с электроприводом, блок телематики (для России)
CCU	CCU	10A	CCU (центральный коммуникационный блок)
BDC1	BDC1	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	CCU (центральный коммуникационный блок), DCU (блок передачи данных), переключатель стоп-сигналов
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Блок телеметрии наклона
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU (блок передачи данных)
RR A/CON	REAR A/C	10A	Задний переключатель кондиционера, электродвигатель вентилятора заднего кондиционера
CHILD LOCK		15 A	Детский замок задней двери (левый правый)
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	25A	LDC ISG 200 Вт, CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)
MODULE5	5 MODULE	10A	Беспроводное зарядное устройство, OBD, MTC/DATC, зеркало ECM/DCM, блок встроенной камеры, CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), LDC ISG 200/450 Вт, блок 1-го сиденья с электроприводом, усилитель, HLLD (устройство регулировки передних фар)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Комбинация приборов, проекционный дисплей
2nd ROW SEAT FOLDING LH	2nd L	20A	Привод складывания сидений 2-го ряда (слева)
2nd ROW SEAT FOLDING RH	2nd R	20A	Привод складывания сидений 2-го ряда (справа)
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	P_LBM (парковочный модуль литиевого аккумулятора)
T/GATE OPEN		15A	Защелка двери багажного отделения
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Многофункциональный переключатель, главный переключатель электростеклоподъемников

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MDPS2		7,5 A	Модуль электроусилителя руля * Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS)
MODULE2		10A	Клавиатура CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), BDC (контроллер домена корпуса), CCU (центральный коммуникационный блок), зарядное устройство USB, блок встроенной камеры, CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), MTC, DCU (блок передачи данных), потолочная консоль, усилитель, парковочный блок ADAS
P/SEAT PASS		30A	Привод сиденья с электроприводом пассажира
S/HEATER FRT		25A	Обогрев/вентиляция 1-го сиденья (слева/справа)
WASHER		15A	Многофункциональный переключатель
BDC2		10A	BDC (контроллер домена корпуса), переключатель внешней ручки автомобиля, переключатель внешней ручки пассажира, рычаг ATM, блок/датчик цифрового ключа 2.0
A/BAG2		10A	Блок управления подушками безопасности
HEATED MIRROR		7,5 A	Обогрев внешних зеркал (слева/справа)
A/BAG1		10A	Блок управления подушками безопасности
USB CHARGER		15A	Зарядное устройство USB в багажном отделении (слева/справа), зарядное устройство USB 1-го сиденья (слева/справа)
MULTI MEDAI2		10A	Комбинация приборов, проекционный дисплей, MTC, беспроводной зарядное устройство, парковочный блок ADAS, задний угловой радар (левый/правый)
P/WINDOW RH		25A	Электродвигатель электростеклоподъемника (справа)
SUNROOF		40 A	Двигатель панорамного люка в крыше
S/HEATER RR		15A	Обогрев сидений 2-го ряда (слева/справа)
AMP		25A	Усилитель, LDC ISG 450 Вт
MODULE4		10A	Камера фронтального обзора, блок телеметрии наклона, переключатель C/PAD, блок вождения ADAS, задний угловой радар (слева/справа), электронный блок двигателем для системы полного привода, DCU (блок управления дозированием), переключатель консоли, парковочный блок ADAS, передний радар, передний угловой радар (слева/справа)
P/SEAT DRV1		30A	Привод сиденья водителя с электроприводом
DR LOCK		20A	Блокировка/разблокировка всех дверей
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2		30A	Привод сиденья водителя с электроприводом
START		10A	Замок зажигания

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
POWER TAILGATE		15A	Блок управления двери багажника с электроприводом
P/WINDOW LH		25A	Электродвигатель электростеклоподъемника (слева)

Панель предохранителей в моторном отсеке

OMQ4073044



OMQ4073123L

Соединительная панель моторного отделения

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
COOLING FAN		80 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
GCU		60 A	[D2.2] GCU (блок управления подсветкой)
B+2		50 A	PDC (контроллер домена питания)
W/S Heated Glass LH		50 A	Реле обогрева лобового стекла (слева)
DCU1		50 A	Соединительная панель моторного отделения (реле DCU)
BLOWER		50 A	Реле вентилятора
ABS1		40 A	ABS/ESC
ABS4		40 A	ABS/ESC
TRAILER1		50 A	Модуль прицепа
MDPS		100 A	Модуль электроусилителя руля * Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS)
AUX BATT	AUX BATT	60 A	Переключатель заднего кондиционера, электродвигатель вентилятора заднего кондиционера
B+3		60 A	PDC (контроллер домена питания)
B+6		60 A	Блок печатной платы
W/S Heated Glass RH		50 A	Реле обогрева лобового стекла (справа)
REAR HEATED		40 A	Реле обогрева заднего стекла
FUEL HEATER		40 A	[D2.2] Реле обогрева топливного фильтра
E-SHIFTER1	E-SHIFTER	30 A	SCU (Блок управления системой электронного переключения передач)
B+1		50 A	PDC (контроллер домена питания)
PTC HEATER2	PTC HEATER	60 A	[D2.2] Реле обогревателя с положительным ТКС 2
ABS2		60 A	ABS/ESC
B+4		50 A	PDC (контроллер домена питания)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Реле топливного насоса
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20 A	HEAD LAMP RH (Правая передняя фара)
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20 A	HEAD LAMP LH
MODULE1	MODULE	10A	Сирена UIP (ультразвуковая охранная сигнализация)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	60A	[D2.2] Реле обогревателя с положительным ТКС 1
TCU3	T3	60 A	[D2.2] Блок управления трансмиссией DCT
EOP	EOP	60 A	[D2.2] EOP (электрический масляный насос)
B+5	5	50 A	PDC (контроллер домена питания)
TRAILER2	2	20 A	Модуль прицепа
TRAILER3	3	20 A	Модуль прицепа
TCU1	T1	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Датчик АКБ
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (блок управления системой электронного переключения передач), переключатель консоли
DCU2	2 DCU	20 A	[D2.2] DCU (блок контроля дозирования)
DCU3	3 DCU	20 A	[D2.2] DCU (блок контроля дозирования)
DCU4	4 DCU	20 A	[D2.2] DCU (блок контроля дозирования)
A/CON1	1 A/C	10 A	MTC/DATC

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG1	IG1	40 A	Блок печатной платы (реле зажигания 1, реле аккумулятора)
IG2	IG2	40 A	Блок печатной платы (реле зажигания 2), реле запуска
FRT WIPER2	2	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса), ECU (блок управления двигателем)
SENSOR6	S6	20 A	[Smartstream D2.2] Передний/задний датчик окислов азота, датчик PM [Smartstream G3.5] кислородный датчик (вверх 2, вниз 2)
SENSOR1	S1	20 A	[Smartstream D2.2] передний датчик окислов азота, средний датчик окислов азота [Smartstream G2.5] Катушка зажигания №1/№2/№3/№4 [Smartstream G3.5] Катушка зажигания №. 1/№. 2/№. 3/№. 4/№. 5/№. 6
ECU2	E2	10 A	ECU (электронный блок управления)
SENSOR5	S5	10 A	Реле топливного насоса [Smartstream D2.2] реле топливного насоса, реле обогрева топливного фильтра, регулятор давления направляющей
SENSOR8	S8	10 A	[Smartstream D2.2] GCU (блок управления подсветкой), обогреватель топливного фильтра
SENSOR9	S9	20 A	[Smartstream D2.2] Впускной клапан насоса высокого давления [Smartstream G3.5] ECU (блок управления двигателем) [Smartstream G2.5] ECU (блок управления двигателем)

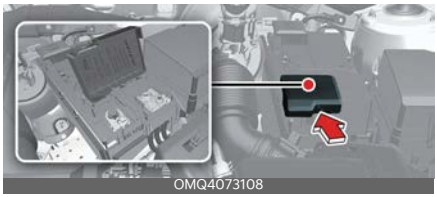
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SENSOR3	S3	20 A	ECU (электронный блок управления)
SENSOR2	S2	15 A	[Smartstream D2.2] кислородный датчик (1/2) [Smartstream G2.5] кислородный датчик (вверх 1 / вниз 1) [Smartstream G3.5] Кислородный датчик (Больше/Меньше)
FRT WIPER1	1	30 A	Блок печатной платы (реле переднего стеклоочистителя (высокая/низкая скорость)
RR WIPER		15 A	Блок печатной платы (реле заднего стеклоочистителя)
HORN		15 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
A/CON2	2 A/C	10 A	Блок печатной платы (реле компрессора кондиционера)
B/ALARM HORN		15 A	Блок печатной платы (реле звуковой охранной сигнализации)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (блок управления системой электронного переключения передач), переключатель консоли
TCU2	T2	10 A	[Smartstream D2.2] модуль управления трансмиссией DCT, рычаг ATM
SENSOR4	S4	10 A	Вентилятор охлаждения [Smartstream D2.2] Электромагнит форсунки охлаждения масла, электрический водяной насос, переключатель стоп-сигналов, датчик уровня масла [Smartstream G2.5] электромагнит переменного впуска, непрерывное управление распределительным валом, электрический термостат, электромагнитный клапан управления продувкой [Smartstream G3.5] электромагнит переменного впуска, непрерывное управление распределительным валом, регулируемый масляный насос, электромагнитный клапан управления продувкой
SENSOR7	S7	15 A	[Smartstream D2.2] Электронная система VGT, нагреватель с положительным ТКС, клапан масляного насоса, клапан охлаждения EGR, реле нагревателя с положительным ТКС [Smartstream G2.5] инжектор 1/2/3/4 [Smartstream G3.5] Инжектор №. 1/№. 2/№. 3/№. 4/№. 5/№. 6
ECU1	E1	15 A	ECU (электронный блок управления)
ABS3	3 (ABS)	7,5 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Розетка питания на задней консоли
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Розетка питания в багажнике

Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
DCU Relay	DCU	МИКРО
Start Relay		МИКРО
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	МИКРО
W/S Heated Glass #2 Relay	2	МИКРО
Fuel Filter Heating Relay		МИКРО
PTC Heater #1 Relay	1 PTC HEATER	МИКРО
PTC Heater #2 Relay	2 PTC HEATER	МИКРО
W/S Heated Glass #1 Relay	1	МИКРО
Blower Relay		МИНИ
Rear Heated Relay		МИКРО

Панель с предохранителями в моторном отсеке (крышка клемм аккумулятора)



OMQ4073108

OMQ4070081L

Лампы освещения

Меры предосторожности при замене лампы

Подготовьте лампы соответствующих стандартов на экстренный случай. Для более"Мощность лампы" на странице 9-7.

При замене ламп и аналогичного оборудования сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (-) клемму.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Фара головного света, задний габаритный огонь и противотуманная фара могут загораться при перемещении переключателя фар головного света в положение «ON» (Вкл.) и не загораться при перемещении в поло-

жение «ON» (Вкл.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести

клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Положение лампы (спереди)

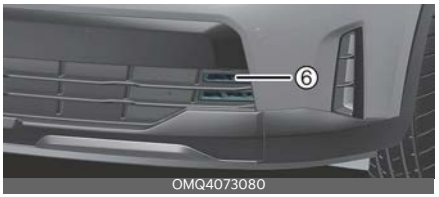
Головная фара — тип A

OMQ4073077

Головная фара — тип B

OMQ4073124L

Противотуманная фара



OMQ4073080

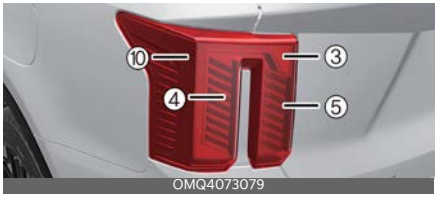
1. Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
2. Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
3. Лампа переднего указателя поворота (накаливания)
4. Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
5. Дневные ходовые огни / габаритный огонь (светодиодный)
6. Передняя противотуманная фара (светодиодная лампа)

Положение лампы (задняя)

Задняя комбинированная фара — тип A

OMQ4073078

Задняя комбинированная фара — тип B

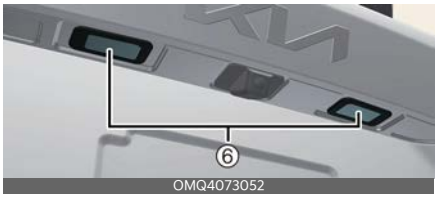


OMQ4073079

Задняя противотуманная фара

Лампа заднего хода

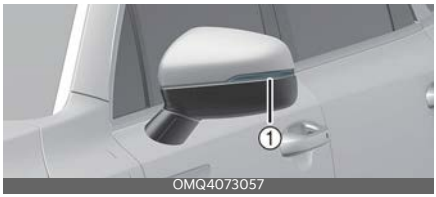
Фонарь освещения номерного знака



Дополнительный верхний стоп-сигнал

1. Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря (лампа накаливания)
2. Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
3. Лампа заднего фонаря (светодиодная)
4. Лампа стоп-сигнала (светодиодная)
5. Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
6. Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
7. Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
8. Задняя противотуманная фара (светодиодная)
9. Фонарь заднего хода (лампа накаливания)

Положение лампы (боковая)



1. Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена передней фары (ближний и дальний свет), габаритных огней и дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодная лампа)

Тип A

Тип B

Если светодиодная передняя фара (1, 2), светодиодные габаритные и днев-

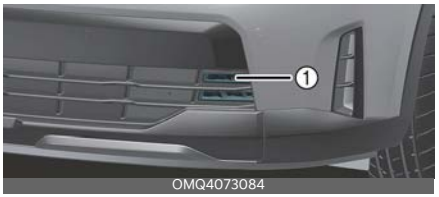
ные ходовые огни (3), светодиодные указатели поворота (4,5) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания)

OMQ4073081

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Извлеките патрон (A), поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.
3. Извлеките лампу (B) из патрона (A), вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
5. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
6. Подключите отрицательную клемму к аккумулятору.

Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодной)



OMQ4073084

Если передняя противотуманная фара (6) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной)

OMQ4073062L

Если лампа бокового повторителя указателя поворота (светодиодный) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать

боковой повторитель указателя поворота (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (ламп накаливания)

OMQ4073085

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. Откройте технологическую крышку.
4. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.

OMQ4073086

5. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
6. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
7. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.

OMQ4073087

8. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне.

   Выньте лампу из патрона.
9. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
10. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле.

    Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
11. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.
12. Установите технологическую крышку.

Замена лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания)

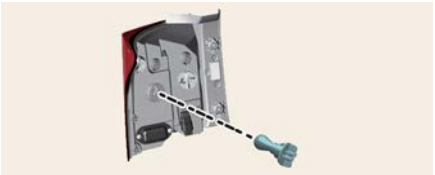
OMQ4073085

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Откройте дверь багажного отделения.

3. Откройте технологическую крышку.
4. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.

OMQ4073086

5. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
6. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
7. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.

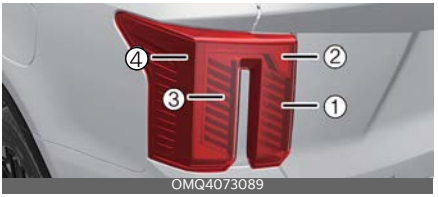

OMQ4073088

8. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне.

   Выньте лампу из патрона.
9. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
10. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле.

    Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
11. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.
12. Установите технологическую крышку.

Замена лампы заднего указателя поворота, лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (светодиодных)



OMQ4073089

Если лампа заднего указателя поворота (2), лампа стоп-сигнала и заднего фонаря (1), лампа заднего фонаря (3) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу стоп-сигнала и заднего габаритного огня (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей автомобиля.

Замена фонаря заднего хода (лампа накаливания)

OMQ4073065

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Снимите пластиковые язычки с помощью шлицевой отвертки.
3. Ослабьте пластиковые фиксирующие винты и снимите крышку под панелью.
4. Отсоедините разъем (A) лампы заднего хода.
5. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.
6. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
7. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
8. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
9. Подсоедините разъем лампы заднего хода.
10. Затяните пластиковые фиксирующие винты.
11. Установите пластиковые язычки и крышку под панелью.

Замена лампы задней противотуманной фары (светодиодной)

OMQ4073065

Если задняя противотуманная фара (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу стоп-сигнала и заднего габаритного огня (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей автомобиля.

Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной)

OMQ4073066

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

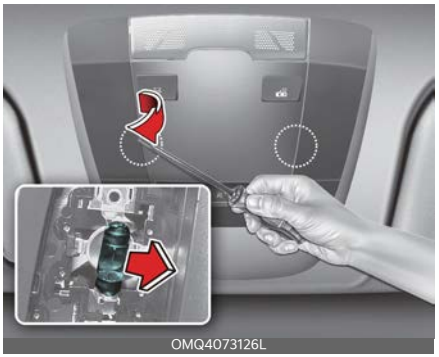
Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена светодиодной лампы освещения номерного знака

OMQ4073067

Если лампа освещения номерного знака не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания)


OMQ4073126L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы подсветки карты (светодиодной)

Если лампа подсветки карты (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания)

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (светодиодной)

Если лампа внутреннего освещения (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы личного освещения (светодиодная) (при наличии)

OMQ4073071

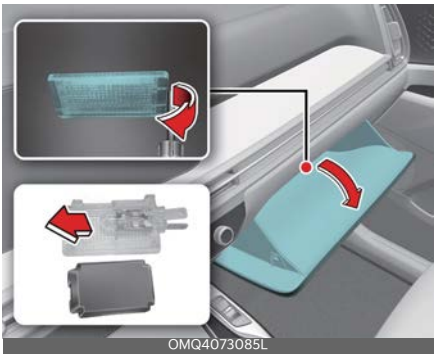
Если лампа личного освещения (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать личную лампу (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы перчаточного ящика


OMQ4073085L

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
3. Снимите плафон узла лампы.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите плафон на узел лампы.
7. Установите узел лампы в салон.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания)

OMQ4073070L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. Заглушите двигатель и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
3. Снимите плафон узла лампы.

4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите плафон на узел лампы.
7. Установите узел лампы в салон.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы багажного отделения (светодиодной)

OMQ4073072

Если светодиодная лампа багажного отделения не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской.

Регулировка угла наклона головных и передних противотуманных фар (для Европы)

Регулировка угла наклона головных фар

Тип лампы

OMQ4073130L

Светодиодная лампа

OMQ4073131L

1. Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и аккумуляторной батареи, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
5. Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой или против часовой стрелки.

Регулировка угла наклона передних противотуманных фар (при наличии)

OMQ4073128L

- Для передних противотуманных фар регулировку угла наклона

можно выполнить так же, как и для передних фар.

- Регулируйте угол наклона передних противотуманных фар, когда сами фары и аккумуляторная батарея находятся в нормальном состоянии.
- Чтобы увеличить или уменьшить угол наклона передней противотуманной фары, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.

Точка наводки

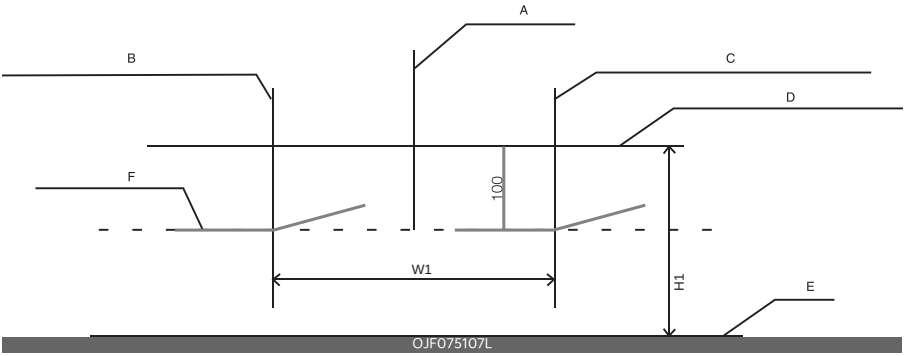
OMQ4073129L

* A: экран

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)				Передние противотуманные фары (LED), при наличии	
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами		Высота от поверхности земли	Расстояние между фарами
		Ближний/дальний свет		Ближний/дальний свет			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
без водителя [мм (дюйм)]	Тип A	897 (35,3)	780 (30,7)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Тип B	900 (35,4)	778 (30,6)	1 578 (62,1)			
с водителем [мм (дюйм)]	Тип A	890 (35)	773 (30,4)	1 584 (62,4)		425 (16,7)	1 230 (48,4)
	Тип B	893 (35,2)	771 (30,4)	1 578 (62,1)			

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



A: Ось автомобиля

B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

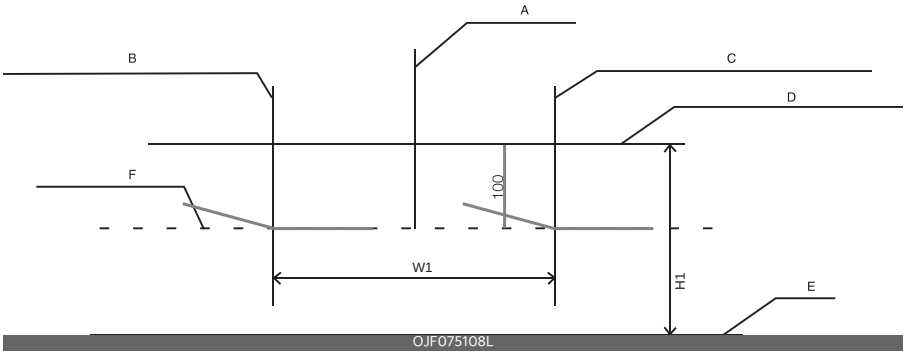
E: Земля

F: Линия светотеневой границы

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если установлено устройство корректора наклона фар, установите переключатель корректора наклона фар в положение 0.

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



A: Ось автомобиля

B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары

C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары

D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары

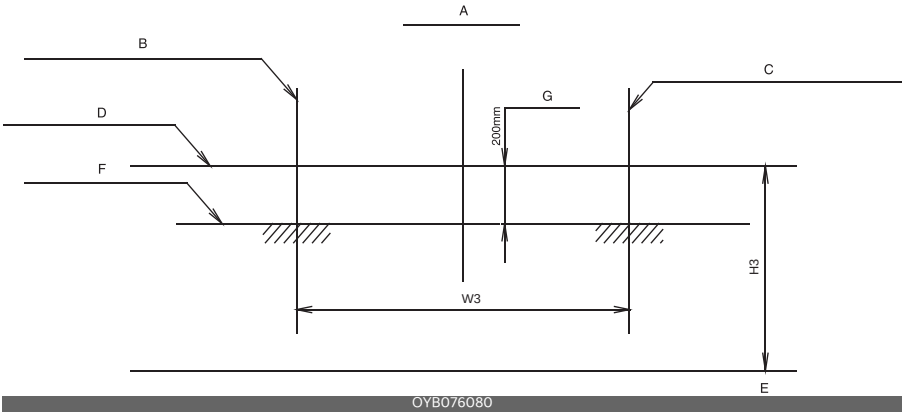
E: Земля

F: Линия светотеневой границы

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если установлено устройство корректора наклона фар, установите переключатель корректора наклона фар в положение 0.

Передняя противотуманная фара

С использованием 10-метрового экрана



A: Ось автомобиля

B: Вертикальная линия центра лампы левой противотуманной фары

C: Вертикальная линия центра лампы правой противотуманной фары

D: Горизонтальная линия центра лампы противотуманной фары

E: Земля

F: Линия светотеневой границы

G: Верхняя граница

1. Включите переднюю противотуманную фару, когда никого нет на месте водителя.
2. Светотеневая граница должна находиться в пределах допустимого диапазона (заштрихованная область).

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влажные тормоза

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

OMQ4073086L

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места,

поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или защитное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях кузова, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно уви-

деть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости, которую может обеспечить ваш автомобиль, также необходимо сотрудничество и помощь владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается дей-

ствию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты. Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием

спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) имеет привлекательный внешний вид и легко пачкается. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система снижения токсичности выхлопных газов (при наличии)

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ.

Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов:

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности паров топлива
3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов следует проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему электронного контроля устойчивости (ESC), нажав переключатель ESC.**
- **После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему.**

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система снижения токсичности паров топлива

Система снижения токсичности паров топлива предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возгорание

- Горячая выхлопная система может привести к возгоранию легковоспламеняющихся предметов под автомобилем. Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися предметами или рядом с ними (трава, растения, бумага, листья и др.).
- Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Не приближайтесь к этим системам, чтобы не обжечься.

  Кроме того, не снимайте жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.

По этой причине необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом"Требования к топливу" на странице 1-2.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметная потеря производительности.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном зажигании и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном зажигании.
- Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут и дольше).
- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в сервисный центр.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

Бензиновый сажевый фильтр (при наличии)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) — это система, удаляющая сажу из выхлопных газов. В отличие от сменных воздушных фильтров система GPF автоматически сжигает (окисляет) и удаляет скопившуюся сажу во время движения.

Однако при частых поездках на короткие расстояния или поездках на дальние расстояния с малой скоростью автоматическое удаление скопившейся сажи системой GPF может прекратиться. Когда количество накопившейся сажи достигает определенного значения, загорается сигнальная лампа системы GPF ( ). Для возобновления работы системы GPF автомобиль должен двигаться более 30 минут со скоростью 80 км/ч или выше. Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, КПП установлена на 3 передачу или выше, а скорость вращения двигателя составляет 1500–4000 об/мин. Движение со скоростью 80 км/ч или выше в течение рекомендуемого времени приведет к возобновлению работы системы GPF, и сигнальная лампа погаснет.

Если сигнальная лампа системы GPF продолжает гореть или предупреждающее сообщение «check exhaust system» (проверьте выхлопную систему) всплывает даже после движения с рекомендованной скоростью и в течение рекомендованного времени, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы GPF. Движение с постоянно горящей сигнальной лампой системы GPF может привести к повреждению системы GPF и стать причиной высокого расхода топлива.

Дизельный сажевый фильтр (при наличии)

Система дизельного сажевого фильтра (DPF) служит для удаления сажи из выхлопного газа.

В отличие от воздушного фильтра одноразового применения, система DPF автоматически сжигает (окисляет) и удаляет скопившуюся сажу в зависимости от условий вождения. Иначе говоря, активное сжигание выполняется под контролем системы управления двигателем и за счет высокой температуры выхлопных газов при нормальных/интенсивных условиях вождения, благодаря чему скопившаяся сажа сгорает. Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие расстояния или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. Если количество скопившейся сажи превышает определенное значение, загорается индикаторная лампа неисправности ( ).

Если индикаторная лампа неисправности мигает, она может перестать мигать при движении автомобиля на скорости более 60 км/ч (37 миль/ч) или выше второй передачи, при частоте вращения двигателя 1500 - 2500 об/мин в течение определенного времени (около 25 минут).

Если индикаторная лампа неисправности (Если несмотря на выполненные действия индикаторная лампа неисправности () продолжает мигать или отображается предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы дизельного сажевого фильтра (DPF). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании. Если длительное время продолжать использовать автомобиль с мигающим индикатором неисправности, то возможно повреждение системы сажевого фильтра и повышение расхода топлива, а срок службы двигателя может сократится из-за разбавления масла.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дизельное топливо (при наличии системы DPF)

Для автомобиля с дизельным двигателем, оснащенным системой DPF, рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо установленной марки.

Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы (более 50 частей на миллион), а также не рекомендованных к применению присадок может привести к повреждению системы DPF и появлению белого дыма.

Улавливатель окислов азота

Улавливатель окислов азота (LNT) удаляет окислы азота из выхлопных газов. Запах выхлопных газов зависит от качества топлива, которое также может снижать эффективность удаления окислов азота, поэтому рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо, соответствующее установленным нормам.

Избирательная каталитическая нейтрализация (при наличии)

Система избирательной каталитической нейтрализации (SCR) служит для каталитического преобразования окислов азота в азот и воду с помощью восстановителя, раствора мочевины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование транспортного средства, не потребляющего никакого раствора мочевины, может рассматриваться как уголовное преступление.
- Использование и заливка необходимого раствора мочевины с надлежащими техническими характеристиками является обязательным для транспортного средства, чтобы отвечать требованиям сертификата соответствия, выданного для этого типа транспортного средства.

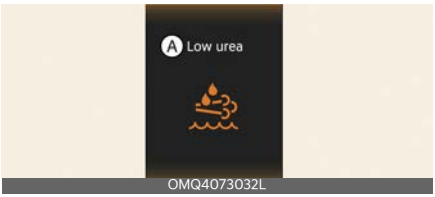
Датчик уровня раствора мочевины (при наличии)

A: **Ур.жидк.сниж.выбр.**

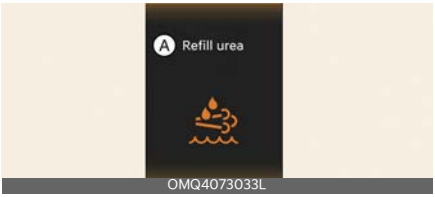
Датчик уровня раствора мочевины показывает приблизительное количество оставшегося раствора мочевины в баке.

* Всякий раз при нахождении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) появляется изображение датчика уровня мочевины.

Предупреждение о низком уровне раствора мочевины (при наличии)



A: **Низкий уровень мочевины**



A: **Залить мочевину**

A: **Залейте мочевину через 000км, иначе а/м не запустится**

A: **Для запуска залить мочевину**

Предупреждающие сообщения об отсутствии раствора мочевины появляются, если уровень раствора мочевины меньше приблизительно 5,4 л. Когда отображается предупреждающее сообщение «Низкий уровень мочевины» с контрольной лампой SCR ( ), требуется доливка раствора мочевины. Если на протяжении значительного пробега не выполнить заправку, система визуальных предупреждений будет увеличивать свою интенсивность, отображая сообщение «Долейте мочевину» вместе с горящей сигнальной лампой SCR ( ).

В этом случае требуется доливка раствора мочевины в самое короткое время. Уровень оставшегося раствора мочевины в баке для раствора мочевины приближается к слишком низкому уровню. Предупреждающее сообщение «Долейте мочевину через 000 км, или автомобиль не заведется» с контрольной лампой SCR ( ). «xxx км (миль)» представляет собой оставшееся разрешенное расстояние, поэтому не продолжайте движение до достижения предела оставшегося расстояния без обнаружения причины неисправности.

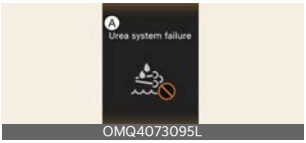
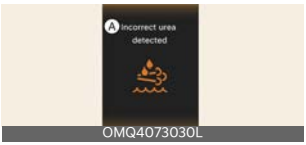
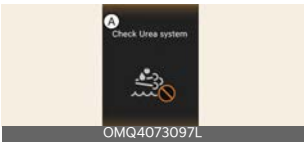
В противном случае автомобиль невозможно будет завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). В зависимости от стиля вождения, состояния окружающей среды и профиля дороги, вычитаемый оставшийся пробег может отличаться от фактической дистанции. Когда отображается сообщение «Низкий уровень раствора мочевины» или «Залить раствор мочевины», необходимо добавить достаточное количество раствора мочевины. Если отображается сообщение «Refill Urea in 000 km or vehicle will not start» (Долить мочевину через 000 км, или автомобиль не заве-

дется), залейте достаточное количество раствора мочевины.

Когда появляется сообщение «Refill Urea tank or vehicle will not start» (Долейте мочевину, или автомобиль не заведется) и горит сигнальная лампа SCR ( ), автомобиль невозможно будет завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). Для вышеперечисленных случаев всегда рекомендуется произвести полную заливку.

Для более"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.

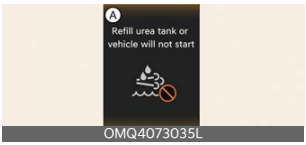
Неисправность системы сажевого фильтра (при наличии)

	При обнаружении неисправности	Пробег 50 км после обнаружения неисправности
Неисправность системы подачи раствора мочевины (= нет впрыска раствора мочевины)	 OMQ4073095L A: **Система снижения выбросов неисправна**	OMQ4073098L A: **Обслуживание системы снижения выбросов через 000км, иначе автомобиль не запуст.**
Обнаружен неподходящий раствор мочевины (= неподходящий раствор мочевины)	 OMQ4073030L A: **Залита неподходящая мочевина**	OMQ4073036NL A: **Залейте подходящую мочевину через 000км, иначе а/м не запустится**
Аномальный расход раствора мочевины (= нарушение последующей обработки)	 OMQ4073097L A: **Проверить систему снижения выбросов**	OMQ4073098L A: **Обслуживание системы снижения выбросов через 000км, иначе автомобиль не запуст.**

В системе SCR имеются неисправности из-за отключенных электрических компонентов, неправильного раствора мочевины и т. п.

«xxx км» представляет собой оставшееся разрешенное расстояние, поэтому не продолжайте движение до достижения предела оставшегося расстояния без обнаружения причины неисправности. В противном случае автомобиль невозможно будет завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сброс ограничения повторного запуска автомобиля (при наличии)

Нет повторного запуска	
Низкий уровень раствора мочевины	 A: **Для запуска залить мочевину**
Неисправность системы подачи раствора мочевины (= нет впрыска раствора мочевины)	A: **Обслуживание системы снижения выбросов через 0км, иначе автомобиль не запуст.**
Обнаружен неподходящий раствор мочевины (= неподходящий раствор мочевины)	A: **Залейте подходящую мочевину через 0км, иначе а/м не запустится**
Аномальный расход раствора мочевины (= нарушение последующей обработки)	A: **Обслуживание системы снижения выбросов через 0км, иначе автомобиль не запуст.**

Как только система стимулирования перейдет в конечное состояние и отключит повторный запуск автомобиля, она будет выключена только в случае пополнения бака раствором мочевины или устранения неисправностей. Если автомобиль не запускается повторно после получения сообщения «Заполните бак с мочевиной или автомобиль не заведется», залейте достаточное количество раствора мочевины, подождите в течение нескольких минут и попробуйте вновь завести автомобиль.

Если запуск автомобиля не удается произвести независимо от уровня раствора мочевины, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Долив раствора мочевины

Заливка раствора мочевины с помощью заправочного шланга

1. Нажмите кнопку «ENGINE START/ STOP» (запуска/остановки двигателя) и переключите ее в положение «OFF» (Выкл.).
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть против часовой стрелки.
3. Полностью вставьте заправочный шланг, чтобы добавить раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Залейте достаточное количество раствора мочевины.
   * Будьте предельно внимательными, чтобы не залить раствор мочевины в топливный бак. В противном случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.
   * Никогда не используйте смесь раствора мочевины с присадками или водой. Это может привести к попаданию посторонних веществ в бак с раствором мочевины. В таком случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.
   * Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Любой непредусмотренный раствор мочевины обязательно окажет отрицательное влияние на работу автомобиля и приведет к различным неисправностям.
4. Чтобы надежно закрыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть по часовой стрелке.

Для более"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.

Заливка раствора мочевины с помощью заправочного флакона

1. Нажмите кнопку «ENGINE START/ STOP» (запуска/остановки двигателя) и переключите ее в положение «OFF» (Выкл.).
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть против часовой стрелки.
3. Добавьте раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Залейте достаточное количество раствора мочевины.
   * Будьте предельно внимательными, чтобы не залить раствор мочевины в топливный бак. В противном случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.
   * Будьте предельно внимательны, чтобы не переполнить бак с раствором мочевины при его заполнении из заправочного флакона. Переполненный бак с раствором мочевины при замерзании расширяется, что может привести к серьезной неисправности бака или системы подачи раствора мочевины.
   * Никогда не используйте смесь раствора мочевины с присадками или водой. Это может привести к

попаданию посторонних веществ в бак с раствором мочевины. В таком случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.

* Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Любой непредусмотренный раствор мочевины обязательно окажет отрицательное влияние на работу автомобиля и приведет к различным неисправностям.

4. Чтобы надежно закрыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть по часовой стрелке.

Долив раствора мочевины: Приблизительно каждые 5600 км (расход раствора мочевины зависит от профиля дороги, стиля вождения и состояния окружающей среды)

* После впрыска раствора мочевины требуется некоторое время, чтобы показания измерительных приборов на приборной панели обновились.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прибегайте к внешнему воздействию на систему сажевого фильтра. Это может привести к повреждению катализатора, который заправлен в систему сажевого фильтра.
- Не модифицируйте и не перестраивайте систему сажевого фильтра путем произвольного изменения конструкции или длины выхлопной трубы. Это может отрицательно повлиять на работу системы сажевого фильтра.
- Избегайте контакта с вытекающей из выхлопной трубы водой. Вода слегка кислая и вредна для кожи. При контакте с ней тщательно смойте ее.
- Любая произвольная модификация или изменение конструкции системы сажевого фильтра может привести к неисправности системы. Система сажевого фильтра контролируется сложным электронным блоком управления.
- Перед обслуживанием дождитесь, пока система сажевого фильтра остынет, так как из-за тепловыделения она нагревается. В противном случае, это может привести к ожогу.
- Добавляйте только указанный раствор мочевины, если ваш автомобиль оснащен системой подачи раствора мочевины.
- Система подачи раствора мочевины (то есть сопло раствора мочевины, насос раствора мочевины и блок управления дизелем (DCU)) работает приблизительно на 2 минуты дольше, чтобы удалить оставшийся внутри раствор мочевины, даже после того как кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) была нажата и переведена в положение «OFF» (Выкл.). Перед обслуживанием убедитесь, что система подачи раствора мочевины полностью выключена.
- Низкокачественный раствор мочевины или не рекомендованные жидкости могут привести к повреждению компонентов автомобиля, включая систему сажевого фильтра. Любые непроверенные присадки в растворе мочевины могут засорить катализатор выборочной нейтрализации отработанных газов (SCR) и вызвать другие

неисправности, которые могут потребовать дорогостоящей замены системы сажевого фильтра.

- При контакте раствора мочевины с глазами или кожей необходимо тщательно вымыть загрязненную область кожи.
- При проглатывании раствора мочевины тщательно прополощите рот и выпейте большое количество пресной воды. Затем немедленно обратитесь к врачу.
- Если раствор мочевины попал на вашу одежду, немедленно снимите ее.
- При возникновении аллергической реакции на раствор мочевины немедленно обратитесь к врачу.
- Храните раствор мочевины в недоступном для детей месте.
- Пролитый раствор мочевины удалите с помощью воды или ткани. Если раствор мочевины кристаллизовался, удалите его с помощью губки или ткани, смоченной в холодной воде.

  Если пролитый раствор мочевины подвергается воздействию воздуха в течение длительного периода времени, он кристаллизуется в белый осадок, повреждающий поверхность транспортного средства.
- Раствор мочевины не является топливной присадкой. Поэтому его не следует впрыскивать в топливный бак. В противном случае, это может повредить двигатель.
- Раствор мочевины — это негорючий нетоксичный водный раствор без цвета и запаха.
- Храните бак с раствором мочевины только в хорошо проветриваемых местах. Когда раствор мочевины подвергается воздействию высокой температуры приблизительно 50°C в течение длительного периода времени (т. е. воздействию прямых солнечных лучей), может произойти химическое разложение, сопровождаемое выделением паров аммиака.

Хранение раствора мочевины (при наличии)

- Раствор мочевины не следует хранить в емкостях, изготовленных из неподходящих материалов (например, алюминия, меди, медного сплава, нелегированной и оцинкованной стали).

  Раствор мочевины растворяет металлические материалы, сильно повреждая систему очистки выхлопных газов, делая ее неремонтопригодной.
- Храните раствор мочевины только в емкостях, изготовленных из следующих материалов.
  - (Хромоникелевая сталь DIN EN 10 088-1-/-2-/-3, хромо-никель-молибденовая сталь, полипропилен и полиэтилен)

Чистота раствора мочевины

- В указанных далее случаях возможно повреждение системы сажевого фильтра.
  - В бак с раствором мочевины было добавлено топливо или непредусмотренные жидкости.
  - К раствору мочевины добавлены присадки

- Для разбавления раствора мочевины добавляют воду.

- Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241 или DIN 70070. Если в бак добавлялся любой непредусмотренный раствор мочевины, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Попадание непредусмотренных примесей в бак с раствором мочевины может вызвать следующие проблемы:
  - Увеличение количества вредных веществ в выхлопных газах;
  - неисправность в работе системы сажевого фильтра;
  - Отказ двигателя

Никогда не добавляйте использованный раствор мочевины, который сливается из бака с раствором мочевины (т. е. при обслуживании транспортного средства). Его чистота не может быть гарантирована. Всегда добавляйте новый раствор мочевины.

Спецификация стандартного раствора мочевины	Жидкости, такие как дизельное топливо, бензин и спирт никогда не должны использоваться для системы SCR. Любые жидкости, кроме рекомендованного раствора мочевины (соответствующего ISO 22241 или DIN 70070), могут привести к повреждению оборудования системы SCR и ухудшить показатели выброса в атмосферу выхлопных газов транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При открытии крышки бака с раствором мочевины при высоких внешних температурах могут выделяться пары аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и главным образом вызывают раздражение:
  - кожи;
  - слизистых оболочек;
  - глаз.

  Вы можете испытывать жжение в глазах, носу и горле, а также кашель и слезотечение. Не вдыхайте пары аммиака. Не допускайте прямого контакта раствора мочевины с кожей. Это опасно для вашего здоровья. Промойте пораженные участки большим количеством чистой воды. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.
- При работе с раствором мочевины в закрытом пространстве обеспечьте хорошую вентиляцию. При открытии бутыли с раствором мочевины может ощущаться резкий запах паров.
- Хранить раствор мочевины в недоступном для детей месте.
- При попадании раствора мочевины на поверхность автомобиля, промойте поверхность чистой водой, чтобы предотвратить коррозию.
- При заливке раствора следует соблюдать осторожность, чтобы мочевина не выплеснулась наружу.
- В случае, если автомобиль был припаркован при очень низкой температуре окружающей среды (ниже 11 градусов Цельсия) в течение длительного времени, раствор мочевины в баке замерзнет. При замерзшем растворе мочевины его уровень в баке может определяться неправильно до тех пор, пока раствор мочевины не будет разморожен с помощью нагревателя. Неподходящий раствор моче-

вины или его разбавление могут увеличить температуру замерзания, поэтому размораживание с помощью нагревателя, который активируется при понижении температуры до определенного уровня, может происходить неправильно. Это явление может вызвать неисправность системы SCR, что может привести к ограничению повторного запуска двигателя.

- Время размораживания раствора мочевины варьируется в зависимости от условий эксплуатации и внешних температур.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При подаче неправильного раствора мочевины или нерекомендуемой жидкости возможно повреждение деталей автомобиля, таких как устройства для снижения токсичности выхлопа. Если добавить неподходящее топливо, то в катализаторе SCR могут скопиться инородные предметы и привести к его засорению и поломке.

  После добавления неподходящего раствора мочевины как можно скорее обратитесь в ближайший официальный дилерский/сервисный центр Kia.
- Нерекомендованные жидкости, например дизельное топливо, бензин и спирт, не должны применяться. Используйте только рекомендуемый раствор мочевины, соответствующий требованиям ISO 22241 или DIN 70070.
- Заливка неподходящего раствора мочевины или нерекомендованных жидкостей может стать причиной повреждения частей транспортного средства, например устройства обработки данных. Если использовалось неподходящее топливо, то в катализаторе SCR могут скопиться инородные предметы, и катализатор может быть вытеснен или поврежден.

Технические характеристики и информация для потребителя

9

Габаритные размеры **9-2**
Двигатель **9-3**
Полная масса автомобиля **9-4**
Объем багажного отделения **9-5**
Система кондиционирования **9-6**
Мощность лампы **9-7**
Шины и колеса **9-8**
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество ... **9-9**
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE 9-11
Идентификационный номер автомобиля (VIN) **9-13**
Табличка с номером VIN **9-13**
Сертификационная табличка автомобиля **9-13**
Табличка технических характеристик и значений давления в шинах **9-14**
Номер двигателя **9-14**
Табличка компрессора кондиционера **9-15**
Этикетка хладагента **9-15**
Этикетка с информацией о топливе **9-16**
• Бензиновый двигатель 9-16
• Дизельный двигатель 9-17
Декларация соответствия **9-18**

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры

Поз.			5, 6, 7-местный мм (дюйм)
Габаритная длина			4 815 (189)
Габаритная ширина			1 900 (74,8)
Габаритная высота	Без багажника на крыше		1 695 (66,7)
	С багажником на крыше		1 700 (66,9)
Ширина колеи	Передние	235/65 R17	1 651 (65)
		235/60 R18	1 646 (64,8)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
		255/45 R20	1 637 (64,5)
	Задние	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/60 R18	1 656 (65,2)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
		255/45 R20	1 647 (64,8)
Колесная база			2 815 (110,8)

Двигатель

Поз.	Smartstream G2.5MPI	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Рабочий объем: куб. см (куб. дюйм)	2 497 (152,3)	3 470 (211,7)	2 151 (131,2)
Диаметр цилиндра × ход поршня [мм (дюйм)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Количество цилиндров	4 (однорядный)	6, V-образный	4 (однорядный)

Полная масса автомобиля

Поз.	Двигатель	«FWD» (Привод на четыре колеса) —			Полный привод		
		5 мест	6 мест	7 мест	5 мест	6 мест	7 мест
Полная масса автомобиля [кг (фунты)]	Smartstream G2.5	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)
	Smartstream G3.5	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)
	Smartstream D2.2	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)	2 500 (5 512)	2 500 (5 512)	2 600 (5 732)

Объем багажного отделения

Поз.		5 сиденье	6 сиденье	7 сиденье
Объем багажа VDA [л (куб. фут)]	Мин.	697 (24,6)	608 (21,5)	608 (21,5)
	Макс.	902 (31,9)	813 (28,7)	813 (28,7)

- Мин.: за задним сиденьем (спинка сиденья в вертикальном положении под углом 23 градуса, сиденье сдвинуто назад) до верхнего края спинки сиденья.
- Макс.: за задним сиденьем (спинка сиденья в вертикальном положении под углом 15 градуса, сиденье сдвинуто вперед) до верхнего края спинки сиденья.

Система кондиционирования

Поз.		Масса или объем	Классификация
Хладагент	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ	650±25	R-134a
	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ + СЗАДИ	850±25	
	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ	575±25	R-1234yf
	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ + СЗАДИ	800±25	
Смазочное масло для компрессора	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ	100±10	Полиалкиленгликоль (ПАГ)
	КОНДИЦ. СПЕРЕДИ + СЗАДИ	190±10	

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Мощность лампы

Электролампа			Тип лампы	Мощность (Вт)
Передние	Тип A*	Дальний свет	Светодиод	Светодиод
		Ближний свет	Светодиод	Светодиод
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
		Лампы указателей поворота	PY21W	21
	Тип B*	Дальний свет	Светодиод	Светодиод
		Ближний свет	Светодиод	Светодиод
		Дополнительный ближний свет	Светодиод	Светодиод
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
		Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
	Передние противотуманные фары*		Светодиод	Светодиод
Задние	Тип A*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	P21/5W	21/5
		Лампы указателей поворота	P21W	21
	Тип B*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиод	Светодиод
		Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
	Лампы заднего хода (светодиодные)		Светодиод	Светодиод
	Лампы заднего хода (лампы накаливания)		W16W	16
	Задняя противотуманная фара*		Светодиод	Светодиод
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
	Фонари освещения номерного знака		Светодиод	Светодиод
Внутренние	Лампы направленного освещения		Светодиод	Светодиод
	Лампа внутреннего освещения салона*		Светодиод	Светодиод
	Лампы личного освещения*		Светодиод	Светодиод
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке		ГИРЛЯНДА	5
	Лампа перчаточного ящика		W5W	5
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *		Лампочка	5
	Окружающее освещение		Светодиод	Светодиод
	Лампа подсветки багажника (светодиодная)*		Светодиод	Светодиод

* : при наличии

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			LI*1	кг	SS*2	км/ч	Передние	Задние	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	235/65R17	7,0J × 17 дюймов	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/60R18	7,5J × 18 дюймов	107	975	V	240					
	235/55R19	7,5J X 19 дюймов	105	925	V	240					
	255/45R20	8,5J × 20 дюймов	105	925	V	240					
Компактное запасное колесо (стальное колесо)*3	T135/90D17	4B X 17 дюймов	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18 дюймов	104	900	M	130					

*1. Индекс нагрузки

*2. Символ скоростной категории

*3. При наличии

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

✳ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.

  В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.

  Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.

  При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка			Объем (л)	Классификация
Моторное масло[*1] (слить и наполнить заново) Рекомендовано Valvoline SYNPOWER	Бензиновый двигатель	Smartstream G2.5	5,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6[*2] (Кроме Среднего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)
				SAE 0W-30, ACEA C2[*3] (Для Среднего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6[*2] (Кроме Среднего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)
				SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*3]
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5, C2 или C3
Жидкость автоматической коробки передач[*4]	Бензиновый двигатель	Smartstream G2.5	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)[*4]	Дизельный двигатель	Трансмиссионное масло	3,3 - 3,4	Оригинальное масло Kia (WET DCTF 75W или WET DCT FLUID)
		Масло контура управления	2,45 - 2,5	Оригинальное масло Kia (WET DCT HYDRAULIC OIL или WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)

Импортер автомобилей Kia в странах Балтии рекомендует:
Для автомобилей с бензиновыми двигателями – моторное масло Valvoline Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Для автомобилей с дизельными двигателями – моторное масло Valvoline Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Смазка			Объем (л)	Классификация
Охлаждающая жидкость	Бензиновый двигатель	Smartstream G2.5	8,5	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (с прицепным устройством)	9,8	
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2,2 (в исполнении для перевозки прицепа)	9,0	
Тормозная жидкость[5]			По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Масло заднего дифференциала (полный привод)			0,53-0,63	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5, SAE 75W/85 (рекомендуется трансмиссионное масло SK HCT-5 75W85 или аналог)
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Бензиновый двигатель	Smartstream G2.5	0,62-0,68	
		Smartstream G3.5	0,67-0,73	
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	0,48-0,52	
Раствор мочевины	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Топливо	Бензиновый двигатель	Smartstream G2.5	67	Бензин
		Smartstream G3.5		
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	67	Дизельный двигатель

*1. Для более"Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 9-11.

*2. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*3. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA C2/A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*4. Для обеспечения оптимальной эффективности трансмиссии используйте оригинальное масло. Использование неоригинального масла может привести к возникновению проблем в ее работе.

*5. Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью.

Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости в таблице.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 (Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)		0W-20								
Smartstream G2.5 (Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)		0W-30								
Smartstream G3.5 (Кроме стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии)		0W-20								

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G3.5 (Для стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии)		5W-30								
Smartstream D2.2		5W-30								
		0W-20/30								

Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) (при наличии)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

Номер рамы

OMQ4083001

Этот номер выбит на полу под передним правым боковым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

Табличка с номером VIN (при наличии)

OMQ4083008L

Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на табличку, виден снаружи через ветровое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля

OMQ4083002

На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах

OMQ4083003

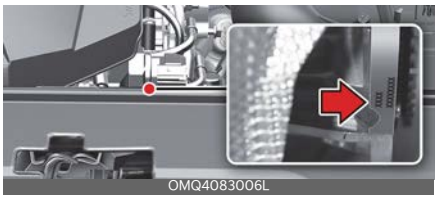
Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Smartstream G2.5


OMQ4083006L

Smartstream G3.5

OMQ4083007L

Smartstream D2.2

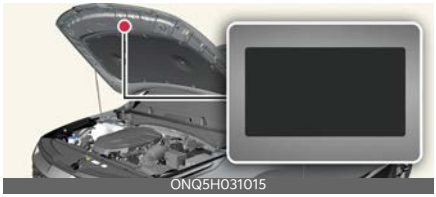
OMQ4083005

Табличка компрессора кондиционера

ONQ5061091L

На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло хладагента (2).

Этикетка хладагента


ONQ5H031015

Ярлычок хладагента расположен на отделке в передней части кузова.

Этикетка с информацией о топливе (при наличии)

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о топливе размещена на крышке заливной горловины топливного бака.

ONQ5053183L

- A. Октановое число неэтилированного бензина
  1. По исследовательскому методу (RON/ROZ): Октановое число бензина по исследовательскому методу
  2. (R+M)/2, AKI: Антидетонационный индекс
- B. Идентификаторы различных видов бензина
  * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе"Требования к топливу" на странице 1-2.

Дизельный двигатель

Этикетка с информацией о топливе размещена на крышке заливной горловины топливного бака.

Тип A

Тип B

- A. Топливо Дизельный двигатель
- B. Идентификаторы для дизельного топлива с добавлением сложноэфирного биотоплива

  * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе"Требования к топливу" на странице 1-2.

Декларация соответствия (при наличии)

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:

http://www.kia-hotline.com

Приложение A

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля

- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)

Наименование	Описание
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА

Наименование	Описание
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск

Наименование	Описание
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения

Наименование	Описание
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции

Наименование	Описание
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов

Наименование	Описание
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл

Наименование	Описание
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера

ONQ5061091L

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс I

Индекс

Numerics

3-точечная инерционная система для сиденья водителя 3-34

А

аварийная буксировка 7-34
аварийная ситуация 7-3
аварийная световая сигнализация 7-3
буксировка 7-33
в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4
если двигатель не заводится 7-5
запуск в экстренной ситуации 7-6
сигнализация при остановке на дороге 7-3
спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-15
спущенная шина (с ремонтным комплектом) 7-26
автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW) 5-35
работа 5-35
автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач) 5-17
автоматическая трансмиссия
ЖК-дисплей для предупреждающих сообщений 5-18
подрулевые переключатели скоростей 5-51
работа 5-17
система блокировки переключения передач 5-22
Сообщения на ЖК-дисплее 5-38, 5-47
автоматическое удержание 5-72
Автоосушение в кондиционере 4-159
аккумулятор 8-45
антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-75
аудиосистема 4-186
Порт USB 4-187
радио 4-187

Б

багажник на крыше 4-182
боковая подушка безопасности 3-70
боковая шторка 4-177
Боковой лоток багажного отделения 4-182
буксировка 7-33
аварийная буксировка 7-34
меры предосторожности при аварийной буксировке 7-36
съемный буксировочный крюк 7-34
услуги эвакуатора 7-33
буксировка прицепа (для стран Европы) 5-112
движение с прицепом 5-115
страховочные цепи 5-114
техническое обслуживание 5-119
тормоза прицепа 5-115
тягово-сцепные устройства 5-114

В

вентиляция сидений 4-171
внутреннее зеркало заднего вида 4-77
внутреннее освещение 4-137
лампа багажного отделения 4-138
лампа внутреннего освещения 4-138
лампа направленного освещения 4-137
лампа перчаточного ящика 4-139
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 4-138
функция автоматического выключения 4-137
воздухоочиститель 8-41
воздушный фильтр системы климат-контроля 8-42
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-40
Настройки 6-41
Неисправность и ограничения 6-46
работа 6-43

вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-153
Настройки 6-154
Неисправность и ограничения 6-156
работа 6-155
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-6
Настройки 6-9
Неисправность и ограничения 6-24
работа 6-12

Г

график техобслуживания, выполняемого владельцем 8-10

Д

датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя 4-90
датчики столкновения для подушки безопасности 3-74
дверной замок 4-35
замок задней двери с защитой от детей 4-39
изнутри автомобиля 4-36
функции блокировки/разблокировки дверей 4-38
Дверные замки
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 4-41
дверь багажного отделения 4-45
система автоматического открывания двери багажника 4-55
устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 4-47
движение в зимний период 5-108
декларация соответствия 6-173
держатель багажной сетки 4-178
детская удерживающая система (ДУС) 3-43
Система крепления ISOFIX 3-47
типы 3-45
установка детского автокресла 3-46
дистанционный доступ без ключа
замена аккумулятора 4-7
меры предосторожности при работе с передатчиком 4-10
дистанционный ключ 4-9
механический ключ 4-10
дневные ходовые огни (DRL) 4-124
допустимые приемы торможения 5-86

Е

Европейская система экстренных вызовов 7-38

Ж

жидкость для стеклоомывателя 8-39
ЖК-дисплеи 4-97
информация о поездке (маршрутный компьютер) 4-97
сервисный режим 4-99
Сообщения на ЖК-дисплее 4-100
ЖК-дисплей 4-89
Режимы ЖК-дисплея 4-89, 4-95

З

закрывание капота 4-64
замена ламп 8-77
запишите номер вашего ключа 4-7
запуск в экстренной ситуации
запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
запуск двигателя от внешнего источника 7-6
запуск двигателя 5-13
Бензин 5-15
Дизельный двигатель 5-15
запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8

запуск двигателя от внешнего источника 7-6
запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа 5-14
Зарядное USB-устройство 4-172
защитный экран для груза 4-179
зеркала 4-77
внутреннее зеркало заднего вида 4-77
дневное/ночное зеркало заднего вида 4-77
наружное зеркало заднего вида 4-84
электрохроматическое зеркало (ECM) 4-77

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-13
Иммобилайзер 4-17
индикатор переключения автоматической коробки передач 4-93
индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме 4-93
индикатор переключения передач 4-92
индикаторные лампы 4-113
Интегрированная система памяти 4-43
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 6-64
Неисправность и ограничения 6-67
работа 6-65
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 6-96
Настройки 6-97
ограничения 6-99
работа 6-97
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 6-161
Настройки 6-162
Неисправность и ограничения 6-168
работа 6-163
Интеллектуальная система «стоп-старт» (ISG)
ограничения 5-90
Интеллектуальная система «Стоп-старт» на холостом ходу ISG (Smart ISG) 5-90
Интеллектуальный ключ 4-11
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6-79
Дисплей и управление 6-85
Настройки 6-80, 6-82
Неисправность и ограничения 6-90
информационно-развлекательная система 4-184
аудиосистема 4-186
информация о поездке (маршрутный компьютер)
Запас хода 4-91
отображение информации о движении 4-98
режим отображения сводной информации о поездке 4-99
режимы движения 4-97
экономия топлива 4-98
информация об импортере для Великобритании 1-9

К

капот 4-63
закрывание капота 4-64
открывание капота 4-63
карман на спинке сиденья 3-22
ключ 4-7
дистанционный ключ 4-9
Иммобилайзер 4-17
Интеллектуальный ключ 4-11
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-11
запуск двигателя 5-13
запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа 5-14
кнопка блокировки стеклоподъемника 4-61

кожаная обивка сидений 3-8
Комбинация приборов 4-88
индикатор переключения автоматической коробки передач 4-93
индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме 4-93
индикатор переключения передач 4-92
индикатор трансмиссии с двойным сцеплением 4-94
приборы 4-89
указатель наружной температуры 4-92
комплекс работ по техническому обслуживанию 8-8
меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 8-8
Ответственность владельца 8-8
коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW)
работа 5-43
круиз-контроль (CC) 6-74
работа 6-74
крючок для одежды 4-176

Л

лампы освещения 8-74
замена ламп 8-77
меры предосторожности при замене лампы 8-74
положение лампы (боковая) 8-77
положение лампы (задняя) 8-76
положение лампы (спереди) 8-76
лоток для багажного отсека 4-181
лючок горловины топливного бака 4-65

М

малый карман 3-22
масса автомобиля 5-123
меры предосторожности при замене лампы 8-74
Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания 8-12
модификации автомобиля 1-7
монитор заднего вида (RVM) 6-119
Настройки 6-119
Неисправность и ограничения 6-122
работа 6-120
монитор кругового обзора (SVM) 6-123
Настройки 6-123
Неисправность и ограничения 6-129
работа 6-125
мониторинг слепых зон (BVM) 6-77
Настройки 6-78
неисправность 6-78
работа 6-78
моторное масло (бензиновый двигатель) 8-30
моторное масло (дизельный двигатель) 8-32
моторный отсек 2-8, 8-6

Н

наружное зеркало заднего вида 4-84
наружные элементы 4-182
багажник на крыше 4-182

О

обкатка автомобиля 1-8, 1-10
обогрев рулевого колеса 4-75
обогрев сидений 4-169
одометр 4-91
окна
кнопка блокировки стеклоподъемника 4-61
открытие и закрытие окон 4-59
Окна ЖК-дисплея
Запас хода 4-91
окружающее освещение 4-167
опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства 1-8

освещение 4-124
дневные ходовые огни (DRL) 4-124
задняя противотуманная фара 4-128
использование дальнего света 4-126
использование указателей поворота 4-127
передняя противотуманная фара 4-127
устройство регулировки угла наклона фар 4-131
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-128
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-127
функция подсветки фарами головного света 4-124
Функция экономии заряда аккумулятора 4-124
особенности интерьера 4-167
боковая шторка 4-177
вентиляция сидений 4-171
Зарядное USB-устройство 4-172
защитный экран для груза 4-179
крючок для одежды 4-176
обогрев сидений 4-169
окружающее освещение 4-167
пепельница 4-168
подстаканник 4-168
розетка 4-173
система беспроводной зарядки смартфонов 4-174
солнцезащитный козырек 4-171
фиксатор(ы) для напольных ковриков 4-177
особые условия движения 5-103
отделение для хранения в центральной консоли 4-166
открывание капота 4-63
открытие и закрытие окон 4-59
отсек для хранения 4-166
боковой лоток багажного отделения 4-182
держатель багажной сетки 4-178
лоток для багажного отсека 4-181
отделение для хранения в центральной консоли 4-166
перчаточный ящик 4-167
полка багажного отделения 4-181
охлаждающая жидкость двигателя 8-35

П

Панорамный люк в крыше 4-68
предупреждение об открытом люке в крыше 4-72
сброс параметров люка в крыше 4-71
сдвигание люка в крыше 4-70
установка люка в крыше под углом 4-69
пепельница 4-168
перегрев двигателя 7-8
перед поездкой 5-5
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 3-65
перчаточный ящик 4-167
плановое техническое обслуживание 8-12
подголовник
подголовник заднего сиденья 3-28
подголовник переднего сиденья 3-19
подголовник заднего сиденья 3-28
подголовник переднего сиденья 3-19
подстаканник 4-168
подушка безопасности
боковая подушка безопасности 3-70
датчики столкновения для подушки безопасности 3-74
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3-62
отключение или повторная активация фронтальной подушки безопасности пассажира 3-68
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 3-65
переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира 3-68
предупреждение и индикатор 3-60
принцип действия системы подушек безопасности 3-57
условия наполнения 3-76
условия ненаполнения 3-77

Уход за системой пассивной безопасности 3-79
шторка безопасности 3-72
подушка безопасности — система пассивной безопасности 3-56
полка багажного отделения 4-181
Полный привод
безопасная эксплуатация 5-57
Режим полного привода 5-55
положения ключа 5-7
запуск двигателя 5-8
предохранители 8-59
Замена предохранителя в моторном отсеке 8-61
Замена предохранителя на внутренней панели 8-61
Панель предохранителей в моторном отсеке 8-68
панель предохранителей со стороны водителя 8-64
панель с предохранителями в моторном отсеке (крышка клемм аккумулятора) 8-73
предупреждение об открытом капоте 4-64
Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением 5-49
приборы 4-89
датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя 4-90
одометр 4-91
спидометр 4-89
тахометр 4-89
указатель уровня топлива 4-90
принадлежности для аварийных ситуаций 7-37
аптечка 7-37
знак аварийной остановки 7-37
огнетушитель 7-37
шинный манометр 7-38
Проекционный дисплей (HUD) 4-122

P

регулировка заднего сиденья 3-22
регулировка переднего сиденья вручную 3-9
регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-10
режим движения 5-92
режим общего предупреждения 4-96
Режимы ЖК-дисплея 4-96
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 4-100
ремень безопасности 3-30
3-точечная инерционная система для сиденья водителя 3-34
меры предосторожности 3-40
Предупреждение 3-32
ремни безопасности с преднатяжителем 3-37
уход за ремнями безопасности 3-42
ремни безопасности с преднатяжителем 3-37
розетка 4-173
рулевое колесо 4-73
звуковой сигнал 4-76
регулировка наклона и вылета рулевого колеса 4-74
электрический усилитель руля (EPS) 4-73

C

сервисный режим 4-99
сигнальные лампы 4-104
Сигнальные лампы и индикаторы 4-104
индикаторные лампы 4-113
сигнальные лампы 4-104
сиденье 3-4
регулировка заднего сиденья 3-22
регулировка переднего сиденья вручную 3-9
регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-10

свойства кожаной обшивки сидений 3-8
Сиденье повышенной комфортности 3-14
сиденье ergo-motion (водительское сиденье) 3-17
Сиденье повышенной комфортности 3-14
Система eCall 7-49
система автоматического открывания двери багажника 4-55
система аутентификации по отпечатку пальца 4-32
Настройки 4-32
ограничения системы 4-34
подержанный автомобиль 4-34
работа 4-33
система безопасной высадки из автомобиля (SEA) 6-55
Настройки 6-56
Неисправность и ограничения 6-59
работа 6-57
система беспроводной зарядки смартфонов 4-174
Система блокировки кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) 5-13
система интегрированного управления динамикой автомобиля 5-92
режим движения 5-92
система интегрированного управления режимом движения (AWD) 5-97
Система климат-контроля 4-139
вентиляция 4-139
воздушный фильтр системы климат-контроля 4-141
кондиционирование воздуха 4-140
обогрев 4-139
проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-142
работа системы 4-139
Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 4-142
система климат-контроля с автоматическим управлением 4-151
выбор режима 4-155
выключение управления системой климат-контроля в передней части салона 4-158
кондиционирование воздуха 4-158
обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 4-152
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-154
регулирование забора воздуха 4-157
регулирование температуры 4-156
управление скоростью вентилятора 4-158
система климат-контроля с ручным управлением 4-144
выбор режима 4-147
кондиционирование воздуха 4-149
обогрев и кондиционирование воздуха 4-146
регулирование забора воздуха 4-148
регулирование температуры 4-148
управление скоростью вентилятора 4-149
система контроля безопасного выхода (SEW) 6-50
Настройки 6-51
Неисправность и ограничения 6-53
работа 6-52
система контроля внимания водителя (DAW) 6-69
Настройки 6-70
Неисправность и ограничения 6-71
работа 6-70
Система крепления ISOFIX 3-47
система полного привода (AWD) 5-54
система помощи при движении на автомагистрали (HDA) 6-106
Настройки 6-107
Неисправность и ограничения 6-116
работа 6-109
система помощи при спуске (DBC) 5-79

система помощи при трогании на подъеме (HAC) 5-82
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 6-130
Настройки 6-130
Неисправность и ограничения 6-135
работа 6-132
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 4-41
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 6-140
Настройки 6-140
Неисправность и меры предосторожности 6-143
работа 6-141
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) 6-146
Настройки 6-146
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 5-84
система приветствия 4-136
система противоугонной сигнализации 4-14
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-61
работа 6-61
система слежения за полосой движения (LFA) 6-102
Настройки 6-103
Неисправность и ограничения 6-106
работа 6-103
система снижения токсичности выхлопных газов 8-99
система стабилизации прицепа (TSA) 5-85
система удержания полосы (LKA) 6-32
Настройки 6-33
Неисправность и ограничения 6-36
работа 6-34
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 5-83
система экстренного торможения (BAS) 5-85
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-82
система электронного контроля устойчивости (ESC) 5-76
солнцезащитный козырек 4-171
Сообщения на ЖК-дисплее 4-100
спидометр 4-89
спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-15
спущенная шина (с ремонтным комплектом) 7-26
стеклоочистители и стеклоомыватели 4-132
работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 4-135
«Стоп-старт» (ISG) 5-87
отключение 5-89
стояночный тормоз 8-40
съемный буксировочный крюк 7-34

T

Табличка с номером VIN 9-13
тахометр 4-89
техническое обслуживание
аккумулятор 8-45
воздухоочиститель 8-41
воздушный фильтр системы климат-контроля 8-42
жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления 8-38
жидкость для стеклоомывателя 8-39
замена щеток стеклоочистителя заднего стекла 8-44
лампы освещения 8-74

моторное масло (бензиновый двигатель) 8-30
моторное масло (дизельный двигатель) 8-32
охлаждающая жидкость двигателя 8-35
предохранители 8-59
система снижения токсичности выхлопных газов 8-99
стояночный тормоз 8-40
топливный фильтр (дизельный двигатель) 8-40
уход за внешним видом 8-91
шины и колеса 8-49
щетки стеклоочистителя 8-43
техобслуживание, выполняемое владельцем 8-10
топливный фильтр (дизельный двигатель) 8-40
тормоз с усилителем 5-63
тормозная жидкость 8-38
тормозная система 5-63
автоматическое удержание 5-72
антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-75
допустимые приемы торможения 5-86
ножного тормоза 5-65
система помощи при спуске (DBC) 5-79
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 5-82
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 5-84
система стабилизации прицепа (TSA) 5-85
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 5-83
система экстренного торможения (BAS) 5-85
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-82
система электронного контроля устойчивости (ESC) 5-76
тормоз с усилителем 5-63
электронный стояночный тормоз (EPB) 5-66
трансмиссия с двойным сцеплением (DCT) 5-25
работа 5-25
система блокировки переключения передач 5-32
требования к топливу 1-2

У

указания по обращению с автомобилем 1-9
указатель наружной температуры 4-92
указатель уровня топлива 4-90
управление освещением
автоматический датчик освещенности 4-126
головные фары (ближний свет) 4-125
передние и задние габаритные огни 4-125
услуги эвакуатора 7-33
установка детского автокресла 3-46
устранение запотевания лобового стекла 4-161
система климат-контроля с автоматическим управлением 4-163
система климат-контроля с ручным управлением 4-162
уход за внешним видом 8-91
уход за наружными поверхностями 8-91
уход за салоном 8-96
уход за ремнями безопасности 3-42

Ф

фиксатор(ы) для напольных ковриков 4-177
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-127
функция устранения запотевания лобового стекла 4-161
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 4-163
система климат-контроля с автоматическим управлением 4-162

система климат-контроля с ручным управлением 4-161
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 4-161
обогреватель стекла 4-164
принцип устранения запотевания 4-165
Функция экономии заряда аккумулятора 4-124

Х

характеристики 9-2
габаритные размеры 9-2
двигатель 9-3
декларация соответствия 9-18
идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-13
мощность лампы 9-7
номер двигателя 9-14
Объем багажного отделения 9-5
Полная масса автомобиля 9-4
сертификационная табличка автомобиля 9-13
система кондиционирования 9-6
смазочные материалы и их количество 9-9
табличка компрессора кондиционера 9-15, A-9
Табличка с номером VIN 9-13
табличка технических характеристик и значений давления в шинах 9-14
шины и колеса 9-8
этикетка с информацией о топливе 9-16
этикетка хладагента 9-15

Ц

цифровой ключ 2, сенсорный 4-18
ключ-карта 4-24
настройки индивидуального профиля и автомобиля 4-27
смартфон 4-18
Техническое обслуживание подержанного автомобиля/сенсорного цифрового ключа 2 4-31

Ш

шины и колеса 8-49
замена колеса 8-54
замена шин 8-52
маркировка на боковых поверхностях шин 8-54
низкопрофильная шина 8-58
перестановка шин 8-51
проверка давления в шинах 8-50
регулировка углов установки колес и их балансировка 8-52
рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 8-49
сцепление шин с поверхностью дороги 8-54
техническое обслуживание шин 8-54
уход за шинами 8-49
шторка безопасности 3-72

Щ

щетки стеклоочистителя 8-43

Э

экономичная эксплуатация 5-101
электронная система блокировки для защиты от детей 4-40
электронный стояночный тормоз (EPB) 5-66
элементы планового техобслуживания 8-26
вакуумные шланги вентиляции картера 8-27
жидкость автоматической коробки передач 8-28
жидкость для коробки передач с двойным сцеплением 8-28
Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага 8-29
монтажные болты подвески 8-29
охлаждающая жидкость 8-28
приводные валы и пыльники 8-29
приводные ремни 8-26

свечи зажигания (для бензинового двигателя) 8-27
система охлаждения 8-28
стояночный тормоз 8-28
топливный фильтр (для бензинового двигателя) 8-26
топливопроводы, топливные шланги и патрубки 8-26
тормозная жидкость 8-28
Тормозные диски, колодки и суппорты 8-29
Трубопроводы и шланги тормозной системы 8-28
уровни жидкости 8-29
фильтр воздухоочистителя 8-27
фильтрующий элемент топливного фильтра (для дизельного двигателя) 8-26
хладагент кондиционера 8-29
шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака 8-27