Введение

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Это руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели и описывает все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. В нем также может содержаться описание дополнительного оборудования автомобиля, технические характеристики для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Всегда держите данное руководство в автомобиле, и в случае продажи автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш Kia в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Компания Kia постоянно совершенствует свою продукцию и сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2026 Kia Slovakia s. r. o.

Все права защищены. Может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Slovakia s. r. o.

Напечатано в Словакии

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от своего автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму риск смерти или получения травмы, настоятельно рекомендуем ознакомиться с пунктами руководства под заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

В этом руководстве текстовые описания дополнены иллюстрациями, что позволяет лучше понять, как максимально эффективно управлять автомобилем Kia. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

В оглавлении приводится общая структура руководства. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

В этом руководстве описаны различные меры предосторожности и рабочие процедуры, обозначенные словами «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ», «ПРИМЕЧАНИЕ» и «ПОДСКАЗКА». Эта информация включена в текст для повышения вашей личной безопасности. Вы должны внимательно прочитать и соблюдать ВСЕ указания, процедуры и рекомендации по безопасности, содержащиеся в этом руководстве.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Знак «ОПАСНОСТЬ» описывает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней тяжести.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Знак «ПРИМЕЧАНИЕ» обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению автомобиля.

СОВЕТ

Зна «ПОДСКАЗКА» указывает на термин, связанный с автомобилем или информацией на экране, который требует дополнительного пояснения.

Содержание

1 Введение

Модификации автомобиля 14

Указания по обращению с автомобилем 15

Информация об импортере для Великобритании 16

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 17

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 18

2 Обзор

Обзор экстерьера 20

Обзор салона 24

Обзор приборной панели 26

Обзор моторного отделения 28

3 Характеристики

Габаритные размеры 30

Технические характеристики электромобиля 31

Полная масса автомобиля 31

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 32

Объем багажного отделения 32

Система кондиционирования 33

Мощность ламп 34

Шины и колеса 35

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество 36

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 37

Сертификационная табличка автомобиля 38

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах 38
Номер электродвигателя 39
Табличка компрессора кондиционера 39
Этикетка хладагента 40
Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 41

4 Открытие и закрытие

Ключи 47
Иммобилайзер 74
Система противоугонной сигнализации 76
Дверные замки 81
Дверь багажного отделения 97
Окна 101
Капот 108
Переднее багажное отделение 111
Широкий люк в крыше 114
Крышка гнезда зарядки 123

5 Регулировки водителя

Рулевое колесо 127
Зеркала 136
Интегрированная система памяти 145
Комбинация приборов 150
Освещение 180
Стеклоочистители и стеклоомыватели 197

6 Сиденья и ремни безопасности

Важные меры предосторожности 207
Сиденья 209
Ремни безопасности 239
Детская удерживающая система (CRS) 258
Нижнее крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 266

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 274

7 Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля 303
Основные компоненты электромобиля 305
Меню EV 309
Типы зарядки электромобиля 330
Индикаторная лампа зарядки электромобиля 334
Блокировка разъема зарядного кабеля 336
Запланированная зарядка 338
Зарядка электромобиля 340
Портативное зарядное устройство 354
Управление электромобилем 366
Меры противодействия при авариях и пожарах 386

8 Элементы управления и функции

Информационно-развлекательная система 393
Система приветствия 402
Освещение салона 405
Система климат-контроля 414
Система климат-контроля с автоматическим управлением 421
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 439
Отсеки для хранения 447
Особенности интерьера 451
Наружные элементы 475

9 Управление автомобилем

Перед поездкой 481
Кнопка EV 484
Рычаг переключения 490
Система рекуперативного торможения 501
Система интеллектуальной рекуперации 506

Тормозная система 515
Системы безопасности автомобиля 535
Интегрированная система управления режимом вождения 547
Активная воздушная заслонка (AAF) 550
Имитация звука двигателя 552
Экономичная эксплуатация 553
Особые условия движения 555
Движение в зимний период 560
Буксировка прицепа 565
Масса автомобиля 577

10 Руководство по системе помощи водителю

Обзор 584
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) 588
Система удержания в полосе (LKA) 634
Система слежения за полосой движения (LFA) 646
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 654
Система контроля безопасного выхода (SEW) 671
Мониторинг слепых зон (BVM) 679
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 682
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 686
Система контроля внимания водителя (DAW) 700
Система предупреждения о внимании (FAW) 711
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 721
Экстренное торможение (ES) 749
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 755
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 764
Монитор заднего вида (RVM) 784
монитор кругового обзора (SVM) 793

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 804
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 820
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 831
Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 843
Ограничения системы помощи водителю 862
Декларация соответствия 865

11 Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге 886
Если автомобиль не запускается 887
Запуск в экстренной ситуации 888
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 891
Система контроля давления в шинах (TPMS) 893
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK) 901
Буксировка 914
Принадлежности для аварийных ситуаций 922
Европейская система экстренных вызовов 924

12 Техническое обслуживание

Моторный отсек 935
Комплекс работ по техническому обслуживанию 937
Техобслуживание, выполняемое владельцем 939
Плановое техническое обслуживание 942
Описание пунктов планового техобслуживания 946
Охлаждающая жидкость 948
Тормозная жидкость 950
Жидкость для стеклоомывателя 952
Воздушный фильтр системы климат-контроля 953
Щетки стеклоочистителя 955

Аккумуляторная батарея 12 В 960
Шины и колеса 967
Предохранители 992
Лампы освещения 1010
Уход за внешним видом 1029

13 Информация для потребителя

Декларация соответствия 1042
Информация об импортерах в Европе 1043
Информация о производителях антенны 1044
Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам 1045

14 Приложение

Аудиосистема 1056
Табличка компрессора кондиционера 1063

I Индекс

Введение

Модификации автомобиля 14
Указания по обращению с автомобилем 15
Информация об импортере для Великобритании 16
Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 17
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 18

Введение

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

СОВЕТ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование несанкционированных электронных устройств может привести к повреждению проводов, разрядке аккумулятора, возгоранию или ненормальной работе автомобиля. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае со всеми транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, авариям или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Этот автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на 2 колеса.

Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите"Снижение риска опрокидывания" на странице 555.

Информация об импортере для Великобритании

N_CT25Y094_E

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (Event Data Recorder, EDR). Его основное предназначение — при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля. EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает такую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал).
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам. ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль оснащен программным обеспечением с открытым исходным кодом. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая его исходный код, уведомления об авторских правах и упомянутые условия лицензии, можно получить на веб-сайте http://worldwide. kia.com/int/opensource. Kia Corporation предоставит вам открытый исходный код на компакт-диске за минимальную плату, покрывающую стоимость пересылки исходного кода, в ответ на ваш запрос, отправленный на электронную почту opensource@kia.com. Такой запрос можно направить в течение 3 лет с даты покупки автомобиля.

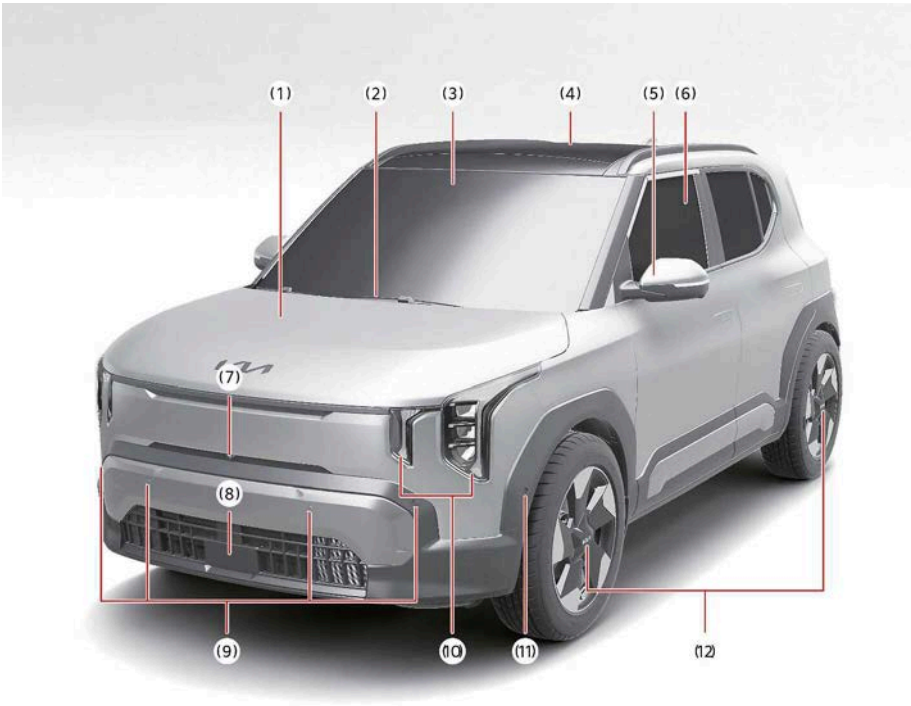
Обзор

Обзор экстерьера 20
Обзор салона 24
Обзор приборной панели 26
Обзор моторного отделения 28

Обзор

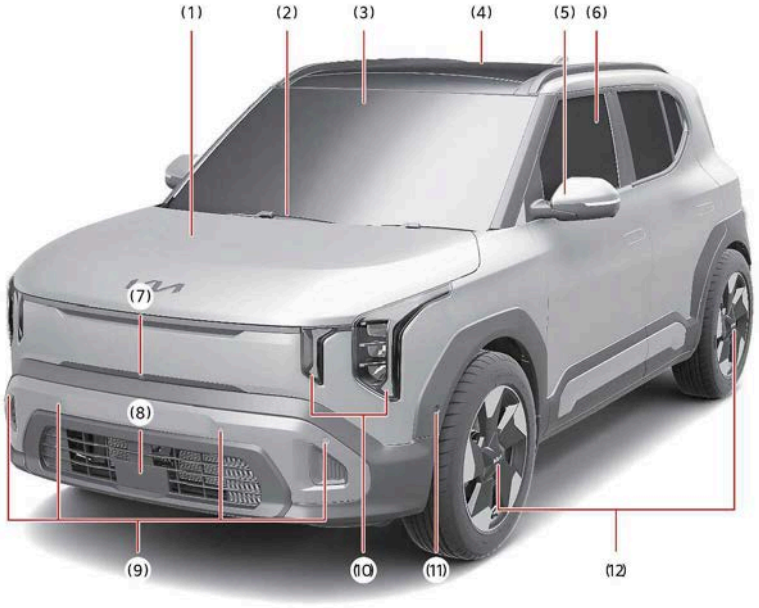
Обзор экстерьера

Вид спереди



N_QVe27_D02_001_E

Вид спереди (GT Line)



N_QVe27_D02_009_E

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Капот - 108

(2) Щетки стеклоочистителя лобового стекла - 197

(3) Камера фронтального обзора - 588

(4) Широкий люк в крыше - 114

(5) Наружное зеркало заднего вида - 139

(6) Окна - 101

(7) Широкоугольная камера фронтального обзора — 679

(8) Передний радар - 721

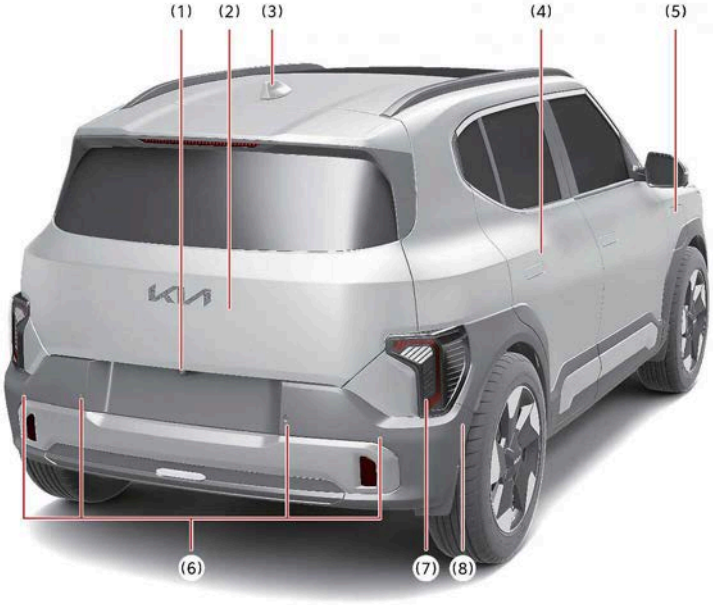
(9) Передние ультразвуковые датчики - 831

(10) Передняя фара - 180

(11) Передние боковые ультразвуковые датчики - 820

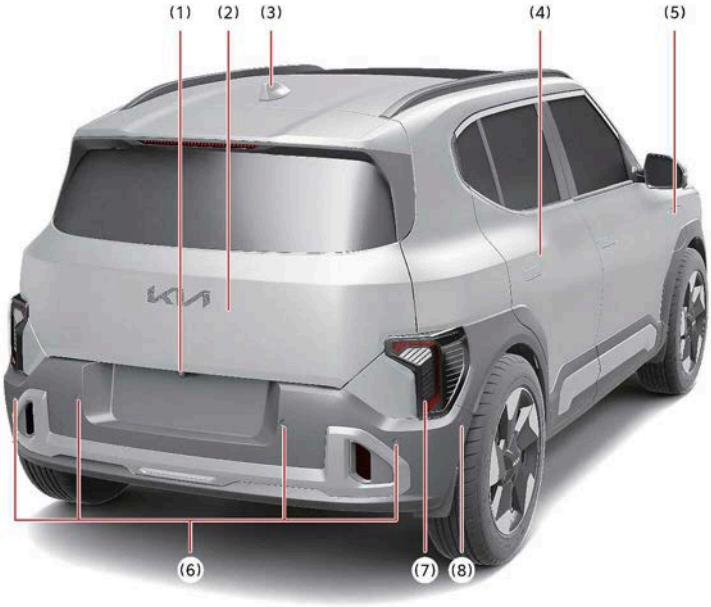
(12) Колеса и шины - 35

Вид сзади



N_QVe27_D02_002_E

Вид сзади (GT Line)



N_QVe27_D02_010_E

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Широкоугольная камера заднего вида - 784

(2) Дверь багажного отделения - 97

(3) Антенна — 397

(4) Двери — 81

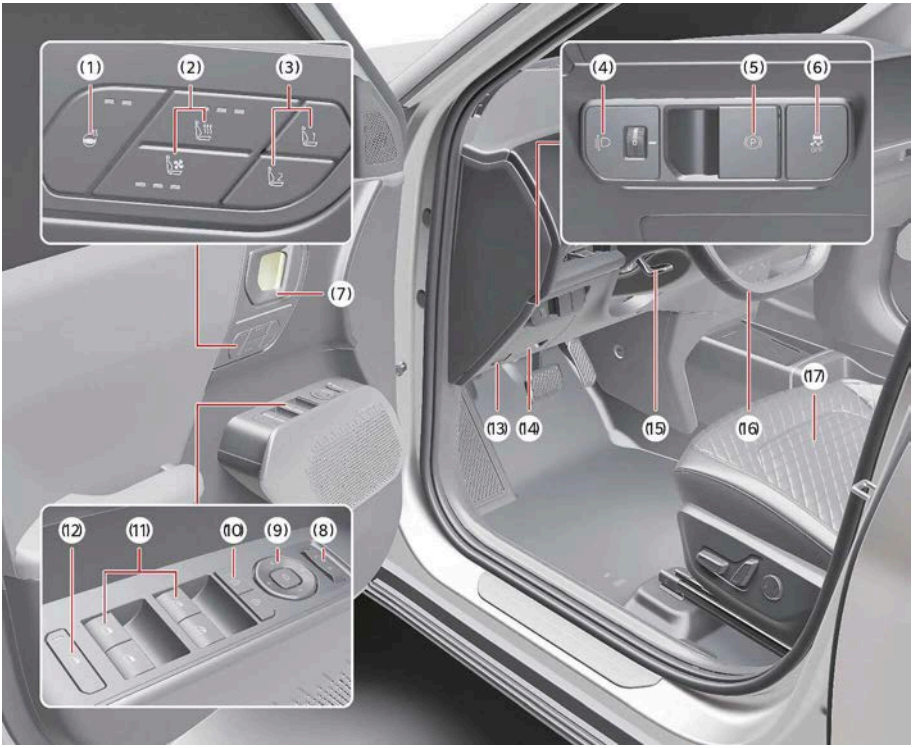
(5) Крышка гнезда зарядки - 123

(6) Задние боковые ультразвуковые датчики - 831

(7) Задняя комбинированная фара - 1019

(8) Задние ультразвуковые датчики — 820

Обзор салона



N_QVe27_D02_003_3_E

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кнопка подогрева руля - 133

(2) Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений - 455,458

(3) Интегрированная система памяти - 145

(4) Регулятор угла наклона фар - 196

(5) Переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) - 518

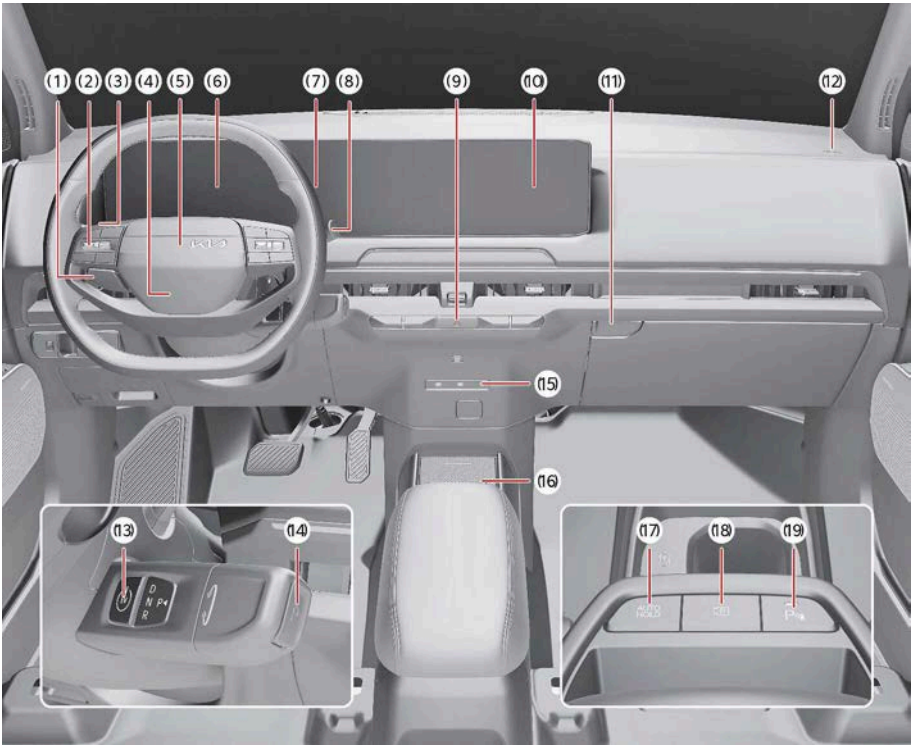
(6) Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC OFF) - 537

(7) Внутренняя ручка двери - 87

(8) Переключатель управления левыми/правыми внешними зеркалами заднего вида - 139

(9) Переключатель складывания внешних зеркал заднего вида - 139
(10) Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей - 88
(11) Переключатели стеклоподъемников - 102
(12) Кнопка блокировки стеклоподъемника — 105
(13) Рычаг отпирания капота - 108
(14) Предохранитель приборной панели - 992
(15) Рычаг регулировки рулевого колеса по наклону и вылету - 129
(16) Рулевое колесо — 127
(17) Сиденье — 209

Обзор приборной панели



N_QVe27_D02_004_2_E

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кнопка режима движения (DRIVE MODE) - 547

(2) Кнопка системы помощи при вождении - 634,721

(3) Рычаг управления освещением / сигналами поворота - 180

(4) Фронтальная подушка безопасности водителя - 274

(5) Звуковой сигнал - 131

(6) Комбинация приборов - 150

(7) Система климат-контроля — 421

(8) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем — 197

(9) Переключатель аварийной световой сигнализации — 886

(10) Информационно-развлекательная система — 393

(11) Перчаточный ящик — 448

(12) Фронтальная подушка безопасности пассажира - 289

(13) Кнопка включения электрорежима (EV) - 484

(14) Рычаг переключения передач - 490

(15) Зарядное устройство USB - 460

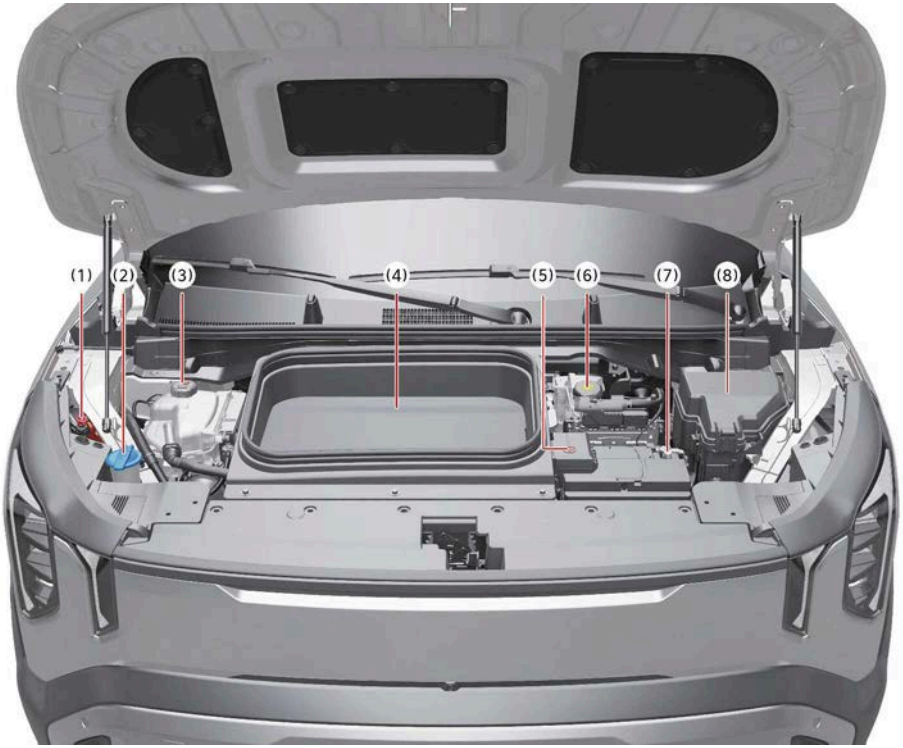
(16) Беспроводная система зарядки - 466

(17) Кнопка АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ - 528

(18) Кнопка парковки/обзора - 786

(19) Кнопка безопасной парковки - 822

Обзор моторного отделения



N_QVe27_D02_005_E

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кабель для отсоединения разъема зарядного кабеля — 341

(2) Бачок омывателя лобового стекла - 952

(3) Бачок с охлаждающей жидкостью - 948

(4) Переднее багажное отделение - 111

(5) Положительная клемма аккумулятора - 888,960

(6) Бачок тормозной жидкости - 950

(7) Отрицательная клемма аккумулятора - 888,960

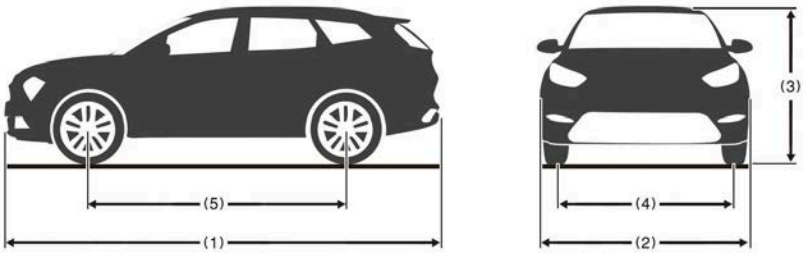
(8) Блок предохранителей - 1000

Характеристики

Габаритные размеры 30
Технические характеристики электромобиля 31
Полная масса автомобиля 31
Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 32
Объем багажного отделения 32
Система кондиционирования 33
Мощность ламп 34
Шины и колеса 35
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество 36
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 37
Сертификационная табличка автомобиля 38
Табличка технических характеристик и значений давления в шинах 38
Номер электродвигателя 39
Табличка компрессора кондиционера 39
Этикетка хладагента 40
Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 41

Характеристики

Габаритные размеры



OLQ2A035007

Поз.				мм (дюймы)	
				Базовая версия	GT-Line
(1)	Габаритная длина			4 060 (159,8)	4 065 (160,0)
(2)	Габаритная ширина			1 800 (70,9)	
(3)	Габаритная высота		Без антенны	1 575 (62,0)	1 585 (62,4)
			С антенной	1 595 (62,7)	1 605 (63,2)
(4)	Ширина колеи	Передние	205/65 R16	1 571 (61,9)	-
			215/50 R18	1 559 (61,4)	-
			225/45 R19	-	1 562 (61,5)
		Задние	205/65 R16	1 589 (62,6)	-
			215/50 R18	1 577 (62,1)	-
			225/45 R19	-	1 579 (62,2)
(5)	Колесная база			2 565 (101,0)	

Технические характеристики электромобиля

OBC: бортовые зарядные устройства

Элементы				Стандартный пробег без дозаправки
Мотор	Макс. выходная мощность (кВт)			107,8
	Макс. крутящий момент (Нм)			250
Высоковольтная аккумуляторная батарея	Емкость (кВт/ч)			42,2
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Трехфазный переменный ток	Тип A	10,5
			Тип B	21

Полная масса автомобиля

Полная масса автомобиля [кг (фунтов)]			
Стандартный пробег без дозаправки			
Базовая версия (4 мест)	Базовая версия (5 мест)	Облегченная версия (4 мест)	Облегченная версия (5 мест)
2 020 (4 453)	2 090 (4 607)	1 910 (4 210)	1 990 (4 387)

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

2WD
22 фунта (10 кг)

Объем багажного отделения

Объем багажного отделения (VDA) [л (куб. фут)]
362 (12,8)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Поз.		Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	С тепловым насосом	1025 ± 25	R-1234yf
		1125 ± 25	R-134a
	Без теплового насоса	900 ± 25	R-1234yf
		1000 ± 25	R-134a
Смазочное масло для компрессора	С тепловым насосом	180 ± 10	POE
	Без теплового насоса	150 ± 10	

Мощность ламп

* : при наличии

Электролампа			Тип лампы	Мощность (Вт)
Передние	Дальний свет		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Ближний свет		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Габаритные огни / дневные ходовые огни		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Габаритные огни / дневные ходовые огни / лампы указателя поворота		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Задние	Тип A	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	PY21W	21
	Тип B*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа заднего хода		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы освещения номерного знака		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Задняя противотуманная фара*		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Внутри	Лампы подсветки карты (лампы накаливания)		W10W	10
	Лампы подсветки карты (светодиодные)		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа внутреннего освещения (лампа накаливания)		ГИРЛЯНДА	10
	Лампа внутреннего освещения (светодиодная лампа)		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы аксессуарного зеркала (лампа накаливания)*		ГИРЛЯНДА	10
	Лампы аксессуарного зеркала (светодиодная лампа)*		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа подсветки багажника (накаливания)		ГИРЛЯНДА	10
	Лампа подсветки багажника (светодиодная)		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]		Момент затяжки колесной зажимной гайки кгс·м (фунт-фут, Нм)
			LI[1]	кг	SS[2]	км/ч	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R18	7.0J X 18	92	630					
	225/45 R19	7.5J X 19	96	710					

1. Индекс нагрузки
2. Символ скоростной категории

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин используйте шины того же типа, что и те, которые были установлены на автомобиль изначально. В противном случае ухудшаются ходовые качества автомобиля.
- При движении на высоких уклонах атмосферное давление снижается. Поэтому необходимо проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.

  Дополнительно требуемое давление воздуха в шинах на каждый километр (милю) над уровнем моря: 1,5 фунта на кв. дюйм/км (3,3 фунта на кв. дюйм/миля)

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и долговечности автомобиля следует использовать только высококачественные смазочные материалы.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать следующие смазочные материалы и жидкости:

Смазочный материал	Объем (л)	Классификация
Трансмиссионная жидкость	Прибл. 1,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Тормозная жидкость	По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Охлаждающая жидкость	Прибл. 10,5	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

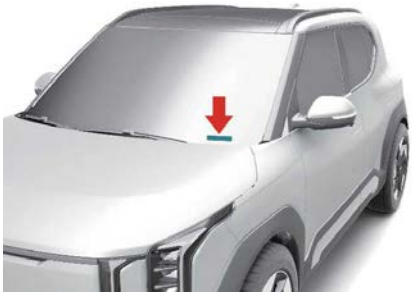
Используйте идентификационный номер автомобиля (VIN) для регистрации вашего транспортного средства и во всех юридических вопросах, касающихся права собственности.

Крышка VIN

N_QVe27_B03_001_E

Номер VIN выбит на полу под пассажирским сиденьем. Чтобы проверить VIN, поднимите крышку.

Табличка с номером VIN



N_QVe27_B03_002_E

Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер VIN виден на табличке снаружи через лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля

N_QVe27_B03_003_E

На сертификационной табличке автомобиля, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, также указан номер VIN.

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах

N_QVe27_B03_004_E

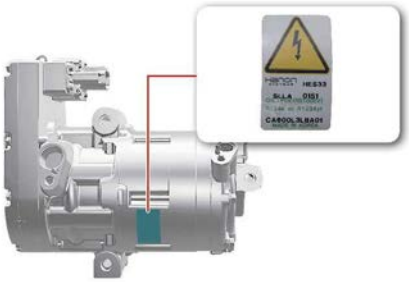
Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля. На табличке с информацией о шинах, расположенной на центральной стойке кузова со стороны водителя, указано рекомендуемое давление в шинах для вашего автомобиля.

Номер электродвигателя

N_QVe27_B03_005_1_E

Номер электродвигателя выбит на двигателе (см. рисунок).

Табличка компрессора кондиционера



N_QVe27_B03_006_1_E

На табличке компрессора кондиционера указан тип компрессора, которым оснащен ваш автомобиль, а также соответствующая информация, такая как модель, поставщик, номер детали, номер партии, хладагент и масло для хладагента.

Этикетка хладагента

N_QVe27_B03_007_E

Табличка с указанием хладагента расположена под капотом и содержит следующую информацию:

- Тип хладагента
- Количество хладагента

* Подробнее см. в разделе"Табличка компрессора кондиционера" на странице 39.

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
N_QVe27_B03_008_E Тип A	N_QVe27_B03_009_E
N_QVe27_B03_010_E Тип B	<Расположение маркировки и пример применения>
N_QVe27_B03_017_E	

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 41.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

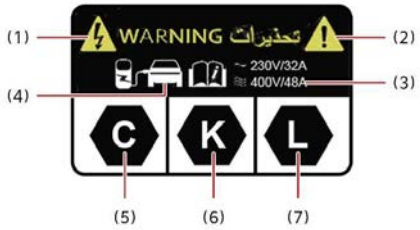
   * Для более"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 41.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Тип A

N_QVe27_B03_012_E

Тип B



N_QVe27_B03_018_E

(1) Предупреждение о высоком напряжении

(2) Символ крышки гнезда зарядки

(3) Напряжение и сила тока при зарядке

(~): Однофазный переменный ток

(≋): Трехфазный переменный ток

(4) Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 41.

(5)-**(7)**: Символы, обозначающие тип зарядки. Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 41.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Автомобильный разъем и автомобильный вход	≤480 В (среднеквадратическое значение)	

Зарядка постоянным током

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Автомобильный разъем и автомобильный вход	От 50 до 500 В	
				от 200 до 920 В	

Открытие и закрытие

Ключи 47
Интеллектуальный ключ 47
Замена аккумулятора 53
Цифровой ключ 2 55
Иммобилайзер 74
Система противоугонной сигнализации 76
Постановка на охрану 76
Срабатывание противоугонной системы 77
Снятие с охраны 79
Дверные замки 81
При использовании интеллектуального ключа 81
При использовании механического ключа 85
Удаление льда с дверных ручек 86
Управление дверными замками изнутри автомобиля 87
Функции блокировки/разблокировки дверей 90
Замок задней двери с защитой от детей 92
В случае возникновения аварийной ситуации 94
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 95
Дверь багажного отделения 97
Открывание двери багажника 97
Закрывание двери багажника 99
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 100
Окна 101
Открытие и закрытие окон 102
Кнопка блокировки стеклоподъемника 105
Капот 108
Открывание капота 108
Предупреждение об открытом капоте 109

Открытие и закрытие

Закрывание капота 110
Переднее багажное отделение 111
Открывание/закрывание переднего багажного отделения 111
Широкий люк в крыше 114
Электрическая солнцезащитная шторка 115
Открытие под наклоном и закрытие 116
Открытие со сдвигом и закрытие 117
Автоматическое изменение направления 118
Сброс параметров люка в крыше 120
Предупреждение об открытом люке в крыше 122
Крышка гнезда зарядки 123
Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки 123

Открытие и закрытие

Ключи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный ключ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Оставлять детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом опасно.

Дети подражают взрослым и могут нажать кнопку запуска автомобиля. С помощью ключа дети могут управлять стеклоподъемниками с электроприводом и другими системами и даже привести автомобиль в движение. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей. Если вы потеряли ключи, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Запишите код ключа и храните его в надежном, удобном месте вне автомобиля.

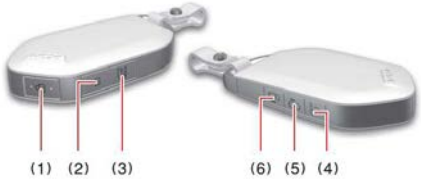
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами опасно, даже если автомобиль находится в положении POWER ON. Оставшиеся без присмотра дети могут нажать кнопку запуска и кнопки управления стеклоподъемниками, а их действия могут привести к началу движения транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Запрещается оставлять ключи во включенном автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

Интеллектуальный ключ

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить автомобиль, не вставляя ключ в замок зажигания.



OOV035425L

Интеллектуальный ключ работает, когда он находится на расстоянии примерно 10 м (33 фута) от автомобиля. Антенна в автомобиле определяет, когда интеллектуальный ключ находится в пределах досягаемости.

Тонировка стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для сигнала интеллектуального ключа и уменьшать его радиус действия.

Блокировка (1)

Все двери заблокируются, если вы нажмете кнопку блокировки, когда ключ находится в пределах досягаемости автомобиля. После закрытия всех дверей мигает аварийная световая сигнализация и раздается один звуковой сигнал, указывающий, что все двери заблокированы.

Если нажать кнопку блокировки еще раз в течение 4 секунд, замигает аварийная световая сигнализация и раздастся один звуковой сигнал, подтверждающий, что дверь заблокирована.

Если какая-либо дверь остается открытой или ключ находится вне зоны действия, аварийная световая сигнализация (и/или звуковой сигнал) не сработает. Если после нажатия кнопки блокировки все двери закрыты, аварийная световая сигнализация мигнет один раз.

Разблокировка (2)

Все двери разблокируются, если вы нажмете кнопку разблокировки один раз, когда ключ находится в зоне действия. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Обратите внимание, что двери автоматически заблокируются, если вы не откроете ни одну из них в течение 30 секунд после нажатия кнопки разблокировки.

В следующих ситуациях дверь не заблокируется и не разблокируется с помощью кнопки блокировки/разблокировки интеллектуального ключа:

• Автомобиль находится в положении POWER ON.

• При попытке заблокировать дверь, когда 1 или более дверей открыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Тонировка стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частоты интеллектуального ключа и уменьшать его радиус действия.
- Если интеллектуальный ключ вышел из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

Разблокировка двери багажного отделения (3)

Если нажать и удерживать эту кнопку дольше секунды, замок разблокируется.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

Дистанционный запуск (4)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска на интеллектуальном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия:

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверей (4) на расстоянии до 10 м (33 футов) от автомобиля.
2. В течение 4 секунд после блокировки дверей нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска в течение не менее 2 секунд. Аварийная световая сигнализация мигнет 3 раза, и автомобиль запустится.

Нажмите кнопку дистанционного запуска (4) один раз, чтобы выключить автомобиль.

Если вы не предпримите никаких дальнейших действий для управления автомобилем, он выключится через 10 минут после дистанционного запуска.

При дистанционном запуске аварийная световая сигнализация мигает 3 раза. Если вы хотите выключить автомобиль, нажмите кнопку дистанционного запуска (4) еще раз.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (5,6) (при наличии)

Интеллектуальная система автоматической парковки (RSPA) помогает водителям парковать автомобиль с помощью датчиков, которые измеряют парковочные места, управляют рулем, переключением передач и скоростью автомобиля для полуавтоматической парковки автомобиля.

С помощью кнопок «Вперед» и «Назад» на интеллектуальном ключе водитель может перемещать машину в соответствующем направлении.

Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)" на странице 843

Запуск

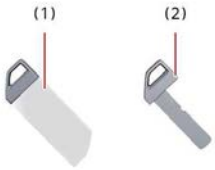
Вы можете запустить автомобиль, если интеллектуальный ключ находится при вас или внутри автомобиля.

Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 484.

Механический ключ

Когда аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает нормально, вы можете заблокировать или разблокировать дверь с помощью механического ключа (2).

(1)Защитная крышка механического ключа
(2)Механический ключ



N_CT25C002

Чтобы извлечь механический ключ, снимите защитную крышку (1) с интеллектуального ключа.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

Интеллектуальный ключ не будет работать в любом из следующих случаев:

- Интеллектуальный ключ находится вблизи радиопередатчика, который может создавать помехи для его нормальной работы, например, радиостанции или аэропорта.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с сотовой системой двусторонней радиосвязи.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильным телефоном, особенно если телефон используется для совершения или приема звонков, а также для отправки или получения сообщений. Не кладите интеллектуальный ключ рядом с мобильным телефоном.
- Вблизи вашего автомобиля используется интеллектуальный ключ другого автомобиля.

Если интеллектуальный ключ не работает должным образом, попробуйте использовать запасной ключ или откройте и закройте дверь с помощью механического ключа. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, проверьте его в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если интеллектуальный ключ находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то он может блокировать сигнал интеллектуального ключа. Это особенно вероятно, когда телефон активен, например, при совершении или приеме звонков, отправке или приеме текстовых сообщений и электронных писем. Не кладите интеллектуальный ключ и мобильный телефон или смартфон в один карман брюк или куртки. Соблюдайте достаточное расстояние между 2 устройствами.

Если вы не будете перемещать интеллектуальный ключ в течение некоторого времени, его функция обнаружения (при наличии) будет приостановлена. Поднимите интеллектуальный ключ, чтобы повторно активировать функцию обнаружения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Потеря интеллектуального ключа

Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей.

Если вы случайно потеряете оба интеллектуальных ключа, вы не сможете запустить автомобиль. Для получения помощи немедленно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. При необходимости отбуксируйте автомобиль для защиты от возможной кражи.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный ключ

Не подвергайте дистанционный ключ воздействию воды или других жидкостей, так как это может привести к его повреждению и нарушению работоспособности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы предотвратить повреждение интеллектуального ключа под воздействием магнитного поля, не оставляйте его рядом со следующими электроприборами:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры

  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства для аккумуляторов
  - Настольные лампы
  - Индукционные плиты
- Если вам необходимо оставить ключ от автомобиля парковщику, извлеките механический ключ для личного использования и передайте парковщику только интеллектуальный ключ.
- При проносе интеллектуального ключа в самолет убедитесь, что вы не нажимаете никаких кнопок на ключе, находясь в салоне. Если вы носите ключ в сумке или в другом месте, убедитесь, что кнопки не будут случайно нажаты. При нажатии кнопки ключа могут возникнуть радиоволны, которые могут создавать помехи для работы оборудования самолета.
- Если интеллектуальный ключ вышел из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

Замена аккумулятора

Интеллектуальный ключ оснащен литиевым аккумулятором 3 В, который обычно служит несколько лет.

N_CT25C003

Если вы не знаете, как использовать или менять аккумулятор, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Для замены аккумулятора интеллектуального ключа сделайте следующее:

1. Плавно откройте крышку аккумулятора ключа, используя тонкий инструмент.
2. Замените аккумулятор на новый (CR2450). При замене аккумулятора убедитесь, что он установлен правильно.

   Если аккумулятор установлен с неправильной полярностью, он разрядится, что приведет к выходу ключа из строя.
3. Установите батарейку в порядке, обратном установке.

   Для замены интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

   Интеллектуальный ключ обеспечивает безотказное использование в течение многих лет. Однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или менять аккумулятор, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.

Неправильная утилизация аккумулятора может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте аккумулятор в соответствии с местными законами или правилами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевый кнопчатый аккумулятор может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы подозреваете, что аккумулятор был проглочен или помещен в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение интеллектуального ключа

Интеллектуальный ключ может выйти из строя в случае падения или воздействия влаги, статического электричества, высокой температуры или попадания прямых солнечных лучей.

Цифровой ключ 2 (при наличии)

Kia Digital Key 2 предоставляет водителю удобные функции, например функции закрытия и открытия двери водителя, пассажира или багажного отделения, а также включения автомобиля с помощью смартфона или карточки-ключа без использования интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)?

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

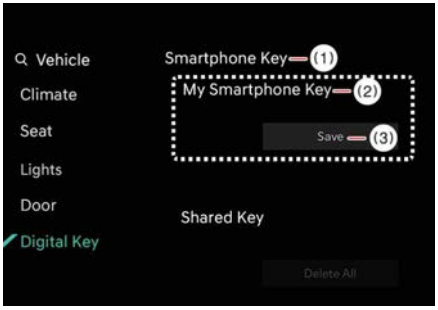
При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы использовать функцию цифрового ключа 2 (смартфон), установите приложение Kia App или Kia Connect на смартфон, зарегистрируйте свою информацию и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.

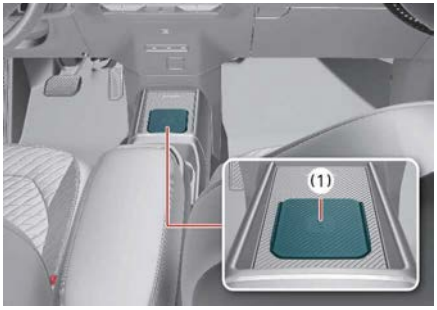
Регистрация смартфона



OCL4M035125N

(1) **Ключ-смартфон**
(2) **Мой ключ-смартфон**
(3) **Сохранить**

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.
2. После нажатия **Настройки цифрового ключа > Регистрация** в приложении Kia App или Kia Connect поместите тыльную сторону смартфона на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

   - Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.
3. Нажмите **Сохранить** на комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфон) на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Уберите смартфон с площадки и завершите процесс сохранения, следуя указаниям на экране смартфона.

СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Если в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), на экране меню «Ключ-смартфон» информационно-развлекательной системы появится надпись «Удалить все», а на экране «Мой ключ-смартфон» — надпись «Удалить». Если вы хотите повторно сохранить цифровой ключ,"Как удалить Digital Key (смартфон)?" на странице 62.

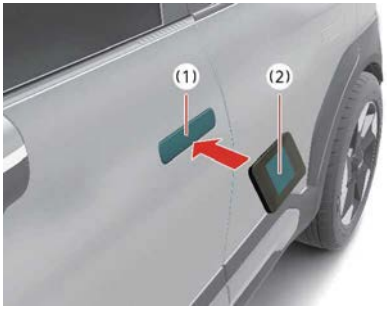
- Смартфон

  Цифровой ключ автомобиля невозможно сохранить повторно, пока он сохранен в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia App или Kia Connect.
- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях:
  - Смартфон снят с бортовой площадки аутентификации (площадки беспроводной зарядки)
  - Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
  - Двигатель выключен
  - Выполняется переключение передачи.
  - Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется).
- Поскольку бортовая панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Как использовать Digital Key 2 (смартфон)?

Сенсорное управление смартфоном

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись смартфоном ручки двери, не активируя приложение Kia App или Kia Connect. Кроме того, автомобиль можно завести, положив смартфон на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки).



N_QVe27_D04_010_E

(1) Панель аутентификации на ручке двери
(2) Антенна NFC на задней панели смартфона (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в разделе **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется антенной NFC смартфона к площадке на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, дверь заблокируется или разблокируется.
- После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на расстояние более 0,1 м (4 дюйма) от площадки аутентификации на ручке двери и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

Чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.

- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной ручке двери переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда производится попытка блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажник.
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на автомобильную площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки), выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электрорежима (EV).

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с площадки.

Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 484.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- Положите NFC-антенну смартфона в центр бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль дистанционно, используйте приложение Kia или приложение, предоставленное производителем смартфона, и нажмите кнопку дистанционного запуска. Автомобиль запустится, и мигнет аварийная световая сигнализация.
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Эксплуатация интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)

Интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) можно привести в действие рядом с автомобилем через приложение Kia App или Kia Connect на смартфоне с поддержкой UWB, зарегистрированном с помощью цифрового ключа, даже без интеллектуального ключа.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробные инструкции см. в руководстве в приложении Kia App или Kia Connect или в разделе «Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением».

  RSPA может работать только с цифровым ключом на автомобилях и смартфонах, поддерживающих UWB.
- RSPA с цифровым ключом можно использовать только через приложение Kia App или Kia Connect. Эта функция недоступна в приложениях, предоставляемых производителями смартфонов.
- Чтобы общие пользователи могли управлять RSPA, необходимо предоставить общий доступ к цифровому ключу и автомобилю через приложение Kia App или Kia Connect.
- Система RSPA доступна только с цифровыми ключами, имеющими права доступа «Полный доступ» или «Валет».
- Перед использованием RSPA проверьте соединение по Bluetooth между автомобилем и смартфоном.

Открывание двери багажника

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Когда автомобиль заперт, чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку открытия багажника, держа в руках смартфон.
- Если выбрана интеллектуальная система открытия двери багажного отделения, багажник автоматически открывается, если вы приближаетесь к зоне обнаружения за дверью багажного отделения более чем на 3 секунды, имея при себе смартфон с зарегистрированной функцией цифрового ключа 2.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

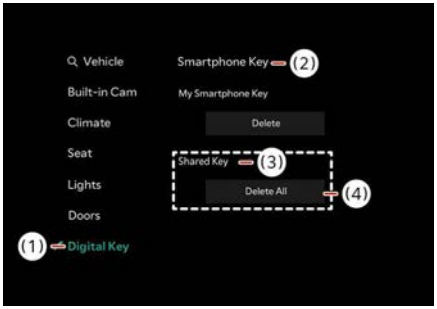
Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Как удалить Digital Key (смартфон)?

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в автомобиле во время процесса удаления цифрового ключа (смартфон).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



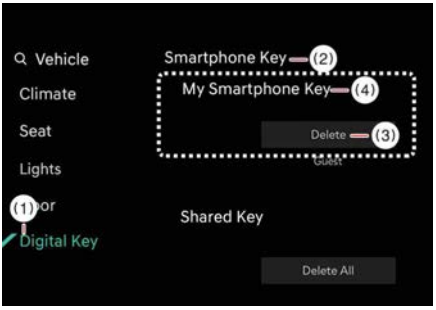
N_CT25Z084_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Общие ключи**
(4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удаление ключа-смартфона



OCL4M035127N

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Мой ключ-смартфон**
(4) **Удалить**

Если смартфон владельца изменился, новый смартфон можно зарегистрировать, удалив только предыдущий ключ Digital Key 2 (смартфон).

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- После удаления параметра **Мой ключ на смартфоне** можно зарегистрировать новый ключ.

Удаление общих ключей

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Цифровые ключи, отличные от ключа **Мой ключ-смартфон** (смартфон), классифицируются по параметру **[Группа]** и отображаются как «Общие ключи».

Если учетная запись, с которой выполнен вход в смартфон, одинаковая, она отображается как такая же **[Группа]**. Удалить нужный **Общий ключ** можно в блоке **[Группа]**.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia App или Kia Connect на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia App или Kia Connect, предоставленном производителем смартфона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

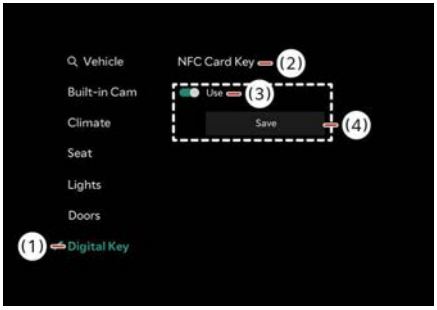
Цифровой ключ 2 (карточка-ключ)

Регистрация цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Чтобы использовать карточку-ключ в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте карточку-ключ в системе автомобиля в соответствии с указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.
2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

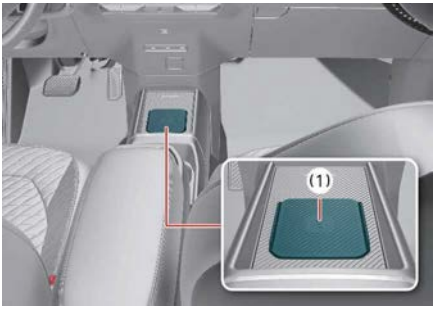
   При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Использовать** на экране информационно-развлекательной системы.



N_CT25Z086_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Сохранить**

3. При включенном автомобиле поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) и нажмите кнопку **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

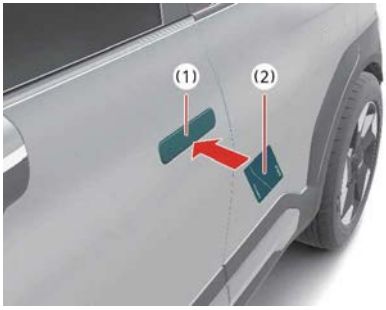
СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел"Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)" на странице 68и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.
- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Использование цифрового ключа 2 (ключ-карта)

Сенсорное управление карточкой-ключом

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись карточкой-ключом ручки двери. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



N_QVe27_D04_011_E

(1) Панель аутентификации на ручке двери
(2) NFC-антенна карточки-ключа

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной карточки-ключа 2 к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируются или разблокируются.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Это работает только при точном прикосновении центра карточки-ключа NFC к области аутентификации NFC на ручке двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажник

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной карточки-ключа 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку включения электрорежима (EV), чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать карточку-ключ с панели.

Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 484.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную карточку-ключ поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированную карточку-ключ с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

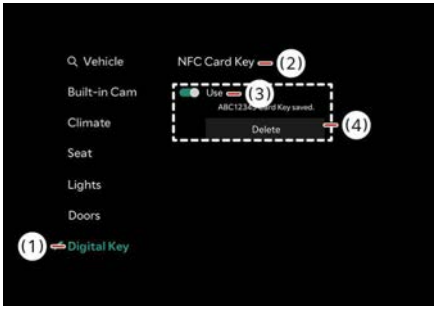
- Цифровой ключ (карточка-ключ) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (карточка-ключ) используется в сочетании с картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 10 см (4 дюйма) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.
- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (карточка-ключ) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (карточки-ключа). После запуска автомобиля уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (карточки-ключа).
2. Когда автомобиль запущен, поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

   Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



N_CT25Z087_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Удалить**

3. После удаления цифрового ключа (карточки-ключа) на экране информационно-развлекательной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя.

Если учетная запись, с которой осуществляется доступ в систему смартфона, одинакова, она считается относящейся к одному блоку **[Группа]** и все цифровые ключи (смартфон) в одном блоке **[Группа]** связаны между собой. Если вы садитесь в автомобиль с цифровым ключом 2 (смартфон), он автоматически работает со связанным профилем. Ключи, относящиеся к одному блоку **[Группа]**, кроме «Мой ключ на смартфоне», можно проверить в меню ниже.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** в меню информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

СОВЕТ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно привязать смартфон к цифровому ключу другого автомобиля.
- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с площадки аутентификации в автомобиле (площадки беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки будет выполнен некорректно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, ключ Digital Key 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.

- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль выключен (OFF) или запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

СОВЕТ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Выполнение персонализации
Ключ-смартфон, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ-смартфон, отвязанный от профиля	Последний активированный профиль
Карточка-ключ NFC	
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

Система	Элемент персонализации	
Меню «Пользовательские установки»	Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Комбинация приборов	Отображение информации на комбинации приборов, громкость голоса, звуковой сигнал приветствия
	Сиденье	Положение сидений
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Двери	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводное зарядное устройство для смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха / автоматическая вентиляция, включение/выключение обогревателя стекла
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигационная система	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth

Система	Элемент персонализации	
		Включение/выключение CarPlay / Android Auto / MirrorLink
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: Температура (AUTO), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогрев лобового стекла, OFF

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей либо запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если вы приобрели подержанный автомобиль, удалите ключ-смартфон и карточку-ключ (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Просьба сообщить нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (карточка-ключ) (при наличии) работает некорректно, удалите карточку-ключ (при наличии) и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте карточку-ключ (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

При необходимости ремонта или замены системы Digital Key 2 зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/карточка-ключ) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.

- В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
- Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
- Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
- Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
- Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC ключа Digital Key 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.

• Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях:
  - Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
  - Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
  - Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы в течение длительного времени носите с собой смартфон с поддержкой UWB, зарегистрированный в качестве цифрового ключа, в пределах диапазона Bluetooth-соединения автомобиля, это может привести к разряду низковольтного аккумулятора.

Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, отключите функцию пассивного доступа к цифровому ключу в приложении кошелька смартфона.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от кражи. При использовании ключа (или другого устройства) с неправильным кодом система питания автомобиля отключается.

Когда вы переводите кнопку включения электрорежима (EV) в положение POWER ON, индикатор системы иммобилайзера должен на мгновение загореться, а затем погаснуть. Если индикатор начинает мигать, значит, система не распознает код ключа.

Установите кнопку включения электрорежима (EV) в положение OFF, затем снова переведите кнопку включения электрорежима (EV) в положение POWER ON.

Если система неоднократно не распознает кодирование ключа, обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Не пытайтесь изменять или добавлять другие устройства к этой системе, так как это может привести к проблемам с электросистемой, которые могут вывести ваш автомобиль из строя.

Отключение иммобилайзера

Переведите кнопку EV (включения электрорежима) в положение POWER ON (Готов к движению).

Включение иммобилайзера

Перевести кнопку включения электрорежима в положение OFF (Выкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ отдельно, чтобы избежать неисправности.

Если вам нужны дополнительные ключи или они были утеряны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

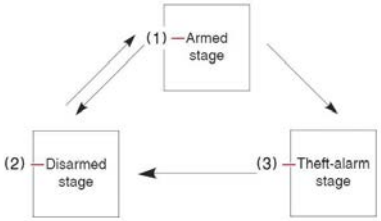
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации обеспечивает защиту от несанкционированного проникновения в автомобиль.

Работа этой системы включает 3 этапа:



OMQ4A035459

(1) Постановка на охрану
(2) Снятие с охраны
(3) Срабатывание противоугонной системы

При срабатывании включается звуковая сигнализация системы и мигает аварийная световая сигнализация.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Постановка на охрану

После парковки автомобиля выполните следующие действия, чтобы включить систему противоугонной сигнализации:

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Переведите кнопку включения электрорежима (EV) в положение OFF.
2. Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты и заперты.
3. Чтобы запереть двери, нажмите кнопку на передней наружной ручке двери, имея при себе интеллектуальный ключ.
4. После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану. Если какая-либо дверь, дверь багажника или капот остаются открытыми, система противоугонной сигнализации не включится, аварийная световая сигнализация не мигнет, а звуковой сигнал не прозвучит. Вы также можете включить систему, используя ключ для блокировки дверей; однако аварийная световая сигнализация не будет мигать в этом случае.
5. Нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, чтобы заблокировать двери.

   После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система противоугонной сигнализации может быть деактивирована официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если вы хотите отключить эту функцию, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не переводите систему на охрану до тех пор, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если система включена, а пассажиры остаются в автомобиле, сигнализация может сработать, когда оставшиеся пассажиры покинут автомобиль. Если вы откроете любую дверь, дверь багажника или капот в течение 30 секунд после включения системы, система будет отключена, чтобы предотвратить ненужное срабатывание.

Срабатывание противоугонной системы

Если во время постановки системы на охрану происходит что-либо из перечис-

ленного ниже, раздастся звуковой сигнал и в течение примерно 30 секунд будет непрерывно мигать аварийная световая сигнализация:

- Передняя или задняя дверь открываются без использования интеллектуального ключа.
- Дверь багажника открывается без использования интеллектуального ключа.
- Открыт капот.

Если система не отключена, прозвучит звуковой сигнал, аварийная световая сигнализация будет мигать непрерывно в течение примерно 27 секунд, а затем звуковой сигнал прозвучит 3 раза. Чтобы выключить систему (OFF), откройте двери с помощью механического ключа или интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система отключается в следующих случаях:

- Нажата кнопка разблокировки дверей.
- Вы нажимаете кнопку на передней наружной ручке двери, имея при себе интеллектуальный ключ.
- Вы запускаете автомобиль (в течение 3 секунд).

После нажатия кнопки разблокирования мигнет аварийная световая сигнализация и прозвучит два звуковых сигнала (в интеллектуальном ключе), указывающие, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если вы потеряли ключи, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Настройка системы противоугонной сигнализации

- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

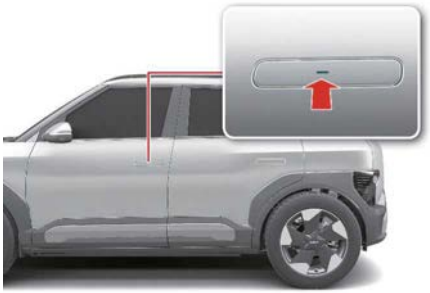
Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Дверные замки

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать двери и дверь багажного отделения.

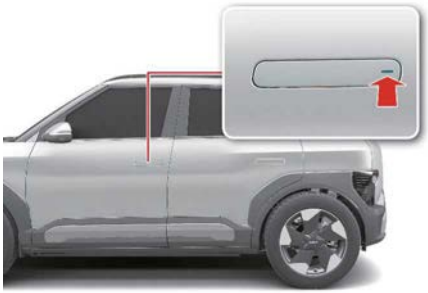
При использовании интеллектуального ключа

Автоматическое исполнение



N_QVe27_D04_001_1_E

Исполнение с регулировкой вручную



N_QVe27_D04_002_1_E

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажного отделения). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии или касании кнопки ручки двери (выгравированная часть) на передних дверях в случае, если все двери закрыты и одна дверь не заперта, происходит блокировка всех дверей. Если все двери и капот закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери.

Даже если вы коснетесь или нажмете кнопки на наружных ручках двери, двери не заблокируются в следующих случаях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в положении POWER ON.
- Открыта одна из дверей, в том числе дверь багажного отделения.

Разблокировка (вручную)

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.
2. Когда двери разблокированы, нажмите на переднюю часть ручки двери, после чего задняя часть ручки двери выдвинется.
3. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

   Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от наружной ручки двери.

   Если интеллектуальный ключ будет распознан в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от передней ручки двери, другие люди также смогут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

   После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокировка (автоматическое исполнение) (при наличии)

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.
2. Ручка на внешней стороне двери выдвинется и дверь разблокируется. Мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.
3. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от наружной ручки двери.

Когда интеллектуальный ключ распознан в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от передней дверной ручки, другие люди также могут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Если выбрана разблокировка при приближении.

1. Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.

2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

Во время мойки автомобиля

Ручная мойка автомобиля

- Заблокируйте дверь с помощью наружной дверной ручки.
- Ручка двери может выскочить, если датчика блокировки/разблокировки коснется ткань или если на него попадет влага. Чтобы предотвратить срабатывание наружной ручки двери, держите ключ на расстоянии не менее 2 м от автомобиля.
- Оставьте ключ в автомобиле, сохраняя режим POWER ON (Питание вкл.), если раздается непреднамеренный звуковой сигнал.

Автоматическая мойка автомобиля

- При въезде на автоматическую автомойку убедитесь, что автомобиль находится в положении POWER ON, и переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
- Если интеллектуальный ключ находится не в автомобиле, выключите автомобиль и держите интеллектуальный ключ на расстоянии не менее 2 м (78 дюймов) от автомобиля во избежание срабатывания наружной ручки двери.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Без необходимости не открывайте и не закрывайте дверь многократно или с чрезмерным усилием. Такие действия могут привести к повреждению двери автомобиля.
- Если дверь запирается/отпирается несколько раз в быстрой последовательности либо ключом автомобиля, либо переключателем/кнопкой центральной блокировки дверей, система может временно прекратить работу, чтобы защитить цепь и предотвратить повреждение компонентов системы. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.
- При низком напряжении аккумулятора автомобиля дверь водителя автоматически переключается в аварийный режим. В этом состоянии вы можете услышать щелчок при нажатии на ручку двери. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе электродвигателя.

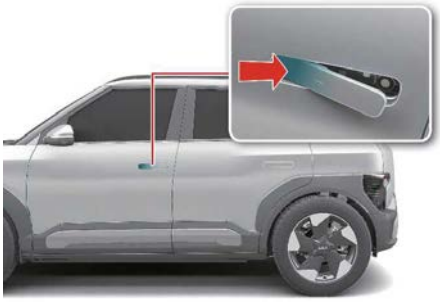
- В экстренной ситуации, например, при севшем аккумуляторе, вы можете нажать на переднюю часть ручки двери, чтобы выдвинуть ее вручную. Когда ручка двери выдвинется, вы сможете разблокировать дверь с помощью механического ключа и открыть ее.
- Даже если двери не заперты, при переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) ручки двери втягиваются и двери блокируются.
- При включении функции автоматической блокировки ручки дверей втягиваются, а двери блокируются при переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход).
- Когда двери разблокированы, все ручки дверей втягиваются, как только скорость автомобиля превышает 3-15 км/ч (2-10 миль/ч).
- При срабатывании ручек дверей внутри автомобиля может быть слышен звук работы механизма.
- Не оставляйте автомобиль незапертым на длительное время. Если напряжение аккумулятора низкое, двери, кроме водительской, могут не открываться.
- В холодном климате функция автоматического подъема окон может обнаружить сопротивление и работать некорректно из-за замерзания окна или двери. По возможности управляйте стеклоподъемниками вручную.
- Запрещается оставлять запасные ключи в автомобиле. В противном случае вы не сможете открыть дверь в экстренной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы въезжаете на автоматическую мойку с выдвинутыми ручками дверей, они могут быть повреждены или двери могут открыться.
- Если закрыть дверь с большим усилием или быстро потянуть за наружную ручку двери, срабатывает защитное устройство внутри этой ручки, и дверь будет невозможно открыть, даже если потянуть за ручку.

  В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (при наличии), наружная ручка двери может выдвинуться, чтобы пассажиры могли спастись после столкновения. Затем, после отключения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери автоматически возвращается в исходное положение.
- Перед началом движения надежно закройте дверь. Неполное закрытие двери может привести к ее открытию во время движения автомобиля.

При использовании механического ключа



N_QVe27_D04_003_1_E

N_SP3i26_B04_003_E

Если дверь водителя запереть механическим ключом, то она будет заблокирована. Если дверь водителя отпереть механическим ключом, то открыть и закрыть можно только дверь водителя.

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Вставьте ключ так, чтобы его острая кромка была направлена к полу. Невыполнение этого условия может привести к повреждению поверхность панели.
3. Поверните ключ.
   - Закрыть: по часовой стрелке
   - Разблокировка: против часовой стрелки

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более"Управление дверными замками изнутри автомобиля" на странице 87для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.

Удаление льда с дверных ручек

В экстремальных зимних условиях ручка двери может не открываться из-за обледенения внутренней части. Обычно можно несколько раз постучать по ручке двери нижней частью кулака, чтобы удалить лед.

1. Удалите обледенение, постукивая по ручке двери нижней частью кулака круговыми движениями по периметру ручки двери.
2. При необходимости увеличьте интенсивность постукивания и повторяйте до тех пор, пока ручка двери не будет выступать из-под слоя льда.
3. Когда ручка двери выступает и ее можно потянуть, откройте и закройте дверь несколько раз, чтобы удалить остатки льда.

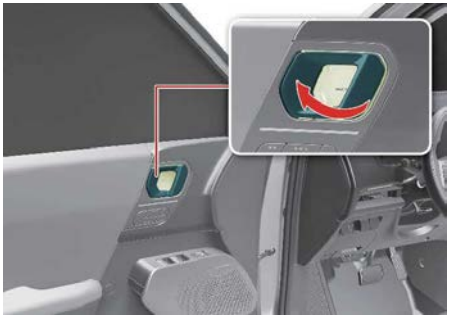
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Всегда имейте при себе механический ключ на случай разрядки аккумулятора автомобиля или интеллектуального ключа.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Вы можете управлять замками дверей изнутри автомобиля с помощью ручки замка двери или переключателя центрального замка дверей.

С помощью дверной ручки



N_QVe27_D04_005_1_E

- Передняя дверь

  Если потянуть за внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

- Задняя дверь

  Если потянуть за внутреннюю ручку двери 1 раз при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.

  Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще 1 раз, дверь откроется.

Неисправность механизма блокировки двери

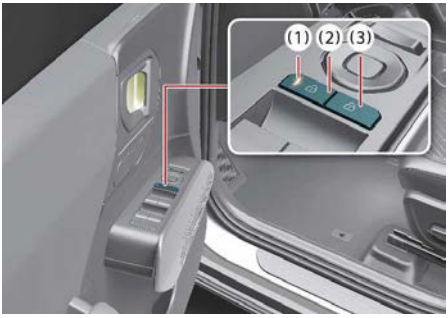
Если во время нахождения в автомобиле электрический замок двери не работает, попробуйте 1 или несколько из следующих способов, чтобы выйти из автомобиля:

- Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
- Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.
- Подойдите к багажному отделению и откройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается тянуть за внутреннюю ручку двери со стороны водителя, когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей



N_QVe27_D04_006_1_E

(1) Индикатор дверей

(2) Разблокировка дверей

(3) Дверной замок

Нажмите центральную кнопку блокировки дверей, чтобы заблокировать двери.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите кнопку центральной блокировки дверей (3) со стороны водителя.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите кнопку центральной разблокировки дверей (2) со стороны водителя.

Когда все двери автомобиля заблокированы, индикатор двери (1) на двери водителя погаснет. Если какая-либо дверь не заблокирована, индикатор будет гореть.

Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери невозможно заблокировать, даже если нажать кнопку центральной блокировки дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля и серьезными травмами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незапертые автомобили

Если оставить автомобиль незапертым, кто-то может спрятаться в нем, пока вас нет. Это может привести к краже или причинению вреда вам или другим людям. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте ключ зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не смогут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут включить функции автомобиля, которые могут причинить им вред, или им может быть нанесен вред кем-то, кто садится в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей (при наличии)

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Все двери автоматически разблокируются, если под воздействием удара подушки безопасности сработают, когда автомобиль находится в положении OFF.

Однако двери могут не разблокироваться, если возникнут механические проблемы с системой дверного замка или аккумулятором.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Все двери автоматически заблокируются, когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч (10 миль/ч).

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Включение автоматического блокирования на передаче

Когда эта функция отображается на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы, все двери автоматически блокируются при переводе автомобиля из положения P (парковка) в другое положение во время движения.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу P (парковка)

Когда эта функция включена на экране информационно-развлекательной системы, все двери автоматически разблокируются, если автомобиль переводится обратно в положение P (парковка) при включенном питании (POWER ON).

Автоматическое разблокирование при выключении автомобиля

Когда эта функция отображается на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы, все двери автоматически разблокируются при переводе автомобиля в положение OFF.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

1. Для включения разблокировки при приближении выберите **Настройка > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.
2. Подойдите ко внешней ручке двери со стороны водителя.

Наружная ручка двери автоматически разблокируется и выдвинется. Дважды мигнут аварийные сигнальные лампы, и дважды прозвучит предупредительный сигнал.

Если вы не коснетесь датчика дверного замка на ручке двери в течение примерно 2 секунд после того, как ручка выдвинется, все двери снова заблокируются, а наружная ручка двери вернется в исходное положение.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки.

Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа.

Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

Замок задней двери с защитой от детей

Замок задней двери для защиты детей помогает предотвратить случайное открытие задних дверей детьми изнутри автомобиля.

N_QVe27_D04_007_1_E

Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок для защиты детей находится на торце каждой задней двери. Когда замок для защиты детей находится в положении блокировки (1), задняя дверь не откроется, если потянуть за внутреннюю ручку двери.

Чтобы задействовать замок для защиты детей, вставьте ключ или отвертку в соответствующее отверстие и поверните его по часовой стрелке в положение блокировки.

Чтобы открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, верните замок для защиты детей в исходное положение разблокировки.

Наружная ручка двери работает даже при задействованном замке для защиты детей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей для защиты детей следует использовать всегда, когда дети находятся в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Различные системы безопасности водителя не обнаруживают все препятствия, приближающиеся к пути выезда автомобиля.

- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

В случае возникновения аварийной ситуации

Если электрический дверной замок не работает (например, если разряжен аккумулятор автомобиля), единственный способ запереть двери — использовать механический ключ в замке снаружи.

Двери без внешнего замочной скважины можно запереть следующим образом:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ или отвертку в отверстие аварийного дверного замка и поверните ключ горизонтально в положение блокировки.

N_QVe27_D04_008_1_E

3. После закрытия дверь будет заблокирована.

> **СОВЕТ**
>
> Если питание не подается на электрический дверной замок (например, разряжен аккумулятор автомобиля) и дверь багажника закрыта, вы не сможете открыть багажник до восстановления питания.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

- Когда вы открываете переднюю дверь после открытия и закрытия задней двери и выключения автомобиля, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Запрещается оставлять детей и домашних животных без присмотра.**

Вы можете активировать или деактивировать систему предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, выбрав **Настройка > Автомобиль > Удобства > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) на самом деле не обнаруживает наличие объектов или людей на заднем сиденье. Используя историю открытия и закрытия дверей, система сообщает водителю, что на заднем сидении что-то может находиться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) использует историю открытия и закрытия дверей.

История сбрасывается после того, как водитель в обычном порядке выключает зажигание, выходит из автомобиля и закрывает дверь дистанционно, используя дистанционный ввод без ключа. Поэтому предупреждение системы ROA может появиться, даже если задняя дверь не открывалась повторно.

Например, если после появления предупреждения системы ROA водитель не закрывает дверь и продолжает движение, появится предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

При езде с открытой дверью багажного отделения в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

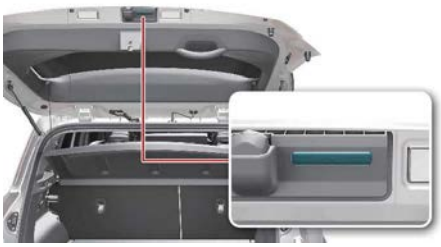
Если необходимо ехать с открытой дверью багажного отделения, оставьте открытыми вентиляционные отверстия и все окна, чтобы в салон поступало больше свежего воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задний грузовой отсек

Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Открывание двери багажника



N_QVe27_D04_012_1_E

N_QVe27_D04_013_E

- Если дверь багажника не заперта, ее можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- Багжник блокируется или разблокируется при блокировке или разблокировке всех дверей с помощью интеллектуального ключа или переключателя центральной блокировки дверей.

- Если нажать кнопку открывания двери багажника на интеллектуальном ключе примерно на 1 секунду, откроется только дверь багажника.

  После открытия и закрытия двери багажника она автоматически блокируется. Все двери должны быть заблокированы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодном и влажном климате дверной замок и механизмы дверей могут работать ненадлежащим образом из-за замерзания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника. Если не закрыть дверь багажника перед началом движения, возможно повреждение газовых подъемников задней двери и крепежных деталей.

Закрывание двери багажника

N_QVe27_D04_014_E

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрытии двери багажного отделения можно защемить руку, ногу или другие части тела.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

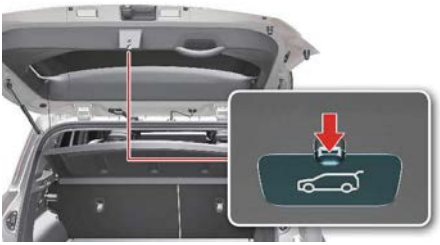
Выхлопные газы

Во время движения автомобиля дверь багажника должна быть полностью закрыта. Если вы оставите дверь багажника открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля, что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

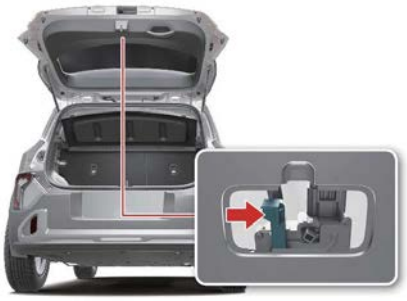
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить защелку двери багажника, убедитесь, что при ее закрытии рядом с защелкой и накладной пластиной нет посторонних предметов.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



N_QVe27_D04_015_1_E



N_QVe27_C05_001_1_E

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажника вручную изнутри багажного отделения, выполните следующие действия:

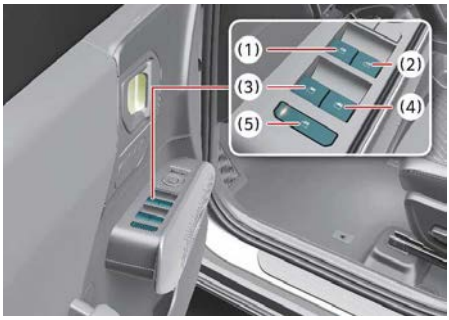
1. Снимите крышку в нижней части багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае возникновения аварийной ситуации нужно знать следующее:
  - Место расположения аварийного замка двери багажника в автомобиле.
  - Способ открытия двери багажника, если вы случайно оказались заперты в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Окна

Двери этого автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, которыми можно управлять с помощью переключателя.



N_QVe27_D04_016_1_E

(1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(2) Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
(3) Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
(4) Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
(5) Переключатель кнопки блокировки стеклоподъемника

СОВЕТ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Для работы электрических стеклоподъемников кнопка включения электрорежима (EV) должна находиться в положении POWER ON или DRIVE READY.

Переключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. У водителя есть кнопка блокировки стеклоподъемника, которая может заблокировать работу задних пассажирских стекол. После перевода кнопки включения электрорежима (EV) в положение OFF управлять стеклоподъемниками можно еще в течение примерно 3 минут. Если открыть передние двери, то даже в течение 3 минут нельзя будет использовать электростеклоподъемники.

Если окно не закрывается из-за того, что его блокируют предметы, удалите их и закройте окно.

СОВЕТ

При движении с опущенными задними стеклами или с открытым (или частично открытым) люком (при наличии) в салоне автомобиля может быть слышен шум от порывов ветра (или пульсации). Это нормальное явление, эффект от которого можно уменьшить или устранить, сделав следующее:

- Если шум возникает при опущенных стеклах на 1 или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм).
- Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не устанавливайте в автомобиле дополнительные приспособления, выдвигающиеся в зону открытого окна. Такие предметы могут повлиять на правильную работу функции автоматического обратного хода для защиты от защемления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку регулирования положения окна 1 касанием, стекло опустится в определенное положение для удобства использования.

Открытие и закрытие окон

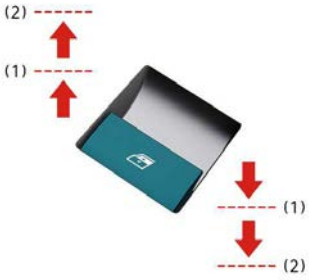
С помощью переключателя стеклоподъемника можно открывать и закрывать окна.

Тип A

N_SP3i26_B04_019_E

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (1).

Тип B - автоматическое закрытие/открытие окна (при наличии)



N_SP3i26_B04_018_E

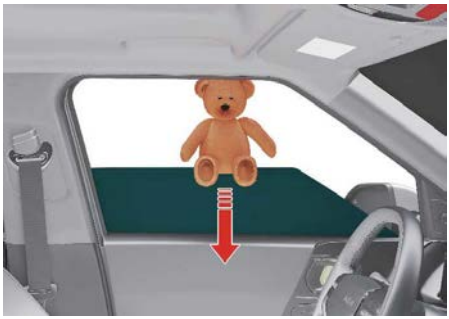
Кратковременное нажатие переключателя стеклоподъемника во второе положение фиксации (2) полностью опускает или поднимает окно, даже если вы отпустили переключатель. Чтобы остановить окно в нужном положении во время его движения, потяните вверх или нажмите вниз и отпустите переключатель.

Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Установите кнопку включения электрорежима (EV) в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)



N_QVe27_D04_017_E

Если вы нажмете переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после срабатывания функции автоматического обратного хода стеклоподъемника, то эта функция не будет работать.

СОВЕТ

Функция автоматического обратного хода стеклоподъемника действует только в том случае, если используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического обратного хода не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

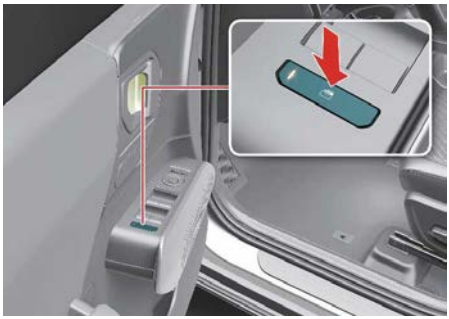
Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического обратного хода не работает. Перед закрытием окон необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы во избежание травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не устанавливайте в автомобиле дополнительные приспособления, выдвигающиеся в зону открытого окна. Такие предметы могут помешать работе функции «Автоматическое изменение направления».

Кнопка блокировки стеклоподъемника

Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).



N_QVe27_D04_018_1_E

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью кнопки блокировки стеклоподъемника можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- Пассажир на переднем сиденье может управлять собственным стеклоподъемником.
- Кнопки управления задних пассажиров не позволяют управлять стеклоподъемниками задних пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать 2 либо более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. Стекло может остановиться, и его невозможно будет ни закрыть, ни открыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Окна

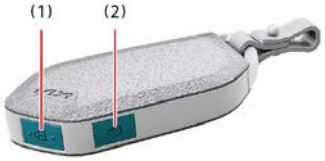
- Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- При закрытии окон можно защемить руку, голову или другие части тела либо предметы.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на водительской двери должна находиться в положении LOCK (нажатой). Ребенок может непреднамеренно задействовать стеклоподъемник, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- При очень низких температурах функция автоматического подъема окон может работать неправильно из-за повышенного сопротивления. При необходимости управляйте стеклоподъемниками вручную.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (при наличии)

(1) Кнопка блокировки дверей

(2) Кнопка разблокировки дверей



N_SP3i26_B04_047_E

Управлять движением окон можно даже при выключенном автомобиле.

- Нажмите кнопку блокировки дверей (1) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло поднимается после блокировки дверей при удержании нажатой кнопки блокировки дверей (1).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку блокировки дверей (1).
- Нажмите кнопку разблокировки дверей (2) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло опускается после разблокировки дверей при удержании нажатой кнопки разблокировки дверей (2).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей (2).

Вы можете активировать или деактивировать систему дистанционного закрывания/открывания окон, выбрав **Настройки > Автомобиль > Двери > Дистанционное управление стеклоподъемниками**.

* Функции дистанционного открывания окон работают только на сиденьях, оборудованных системой автоматических стеклоподъемников с защитой от защемления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполнение функции дистанционного закрывания/открывания окон может внезапно прерваться, если отойти от автомобиля во время управления. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.
- Одно из стекол может перестать двигаться, когда его движение прерывается определенной силой.

  Движение других стекол будет продолжаться.

  Убедитесь, что все окна закрыты.
- При использовании функции дистанционного открывания окон будьте внимательны, поскольку все двери разблокируются.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Капот

Под капотом находится моторный отсек.

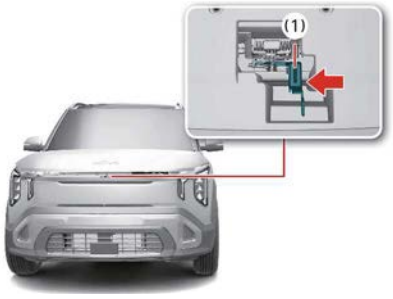
Открывать капот следует в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или его осмотра.

Открывание капота

1. Потяните за рычаг (1), чтобы разблокировать капот. Капот должен слегка приподняться.

N_QVe27_D04_019_E

2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните за вспомогательный рычаг отпирания капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот.



N_QVe27_D04_020_1_E

3. Поднимите капот. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

N_QVe27_C00_032_E

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

Если двигаться с открытым капотом, раздастся звуковой сигнал.

Закрывание капота

N_QVe27_D04_021_E

1. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот наполовину и надавите на него для надежной фиксации.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно приподнять, то он закрыт не полностью. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Препятствие в проеме капота

Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает. Закрытие капота при наличии препятствий может привести к тяжелой травме или повреждению имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вероятность возгорания

Запрещается оставлять перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

Незакрепленный капот

Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Незакрепленный капот во время движения рискует открыться и перекрыть вам обзор, что может стать причиной аварии.

Переднее багажное отделение (при наличии)

Открывание/закрывание переднего багажного отделения

N_QVe27_B04_001_E

- Откройте капот, чтобы воспользоваться передним багажником, потянув за рычаг открытия капота.

  Для получения более подробной информации об открытии/закрытии капота см. раздел"Капот" на странице 108.
- Закройте капот после использования переднего багажного отделения.

СОВЕТ

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

- MAX 10 кг (22 фунта)

Доступное пространство в переднем багажном отделении зависит от технических характеристик автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается пытаться попасть внутрь переднего багажного отделения. Это приведет к травме со смертельным исходом.

- Перед открытием или закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает. Если высота не была окончательно отрегулирована, капот будет автоматически подниматься или опускаться. Всегда будьте осторожны, чтобы не удариться лицом или головой или не зацепиться рукой или ногой из-за непреднамеренного движения капота. При слишком высокой температуре наружного воздуха не храните в переднем багажном отделении предметы, содержащие легковоспламеняющиеся вещества, например газовые зажигалки и аэрозоли. Когда температура внутри воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под воздействием прямых солнечных лучей, возникнет риск взрыва.

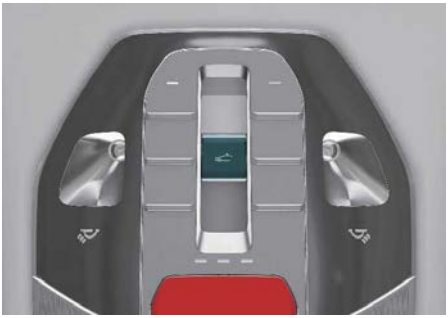
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не перегружайте переднее багажное отделение сверх его удельного объема багажного отделения. Перегрузка переднего багажного отделения может привести к его сильному повреждению.
- Не храните в переднем багажном отделении острые или неподходящие по размеру предметы. При внезапной остановке или столкновении содержимое может повредиться.
- Не храните ценные вещи внутри переднего багажного отделения.
- Вещи, хранящиеся в переднем багажном отделении, могут перемещаться во время движения. Храните предметы, которые могут сломаться или издают громкий шум при столкновении со стенкой переднего багажного отделения, только внутри автомобиля.
- Не храните пластиковые предметы (очки, солнцезащитные очки или пластиковые карты) в переднем багажном отделении при слишком высокой температуре окружающей среды. Это связано с тем, что пластиковые изделия могут деформироваться, если температура внутри в воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под действием прямых солнечных лучей.
- Не храните еду внутри переднего багажного отделения. Еда в воздухонепроницаемом отделении может испортиться под действием прямых солнечных лучей или из-за повышения температуры внутри переднего багажного отделения при длительной езде.
- Не загружайте в переднее багажное отделение предметы, превышающие установленный вес, и размещайте тяжелые предметы равномерно, чтобы они не перегружали одну сторону. Не кладите на крышку аккумулятора 12 В предметы, вес которых превышает 5 кг (10 фунтов).
- Загружая предметы в переднее багажное отделение, не роняйте их. Сильный удар может привести к их повреждению.

- Не роняйте предметы, загружая их в переднее багажное отделение. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не храните громоздкие или тяжелые предметы в сетке переднего багажного отделения в течение длительного времени. Сетка может провиснуть или деформироваться.
- Не храните в переднем багажном отделении хрупкие предметы.
- Во время езды крышка переднего багажного отделения всегда должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Резкое торможение, поворот или столкновение могут привести к их повреждению.
- Если интеллектуальный ключ находится в переднем багажном отделении, при закрытии капота раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и капот снова откроется. Убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в переднем багажном отделении.

Широкий люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



N_QVe27_D04_022_E

Люком можно управлять только при условии, если кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

После перевода кнопки включения электрорежима (EV) в положение OFF управлять люком можно еще в течение примерно 3 минут. Если открыть передние двери, то даже в течение 3 минут нельзя будет использовать стеклоподъемники или люк.

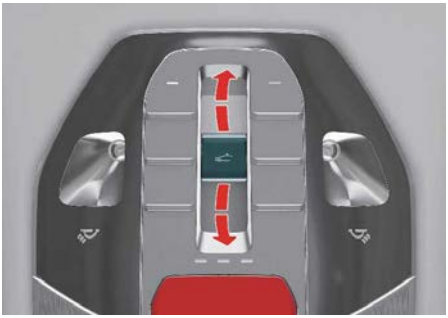
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять люком в крыше, когда автомобиль находится в движении. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, выключите его и возьмите ключ с собой, чтобы дети не смогли открыть люк в крыше.
- Запрещается садиться на люк или класть на него тяжелые предметы, так как это может привести к повреждению автомобиля.

ⓘ СОВЕТ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_024_E

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Сдвиньте переключатель люка назад в первое положение фиксации. Электрическая солнцезащитная шторка откроется.
- Сдвиньте переключатель люка вперед в первое положение фиксации. Электрическая солнцезащитная шторка закроется. Стекло закрывается первым, если люк уже открыт.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

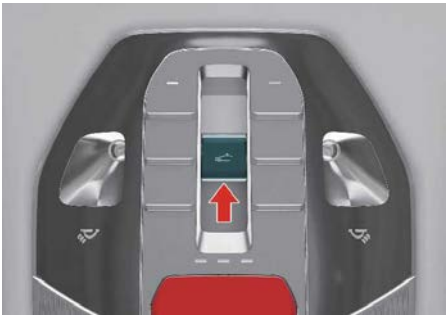
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку это может повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

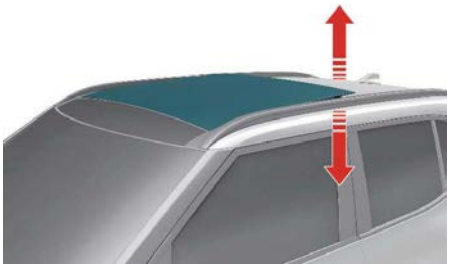
СОВЕТ

Складки, которые образуются на шторке, являются нормальным явлением для используемого материала.

Открытие под наклоном и закрытие



N_QVe27_D04_029_E

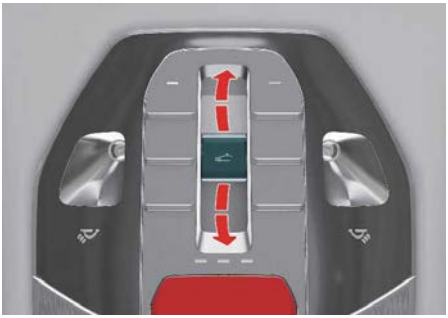


N_QVe27_D04_026_E

- Переместите переключатель люка вверх. Стекло люка откроется под наклоном. Если солнцезащитная шторка закрыта, стекло полностью откроется.
- Переместите переключатель люка вверх или вперед, когда стекло люка открыто под наклоном. Стекло люка закроется.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_027_E

- Сдвиньте переключатель люка назад в первое положение фиксации. Стекло люка откроется. Если солнцезащитная шторка закрыта, она откроется перед стеклом.

  Сдвиньте переключатель люка вперед в первое положение фиксации. Стекло люка закроется. Если стекло люка уже закрыто, солнцезащитная шторка закроется.
- Переместите переключатель люка вперед или назад во второе положение фиксации. Электрическая солнцезащитная шторка и стекло люка откроются (функция автоматического сдвига).

  Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления

N_QVe27_D04_028_E

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического обратного хода может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании люка можно защемить голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления движения, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Существует риск получения травм, даже если стекло или шторка меняет направление движения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

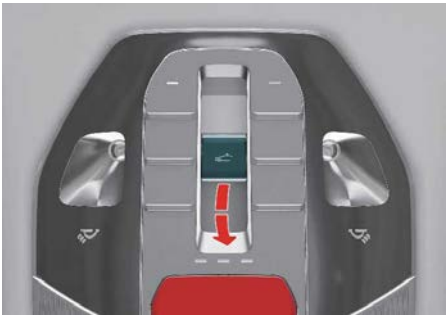
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Это может привести к повреждению электродвигателя люка.
- Непрерывные операции, такие как открытие или закрытие со сдвигом, открытие или закрытие с наклоном и т. д., могут привести к неисправности электродвигателя или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль между люком и панелью крыши с помощью чистой ветоши.

- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Запрещается открывать люк и осуществлять движение с открытым стеклом люка сразу после дождя или после мытья автомобиля. В салон автомобиля может попасть вода.
- Запрещается выставлять какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы во время движения. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



N_QVe27_D04_032_E

В некоторых случаях может понадобиться сброс настроек люка. Вот несколько примеров:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- При замене предохранителя люка в крыше.
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка (AUTO) 1 касанием.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Запустите автомобиль в положении P (парковка).

   Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном автомобиле.
2. Убедитесь, что электрическая солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты.

   Если солнцезащитная шторка и люк открыты, переведите переключатель вперед до их полного закрытия.
3. Когда солнцезащитная шторка и люк будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель управления вперед, пока солнцезащитная шторка и стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз переместите переключатель люка вперед и удерживайте его, пока стекло люка не откроется и затем не закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумулятора или замены предохранителя, люк может работать некорректно.

Предупреждение об открытом люке в крыше

N_QVe27_C00_033_E

Если люк не полностью закрыт, когда водитель выключает автомобиль, в течение нескольких секунд звучит предупреждающий сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк в крыше.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, это может привести к краже, а салон может намокнуть под дождем или снегом.

Крышка гнезда зарядки

Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E

Открывание крышки гнезда зарядки

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.

   Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение.

   Убедитесь, что она надежно закрыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие не одобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.

- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к повреждению ее механических деталей. Внутрь может попасть пыль, влага или другие посторонние вещества. Крышка гнезда зарядки не закрывается полностью без закрытия крышки зарядного разъема.
- Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.
- Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Неправильная установка крышки зарядного разъема привести к повреждению зарядного разъема и крышки гнезда зарядки.
- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.
- * Подробнее см. в разделе"Типы зарядки" на странице 331.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности. Они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.
- Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

Регулировки водителя

Рулевое колесо 127
Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS) 127
Регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса 129
Звуковой сигнал 131
Датчик удержания рулевого колеса 132
Обогрев рулевого колеса 133
Сенсорное предупреждение рулевого колеса 135

Зеркала 136
Внутреннее зеркало заднего вида 136
Наружное зеркало заднего вида 139

Интегрированная система памяти 145
Сохранение положений в памяти 146
Восстановление положений из памяти 147
Сброс параметров системы 148

Комбинация приборов 150
Приборы 151
Сигнальные лампы и индикаторы 155
ЖК-дисплей 170
Режимы ЖК-дисплея 171
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 175
Сообщения на ЖК-дисплее 176

Освещение 180
Функция экономии заряда аккумулятора 180
Функция задержки выключения фар 180
Дневные ходовые огни (DRL) 181
Изменение направления движения (для Европы) 182
Управление освещением 184
система автопереключения дальнего света (HBA) 191
Регулятор угла наклона фар 196

Регулировки водителя

Стеклоочистители и стеклоомыватели 197
Регулировка AUTO 199
Использование стеклоомывателя лобового стекла 201
Использование стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 202

Регулировки водителя

Рулевое колесо

Рулевое колесо этого автомобиля имеет функцию регулировки по наклону и вылету, а также звуковой сигнал.

Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если автомобиль выключен или система усилителя рулевого управления вышла из строя, вы все равно можете управлять автомобилем, но для этого потребуется приложить больше усилий.

Усилитель рулевого управления, который измеряет крутящий момент рулевого колеса и скорость автомобиля для управления двигателем, контролирует работу MDPS.

Для лучшего контроля рулевого колеса усилие на рулевом колесе становится больше при увеличении скорости автомобиля и меньше при снижении скорости.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальной эксплуатации автомобиля возможно проявление следующих признаков:

- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY, рулевое колесо переходит в нормальный режим работы после диагностики системы MDPS (примерно через 3 секунды).
- После перевода кнопки включения электрорежима (EV) в положение POWER ON, DRIVE READY или OFF может быть слышен щелчок реле MDPS.

- Если вы поворачиваете рулевое колесо, когда автомобиль не движется или движется на низкой скорости, вы можете услышать некоторый шум.
- Если система MDPS работает некорректно, на комбинации приборов загорается или мигает предупреждающий индикатор. Если усилитель рулевого управления не работает, необходимо приложить большее усилие для управления рулевым колесом.
- При более низких температурах управление рулевым колесом может потребовать большего усилия и сопровождаться большим шумом. Однако при повышении температуры рулевое управление восстанавливается.
- Когда загорается сигнальная лампа системы зарядки из-за низкого напряжения (когда генератор или аккумулятор работают некорректно или имеют неисправности), вам может потребоваться приложить больше усилий для управления рулевым колесом.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

СОВЕТ

При длительной работе с рулевым колесом срабатывает устройство защиты от обратного тока, и для управления рулевым колесом требуется большее усилие. Это не свидетельствует о неисправности. Система работает таким образом для вашей безопасности и через некоторое время вернется в нормальное состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система электроусилителя рулевого управления (MDPS) не работает или происходит ошибка, может включиться или замигать сигнальная лампа на приборной панели, а для управления рулевым колесом может потребоваться большее усилие. Держите рулевое колесо крепче, чем обычно, и прикладывайте большее усилие для управления. Затем немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте его в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке из автомобиля и посадке в него.

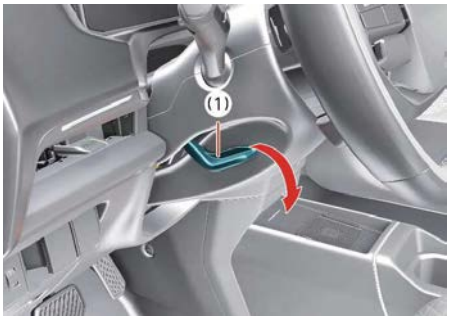
Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

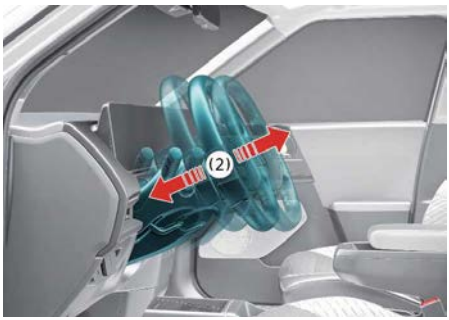
Регулировка положения рулевого колеса

Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять контроль над управлением.

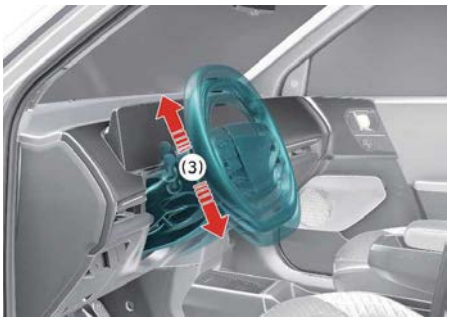
Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса



N_QVe27_B05_018_E



N_QVe27_B05_019_E



N_QVe27_B05_020_E

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по вылету (2) и углу наклона (3).

   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. В этом случае снова отрегулируйте рулевое колесо, чтобы зафиксировать его. Это не является признаком неисправности. Это происходит, когда зацепляются 2 передачи, и небольшая регулировка угла или высоты устранит проблему.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону, обозначенную соответствующим символом на рулевом колесе, чтобы подать звуковой сигнал (см. рисунок).

N_QVe27_B05_022_E

Звуковой сигнал срабатывает только при нажатии этой области. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается наносить удары по звуковому сигналу. Запрещается нажимать на звуковой сигнал острыми предметами.

Датчик удержания рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она определяет, держит ли водитель рулевое колесо. В противном случае система отображает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Подробнее см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 634,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 646,"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 764.

ПРИМЕЧАНИЕ

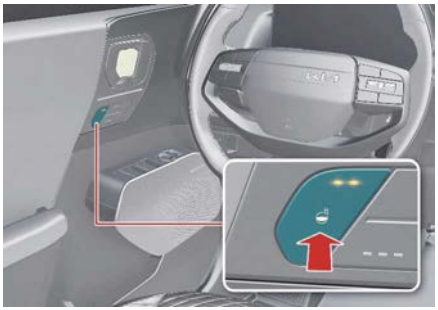
Датчик удержания рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается вносить изменения в крышку рулевого колеса.
- Запрещается крепить аксессуары на обод рулевого колеса.
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками из-под напитков и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта рулевого колеса с влагой (например, с влажными салфетками, пролитой водой, паром от паровой мойки и т. д.).

  Если на водителе надеты перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки или другие приспособления, датчик может не обнаружить руки водителя на рулевом колесе.

Обогрев рулевого колеса

Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY, нажатие кнопки обогрева рулевого колеса подогревает рулевое колесо. Индикатор на кнопке загорится.



N_QVe27_C05_002_1_E

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикаторная лампа и рулевое колесо прогревается.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень работы обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	До перезапуска

  - При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не регулирует вручную, интенсивность нагревателя рулевого колеса поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.
- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Функция автоматического контроля комфорта сиденья водителя не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

Условия работы

- Автомобиль должен находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поверхность рулевого колеса будет повреждена острым предметом, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса или датчика захвата рулевого колеса.

СОВЕТ

Температура обогрева рулевого колеса регулируется автоматически в зависимости от температуры окружающей среды, когда автомобиль работает. Подробнее см. в разделе"Система климат-контроля" на странице 414.

Сенсорное предупреждение рулевого колеса

Функция сенсорного предупреждения рулевого колеса системы помощи водителю предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса при обнаружении опасной ситуации.

Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Сенсорное предупреждение** на экране информационно-развлекательной системы.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла. Делайте это каждый раз перед началом движения.

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка зеркала

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

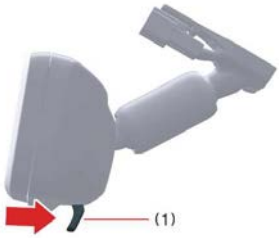
Не вносите какие-либо изменения в конструкцию зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

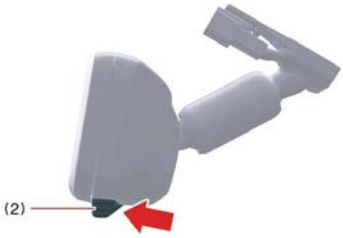
Очистка зеркал

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте чистящее средство непосредственно на стекло зеркала. Это может привести к попаданию жидкого очистителя внутрь корпуса зеркала.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) День

(2) Ночь

Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от передних фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

ECM автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

Датчик, установленный на зеркале заднего вида, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически регулирует яркость передних фар автомобилей, движущихся сзади, когда автомобиль находится в движении.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оснащен левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не соскребайте лед с поверхности зеркала, так как это может повредить поверхность зеркала. Если лед ограничивает движение зеркала, не пытайтесь регулировать его положение с помощью силы. Для удаления льда используйте либо спрей для размораживания, либо теплую воду и губку или мягкую ткань.

СОВЕТ

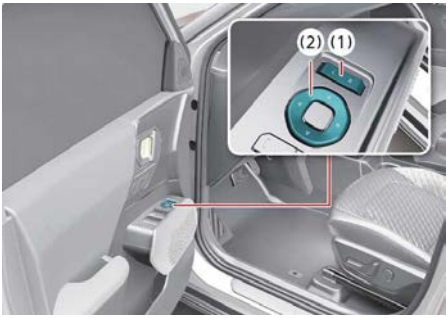
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам или смерти.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



N_QVe27_B05_023_1_E

Чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида, выполните следующие действия:

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Чтобы сместить выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо, нажмите соответствующую кнопку (▲) на ручке регулировки зеркала (2).

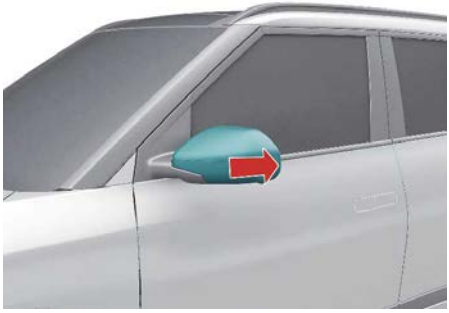
ПРИМЕЧАНИЕ

- Зеркала перестанут двигаться, когда достигнут максимального угла наклона, но электродвигатель будет продолжать работать, пока переключатель нажат. Чтобы избежать повреждения электродвигателя, не нажимайте на переключатель дольше, чем это необходимо.
- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Исполнение с регулировкой вручную

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за его корпус и потяните назад.



N_QVe27_B05_024_E

Исполнение с регулировкой электроприводом (при наличии)

Вы можете сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажав переключатель, как показано на следующем рисунке:

N_QVe27_B05_025_1_E

- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете регулировать наружные зеркала заднего вида с электроприводом даже тогда, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении OFF. Во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если автомобиль не работает.

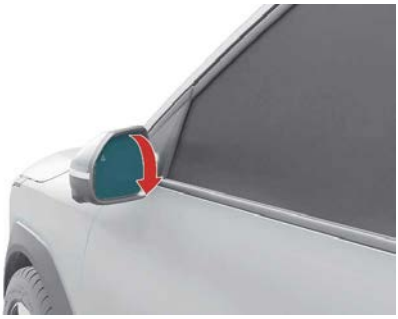
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не складывайте наружные зеркала заднего вида с электроприводом вручную. Это может привести к неисправности электродвигателя.

Функция помощи для парковки задним ходом (при наличии)

При переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) наружные зеркала заднего вида наклоняются вниз для содействия движению задним ходом.

N_QVe27_B05_026_1_E


N_QVe27_B05_027_E

Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Левое или правое положения: когда выбран переключатель L (влево) или R (вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

Нейтраль: Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

- При переводе кнопки включения электрорежима (EV) в положение POWER OFF или POWER ON.

- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме R (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Пользовательские настройки функции автоматического наклона при движении задним ходом

Если углы наружных зеркал заднего вида, предусмотренные в заводских настройках, не дают надлежащей обзорности, их можно отрегулировать самостоятельно.

С целью улучшения обзорности для правого и левого зеркал заднего вида можно задавать разные углы заводских настроек:

1. Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркала завершили движение.
2. Установите рычаг в положение L (влево) или R (вправо) в зависимости от того, какое зеркало вы хотите отрегулировать.
3. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход).
4. После того как зеркало заднего вида опустится вниз, отрегулируйте его нажатием переключателей направления: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Для автоматического сохранения отрегулированного угла наклона установите рычаг переключения передач в положение, отличное от R (задний ход), установите рычаг переключения зеркал заднего вида в нейтральное положение и дождитесь автоматического возврата зеркала.
6. Выполните ту же процедуру для регулировки зеркала заднего вида с другой стороны автомобиля.

Сброс пользовательских установок автоматического наклона при движении задним ходом

Чтобы вернуть функции автоматического управления зеркалами заднего вида к заводским настройкам, выполните следующие действия:

1. Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркало завершило движение.
2. Установите рычаг в положение L (влево) или R (вправо) в зависимости от того, какое зеркало вы хотите отрегулировать.
3. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход).
4. Когда зеркало заднего вида закончит движение вниз, нажмите переключа-

тель ▲ (вверх), чтобы поднять зеркало (P, N или D). Установите зеркало выше, чем в положении для движения.

5. Чтобы инициализировать пользовательские установки для автоматического управления зеркалами заднего вида при движении задним ходом, переведите коробку передач из положения R (задний ход) или переведите рычаг выбора наружных зеркала заднего вида в нейтральное положение. Инициализированное положение начнет применяться со следующей операции.
6. Выполните ту же процедуру для инициализации настроек наружного зеркала заднего вида с другой стороны автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Kia рекомендует выполнять вышеуказанные процедуры в указанном порядке при изменении или инициализации пользовательских установок для автоматического управления наружными зеркалами заднего вида при движении задним ходом. Если вы перейдете к следующему шагу, не завершив предыдущий, угол может не измениться или инициализация может не сработать должным образом.

Интегрированная система памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

N_QVe27_B05_028_1_E

- Положение сиденья водителя
- Наружное зеркало заднего вида

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если аккумулятор отсоединен, настройки памяти сохранятся.
- Если интегрированная система памяти работает некорректно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Отрегулируйте сиденье водителя и высоту наружного зеркала заднего вида в желаемое положение.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Настройки водителя 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) с кнопкой включения электрорежима (EV) в положении ON.
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система издаст один звуковой сигнал, после чего сиденье водителя и высота наружного зеркала заднего вида автоматически отрегулируются в сохраненные положения.

На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Настройки водителя 1 (или 2) применены».

Сброс параметров системы

Для сброса настроек встроенной системы запоминания положения сидений, если она работает некорректно, сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

1. Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении ON, а коробка передач переведена в положение P (парковка).
2. Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
3. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд переключатель угла сиденья и кнопку перемещения сиденья вперед.

Процедура сброса параметров интегрированной системы памяти

1. Сброс начинается со звукового сигнала.
2. Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
3. Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

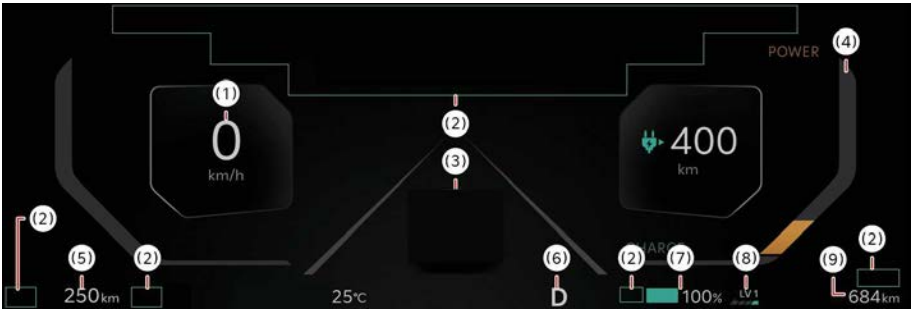
   Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.
   - Нажата кнопка памяти.
   - Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
   - Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
   - Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
   - Дверь водителя закрыта.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.

- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Комбинация приборов



N_CT25Z011_NNN

* Установленная в автомобиле приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

(1) Спидометр
(2) Сигнальные лампы и индикаторы
(3) ЖК-дисплей
(4) Указатель энергопотребления/заряда
(5) Запас хода
(6) Индикатор переключения передач
(7) Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)
(8) Индикатор уровня регенеративного торможения
(9) Одометр

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

N_SZe25Z003_E

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

Указатель энергопотребления/заряда

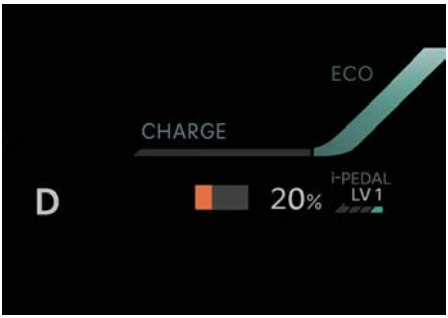
N_CT25Q059

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- CHARGE: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.

• POWER: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

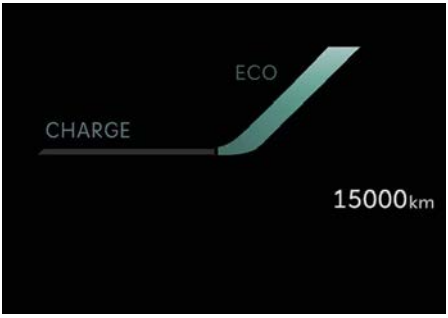
Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)



N_SZe25Z005_E

Этот датчик показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора. Если уровень заряда близок к отметке «0», необходимо зарядить автомобиль.

Одометр

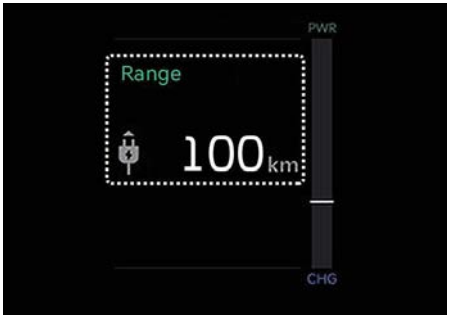


N_SZe25Z007_E

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и предназначен для определения срока проведения периодического техобслуживания.

• Диапазон одометра: 0-1 599 999 км или 999 999 миль.

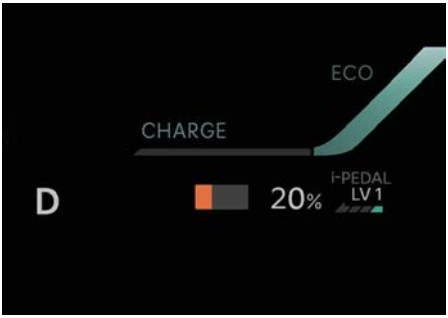
Запас хода



OSW035103L

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Указатель наружной температуры



N_SZe25Z005_E

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

• Температурный диапазон: -40-60°C (-40-140°F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Индикатор переключения передач

OMQ4A035118

Этот индикатор информирует о включенной передаче.

• Парковка: P
• Задний ход: R
• Нейтраль: N
• Движение: D

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли (находятся в положении OFF (Выкл.)). Если какой-либо индикатор по-прежнему находится в положении ON (Вкл.), это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкий или напряжение уменьшается (предел выходной мощности возникает при недостаточном уровне заряда).
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Когда система привода перегрелась и требует защиты. Когда температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.

Если индикаторная лампа горит сама по себе, это не означает отказ.

- Если одновременно загораются индикаторная лампа снижения мощности и сигнальная лампа необходимости техобслуживания, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если индикатор горит, немедленно зарядите автомобиль. Скорость движения может быть ограничена, и автомобиль не сможет нормально двигаться при подъеме.

Сигнальная лампа низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора. Немедленно зарядите автомобиль. Автомобиль может проехать еще 30-40 км.

- Фактическое запас хода зависит от условий движения.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение POWER ON (Питание вкл.).
  - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе SRS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор ремня безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом или неправильно используемом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе"Ремни безопасности" на странице 239.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение POWER ON (Питание вкл.).
  - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- при нажатом стояночном тормозе.
- при низком уровне жидкости в бачке для тормозной жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее (для получения подробной информации см. раздел)."Тормозная жидкость" на странице 950). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным раз-

делением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.
Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переключитесь на пониженную передачу, чтобы обеспечить дополнительное торможение, и остановите автомобиль при первой возможности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подробнее см. в разделе"Антиблокировочная тормозная система (ABS)" на странице 535

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастер-

ской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) EPB

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPB.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подробнее см. в разделе"Электронный стояночный тормоз (EPB)" на странице 518

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что эта система работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Индикатор системы электроусилителя руля (MDPS)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Этот индикатор загорается после установки кнопки EV в положение ON (Вкл.), а затем гаснет примерно через 3 секунды.
- При наличии неисправности в системе MDPS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора 12 В

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

При возникновении неисправности в системе электрической зарядки.

В случае возникновения неисправности в системе электрической зарядки:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль и проверьте систему зарядки.

Если сигнальная лампа системы зарядки продолжает гореть во время движения, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа SOS (при наличии) SOS

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Индикатор горит примерно 3 секунды.
- Если красная лампа горит непрерывно, возможно, система eCall неисправна. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Если автомобиль не запускается" на странице 887.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - После выполнения всех проверок сигнальная лампа необходимости техобслуживания горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- Проблема с системой или оборудованием управления гибридным автомобилем.

Если сигнальная лампа загорается в процессе движения или не гаснет (OFF) после запуска автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа рекуперативного тормоза (желтая)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы системы рекуперативного торможения (желтого цвета).
В этом случае следует соблюдать осторожность при вождении и проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Для нажатия педали тормоза может требоваться большее чем обычно усилие и может удлиниться тормозной путь.

Главный индикатор

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
  - Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры. (при наличии)
  - Неисправность передних светодиодных фар. (при наличии)
  - Неисправность лампы.
  - Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Индикатор низкого давления в шинах

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).

◦ Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 60 секунд или повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе TPMS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 893.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно съехать с дороги в безопасное место.

Светодиодная сигнальная лампа головной фары

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  ◦ Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Желтый: При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

Красный: Когда работает функция безопасности спереди.
* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Сигнальная лампа автоуправления (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка EV находится в положении ON (Вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда функция безопасности спереди/сбоку или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не выбрана, отключена или неисправна.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Красный: Когда работает функция безопасности спереди/сбоку.

* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Сигнальная лампа системы предупреждения о невнимательном вождении (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка EV находится в положении ON (Вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- Желтый: когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Желтый: система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 700.

Сигнальная лампа предупреждения о внимании при движении вперед

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если сигнальная лампа продолжает гореть после того, как объект, загораживающий камеру в салоне, был убран, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Система контроля внимания предупреждает водителя о необходимости следить за дорогой.

За более подробной информацией обратитесь к"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 711.

Лампа предупреждения об обледенении дороги (Icy road warning light)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Предназначено для предупреждения водителя о возможном гололеде на дороге.

Когда температура наружного воздуха на указателе температуры опускается ниже 4 °C (40 °F), раздается одиночный звуковой сигнал, указатель наружной температуры и индикатор предупреждения о гололеде на дороге мигают несколько раз, а затем продолжают гореть.

Включение и выключение функции предупреждения о гололеде на дороге осуществляется в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Комбинация приборов / Проекционный дисплей > Комбинация приборов > Выбор содержимого > Предупреждение о гололеде на дороге**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге загорается во время движения, избегайте превышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения или крутых поворотов.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Контрольная лампа незакрытой двери

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь неплотно закрыта.

Контрольная лампа незакрытой задней двери

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь багажного отделения неплотно закрыта.

Индикаторные лампы

Световой индикатор зарядки

В каких случаях светится этот индикатор:

Во время зарядки высоковольтного аккумулятора.

Индикатор готовности к движению (DRIVE READY) READY

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда автомобиль готов к управлению.

- ON (Вкл.): возможно обычное вождение.
- OFF (Выкл.): Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
- Мигает: аварийное вождение.

Когда индикатор готовности гаснет или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа режима кондиционирования аккумулятора

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.

Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 537.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки EV в положение ON (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При отключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 537.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке EV в состоянии POWER ON (Питание вкл.).
  - В это время можно запускать автомобиль.
  - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
  - В это время запуск автомобиля невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных

далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле при кнопке EV в состоянии POWER ON (Питание вкл.).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
  - В это время запуск автомобиля невозможен. Однако автомобиль можно запустить нажатием кнопки EV (включения электрорежима) с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе"Иммобилайзер" на странице 74).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа «KEY OUT» (Система ESC выкл.) KEY OUT

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если электронный ключ находится за пределами машины, одна из дверей открыта, а кнопка EV находится в положении POWER ON (Питание вкл.)

Индикаторная лампа сигналов поворота

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- При включении сигнал поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение AUTO (Автоматическое включение).
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе"система автопереключения дальнего света (HBA)" на странице 191.

Индикаторная лампа включения световых приборов

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Система ESC выкл.)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Белый: при активации системы автоматического удержания путем нажатия кнопки автоматического удержания.
- Зеленый: при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удержания.
- Желтый: при возникновении неисправности в системе автоматического удержания.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Автоматическое удержание" на странице 528.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе (при наличии)

Сигнальная лампа системы безопасного движения по полосе загорается при включении системы удержания в полосе нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя или выключения функции функция «Контроль безопасного движения по полосе» загорается желтая сигнальная лампа безопасного движения по полосе.

* Подробнее см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 634.

Индикаторная лампа системы слежения за полосой движения (при наличии)

Индикатор системы слежения за полосой движения загорается при включении системы слежения за полосой движения нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя функции загорается желтый индикатор системы слежения за полосой движения.

* Подробнее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 646.

Индикаторная лампа режима движения (ECO / SPORT / SNOW)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При выборе любого режима в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 547.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена, не выбрана или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

За более подробной информацией обратитесь к"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 686.

Индикаторная лампа помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Зеленый: при готовности к работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

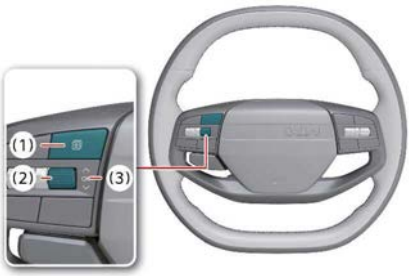
- Зеленый: при работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Белый: когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключена.

Подробнее см. в разделе"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 764.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем



N_QVe27_B05_029_1_E

Переключатель	Управление	Действие
Режим (1) ( )	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
Вверх/вниз (2) ,	Короткая прокрутка	Поиск служебной информации
OK (3)	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
	Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

Представление	Описание
Представление системы помощи при вождении	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю.
Представление навигационной системы	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации.
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Представление системы помощи при вождении

N_QVe27_C00_034_E

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Интеллектуальный круиз-контроль
- Система слежения за полосой движения
- Вспомогательная система движения по автостраде (при наличии)

* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе"Руководство по системе помощи водителю" на странице 579.

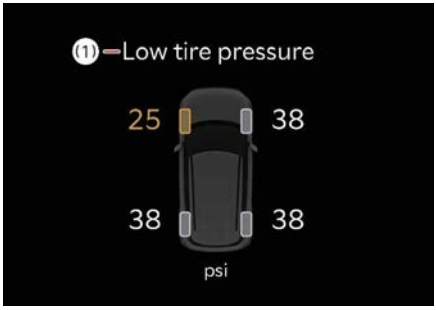
Представление навигационной системы

N_CT25Z017

В этом режиме отображается состояние навигации.

Представление служебной информации

Отображение предупреждения о низком давлении в шинах



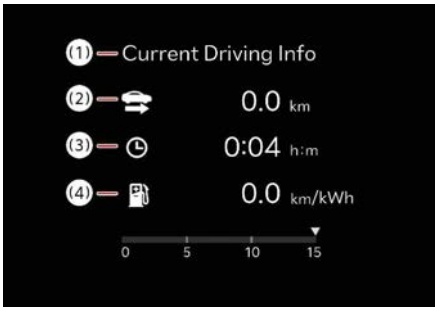
N_QVe27_C00_036_E

(1) **Низкое давления в шинах**

Информация о давлении в шинах.

* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 893.

Текущая поездка

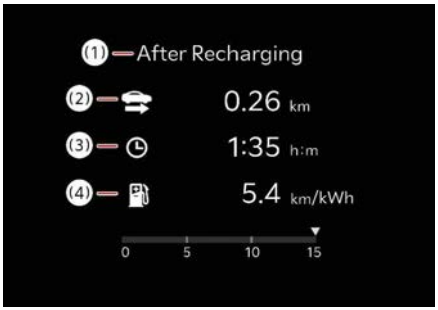


N_QVe27_C00_091_E

(1) **Текущая информация о движении**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

- В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая средний расход энергии, показания одометра и скорость автомобиля.
- Выключите автомобиль и откройте водительскую дверь или включите автомобиль через 3 минуты после выключения, после чего текущая поездка инициализируется автоматически.
- Сбор информации происходит во время работы автомобиля, даже если автомобиль не движется.

После зарядки

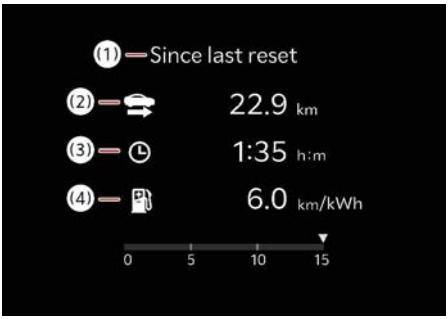


N_QVe27_C00_092_E

(1) **После зарядки**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

Для ручного сброса удерживайте кнопку OK на рулевом колесе более 1 секунды, когда на дисплее отображается сообщение «После зарядки».

С момента последнего сброса



N_QVe27_C00_093_E

(1) **С момента последнего сброса**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

- Отображаются общее пройденное расстояние, общее время в пути и средний расход энергии.
- Информация накапливается с момента последнего сброса данных.
- Для ручного сброса удерживайте кнопку OK на рулевом колесе более 1 секунды, когда на дисплее отображается значение «С момента последнего сброса».

Другие режимы просмотра

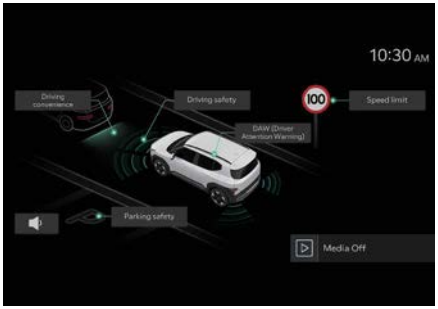
Интервал обслуживания

OOV055181L

(1) **«Service in» (Напоминание о техобслуживании)**

Чтобы сбросить информацию об интервале обслуживания, выберите **Настройки > Автомобиль > Приборная панель > Интервал обслуживания > Сбросить**.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)



N_QVe27_C00_133_E

Для настройки функции «Помощь водителю» выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Помощь водителю**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Виды предупреждений**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

> **СОВЕТ**
>
> Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

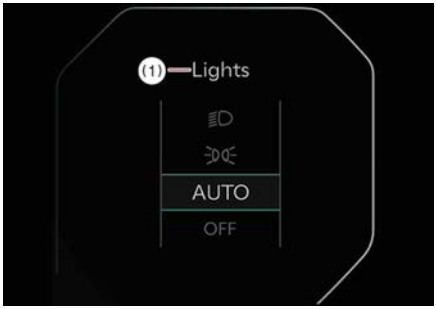
Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыт

N_QVe27_C00_037_E

- Данное предупреждение указывает на то, что открыта какая-либо дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше.

Режим освещения

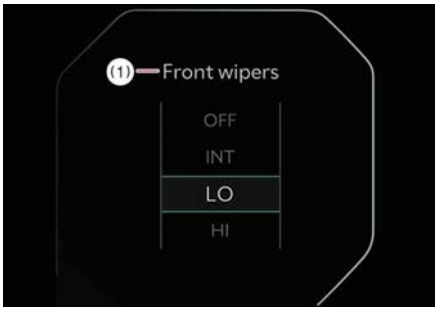


OOV055182L

(1) **Освещение**

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Режимы стеклоочистителей



OOV055183L

(1) **передние стеклоочистители**

Этот индикатор указывает на выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Низкий уровень жидкости для стеклоомывателя

• Бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

Предупреждение о скользкой дороге

• Температура на указателе температуры наружного воздуха ниже 4 °C (40 °F).

Батарея ключа разряжена

• Разряжена батарея интеллектуального ключа.

Поверните руль и нажмите кнопку START

• Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки EV.

Рулевое колесо разблокировано

• Рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки включения электрорежима (EV) в положение OFF.

Проверьте систему блокировки рулевого колеса

• Обычно рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки включения электрорежима (EV) в положение OFF.

Проверьте тактильную систему рулевого колеса

• Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса

Ключ не в машине (Key not in vehicle)

• Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки EV.

Ключ не обнаружен

Интеллектуальный ключ не обнаруживается при нажатии кнопки EV.

Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)

- Невозможно нажать кнопку EV (включения электрорежима) из-за проблемы, возникшей в системе кнопки включения электрорежима (EV).
- Вы можете запустить автомобиль, еще раз нажав кнопку EV.
- Если предупреждающее сообщение отображается при каждом нажатии кнопки включения электрорежима (EV), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку включения электрорежима.

- Кнопка EV нажата, когда на экране отображается предупреждающее сообщение «Ключ не обнаружен».

Проверка системы помощи водителю.

Проблема с системой помощи водителю.

Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH

- Предохранитель переключателя тормоза отсоединен.
- Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
- Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку включения электрорежима (EV) на 10 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

Залейте охлаждающую жидкость

Низкий уровень охлаждающей жидкости.

Обогрев рулевого колеса выключен

Выключен обогрев рулевого колеса.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения необходима оптимизация (контроль) температуры аккумулятора.

Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.
- Если на комбинации приборов выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона и кузова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не оставляйте передние фары или внутреннее освещение включенными на длительное время, когда автомобиль не работает.

Функция экономии заряда аккумулятора

Цель этой функции — предотвратить разрядку аккумулятора, если передние фары остаются включенными. Эта функция автоматически выключает габаритные огни после выключения автомобиля и открытия двери водителя.

Однако габаритные огни останутся включенными, если вы нажмете на переключатель освещения после выключения автомобиля, даже если дверь водителя открыта.

Чтобы лампы продолжали гореть после выключения автомобиля, выключите и снова включите габаритные огни с помощью переключателя передних фар на рулевой колонке.

Функция задержки выключения фар

Если вы установите автомобиль в положение OFF или POWER ON при включенных передних фарах, передние фары и габаритные огни будут гореть в течение примерно 5 минут.

Когда автомобиль выключен, а дверь водителя открыта и закрыта, передние фары и габаритные огни выключатся через 15 секунд.

Вы можете выключить передние фары и габаритные огни, дважды нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или повернув переключатель освещения в положение OFF или AUTO. Имейте в виду, что передние фары не выключатся, если вы переведете переключатель освещения в положение AUTO в темное время суток.

Вы можете включить или выключить функцию задержки выключения фар в меню **Настройки** на экране информационно-развлекательной системы. Если ваш автомобиль оснащен дополнительными навигационными функциями, обратитесь к руководству по эксплуатации информационно-развлекательной системы, поставляемому отдельно.

СОВЕТ

Если водитель выходит из автомобиля через любую дверь, кроме водительской, функция экономии заряда аккумулятора не сработает, а функция задержки выключения фар не отключится автоматически.

В этом случае может разрядиться аккумулятор 12 В. Во избежание разрядки аккумулятора 12 В перед выходом из автомобиля выключите передние фары вручную с помощью переключателя фар.

Дневные ходовые огни (DRL)

DRL предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

DRL очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

DRL отключаются в следующих случаях:

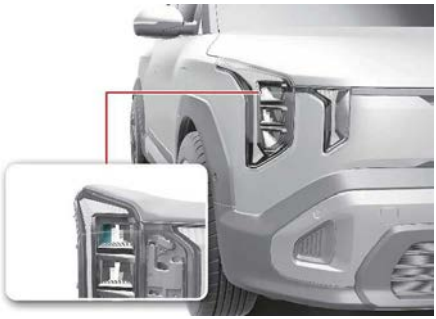
- Когда переключатель освещения находится в положении AUTO или ON, стояночный тормоз задействован, а переключатель освещения установлен в положение OFF
- Автомобиль находится в положении OFF
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Включен указатель поворота.

Изменение направления движения (для Европы)

Передние фары имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения подобное асимметричное распределение света будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо применять различные технические решения (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Данное транспортное средство обеспечивает техническое решение, при котором к передним фарам крепится клейкая пластина.

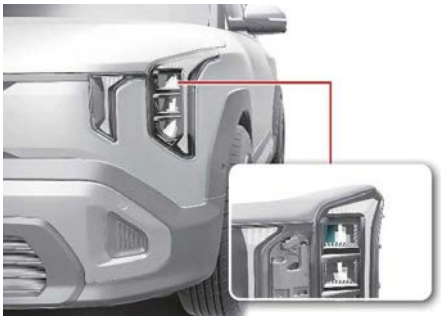
Чтобы выдержать воздействие высоких температур и погодных условий, включая тепло от фар, солнечный свет (УФ) и дождь (влага), прикрепите клейкие пластины к фарам, как показано на следующем рисунке:

Правая сторона



N_QVe27_D05_006_1_E

Левая сторона



N_QVe27_D05_005_1_E

Правая сторона

N_QVe27_D05_001_E

Левая сторона

N_QVe27_D05_002_E

Чтобы прикрепить клейкую пластину, выполните следующие действия:

1. Удалите посторонние вещества с поверхности фар. Поверхности должны быть чистыми и сухими.

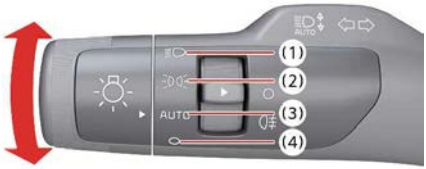
2. Подготовьте две клейких пластины, вырезанных по длине и ширине.
   - Длина: 24 мм (0,9 дюймов)
   - Ширина: 46 мм (1,8 дюймов)
3. Прикрепите подготовленные пластины к обеим фарам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только указанные оригинальные пластины. Использование нестандартных клейких пластин может привести к отслоению, деформации или повреждению под воздействием тепла, ультрафиолетового излучения или влаги.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы передних фар и габаритных огней.



(1) Передние фары в положении ON
(2) Габаритные огни и задние фонари
(3) AUTO
(4) Выкл.

N_QVe27_B05_001_E

Для управления освещением поверните ручку на конце рычага управления в одно из следующих положений:

Габаритные огни и задние фонари

N_QVe27_B05_002_E

Когда переключатель освещения находится в положении габаритных огней, включаются передний габаритный огонь, задний фонарь и лампа освещения номерного знака.

Передние фары (ближний свет)

N_QVe27_B05_003_E

Когда переключатель освещения находится в положении передних фар, включаются передние фары (ближний свет), задние фонари и лампа подсветки номерного знака.

> **СОВЕТ**
>
> Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON.

Передние фары (дальний свет)

N_QVe27_B05_004_E

N_QVe27_B05_005_E

- Для включения дальнего света фар переместите рычаг от себя.

  При включении дальнего света передних фар рычаг вернется в исходное положение, а индикатор дальнего света на комбинации приборов загорится.
- Чтобы мигнуть дальним светом фар, потяните рычаг на себя.

  После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для мигания дальним светом фар не нужно включать переключатель фар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дальний свет

Не включайте дальний свет фар, если перед вашим автомобилем или сзади него находятся другие транспортные средства, так как свет может ухудшить видимость для других водителей.

Автоматический датчик освещенности

N_QVe27_B05_006_E

Если переключатель освещения установлен в положение AUTO, задние фонари и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от уровня освещения снаружи автомобиля.

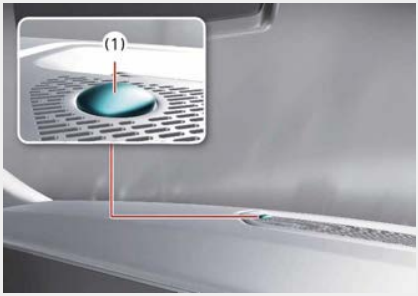
Настройки переключателя освещения

Настройка	Результат
Габаритные огни и задние фонари N_QVe27_B05_002_E	Включены передние габаритные огни, задние фонари и лампа освещения номерного знака. **СОВЕТ** Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON.

Настройка	Результат
Передние фары (ближний свет) N_QVe27_B05_003_E	Включены ближний свет фар, задние фонари и лампа подсветки номерного знака.
Положение AUTO N_QVe27_B05_006_E	Задние фонари и передние фары включаются или выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для оптимальной работы функции автоматической регулировки яркости освещения (AUTO) никогда не кладите ничего на датчик (1), расположенный на приборной панели.



N_QVe27_B05_007_1_E

- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол, так как оно может оставить тонкую пленку и нарушить работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения (AUTO).

Использование указателей поворота и системы перестройки в другой ряд

N_QVe27_B05_008_E

Для работы функции указателей поворота автомобиль должен находиться в положении POWER ON.

- Чтобы включить указатель поворота, переместите рычаг вверх или вниз (1).
  При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка.
  Сигнал поворота отключится сам после завершения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

- Для предупреждения о перестройке в другой ряд слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (2). При отпускании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор горит постоянно и не мигает или мигает ненормально, возможно, одна из ламп указателей поворота перегорела и ее необходимо заменить.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о перестройке в другой ряд одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигнал о перестройке в другой ряд мигнет 3, 5 или 7 раз.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Сигнал поворота одним касанием** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы активировать или деактивировать функцию перестройки в другой ряд одним касанием, или выберите количество миганий (3, 5 или 7).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если мигание индикатора происходит слишком быстро или слишком медленно, возможно, лампа имеет плохое электрическое соединение в цепи или перегорела и требует замены.

Использование задних противотуманных фар

Задние противотуманные фары предназначены для улучшения видимости в тумане, при дожде или снеге.

N_QVe27_B05_010_E

- Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение ON, когда передние фары включены.

- Чтобы выключить противотуманные фары, снова поверните переключатель противотуманных фар (1) в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

система автопереключения дальнего света (HBA)

N_QVe27_B05_009_E

Система автопереключения дальнего света автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

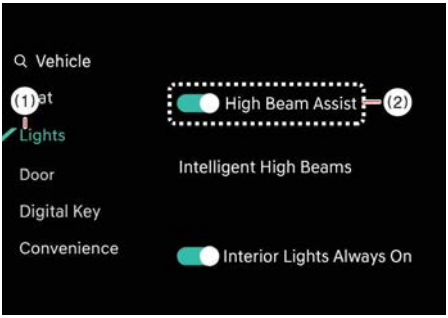
Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

СОВЕТ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройка системы автопереключения дальнего света (HBA)



OCL4M035130N

(1) **Освещение**

(2) **Автопереключение дальнего света**

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройка > Автомобиль > Освещение > Автопереключение дальнего света** в меню **Настройки**, чтобы включить систему автопереключения дальнего света.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

Использование системы автопереключения дальнего света (HBA)

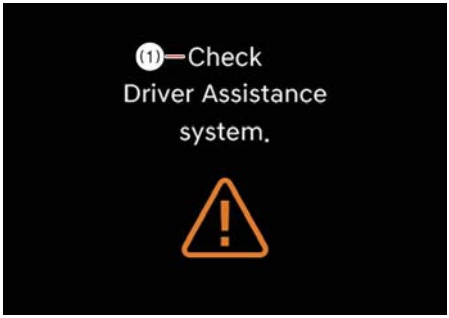
- После выбора **системы автопереключения дальнего света** в меню «Настройки» функция работает следующим образом:
  - Чтобы включить эту функцию, установите переключатель передних фар в положение AUTO и нажмите рычаг передних фар в сторону комбинации приборов. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы автопереключения дальнего света (AUTO).
  - Когда система автопереключения дальнего света включена, дальний свет включается при скорости автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/ч). Дальний свет не включается, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч).
  - Одновременно с включением дальнего света на комбинации приборов загорится индикаторная лампа дальнего света.
- Если вы используете рычаг или переключатель фар при включенной системе автопереключения дальнего света, она будет работать следующим образом:

- Чтобы включить дальний свет, не отключая систему автопереключения дальнего света, потяните рычаг передних фар к себе, когда дальний свет выключен. Когда вы отпустите рычаг передних фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет фар выключится.
- Чтобы включить дальний свет и отменить работу системы автопереключения дальнего света, переведите переключатель освещения в сторону комбинации приборов.
- Если вы переведете переключатель передних фар из положения AUTO в другое положение, система автопереключения дальнего света выключится и загорится соответствующий индикатор.

• Когда система автопереключения дальнего света работает, передние фары переключаются с дальнего света на ближний в следующих ситуациях:
- При обнаружении передних фар встречного транспортного средства.
- При обнаружении включенных задних фонарей движущегося впереди транспортного средства.
- При обнаружении передних фар или задних фонарей мотоцикла или велосипеда.
- Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
- При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света (HBA)



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю.**

Когда система автопереключения дальнего света не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение. Следует

проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автопереключения дальнего света (HBA)

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Свет от другого транспортного средства не обнаруживается по какой-либо причине.
- Передние фары загрязнены пылью, снегом или водой.
- Передние фары выключены, а противотуманные фары включены.
- Ваш автомобиль распознает лампу, которая похожа на переднюю фару автомобиля.
- Передние фары повреждены или отремонтированы неправильно.
- Передние фары отрегулированы неправильно.
- Вы едете по узкой, извилистой, неровной или крутой дороге.
- Вы движетесь по перекрестку или извилистой дороге, и впереди частично видно транспортное средство.
- Впереди находится светофор, светоотражающий или мигающий знак или зеркало.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- Дорога мокрая, обледенелая, заснеженная или другие неблагоприятные условия.
- Из-за поворота внезапно появляется автомобиль.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или при буксировке.
- Свет от транспортного средства не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега или других препятствий.

СОВЕТ

- Функция автопереключения дальнего света предназначена исключительно для вашего удобства и может иногда работать некорректно. Водитель несет ответственность за соблюдение правил безопасного вождения. Он должен постоянно следить за дорожной обстановкой.
- Система автопереключения дальнего света может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации или перезапуска камеры фронтального обзора.

- Если система автопереключения дальнего света не работает нормально, вручную переключайте передние фары между дальним и ближним светом.

Регулятор угла наклона фар

N_QVe27_C08_062_E

- Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света пар фар.
- Всегда поддерживайте правильное положение света передних фар, чтобы исключить ослепление других участников дорожного движения.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель и передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель и максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и омыватели удаляют посторонние вещества с лобового и заднего стекол, чтобы обеспечить хорошую видимость.

N_QVe27_B05_011_E

N_QVe27_B05_012_E

N_QVe27_B05_013_E

(1) Контроль скорости стеклоочистителя
- 1X: Однократная очистка
- 0: Выкл.
- ---: Прерывистая работа стеклоочистителя
- ---/AUTO*: Прерывистая работа стеклоочистителя / автоматическое управление стеклоочистителем
- 1: Низкая скорость стеклоочистителя
- 2: Высокая скорость стеклоочистителя

(2) Очистка короткими движениями (потяните рычаг на себя)

(3) Регулировка периода прерывистого режима и режима AUTO работы стеклоочистителя*

(4) Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя
- 2: Непрерывная работа стеклоочистителя

- 1: Прерывистая работа стеклоочистителя
- 0: Выкл.

(5) Задняя очистка с помощью коротких движений (отодвиньте рычаг от себя)

*: при наличии

Стеклоочистители лобового стекла

Когда автомобиль находится в положении ON, стеклоочистители работают следующим образом:

- 1X: Для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение и отпустите его. Если рычаг удерживается в этом положении, стеклоочистители будут работать непрерывно.
- 0: Стеклоочистители не работают.
- ---: стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при моросящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- 1: нормальная скорость работы стеклоочистителей
- 2: высокая скорость работы стеклоочистителей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если на лобовом стекле скопилось много снега или льда, включите обогреватель лобового стекла перед поездкой примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены, прежде чем использовать стеклоочистители, чтобы обеспечить их правильную работу. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.

СОВЕТ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности, а является функцией безопасности, предотвращающей дорожно-транспортные происшествия и повреждение стеклоочистителей в результате перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Регулировка AUTO (при наличии)

N_QVe27_B05_014_1_E

(1) Переключатель скорости стеклоочистителя
(2) Датчик дождя

Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните переключатель управления скоростью (1).

Если вы установите переключатель стеклоочистителя в положение AUTO, когда автомобиль находится в положении POWER ON, стеклоочиститель сработает один раз для проверки системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в положение OFF.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда автомобиль находится в положении POWER ON и переключатель стеклоочистителей установлен в положение AUTO, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При мойке автомобиля установите стеклоочиститель в положение OFF, чтобы остановить автоматическую работу стеклоочистителя.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если вы установите его в положение AUTO во время мойки автомобиля.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Это может привести к повреждению деталей системы, которые могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.
- При запуске автомобиля зимой установите стеклоочиститель в положение OFF. В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- Если вы тонируете лобовое стекло, следите за тем, чтобы жидкость не попала на датчик в верхней центральной части переднего лобового стекла, так как она может повредить связанные детали.

Использование стеклоомывателя лобового стекла

N_QVe27_B05_015_E

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение OFF.
2. Осторожно потяните рычаг на себя, чтобы распылить жидкость для стеклоомывателя на лобовое стекло, и включите стеклоочистители на 1-3 цикла, если лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

   Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень жидкости для стеклоомывателя. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для стеклоомывателя лобового стекла в бачок жидкости для стеклоомывателя.

   Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоочистителя лобового стекла не включайте стеклоочиститель при отсутствии жидкости в его бачке.

- Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители на щетках стеклоочистителя или рядом с ними.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Чтобы предотвратить повреждение стеклоочистителей и системы стеклоомывателя, в зимний сезон или в холодную погоду используйте жидкость для стеклоомывателя, содержащую незамерзающую жидкость.

Использование стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага.

- Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

N_QVe27_B05_016_E

  - 2: Обычный режим работы стеклоочистителя
  - 1: Прерывистый режим работы стеклоочистителя
  - 0: стеклоочистители выключены.
- Отодвиньте рычаг от себя, чтобы распылить жидкость заднего омывателя и запустить задние стеклоочистители на несколько циклов.

N_QVe27_B05_017_E

Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

При включении переднего стеклоочистителя и переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) задний стеклоочиститель сработает один раз, чтобы обеспечить лучшую видимость.

Задний стеклоочиститель работает, когда автомобиль находится в положении R (задний ход) и включен передний стеклоочиститель.

Выберите **Настройка > Автомобиль > Удобства > Автоматический задний стеклоочиститель (в положении R)** на экране информационно-развлекательной системы.

Сиденья и ремни безопасности

Важные меры предосторожности 207

Сиденья 209

Настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система) 215

Кожаная обивка сидений 216

Регулировка переднего сиденья вручную 217

Регулировка переднего сиденья с электроприводом 220

Регулировка заднего сиденья 224

Подголовник переднего сиденья 230

Подголовник заднего сиденья 235

Подлокотник (5 мест) 237

Карман в спинке сиденья (для сиденья пассажира) 238

Ремни безопасности 239

Система ремней безопасности 239

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 254

Уход за ремнями безопасности 257

Детская удерживающая система (CRS) 258

Использование детской удерживающей системы (ДУС) 258

Выбор детской удерживающей системы (CRS) 260

Установка детской удерживающей системы (CRS) 263

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 265

Нижнее крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 266

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления «ISOFIX» 267

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней ISOFIX 269

Сиденья и ремни безопасности

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем). 271

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 274

Меры предосторожности 274

Обзор 282

Обслуживание системы пассивной безопасности (SRS) 298

Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 299

Сиденья и ремни безопасности

Важные меры предосторожности

В этом разделе и руководстве вы найдете множество мер предосторожности и рекомендаций по технике безопасности.

Меры предосторожности, изложенные в этом разделе, являются одними из наиболее важных.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.

Ремень безопасности — лучшая защита при любой аварии. Подушки безопасности служат дополнением для ремней безопасности, а не заменой. Даже если ваш автомобиль Kia оснащен подушками безопасности, всегда пристегивайте свой ремень безопасности и убедитесь, что все ваши пассажиры пристегнуты должным образом, прежде чем начать движение.

Пристегивание детей

Все дети до 13 лет должны быть правильно пристегнуты на заднем, а не на переднем сиденье. Каждый младенец и маленький ребенок должны быть пристегнуты в соответствующей детской удерживающей системе.

Опасности, связанные с подушками безопасности

Подушки безопасности могут спасти жизни, но при этом могут нанести тяжелые или смертельные травмы пассажирам, которые сидят слишком близко к ним или не пристегнуты надлежащим образом. Младенцы, маленькие дети и взрослые более старшего возраста подвергаются наибольшему риску травмирования при срабатывании подушки безопасности. Следуйте всем инструкциям и предупреждениям в этом руководстве.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя представляет серьезную и потенциально смертельную опасность, особенно для неопытных водителей. Безопасность должна быть первоочередной задачей, когда водитель находится за рулем, и водителю следует быть внимательным и учитывать широкий спектр возможных отвлекающих факторов, таких как сонливость, поиск предметов, прием пищи, уход за внешним, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Водители могут отвлекаться, когда отрывают взгляд и внимание от дороги или руки от рулевого колеса, чтобы сосредоточиться на других действиях, помимо вождения. Для снижения риска отвлечения внимания или попадания в аварию:

- Всегда настраивайте мобильные устройства (MP3-плееры, телефоны, навигационные устройства и т. д.), когда автомобиль припаркован или остановлен.
- Используйте мобильное устройство только тогда, когда это разрешено законом и когда условия допускают безопасное использование. Запрещается отправлять SMS или электронную почту во время движения.
- Никогда не отвлекайтесь от вождения из-за использования мобильного устройства. Вы несете ответственность перед своими пассажирами и другими участниками дорожного движения за безопасное вождение, держа руки на рулевом колесе и не отрывая глаз и внимания от дороги.

Контролируйте скорость

Чрезмерная скорость является одним из основных факторов, приводящих к травмам и гибели при аварии. Как правило, чем выше скорость, тем выше риск. Тяжелые травмы также могут быть получены на низкой скорости. Запрещается превышать скорость, безопасную для текущих условий движения, независимо от указанной максимальной скорости.

Поддерживайте Kia в безопасном состоянии

Прокол шины или механическая неисправность могут быть чрезвычайно опасными. Чтобы снизить вероятность возникновения таких проблем, регулярно проверяйте давление и состояние шин, а также выполняйте все плановые работы по техническому обслуживанию.

Сиденья

Переднее сиденье

N_QVe27_C06_001_2_E

* Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Вперед и назад

(2) Высота подушки сиденья

(3) Угол наклона спинки сиденья

(4) Наклон подушки сиденья

(5) Поясничная опора

Регулировка заднего сиденья (4 мест)

N_QVe27_B06_001_2_E

* Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Изменение угла наклона спинки сиденья

(2) Вперед и назад

Регулировка заднего сиденья (5 мест)

N_QVe27_C06_002_2_E

* Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Подлокотник

(2) Складывание спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подъем сиденья в вертикальное положение

Запрещается нажимать на рычаг фиксатора на спинке сиденья, не удерживая и не контролируя спинку сиденья. Спинка сиденья поднимется в вертикальное положение и может ударить вас или других пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность водителя за пассажиров

N_QVe27_C06_057_E

Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении. При откидывании сиденья во время аварии способность системы удерживать пассажира значительно снижается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водительское сиденье

- Никогда не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. Например, хранение предметов на спинке сиденья может привести к серьезным травмам или летальному исходу в случае внезапной остановки или столкновения.
- Сядьте как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом удобство управления Kia. Рекомендуется, чтобы расстояние от груди до рулевого колеса составляло не менее 25 см (10 дюймов). В противном случае водитель может получить травмы в результате срабатывания подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спинки задних сидений

Всегда фиксируйте спинку заднего сиденья перед началом движения. В противном случае пассажиры или предметы могут быть отброшены вперед, что может привести к травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неожиданное перемещение сиденья

После регулировки сиденья вручную всегда проверяйте, что оно зафиксировано, перенеся вес тела вперед и назад. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья

- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- Не кладите руки рядом с нижней частью сиденья или направляющей сиденья во время регулировки сиденья. Рука может попасть в механизм сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багаж и груз

Запрещается складывать багаж или груз выше спинки сиденья в багажном отделении. В случае аварии груз может ударить пассажира и нанести ему травму. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажное отделение

Ни в коем случае не разрешайте пассажирам ехать в багажном отделении. Багажное отделение предназначено исключительно для перевозки багажа или груза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Небольшие объекты

Будьте очень осторожны, подбирая мелкие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Меры предосторожности при обращении с чехлами сидений

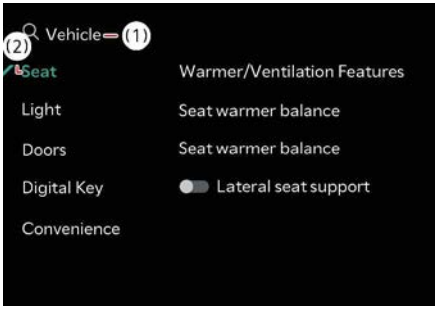
Будьте осторожны при обращении с чехлами сидений. Может произойти короткое замыкание или отключение, что может вызвать ненормальный шум или повредить вентиляционную систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск короткого замыкания сиденья

Обращайте внимание на проводку и вентиляционные отверстия при надевании чехла на сидение или при накрывании сидения пластиковым материалом. Короткое замыкание и блокировка вентиляционных отверстий могут привести к повреждению и возгоранию.

Настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система) (при наличии)



N_QVe27_C00_107_E

(1) **Автомобиль**

(2) **Сиденья**

Чтобы использовать различные удобные функции, выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

- **Привязка к настройкам климата для авторегулировки**: Вентилируемое водительское сиденье можно регулировать автоматически.
- **Память положения сиденья**: Сиденье перемещается автоматически при посадке в автомобиль или высадке из него.
- **Уведомление об изменении положения сиденья**: При изменении положения сиденья на изображении сиденья отображаются подробные сведения об изменении.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В соответствии с техническими характеристиками автомобиля информация, отображаемая на экране информационно-развлекательной системы, может не иметь некоторых меню или может отличаться от данного руководства пользователя.

  Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Кожаная обивка сидений (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная кожа.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Сиденья имеют изогнутую форму, а боковая поддержка высокая, что обеспечивает комфорт и стабильность при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ремни с металлическими деталями, молнии и ключи могут повредить обивку сиденья.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может повредить его.
- Отбеливатель на одежде может оставить пятна на коже.

СОВЕТ

В процессе эксплуатации могут появляться естественные складки или потертости. Это не является дефектом. Складки и потертости не подпадают под действие гарантии.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Для регулировки переднего сиденья используйте рычаги управления, расположенные снаружи подушки сиденья.

Сдвигание вперед и назад

Отрегулируйте сиденье перед поездкой. Необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

N_QVe27_C06_003_1_E

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Откидывание спинки сиденья

N_QVe27_C06_004_1_E

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на спинку сиденья и отрегулируйте ее положение до желаемого.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении.

   Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Откидывание спинки сиденья

Нахождение на сиденье с сильно откинутой спинкой, когда автомобиль движется, может быть опасным. Даже вы пристегнуты, откидывание спинки сиденья значительно снижает уровень защиты системы безопасности (ремни и подушки безопасности).

Ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди пассажира, чтобы правильно выполнять свою функцию. Когда откинута спинка сиденья, плечевой ремень не выполняет свою функцию надлежащим образом, поскольку он не прижат к груди. Во время аварии вас может выбросить на ремень безопасности или вы можете соскользнуть под него, что может привести к травмам шеи, живота, позвоночника или другим повреждениям.

Чем сильнее наклонена спинка сиденья, тем выше вероятность, что ваши бедра соскользнут под поясной ремень или ваша шея ударится о плечевой ремень.

Изменение высоты подушки сиденья (при наличии)

N_QVe27_C06_005_1_E

Чтобы изменить высоту подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
2. Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Водительское сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети, оставленные без присмотра

Запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра. Дети могут управлять устройствами автомобиля, которые могут их травмировать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Электрические регулировки сидений

- Управление сиденьем осуществляется с помощью электродвигателя. Повторяющееся многократное использование может привести к повреждению электрооборудования.
- Не управляйте 2 или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к повреждению электродвигателя сиденья или электрических компонентов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.

Сдвигание вперед и назад

N_QVe27_C06_047_1_E

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

N_QVe27_C06_048_1_E

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Изменение высоты и наклона подушки сиденья

N_QVe27_C06_049_1_E

N_QVe27_C06_050_1_E

Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
3. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)

N_QVe27_C06_006_1_E

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть (1) переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю (2), чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- Если приложить к переключателю управления чрезмерное усилие, сиденье может наехать на другие предметы. Регулируйте его с умеренным усилием.

Регулировка заднего сиденья

Сдвигание вперед и назад (4 места)

Отрегулируйте сиденье перед поездкой. Необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

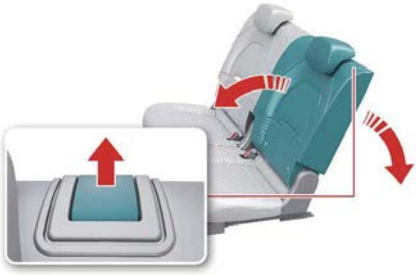
Порядок смещения сиденья вперед или назад:

N_QVe27_B06_002_2_E

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Угол наклона спинки сиденья (4 места)



N_QVe27_B06_007_1_E

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг, переведите спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Регулировка заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сложите спинки задних сидений, чтобы перевозить длинные предметы, которые не помещаются в багажнике. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения. К тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении багаж может сдвинуться вперед и привести к травмам или повреждениям.
- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.

- Багаж всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

Складывание заднего сиденья

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

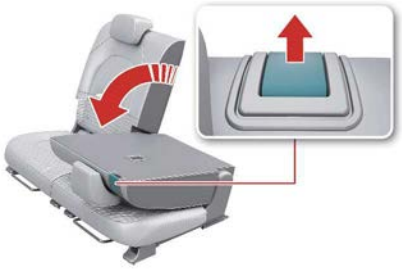
Сложенная спинка сиденья

Запрещается садиться на сложенные спинки сидений. Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить иначе.

- Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения, поскольку сиденье имеет важные функции защиты при столкновении, а в данной конфигурации сиденья ремни безопасности недоступны.
- Чтобы снизить риск травм, вызванных движением багажа в салоне автомобиля, предметы, перевозимые на сложенной спинке сиденья, не должны выступать выше верхней части передних сидений.

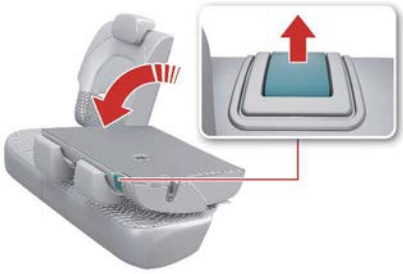
1. Вставьте пряжку заднего ремня безопасности в карман между задним сиденьем и подушкой, а затем вставьте задний ремень безопасности в два отверстия, расположенные по обеим сторонам.
2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните за рычаг складывания сиденья, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля.

4 мест



N_QVe27_B06_004_1_E

5 мест



N_QVe27_C06_009_1_E

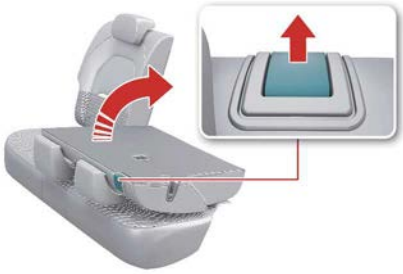
5. Для использования заднего сиденья поднимите и потяните спинку сиденья назад. Следите, чтобы ремень безопасности не был зажат между задним сиденьем и кузовом автомобиля. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место.

   Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.
6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.
7. После возврата спинки сиденья в исходное положение снова проверьте рычаг складывания.

4 мест

N_QVe27_B06_005_1_E

5 мест



N_QVe27_C06_010_1_E

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не прилагайте излишних усилий при раскладывании спинки заднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При загрузке или разгрузке автомобиля он должен находиться в положении OFF, рычаг редуктора должен находиться в положении P (парковка) или 1-й передачи, а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

Подголовник переднего сиденья

Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

N_QVe27_C06_011_E

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать так, чтобы его середина находилась на одном уровне с центром тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз.

Подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между телом и спинкой сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

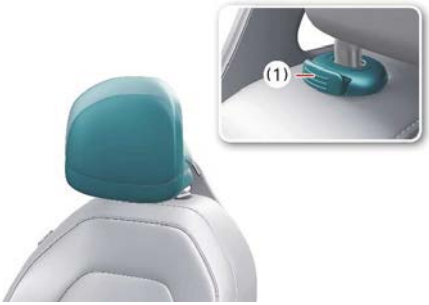
Снятие/регулировка подголовника

- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. В случае аварии подголовники могут обеспечить необходимую поддержку шеи и головы.
- Запрещается открывать заднюю дверь во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерная сила нажима или толкания может привести к повреждению подголовника.

Регулировка по высоте (при наличии)



N_QVe27_C06_012_1_E

1. Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения.
2. Чтобы опустить подголовник, выполните следующие действия.
   1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (1) на опоре подголовника.
   2. Опустите подголовник в требуемое положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы наклоните спинку сиденья вперед с поднятыми подголовником и подушкой сиденья, подголовник может коснуться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

N_QVe27_C06_058_E

Регулировка вперед-назад (при наличии)

N_QVe27_C06_052_E

Отрегулируйте подголовник, потянув его вперед в одно из трех различных положений.

Чтобы отрегулировать подголовник до упора назад, потяните его до упора вперед и отпустите.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.

Снятие подголовника

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья с помощью соответствующего рычага или переключателя.

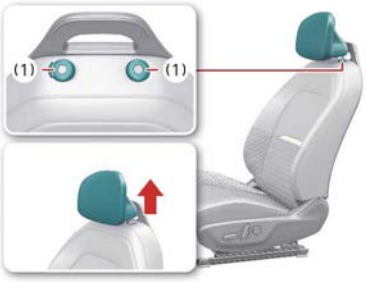
Тип A

N_QVe27_C06_016_1_E

Тип B

N_QVe27_C06_015_1_E

2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Нажмите кнопку фиксации подголовника (1), одновременно потянув подголовник вверх.



N_QVe27_C06_073_2_E

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятие подголовника

НИКОГДА не позволяйте никому использовать сиденье без подголовника или с перевернутым подголовником. В случае аварии подголовники могут обеспечить необходимую поддержку шеи и головы.

Повторная установка подголовника

N_QVe27_C06_074_1_E

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья с помощью соответствующего рычага или переключателя.
2. Вставьте штанги подголовника в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повторная установка подголовника

Чтобы снизить риск травмирования головы или шеи, обязательно убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении и отрегулирован должным образом после повторной установки.

Подголовник заднего сиденья

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

4 мест

N_QVe27_B06_006_E

5 мест

N_QVe27_C06_017_E

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать так, чтобы его середина находилась на одном уровне с центром тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз.

Подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между телом и спинкой сиденья.

Регулировка по высоте (при наличии)

N_QVe27_C06_018_1_E

Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (1) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение.

Снятие и установка (при наличии)

N_QVe27_C06_018_1_E

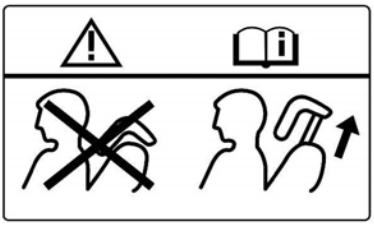
Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая поднимать подголовник.

Для установки подголовника на место нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте штанги подголовника в отверстия. Затем отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



N_QVe27_C06_072_E

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.
- Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.
- НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.
- Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

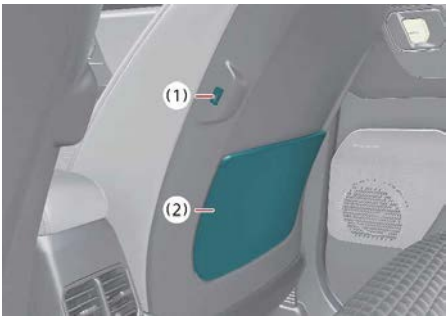
Подлокотник (5 мест) (при наличии)

N_QVe27_C06_019_1_E

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

Карман в спинке сиденья (для сиденья пассажира)

В спинке переднего сиденья имеется карман (2) для хранения небольших книг или атласов, а также зарядное устройство USB (1) для пассажиров на заднем ряду.



N_QVe27_C06_020_E

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые, жесткие или острые предметы. В случае аварии они могут задеть и травмировать пассажиров автомобиля.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на бедрах, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ленты ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегиваясь ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности и звуковая сигнализация срабатывают в следующих условиях:

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья

В качестве напоминания переднему пассажиру сигнальная лампа ремня безопасности загорается примерно на 6 секунд каждый раз при переводе замка зажигания в положение ON, независимо от того, пристегнут ли ремень. Сигнальная лампа ремня безопасности горит до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если вы начинаете движение со скоростью от 9 км/ч (5 миль/ч) до 20 км/ч (12 миль/ч) без пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира, загорается соответствующая сигнальная лампа.

Если вы едете со скоростью примерно 20 км/ч (12 миль/ч) или выше без пристегнутого ремня безопасности или отстегиваете его во время движения с такой скоростью, будет непрерывно мигать сигнальная лампа, и в течение определенного времени будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если ремень безопасности не пристегнут при скорости от 9 км/ч (5 миль/ч) до 20 км/ч (12 миль/ч), загорится сигнальная лампа, но звуковой сигнал не будет раздаваться, пока скорость не превысит 20 км/ч (12 миль/ч).

СОВЕТ

- Даже если переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности загорится примерно на 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности также может сработать при размещении багажа на переднем сиденье.

Сигнал непристегнутого ремня безопасности пассажира на заднем сиденье

4 мест

N_QVe27_C00_108_E

(1) Задние сиденья слева
(2) Задние сиденья справа

5 мест

N_CT25Z004

(1) Задние сиденья слева
(2) Задние сиденья в центре
(3) Задние сиденья справа

Для левого и правого задних сидений

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Для центрального заднего сиденья

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.
- Если отстегнуть ремень безопасности до полной остановки автомобиля, раздастся звуковой сигнал, а индикатор ремня безопасности начнет мигать. Это предупреждение может отображаться в течение 35 секунд после выхода из автомобиля. Ремень безопасности следует отстегивать только после полной остановки автомобиля.

- При открытой или закрытой задней двери и при движении автомобиля со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч)
  - Световой индикатор ремня безопасности и звуковой сигнал ремня безопасности не работают, даже если автомобиль движется с приблизительной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

Предупреждение о неправильном использовании ремня безопасности водителя

Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч), загорится сигнальная лампа.

Если скорость автомобиля превышает примерно 20 км/ч (12 миль/ч) и ремень безопасности используется ненадлежащим образом во время движения, будет мигать сигнальная лампа, звучать предупреждающий звуковой сигнал и отображаться предупреждающее сообщение в течение примерно 100 секунд.

После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут правильно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии кнопки OK на сообщении предупреждающий звуковой сигнал и сообщение немедленно исчезнут, а сигнальная лампа начнет гореть непрерывно.

N_QVe27_C00_145_E

(1) **Пристегните ремень безопасности водителя правильно.**

Предупреждение о неправильном использовании ремня безопасности водителя может сработать при следующих обстоятельствах:

- Только пряжка ремня безопасности. Использование заглушки для активации только переключателя пряжки без фактического пристегивания ремня безопасности.

N_QVe27_C06_031_ER

- Ремни безопасности полностью за спиной. Поясной и плечевой ремни безопасности находятся за спиной.

N_QVe27_C06_032_ER

- Только поясной ремень безопасности. Правильное пристегивание поясного ремня безопасности при размещении плечевого ремня безопасности за спиной.

N_QVe27_C06_033_ER

Ограничения системы предупреждения о неправильном использовании ремня безопасности водителя

Система предупреждения о неправильном использовании ремня безопасности водителя может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

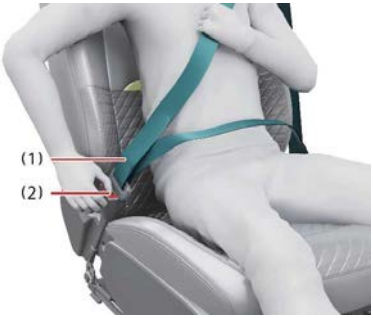
- Ремень безопасности водителя закрыт одеждой или другими предметами, что мешает системе правильно распознать расположение ремня безопасности.
- Когда водитель выполняет определенные движения при правильно пристегнутом ремне безопасности, система может интерпретировать такие движения как перемещение плечевого ремня за спину.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения о неправильном использовании ремня безопасности водителя — дополнительная функция безопасности. Он может обнаружить не все виды неправильного использования ремней безопасности. Водитель обязан всегда правильно пристегивать ремень безопасности, независимо от системы предупреждения.

Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Пристегивание ремня безопасности



N_QVe27_C06_059_E

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах. Если поясной ремень безопасности расположен над животом, это может увеличить вероятность травм в случае столкновения.

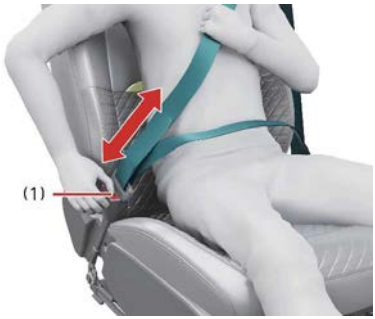
N_QVe27_C06_060_E

Рука, расположенная ближе к пряжке ремня безопасности, должна находиться над ремнем, а другая рука — под ремнем, как показано на рисунке. Запрещается располагать ремень безопасности под рукой, расположенной ближе к двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. После этого вы сможете плавно вытянуть ремень.

Отстегивание ремня безопасности



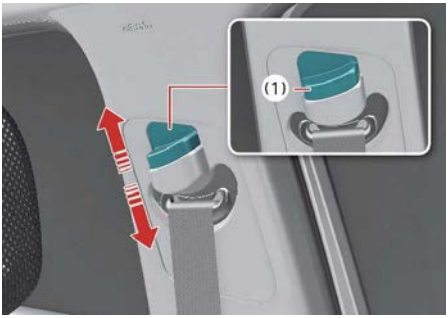
N_QVe27_C06_061_E

Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав 1 из 3 положений для максимального комфорта и безопасности.



N_QVe27_C06_053_1_E

Ремень безопасности, отрегулированный по высоте, не должен располагаться слишком близко к шее, иначе эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулированы таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча со стороны двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение:

- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх.
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз, удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (1).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расположение плечевого ремня безопасности

Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо. Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена ремня безопасности

После столкновения следует заменить весь узел ремня безопасности, даже если наличие повреждений ленты или узла не является очевидным. Замените все ремни, которые работают некорректно.

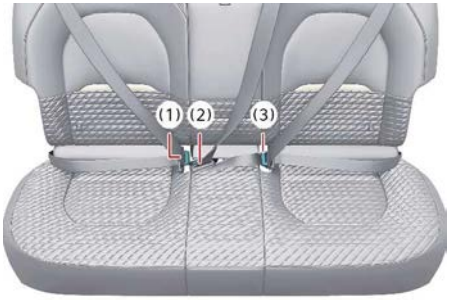
Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.

4 мест

N_QVe27_B06_008_E

(1) Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
(2) Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

5 мест



N_QVe27_C06_021_E

(1) Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
(2) Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
(3) Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Пристегивание левого или правого ремня безопасности к замку центрального сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира в случае аварии.

Укладка заднего ремня безопасности

Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.

N_QVe27_C06_008_E

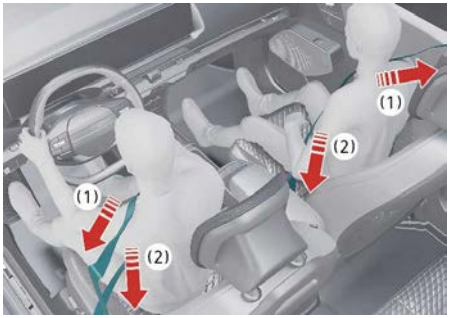
1. Вставьте ремень безопасности в два отверстия, расположенные по обеим сторонам. Это предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.

N_QVe27_C06_007_1_E

2. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

> **СОВЕТ**
>
> При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует медленно вытягивать язычок из направляющей, чтобы направляющая не выскочила из отделки.

Преднатяжитель ремня безопасности



N_QVe27_C06_022_E

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями для водителя и пассажира переднего сиденья, а также пассажиров второго ряда (кроме центрального сиденья).

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

(1) Преднатяжитель на втягивающем устройстве

Преднатяжитель на втягивающем устройстве служит для плотного притягивания плечевого ремня безопасности к верхней части тела человека при лобовых столкновениях.

(2) Устройство аварийной фиксации (EFD)

Устройство EFD служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к нижней части тела человека при лобовых столкновениях.

Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности сидения водителя, переднего или заднего пассажира (кроме центрального сиденья) при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри преднатяжителя на втягивающем устройстве частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

ⓘ СОВЕТ

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает как при лобовом, так и при боковом столкновении.

N_QVe27_C06_023_E

(1) Сигнальная лампа неисправности системы SRS
(2) Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе
(3) Модуль управления системой SRS
(4) Преднатяжитель на втягивающем устройстве заднего сиденья в сборе

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Раздражение кожи

После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль. Мелкая пыль от срабатывания преднатяжителя может вызвать раздражение кожи, и ее нельзя вдыхать в течение длительного времени.

СОВЕТ

- Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности или шторками безопасности, система преднатяжителей ремней безопасности водителя и переднего пассажира может срабатывать не только при лобовых, но и при боковых столкновениях или опрокидываниях.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе автомобиля в положение POWER ON или DRIVE READY и гаснет через приблизительно 3-6 секунд. Затем она должна погаснуть.
- Если система ремня безопасности с преднатяжителем работает неправильно, то соответствующая сигнальная лампа загорается даже в том случае, если сама подушка безопасности системы SRS исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при переводе автомобиля в положение POWER ON или DRIVE READY, горит примерно 3-6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется как можно скорее проверить ремень безопасности с преднатяжителем и систему подушек безопасности системы SRS у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде. Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячий преднатяжитель

Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания. Если механизм преднатяжителя ремня безопасности срабатывает во время столкновения, преднатяжитель становится горячим и может вызвать ожоги.

Преднатяжители срабатывают только один раз. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

При использовании ремней безопасности следует соблюдать следующие меры предосторожности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенцы или маленькие дети

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 258.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 258.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. Никогда не ставьте детское автокресло, устанавливаемое против хода движения, на переднее сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как

можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавших

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и иными способами.

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться.

  При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Детская удерживающая система (CRS)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские удерживающие системы, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Использование детской удерживающей системы (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах (CRS), установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детская удерживающая система имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44, ECE-R129 и аналогичных стандартов.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел"Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности" на странице 265.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушка

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения

N_QVe27_C06_062_E

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Трансформируемые детские удерживающие системы и детские удерживающие системы «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения

N_QVe27_C06_063_E

Детская удерживающая система с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детской удерживающей системы с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно зафиксированы в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (CRS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы обязательно сделайте следующее:

Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детской удерживающей системы, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Надежно закрепите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.** Все детские удерживающие системы крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, нижнего крепления ISOFIX и (или) опорной стойки.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.
- **Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок надежно пристегнут в детском автокресле в соответствии с инструкциями его производителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

N_QVe27_C06_064_E

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресела.

   Убедитесь, что ремень не перекручен.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.
3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детскую удерживающую систему и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детской удерживающей системы рекомендует использовать якорный ремень ISOFIX с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы якорных ремней ISOFIX» в этой главе.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Нижнее крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Для системы ISOFIX используются предусмотренные в автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Нижние крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних якорных крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для деталей крепления ISOFIX детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

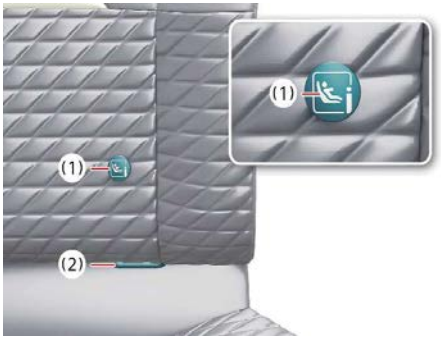
Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Нижние крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.

N_QVe27_C06_024_E

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX на заднее центральное сидение. Оно не оборудовано нижними креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



N_QVe27_C06_025_1_E

(1) Индикатор положения нижних креплений ISOFIX
(2) Нижнее крепление ISOFIX

Нижние анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления «ISOFIX»

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от нижних креплений ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сидение автомобиля, затем подсоедините сидение к нижним креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

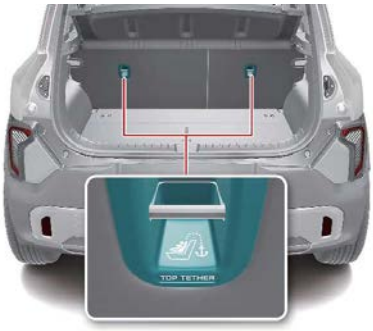
- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней ISOFIX

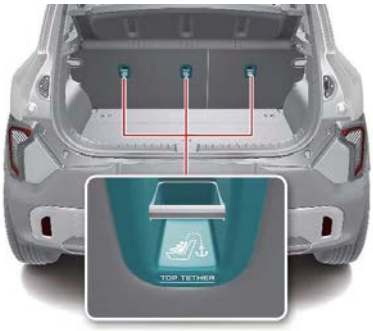
4 мест

N_QVe27_B06_009_1_E

5 мест



N_QVe27_C06_026_1_E



N_QVe27_C06_027_1_E

Крючки для детских удерживающих систем расположены на подушках задних сидений.

N_QVe27_C06_065_1_E

1. Перебросьте якорный ремень ISOFIX детского автокресла через спинку сиденья.

   Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. В противном случае перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья.
2. Подсоедините якорный ремень ISOFIX к якорному креплению ISOFIX , затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского кресла, чтобы закрепить детское сиденье на сиденье автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня ISOFIX соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Запрещается присоединять несколько детских удерживающих систем к одному якорному креплению ISOFIX. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить якорный ремень ISOFIX к другим креплениям, кроме специального крепления для якорного ремня ISOFIX. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

  Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов либо оборудования в автомобиле.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем).

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: неприменимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажира праворульного автомобиля с посадочным номером 1 необходимо использовать информацию для посадочного места 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		**Позиции сидений**					
		1, 2	**3**		**4**	**5[2]**	**6**
			Подушка безопасности ВКЛ.	**Подушка безопасности Выкл.**			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	Нет	Да[1] F, R	Да F, R	Да F, R	Да F, R
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
Переносная люлька (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (* : детские CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF (R1)	-	Нет	Нет	Да R	Нет	Да R

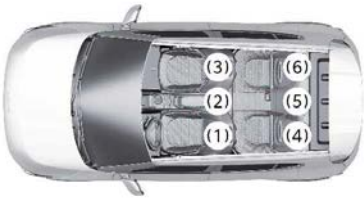
Категории детских автокресел		Позиции сидений					
		1, 2	3		4	5[2]	6
			Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности Выкл.			
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Нет	Нет	Да F, R[3]	Нет	Да F, R[3]
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF (B2)	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Кресло-бустер, полноразмерное	ISO CRF (B3)	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

1. Для установки универсальной системы CRS спинка сиденья пассажира 1-го ряда должна находиться в максимально вертикальном положении, и, если возможно, отрегулирована по высоте в соответствующее положение.
2. Если на среднем сиденье нет ремня безопасности или оно не оборудовано сиденьем, запрещается устанавливать детскую удерживающую систему (CRS) на этом месте.
3. Для установки большой системы CRS, размещаемой против хода движения, с ISOFIX для детей ясельного возраста
   - Водительское сиденье: необходимо сдвинуть сиденье водителя в центральное и самое высокое положение. (Сиденье номер 1)
   - Переднее пассажирское сидение: сиденье должно быть выдвинуто до упора вперед. (Сиденье номер 3)

* Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, крепящуюся против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля CRS (с ISOFIX или ременной фиксацией) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к CRS.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	 N_QVe27_C06_054_E
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
5	Центральное второго ряда	
6	Правое 2-го ряда	

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост ребенка	Название модели CRS	Производитель CRS	Тип крепления
Q6	Cybex T i Fix	Cybex	ISOFIX и ремень безопасности
Q10	Osann Booster Boost R129	Osann	Ремень автомобиля

Информация о производителях детских автокресел

https://www.osann-online.com
https://www.cybex-online.com

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
  - Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
  - Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.
  - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.

- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально и с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Никакие предметы (такие, как крышка приборной панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.
- Запрещается вставлять предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.

  - Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
  - Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
  - Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз. После их срабатывания следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь ко внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после ее срабатывания.

- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- В случае столкновения существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY и в течение приблизительно 3 минут после его перевода в положение OFF.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему SRS и преднатяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS может работать только тогда, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также в течение примерно 3 минут после того, как автомобиль переведен в положение OFF. Если сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS не загорается или горит более 6 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, либо загорается во время движения после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается пытаться открыть или отремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек безопасности и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и средних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Автомобиль спроектирован так, чтобы амортизировать удары и приводить в действие подушки безопасности при определенных столкновениях. Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то перед тем, как начать буксировку, переведите его в положение OFF и подождите 3 минуты. Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать в течение примерно 3 минут, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен (OFF). В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует переводить в положение OFF. Запрещается извлекать и заменять предохранители, относящиеся к подушке безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира работает некорректно, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор OFF фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор ON фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Изменить положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя ON/OFF и состояние индикатора ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира. Ответственность за положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен (OFF). В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира, запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Запрещается размещать детей в детской удерживающей системе на переднем сиденье. Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии надлежащая удерживающая система на заднем сиденье обеспечивает детям максимальную безопасность.

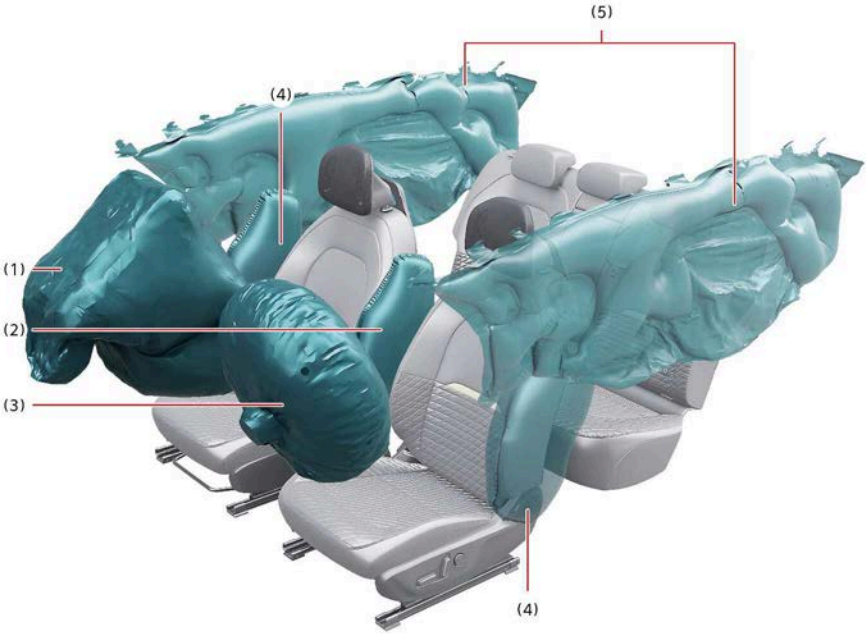
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе.
- Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях, когда сила удара ниже порога срабатывания.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при определенных боковых ударах или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильных, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- **При наличии датчика опрокидывания**
  - Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются, когда датчик опрокидывания обнаруживает опрокидывание автомобиля.

  Подушки безопасности могут сработать во время опрокидывания автомобиля, если датчик опрокидывания расценит ситуацию как таковую.
- Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) раскрываются только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) раскрываются только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Например, боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут сработать, если датчики опрокидывания обнаружат вероятность опрокидывания (даже если оно не произойдет) или в других ситуациях, например, когда автомобиль наклоняется во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, подушка активирована и на переднем сиденье запрещено устанавливать детское автокресло или люльку.

Обзор



N_QVe27_C06_028_E

(1) Передняя подушка безопасности пассажира

(2) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*

(3) Фронтальная подушка безопасности водителя

(4) Боковая подушка безопасности

(5) Шторка безопасности

*: при наличии

Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае аварии или опрокидывания автомобиля.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- Когда автомобиль движется, сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться приблизительно на 3-6 секунд, а затем погаснуть.

Неисправность

- При движении автомобиля сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя приблизительно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается при движении автомобиля.

Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

N_QVe27_C06_030_E

N_QVe27_C06_031_1_E

Эксплуатация

1. Вставьте механический ключ в переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
   - При установке детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье.
   - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После запуска автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.
- При установке переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира в положение ON/OFF.
  - Горит индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движении автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не загорится.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира работает некорректно, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор OFF фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор ON фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, подушка активирована и на переднем сиденье запрещено устанавливать детское автокресло или люльку.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

Предупреждение о неправильном положении

Система предупреждения о неправильном положении определяет, сидит ли передний пассажир в неправильном положении, что может повлиять на срабатывание подушек безопасности. Если будет обнаружено, что передний пассажир не находится в нужном положении, индикатор ON/OFF подушки безопасности пассажира может переключиться в положение OFF, указывая на то, что подушка безопасности переднего пассажира выключена.

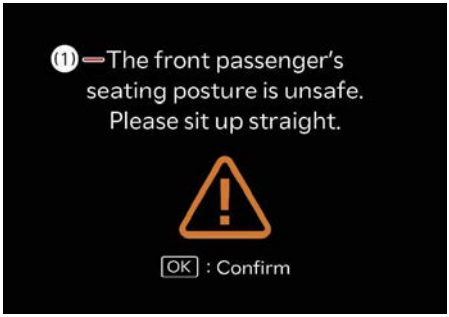
В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и раздается предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока пассажир не вернется в правильное сидячее положение.

Условия работы

- Когда во время движения со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч) обнаруживается, что передний пассажир находится в неправильном положении.

Условия отключения

- Когда передний пассажир возвращается в правильное положение.
- Когда предупреждение выдается в совокупности в течение 100 секунд.



N_QVe27_C00_146_E

(1) **Поза переднего пассажира небезопасна. Сядьте прямо.**

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажатие кнопки OK на сообщении немедленно прекратит отображение предупреждения. Однако, если передний пассажир остается в неправильном положении, звуковой сигнал продолжит звучать в течение 100 секунд.
- Даже если предупреждение отключено, если передний пассажир продолжает находиться в неправильном положении, предупреждение о неправильном положении может снова сработать примерно через 15 минут.
- Индикатор включения/выключения подушки безопасности пассажира отображается независимо от скорости автомобиля.

Система предупреждения о неправильном положении может работать при следующих условиях:

- Близость к подушке безопасности: когда передний пассажир наклоняется слишком близко к приборной панели.

N_QVe27_C06_071_E

- Ноги на приборной панели: когда передний пассажир кладет одну или обе ноги на приборную панель.

N_QVe27_C06_070_E

Ограничения системы предупреждения о неправильном положении

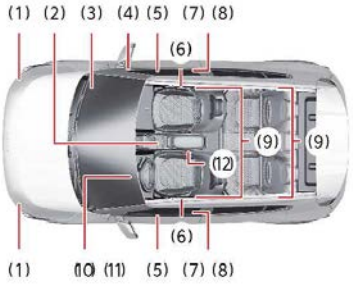
Система предупреждения о неправильном положении может работать некорректно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- На переднем пассажирском сиденье находится объект, похожий на человека.
- Лицо или тело переднего пассажира заслонено.
- Передний пассажир одет в объемную одежду или головной убор.
- Передний пассажир держит большой или громоздкий предмет (например, коробку или большую сумку).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от системы подушек безопасности, установленной в вашем автомобиле, подушка безопасности пассажира может не срабатывать в некоторых ситуациях, когда пассажиры находятся в неправильном положении, в целях предотвращения травм.
- Система предупреждения о неправильном положении — дополнительная функция безопасности. Он может не обнаруживать все типы неправильной посадке на сиденьях. Пассажиры обязаны всегда сидеть в правильном положении, независимо от работы системы предупреждения.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности (SRS)



N_QVe27_C06_029_E

(1) Датчик фронтального удара
(2) Модуль управления SRS (SRSCM) / датчик опрокидывания
(3) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира
(4) Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира*
(5) Датчики бокового давления.
(6) Модули боковых подушек безопасности
(7) Модули шторки безопасности
(8) Датчики бокового удара
(9) Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе
(10) Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
(11) Сигнальная лампа подушки безопасности
(12) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

*: при наличии

Условия работы

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS загорается примерно на 6 секунд, а затем гаснет.

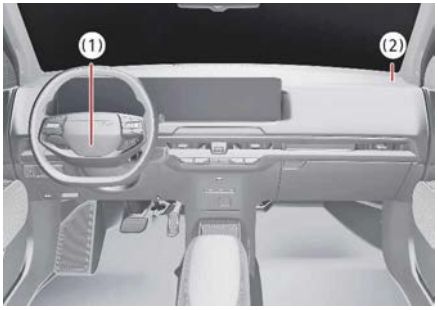
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение POWER ON или DRIVE READY.
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.
- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.

- Лампа мигает, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира



N_QVe27_C06_032_E

(1) Фронтальная подушка безопасности водителя
(2) Передняя подушка безопасности пассажира

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствуют надписи AIRBAG (подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их полного развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

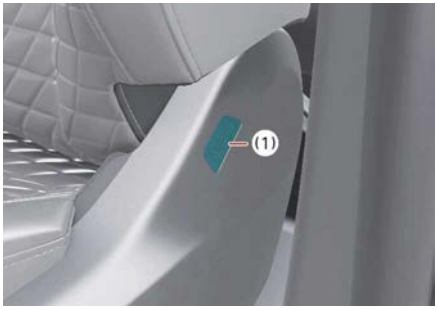
См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе"Меры предосторожности" на странице 274

Боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности в каждой передней части и передней центральной боковой подушкой безопасности в переднем сиденье со стороны водителя.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

N_QVe27_C06_033_E



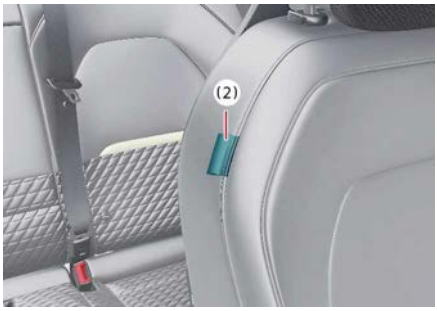
N_QVe27_C06_034_E

(1) Боковая подушка безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

N_QVe27_C06_036_E



N_QVe27_C06_035_E

(2) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отли-

чаться от показанных на иллюстрации.

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе"Меры предосторожности" на странице 274

Шторка безопасности

N_QVe27_C06_037_E

N_QVe27_C06_038_E

(1) Шторка безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

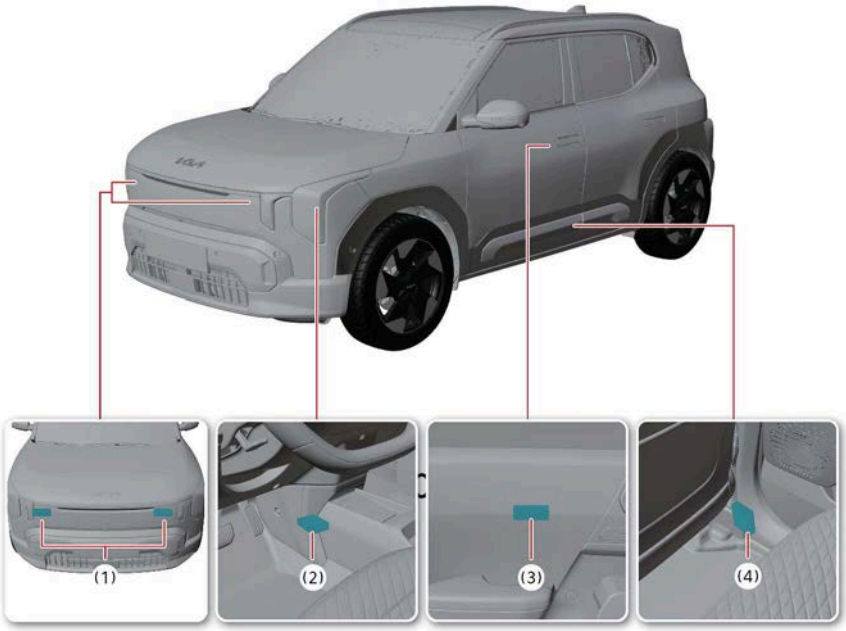
Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не срабатывают при всех видах боковых ударов, столкновениях с передней или задней частью автомобиля или в большинстве ситуаций, связанных с опрокидыванием.

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе"Меры предосторожности" на странице 274

Датчики столкновения подушек безопасности



N_CT25_C06_039_4_A

* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от изображенных на рисунке.

(1) Датчик фронтального удара

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания

(3) Датчик давления бокового удара (передняя дверь)

(4) Датчик бокового удара (стойка B)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Датчики подушек безопасности

- Не следует бить по местам размещения подушек безопасности или датчиков и допускать ударного воздействия на них. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент. Запрещается пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается произвольно прикасаться к переднему датчику удара. При изменении угла наклона датчика система подушек безопасности может выйти из строя.

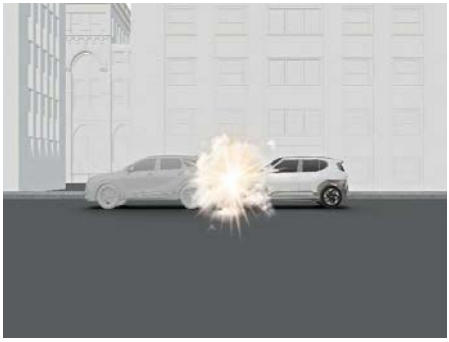
Изменение углов установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, модуля передней части, кузова или передних дверей, на которых установлены датчики бокового столкновения, может вызвать проблемы. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При установке накладок на бампер или навесной подножки либо при замене бампера (или модуля передней двери) на неоригинальные запчасти возможно ухудшение характеристик Kia и срабатывания подушек безопасности при столкновении.

Мы гарантируем качество и надежность только оригинальных накладок на бампер / бамперов Kia.

Условия срабатывания подушек безопасности

Передние подушки безопасности

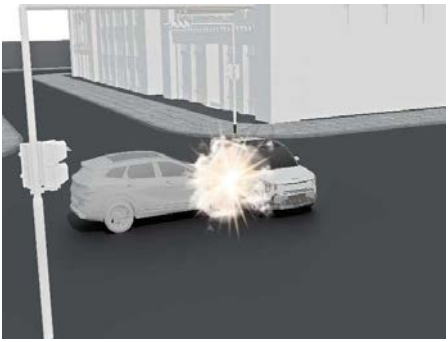


N_QVe27_C06_040_E

Фронтальные подушки безопасности раскрываются при лобовом столкновении в зависимости от нескольких факторов, включая силу удара при лобовом столк-

новении.

Боковые подушки и шторки безопасности



N_QVe27_C06_041_E

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности срабатывают, когда датчики бокового столкновения регистрируют удар, в зависимости от нескольких факторов, включая силу удара при боковом столкновении.

Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются, когда датчик опрокидывания обнаруживает опрокидывание автомобиля.

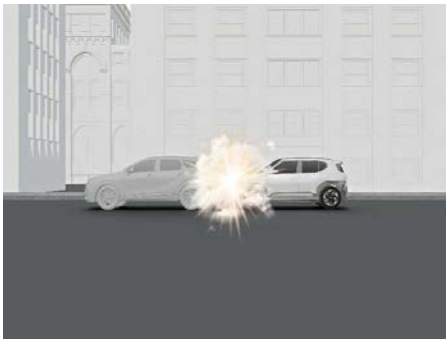
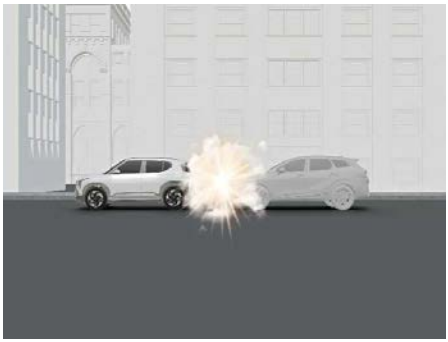
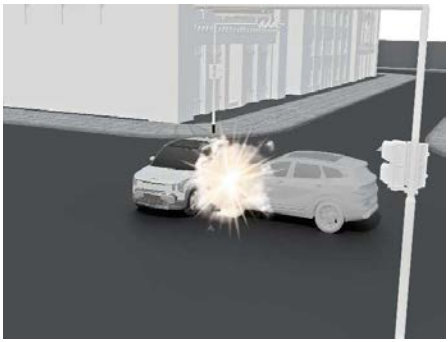
Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) в основном предназначены для раскрытия при лобовых столкновениях, они могут срабатывать и при других типах столкновений, если воздействие на фронтальные датчики столкновения достаточно сильное.

Аналогичным образом, хотя боковые подушки и шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, они также могут сработать при других типах столкновений, когда датчики регистрируют боковое воздействие. Например, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности могут сработать, если датчики опрокидывания обнаружат вероятность опрокидывания (даже если оно не произойдет) или в других ситуациях, например, когда автомобиль наклоняется во время буксировки.

Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Условия срабатывания подушек безопасности	
 N_QVe27_C06_040_E	Подушки безопасности могут не срабатывать при некоторых столкновениях на низкой скорости, когда они не дают никаких преимуществ по сравнению с защитой, обеспечиваемой ремнями безопасности.
 N_QVe27_C06_027_ER	Передние подушки безопасности не срабатывают при столкновении сзади, поскольку при ударе пассажиры смещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.
 N_QVe27_C06_045_E	Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковом столкновении, поскольку пассажиры смещаются в направлении столкновения. Таким образом, при боковом ударе срабатывание фронтальной подушки безопасности не будет предоставлять дополнительную защиту пассажирам.

Условия срабатывания подушек безопасности	
 N_QVe27_C06_044_E	При угловом столкновении сила столкновения может сместить людей в таком направлении, при котором подушки безопасности не будут обеспечивать дополнительную защиту и, таким образом, датчики могут не подать команду на раскрытие подушек безопасности.
 N_QVe27_C06_043_E	Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.
 N_QVe27_C06_046_E	Фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать во всех случаях опрокидывания, если модуль управления системы SRS (SRSCM) указывает, что их срабатывание предоставит дополнительную защиту пассажирам.

Условия срабатывания подушек безопасности

N_SP3i26_D06_095_E

Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль столкнется с таким объектом, как столб или дерево. Это происходит потому, что точка удара сосредоточена в одной области и вся сила удара не регистрируется датчиками.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Модификация автомобиля путем изменения рамы, бамперов, капота, боковой обшивки или коррекции высоты расположения кузова могут отрицательно повлиять на работу подушек безопасности.

Обслуживание системы пассивной безопасности (SRS)

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания. По этой причине в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания. По этой причине в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS не горит или горит постоянно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Любые работы с системой SRS, такие как снятие, установка, ремонт или любые работы с рулевым колесом, панелью переднего пассажира, передними сиденьями и рейлингами на крыше, должны выполняться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Неправильное обращение с системой SRS может привести к серьезным травмам.

Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или чистящие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности и помешать правильному срабатыванию системы.

При утилизации компонентов системы подушек безопасности или автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании, которая может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур может увеличить риск получения телесных повреждений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вскрытие системы SRS

Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка автомобиля

При буксировке Kia всегда выключайте зажигание и выжидайте 3 минуты. Так как автомобиль оборудован датчиками опрокидывания, боковые подушки безопасности могут сработать при его наклоне, например, при буксировке.

Предупреждающие этикетки для подушек безопасности

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности служат для информирования пассажиров о потенциальной опасности при срабатывании системы подушек безопасности.

N_QVe27_C06_066_2_E

N_TK25B014_E

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь

касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло, размещаемое против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!
- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками и/или шторками безопасности, то детское автокресло должно быть установлено на максимально возможном расстоянии от двери и надежно закреплено.

  При срабатывании боковые подушки и/или шторки безопасности могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля 303
Характеристики электромобиля 303
Информация об аккумуляторе 304

Основные компоненты электромобиля 305
Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная) 306
Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи 308

Меню EV 309
Экран режима EV (электромобиль) 309
Информация об энергии 310
История энергопотребления 311
Ближайшие зарядные станции 312
След. отправление 313
Зарядка и климат-контроль 314
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 317
Настройки EV 325

Типы зарядки электромобиля 330
Информация о зарядке 330
Типы зарядки 331
Информация о времени зарядки 333

Индикаторная лампа зарядки электромобиля 334
Статус зарядки 334

Блокировка разъема зарядного кабеля 336
Блокировка зарядного кабеля 336

Запланированная зарядка 338

Зарядка электромобиля 340
Крышка гнезда зарядки 340
Меры предосторожности при зарядке электромобиля 341
Немедленно прекратите зарядку 344
Зарядка переменным током 345

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Зарядка постоянным током 348
Plug & Charge (Подзарядка с автооплатой) 352
Портативное зарядное устройство 354
Установка уровня заряда портативного зарядного устройства 354
Подсоединение портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB) 356
Отсоединение портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB) 359
Индикатор статуса зарядки для портативного зарядного устройства 360
Меры предосторожности при использовании портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB) 364
Управление электромобилем 366
Запуск автомобиля 366
Остановка автомобиля 368
Запас хода 369
История экономичности EV 371
Указатель энергопотребления/заряда 373
Указатель уровня заряда (SOC) для высоковольтной аккумуляторной батареи 374
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 375
Сообщения на ЖК-дисплее (для электромобиля) 377
Система виртуального звука двигателя (VESS) 385
Меры противодействия при авариях и пожарах 386
При возгорании автомобиля 386
При погружении автомобиля в воду 387
При необходимости буксировки автомобиля 388
Сервисный блокировочный разъем 389
Другие меры предосторожности при использовании электромобиля 390

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля

Электромобиль использует аккумулятор и электродвигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили заряжаются и хранят электрическую энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате электромобили, работающие от аккумуляторов, не требуют бензина и не производят выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Электромобили заряжают и хранят электрическую энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее. Такой способ передвижения исключает выбросы выхлопных газов.

Электромобили также оснащены высокоэффективным электродвигателем. По сравнению со многими автомобилями с двигателем внутреннего сгорания, шум и вибрации электроавтомобиля во время движения сведены к минимуму.

При замедлении или движении под уклон рекуперативное торможение заряжает высоковольтную аккумуляторную батарею. Рекуперативное торможение уменьшает потери энергии и может увеличить запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. Подробнее см. в разделе"Номер электродвигателя" на странице 39.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Рекуперативное торможение

Рекуперативное торможение преобразует кинетическую энергию в электрическую, когда автомобиль замедляется или тормозит для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Замедление приводит к приложению крутящего момента в противоположном направлении для создания тормозного усилия и выработки электрической энергии.

Информация об аккумуляторе

В электромобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается электродвигатель и кондиционер. Высоковольтная аккумуляторная батарея также заряжает аккумулятор 12 В, от которого питаются все системы 12 В.

Вспомогательный аккумулятор заряжается автоматически, когда автомобиль находится в положении DRIVE READY или заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея.

Основные компоненты электромобиля

- **OBC (бортовое зарядное устройство)**: преобразует (инвертирует) переменный ток (AC) в постоянный ток (DC) для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- **Преобразователь напряжения**: преобразует постоянный ток в переменный для питания электродвигателя. Также преобразует переменный ток в постоянный для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- **LDC: низковольтный преобразователь постоянного тока в постоянный ток**: преобразует напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи в низкое (12 В) для питания автомобиля (постоянный ток — постоянный ток).
- **VCU (блок управления транспортным средством)**: контролирует управление электромобилем.
- **Двигатель**: приводит автомобиль в движение с помощью электрической энергии, накопленной в высоковольтной аккумуляторной батарее (функционирует как двигатель в стандартном автомобиле).
- **Редуктор**: передает вращательное усилие от электродвигателя к колесам с необходимой скоростью и моментом.
- **Высоковольтная аккумуляторная батарея (литий-ионная)**: хранит и передает энергию, необходимую для работы электромобилей. Аккумулятор 12 В обеспечивает работу таких функций автомобиля, как освещение и стеклоочистители.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Повреждение высоковольтных компонентов или высоковольтной аккумуляторной батареи может привести к серьезным травмам и серьезно повлиять на эксплуатационные характеристики и срок службы автомобиля.
- Если высоковольтные компоненты или высоковольтная аккумуляторная батарея требуют проверки или технического обслуживания, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

- Если вы не пользуетесь автомобилем и не заряжаете его, уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может постепенно снижаться.
- Если вы паркуете автомобиль при высоких или низких температурах, емкость высоковольтной аккумуляторной батареи со временем может снизиться.
- Даже если уровень заряда остается неизменным, запас хода может варьироваться в зависимости от условий вождения (таких как загруженность автомобиля, дождь, снег, ветер и дорожное покрытие). При быстрой езде или подъеме в гору высоковольтная аккумуляторная батарея может расходовать больше энергии, и запас хода может уменьшиться.
- Кондиционер и обогреватель работают от высоковольтной аккумуляторной батареи. Использование кондиционера или обогревателя может уменьшить запас хода. Перед отъездом обязательно устанавливайте умеренную температуру при использовании кондиционера/обогревателя и/или используйте функцию предварительного кондиционирования.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея может естественным образом изнашиваться в зависимости от срока службы автомобиля и количества циклов зарядки. С течением времени ухудшение характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи приводит к сокращению запаса хода.
- Если емкость аккумулятора и запас хода внезапно или резко снизились, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если заряд аккумулятора автомобиля недостаточен, немедленно зарядите его до полной емкости и поставьте автомобиль на хранение.
- Для поддержания высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии рекомендуется зарядка переменным током.
- Поддерживайте работоспособность высоковольтной аккумуляторной батареи, полностью заряжая ее, если уровень заряда ниже 20%. Полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц.

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может варьироваться в зависимости от условий зарядки, таких как состояние зарядного устройства, температура наружного воздуха, температура аккумулятора и так далее. При полной зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи ее ток постепенно уменьшается, чтобы обеспечить ее долговечность и безопасность.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи обязательно используйте предусмотренное для нее зарядное устройство. Использование неодобренных или неподходящих типов зарядных устройств может серьезно повлиять на долговечность автомобиля.
- Если автомобиль будет недостаточно заряжен в течение длительного периода времени, это может привести к повреждению высоковольтной аккумуляторной батареи. В этом случае может потребоваться замена высоковольтной аккумуляторной батареи (в зависимости от уровня ухудшения характеристик).
- Если автомобиль попал в аварию, обратитесь в специализированную мастерскую, чтобы проверить подключение высоковольтной аккумуляторной батареи. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Функция Vehicle to Load (V2L) использует энергию высоковольтной аккумуляторной батареи и может снизить запас хода автомобиля. Повторное использование функции V2L может сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи (при наличии)

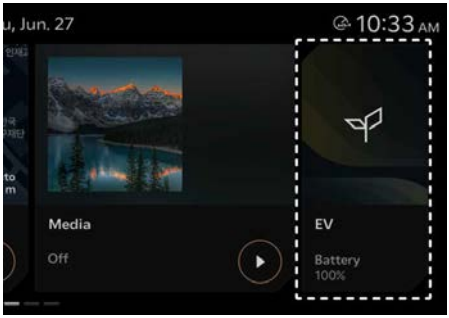
Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи предотвращает снижение ее мощности вследствие низкой температуры. При подключении разъема зарядного кабеля система подогрева включается автоматически в зависимости от температуры аккумулятора. На зарядку автомобилей с системой подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи работает при подсоединенном к автомобилю разъеме зарядного кабеля. Тем не менее система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи не будет работать при температурах ниже -35 °C (-31 °F).

Меню EV

Чтобы открыть **меню EV**, выберите **меню EV** на главном экране информационно-развлекательной системы.

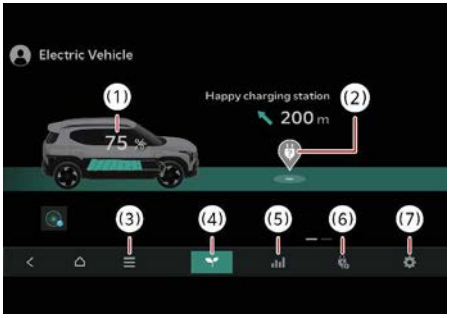


N_CT25Q008_E

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

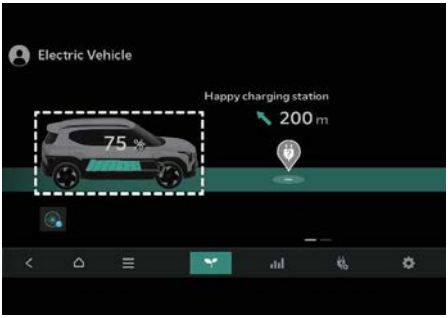
Экран режима EV (электромобиль)



N_QVe27_C00_111_E

(1) Информация об энергии
(2) Ближайшие зарядные станции
(3) Другие пункты меню
(4) Меню EV
(5) Экономия энергии
(6) Резервная зарядка
(7) Настройки EV

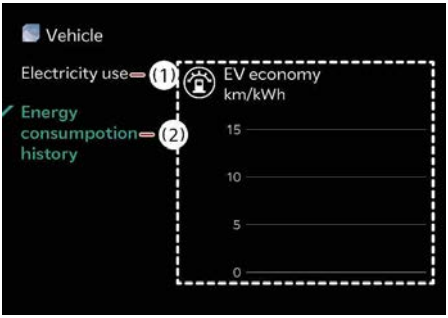
Информация об энергии



N_QVe27_C00_112_E

Чтобы проверить уровень заряда аккумулятора автомобиля, коснитесь изображения автомобиля на экране информационно-развлекательной системы.

История энергопотребления



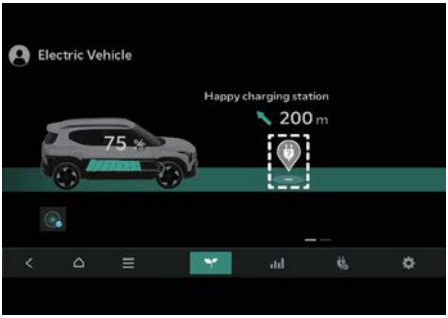
N_QVe27_C00_113_E

(1) **Использование электроэнергии**

(2) **История энергопотребления**

Вы можете проверить историю энергопотребления вашего автомобиля, включая такие сведения, как предыдущие даты и расстояния поездок. Значок указывает на самый эффективный показатель энергосбережения в истории вождения вашего автомобиля.

Ближайшие зарядные станции



N_QVe27_C00_114_E

Чтобы найти ближайшие зарядные станции, нажмите на значок и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы.

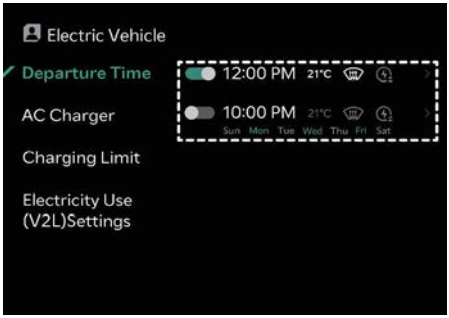
N_CT25Q025_E

При поиске ближайших зарядных станций в результатах поиска отображаются зарядные станции, расположенные вдоль вашего маршрута, рядом с вашим текущим местоположением, рядом с пунктом назначения, а также другие зарядные станции, представляющие для вас интерес. При выборе зарядной станции информационно-развлекательная система предоставляет более подробную информацию о выбранной зарядной станции.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

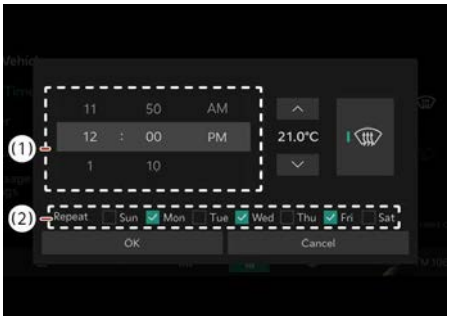
След. отправление



N_QVe27_C00_115_E

Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.

Время отправления



N_CT25Q012_E

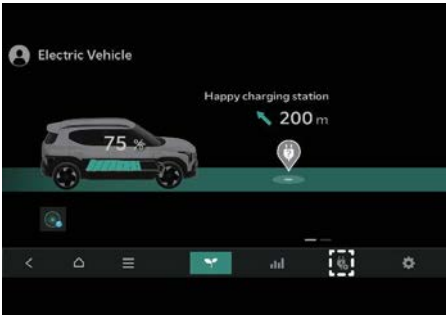
(1) Время отправления
(2) День отправления

Выберите день недели, чтобы активировать запланированную зарядку и указать желаемую температуру для времени отправления.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка и климат-контроль



N_QVe27_C00_116_E

Нажмите значок на экране информационно-развлекательной системы, а затем выберите **Запланированная зарядка и желаемая температура**.

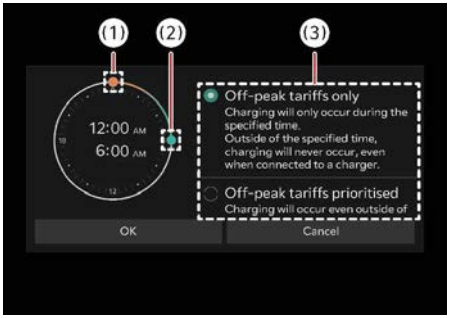
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы использовать функцию запланированной зарядки, ваш автомобиль должен быть подключен к разъему зарядного кабеля в запланированное время.

N_CT25Q013_E

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, а также желаемую температуру системы климат-контроля. Вы также можете настроить зарядку в параметре **Внепиковое время**.

Настройки внепикового времени

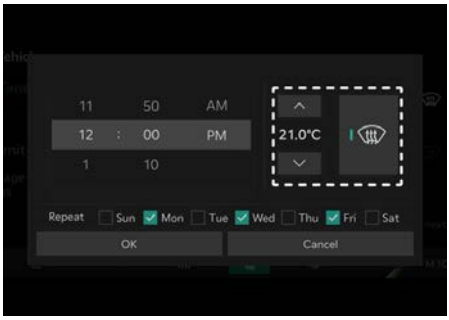


N_QVe27_C00_135_E

(1) Время начала
(2) Время окончания
(3) Варианты зарядки

1. Выберите **Время начала**, если необходимо начать зарядку автомобиля в период внепикового времени. В противном случае автомобиль начнет зарядку в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки:
   - **Только внепиковое время:** При выборе этого значения зарядка будет осуществляться только в период внепикового времени энергоснабжения (при нехватке времени автомобиль может не зарядиться до 100%).
   - **Приоритет внепикового времени:** При выборе этого значения зарядка производится в непиковое время (при необходимости зарядки до 100 % возможна зарядка и в непиковое время).

Настройки желаемой температуры



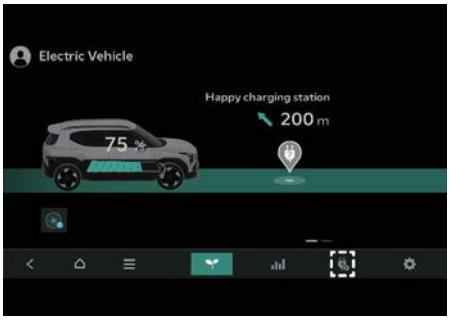
N_CT25Q014_E

Если вы хотите, чтобы температура в салоне регулировалась до желаемой во время отправления, установите желаемую температуру, когда ваш автомобиль подключен к зарядному кабелю. В холодную погоду предварительное планиро-

вание отопления позволяет оптимизировать работу электромобиля.

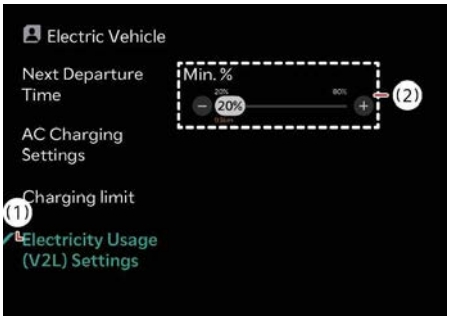
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)

Система Vehicle to Load (V2L) позволяет высоковольтной аккумуляторной батарее обеспечивать питание переменным током для электронных устройств.



N_QVe27_C00_116_E

Чтобы включить систему V2L, нажмите значок на экране информационно-развлекательной системы.

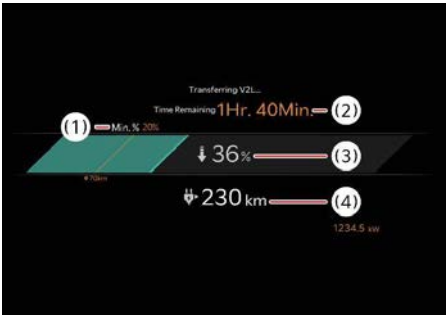


N_QVe27_C00_104_E

(1) **Настройки использования электроэнергии (V2L)**

(2) **Мин. %**

Если автомобиль достигает предельной мощности, подача электроэнергии автоматически прекращается.

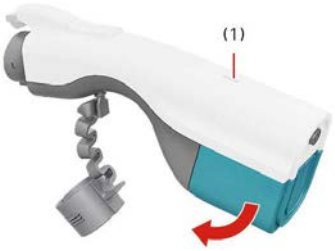


N_QVe27_C00_117_E

(1) **Мин. %**
(2) **Ресурс по времени**
(3) **Статус зарядки**
(4) **Запас хода**

Информационно-развлекательная система предоставляет различную информацию о системе V2L, когда она используется.

Подключение V2L



N_CT25Q012

N_CT25Q013

Для подключения V2L выполните следующие действия:

1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Вставьте электронные устройства в розетку и закройте крышку.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите переключатель (1) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (2).

   Лампа (2) может не гореть должным образом в следующих ситуациях:

   - Нажмите меню **Энергопотребление** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы проверить предел разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи во время движения. Если предел превышает текущий уровень заряда аккумулятора, лампа (2) не загорается.
   - Проверьте, светится ли лампа разъема V2L или лампа на внутренней розетке.

- На комбинации приборов отображается предупреждение V2L. В этом случае см. раздел"Сообщения на комбинации приборов" на странице 320.

Если при подключении электронных устройств функция V2L не работает должным образом, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

5. Чтобы выключить лампу (2), нажмите переключатель (1). После выключения лампы (2) нажмите кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, чтобы разблокировать крышку гнезда зарядки.

Теперь можно отсоединить разъем V2L.

Чтобы использовать розетку V2L, выполните следующие действия:

1. Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON, подключитесь к розетке, расположенной в нижней части заднего сиденья.

N_QVe27_B07_001_1_E

2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
3. Проверьте состояние работы на переднем индикаторе розетки:

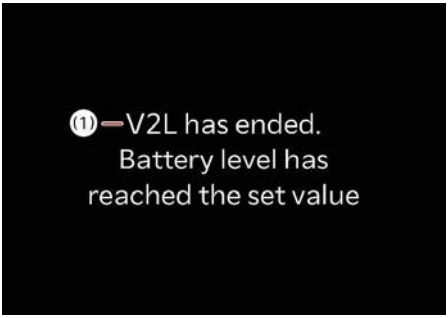
N_QVe27_D07_002_E

- Синий: ожидание.

- Красный: розетка подключена, но питание отсутствует.
- Зеленый: розетка подключена правильно и обеспечивает питание.

Сообщения на комбинации приборов

Работа V2L завершена. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения



N_QVe27_C00_118_E

(1) **Работа V2L завершена. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения**

Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигает установленного предела разряда, система V2L прекращает работу, и на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если вы хотите использовать V2L, установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Работа V2L остановлена из-за чрезмерного потребления энергии

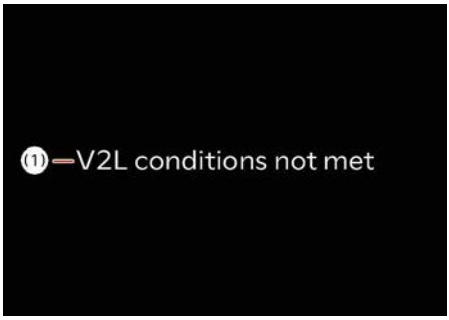
N_QVe27_C00_119_E

(1) **Работа V2L завершена из-за чрезмерного потребления энергии**

Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную, обеспечиваемую автомобилем, работа V2L завершится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность электроприбора не превышает максимальную выходную

мощность V2L.

Несоответствие условиям работы V2L



N_QVe27_C00_120_E

(1) **Не соблюдены условия работы V2L**

Это предупреждающее сообщение появляется, если работа функции V2L прерывается по любой из следующих причин:

- Разъем V2L выключился (OFF).
- Разъем V2L перегрелся.
- Крышка гнезда зарядки открывается во время использования внутренней розетки V2L.

Убедитесь в отсутствии проблем с разъемом V2L или внутренней розеткой автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L или гнезду зарядки автомобиля.
- Запрещается подносить металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это может привести к поражению электрическим током.
- Запрещается прикасаться к разъему V2L, гнезду зарядки или вилке питания мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки и вилке питания только сухими руками.
- Для предотвращения риска возгорания или поражения электрическим током перед использованием функции V2L проверьте соединение V2L, гнездо зарядки и вилку питания на наличие воды, пыли и других загрязнений. Вода или пыль на компонентах V2L могут вызвать пожар или поражение электрическим током.
- Модификация или разборка разъема V2L повышает риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.

- Использование V2L в следующих ситуациях может привести к травмам:
  - Разъем V2L, гнездо зарядки, вилка питания или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
  - Подключение ненадежное.
- Использование V2L для зарядки электроприборов с поврежденным или сломанным зарядным кабелем повышает риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Использование электронных нагревательных приборов, таких как утюги, кофеварки или тостеры, внутри автомобиля может привести к возгоранию и травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание аварий внимательно изучите руководство по эксплуатации автомобиля.
- Перегрев автоматически блокирует режим разрядки V2L. Если режим разрядки заблокирован, проверьте наличие загрязнений, износа, коррозии или повреждений на разъеме V2L или вилке питания. Кроме того, убедитесь, что мощность электроприбора превышает 16 А. Если температура достаточно снизится после того, как автомобиль остынет, вы сможете снова использовать V2L. Пользуйтесь электроприборами, подходящими для вашего автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию разъема V2L или разбирать его. Гарантия на автомобиль не распространяется на неисправности, вызванные изменением или разборкой разъема V2L.
- Запрещается бросать разъем V2L или наносить удары по нему.
- Запрещается класть предметы на разъем V2L.
- После использования функции V2L всегда отсоединяйте разъем V2L от автомобиля.
- Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигает установленного предела разряда, система V2L прекращает работу, и на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если вы хотите использовать V2L, установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Если вы используете V2L для зарядки нескольких электроприборов, не превышайте максимальную мощность, которую может обеспечить автомобиль.

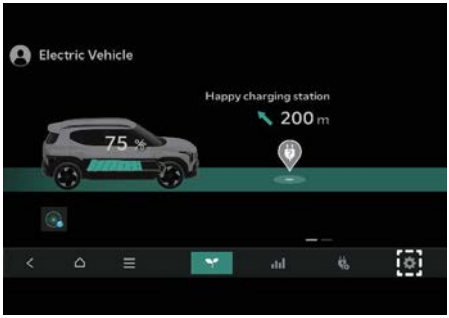
- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную, обеспечиваемую автомобилем, работа V2L завершится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность электроприбора не превышает максимальную выходную мощность V2L.
- Даже если потребляемая мощность электроприбора меньше максимальной, обеспечиваемой автомобилем, некоторые электроприборы могут работать некорректно, а именно:
  - Электроприборы, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
  - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
  - Электроприборы, чувствительные к переменному току, подаваемому от инвертора (постоянный ток преобразуется в переменный).
- Запрещается использовать приборы, требующие непрерывного питания, например медицинское оборудование. В зависимости от состояния автомобиля питание может быть прервано.
- Используйте только электроприборы мощностью до 16 А.
- Полностью вытяните шнур питания и используйте вилку соответствующего напряжения. Изношенные, корродированные или неподходящие вилки могут стать причиной неисправности.
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Запрещается вешать какие-либо предметы на шнур питания.
- Если вы подключаете к розетке несколько электроприборов, используйте только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- Для электроприборов, предназначенных для применения на открытом воздухе, используйте устройства или водонепроницаемые решения или задействуйте функцию V2L в водонепроницаемой среде. Запрещается использовать V2L с электроприборами, переходниками или удлинителями в условиях дождя или высокой влажности.
- В случае угрозы молнии не используйте V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Запрещается использовать перекрученные удлинители. Перекрученные удлинители могут вызвать пожар.

- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если автомобиль находится в положении OFF. Во время работы функции V2L запрещается подносить руки к вентилятору охлаждения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда зарядки. Чтобы предотвратить кражу после подключения, разъем V2L автоматически блокируется в гнезде зарядки, и их невозможно разъединить.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Если включится запланированный кондиционер, функция V2L может не работать.
- Если перевести автомобиль в положение OFF во время использования внутреннего разъема V2L, режим разрядки V2L отключится.
- Если электроприбор не работает, когда горит зеленый индикатор, отсоедините устройство и вставьте его обратно.
- Режим разрядки V2L автоматически отключается, когда вы открываете крышку гнезда зарядки или подключаете разъем V2L к гнезду зарядки. Если вы используете внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите внутренний разъем V2L.

Настройки EV

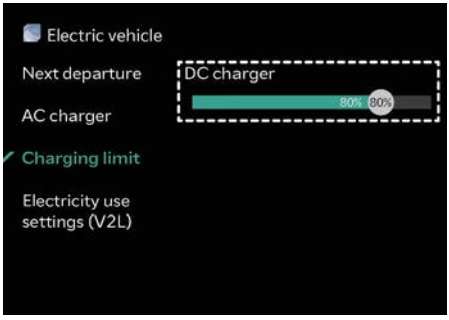


N_QVe27_C00_121_E

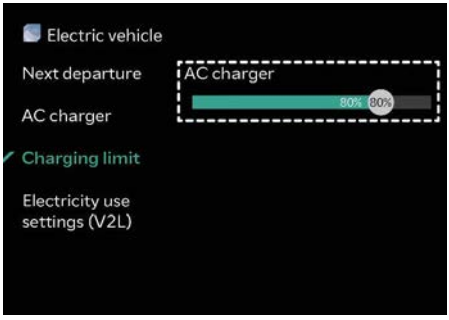
Нажмите значок на экране информационно-развлекательной системы, чтобы настроить следующие параметры:

- Лимит зарядки.
- Ток зарядки.
- Режим кондиционирования аккумулятора.
- Служебный режим.

Лимит зарядки



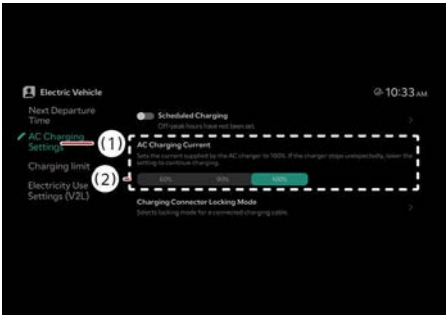
N_QVe27_C00_122_E



N_QVe27_C00_123_E

- Вы можете установить целевой уровень заряда аккумулятора при зарядке с помощью устройства для зарядки переменным или постоянным током.
- Уровень зарядки можно регулировать в пределах 10%.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается, если целевой уровень заряда аккумулятора ниже уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Зарядный ток



N_CT25Q018_E

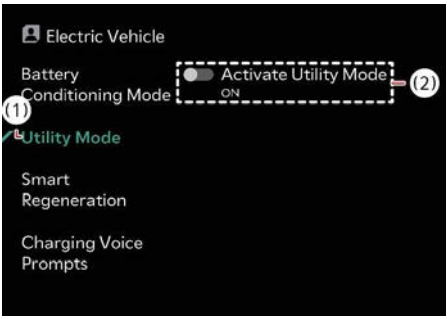
(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Зарядный ток**

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиль еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- В случае некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с токовой нагрузкой, превышающей токовую нагрузку, которую может принять автомобиль), зарядный ток может не измениться, даже если вы измените настройку.

Служебный режим

В автомобиле используется высоковольтная аккумуляторная батарея вместо аккумулятора 12 В для работы функция обеспечения комфорта. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, в походе или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электроприборы (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение долгого времени.



N_QVe27_C00_125_E

(1) **Служебный режим**

(2) **Активация служебного режима**

Настройка системы

Вы можете активировать функцию служебного режима, когда для автомобиля соблюдены следующие условия:

- Кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) работает корректно.
- Рычаг коробки передач находится в положении P (парковка).

Включение системы

Выберите **EV > Настройка EV > Служебный режим > Включить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.

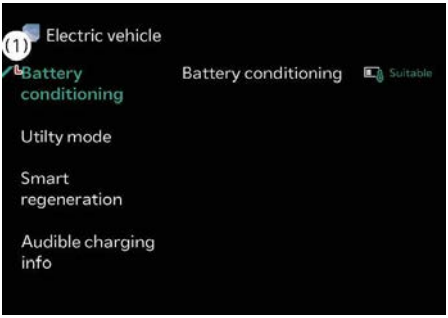
Когда включен служебный режим:

- На комбинации приборов загорится индикатор **UTIL** и задействуется EPB.
- Вы можете пользоваться электроприборами, но не можете управлять автомобилем.
- Вы можете нажать переключатель электронного стояночного тормоза (EPB), чтобы отключить EPB.
- Вы не можете перевести рычаг переключения передач из положения P (парковка). Если вы попытаетесь переключить передачу, на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **Условия переключения передач не выполнены**.

Отключение системы

- Нажатие кнопки включения электрорежима (EV) без нажатия на педаль тормоза приведет к выключению автомобиля (OFF).
- Одновременное нажатие кнопки включения электрорежима (EV) и педали тормоза переведет автомобиль в положение **DRIVE READY**.
- Чтобы отключить служебный режим, нажмите **EV > Настройка EV > Служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы, а затем нажмите OFF. Подтвердив, что вы хотите отключить служебный режим, нажмите **Да**, чтобы отключить его. После этого автомобиль будет переведен в положение OFF.

Режим состояния аккумуляторной батареи (при наличии)



N_QVe27_C00_136_E

(1) **Подогрев аккумулятора**

- Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая, характеристики зарядки аккумулятора могут ухудшиться.

  Если вы установили станцию зарядки постоянным током в качестве пункта назначения или промежуточной точки в навигационной системе, функция кондиционирования аккумулятора автоматически включается с учетом предполагаемого времени прибытия, чтобы обеспечить эффективность зарядки постоянным током при комнатной температуре.
- На экране информационно-развлекательной системы ручной переключатель отображает рабочий статус режима кондиционирования аккумулятора и позволяет включать или выключать эту функцию.
- Во время стоянки автомобиля можно дистанционно управлять функцией кондиционирования аккумулятора. Функция отключается, когда температура аккумулятора достигает оптимального диапазона или через 30 минут.
- Мощность, используемая для регулировки температуры аккумулятора, может сократить запас хода. Кроме того, требуется время для достижения оптимальной температуры аккумулятора.

  Однако режим кондиционирования аккумулятора не используется для сохранения запаса хода при низком уровне заряда аккумулятора. Эта функция также не работает, если температура аккумулятора идеально подходит для зарядки постоянным током.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот режим доступен только для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

Зарядка переменным током

Вы можете заряжать электромобиль, подключив его к зарядному устройству переменного тока, установленному у вас дома или на общественной зарядной станции. Подробнее см. в разделе"Зарядка переменным током" на странице 345.

Зарядка постоянным током

Вы можете очень быстро зарядить электромобиль на общественных зарядных станциях. См. руководство соответствующей компании, предоставленное для каждого типа устройства зарядки постоянным током.

При регулярном использовании устройства зарядки постоянным током характеристики и срок службы аккумулятора могут ухудшиться.

Сведите к минимуму использование зарядки постоянным током, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Зарядка с помощью портативного зарядного устройства

Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в вашем доме должна соответствовать нормам и быть способна безопасно выдерживать номинальные значения напряжения/тока (ампер) / мощности (ватт), указанные на портативном зарядном устройстве. Портативный зарядный кабель продается отдельно.

Типы зарядки

Категория		Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства
Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Тип A	N_QVe27_B07_004_E	N_QVe27_B07_005_E	N_QVe27_B07_004_E
	Тип B	N_QVe27_B07_002_E	N_QVe27_B07_003_E	N_QVe27_B07_002_E
Разъем зарядного кабеля	Тип A	OOVQ015008L	OOVQ015009L	OOVQ015008L
	Тип B	N_CT25Q031	N_CT25Q032	N_CT25Q031
Способ зарядки		Используйте зарядное устройство переменного тока, установленное дома или на общественной зарядной станции.	Используйте устройство зарядки постоянным током на общественной зарядной станции.	С помощью бытовой электросети

* В зависимости от состояния и характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки аккумулятора может меняться.

* Фактический внешний вид зарядного устройства и способ зарядки могут отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

* В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.

* При зарядке аккумулятора подождите еще 3 минуты, чтобы проверить и диагностировать его состояние.

* Портативный зарядный кабель продается отдельно.

***: В зависимости от вашего региона кабель со встроенным блоком управле-**

ния для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.

Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки аккумулятора может меняться.

Тип зарядки	Стандартный аккумулятор (42,2 кВт·ч)
Зарядка переменным током (230 В / 16 А / 3 фазы)	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 4 часов 5 минут при комнатной температуре
Зарядка переменным током (230 В / 32 А / 3 фазы)	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 2 часов 35 минут при комнатной температуре
Зарядка постоянным током	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 29 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
Зарядка портативным зарядным устройством (230 В / 12 А)	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 17 часов 40 минут при комнатной температуре

Индикаторная лампа зарядки электромобиля

Статус зарядки

N_QVe27_B07_006_E

N_QVe27_B07_007_E

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Цвет	Время	Примечания
Небесно-голубой	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда крышка гнезда зарядки открыта или когда автомобиль находится в режиме ожидания.
	Мигание	Индикатор мигает, когда разъем зарядного кабеля подключен, и автомобиль обменивается данными с зарядным устройством.
Зеленый	Горит постоянно	Когда уровень заряда достигает целевого уровня, индикатор горит непрерывно.
	Мигание	Индикатор мигает во время зарядки. * Индикатор мигает медленнее по мере увеличения уровня заряда автомобиля.
Оранжевый	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда установлена запланированная зарядка.
Красный	Мигание	Индикатор мигает, если зарядка затруднена из-за проблем с автомобилем или зарядным устройством.

Зарядка может не выполняться в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Если возникла проблема с внутренней системой зарядки автомобиля.
- Если температура аккумулятора внутри автомобиля слишком высокая.
- Если температура внешнего зарядного устройства слишком высокая или низкая.

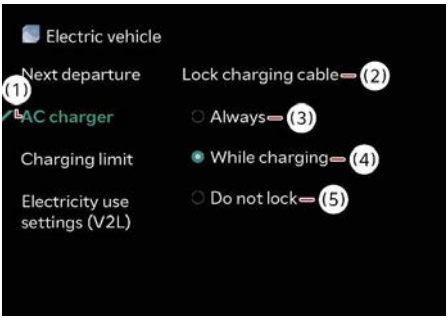
- Если напряжение внешнего зарядного устройства слишком высокое или низкое.
- Если кабель внешнего зарядного устройства подключен неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения ослепления водителя яркость индикатора состояния зарядки может быть ниже в ночное время по сравнению с дневным.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Блокировка зарядного кабеля



N_QVe27_C00_126_E

(1) **Зарядное устройство переменного тока**
(2) **Блокировать зарядный кабель**
(3) **Всегда**
(4) **Во время зарядки**
(5) **Без блокировки**

Вы можете выбрать один из вышеуказанных режимов, когда разъем зарядного кабеля можно заблокировать и разблокировать в зарядном гнезде.

Нажмите **Электромобиль > Резервная зарядка > Зарядка переменного тока** на экране информационно-развлекательной системы.

> **СОВЕТ**
> Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Блокировать во время зарядки	Блокировать всегда	Без блокировки
Перед зарядкой	X	O	X
Во время зарядки	O	O	X
Зарядка завершена	X	O	X

Режим «Блокировать всегда»

Разъем блокируется при подключении разъема зарядного кабеля к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным до тех пор, пока вы не разблокируете двери автомобиля. Используйте функцию блокировки разъема зарядного кабеля переменного тока, чтобы предотвратить кражу зарядного кабеля.

- Разъем зарядного кабеля автоматически повторно блокируется при разблокировании всех дверей, но не отсоединяется в течение 15 секунд.
- Разъем зарядного кабеля автоматически повторно блокируется при разблокировании всех дверей (и разъема зарядного кабеля), а затем блокируется повторно.

Режим «Блокировать во время зарядки»

Разъем зарядного кабеля автоматически блокируется в момент начала и разблокируется по завершении зарядки. Используйте режим блокировки во время зарядки на зарядных станциях.

Режим «Не блокировать»

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, нажмите соответствующую кнопку отсоединения. Будьте бдительны и не допускайте кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Вы можете настроить график зарядки автомобиля с помощью информационно-развлекательной системы или приложения Kia App либо Kia Connect. Подробную инструкцию по настройке запланированной зарядки см. в Руководстве по информационно-развлекательной системе и Кратком справочном руководстве.

Запланированная зарядка возможна только при использовании зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).

Если автомобиль поставлен на запланированную зарядку и подключено зарядное устройство переменного тока или переносной зарядный кабель (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)*, горит кнопка отключения запланированной зарядки (в течение 3 минут), указывая на постановку на запланированную зарядку.

N_QVe27_B07_006_E

При настройке запланированной зарядки зарядка не начинается сразу после подключения зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).

Если вам нужно немедленно зарядить автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку зарядки на крышке гнезда зарядки в течение 2 секунд или отключите настройку запланированной зарядки с помощью информационно-развлекательной системы, приложения Kia App или Kia Connect.

N_QVe27_B07_008_E

Для более"Зарядка переменным током" на странице 345или"Портативное зарядное устройство" на странице 354приводится подробная информация о подключении зарядного устройства переменного тока и переносного зарядного кабеля (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).

Зарядка электромобиля

Крышка гнезда зарядки

Открывание и закрывание крышки гнезда зарядки

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E

Открывание крышки гнезда зарядки

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.

   Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение.

   Убедитесь, что она надежно закрыта.

Меры предосторожности при зарядке электромобиля

Кабель для зарядки переменным током (при наличии)

N_QVe27_D07_004_E

* Фактический внешний вид зарядного устройства и способ зарядки могут отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Аварийная разблокировка разъема зарядного кабеля

N_QVe27_B07_011_1_E

Если зарядный кабель не отсоединяется из-за разрядки аккумулятора и выхода из строя электрических проводов, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель с левой стороны переднего моторного отсека, как показано на рисунке. Разблокируется разъем для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно повлиять на работу электронных медицинских устройств, таких как кардиостимуляторы. При использовании электронного медицинского устройства спросите у медицинской бригады и производителя устройства, повлияет ли зарядка вашего электромобиля на работу вашего устройства.
- Перед подключением к зарядному устройству и зарядному разъему убедитесь, что на разъеме и вилке зарядного кабеля нет воды или пыли, так как это может привести к возгоранию или поражению электрическим током.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного кабеля, вилке зарядного устройства или входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
- Во избежание поражения электрическим током при зарядке:
  - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
  - Не прикасайтесь к разъему зарядного кабеля или зарядному штекеру мокрыми руками. При подсоединении зарядного кабеля не стойте в воде или снегу.
  - Будьте осторожны во время грозы.
  - Будьте осторожны, если на разъеме зарядного кабеля и вилке зарядного устройства присутствует влага.
- Немедленно прекратите зарядку, если вы обнаружите аномальные условия (запах, дым и т. д.).
- Чтобы предотвратить поражение электрическим током, замените зарядный кабель, если его покрытие повреждено.
- Используйте только зарядный кабель, сертифицированный компанией Kia (при наличии). Использование несертифицированного кабеля или отдельного удлинителя (например, катушки) может привести к некорректной работе электрических розеток и стать причиной возгорания или взрыва.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку разъема зарядного кабеля. Вытягивание кабеля без использования ручки может привести к отсоединению или повреждению внутренних проводов, что может вызвать поражение электрическим током или возгорание.
- Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может означать, что дверь автомобиля не заперта, что может привести к краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда держите разъем зарядного кабеля, вилку и кабель в чистоте и сухости.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Любое другое зарядное устройство может не заряжать автомобиль.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо перевести автомобиль в положение OFF. После перевода автомобиля в положение OFF вы можете перевести кнопку включения электрорежима (EV) в положении POWER ON, если вам нужно использовать другие системы автомобиля.
- Когда автомобиль находится в положении OFF во время зарядки, вентилятор охлаждения в моторном отделении может работать автоматически. Запрещается прикасаться к вентилятору охлаждения во время зарядки автомобиля.
- Чтобы не повредить разъем зарядного кабеля, будьте осторожны и не роняйте его.
- Не используйте удлинитель для зарядки малым током L1. Это может привести к перегреву или повреждению зарядного устройства.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль использует систему кондиционирования воздуха для регулирования температуры высоковольтной аккумуляторной батареи. Вы можете услышать шум от компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, что является нормальным явлением.

Немедленно прекратите зарядку

Чтобы прекратить зарядку при использовании зарядного устройства переменного тока, устройства зарядки постоянным током или портативного зарядного устройства, следуйте этим инструкциям:

N_QVe27_B07_008_E

1. Коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери автомобиля или нажмите кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
2. В течение 15 секунд после разблокировки дверей нажмите и удерживайте кнопку зарядки на крышке гнезда зарядки в течение 2 секунд.

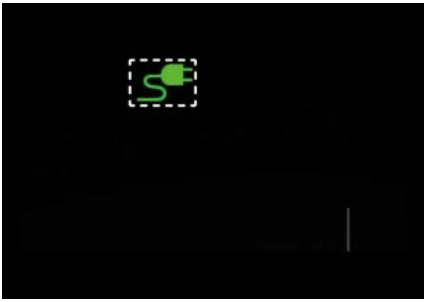
Зарядка переменным током

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите все переключатели в положение OFF, рычаг переключения передач в положение P (парковка) и автомобиль в положение OFF. Если вы начинаете зарядку, не переключив коробку передач в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения коробки передач в положение P (парковка).
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Крышка гнезда зарядки" на странице 340.
4. Убедитесь в отсутствии пыли на разъеме зарядного кабеля и гнезде зарядки.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.

   Подробнее см. в разделе"Меры предосторожности при зарядке электромобиля" на странице 341.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов горит. Если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит, зарядка не выполняется. В случае неправильного подключения разъема зарядного кабеля и зарядной вилки, отсоедините зарядный кабель и подсоедините его еще раз.



N_CT25Q047

8. После начала зарядки на комбинации приборов отображается расчетное

время зарядки в течение примерно 1 минуты.

Комбинация приборов также отображает примерное время зарядки в течение примерно 1 минуты, если вы открываете дверь со стороны водителя во время зарядки. При установке запланированной зарядки или запланированного кондиционирования или обогрева на комбинации приборов отображается примерное время зарядки в виде значка --.

N_QVe27_C00_137_E

(1) **Оставшееся время**

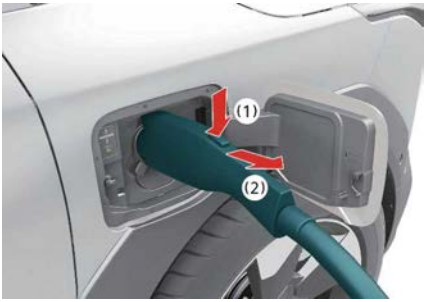
Проверка статуса зарядки

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Подробнее см. в разделе"Индикаторная лампа зарядки электромобиля" на странице 334.

Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.
2. Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его (2), нажимая кнопку разблокировки (1) на разъеме.



N_QVe27_D07_003_E

3. Закройте крышки разъема зарядного кабеля и зарядного штекера, чтобы защитить их от попадания посторонних веществ.
4. Полностью закройте крышку гнезда зарядки.
5. Если вы используете личный разъем зарядного кабеля, храните его в кабельном отсеке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы. Это может привести к ее повреждению.
- Несмотря на то, что зарядку можно начинать, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а рычаг переключения передач переведен в положение P (парковка). После начала зарядки можно использовать электрические компоненты, такие как радио, переведя кнопку включения электрорежима (EV) в положении POWER ON.
- Во время зарядки от сети переменного тока прием радиосигнала может быть не оптимальным.
- Во время зарядки не допускается переключение коробки передач из положения P (парковка) в любое другое.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки аккумулятора может меняться.

Зарядка постоянным током

Вы можете очень быстро зарядить электромобиль на общественных зарядных станциях. См. руководство соответствующей компании, предоставленное для каждого типа устройства зарядки постоянным током.

При регулярном использовании устройства зарядки постоянным током характеристики и срок службы аккумулятора могут ухудшиться.

Сведите к минимуму использование зарядки постоянным током, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Фактический внешний вид зарядного устройства и способ зарядки могут отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

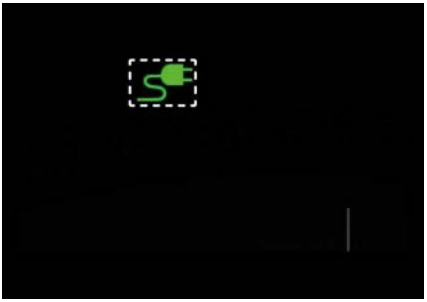
Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите все переключатели в положение OFF, рычаг переключения передач в положение P (парковка) и автомобиль в положение OFF.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Крышка гнезда зарядки" на странице 340.
4. Убедитесь, что на разъеме зарядного кабеля и зарядном входе нет пыли или посторонних веществ.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару. Инструкции по зарядке автомобиля и отсоединению устройства зарядки постоянным током см. в руководстве по эксплуатации каждого типа устройства зарядки постоянным током.
6. Убедитесь, что индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов горит. Если индикаторная лампа зарядки () не горит, зарядка не выполняется.

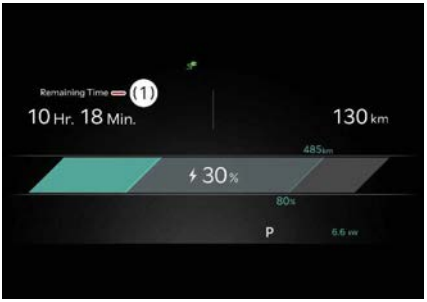
   В случае неправильного подключения разъема зарядного кабеля отсоедините и подсоедините зарядный кабель еще раз.

   Чтобы предотвратить ухудшение характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, зарядка постоянным током может быть недоступна в холодную погоду.



N_CT25Q047

7. После начала зарядки на комбинации приборов в течение примерно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Оно также отображается тогда, когда во время зарядки открыта дверь водителя.



N_QVe27_C00_137_E

(1) **Оставшееся время**

Проверка статуса зарядки

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Подробнее см. в разделе"Индикаторная лампа зарядки электромобиля" на странице 334.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения использования устройства зарядки постоянным током или после зарядки. Подробную информацию о том, как отсоединить разъем зарядного кабеля, см. в руководстве соответствующего производителя устройства зарядки постоянным током.
2. Полностью закройте крышку гнезда зарядки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При зарядке на старых зарядных станциях постоянного тока или зарядных станциях постоянного тока с задержкой связи вы можете слышать прерывистый высокочастотный шум, исходящий извне автомобиля. Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Это нормальное явление, которое не влияет на зарядку и эксплуатационные характеристики автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается заряжать автомобиль, если он уже полностью заряжен. В этом случае на некоторых устройствах зарядки постоянным током появится сообщение об ошибке.
- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы. Это может привести к ее повреждению.
- В автомобиле используется кондиционер для контроля температуры высоковольтной аккумуляторной батареи. Работа компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения может сопровождаться шумом. Использование системы охлаждения для высоковольтной аккумуляторной батареи может ухудшить работу кондиционера в летний период.
- Несмотря на то, что зарядку можно начинать, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а рычаг переключения передач переведен в положение P (парковка). После начала зарядки можно использовать электрические компоненты, такие как радио, переведя кнопку включения электрорежима (EV) в положении POWER ON.

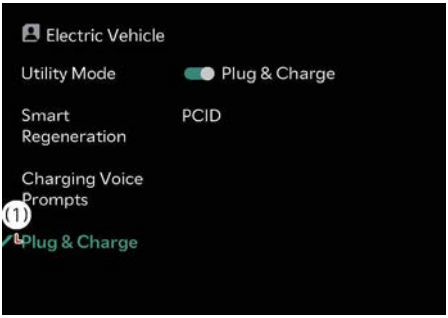
  Во время зарядки не допускается переключение коробки передач из положения P (парковка) в любое другое.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки аккумулятора может меняться.

- При использовании устройства зарядки постоянным током применяйте зарядный кабель длиной не более 30 м. Кабели длиной более 30 м не обеспечивают электромагнитную совместимость и не должны использоваться.

Plug & Charge (Подзарядка с автооплатой)

Функция Plug & Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль благодаря автоматической оплате при использовании устройств зарядки постоянным током.

Настройка функции подзарядки с автооплатой



N_QVe27_C00_138_E

(1) **Plug & Charge**

Чтобы включить функцию Plug & Charge для автоматической оплаты во время зарядки постоянным током, нажмите **EV > Настройки EV > Plug & Charge** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы не подписали соответствующий договор, рекомендуется отключить функцию Plug & Charge. Использование этой функции без предварительно подписанного договора может привести к проблемам в процессе зарядки автомобиля.

Продление срока действия функции Plug & Charge

Если функция Plug & Charge не работает или ее работа завершается во время зарядки, проверьте срок действия и статус продления договора.

- Если срок действия сертификата истек, автоматическая оплата невозможна.
- Отключите функцию Plug & Charge, пока не подтвердите статус сертификата. Если не удастся выполнить автооплату дважды, при третьей попытке будет использован внешний платеж.

После изменения способа оплаты на внешний вы можете повторно включить функцию Plug & Charge и использовать функцию автоматической оплаты одним

из следующих способов:

- После завершения одного сеанса зарядки с применением внешнего платежа функцию Plug & Charge можно использовать в дальнейшем.
- Отсоедините разъем зарядного кабеля, закройте крышку гнезда зарядки и оставьте автомобиль в положении READY на более чем одну минуту. После этого можно начать зарядку с помощью функции Plug & Charge.
- Используйте другую зарядную станцию с поддержкой функции Plug & Charge.

Если срок действия сертификата по договору на использование функции Plug & Charge истек или сертификат отозван, выполните следующие действия:

1. Подпишите новый договор, чтобы получить сертификат или продлить срок его действия.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести подзарядку с автооплатой.

   Зарядное устройство отображает дату истечения срока действия и статус отзыва сертификата и не выполняет зарядку.
3. Отключите и снова подключите разъем зарядного кабеля и выполните еще одну попытку подзарядки с автоматической оплатой.

   После установки сертификата для нового договора зарядка с помощью Plug & Charge будет проходить в обычном режиме.

Управление договорами на использование функции Plug & Charge

При установке сертификата договора во время зарядки с помощью Plug & Charge активируется меню управления договорами на экране настроек Plug & Charge. Просмотр и управление информацией по договору

1. Чтобы открыть меню управления информацией по договору, выберите **EV > Настройки EV > Plug & Charge**.
2. Изучите отображаемую на экране информацию по договору и срок его действия (год и месяц).
3. При необходимости удалите сертификат по договору, нажав **Удалить**.

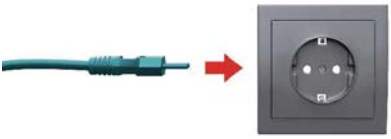
Портативное зарядное устройство

N_CT25Q051

(1) Кабель зарядного устройства и разъем зарядного кабеля
(2) Блок управления
(3) Штекер с маркировкой (кодовая этикетка)

Вы можете использовать портативное зарядное устройство с бытовой электросетью, если устройство зарядки переменным током или зарядное устройство постоянного тока недоступны.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства



N_QVe27_D07_005_E

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток бытовой электрической розетки.
2. Подключите вилку ICCB к бытовой электрической розетке.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.
4. Нажмите и удерживайте от 2 до 8 секунд кнопку (1) на задней панели блока управления, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Тип зарядного кабеля и пример настройки уровня заряда см. в приложении.)

N_CT25Q053

Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).

5. После завершения настройки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки портативного устройства.

Окно дисплея блока управления

N_CT25Q052

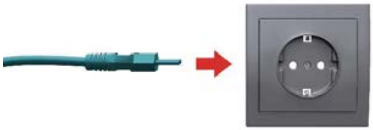
* Пример настройки уровня заряда кабеля со встроенным блоком управления (ICCB)

* Этот пример приведен только для справки. Фактический уровень заряда может варьироваться в зависимости от окружающей обстановки.

Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
14-16 A	12 A
13-12 A	10A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

Подсоединение портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB)

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.



N_QVe27_D07_005_E

2. Убедитесь, что индикатор подключения питания (зеленый) в блоке управления горит.

N_QVe27_C00_127_E

3. Нажмите педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
4. Переведите все переключатели в положение OFF, рычаг переключения передач в положение P (парковка) и автомобиль в положение OFF. Если вы начинаете зарядку, не переключив коробку передач в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения коробки передач в положение P (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

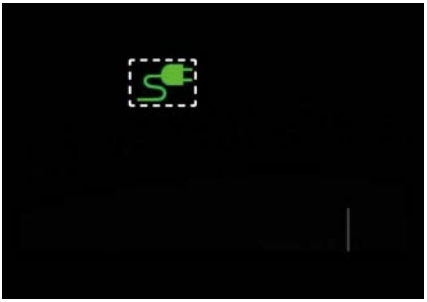
   Подробнее см. в разделе"Крышка гнезда зарядки" на странице 340.
6. Откройте защитные крышки на разъеме зарядного кабеля и зарядном штекере. Убедитесь в отсутствии пыли и посторонних веществ.
7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для за-

рядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.

8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикаторная лампа зарядки).

N_QVe27_C00_128_E

9. Убедитесь, что индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов горит. Если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит, зарядка не выполняется. В случае неправильного подключения разъема зарядного кабеля и зарядной вилки, отсоедините зарядный кабель и подсоедините его еще раз.



N_CT25Q047

10. После начала зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время зарядки в течение примерно 1 минуты.

N_QVe27_C00_137_E

(1) **Оставшееся время**

Комбинация приборов также отображает примерное время зарядки в течение примерно 1 минуты, если вы открываете дверь со стороны водителя во время зарядки. При установке запланированной зарядки или запланированного кондиционирования или обогрева на комбинации приборов отображается примерное время зарядки в виде значка --.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

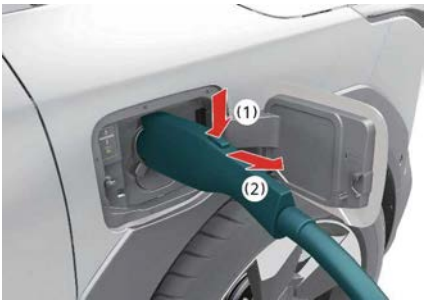
Во избежание перегорания предохранителя убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с применением силы. Это может привести к ее повреждению.
- Несмотря на то, что зарядку можно начинать, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении START, в целях безопасности начинайте зарядку, когда кнопка EV находится в положении OFF, а рычаг переключения передач переведен в положение P (парковка). После начала зарядки можно использовать электрические компоненты, такие как радио, переведя кнопку включения электрорежима (EV) в положении POWER ON. Во время зарядки не допускается переключение коробки передач из положения P (парковка) в любое другое.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки аккумулятора может меняться.

Отсоединение портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB)

1. Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его (2), нажимая кнопку разблокировки (1) на разъеме.



N_QVe27_D07_003_E

2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. Если вы используете личный разъем зарядного кабеля, храните его в кабельном отсеке.

Индикатор статуса зарядки для портативного зарядного устройства

N_CT25Q054

Индикатор		Описание
POWER		Вкл.: питание включено.
CHARGE		Вкл.: зарядка мигает. Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры.
FAULT		Мигает: зарядка прервана.
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10A
	08	8 A
	06	6 A
	Ток зарядки изменяется, если нажать кнопку (1) менее чем на секунду, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю. Блок управления N_CT25Q053	

Статус, диагностика, устранение неисправностей

N_QVe27_C00_127_E

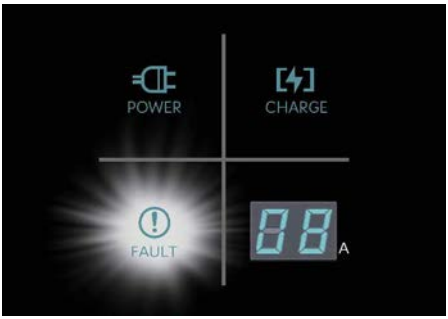
- Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (индикатор POWER горит зеленым (ON))
- Вилка подключена к электрической розетке (индикатор POWER горит зеленым (ON))

Во время зарядки

N_QVe27_C00_128_E

- Индикатор зарядки (индикатор POWER горит зеленым (ON) / индикатор CHARGE горит синим (ON)).
- Зарядный ток

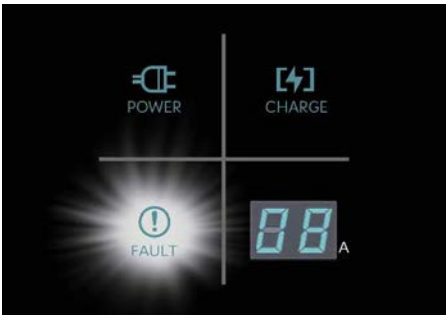
До подсоединения разъема зарядного кабеля к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER, мигает красный индикатор FAULT)



N_QVe27_C00_129_E

- Аномальная температура.
- Неисправность ICCB (кабель со встроенным блоком управления)

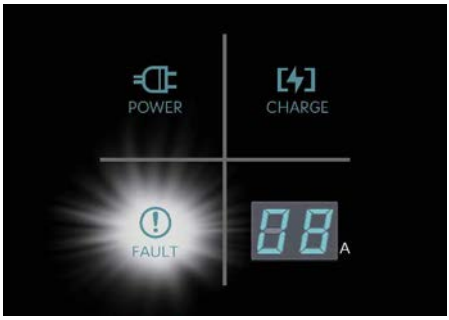
Подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER, горит красный индикатор FAULT)



N_QVe27_C00_129_E

- Неисправность устройства диагностики.
- Утечка тока.
- Аномальная температура.

Утечка тока (зеленый индикатор питания горит, красный индикатор неисправности мигает)



N_QVe27_C00_129_E

Чтобы устранить ошибку, отсоедините и снова подсоедините вилку питания.

Режим экономии энергии

N_CT25Q054

Индикатор уровня заряда выключается, если состояние не изменяется в течение более одной минуты.

Меры предосторожности при использовании портативного зарядного устройства: кабель со встроенным блоком управления (ICCB)

- Используйте портативное зарядное устройство, сертифицированное официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не пытайтесь ремонтировать, разбирать или производить регулировку портативного зарядного устройства.
- Не использовать удлинитель или переходник.
- В случае неисправности портативного зарядного устройства немедленно прекратите его использование.
- Запрещается прикасаться к розетке или разъему зарядного кабеля влажными руками.
- Не прикасаться к клемме разъема на зарядном устройстве переменного тока и на входе для зарядки переменным током на автомобиле.
- Запрещается присоединять разъем зарядного кабеля к напряжению, которое не соответствует нормам.
- Запрещается использовать портативный зарядный кабель, если он изношен, поврежден или имеет оголенные провода.
- Если кабель со встроенным блоком управления (ICCB) или разъем зарядного кабеля переменного тока поврежден, имеет трещины или оголенные провода, запрещается использовать портативное зарядное устройство.
- Не разрешайте детям использовать портативное зарядное устройство или прикасаться к нему.
- Не допускайте попадания влаги в блок управления.
- Не допускайте попадания посторонних веществ на разъем зарядного кабеля и клемму вилки.
- Не тяните, не скручивайте, не сгибайте и не наступайте на кабель или шнур.
- Запрещается заряжать автомобиль во время грозы.
- Не роняйте блок управления и не кладите тяжелые предметы на него.
- Во время зарядки автомобиля не размещайте рядом с зарядным устройством предметы, которые могут нагреваться до высоких температур.
- Зарядка с помощью изношенной или поврежденной бытовой электрической розетки может привести к поражению электрическим током. Если вы не уверены в состоянии бытовой электрической розетки, попросите лицензированного электрика проверить ее.

- Немедленно прекратите использование портативного зарядного устройства, если бытовая электрическая розетка или какие-либо компоненты перегреваются, или если вы почувствовали запах гари.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить кражу зарядного кабеля, не отсоединяйте разъем зарядного кабеля от розетки, когда двери заблокированы или разъем зарядного кабеля находится в режиме **Всегда блокировать**. Перед отсоединением разъема зарядного кабеля от гнезда необходимо разблокировать двери.

Если автомобиль находится в режиме **Блокировать во время зарядки**, разъем зарядного кабеля автоматически отсоединяется от входного разъема по окончании зарядки.

Отсоединение разъем зарядного кабеля без нажатия кнопки разблокировки может привести к повреждению входного разъема.

Подробнее см. в разделе"Меры предосторожности при зарядке электромобиля" на странице 341.

Если кнопка разблокировки не срабатывает даже после разблокировки всех дверей, потяните за кабель аварийного открытия крышки в моторном отсеке и нажмите кнопку разблокировки в разъеме, чтобы отсоединить его от автомобиля. Если кнопка разблокировки по-прежнему не срабатывает, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Управление электромобилем

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и акселератора имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. Удерживая педаль тормоза, переключите передачу в положение P (парковка).
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку включения электрорежима (EV).
8. Если горит индикатор READY горит, автомобиль готов к движению. Если индикатор READY погас, автомобиль не готов к движению, и его необходимо перезапустить.

Переход автомобиля, находящегося в положении ON, в положение READY (зеленый)

OSVQ014035_2

9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем переключите передачу в желаемое положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Проверьте, движется ли автомобиль медленно, а затем нажмите на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зарядный кабель подключен, в целях безопасности запрещается переводить коробку переключения передач из положения P (парковка) в любое другое.

Остановка автомобиля

1. Припаркуйте автомобиль, а затем нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Переключите коробку передач в положение P (парковка).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку включения электрорежима (EV) и переведите автомобиль в положение OFF.
5. Убедитесь, что индикатор READY не горит, а на комбинации приборов отображается символ стояночного тормоза. Когда индикатор READY горит, а коробка передач находится в положении, отличном от P (парковка), вы можете случайно нажать на педаль акселератора, что приведет к неожиданному движению автомобиля.

Двигатель отключен

OSVQ014036_2

Запас хода

Влияние на запас хода

Автомобиль отображает запас хода по-разному в зависимости от режима движения, выбранного в интегрированной системе управления режимом вождения.

Подробнее см. список ниже.

- Запас хода зависит от вашего стиля вождения, использования электрооборудования автомобиля, окружающей среды и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Это может привести к тому, что запас хода, отображаемый в автомобиле, будет выше или ниже сертифицированного диапазона.
- Стиль вождения относится к скорости движения, а также к вашим склонностям к ускорению и замедлению. Чем выше скорость или чем чаще вы ускоряетесь и замедляетесь, тем больше уменьшается запас хода.
- Электрическая нагрузка означает кондиционеры, обогреватели, лампы или дополнительные вспомогательные нагрузки. По мере увеличения использования запас хода уменьшается.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода уменьшается в случае снега, дождя, сильного ветра, низких температур, а также при движении в гору, по скользкой или неровной дорожной поверхности.
- Энергия высоковольтной аккумуляторной батареи пропорциональна SOC (количеству заряда), но может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояния батареи) и т. д.

Изменение запаса хода при зарядке 100%

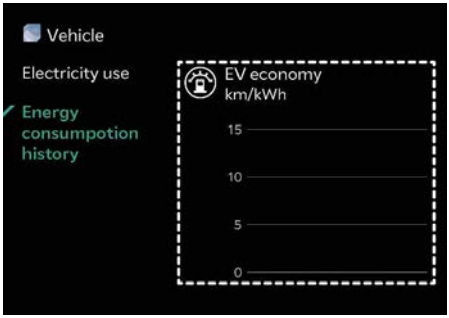
- Если запас хода уменьшается в процессе адаптации автомобиля к вашему стилю вождения или в связи с условиями эксплуатации автомобиля, то при соблюдении соответствующих рекомендаций запас хода может снова увеличиться. Вы можете сбросить показания запаса хода в мастерской, но это не увеличит его. Так, запас хода может быть неточным, пока автомобиль не адаптируется к вашему стилю вождения.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода увеличивается.
- Чем ниже электрическая нагрузка, тем выше запас хода.

- Чем дольше вы используете автомобиль, тем сильнее ухудшаются характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи, что сокращает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега

- При увеличении скорости электромобилей сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить запас хода.
- Быстрое ускорение потребляет значительно больше энергии при движении. Резкое торможение ограничивает рекуперативное торможение электродвигателем. Сохраняйте постоянную скорость и степень нажатия на педаль акселератора.
- Чрезмерная работа обогревателя и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить запас хода. Установка температуры на 22 °C (72 °F) на значение AUTO обеспечивает оптимальное энергопотребление во время движения. Очень полезно использовать сиденье с подогревом и уменьшать подачу теплого воздуха в зимний период. Выключайте системы кондиционирования воздуха и обогрева, если они не нужны.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима «Свежий воздух». Режим забора свежего воздуха потребляет значительное количество энергии, поскольку автомобиль должен повторно нагревать или охлаждать воздух с улицы. Вождение с открытым окном увеличивает сопротивление воздуха и потребление энергии обогревателем и кондиционером. Чтобы снизить потребление энергии, полностью закрывайте окна во время вождения.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим **DRIVER ONLY** при работе обогревателя и кондиционера.
- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные для электромобилей.
- Не используйте ненужные вам электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Запрещается устанавливать компоненты, которые могут увеличить сопротивление воздуха.

История экономичности EV

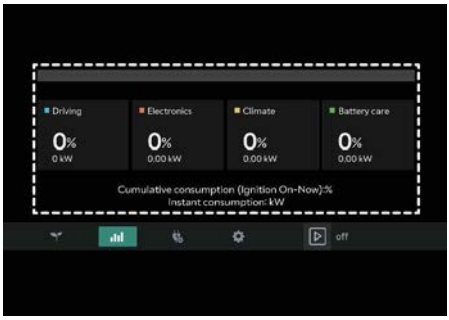


N_QVe27_C00_139_E

Вы можете проверить историю потребления энергии с указанием даты и расстояния последней поездки. Значок отображается на самом эффективном показателе энергопотребления.

Использование электроэнергии

Чтобы проверить текущее энергопотребление каждой системы автомобиля, нажмите **Электромобиль > Потребление электроэнергии** на экране информационно-развлекательной системы.



N_QVe27_C00_130_E

(1) Раздел «Трансмиссия» показывает общее потребление мощности и энергии двигателем при движении и рекуперации энергии.

(2) В разделе «Электроника» отображается мощность и энергопотребление систем автомобиля, включая комбинацию приборов, информационно-развлекательную систему (динамики и навигационную систему), передние фары, блок управления автомобилем и т. д.

(3) Раздел «Климат» показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

(4) В разделе «Мониторинг состояния аккумулятора» показывается текущая мощность и энергопотребление, используемые в следующих случаях:

- Режим кондиционирования аккумулятора позволяет обеспечить зарядку постоянным током при комнатной температуре даже в жаркую и холодную погоду.
- В летний период температура аккумулятора понижается, чтобы избежать его перегрева.

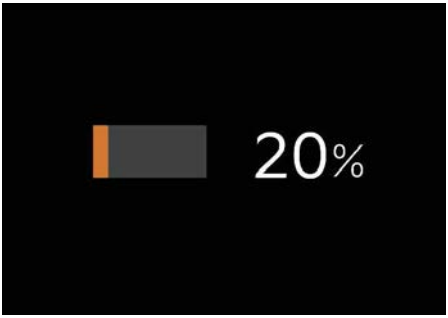
Указатель энергопотребления/заряда

N_QVe27_C00_131_E

Индикатор мощности/заряда показывает уровень энергопотребления автомобиля, а также состояние заряда и разряда системы рекуперативного торможения.

- Раздел **Мощность** показывает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- Раздел **Зарядка** показывает состояние заряда аккумулятора, когда система рекуперативного торможения заряжает аккумулятор (во время замедления или движения по спуску). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) для высоковольтной аккумуляторной батареи



N_QVe27_C00_132_E

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

Низкий процент указывает на то, что запас хода на высоковольтной аккумуляторной батарее ограничен. Показатель 100% означает, что аккумулятор полностью заряжен.

Перед поездкой по автомагистрали убедитесь в достаточном уровне заряда аккумулятора.

Когда уровень заряда аккумулятора на индикаторе SOC опускается ниже 25 % (20 % для электромобиля с увеличенной емкостью аккумулятора), загорается предупреждающий индикатор (), сигнализирующий о низком уровне заряда аккумулятора.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит сигнальная лампа заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Эффективно управляйте автомобилем в соответствии с рекомендациями по увеличению запаса хода.
- Если заряд аккумулятора составляет 0%, избегайте интенсивной езды и переместитесь в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Сигнальные лампы и индикаторы предупреждают вас о ситуациях, в которых следует соблюдать осторожность. Они также указывают, активны ли различные функции.

Индикатор готовности к движению READY

Индикатор горит, когда автомобиль готов к движению.

- ON (Вкл.): вы можете вести автомобиль в обычном режиме.
- OFF (Выкл.): вы не можете вести автомобиль в обычном режиме или возникла проблема.
- Мигает: вы можете вести автомобиль в экстренной ситуации.

Когда индикатор готовности к движению гаснет или мигает, это указывает на проблему в работе системы. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON. Сигнальная лампа горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков.

Если эта сигнальная лампа загорается (ON) во время движения или не гаснет (OFF) после запуска автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON.
- Когда капот открыт.
- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля.
- Мощность ограничивается по указанным ниже причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижения мощности, это не является неисправностью):

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.
- Высокая температура электродвигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

При недостаточном уровне заряда немедленно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда этот индикатор горит, ваш автомобиль может быть неспособен к движению или может скатиться назад на склоне.

Индикатор соединения зарядного кабеля

Эта индикаторная лампа загорается при подключении зарядного кабеля.

Сигнальная лампа низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

Эта сигнальная лампа загорается, когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи низкий.

При включении сигнальной лампы немедленно зарядите аккумулятор.

Сигнальная лампа рекуперативного тормоза (красная) (желтая)

Эта сигнальная лампа загорается, когда система рекуперативного торможения не работает или работает некорректно. Это приводит к одновременному появлению сигнальной лампы тормоза (красная) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтая).

В этом случае двигайтесь осторожно и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Нажатие на педаль тормоза может быть более затруднительным, чем обычно. Тормозной путь может увеличиться, поскольку тормозная система по умолчанию переключается в ручной гидравлический режим.

Сообщения на ЖК-дисплее (для электромобиля)

Низкий уровень заряда аккумулятора электромобиля

OOVQ015041L

(1) **Низкий заряд аккумулятора**

Это предупреждение появляется, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигает примерно 25% или меньше.

Одновременно загорается сигнальная лампа (🔋) на комбинации приборов. Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена.

OOVQ015042L

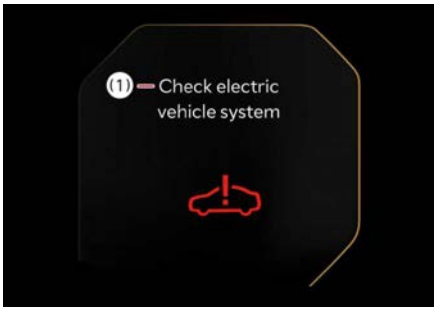
(1) **Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена**

Это предупреждение появляется, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигает примерно 15% или меньше.

Одновременно загорается сигнальная лампа (🔋) на комбинации приборов.

Чтобы свести к минимуму потребление энергии высоковольтной аккумуляторной батареей, мощность автомобиля уменьшается. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля



N_CT25_C00_143_A

(1) **Проверьте электрическую систему автомобиля**

Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается управлять автомобилем при появлении этого предупреждения. Остановите автомобиль в безопасном месте и отбуксируйте для проверки к ближайшему официальному дилеру Kia.

Мощность ограничена

OOVQ015043L

(1) **Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение отображается, когда мощность ограничивается для обеспечения безопасности высокомощных компонентов автомобиля. Мощность ограничивается по указанным ниже причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и снижения мощности, это не является неисправностью):

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.

- Температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.
- Высокая температура электродвигателя.
- Открыт капот.

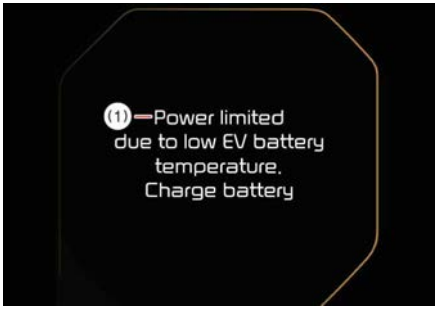
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует резко разгоняться или трогаться с места при появлении этого предупреждающего сообщения. Вместо этого, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкий, немедленно зарядите ее.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда этот индикатор горит, ваш автомобиль может быть неспособен к движению или может скатиться назад на склоне.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор



OOVQ015044L

(1) **Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

Это предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы включаете автомобиль (ON), пока температура высоковольтной аккумуляторной батареи низкая. Мощность может быть ограничена, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи низкий, а автомобиль длительное время стоит на улице при низкой температуре. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если это предупреждающее сообщение продолжает отображаться даже после повышения температуры окружающей среды, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся. Остановите автомобиль.

OOVQ015045L

(1) **Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь**

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы автомобиля при слишком высокой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи.

Остановите автомобиль и переведите кнопку включения электрорежима (EV) в положение OFF, чтобы снизить температуру аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если это предупреждающее сообщение по-прежнему отображается даже после того, как кнопка включения электрорежима (EV) была переведена в положение OFF достаточно долго, воздержитесь от управления автомобилем и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

OOVQ015046L

(1) **Остановите автомобиль и проверьте питание**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

В данном случае остановите автомобиль в безопасном месте и отбуксируйте его для осмотра к ближайшему официальному дилеру Kia.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

OOVQ015047L

(1) **Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска**

Это сообщение отображается при запуске автомобиля без отсоединения зарядного кабеля. В данном случае рычаг переключения передач невозможно перевести из положения P (парковка). Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего перевести автомобиль в положение ON.

Открыта крышка разъема зарядки

OOVQ015048L

(1) **Открыта крышка разъема зарядки**

Это сообщение отображается, когда вы управляете автомобилем с открытой крышкой гнезда зарядки. Закройте крышку гнезда зарядки, а затем начните движение.

Зарядка прервалась. Проверьте зарядное устройство.

N_QVe27_C00_149_E

(1) **Зарядка прервалась. Проверьте зарядное устройство.**

Это предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прекращается по следующим причинам:

- Возникла проблема с внешним устройством зарядки переменным или постоянным током.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало выполнять зарядку.
- Кабель зарядки поврежден.

В этом случае проверьте внешнее устройство зарядки переменным или постоянным током или зарядный кабель на наличие неисправностей.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью оригинального портативного зарядного устройства Kia или другого утвержденного внешнего зарядного устройства, обратитесь в специализированную мастерскую для

проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение.

OOVQ015052L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение**

Это сообщение отображается в следующих ситуациях:

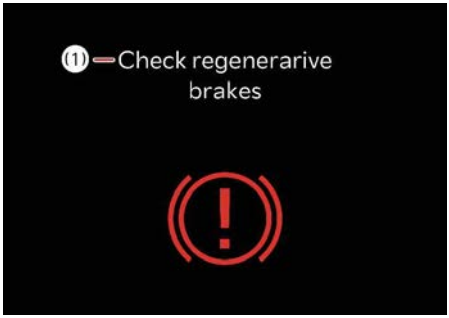
- Неправильное подключение разъема зарядного кабеля к соответствующему гнезду.
- Нажата кнопка разблокировки разъема зарядного кабеля.

При возникновении ошибки отсоедините и повторно подсоедините разъем зарядного кабеля.

Проверьте, нет ли каких-либо проблем (таких как внешние повреждения, посторонние вещества и т. д.) с разъемом зарядного кабеля или гнездом зарядки.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте рекуперативные тормоза



N_QVe27_C00_150_E

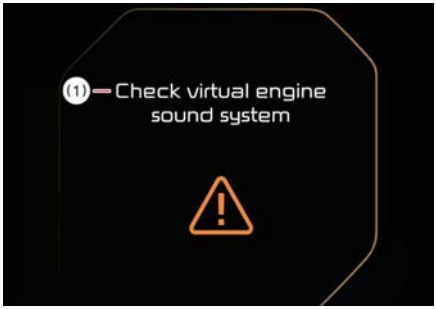
(1) **Проверьте рекуперативные тормоза**

Это предупреждающее сообщение отображается, когда система рекуператив-

ного торможения работает некорректно.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверить систему виртуального звука двигателя



OOVQ015053L

(1) **Проверить систему виртуального звука двигателя**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте систему активной воздушной заслонки

OOV055206L

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода.
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода.
- Воздушная заслонка не открывается.

После устранения перечисленных выше условий предупреждающее сообщение исчезнет.

Залейте охлаждающую жидкость

OOVQ015054L

(1) **Залейте охлаждающую жидкость**

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если появляется это предупреждающее сообщение, прекратите движение и выполните проверку уровня охлаждающей жидкости. Езда с недостаточным уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя (VESS) воспроизводит звук работающего двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как сам электромобиль (EV) работает почти бесшумно.

Автомобиль находится в положении READY, а рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. Однако водитель все равно должен соблюдать меры предосторожности. Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и осуществляйте движение безопасным образом.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- При движении задним ходом проверьте, нет ли каких-либо объектов позади автомобиля. Пешеходы могут не услышать звук автомобиля.

Меры противодействия при авариях и пожарах

Если во время вождения электромобиля произошла авария, выполните следующие действия:

- Включите аварийную световую сигнализацию и переместите автомобиль в безопасное место.
- Не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае если при аварии была повреждена высоковольтная аккумуляторная батарея, могут выделяться вредные газы и вытекать электролит.

- Не касайтесь разлившегося электролита.
- Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные газы, откройте окна и немедленно покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место.
- Если пролитая жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно тщательно промойте пораженный участок проточной водой или физиологическим раствором. Затем как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

При возгорании автомобиля

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

Свяжитесь с пожарной службой и сообщите о возгорании электромобиля. Затем следуйте предоставленным указаниям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Отойдите в безопасное место и дождитесь прибытия пожарных.
- Если загорится нижняя часть автомобиля, где находится высоковольтная аккумуляторная батарея, пожарные должны в течение длительного времени непрерывно подавать большое количество воды, чтобы полностью потушить огонь. Без достаточного количества воды и соответствующих огнетушителей потушить пожар трудно. Запрещается приближаться к автомобилю. Это может привести к несчастным случаям, например, к поражению электрическим током, а также к серьезным травмам.

При погружении автомобиля в воду

Если во время движения электромобиль погружается в воду, следуйте приведенным ниже инструкциям:

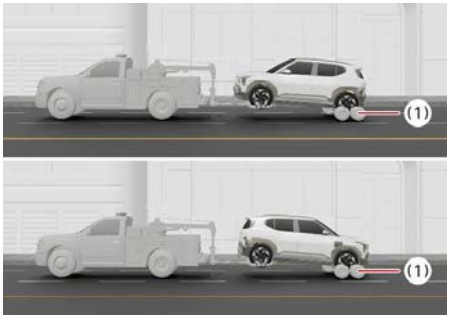
1. Немедленно заглушите автомобиль и отойдите в безопасное место, взяв с собой ключ.
2. Обратитесь в службу спасения, например в пожарную часть, или к официальному дилеру Kia либо партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается прикасаться к погруженному в воду электромобилю. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

При необходимости буксировки автомобиля

N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение OFF (Выкл.). Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON (Питание вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) работает некорректно, погрузите автомобиль на безбортовую платформу эвакуатора и отбуксируйте его в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сервисный блокировочный разъем

N_QVe27_B07_012_1_E

Сервисный блокировочный разъем, расположенный внутри моторного отсека, представляет собой защитное устройство, отключающее высокое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Его осмотр должен производиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Чтобы получить доступ к сервисному блокировочному разъему, откройте капот и найдите его ( ) рядом с моторным отсеком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм или смерти от поражения электрическим током запрещается прикасаться к сервисному блокировочному разъему.
- Если сервисный блокировочный разъем требует осмотра или технического обслуживания, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Отключайте сервисный блокировочный разъем или допускайте вмешательство в его работу только в экстренных случаях. Это может привести к серьезным проблемам с автомобилем, например, к невозможности запуска.

Другие меры предосторожности при использовании электромобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте, переделывайте или устанавливайте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. Мы гарантируем качество и надежность оригинальных запчастей Kia. Детали сторонних производителей могут повредить систему электропитания.
- Будьте предельно осторожны в целях безопасности при работе с электрическими системами. Короткое замыкание в высоковольтной сети может привести к поражению электрическим током.
- Покраска или термическая обработка автомобиля после аварии могут снизить производительность высоковольтной аккумуляторной батареи. Если необходима тепловая обработка, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не прилагайте чрезмерных усилий к рычагу переключателя при отключении высоковольтной аккумуляторной батареи. Это может привести к серьезному повреждению переключателя.

Элементы управления и функции

Информационно-развлекательная система 393
Обновление программного обеспечения беспроводным способом (OTA) 393
Аудиосистема 397
AI Assistant 401
Система приветствия 402
Приветственная подсветка дверей 403
Освещение салона 405
Функция автоматического выключения 405
Постоянное освещение салона 406
Лампа направленного освещения 407
Внутреннее освещение 409
Освещение багажного отделения 409
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке 410
Подсветка перчаточного ящика 411
Подсветка гнезда зарядки 412
Окружающее освещение 413
Система климат-контроля 414
Работа системы 414
Воздушный фильтр системы климат-контроля 416
Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования (A/C) 418
Проверка количества хладагента в кондиционере (A/C) и смазочного масла для компрессора 419
Система климат-контроля с автоматическим управлением 421
Работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в автоматическом режиме 422
Работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в ручном режиме 425
Автоосушение системы кондиционирования (A/C) 432
Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) 433

Элементы управления и функции

Управление запланированной вентиляцией 434
Рециркуляция воздуха 435
Режим Pet (Домашние животные) 436

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 439
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла 439
Обогрев внешней стороны лобового стекла 441
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 442
Обогреватель стекла 444
Принцип устранения запотевания 446

Отсеки для хранения 447
Отделение для хранения в центральной консоли 447
Перчаточный ящик 448
Держатель багажной сетки 449
Полка багажного отделения 450

Особенности интерьера 451
Kia AddGear 451
Подстаканник 453
Обогрев сидений 455
Вентиляция сидений 458
Солнцезащитный козырек 459
Зарядное устройство USB 460
Розетка 462
Розетка питания V2L 464
Система беспроводной зарядки смартфонов 466
Крючок для одежды 471
Фиксаторы для напольных ковриков 472
Полка багажного отделения 474

Наружные элементы 475
Багажник на крыше 475

Элементы управления и функции

Информационно-развлекательная система

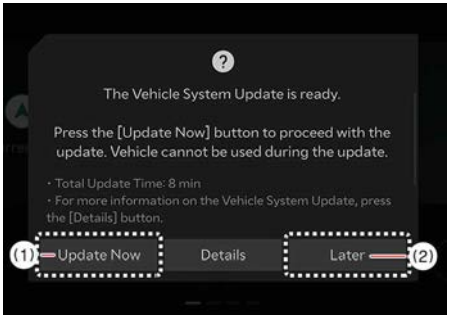
Обновление программного обеспечения беспроводным способом (OTA)

Функция OTA позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения. Для получения обновлений беспроводным способом (OTA) необходима служба Kia Connect.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. На вашем телефоне через приложение Kia App или Kia Connect или на экране автомобиля появится уведомление о том, что обновление программного обеспечения готово к установке. При следующем выключении автомобиля вы можете запустить обновление.

Утверждение обновления программного обеспечения



OCL4M035134N

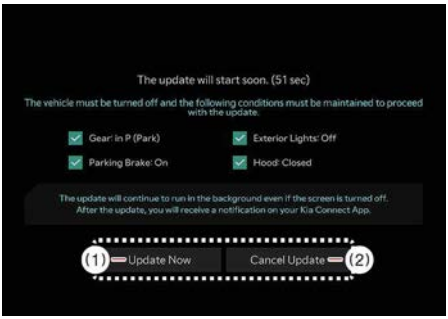
(1) **Обновить**

(2) **Позже**

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения



OCL4M035135N

(1) **Обновить**

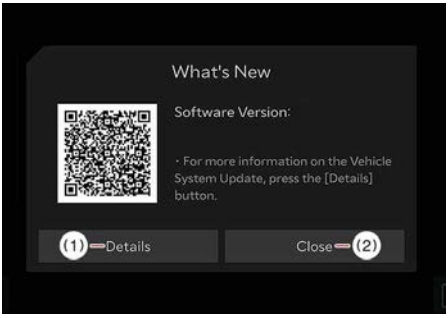
(2) **Отмена**

Если вы нажмете кнопку **Обновить** на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены указанные ниже условия:

- Автомобиль должен находиться в положении OFF.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении P (парковка).
- Стояночный тормоз должен быть включен.
- Внешние приборы освещения должны быть выключены.
- Капот должен быть закрыт.
- Аккумулятор автомобиля 12 В должен быть достаточно заряжен.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить**.
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отменить обновление**.

> **СОВЕТ**
>
> Автомобиль автоматически проверяет состояние аккумулятора и системы.

Обновление программного обеспечения



OCL4M035137N

(1) **Описание**

(2) **Закрытие**

Ход обновления отображается на экране. В какой-то момент во время обновления экран может выключиться и снова включиться.

После завершения обновления в приложении Kia App или Kia Connect на вашем телефоне либо же на экране автомобиля отобразится уведомление, что программное обеспечение обновлено.

СОВЕТ

- Для экономии заряда аккумулятора через 3 минуты экран автоматически выключается. Чтобы узнать о ходе обновления, нажмите кнопку включения электрорежима (EV).
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом (OTA) доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Если обновление не выполняется, система автоматически инициирует восстановление обновления. Если требуется повторить попытку обновления программного обеспечения после успешного восстановления, нажмите кнопку Start (Пуск) на экране, и автомобиль начнет установку обновления автоматически.

  Если обновление и восстановление не удалось выполнить, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После завершения обновления на экране появится соответствующее сообщение. Чтобы подробнее узнать об обновлении, нажмите **Подробности** или отсканируйте QR-код.

СОВЕТ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения:
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Вы не можете заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.

  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки двери с помощью цифрового ключа или аутентификации по отпечатку пальца может не работать. Проверьте историю обновлений на наличие уведомлений, и если функция цифрового ключа обновлена, используйте кнопку интеллектуального ключа для блокировки или разблокировки двери.
- Обновление автоматически отключается, если любые необходимые условия автомобиля меняются до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его невозможно.
- Невозможно использовать функцию OTA, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Модуль высокого напряжения для зарядки аккумулятора 12 В может активироваться во время обновления программного обеспечения.
- Если к клемме системы бортовой диагностики (OBD) автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент или электронный защитный ключ, выполнить обновление будет невозможно. Чтобы обновить автомобиль, отсоедините диагностический инструмент или электронный защитный ключ, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустите автомобиль.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

Аудиосистема

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Установка неоригинальных ксеноновых передних фар (HID) может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.
- При наклеивании металлизированной тонировочной пленки на стекло возможны сбои в работе функций связи системы автоматического сбора пошлины (Hi-Pass), функций радиоприема и автоматического включения фар, а также в работе сервисов подключенного автомобиля. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность, поскольку раствор, используемый при изготовлении тонировочной пленки, может проникнуть внутрь автомобиля, вследствие чего электронное устройство выйдет из строя.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна «акулий плавник»

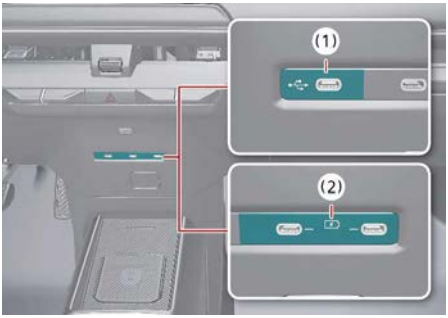
N_QVe27_C08_001_E

Антенна «акулий плавник» передает и принимает такие сигналы, как AM/FM и GPS. Дополнительные сигналы отправляются и принимаются в соответствии с опциями автомобиля.

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Порт USB

Вы можете использовать порт USB для подключения устройства USB.



N_QVe27_C08_002_2_E

- Вы можете использовать USB-кабель для подключения аудиоустройств к USB-порту автомобиля (1).
- После подключения устройства хранения мультимедиа, такого как MP3-плеер или USB-накопитель, вы можете воспроизводить музыку через динамики автомобиля или информационно-развлекательную систему (1).
- Небольшие электронные устройства также можно заряжать через USB-порт (2). Подробнее см. в разделе"Зарядное устройство USB" на странице 460.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые устройства могут не заряжаться при подключении к USB-порту.
- При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае отсоедините USB-кабель и используйте собственный источник питания портативного аудиоустройства.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Радиоантенна вашего автомобиля перехватывает эти сигналы. Эти сигналы обрабатываются радиоприемником и передаются на динамики автомобиля.

В некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

Это может быть связано с несколькими факторами, такими как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигна-

лом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием FM-радио

FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. На качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Препятствия могут создавать неприятные условия для прослушивания. Это не является проблемой вашего радиоприемника.

Прием AM-радио

Вещание AM принимается на большем расстоянии, чем вещание FM, поскольку радиоволны AM передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

Радиостанция

Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затухание: По мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Шум или статические помехи. Слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.
- Переключение станций: По мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Встречное подавление волн: Прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от 2 станций, работающих на близких частотах. Поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование мобильного телефона или средств двусторонней связи

При использовании мобильного телефона внутри автомобиля из аудиосисте-

мы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. Постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

При использовании внутри автомобиля системы связи, например мобильного телефона или радиостанции, необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если мобильный телефон или радиоприемник используется только с внутренней антенной, это может привести к помехам в электрической системе автомобиля и негативно повлиять на безопасную эксплуатацию автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Недопустимо пользоваться мобильным телефоном во время движения. Для использования мобильного телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невнимательное вождение

Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и гибели. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Эти устройства запрещено использовать во время эксплуатации автомобиля.

AI Assistant

N_QVe27_C08_003_1_E

AI Assistant можно управлять с помощью голоса.

Нажмите кнопку **AI Assistant** или скажите «Привет, Kia».

Пример (управление автомобилем)

- «Включи кондиционер»
- «Выключи кондиционер»

Пример (вопрос)

- «Можешь объяснить, почему океан голубой, так, чтобы это было понятно семилетнему ребенку?»

ПРИМЕЧАНИЕ

AI Assistant может давать неточные ответы. Ознакомьтесь с важными сведениями отдельно.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия — это функция освещения салона, которое включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Подсветка ручки двери

На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке дверей** или **При приближении водителя**.

Когда все двери и дверь багажного отделения закрыты и заблокированы, лампа ручки двери будет гореть в течение примерно 15 секунд, если вы выполните любое из следующих действий:

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Касание кнопки на наружной ручке двери.
- Приближение к автомобилю с интеллектуальным ключом.

Функция подсветки фарами головного света

На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке дверей** или **При приближении водителя**.

Передние фары и задние фонари будут оставаться включенными в течение примерно 5 минут после того, как вы переведете автомобиль в положении OFF или установите его в положение POWER ON. Если открыть и закрыть дверь водителя, передние фары погаснут через 15 секунд.

Передние фары можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения в положение OFF.

Внутреннее освещение

Если индикаторная лампа **DOOR OFF** выключена, а все двери и дверь багажного отделения заблокированы и закрыты, освещение салона загорится на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий с помощью интеллектуального ключа:

• Нажатие кнопки разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

• Касание датчика на наружной ручке двери.

Если нажать кнопку блокировки дверей на интеллектуальном ключе, лампы немедленно выключатся.

Динамическое приветственное освещение (при наличии)

Эта функция производит динамическую демонстрацию освещения автомобиля в течение определенного периода времени, когда водитель разблокирует автомобиль, повышая его эстетическую привлекательность.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы.

При соблюдении условий работы функции приветственного освещения включится динамическая подсветка.

Динамическое сопровождение освещением

Эта функция обеспечивает динамическое освещение автомобиля на определенный период времени, когда водитель выключает автомобиль, за счет включения передних фар, что повышает его эстетическую привлекательность.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы.

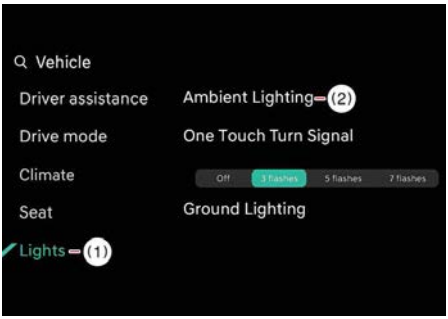
При соблюдении условий работы функции приветственного освещения включится динамическая подсветка.

Приветственная подсветка дверей (при наличии)

Приветственная подсветка дверей — это функция, которая использует фоновую подсветку, чтобы помочь вам почувствовать естественную связь с автомобилем, когда вы приближаетесь к нему и до тех пор, пока не выйдете из него.

N_QVe27_C08_009

Настройки приветственной подсветки дверей



OLQ2AH005038

(1) **Освещение**

(2) **Окружающее освещение**

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Окружающее освещение** на экране информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении интеллектуального или цифрового ключа (при наличии) все двери разблокируются и приветственная подсветка включится.

  Если все двери закрыты или автомобиль находится в положении POWER ON, приветственная подсветка дверей выключается.
- Приветственная подсветка дверей выключается, когда автомобиль переводится в положение OFF либо все двери разблокированы или открыты.

  Когда все двери заперты с помощью интеллектуального или цифрового ключа (при наличии), приветственная подсветка дверей выключается.

> **СОВЕТ**
>
> Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать освещение салона в течение длительного времени при выключенном автомобиле во избежание разряда аккумулятора 12 В.

Функция автоматического выключения

Если внутреннее освещение включено, оно автоматически выключится примерно через 20 минут после выключения автомобиля и закрытия всех дверей (включая дверь багажного отделения).

Если все двери (включая дверь багажного отделения) открыты, внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 25 минут.

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Постоянное освещение салона

Функция постоянного освещения салона работает всегда, днем и ночью, что облегчает поиск кнопок.

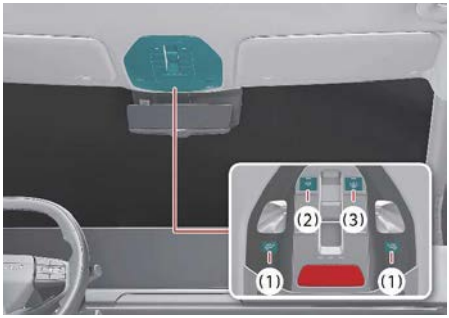
Чтобы активировать эту функцию, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Постоянное освещение салона** на экране информационно-развлекательной системы.

Подсветка кнопок в салоне включается или выключается в следующих случаях:

- Когда все двери закрыты и заперты, при разблокировке и открытии двери подсветка кнопок в салоне включается примерно на 5 минут.
- После выключения автомобиля подсветка кнопок в салоне продолжит гореть в течение примерно 5 минут.
- Если в это время нажать кнопку блокировки дверей, лампы немедленно выключатся.

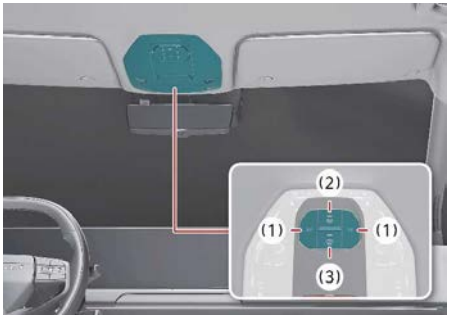
Лампа направленного освещения

Тип A



N_QVe27_C08_004_1_E

Тип B



N_QVe27_C08_060_1_E

(1) : Если вы нажмете кнопку в каждом расположении, загорится лампа направленного освещения соответствующего места, а если вы нажмете ее еще раз, лампа выключится.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд и дольше при включенной лампе, изменится яркость левой и правой лампы направленного освещения, а если отпустить кнопку на желаемой яркости, то установленная яркость сохранится.

(2) : Лампы передних и задних сидений включаются, а повторное нажатие выключает все лампы.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку в течение примерно полутора секунд или дольше, пока светится индикатор состояния, яркость передних и задних ламп сидений будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.

(3) : Режим DOOR

- **Индикатор OFF**
  - Лампа включается примерно на 30 секунд при открытии двери и выключается после ее закрытия.
  - При разблокировке двери интеллектуальным ключом лампа включается примерно на 30 секунд, а затем гаснет.

- Если внутреннее освещение остается включенным в течение примерно 30 секунд, оно немедленно выключится при запуске автомобиля или блокировке всех дверей.
- При открытых дверях, когда автомобиль находится в положении OFF, внутреннее освещение включается максимум на 10 минут, а затем гаснет. Если двери закрыты и заблокированы, внутреннее освещение немедленно выключается.

  Когда автомобиль находится в положении POWER ON, внутреннее освещение горит постоянно, пока не закроются все двери.

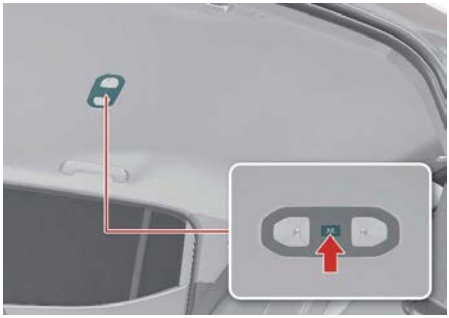
- **Индикатор ON**
  - Работа внутреннего освещения связана с открытием и закрытием дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы не можете выбрать режимы DOOR и ROOM одновременно.

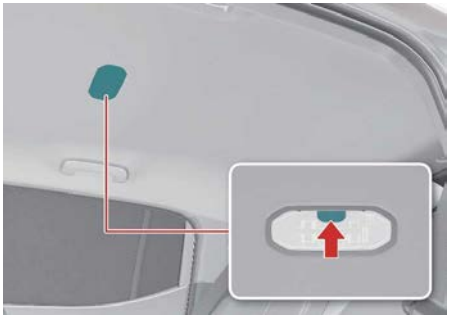
Внутреннее освещение

Лампа внутреннего освещения (тип A)



N_QVe27_C08_005_1_E

Лампа внутреннего освещения (тип B)



N_QVe27_C08_061_1_E

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить освещение салона.

Освещение багажного отделения

N_QVe27_C08_006_1_E

Освещение багажного отделения загорается при открытии двери багажного отделения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа освещения багажного отделения горит примерно 25 минут при открытой двери багажника.

Чтобы предотвратить ненужный разряд системы зарядки, плотно закрывайте дверь багажника после использования багажного отделения.

Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)

N_QVe27_C08_007_1_E

Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

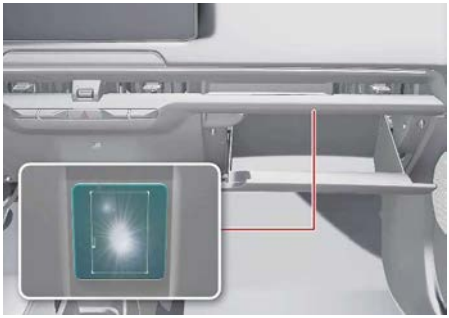
- : Нажмите эту кнопку для включения освещения.
- : Нажмите эту кнопку для выключения освещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

Всегда закрывайте зеркало и выключайте подсветку, когда оно не используется. Если закрыть солнцезащитный козырек при включенном освещении, это может привести к повреждению козырька или разрядке аккумулятора 12 В.

Подсветка перчаточного ящика (при наличии)



N_QVe27_C08_008_1_E

Подсветка перчаточного ящика загорается при его открытии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание излишнего разряда системы зарядки плотно закрывайте перчаточный ящик после использования.

Подсветка гнезда зарядки

Подсветка гнезда зарядки включается при открытии крышки гнезда зарядки.

N_QVe27_B07_006_E

ПРИМЕЧАНИЕ

Подсветка гнезда зарядки горит, пока открыта крышка гнезда зарядки. Чтобы предотвратить ненужный разряд системы зарядки, плотно закрывайте крышку гнезда зарядки после использования зарядного устройства.

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение применяется на передней панели приборов, передней центральной консоли и передней двери.

N_QVe27_C08_009

Когда автомобиль находится в положении POWER ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Окружающее освещение** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Система климат-контроля

Система климат-контроля охлаждает или нагревает салон автомобиля для удобства пассажиров.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите режим забора воздуха в положение .
2. Переведите переключатель режимов подачи воздуха на режим наружного воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите режим в положение .
2. Переведите переключатель режимов подачи воздуха на режим наружного воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. Если необходимо обогрев с осушением, включите систему кондиционирования.

   Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим или .

Советы по эксплуатации системы обогрева

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение забора наружного воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути.
- Система климат-контроля обеспечивает подачу воздуха через решетку радиатора непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение наружного воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.

◦ Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Системы кондиционирования (A/C) Kia заправляются хладагентом R-1234yf.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку A/C.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор забора воздуха в положение наружного воздуха или рециркуляции.
4. Настройте регулятор скорости вентилятора и регулятор температуры по своему усмотрению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Обслуживание системы циркуляции хладагента нужно производить в хорошо вентилируемом месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения образования конденсата внутри автомобиля, который может привести к повреждению электрических компонентов, используйте систему кондиционирования воздуха (A/C) с закрытыми окнами и люком в крыше.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

Если вы используете систему A/C при высоких температурах снаружи, внимательно следите за показаниями датчика температуры при движении в гору или плотном транспортном потоке, так как работа системы A/C может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры показывает, что автомобиль перегревается, вы можете продолжать использовать вентилятор, но следует выключить систему A/C.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования (A/C)

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.

- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение скорости автомобиля, вызванное включением компрессора системы A/C. Это нормально.
- Для обеспечения оптимальной производительности системы A/C включайте ее на несколько минут каждый месяц.
- При использовании системы A/C на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) воды. Это нормально.
- Эксплуатация системы A/C с установленным режимом рециркуляции обеспечивает максимальное охлаждение, но длительная работа в режиме рециркуляции может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- При использовании системы A/C иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это нормально.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля удаляет пыль и другие загрязняющие вещества, попадающие в автомобиль снаружи. Если со временем пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к скоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла даже при выборе режима притока свежего воздуха.

В этом случае следует заменить фильтр системы климат-контроля. Если вы не можете сделать это самостоятельно, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены фильтра системы климат-контроля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Подробнее о замене воздушного фильтра системы климат-контроля см."Воздушный фильтр системы климат-контроля" на странице 953.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля следует производить в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. Если регулярная замена воздушного фильтра системы климат-контроля не производится, это может привести к снижению потока воздуха, снижению эффективности обогрева и охлаждения, а также появлению неприятных запахов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования (A/C)

Тип A

KIAPB116

Тип B

KIAPB117

* Фактическая табличка с указанием хладагента системы кондиционирования (A/C) в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

Ниже указаны символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента системы кондиционирования (A/C):

(1) Предостережение

(2) Класс хладагента

(3) Классификация компрессорного масла.

(4) Руководство по обслуживанию

(5) Количество хладагента

(6) CO_2-эквивалент хладагента

Для более"Этикетка хладагента" на странице 40для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

Проверка количества хладагента в кондиционере (A/C) и смазочного масла для компрессора

Низкий уровень хладагента снижает эффективность работы системы кондиционирования (A/C). Переполнение хладагентом также отрицательно влияет на систему кондиционирования (A/C).

Если проблема сохраняется, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Масло и хладагент в системе A/C автомобиля находятся под очень большим давлением. При невыполнении надлежащего сервисного обслуживания может произойти взрыв. Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, обслуживание системы кондиционирования воздуха (A/C) в вашем автомобиле должны выполнять только обученные и сертифицированные технические специалисты Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили с хладагентом R-1234yf

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Утилизируйте все хладагенты с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

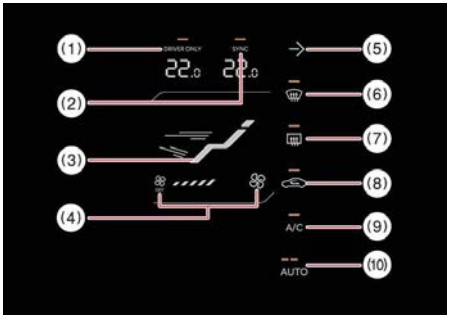
ПРИМЕЧАНИЕ

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха (A/C) должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Автоматическая система климат-контроля охлаждает или нагревает салон автомобиля для удобства пассажиров.

Дисплей системы климат-контроля



KIAPB021

Тип A

N_QVe27_C08_064_E

Тип B (при наличии)

N_QVe27_C08_013_E

(1) Значок выбора **DRIVER ONLY**

(2) Значок SYNC (при наличии)

- Нажмите значок SYNC, чтобы установить одинаковое значение температуры со стороны водителя и пассажира.

(3) Значок выбора режима

(4) Значок регулировки скорости / выключения вентилятора

(5) Значок ON/OFF экрана информационно-развлекательной системы

(6) Значок обогрева лобового стекла

(7) Значок обогрева заднего стекла

(8) Значок переключателя режимов подачи воздуха
(9) Значок кондиционера (A/C)
(10) Значок AUTO (автоматическое управление)
(11) Регулятор температуры со стороны водителя
(12) Рычаг управления скоростью вентилятора
Регулятор скорости/выключения вентилятора (при наличии)
(13) Рычаг выбора режима
(14) Рычаг OFF
Регулятор температуры со стороны пассажира (при наличии)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Работа вентилятора, когда автомобиль находится в положении POWER ON, может привести к разрядке аккумулятор 12 В. Включайте вентилятор только тогда, когда автомобиль запущен.

Работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в автоматическом режиме

N_QVe27_C08_014_E

1. Нажмите значок AUTO.
Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом забора воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха
Выс.			2-8
Средн.			1-6
Низк.			1-4

2. Нажмите регулятор управления температурой для установки требуемого значения.

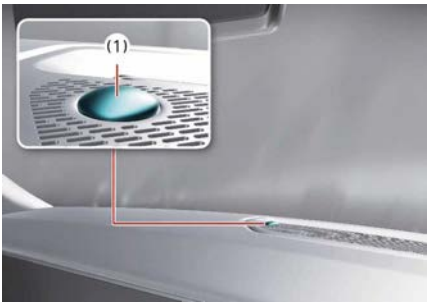
СОВЕТ

- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок:
  - Значок/регулятор выбора режима
  - Значок кондиционера
  - Значок обогрева лобового стекла

    Чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На экране информационно-развлекательной системы снова появится значок AUTO.
  - Рычаг управления скоростью вентилятора

  Управление выбранной функцией производится вручную, а остальными функциями — автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь значком AUTO и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

СОВЕТ



N_QVe27_B05_007_1_E

Для лучшего управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.

Работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO).

N_QVe27_C08_015_E

Чтобы вручную управлять системой обогрева и A/C, выполните следующие действия:

1. Запустите автомобиль.
2. Установите желаемую температуру.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите желаемую температуру с помощью регулятора.
4. Переведите переключатель режимов подачи воздуха на режим наружного воздуха.
5. Установите желаемую скорость вентилятора. При необходимости включите

систему кондиционирования (A/C).

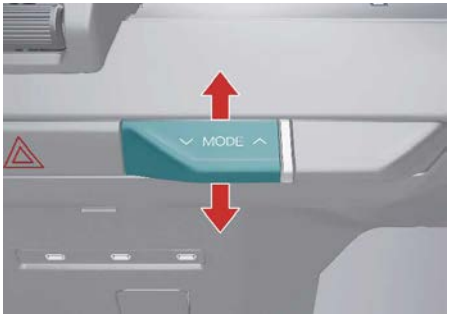
6. При желании включите кондиционер, настроив регулятор температуры на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

   Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи обогрева лобового стекла ( ).

Для перехода в автоматический режим управления системой климат-контроля нажмите кнопку AUTO.

Выбор режима

N_QVe27_C08_016_E



N_QVe27_C08_017_E

Регулятор/значок выбора режима управляет направлением потока воздуха, проходящего через систему вентиляции.

Уровень лица (2, 4)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Вы можете контролировать направление воздушного потока из каждого вентиляционного отверстия.

Двойной уровень (2, 3, 4)

Поток воздуха направляется на верхнюю часть тела, лицо и в нижнюю часть салона.

Уровень пола (1, 3, 4)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляционным отверстиям.

Уровень пола / обогрева лобового стекла (1, 3, 4)

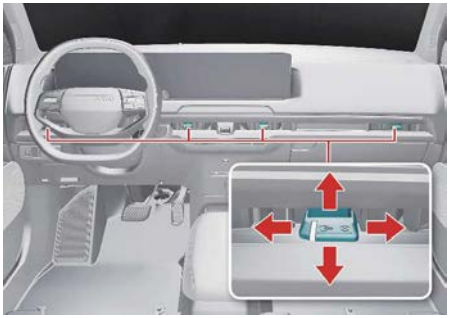
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляционным отверстиям.

Уровень Defrost (1, 4)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляционным отверстиям.

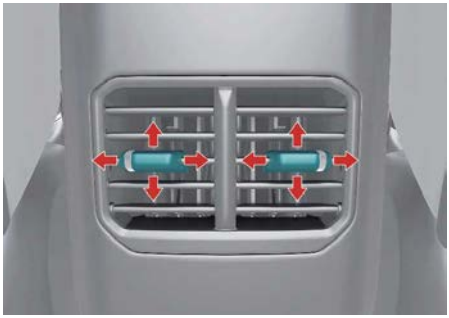
Дефлекторы на приборной панели

Передние



N_QVe27_C08_018_1_E

Задние (при наличии)

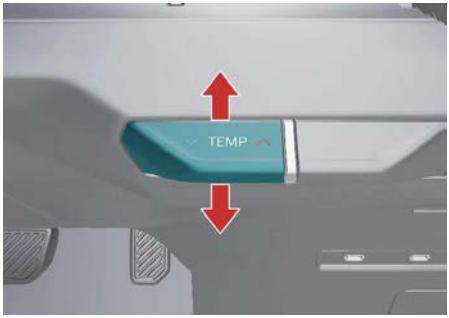


N_QVe27_C08_019_E

Вы можете регулировать направление воздушного потока вентиляционного отверстия с помощью рычага управления вентиляционным отверстием, как показано на рисунке.

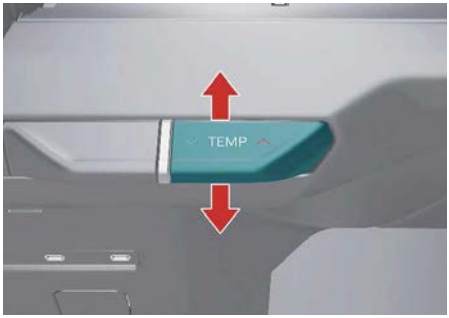
Регулирование температуры

Сторона водителя



N_QVe27_C08_020_E

Сторона пассажира (при наличии)

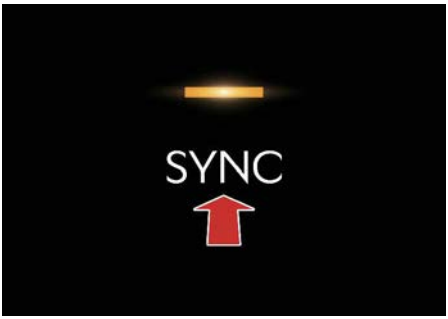


N_QVe27_C08_021_E

Нажмите на рычаг управления температурой вверх, чтобы увеличить температуру, или вниз, чтобы уменьшить ее.

При установке минимального уровня температуры система A/C будет работать постоянно.

Синхронизация температуры для водителя и пассажира (при наличии)



N_QVe27_C08_022_E

- Чтобы синхронизировать температуру для водителя и пассажира, нажмите значок SYNC.
- На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя. При регулировке температуры со стороны водителя она будет меняться и для водителя, и для пассажира.
- Если отрегулировать температуру со стороны пассажира, кнопка SYNC выключится, и вы сможете регулировать температуру со стороны пассажира отдельно.

Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира снова нажмите значок SYNC. Индикатор на кнопке погаснет.

Регулирование забора воздуха

N_QVe27_C08_023_E

Чтобы изменить режим забора воздуха, нажмите нужный значок управления.

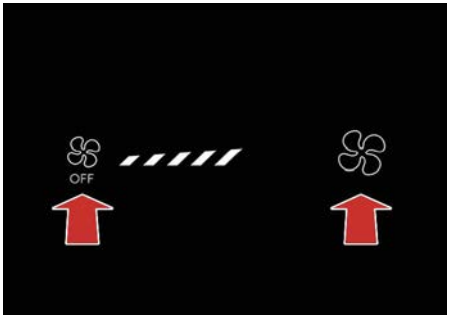
Забор рециркулируемого воздуха

Воздух из салона автомобиля проходит через систему отопления и соответственно охлаждается или нагревается.

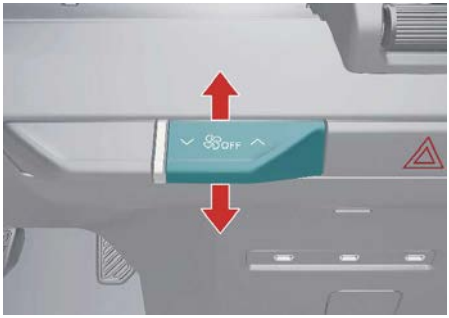
Забор внешнего воздуха

Воздух поступает в автомобиль снаружи и нагревается или охлаждается соответствующим образом.

Управление скоростью вентилятора



N_QVe27_C08_024_E



N_QVe27_C08_025_E

- Для установки требуемой скорости вентилятора используйте значок/регулятор управления скоростью вентилятора.
- Для изменения скорости работы вентилятора нажмите правый значок, чтобы увеличить скорость, или левый значок, чтобы уменьшить ее.

  Кроме того, чтобы увеличить скорость, нажмите регулятор управления скоростью вентилятора вверх или вниз.
- Чтобы отключить управление скоростью вентилятора, нажмите и удерживайте левый значок.

  Кроме того, нажмите регулятор управления скоростью вентилятора вниз и удерживайте его в этом положении.

Кондиционирование воздуха (A/C)

N_QVe27_C08_026_E

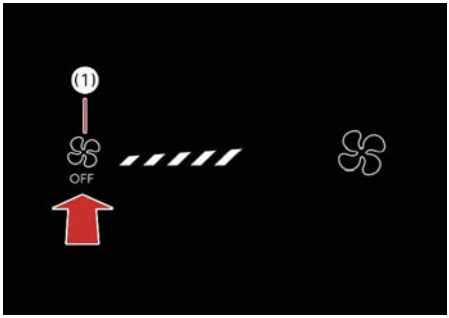
- Чтобы включить систему A/C, нажмите значок A/C. Загорится индикатор.
- Чтобы выключить систему A/C, нажмите значок еще раз.

Режим DRIVER ONLY

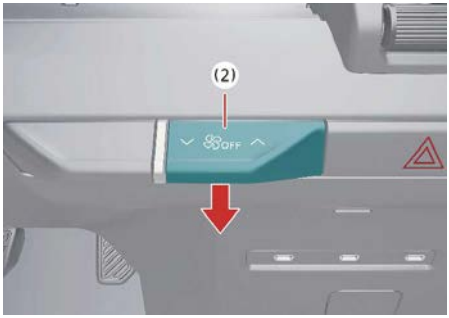
N_QVe27_C08_027_E

- Нажмите значок **DRIVER ONLY**. Загорится индикатор, и воздух, в основном, будет дуть на водительское сиденье.
- Используйте этот значок, когда пассажирское сиденье не занято, чтобы снизить потребление энергии.

Выключение управления системой климат-контроля в передней части салона



N_QVe27_C08_028_E



N_QVe27_C08_029_E

- Чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите и удерживайте значок (1) или нажмите и удерживайте регулятор управления скоростью вентилятора (2).
- Вы можете использовать кнопку управления режимом и кнопку управления забором свежего воздуха, пока автомобиль находится в положении ON.

Автоосушение системы кондиционирования (A/C)

Функция автоосушения кондиционера (A/C) высушивает влагу в системе A/C и уменьшает запахи A/C. Электродвигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

Включение или выключение функции автоосушения A/C

Включить и выключить функцию автоосушения кондиционера (A/C) можно, выбрав **Настройки > Климат > Функции климата > Автоосушение A/C** на экране информационно-развлекательной системы.

Когда функция автоосушения A/C активирована, кондиционер устанавливает скорость работы вентилятора на третий уровень, выбирает режим подачи наружного (свежего) воздуха и направляет поток воздуха на пол.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Условия работы

Функция автоосушения A/C работает при указанных ниже условиях:

- Автомобиль выключен после работы кондиционера в течение определенного периода
- Уровень заряда аккумулятора 12 В достаточен.
- Температура наружного воздуха выше определенного уровня

Условия, в которых система не работает

Функция автоосушения A/C прекращает работу при указанных ниже условиях:

- Функция автоосушения A/C работала в течение 30 минут.
- Нажата кнопка включения электрорежима (EV) или автомобиль находится в режиме POWER ON.
- Система климат-контроля используется дистанционно

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения A/C уменьшает запахи кондиционера (A/C), но может не удалять все запахи.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора 12 В недостаточен, функция автоосушения A/C не работает, чтобы предотвратить разряд аккумулятора 12 В.

Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) (при наличии)

Когда автомобиль находится в положении POWER ON и система климат-контроля установлена в положение AUTO, интеллектуальная система контроля температуры автоматически регулирует подогрев сидений водителя, сиденья с вентиляцией и обогрев рулевого колеса в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля.

Подогрев рулевого колеса, подогрев сидений и вентиляция сидений по умолчанию отключаются при каждом перезапуске автомобиля.

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Подогрев/вентиляция > Автоматическое управление**.
- Затем выберите **Климат > Настройки > Подогрев рулевого колеса > Подогрев сидений > Вентиляция** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Управление запланированной вентиляцией (при наличии)

Функция запланированной вентиляции помогает поддерживать свежий воздух в салоне, автоматически обнаруживая и контролируя температуру и влажность при выключенной системе климат-контроля.

Выберите **Настройка > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Запланированная вентиляция** на экране информационно-развлекательной системы.

Функция управления запланированной вентиляцией останавливается в следующих случаях:

- Выбрана кнопка OFF.
- Включается любая кнопка системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция управления запланированной вентиляцией активируется, на дисплее в течение примерно 5 секунд отображается сообщение.
- В зависимости от температуры наружного воздуха вентилятор будет работать в течение 5-15 минут, пока автомобиль находится без движения.
- Время начала можно настроить за 24 часа. Запланированная вентиляция работает только после настройки функции.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Рециркуляция воздуха (при наличии)

Эта функция автоматически переключает систему кондиционирования воздуха в режим внутренней циркуляции воздуха на основе данных навигационной карты и скорости автомобиля, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон при проезде через туннель или зону с неприятным запахом.

Режим также активируется автоматически, чтобы предотвратить проникновение любого неприятного запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании стеклоомывателя лобового стекла.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Рециркуляция воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя**: попадание запаха от жидкости для стеклоомывателя в салон автоматически предотвращается.
- **Активация при въезде в туннель**: автоматическое закрытие окон и активация внутренней циркуляции воздуха при въезде в туннель.

Примерно за 7 секунд до того, как автомобиль въедет в туннель, система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.

Условия работы

- Когда автомобиль движется по шоссе (или автомагистрали).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не защемить какую-либо часть тела при закрытии окна.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Однако при низкой внешней температуре на окнах может скапливаться влага. В этом случае нажмите значок обогрева лобового стекла, чтобы удалить ее.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Режим Pet (Домашние животные) (при наличии)

Режим Pet позволяет оставить питомца в припаркованном автомобиле, поддерживая комфортную температуру в салоне с помощью высоковольтного аккумулятора. Система климат-контроля работает даже во время парковки и выключения автомобиля, обеспечивая комфортную температуру в салоне для питомца.

Активация режима Pet

1. Переключите коробку передач в положение P (парковка), когда автомобиль находится в положении POWER ON.
2. Чтобы включить эту функцию, выберите **Режим Pet** на экране информационно-развлекательной системы.
3. Проверьте всплывающее сообщение и нажмите пункт **Соглашаюсь**.
4. Выберите желаемую температуру салона и настройте ее на экране информационно-развлекательной системы.
5. При включенном режиме Pet обязательно заблокируйте все двери в течение 5 минут после выхода из автомобиля.

* Режим Pet автоматически отключается, если в течение 5 минут не заблокировать двери.

Отключение режима Pet

1. Разблокируйте автомобиль.
2. На экране информационно-развлекательной системы нажмите **Отключить режим Pet**
3. Режим Pet автоматически отключается, если вы не предпринимаете никаких действий на экране информационно-развлекательной системы.

* Для поддержания режима Pet снова заприте автомобиль.

Ограниченные или отключенные функции в режиме Pet

Чтобы предотвратить неисправности, вызванные домашним животным, некоторые функции ограничены или отключены при включенном режиме Pet:

- Переключение передач и движение
- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)
- Сенсорное управление дисплеем
- Кнопка EV
- Значок системы климат-контроля
- Центральная кнопка блокировки/разблокировки дверей
- Переключатель окон

- Кнопка камеры
- Воспроизведение медиафайлов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режим Pet предназначен для комфортного пребывания домашних животных. Вы не должны полагаться на него в целях безопасности детей и других людей.
- Если включен режим Pet, предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье выключено. Запрещается оставлять на заднем сиденье ребенка без присмотра.
- Режим Pet предназначен специально для безопасности и комфорта домашних животных, оставленных в автомобиле, а не для людей. Kia не несет ответственности за любые претензии, убытки или обязательства, возникающие в результате непреднамеренного или неправильного применения данной функции пользователем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы можно было использовать режим Pet (Домашние животные), убедитесь, что уровень заряда аккумулятора автомобиля достаточен для этой функции. Разрядка аккумулятора во время работы режима Pet может привести к тому, что ваш питомец будет заблокирован внутри автомобиля.
- Режим Pet рассчитан на короткое время, когда вам нужно оставить своего питомца в автомобиле. Его не следует использовать в течение длительного периода.
- Перед активацией режима Pet необходимо закрыть все двери, люк в крыше, дверь багажного отделения и окна.
- В некоторых погодных условиях в режиме Pet может происходить более быстрая разрядка аккумулятора, особенно когда разница температур внутри и снаружи автомобиля значительна.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, режим Pet может не включиться. Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий для использования в режиме Pet, его следует зарядить заранее.
- Если режим Pet отключен из-за состояния автомобиля, вы получите уведомление в мобильном приложении. Оно оповестит вас о том, что режим для домашних животных отключен и вы должны вернуться в автомобиль, чтобы обеспечить безопасность своего питомца.

- Режим Pet может быть отключен из-за неисправности высоковольтного аккумулятора или электрического стояночного тормоза. Убедитесь, что ваш автомобиль прошел обслуживание для устранения любых потенциальных неисправностей, связанных с этими системами.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Иней или влага, скопившиеся на лобовом стекле, могут ухудшать видимость и должны быть удалены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте параметр или при работе кондиционера (A/C) в очень влажную погоду. Разница температур между наружным воздухом и лобовым стеклом может привести к запотеванию внешней поверхности лобового стекла и ухудшению видимости. Установите режим на и регулятор скорости вентилятора на самую низкую скорость.

- Для ускорения обогрева выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Установите систему климат-контроля в режим пола / обогрева лобового стекла, если вы хотите, чтобы во время обогрева или удаления запотевания в нижнюю часть салона поступал теплый воздух.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Чтобы повысить эффективность обогревателя и обогрева лобового стекла, а также снизить вероятность запотевания внутренней стороны лобового стекла, удалите весь снег и лед с капота и воздухозаборника в решетке автомобиля.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла

Для автоматической системы климат-контроля

Чтобы устранить запотевание внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением, выполните следующие действия:

1. Установите желаемую скорость вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла ().

4. Внешний воздушный поток выбирается автоматически, и кондиционер (A/C) работает в соответствии с обнаруженной температурой окружающей среды.

Если воздушный поток и A/C не выбраны автоматически, нажмите соответствующие значки управления вручную. Если выбрать режим , скорость вентилятора будет повышаться.

Обогрев внешней стороны лобового стекла

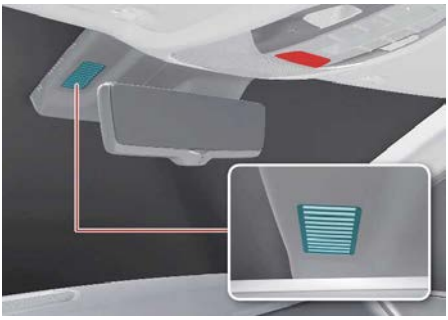
Для автоматической системы климат-контроля

Для обогрева внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением выполните следующие действия:

1. Установите вентилятор на максимальную скорость.
2. Установите температуру на максимальный обогрев.
3. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла ().
4. Внешний воздушный поток выбирается автоматически, и кондиционер (A/C) работает в соответствии с обнаруженной температурой окружающей среды.

Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла (при наличии)

Автоматическая система устранения запотевания определяет наличие влаги на внутренней стороне лобового стекла, чтобы снизить вероятность его запотевания.



N_QVe27_C08_030_E

Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла (AUTO) работает, если включен режим нагревания или кондиционирования воздуха (A/C).

Во время работы системы загорается индикатор устранения запотевания AUTO.

При обнаружении высокой влажности в салоне автомобиля включается функция автоматического устранения запотевания (AUTO).

Следующие действия выполняются автоматически:

1. Загорится индикатор значка A/C.
2. При низкой температуре наружного воздуха переключатель режимов подачи воздуха переходит в режим наружного воздуха.
3. Режим климат-контроля переключается на обогрев, чтобы воздушный поток направлялся на лобовое стекло.
4. Скорость вентилятора увеличивается.

Отмена или сброс системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла

Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд значок обогрева лобового стекла, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор **DRIVE READY**.

Если функция автоматического устранения запотевания (AUTO) отключена, индикатор значка обогрева мигнет 3 раза.

При сбросе системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла (AUTO) индикатор обогрева мигает 6 раз без звукового сигнала.

СОВЕТ

- При попытке выключить систему A/C при включенной функции автоматического устранения запотевания (AUTO) индикатор мигнет 3 раза, а система A/C не перейдет в положение OFF.
- Для поддержания эффективности и работоспособности системы автоматического устранения запотевания ветрового стекла (AUTO) не включайте рециркуляцию воздуха во время работы системы.
- Когда работает функция автоматического устранения запотевания (AUTO), регулятор/значок управления скоростью вентилятора, регулятор управления температурой и значок переключателя режимов подачи воздуха отключаются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается снимать крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

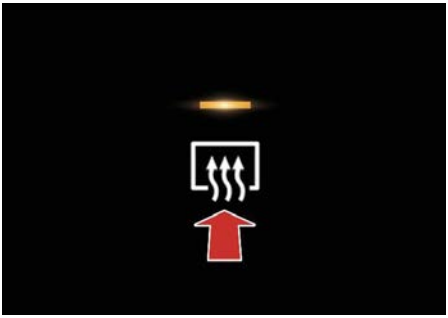
Для обогрева лобового стекла или устранения его запотевания см. раздел"Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 439.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, запрещается очищать его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Обогреватель заднего стекла



N_QVe27_C08_031_E

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает, когда автомобиль находится в положении POWER ON.

Если на заднем стекле скопилось много снега, удалите его щеткой перед включением обогревателя заднего стекла.

Для включения обогрева заднего стекла сделайте следующее:

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, расположенную на панели управления обогревателя.

  Когда обогрев заднего стекла включен, на соответствующей кнопке загорается индикатор.

  Обогрев заднего стекла автоматически отключается примерно через 20 минут или при переводе автомобиля в положение OFF.

Выключение обогревателя стекла

- Нажмите значок обогрева заднего стекла еще раз.

Обогрев наружных зеркал (при наличии)

Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал, она будет работать при включении обогрева заднего стекла.

Принцип устранения запотевания (при наличии)

Чтобы уменьшить вероятность запотевания внутренней стороны лобового стекла, система забора воздуха и A/C регулируются автоматически в соответствии с определенными условиями и отражаются в таких режимах, как или .

Отсеки для хранения

Вы можете использовать отсеки для хранения мелких предметов, принадлежащих водителю или пассажирам:

- Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Запрещается помещать в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Запрещается хранить в автомобиле баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся либо взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль долгое время находится под воздействием высоких температур.

Отделение для хранения в центральной консоли

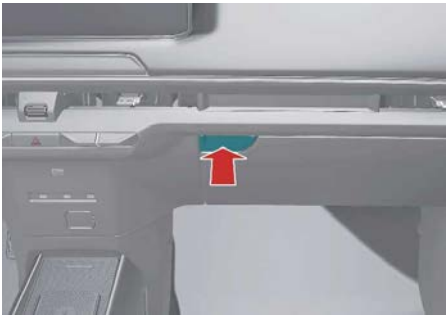
N_QVe27_C08_032_E

N_QVe27_C08_033_E

Чтобы открыть отсек в центральной консоли, потяните рычаг вверх.

В нижней части центральной консоли есть открытый отсек для хранения.

Перчаточный ящик



N_QVe27_C08_034_E

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается хранить продукты питания в перчаточном ящике в течение длительного времени.

СОВЕТ

В случае, если регулятор температуры установлен в положение «тепло» или «жарко», теплый или горячий воздух поступит в перчаточный ящик.

Держатель багажной сетки (при наличии)

Для закрепления объектов в багажнике вы можете использовать 4 держателя, расположенных в багажном отделении, чтобы закрепить багажную сетку (при наличии). Также вы можете сложить багажную сетку пополам и закрепить ее вертикально с помощью 2 дополнительных держателей, расположенных с каждой стороны.

N_QVe27_C08_052_E

N_QVe27_C08_053_E

При необходимости следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

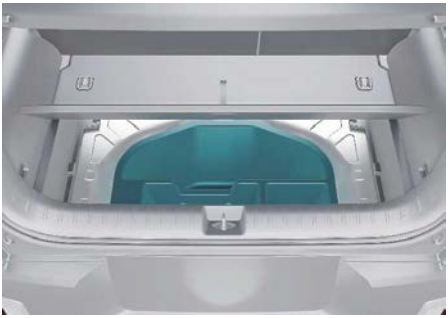
Не натягивайте багажную сетку слишком сильно и всегда располагайтесь таким образом, чтобы лицо и тело находились в стороне от траектории отскока багажной сетки. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам лица. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ багажной сетки ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

Полка багажного отделения

Инструменты расположены под полкой багажного отделения для удобства доступа.



N_QVe27_C08_051_E

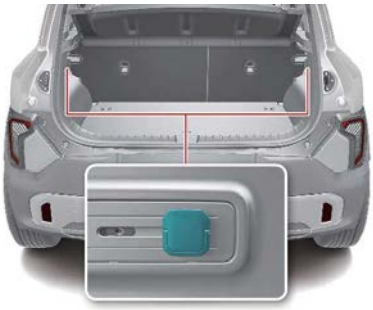
1. Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.
2. Сложите заднюю часть полки багажника вперед.
3. Поднимите лоток багажного отделения.

Особенности интерьера

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Kia AddGear

Kia AddGear — это платформа, которая дает пользователям возможность устанавливать нужные принадлежности в предпочтительных местах.



N_QVe27_C08_054_1_E

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите принадлежности Kia AddGear в соответствии с инструкциями, указанными в Kia Shop (https://shop.kia.com/section/HOME). Обязательно соблюдайте меры предосторожности.
- Использование принадлежностей Kia AddGear во время вождения может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- При использовании Kia AddGear не следует прикасаться к розетке V2L и вставлять в нее пальцы или посторонние предметы (ручку и т. д.). Это может привести к поражению электрическим током или возгоранию.
- При установке принадлежностей Kia AddGear не прикрепляйте острые или хрупкие предметы к потолку салона. В случае аварии срабатывание подушки безопасности может привести к разлету этих предметов, что станет причиной серьезных травм или смерти.
- Если принадлежности не являются оригинальным продуктом Kia, необходимо проверить их материалы и технические характеристики конструкции.

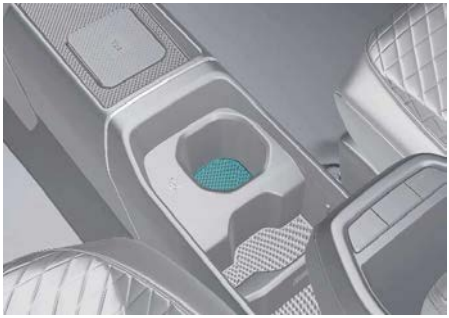
- Если размеры не подходят должным образом или материал недостаточно прочен, предмет может отсоединиться либо сломаться, что приведет к неожиданным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не превысить максимальную нагрузку, указанную на крышке. Превышение предела нагрузки может привести к повреждению компонентов.
- При использовании принадлежностей Kia AddGear в багажном отделении необходимо обеспечить равномерное распределение груза в пределах максимально допустимой нагрузки.
- Максимальная нагрузка, указанная на крышке, относится только к типу предметов, установленных близко. Максимальная нагрузка предметов консольного типа может быть ниже, чем у предметов, установленных близко.
- При использовании принадлежностей Kia AddGear на задней части центральной консоли обязательно закройте крышку розетки V2L.
- После установки принадлежностей Kia AddGear регулярно проверяйте состояние крепления.
- Перед началом движения убедитесь, что крепежные элементы принадлежностей Kia AddGear надежно закреплены, чтобы хранящиеся в них предметы не выпали во время движения.
- При складывании спинок сидений 2-го ряда всегда снимайте аксессуар Kia AddGear. В противном случае может произойти повреждение аксессуара или других компонентов автомобиля.

Подстаканник

Передние



N_QVe27_C08_035_E

Задние (при наличии)

N_QVe27_C08_036_E

В подстаканники можно ставить стаканы или небольшие банки с напитками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

Запрещается ставить открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканники во время движения автомобиля. Если прольется горячая жидкость, вы можете получить ожог. При получении ожога водитель может потерять контроль над автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

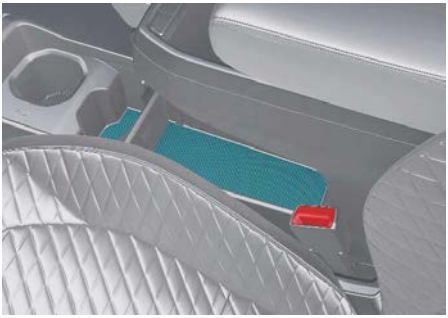
Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с высокой температурой. Они могут взорваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы предотвратить проливание, напитки должны быть закрыты во время вождения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При удалении пролитых жидкостей не используйте тепло для сушки подстаканников. Это может привести к повреждению подстаканников.

Съемная секция подстаканников

Вы можете использовать съемную секцию подстаканников, чтобы отделить нижнюю часть подстаканников.



N_QVe27_C08_033_E

Чтобы извлечь секцию, потяните ее вверх.

При изменении положения перегородки можно хранить стаканы или бутылки.

- Уровень 1. Можно хранить элементы шириной не более 20 мм (например, смартфон).
- Уровень 2 (по умолчанию). Можно хранить чашку среднего размера.
- Уровень 3. Можно хранить очень большую чашку или бутылку.

Задние выдвижные подстаканники (при наличии)

Потяните крышку вперед, чтобы открыть подстаканник. После возвращения крышки в исходное положение в отсеке можно хранить небольшие предметы.

N_QVe27_C08_036_E

N_QVe27_C08_063_E

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При возвращении подлокотника в исходное положение убедитесь, что в подстаканниках не осталось предметов.

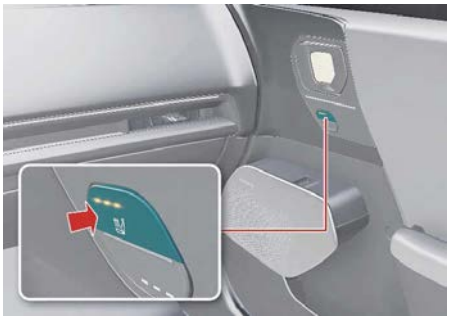
Обогрев сидений (при наличии)

Подогрев сидений сохраняет их теплыми в холодную погоду.

Переднее сиденье (со стороны водителя)

N_QVe27_C08_039_1_E

Переднее сиденье (со стороны пассажира)



N_QVe27_C08_040_1_E

Когда автомобиль находится в положении POWER ON или светится индикатор READY, сделайте следующее:

- Нажмите на одну из кнопок для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В теплую погоду или в отсутствии необходимости в подогреве сидений не включайте его.

Подогрев сидений отключается по умолчанию, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY.

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии на кнопку настройка температуры сиденья будет меняться следующим образом:
  - Переднее сиденье:

    Выкл. > Выс. > Средн. > Низк. > Выкл.

Регулировка температуры (автоматическая)

Подогрев сиденья автоматически управляет температурой сидений во избежание низкотемпературных ожогов после включения вручную.

Температура	Продолжительность
Выкл.	-
Выс.	30 минут
Средн.	60 минут
Низк.	-

Нажмите кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Через короткое время

снова включится автоматический режим.

Чтобы выключить подогрев сиденья, нажмите кнопку управления и удерживайте ее более 1,5 секунды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. Водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий:

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, инвалиды, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызывать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.

ⓘ СОВЕТ

Когда система подогрева сидений включена, система обогрева в сиденье автоматически выключается или включается в зависимости от температуры сиденья.

Последний режим (при наличии)

Эта функция сохраняет значение температуры подогрева и вентиляции сиденья водителя даже после выключения и повторного запуска автомобиля.

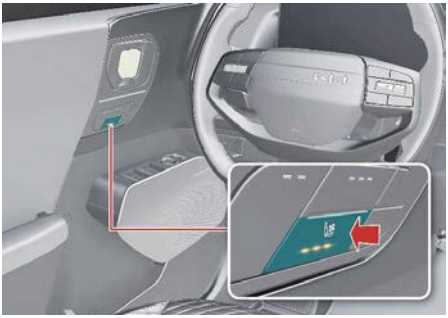
Например, если подогрев сиденья водителя работал на уровне 3 (Выс.) до выключения автомобиля, то при повторном запуске автомобиля он автоматически вернется к уровню 3 (Выс.).

Сохраняются только настройки температуры системы подогрева сиденья водителя и вентилируемого сиденья.

- Выберите **Настройка > Автомобиль > Сиденья > Сохранить настройки подогрева/вентиляции сиденья водителя** на экране информационно-развлекательной системы.
- Настройки, измененные автоматически, не будут сохранены или вернутся к состоянию, существовавшему до внесения изменений.
  - Если в результате автоматической регулировки уровень подогрева сидений понизится и автомобиль выключится, система сохранит уровень, заданный до автоматической регулировки.
  - Если включена интеллектуальная система контроля температуры (для водительского сиденья), уровень температуры не будет сохранен. Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя)" на странице 433.

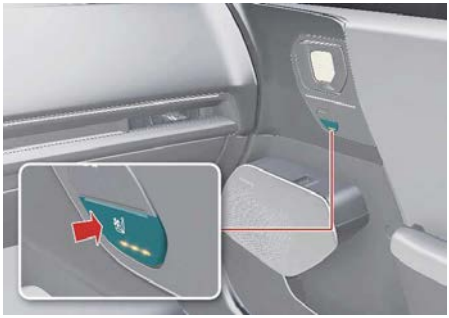
Вентиляция сидений (при наличии)

Переднее сиденье (со стороны водителя)



N_QVe27_C08_037_1_E

Переднее сиденье (со стороны пассажира)



N_QVe27_C08_038_1_E

Настройка температуры сиденья изменяется в соответствии с индикатором кнопок.

Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, нажмите соответствующие кнопки.

При каждом нажатии кнопок воздушный поток будет меняться следующим образом:

Выкл. > Выс. > Средн. > Низк. > Выкл.

Подогрев сиденья (с вентиляцией) по умолчанию отключается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY.

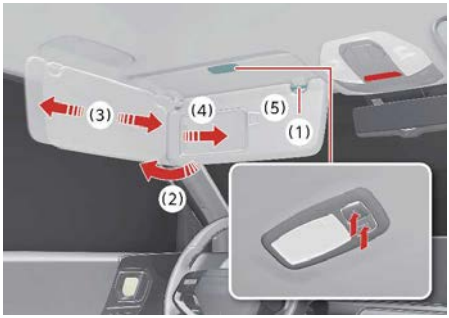
ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение сидений

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить вентилируемое сиденье.
- Не ставьте на сиденья тяжелые или острые предметы. Они могут повредить сиденье с вентиляцией.
- Будьте осторожны и не проливайте жидкости, например воду или напитки, на сиденье. Если вы пролили жидкость, полностью вытрите вентилируемое сиденье сухим полотенцем, прежде чем использовать его.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.



N_QVe27_C08_041_1_E

Чтобы использовать солнцезащитный козырек, сделайте следующее:

- Потяните его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2).
- При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3). (при наличии)
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).
- Нажмите кнопку ON (), чтобы включить лампу внутри солнцезащитного козырька при использовании зеркала. Перед тем как вернуть солнцезащитный козырек на место, обязательно нажмите кнопку OFF (). (при наличии)
- В держателе для квитанций (5) можно хранить квитанции об оплате проезда по платной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

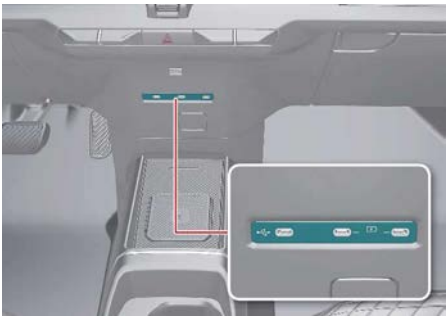
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель несколько квитанций одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное устройство USB

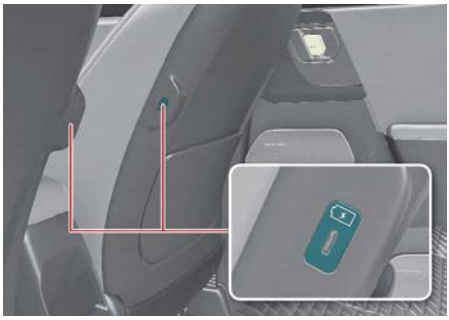
Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторных батарей небольших электронных устройств с помощью кабеля USB.

Приборная панель



N_QVe27_C08_042_1_E

Переднее сиденье



N_QVe27_C08_043_1_E

Вы можете заряжать электронные устройства, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY.

Состояние зарядки аккумуляторной батареи можно контролировать на электронном устройстве.

После использования устройство можно отсоединить от разъема USB.

Номинальная мощность: 9,0 В / макс. 3,0 А

- Смартфон или планшетный компьютер могут нагреваться в процессе зарядки. Это не является признаком неисправности системы зарядки.
- Смартфон или планшетный ПК, в котором используется другой способ подзарядки, могут заряжаться неправильно. В этом случае используйте зарядное устройство, предназначенное для конкретного смартфона или планшетного компьютера.
- Зарядный разъем предназначен только для зарядки устройства. Не используйте зарядный разъем для включения аудиосистемы или воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство при работающем двигателе. Использование зарядного USB-устройства в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи 12 В.

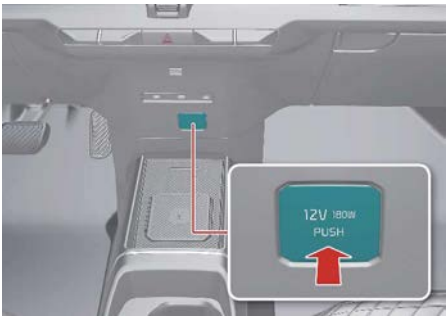
- Чтобы предотвратить повреждение зарядного USB-устройства:
  - Не вставляйте посторонние предметы и не лейте жидкость в розетку. Это может привести к повреждению разъема зарядного USB-устройства.
  - Не используйте устройства, рабочий ток которых превышает 3000 мА (3,0 А).

СОВЕТ

Зарядка может быть невозможна при использовании переходника с разъема USB Type-C на USB Type-A.

Розетка

Розетка обеспечивает питание для мобильных телефонов или других устройств, предназначенных для работы с электрической системой автомобиля, а также для других устройств, совместимых с розеткой и электрической системой автомобиля.



N_QVe27_C08_044_1_E

Устройства должны потреблять менее 15 А, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы или посторонние предметы (например, ручку) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте розетку только тогда, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY, а после использования вытаскивайте вилку аксессуара. Использование розетки в течение длительного периода времени, когда автомобиль находится в положении OFF, может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании розетки установите кондиционер или обогреватель на минимальный уровень.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.

- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате чего возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменным аккумулятором, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из аккумулятора может перетечь в электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин (ТМК) может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и ТМК.

Розетка питания V2L (при наличии)

N_QVe27_C08_045_E

N_QVe27_C08_046_E

Розетка V2L подает электроэнергию 230 В для работы электрических приборов или оборудования в автомобиле.

Если вы хотите использовать розетку V2L, откройте крышку и подключите к ней штекер, когда автомобиль находится в положении POWER ON, горит индикатор READY или включен **Служебный режим**.

Подробнее см. в разделе"Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)" на странице 317.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительные электроприборы

- Запрещается использовать сломанные электрические приборы, которые могут повредить розетку V2L и электрические системы автомобиля.
- Не используйте более одного электроприбора одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

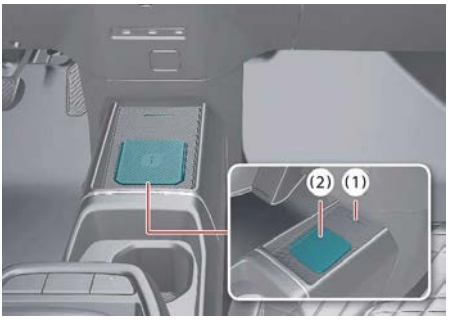
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- V2L означает автомобиль для загрузки
- Номинальное напряжение: 230 В переменного тока
- Во избежание электрического сбоя системы, поражения электрическим током и др. перед использованием обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.
- После использования электроприбора или дополнительного устройства отсоедините разъем. Электроприбор или дополнительное устройство, оставленные подключенными в течение длительного времени, могут привести к разрядке аккумулятора 12 В.

- Запрещается использовать электроприборы или дополнительные устройства, потребляемая мощность которых превышает мощность автомобиля.
- Когда входное напряжение V2L становится меньше минимального напряжения разряда, питание отключается. При повышении напряжения V2L будет работать в обычном режиме.
- Хотя потребляемая мощность некоторых электроприборов/устройств может находиться в пределах диапазона электрической мощности инвертора для преобразования постоянного тока в переменный, он выйти из строя в следующих случаях.
  - Если устройство/прибор требует высокой электрической мощности для первоначального запуска.
  - Если устройство/прибор обрабатывает прецизионные / очень точные данные.
  - Если устройство/прибор требует очень стабильной подачи электроэнергии.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.



N_QVe27_C08_047_1_E

(1) Индикатор
(2) Панель зарядки

Плотно закройте все двери и запустите автомобиль. Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с соответствующей функцией на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для 1 смартфона с функцией Qi ®. Информацию о том, поддерживает ли ваш смартфон зарядку Qi ®, можно найти на крышке аксессуара для смартфона или на веб-сайте производителя смартфона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится какой-либо металлический предмет, например монета, это может помешать зарядке. Также металлический предмет может нагреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. Индикаторный светодиод изменит цвет на желтый, когда начнется беспроводная зарядка. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.

4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки в информационно-развлекательной системе. (Для получения более подробной информации см. раздел"Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)" на странице 317).

   Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно перемещайте смартфон по подставке, пока индикаторная лампа зарядки не загорится желтым. В зависимости от модели смартфона индикаторная лампа зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

   Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на 10 секунд, а затем погаснет. Уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

   Если вы оставите смартфон на зарядной панели, когда автомобиль находится в положении OFF и передняя дверь открыта, автомобиль предупредит вас с помощью предупреждающих сообщений и звукового сигнала (применимо к автомобилям с функцией голосового сопровождения) на комбинации приборов.

   При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на панели беспроводной зарядки. Это зависит от характеристик смартфона и не является неисправностью системы беспроводной зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невнимательное вождение

Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и гибели. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Их запрещено использовать во время эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Жидкость в системе беспроводной зарядки

Во избежание повреждений не допускайте пролития жидкости на систему беспроводной зарядки смартфонов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Металл в системе беспроводной зарядки

При попадании металлического предмета (например, монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Металлический предмет может нагреться и повредить систему зарядки. При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекратится, когда вы уберете интеллектуальный ключ из автомобиля, который находится в положении POWER ON, или когда загорится индикатор **DRIVE READY**.
- Беспроводная зарядка прекращается при открытии любой из дверей (при наличии интеллектуального ключа).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении автомобиля.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами, такие как кредитные карты, транспортные карты и т. д., могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно нагреваться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Некоторые смартфоны могут отображать сообщения при слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не является неисправностью системы беспроводной зарядки.

- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик смартфона и не является неисправностью системы беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки любого смартфона без функции беспроводной зарядки или металлического предмета может раздаться шум. Небольшой шум возникает, когда автомобиль определяет совместимость объекта, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки мобильных телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ® ( ).
- Чтобы обеспечить максимальную эффективность зарядки, поместите смартфон в центре панели зарядки.

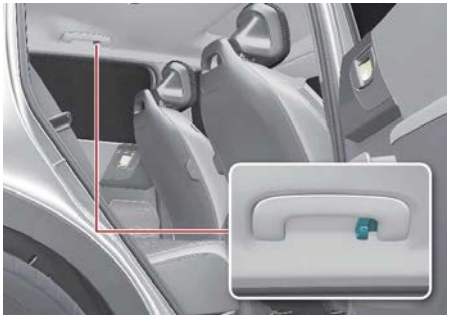
  Если смартфон расположен сбоку, скорость зарядки может снизиться, а смартфон может нагреваться.
- При зарядке некоторых смартфонов с функцией оптимизации зарядки скорость беспроводной зарядки может снизиться или зарядка может прекратиться.
- Беспроводная зарядка возможна только для тех смартфонов, которые поддерживают соответствующую функцию.
- Панель беспроводной зарядки оснащена внутренней системой охлаждения, которая может создавать шум для охлаждения телефона во время зарядки.
- Нагревание телефона во время зарядки — это нормальное явление. Однако при использовании таких приложений, как Android Auto или Apple CarPlay, нагревание может ускоряться, а процесс зарядки — замедляться или прекращаться из-за перегрева. Это не свидетельствует о неисправности системы беспроводной зарядки. Просто уберите смартфон с панели зарядки, чтобы он остыл.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может возникнуть шум вентилятора.

СОВЕТ

Скорость беспроводной зарядки для определенных смартфонов со встроенной защитой может снизиться или зарядка может прекратиться в зависимости от правил беспроводной зарядки и технических характеристик продукта, установленных каждым производителем. Максимальную скорость беспроводной зарядки вашего смартфона можно проверить в руководстве производителя по беспроводной зарядке.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне с левой стороны.

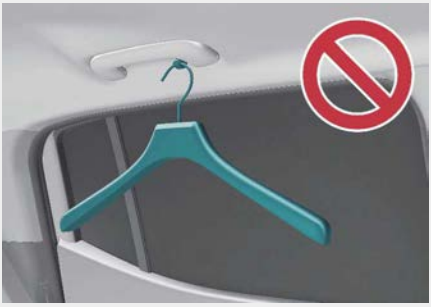


N_QVe27_C08_048_1_E

* Фактические принадлежности могут отличаться от изображенных на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вешать на крючок предметы, кроме одежды, такие как вешалки или твердые предметы. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или раскрытия шторки безопасности эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.



N_QVe27_C08_049_E

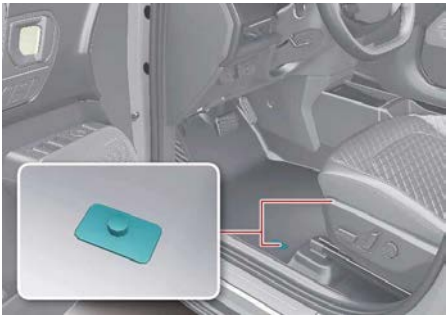
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Фиксаторы для напольных ковриков (при наличии)

Убедитесь в том, что коврик прочно закреплен на фиксаторах и не скользит по полу.



N_QVe27_C08_050_1_E

При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним сиденьем закрепите его с помощью специальных фиксаторов. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дополнительные коврики

- Не устанавливайте неоригинальные коврики, которые невозможно надежно зафиксировать на креплениях для ковриков в автомобиле.

  Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали ходу педалей. При укладке ковриков обязательно снимите с них полиэтиленовую пленку, так как это может привести к повреждению или поломке фиксирующих колец и неплотному закреплению ковриков.

  Особенно следует проверять коврики на полу водительского сиденья, так как незакрепленные коврики могут привести к непреднамеренному ускорению или торможению. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с них полиэтиленовую пленку.

При размещении любого напольного коврика в автомобиле соблюдайте следующие рекомендации:

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксаторами.
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором(-ами).

- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Полка багажного отделения

С помощью защитного экрана для груза можно закрыть вещи, которые находятся в багажнике.

1. Вставьте защитный экран для груза в крючок, как показано на рисунке.

N_QVe27_C08_056_1_E

2. Удерживая трос защитного экрана багажного отделения, вставьте его в верхний крюк, расположенный под задним стеклом, и зафиксируйте его.

N_QVe27_C08_057_1_E

3. Снять шторку для багажника можно в порядке, обратном ее установке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите предметы на полку багажного отделения. Поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя и пассажиров во время аварии или при торможении.

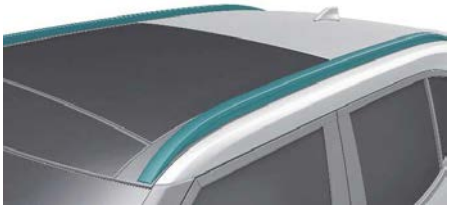
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите предметы на полку багажного отделения, поскольку это может привести к ее повреждению или деформации.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен багажником на крыше, вы можете разместить груз и аксессуары (например, автобагажник или палатку) на крыше автомобиля.



N_QVe27_C08_058_E

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

Груз и принадлежности можно крепить непосредственно к багажнику на крыше либо к поперечинам автомобиля Kia (приобретаются у официального дилера Kia).

СОВЕТ

- Перед загрузкой багажника на крыше установите поперечины (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если вы не используете багажник на крыше для перевозки грузов, вам может потребоваться изменить положение поперечин в случае обнаружения шума от ветра.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При перевозке груза в багажнике на крыше убедитесь, что он не повредит крышу автомобиля.
- При перевозке крупногабаритных предметов в багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- Если автомобиль оснащен люком, убедитесь, что груз, погруженный на багажник на крыше, не мешает работе люка.

- При перевозке груза в багажнике на крыше запрещается пользоваться люком в крыше. (при наличии)
- Запрещается класть груз непосредственно на люк или панели крыши. Они не предназначены для перевозки грузов и могут сломаться. Не допускайте, чтобы что-либо мешало движению люка в крыше.

Ограничения по нагрузке

Багажник на крыше Kia может выдерживать до 100 кг (220 фунтов) при равномерном распределении веса (т. е. из стороны в сторону и спереди назад), но только когда автомобиль припаркован.

Запрещается водить автомобиль с грузом и принадлежностями массой более 100 кг на багажнике на крыше.

Никогда не допускайте, чтобы совокупная масса пассажиров и груза превышала разрешенную максимальную массу вашего автомобиля (GVWR).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять автомобилем, если суммарный вес пассажиров и груза превышает показатель GVWR. Это может привести к потере контроля и аварии.
- Груз на багажнике на крыше поднимает центр тяжести вашего автомобиля и может изменить особенности управления автомобилем. Избегайте резких стартов и торможений, резких поворотов, резких маневров и высоких скоростей, которые могут привести к потере управления или опрокидыванию.
- При перевозке груза в багажнике на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Сильные восходящие потоки воздуха от проезжающих автомобилей или погодных условий могут оказывать внезапное давление на предметы, помещенные в багажник на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут выпасть из багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам и летальному исходу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перегрузка багажника на крыше может также привести к его повреждению.
- Перегрузка автомобиля также может привести к его повреждению.

Крепление предметов в багажнике на крыше

Прежде чем размещать грузы и принадлежности в багажнике на крыше, тщательно спланируйте этот процесс. Убедитесь, что у вас есть оборудование для фиксации предметов. Обращайтесь за помощью к людям, которые находятся рядом с вами, когда это необходимо.

Убедитесь, что груз и принадлежности не будут слишком сильно выдвигаться вперед, назад или в сторону.

Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло обзор через лобовое стекло или камеру фронтального обзора. Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло дополнительный верхний стоп-сигнал.

Соблюдайте действующие законы, касающиеся флагов и сигналов на грузе, выходящем за пределы задней части автомобиля.

Учитывайте влияние ветра на груз и принадлежности во время движения. Гибкий груз, например матрас, может прогнуться под действием ветра. Воздействие ветра при движении, проезде транспортных средств или из-за погодных условий может вызвать внезапное давление сверху или снизу, что приведет к повреждению предметов, повреждению поперечин или багажника на крыше, повреждению навесного оборудования, потере видимости, отвлечению внимания и потере управления.

Перед погрузкой и закреплением предметов остановите автомобиль на твердой ровной поверхности, переведите рычак переключения передач в положение P (парковка) и включите стояночный тормоз.

Если груз накрыт, убедитесь, что покрытие груза надежно закреплено, не слетит и не отвлечет водителя.

Проверяйте надежность крепления после поездки на короткое расстояние и время от времени во время путешествия.

Крепление принадлежностей

Перед установкой убедитесь, что принадлежности совместимы с багажниками на крыше автомобиля.

Ознакомьтесь с руководством производителя принадлежностей и информацией в Интернете. Не пытайтесь установить аксессуар, который производитель считает несовместимым.

Если вам нужна дополнительная информация по установке принадлежностей, обратитесь к производителю или дилеру Kia.

Соблюдайте инструкции, предупреждения и предостережения производителя принадлежностей в дополнение к тем, что приведены выше.

Палатки на крышу

При использовании палатки на крыше соблюдайте следующие рекомендации:

- Убедитесь, что вес пассажиров не превышает грузоподъемность багажника на крыше.
- Перед использованием убедитесь, что палатка надежно прикреплена к поперечинам и рейлингам на крыше.
- Запрещается двигаться в автомобиле с людьми, находящимися в палатке на крыше.
- Запрещается запускать двигатель внутреннего сгорания (например, генератор), газовую плиту, газовый фонарь или другое устройство, сжигающее топливо, вблизи палатки или тента, установленных на крыше. Эти компоненты выделяют угарный газ, который не имеет цвета, запаха и смертельно опасен.
- Следуйте инструкциям, предупреждениям и предостережениям производителя палатки на крышу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение приведенных выше инструкций, предупреждений и предостережений, а также инструкций производителя принадлежностей может привести к повреждению автомобиля, груза и транспортных средств других участников дорожного движения. Это также может привести к несчастному случаю, серьезным травмам и летальному исходу.

Управление автомобилем

Перед поездкой 481
Кнопка EV 484
Запуск автомобиля 487
Рычаг переключения 490
Положение рычага переключения передач 490
Система блокировки переключения передач 494
Если разряжен аккумулятор 12 В 495
Предупреждающие сообщения на экране комбинации приборов 496
Приемы правильного вождения 499
Система рекуперативного торможения 501
Подрулевые переключатели скоростей 501
i-Pedal 503
Система интеллектуальной рекуперации 506
Настройки системы интеллектуальной рекуперации 508
Работа системы интеллектуальной рекуперации 509
Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации 511
Тормозная система 515
Электронный стояночный тормоз (EPB) 518
Автоматическое удержание 528
Допустимые приемы торможения 533
Системы безопасности автомобиля 535
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 535
Электронный контроль устойчивости (ESC) 537
Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 541
Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 543
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 544
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 545
Система экстренного торможения (BAS) 546

Управление автомобилем

Интегрированная система управления режимом вождения 547
DRIVE MODE 547
Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ 548
Активная воздушная заслонка (AAF) 550
Имитация звука двигателя 552
Экономичная эксплуатация 553
Особые условия движения 555
Движение в зимний период 560
Буксировка прицепа 565
Тягово-сцепные устройства 567
Страховочные цепи 568
Тормоза прицепа 568
Движение с прицепом 569
Техническое обслуживание при буксировке прицепа 572
Рекомендации по буксировке прицепа 574
Масса автомобиля 577

Управление автомобилем

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и пространство вокруг. После посадки в автомобиль перед началом движения проверьте ряд условий, как описано в этом разделе.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Необходимый осмотр

Уровни жидкостей, таких как масло редуктора, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость для стеклоомывателя, следует проверять регулярно, с определенной рекомендуемой периодичностью в зависимости от типа жидкости. Более детальную информацию о проверках см. в"Техническое обслуживание" на странице 933.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невнимательное вождение

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Вашей первоочередной обязанностью является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Не используйте мобильные устройства, другое оборудование или системы автомобиля, которые могут отвлекать вас во время движения.

Перед тем как запустить двигатель

- Закройте и заприте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.

- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп, когда автомобиль находится в положении POWER ON.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза выключена.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверка окружающих условий

Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление транспортным средством под действием психоактивных веществ

Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения либо под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки ситуации. Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения так же опасно, как и вождение в состоянии алкогольного опьянения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Допустимая обувь

Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (например, туфли на высоких каблуках, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам нажать на педали тормоза и акселератора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

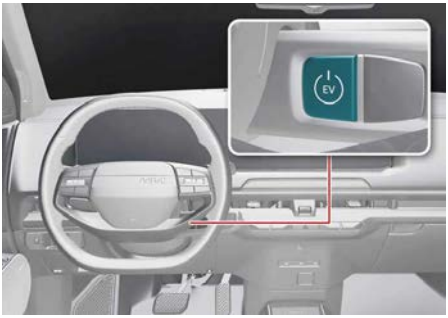
Незакрепленные предметы

Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или повороте незакрепленные предметы могут упасть на пол, помешать работе педалей тормоза и акселератора и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда вы собираетесь припарковать или остановить автомобиль в положении POWER ON, не нажимайте педаль акселератора в течение длительного времени. Это может привести к перегреву системы электропривода и возгоранию.

Кнопка EV



N_QVe27_C09_001_1_E

Выкл.

- Чтобы полностью выключить автомобиль из положения **DRIVE READY** или POWER ON, остановите его, переключите коробку передач в положение P (парковка) и нажмите кнопку включения электрорежима (EV), одновременно задействуя педаль тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В экстренной ситуации во время движения автомобиля вы можете выключить автомобиль и перевести его в положение POWER ON, нажав кнопку включения электрорежима (EV) и удерживая ее более 2 секунд или нажав ее 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, нажмите кнопку включения электрорежима (EV), когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч) для повторного запуска.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При запуске автомобиля, находящегося в положение R (задний ход), D (передний ход) или N (нейтраль), автомобиль автоматически переключается в положение P (парковка) и затем выключается.
- Вы можете выключить автомобиль только тогда, когда он не находится в движении.

Противоугонный блокиратор рулевой колонки

- Для защиты от угона рулевое колесо блокируется, когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении OFF.
- При открытии двери также блокируется рулевое колесо.

- Если рулевое колесо не блокируется должным образом при открытии двери со стороны водителя, раздается предупреждающий звуковой сигнал. Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если это не решит проблему, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кроме того, рулевое колесо не блокируется, и раздается предупреждающий звуковой сигнал, если вы переведете кнопку включения электрорежима (EV) в положение OFF после открытия двери со стороны водителя. В этом случае закройте дверь, чтобы заблокировать рулевое колесо, и звуковой сигнал прекратится.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка включения электрорежима (EV) не будет работать. Нажмите кнопку включения электрорежима, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.

ⓘ СОВЕТ

- Вы можете включить или выключить автомобиль, переведя кнопку включения электрорежима (EV) в положение POWER ON только тогда, когда автомобиль не находится в движении.
- Если ваш автомобиль находится в движении во время аварийной ситуации, вы можете выключить его, переведя кнопку включения электрорежима (EV) в положение OFF на более чем 2 секунды или 3 раза подряд в течение 3 секунд.

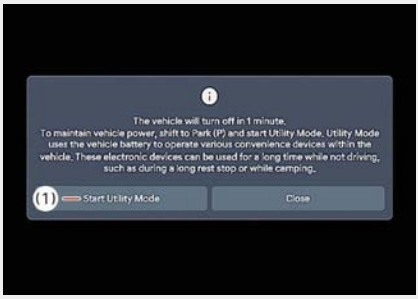
  Если автомобиль продолжает движение, его можно перезапустить, нажав кнопку включения электрорежима (EV) при скорости автомобиля 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.

POWER ON

- Один раз нажмите кнопку включения электрорежима (EV), не выжимая педаль тормоза.
- Проверьте сигнальные лампы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В течение 14 минут после перевода автомобиля в положение POWER ON на экране информационно-развлекательной системы отображается меню, показанное ниже. Чтобы продолжить использование энергии автомобиля, нажмите **Запустить служебный режим**.



N_QVe27_C00_001_E

(1) **Запуск служебного режима**

- Если вы удерживаете кнопку POWER ON в течение 15 минут, не переходя в служебный режим, питание автомобиля отключается.
- Если вы используете функции зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи и V2L на открытом воздухе при включенном питании (POWER ON), включается служебный режим, а питание автомобиля не отключается.
- Вы можете изменить информационно-развлекательную систему с помощью обновлений. Подробнее см. в разделе"Обновление программного обеспечения беспроводным способом (OTA)" на странице 393.

DRIVE READY

- Когда автомобиль находится в положении OFF или POWER ON, нажмите кнопку включения электрорежима (EV) и задействуйте педаль тормоза в положении P (парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку EV (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления направлением движения и тормозной функции и стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть водительское сиденье, убедитесь, что коробка переключения передач переведена в положение P (парковка), стояночный тормоз полностью затянут и автомобиль выключен. Если не соблюдать эти меры предосторожности, автомобиль может резко и неожиданно тронуться с места.

- Никогда не тянитесь к кнопке включения электрорежима или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над транспортным средством, что может стать причиной аварии, серьезных телесных повреждений или смерти.
- Не размещайте подвижные предметы вокруг водительского сиденья, так как они могут сдвинуться, помешать вождению и привести к аварии.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку включения электрорежима (EV), не выжимая педаль тормоза, автомобиль не запустится, а индикатор кнопки включения электрорежима (EV) изменится следующим образом: **Выкл. > POWER ON > Выкл.**

Запуск автомобиля

1. Всегда держите при себе интеллектуальный ключ.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
3. Убедитесь, что селектор находится в положении «P» (парковка).
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку EV. Если автомобиль запустился, загорается индикатор READY.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Если индикатор READY гаснет во время движения, не пытайтесь переключить коробку передач в положение P (парковка).

  Если позволяют дорожные условия, можно переключиться в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и нажать кнопку включения электрорежима (EV) в попытке перезапустить автомобиль.
- Не пытайтесь заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запустится при нажатии кнопки включения электрорежима (EV), только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Даже когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, но на большом расстоянии от водителя, автомобиль может не завестись.
- Когда кнопка включения электрорежима (EV) находится в положении POWER ON или **DRIVE READY**, а любая дверь открыта, система будет проверять наличие интеллектуального ключа. Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на комбинации приборов отображается индикатор (🚗) и сообщение. Если все двери закрыты, звуковой сигнал также подается в течение приблизительно 5 секунд. Держите интеллектуальный ключ в автомобиле, когда он находится в положении POWER ON.

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки EV (кнопка включения электрорежима) будет выполняться проверка интеллектуального ключа.

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на комбинации приборов отображается индикатор (🚗) и сообщение. Если все двери закрыты, в течение примерно 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или звуковой сигнал отключаются во время движения автомобиля. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль запускается только тогда, когда в нем находится интеллектуальный ключ. Никогда не позволяйте ребенку или лицам, не знакомым с принципами работы вашего автомобиля, прикасаться к кнопке включения электрорежима (EV) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки включения электрорежима (EV) при наличии интеллектуального ключа в автомобиле может привести к непреднамеренному запуску или движению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

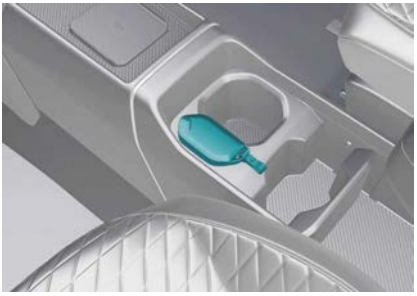
- Если автомобиль выключился во время движения, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка). Если позволяют дорожные условия, можно переключиться в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и нажать кнопку включения электрорежима (EV) в попытке перезапустить автомобиль.
- Не удерживайте кнопку включения электрорежима в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

СОВЕТ

- Если автомобиль остается в положении POWER ON в течение длительного времени, произойдет разрядка аккумулятора 12 В.
- Если вы садитесь в автомобиль с помощью интеллектуального ключа или цифрового ключа (UWB) (при наличии) во время работы функции **Желаемая температура**, автомобиль переходит в положение **DRIVE READY**.

  Чтобы перейти в положение **DRIVE READY** без использования интеллектуального ключа или цифрового ключа, необходимо поместить карту NFC или цифровой ключ (при наличии) на панель зарядки, а затем закрыть дверь или нажать педаль тормоза.

  Если при закрывании двери или нажатии на педаль тормоза интеллектуальный или цифровой ключ (при наличии) не обнаружен внутри автомобиля, на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение. Будьте осторожны после перехода в положение **DRIVE READY**, так как автомобиль может тронуться с места, если вы переключитесь из положения P (парковка) на другую передачу.

- 

  N_QVe27_C09_003_E

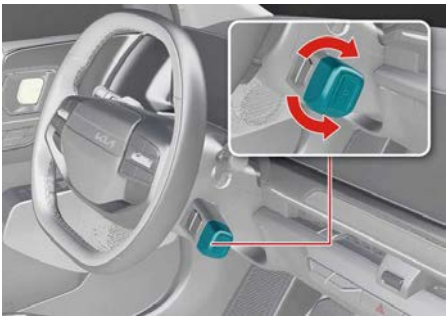
  Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете запустить автомобиль, поместив интеллектуальный ключ в зону распознавания ключа ( ) на центральной консоли и удерживая кнопку включения электрорежима (EV) нажатой примерно 10 секунд в положении OFF.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, автомобиль не запустится в обычном режиме.

  Замените предохранитель новым. Если это невозможно, запустите автомобиль, удерживая кнопку включения электрорежима (EV) в положении OFF в течение 10 секунд. Автомобиль можно запустить без задействования педали тормоза, но в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском автомобиля.

Рычаг переключения

Электромобили передают вращение двигателя на колесо через редуктор.

Управление рычагом переключения передач



N_QVe27_C09_004_1_E

N_QVe27_C09_005_E

- Выберите положения передач, повернув рычаг переключения передач.

  Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

Положение рычага переключения передач

Когда автомобиль находится в положении POWER ON, положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

N_QVe27_C00_002_E

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении из одного положения передачи в другое.
- Пока зарядный кабель подключен, запрещается переключать передачи.

«P» (парковка)

- Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.
- Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку «P».
- Рычаг коробки передач автоматически переключается в положение P (парковка) в следующих случаях:
  - Дверь водителя открывается, когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход), а автомобиль — в положении POWER ON.
  - Автомобиль выключен (OFF), когда он находится в положении R (задний ход), N (нейтраль) или D (передний ход).
- Автомобиль не переключается автоматически в положение P (парковка), когда скорость превышает определенное значение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перевод коробки переключения передач в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управления автомобилем.
- После остановки автомобиля всегда убедитесь, что он находится в положении P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите автомобиль в положение OFF.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) вместо того, чтобы задействовать стояночный тормоз.

- При включенном режиме **DRIVE READY** (Готовность к движению) передача автоматически переключится в положение P (Парковка), если дверь водителя открыта, а селектор находится в положении R (Задний ход), N (Нейтраль) или D (Передний ход) и выполнены следующие условия:
  - Не нажата педаль тормоза или газа.
  - Отстегнут ремень безопасности.
  - Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).
- При превышении определенной скорости автомобиль не будет переключаться в режим «P» (парковка) при нажатии кнопки «P».

«R» (задний ход)

Поверните рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), одновременно нажимая педаль тормоза для переключения в положение «R» (задний ход).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед переключением передачи в положение R (задний ход) автомобиль необходимо полностью остановить. Вы можете повредить систему электропривода, если переключитесь в положение R (задний ход) во время движения автомобиля, за исключением случаев, когда вы выполняете процедуру раскачивания автомобиля (см. раздел"Особые условия движения" на странице 555).

«N» (нейтраль)

- Слегка поверните рычаг переключения передач вверх или вниз, одновременно нажимая педаль тормоза для переключения в положение «N» (нейтраль).
- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении из положения N (нейтраль) в другое положение коробки передач.
- Если вы попытаетесь остановить автомобиль в режиме «N» (нейтраль), автомобиль выключится, а передача автоматически переключится в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как покинуть водительское сиденье, убедитесь, что коробка переключения передач переведена в положение P (парковка), стояночный тормоз полностью затянут и автомобиль выключен. Если не соблюдать эти меры предосторожности, автомобиль может резко и неожиданно тронуться с места.
- При парковке автомобиля обязательно задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB), даже если автомобиль находится в положении P (парковка).
- Если автомобиль оснащен EPB, стояночный тормоз включается автоматически при переключении передачи в положение P (парковка).

«D» (передний ход)

- Для перехода в положение «D» (передний ход) переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), удерживая педаль тормоза.

- При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), автомобиль выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как переключить коробку передач в положение D (передний ход) или R (задний ход), всегда проверяйте, нет ли вблизи автомобиля людей, особенно детей.

Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач предотвращает переключение из положения P (парковка) в положение N (нейтраль), R (задний ход) или D (передний ход), либо из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите автомобиль.
3. Переключите селектор в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом** не выбран, переключение между положениями «D» (передний ход) и «R» (задний ход) на низких скоростях возможно без нажатия педали тормоза.

Если разряжен аккумулятор 12 В

При разряженном аккумуляторе 12 В переключение передач невозможно.

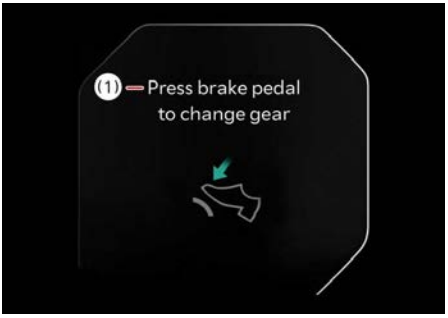
В аварийной ситуации выполните следующие действия, чтобы переключиться в режим «N» (нейтраль) на ровной поверхности:

1. Подключите провода от другого автомобиля или внешнего аккумулятора к клеммам для запуска двигателя от внешнего источника в моторном отсеке.

   Подробнее см. в разделе"Запуск в экстренной ситуации" на странице 888.
2. При включенном двигателе POWER ON (Питание вкл.) отпустите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).

Предупреждающие сообщения на экране комбинации приборов

Комбинация приборов отображает каждое из следующих предупреждающих сообщений, когда это необходимо:

Сообщение	Описание
N_CT25_C00_262_A	(1) **Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу** • Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. • Вы переключаете передачу автомобиля, когда он находится в **служебном режиме**.
 N_CT25_C00_172_A	(1) **Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза** При переключении передачи педаль тормоза не нажимается.
N_CT25_C00_173_A	(1) **Переключитесь в положение P (парковка) после остановки** Вы переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) во время движения автомобиля.

Сообщение	Описание
N_CT25_C00_174_A	(1) **Передача уже выбрана** Вы снова нажимаете кнопку выбранной передачи.
N_CT25_C00_175_A	(1) **Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз** Проблема с переключением передачи в положение P (парковка).
N_CT25_C00_176_A	(1) **Проверьте кнопку P (парковка)** Проблема с кнопкой положения P (парковка).

Сообщение	Описание
N_CT25_C00_177_A	(1) **Проверьте поворотную ручку переключения передач** При возникновении проблем с рычагом переключения передач.
N_CT25_C00_178_A	(1) **Поворотную ручку заклинило** Рычаг переключения передач постоянно заклинивает или имеет другую проблему.
N_CT25_C00_179_A	(1) **Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии** Заклинило кнопку переключения передач.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если какое-либо предупреждающее сообщение на комбинации приборов продолжает мигать, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Приемы правильного вождения

- Никогда не переключайте коробку передач из положения P (парковка) или N (нейтраль) в любое другое положение при нажатой педали акселератора.
- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
- Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем переключать коробку передач в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Никогда не переключайте автомобиль в положение N (нейтраль) при спуске с холма на холостом ходу. Это может быть крайне опасно. Во время движения автомобиль должен всегда находиться в положении D (передний ход).
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору снизьте скорость. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения.
- При движении под уклон сбавьте скорость и используйте систему рекуперативного торможения для снижения скорости автомобиля.
- Снижайте скорость при боковом ветре, чтобы улучшить управление автомобилем.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. На скользкой поверхности резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления ведущих колес с дорогой, что приведет к потере управления автомобилем.
- Плавно нажимайте и отпускайте педаль акселератора для обеспечения оптимальной производительности и эффективности автомобиля.
- Всегда задействуйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение в положение P (парковка) для предотвращения движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении в гору или с горы всегда переключайтесь в положение D (передний ход) для движения вперед или R (задний ход) для движения назад. Перед поездкой проверьте положение рычага переключения передач на комбинации приборов. Вождение в направлении, противоположном выбранной передаче, может подвергнуть вас опасности, вызвав остановку автомобиля и ухудшение тормозных характеристик.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.

- Избегайте высоких скоростей при поворотах.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при перестройке в другой ряд или быстрых, крутых разворотах.
- Потеря управления на высокой скорости значительно повышает риск опрокидывания.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если ваш автомобиль съехал с дороги, не совершайте резких поворотов рулевым колесом. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения. Резкое движение рулевым колесом для возвращения на дорогу может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смерти.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.
- Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. Автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

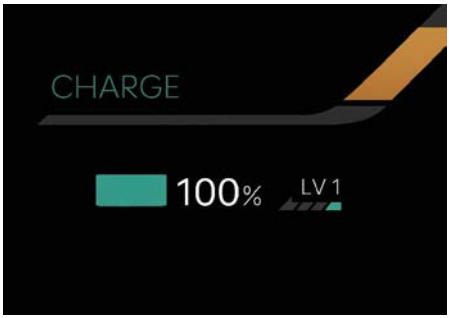
Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Подрулевые переключатели скоростей

Используйте подрулевые переключатели для регулировки уровня рекуперативного торможения от 0 до 3 во время замедления.

N_QVe27_C09_006_E



N_QVe27_C00_003_E

- Чтобы усилить рекуперативное торможение и замедление, потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления потяните за правый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Выбранный уровень рекуперативного торможения отображается на панели приборов.

Состояние системы рекуперативного торможения в зависимости от режима движения

- Уровень рекуперативного торможения устанавливается до выключения автомобиля.
- При перезапуске автомобиля настройка возвращается к значению 1 с 0.
- Первоначальная настройка уровня рекуперативного торможения и настраиваемый диапазон изменяются в зависимости от выбранного режима движения (DRIVE MODE).
- Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 547.

DRIVE MODE	Регулируемый диапазон
ECO	0-3

DRIVE MODE	Регулируемый диапазон
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1

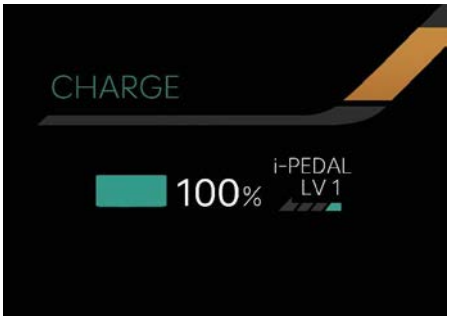
Условия, в которых система не работает

- Вы одновременно нажимаете левую ( ) и правую ( ) стороны подрулевых переключателей скоростей.
- Работает круиз-контроль (CC) или интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Высоковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена (100 %).

i-Pedal

Функция i-Pedal управляется с помощью педали акселератора (газа). Это позволяет управлять скоростью автомобиля без использования подрулевых переключателей скоростей вручную.

N_QVe27_C09_007_E



N_QVe27_C00_004_E

- Потяните за левый (i) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду во время любого этапа рекуперативного торможения.

  i-Pedal включится и на приборной панели загорится индикатор (i-PEDAL).
- Пока работает i-Pedal, еще раз потяните за левый (i) подрулевой переключатель и удерживайте его примерно 1 секунду.

  i-Pedal будет выключен и на приборной панели погаснет индикатор (i-PEDAL).

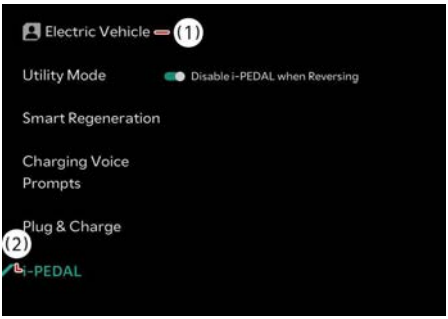
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании i-Pedal для остановки или парковки автомобиля на крутом подъеме обязательно нажимайте педаль тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении i-Pedal индикатор (i-PEDAL) на приборной панели загорится серым.
- При включении i-Pedal индикатор (i-PEDAL) на приборной панели загорится зеленым.
- После перезапуска, когда функция i-Pedal доступна, уровень рекуперативного торможения сохраняется и включается снова. Если уровень рекуперативного торможения равен 0, то он включится на уровне 1.

Настройки i-Pedal



N_CT25_C00_221_A

(1) **Электромобиль**

(2) **i-PEDAL**

- Чтобы использовать i-Pedal при движении задним ходом, выберите **Электромобиль >** **> i-PEDAL** в меню информационно-развлекательной системы.
- Если выбран режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом**, i-Pedal выключится при переключении рычага передач в положение «R» (задний ход) и автоматически включится при переключении рычага передач в положение «D» (передний ход) и движении со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Если режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом** не выбран, i-Pedal автоматически включится при переключении рычага передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

Условия, в которых система не работает

- Дорога с крутым подъемом или спуском.
- В месте, где склон заканчивается.
- При многократном старте и остановке на наклонной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь только на i-Pedal для остановки автомобиля. Остановка автомобиля с помощью i-Pedal может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед). Это может привести к проскальзыванию шин и заносу автомобиля, что опасно из-за потери усилия на рулевом колесе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уровень рекуперативного торможения невозможно изменить с помощью подрулевого переключателя в следующих случаях:

- Вы одновременно нажимаете левую ( ) и правую ( ) стороны подрулевых переключателей скоростей.
- Работает круиз-контроль (CC) или интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Высоковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена (100 %).
- Установлен прицеп. (при наличии)

Система интеллектуальной рекуперации

Интеллектуальная система рекуперации автоматически регулирует рекуперативное торможение в зависимости от уклона дороги и условий движения впереди идущего транспортного средства. Система сводит к минимуму ненужное нажатие педалей тормоза и акселератора, повышая электрическую эффективность автомобиля и помогая вам во время вождения.

Датчик обнаружения

Передний радар

N_QVe27_C09_008_E

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

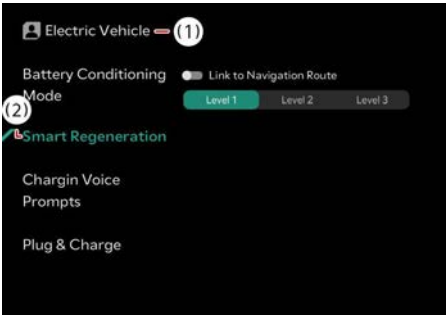
Грязь, снег или мусор на объективе могут отрицательно повлиять на работу датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте вблизи датчика радара рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.

- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Предупреждающее сообщение может не отображаться. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего датчика радара Kia гарантированы. При окрашивании или замене крышки системы интеллектуального рекуперативного торможения возможны сбои в ее работе. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.

Настройки системы интеллектуальной рекуперации



N_CT25_C00_222_A

(1) **Электромобиль**

(2) **Интеллектуальная рекуперация**

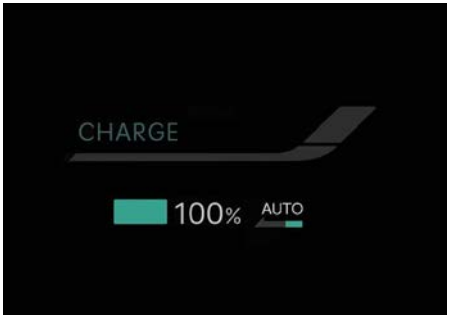
- Выберите **Электромобиль** > ⚙ > **Интеллектуальная рекуперация** > **Привязка к навигационному маршруту** на экране информационно-развлекательной системы.
- Уровень дистанции интеллектуального рекуперативного торможения позволяет регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с уровнем дистанции водителя (**Уровень 1** / **Уровень 2** / **Уровень 3**).

Контроль скорости на основе навигации

- На этапе (AUTO) скорость автоматически регулируется с учетом информации навигационной системы.
- Контроль скорости на основе навигации обеспечивает более точную информацию при указании пункта назначения. Если пункт назначения не задан, некоторые функции могут не работать.
- Функция автоматического замедления работает в следующих ситуациях:
  - При повороте налево/направо на перекрестке осуществляется замедление до соответствующей скорости.
  - На резких поворотах автомобиль замедляется до нужной скорости.
  - Если ограничение скорости на дороге снижается (с 90 км/ч (56 миль/ч) до 50 км/ч (30 миль/ч) и т. д.), автомобиль замедляется до этого значения один раз.
  - Функция автоматического замедления при изменении ограничений скорости на дорогах работает только в Европе.
  - Автомобиль автоматически снижает скорость перед въездом на кольцевую развязку.

Работа системы интеллектуальной рекуперации

N_QVe27_C09_009_E



N_QVe27_C00_005_E

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель ( ) более 1 секунды для активации системы интеллектуального рекуперативного торможения. На приборной панели загорится индикатор (AUTO).
- Повторно потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель ( ) в течение более чем 1 секунды для деактивации системы. Индикатор (AUTO) на приборной ранели погаснет.

СОВЕТ

Система интеллектуального рекуперативного торможения автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Рычаг коробки передач находится в положении P (парковка), R (задний ход) или N (нейтраль).
- Работает круиз-контроль (CC) или интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).
- Режим движения установлен на SNOW.

Условия работы

- Изменение уклона дороги
- Расстояние до впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается.
- Скорость движущегося впереди автомобиля уменьшается или увеличивается.
- Совершается поворот налево или направо на перекрестке.
- Вы приближаетесь к перекрестку с круговым движением.

Условия, в которых система не работает

- Рычаг коробки передач находится в положении P (парковка), R (задний ход) или N (нейтраль).
- Работает круиз-контроль (CC) или интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального рекуперативного торможения автоматически регулирует рекуперацию при движении накатом и является вспомогательной системой для удобства водителя.
- Не полагайтесь исключительно на эту систему для полной остановки автомобиля. Система не может гарантировать полную остановку или предотвращение всех столкновений в любых ситуациях.
- Торможение может быть недостаточным, если транспортное средство впереди внезапно останавливается, вклинивается неожиданно или при движении по крутым склонам.
- Всегда будьте внимательны и следите за дорожными условиями, чтобы предотвратить непредвиденные ситуации.
- При автоматическом отключении системы интеллектуального рекуперативного торможения регулируйте скорость автомобиля с помощью педали акселератора (газа) или тормоза в соответствии с дорожными условиями.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передний радар не обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, индикатор (AUTO) загорается белым.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства индикатор (AUTO) загорается синим цветом. В этом случае автомобиль снижает скорость автоматически в зависимости от расстояния и скорости впереди идущего автомобиля, а уровень рекуперативного торможения отображается со стрелкой.
- При нажатии педали тормоза во время работы системы сохраняется текущий уровень рекуперативного торможения. При нажатии на педаль акселератора (газа) система временно отключается.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации

N_CT25_C00_238_A

(1) **Проверьте систему интеллектуальной рекуперации**

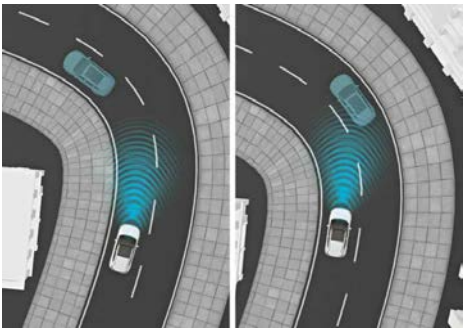
В случае неисправности системы интеллектуальной рекуперации отобразится сообщение.

Система будет отключена и надпись (AUTO) на приборной панели исчезнет, а вместо нее будет отображаться уровень рекуперативного торможения.

Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков.

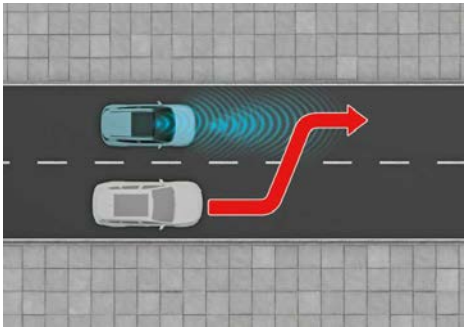
Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
Движение по извилистой дороге  N_QVe27_C09_010_2_E	Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте педаль газа, чтобы предотвратить излишнее замедление автомобиля системой. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.
Движение на спусках и подъемах N_QVe27_C09_012_E	Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

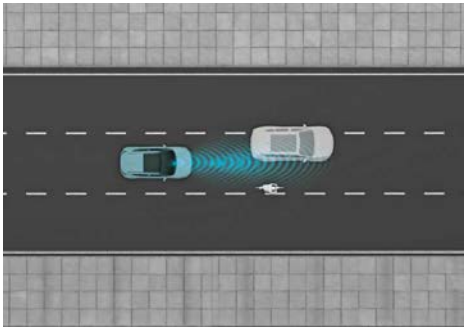
Смена полосы движения



N_QVe27_C09_013_E

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей



N_QVe27_C09_011_E

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.)
- Автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов.

Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в следующих случаях:

- Если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника.
- При работе рулевого колеса.
- При движении ближе к одной из сторон полосы.
- При движении по узкой полосе или по дуге.

При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В экстренной ситуации всегда нажимайте на тормоз, чтобы остановить автомобиль.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Короткое пройденное расстояние на высокой скорости может привести к серьезному столкновению.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию и при необходимости снижайте скорость, нажимая на педаль тормоза.
- Система интеллектуальной рекуперации использует сигналы радара для обнаружения и отслеживания транспортных средств, движущихся впереди. Система не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Система может сталкиваться с задержками в связи с тем, что транспортные средства часто меняют полосу движения или реагируют на автомобили в соседних полосах движения. Всегда внимательно управляйте автомобилем и будьте готовы к непредвиденным ситуациям.
- Система интеллектуальной рекуперации может не распознавать сложные сценарии вождения. Постоянно следите за дорожными условиями и при необходимости регулируйте скорость автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи.
- Модификация подвески
- Различия в износе или давлении в шинах
- Установка шин различного типа

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоза с усилителями

- Если тормоза с усилителем теряют мощность из-за остановки электродвигателя или по какой-либо другой причине, вы все равно можете остановить автомобиль, нажав на педаль тормоза с большей силой, чем обычно. Однако требуемый тормозной путь будет больше.
- Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.
- Мокрые тормоза могут ухудшить способность вашего автомобиля безопасно замедляться: ваш автомобиль может сместиться в сторону при нажатии на педаль тормоза. Медленное и легкое нажатие педали тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы просушить тормоза, слегка задействуйте их, сохраняя безопасную скорость движения вперед, пока эффективность тормозов не вернется к норме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение на крутых склонах

Чтобы избежать постоянного нажатия на педаль тормоза при спуске с длинного или крутого холма, используйте систему рекуперативного торможения. Постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву тормозной системы и временной потере тормозной способности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Педаль тормоза

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это приводит к перегреву тормозов, что может вызвать чрезмерный износ тормозных накладок и колодок.

ⓘ СОВЕТ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных условиях вождения или погодных условиях может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

- При движении по дороге, на которую были нанесены химические вещества для удаления льда, можно услышать шум тормозов или может произойти чрезмерный износ шин. Нажмите на педаль тормоза в безопасных условиях движения, чтобы очистить тормозные диски и колодки от химических веществ, используемых для удаления льда.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. Однако требуемый тормозной путь будет намного больше, чем обычно. Тем не менее, тормозные системы Kia спроектированы с избыточностью, поэтому отказ тормозов не должен произойти ни при каких обстоятельствах, за исключением чрезвычайных ситуаций.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Стояночный тормоз

Используйте стояночный тормоз для остановки автомобиля во время движения только в экстренной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если вам необходимо использовать стояночный тормоз для остановки автомобиля, будьте предельно осторожны.

Торможение при неработающей педали акселератора

Если педаль акселератора застряла или заклинила, нажмите на педаль тормоза, прилагая постоянное и сильное давление, чтобы замедлить движение автомобиля и уменьшить мощность электродвигателя. Конструкция этих систем предусматривает приоритет педали тормоза перед педалью акселератора.

В этом случае выполните следующие действия:

1. Нажмите на педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), выключите автомобиль и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если вы не обнаружили помех, а педаль акселератора по-прежнему заедает, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите

предупреждающий звуковой сигнал передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или он может возникать при нажатии педали тормоза.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Износ тормозов

Не игнорируйте высокочастотные звуки, издаваемые тормозами, которые указывают на износ тормозов. Игнорирование этого звука может привести к потере эффективности торможения, что может стать причиной серьезной аварии.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Замена тормозных колодок

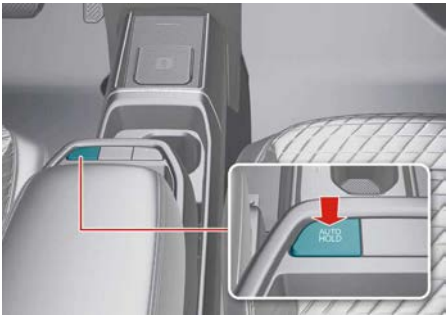
Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Движение с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

ⓘ СОВЕТ

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Очистка тормозных дисков (BDC)

Если на тормозных дисках образуется коррозия или слышен скрип, воспользуйтесь функцией очистки тормозных дисков, чтобы удалить ржавчину и уменьшить шум.



N_QVe27_C09_016_1_E

- Нажмите и удерживайте кнопку AUTO HOLD (Автоматическое удержание) более 3 секунд. Система запускается при появлении на приборной панели предупреждающего сообщения.
- Система рекуперативного торможения временно ограничена. Система автоматически притормаживает около 10 раз во время движения, чтобы удалить ржавчину и устранить скрип тормозных дисков.
- BDC отключается автоматически после завершения операции. Систему также можно отключить вручную, нажав и удерживая кнопку AUTO HOLD (Автоматическое удержание) более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

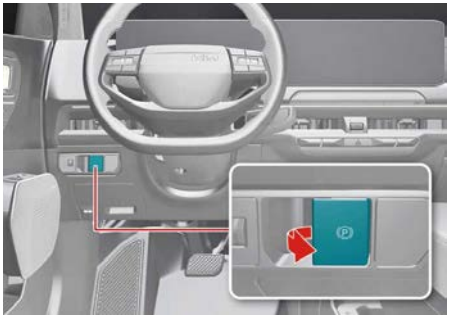
При активном BDC система рекуперативного торможения ограничена, что может снизить эффективность использования электроэнергии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

После парковки автомобиля включите электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы предотвратить смещение автомобиля под действием внешних сил.

Включение стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза переключателем EPB



N_QVe27_C09_014_1_E

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) вверх.
3. Убедитесь, что горит сигнальная лампа тормозов.

Если при выключении автомобиля кнопка автоматического удержания (AUTO HOLD) нажата, система EPB включается автоматически. Если потянуть вверх переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) после остановки автомобиля, система EPB включится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут привести автомобиль в движение следующим образом:

- Отключение стояночного тормоза.
- Переключение передачи из положения P (парковка).
- Запуск двигателя.
- Управление оборудованием автомобиля.

ⓘ СОВЕТ

- Если автомобиль не останавливается на крутом уклоне или при буксировке прицепа, выполните следующие действия:
  1. Включите EPB.
  2. Потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) и удерживайте его в таком положении не меньше 3 секунд.
- Не применяйте EPB во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев.

- При включении или отключении EPB вы можете услышать щелчок или звук электродвигателя тормозной системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

Автоматическое управление EPB

EPB срабатывает автоматически в следующих случаях:

- EPB может автоматически обеспечить дополнительное тормозное усилие после включения в целях безопасности.
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции автоматического удержания (AUTO HOLD).
- Автомобиль немного сдвигается с места, когда он находится в положении P (парковка).
- Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) включается в следующих случаях:
  - Открыта дверь со стороны водителя.
  - Открыт капот.
  - Открыта дверь багажного отделения.
  - Вы останавливаете автомобиль более чем на 10 минут.
  - Вы останавливаете автомобиль на крутом склоне на определенное время.
- Другие системы требуют включения EPB.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если присутствует непрерывный шум или запах гари, когда EPB используется для аварийного торможения, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если рычаг переключения передач переводится в положение N (нейтраль) при включенной системе EPB, она не будет автоматически отключаться. Если перед использованием туннеля автоматической мойки или аналогичного оборудования не выключить EPB вручную, это может привести к повреждению как автомобиля, так и мойки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных EPB, использующих функцию автоматического удержания (AUTO HOLD) во время движения, EPB включается автоматически, если автомобиль находится в положении OFF. Отключите функцию автоматического удержания (AUTO HOLD) перед переводом автомобиля в положение OFF.

Экстренное торможение с помощью переключателя EPB

Если во время движения возникла проблема с педалью тормоза, нажмите и удерживайте переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) для аварийного торможения.

Аварийное торможение возможно только при удержании переключателя электронного стояночного тормоза (EPB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не применяйте EPB во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может привести к неожиданной потере управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

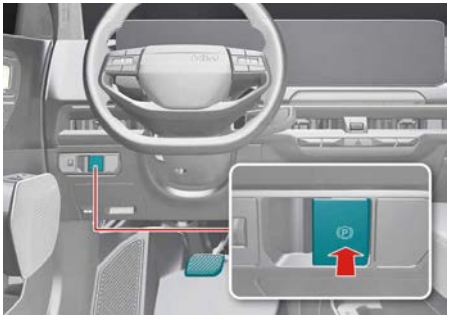
ⓘ СОВЕТ

При аварийном торможении с помощью EPB индикатор тормозов сигнализирует о работе системы.

Если при использовании EPB для аварийного торможения вы заметили постоянный шум или запах гари, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение стояночного тормоза

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB



N_QVe27_C09_015_1_E

1. Включите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза.

3. Нажмите переключатель электронного стояночного тормоза (EPB).
4. Убедитесь, что сигнальная лампа тормоза не горит.

Автоматическое отключение EPB

EPB отключается автоматически в следующих случаях:

- **Селектор находится в положении «P» (парковка)**

  Когда автомобиль запущен, нажмите педаль тормоза и переведите коробку переключения передач из положения P (парковка) в R (задний ход) или D (передний ход).

- **Автомобиль находится в положении N (нейтраль).**

  Когда автомобиль запущен, нажмите педаль тормоза и переведите коробку переключения передач из положения N (нейтраль) в R (задний ход) или D (передний ход).

Для электромобиля

1. Запустите автомобиль.
2. Пристегните ремень безопасности со стороны водителя.
3. Закройте дверь водителя, капот и дверь багажника.
4. Нажмите на педаль акселератора, когда автомобиль находится в положении R (задний ход) или D (передний ход).

Убедитесь, что сигнальная лампа тормоза не горит.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не управляйте автомобилем с включенным EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.
- Запрещается, чтобы пассажиры, дети или животные прикасались к EPB.
- Не размещайте какие-либо предметы вокруг EPB, так как они могут привести к его непреднамеренному срабатыванию.
- При выходе из автомобиля или парковке убедитесь, что коробка переключения передач переведена в положение P (парковка), прежде чем включить EPB. При необходимости заблокируйте шины в целях дополнительной безопасности.
- Зимой EPB может замерзнуть и не работать. Чтобы избежать этого, не используйте EPB, а переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка), блокируйте колеса и паркуйте автомобиль на ровной и безопасной дороге. Если при переключении передачи в положение P (парковка) задействован EPB, выключите функцию автоматического удержания (AUTO HOLD) и EPB, а затем припаркуйте автомобиль с заблокированными колесами.

- Движение с включенным EPB может привести к перегреву тормозной системы, износу тормозных магистралей и повреждению EPB.
- При включении или отключении EPB можно услышать щелчки или воющий звук.
- Передавая автомобиль другим лицам, убедитесь, что они знают, как правильно использовать EPB в целях безопасности.
- Когда аккумулятор 12 В разряжен, EPB может не работать. В этом случае подключитесь к вспомогательному аккумулятору 12 В.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не выполняйте описанную ниже процедуру при движении по ровной, горизонтальной поверхности. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед.
  - Вы можете включить EPB, даже если автомобиль находится в положении OFF, но выключить EPB невозможно.
  - При движении по спуску или при движении задним ходом нажмите на педаль тормоза и отключите стояночный тормоз вручную с помощью переключателя электронного стояночного тормоза (EPB).
- Если сигнальная лампа тормоза продолжает гореть после выключения EPB, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждающие сообщения на экране комбинации приборов

Комбинация приборов отображает каждое из следующих предупреждающих сообщений, когда это необходимо:

При следующих условиях появляется предупреждение EPB и звучит предупреждающий звуковой сигнал:

- Вы пытаетесь тронуться с места, нажав на педаль акселератора при включенном EPB, но EPB не выключается автоматически.
- Вы пытаетесь ехать с включенным EPB, но он не отключается автоматически, раздается предупреждающий звуковой сигнал и появляется сообщение.

OCL4M035104N

(1) **Для выключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности.**

Нажмите педаль тормоза и выключите EPB с помощью переключателя электронного стояночного тормоза (EPB).

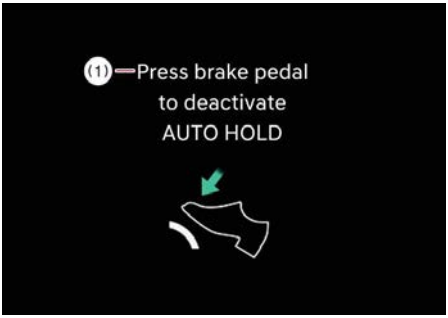
СОВЕТ

Использование стояночного тормоза

- Не позволяйте лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к переключателю электронного стояночного тормоза (EPB). Случайное выключение стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм или смерти.
- Всегда полностью включайте стояночный тормоз при парковке, чтобы избежать непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать пассажиров или пешеходов.

- При включении или отключении EPB вы можете услышать щелчок или звук электродвигателя тормозной системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- Когда вы оставляете ключи сотруднику парковки или парковщику, сообщите ему, как применять EPB.
- При движении с включенным EPB автомобиль может выйти из строя.
- При автоматическом отключении EPB путем нажатия педали акселератора выжимайте педаль медленно.

В случае некорректного переключения с режима автоматического удержания (AUTO HOLD) на EPB система отображает следующее предупреждающее сообщение со звуковым сигналом:



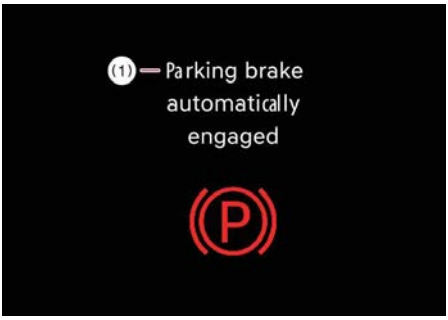
OCL4M035105N

(1) **Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD**

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда появляется это предупреждающее сообщение, нажмите педаль тормоза, чтобы отключить функцию автоматического удержания AUTO HOLD.

Если вы примените EPB при активированной функции автоматического удержания (AUTO HOLD) из-за сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC), система отобразит следующее предупреждающее сообщение со звуковым сигналом:



OCL4M035106N

(1) **Стояночный тормоз включен автоматически**

Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза

Если автомобиль находится в положении POWER ON и выключается примерно через 3 секунды, когда система работает нормально, загорается следующая сигнальная лампа.

N_QVe27_C00_006_E

Если индикатор неисправности EPB появляется во время движения или не появляется, когда автомобиль находится в положении POWER ON, это означает, что EPB, возможно, неисправен. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если загорается индикатор ESC из-за неисправности системы ESC, также может загораться индикатор неисправности EPB. Это не является признаком неисправности EPB.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа EPB может загораться при некорректной работе переключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Выключите автомобиль и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа погаснет, а нормальная работа переключателя электронного стояночного тормоза (EPB) восстановится. Если сигнальная лампа EPB продолжает гореть, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа EPB мигает или не загорается даже при перемещении переключателя электронного стояночного тормоза (EPB) вверх, это означает, что EPB не был включен.

Если сигнальная лампа EPB мигает, нажмите, а затем потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните вверх. Если сигнальная лампа EPB не гаснет, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если EPB не отключается

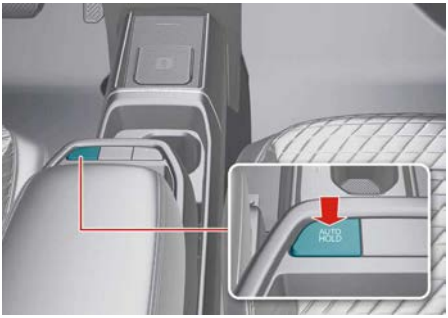
Если EPB работает некорректно, погрузите автомобиль на безбортовую плат-

форму эвакуатора и отбуксируйте его в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автоматическое удержание

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) сохраняет автомобиль в неподвижном состоянии, даже если вы прекращаете удерживать ногу на педали тормоза после ее нажатия, чтобы полностью остановить автомобиль.

Включение функции автоматического удержания



N_QVe27_C09_016_1_E

N_QVe27_C09_017_2_E

1. Нажмите педаль тормоза и запустите автомобиль.
2. Нажмите кнопку AUTO HOLD. Загорается белая индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD), указывающая, что система находится в режиме ожидания.

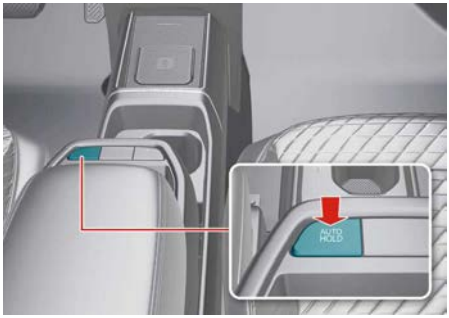
   Перед включением функции автоматического удержания (AUTO HOLD) необходимо закрыть дверь водителя и капот.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После полной остановки автомобиля и нажатия на педаль тормоза индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD) сменит цвет с белого на зеленый. Это означает, что функция автоматического удержания (AUTO HOLD) активирована. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.
- Если активирован EPB, функция автоматического удержания (AUTO HOLD) отключается.
- Если вы нажмете педаль акселератора, когда автомобиль находится в положении D (передний ход), функция автоматического удержания (AUTO HOLD) автоматически отключится, и автомобиль начинает движение. Индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD) сменит цвет с зеленого на белый, что указывает на режим ожидания системы AUTO HOLD и отключение EPB.

- При движении после отключения функции автоматического удержания (AUTO HOLD) путем нажатия на педаль акселератора всегда проверяйте окружающую обстановку.
- Медленно нажимайте педаль акселератора для плавного движения вперед.

Отключение функции автоматического удержания



N_QVe27_C09_016_1_E

1. Для отключения функции автоматического удержания (AUTO HOLD) нажмите кнопку автоматического удержания (AUTO HOLD). Индикатор автоматического удержания (AUTO HOLD) перейдет в положение OFF.
2. Чтобы отменить функцию автоматического удержания (AUTO HOLD) при остановке автомобиля, нажмите AUTO HOLD при нажатии педали тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание аварии не активируйте функцию автоматического удержания (AUTO HOLD) во время спуска, движения задним ходом или парковки автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD) загорается желтым, то функция AUTO HOLD работает некорректно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если в системе обнаружения открытой двери водителя, двери багажного отделения или капота возникает неисправность, функция автоматического удержания (AUTO HOLD) может работать некорректно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или отключении EPB вы можете услышать щелчок или звук электродвигателя тормозной системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

СОВЕТ

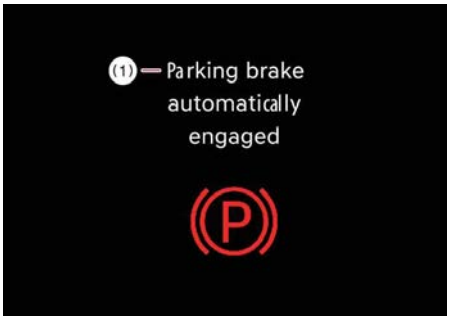
- Функция AUTO HOLD не включается в следующих условиях (индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD) не загорается зеленым, а функция AUTO HOLD остается в режиме ожидания):
  - Открыта дверь со стороны водителя.
  - Открыт капот.
  - Вы переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
  - Вы включаете EPB.
- Функция AUTO HOLD автоматически переключается на EPB при любом из следующих условий (индикаторная лампа автоматического удержания AUTO HOLD остается белой, а EPB включается автоматически):
  - Открыта дверь со стороны водителя.
  - Открыт капот.
  - Автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
  - Ваш автомобиль стоит на крутом склоне.
  - Вы выполнили перемещение на автомобиле в течение нескольких секунд.

    В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD) меняет цвет с зеленого на белый, раздается предупреждающий звуковой сигнал и появляется сообщение, информирующее о том, что система EPB была включена автоматически. Перед тем как снова начать движение, нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и с помощью переключателя электронного стояночного тормоза (EPB) вручную выключите стояночный тормоз.

Предупреждающие сообщения на экране комбинации приборов

Комбинация приборов отображает каждое из следующих предупреждающих сообщений, когда это необходимо:

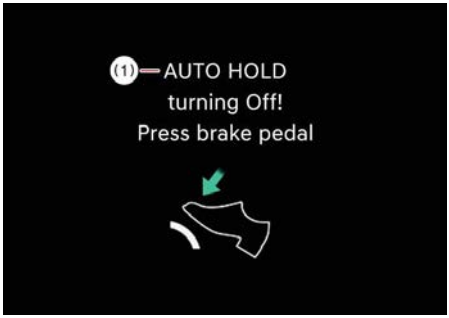
При включении EPB из режима автоматического удержания (AUTO HOLD):



OCL4M035106N

(1) **Стояночный тормоз включен автоматически**

Переход из режима автоматического удержания (AUTO HOLD) к EPB выполняется некорректно в следующих случаях:



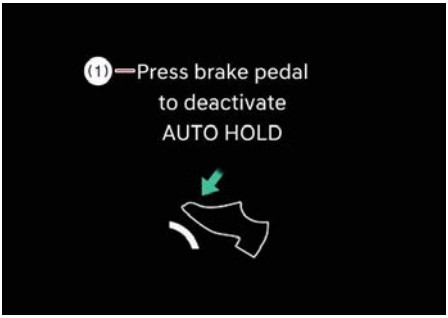
OCL4M035107N

(1) **Отключение функции AUTO HOLD, нажмите педаль тормоза**

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда появляется это сообщение, функция автоматического удержания (AUTO HOLD) и EPB могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Если вы не нажмете педаль тормоза при отключении функции автоматического удержания (AUTO HOLD) нажатием кнопки автоматического удержания (AUTO HOLD), прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и появится сообщение:



OCL4M035105N

(1) **Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD**

Если нажать кнопку автоматического удержания (AUTO HOLD) при открытых двери и капоте со стороны водителя, раздастся предупреждающий звуковой сигнал и появится сообщение:

OCL4M035109N

(1) **Условия работы функции AUTO HOLD не соблюдаются. (AUTO HOLD conditions not met.) Закройте дверь и капот.**

Нажмите кнопку автоматического удержания (AUTO HOLD) после закрытия двери водителя и капота.

Допустимые приемы торможения

Используйте тормозную систему надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасность людей в автомобиле и продлить срок службы тормозных механизмов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При проезде по лужам на тормоза может попасть влага. Кроме того, влага может появиться на тормозах при мойке автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может смещаться в сторону.

  Чтобы просушить тормоза, слегка нажимайте на педаль тормоза, пока тормозное усилие не восстановится, стараясь всегда держать автомобиль под контролем. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и пройдите осмотр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: используйте тормоза для замедления, чтобы поддерживать безопасную скорость.
- Не нажимайте педаль тормоза постоянно и непрерывно. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на педаль тормоза: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Выполните съезд с дороги и остановитесь в безопасном месте, когда скорость достаточно низкой.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

  Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.

- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, включайте его только кратковременно, переводя рычаг переключения передач в положение P (парковка). Заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не используйте педаль акселератора для удержания автомобиля на наклонной поверхности. Это может привести к повреждению системы электропривода. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Системы безопасности автомобиля

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS предназначена для предотвращения блокировки колес, чтобы автомобиль оставался устойчивым и сохранял возможность управления.

Система ABS (или ESC) не предотвращает аварии, вызванные неправильными или опасными маневрами при вождении или условиями, отличными от нормальных. Даже если система аварийного торможения улучшает управляемость автомобилем, всегда соблюдайте безопасную дистанцию между вашим автомобилем и объектами впереди. Всегда снижайте скорость автомобиля в сложных или необычных дорожных условиях, включая, но не ограничиваясь, следующими обстоятельствами:

- Движение по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием, заснеженным дорогам.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения
- При движении по дорогам с неровным покрытием, например, с разными типами покрытия, выбоинами или разницей в высоте поверхности.

При движении в таких условиях достаточный тормозной путь автомобиля увеличивается.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если какое-либо колесо начинает блокироваться, система ABS повторно регулирует давление гидравлической тормозной системы на соответствующих колесах.

Когда вы нажимаете на педаль тормоза в условиях, при которых обычно могут заблокироваться колеса, вы можете услышать звук тиканья тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ABS активна.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

СОВЕТ

Вы можете услышать щелчок, когда автомобиль начинает движение после запуска. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ABS.

Несмотря на наличие системы ABS, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

На поворотах обязательно снижайте скорость. Система ABS не способна предотвратить аварии на слишком высоких скоростях.

При срабатывании системы ABS на дорогах с рыхлым или неровным покрытием достаточный тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

Сигнальная лампа системы ABS ( ) горит в течение около 3 секунд после перевода автомобиля в положение POWER ON.

Система ABS выполняет самодиагностику. Если все нормально, то сигнальная лампа ABS погаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по оледенелой дороге) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

Перезапустите автомобиль. Если сигнальная лампа системы ABS гаснет, то система ABS работает нормально. В противном случае, возможно, возникли проблемы с системой ABS. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

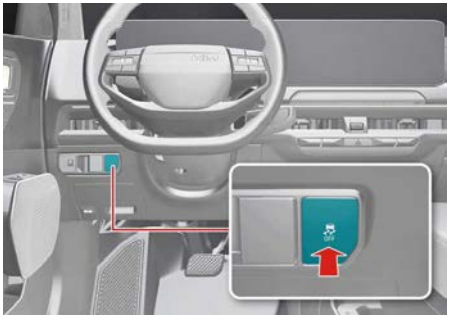
СОВЕТ

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе 12 В, автомобиль может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора 12 В и не является признаком неисправности ABS.

- При движении не следует многократно нажимать тормоз.
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор 12 В.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система ESC предназначена для стабилизации автомобиля при поворотах, чтобы предотвратить потерю управления, которая может привести к аварии.



N_QVe27_C09_018_1_E

Система ESC задействует тормоза отдельных колес и включается в работу системы управления автомобилем, чтобы придать устойчивость.

Система ESC не может предотвращать аварии. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных дорожных условий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя или дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

ESC — это электронная система, которая помогает сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

Когда вы нажимаете на педаль тормоза в условиях, при которых обычно могут

заблокироваться колеса, вы можете услышать звук тиканья тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

СОВЕТ

Вы можете услышать щелчок в салоне, когда автомобиль начинает движение после запуска. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе автомобиля.

Работа системы ESC

Система ESC работает в следующих условиях:

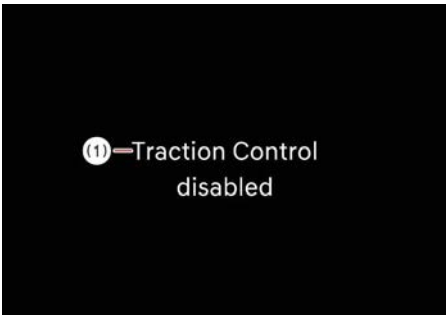
- Когда автомобиль находится в положении POWER ON, индикаторы ESC и ESC OFF горят в течение примерно 3 секунд, после чего включается система ESC.
- После запуска автомобиля нажмите и удерживайте кнопку ESC OFF не менее половины секунды, чтобы отключить функцию ESC OFF (загорится индикатор ESC OFF). Чтобы включить ESC, нажмите кнопку ESC OFF еще раз (индикатор ESC OFF погаснет).
- При запуске автомобиля можно услышать негромкий тикающий звук. который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESC и не является признаком неисправности.

Во время работы

Работа системы ESC сопровождается миганием индикатора ESC.
Когда система ESC работает должным образом, в автомобиле можно почувствовать легкую пульсацию. Это нормально.

Переход системы ESC в положение OFF

Ваш автомобиль находится в двух состояниях выключения (OFF) системы ESC. При остановке автомобиля в момент, когда система ESC находится в положении OFF, ESC остается отключенной. При перезапуске автомобиля система ESC включается автоматически.



OCL4M035110N

(1) **Регулирование тягового усилия отключено**

ESC OFF, состояние 1

Чтобы отключить функцию контроля тяги и использовать только функцию управления тормозами ESC, нажмите кнопку ESC OFF (ESC OFF) и удерживайте ее менее 3 секунд. Загорается индикаторная лампа ESC OFF (ESC OFF).

OCL4M035111N

(1) **Противобуксовочная система и система контроля устойчивости отключены**

ESC OFF, состояние 2

Чтобы отключить функции контроля тяги и торможения ESC, нажмите кнопку ESC OFF (ESC OFF) и удерживайте ее более 3 секунд. Загорится индикатор ESC OFF (ESC OFF) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал ESC OFF. Система ESC не будет работать.

Индикатор

Индикаторная лампа ESC

WKIA_041

Индикаторная лампа «ESC OFF» (Система ESC выкл.)

WKIA_042

Когда автомобиль находится в положении POWER ON, загорается индикатор ESC OFF, который затем гаснет, если система ESC работает нормально.

Индикаторная лампа ESC мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа ESC OFF загорается, когда вы используете кнопку, чтобы выключить систему ESC.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ESC

Даже при наличии системы ESC необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Цели выключения системы ESC

Во время движения

- По возможности систему ESC следует включать.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку ESC OFF во время движения по ровной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа системы курсовой устойчивости

Никогда не нажимайте кнопку ESC OFF во время работы системы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

Если выключить систему ESC во время ее работы, автомобиль может потерять управление.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF). Если система ESC останется включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система VSM улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления в следующих случаях:

- Движение по скользкой дороге.
- Обнаружение изменения коэффициента трения на колесах слева и справа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер шин и дисков

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Работа системы VSM

Когда система VSM работает правильно, в автомобиле может ощущаться легкая пульсация и/или непривычная отзывчивость рулевого управления (MDPS). Это нормально.

Система VSM не работает в следующих случаях:

- Движение по уклону, например склону или подъему.
- Вы осуществляете движение в положении R (задний ход).
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа ESC OFF.
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа MDPS.

Переход системы VSM в положение OFF

Если нажать кнопку ESC OFF для отключения системы ESC, система VSM также отключается, и загорается индикатор ESC OFF ( ).

Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку ESC OFF. Индикаторная лампа ESC OFF выключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление системой VSM

Даже при наличии системы VSM необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях. Как водитель, вы несете ответственность за безопасное вождение.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если вы не нажмете кнопку ESC OFF для отмены ее работы. Это означает, что где-то в системе MDPS или VSM обнаружена неисправность. Если индикаторная лампа ESC или сигнальная лампа MDPS горит непрерывно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система VSM является лишь вспомогательной функцией, а не заменой навыкам и методам безопасного вождения. Вы обязаны все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности для управления автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе в неблагоприятную погоду и/или на скользкой дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя или дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Автомобиль имеет склонность откатываться назад, когда начинает движение после остановки на крутом подъеме. Система HAC предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

Система HAC отключает тормоза примерно через 2 секунды или при нажатии педали акселератора.

Система HAC активируется всего на 2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддержание давления в тормозной системе на уклоне

HAC не заменяет необходимость нажимать на педаль тормоза, когда вы остановились на уклоне. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движение.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

- После раскрытия подушки безопасности система MCB в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза с определенным усилием при активной системе MCB, приоритет отдается торможению водителем. Однако если водитель отпускает педаль тормоза, система MCB продолжает автоматическое торможение.

Условия, в которых система не работает

Система MCB отключается в следующих случаях:

- Педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня, когда горит индикатор READY автомобиля.
- В случае остановки автомобиля.
- Неисправность ESC или других электронных систем.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- С момента автоматического торможения системой MCB прошло около 10 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система MCB снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, однако не предотвращает его полностью. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой MCB дальнейшее управление тормозами прекращается.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается.
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).
- Аварийная световая сигнализация автоматически включается при падении скорости ниже 40 км/ч (25 миль/ч).
- Система ABS выключена.
- Завершение резкого торможения.
- Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система BAS обеспечивает дополнительное давление при кратковременном и сильном нажатии на педаль тормоза в ситуациях, когда требуется резкое торможение.

Система BAS сокращает время, необходимое для активации системы ABS, и, следовательно, сокращает тормозной путь, обеспечивая дополнительное давление на тормоза до момента срабатывания системы ABS.

Работа системы BAS

Система BAS работает в следующих условиях:

- Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована.
- Вы полностью нажали педаль тормоза сильнее определенного уровня.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

Переход системы BAS в положение OFF

Система BAS не работает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Вы нажимаете на педаль тормоза в определенных дорожных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

СОВЕТ

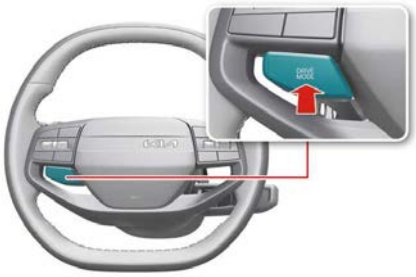
Система работает в зависимости от ваших привычек вождения, скорости автомобиля, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Интегрированная система управления режимом вождения

Интегрированная система управления режимом вождения позволяет водителю выбрать режим движения, соответствующий окружающей обстановке.

DRIVE MODE

Вы можете выбрать режим движения в соответствии с предпочтениями или дорожными условиями.



N_QVe27_C09_019_1_E

- Нажмите кнопку DRIVE MODE. Режим привода меняется при каждом нажатии кнопки.
- При повторном включении автомобиля режим движения автомобиля изменится на NORMAL.
- После повторного запуска двигателя автомобиль переходит в режим ECO или NORMAL в зависимости от региона.

DRIVE MODE	Характеристики
ECO	Улучшает эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.
NORMAL	Обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
SPORT	Обеспечивает спортивное управление.
SNOW	Режим движения (DRIVE MODE), который можно выбирать для каждого предпочитаемого компонента в системе тем.

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Характеристики	Режим повышенной экономии электроэнергии	Обычный режим движения	Спортивный режим движения	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажатие	Нажатие	Нажатие	Нажатие
Индикатор на комбинации приборов	ECO	-	SPORT	SNOW
Уровень рекуперативного торможения	0-3 (существующее значение сохраняется независимо от режима движения)			0-1

Информационно-развлекательная система

*: при наличии

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Система климат-контроля	ECO/**NORMAL***	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Режим торможения	NORMAL/**SPORT*** (Режим можно установить в меню информационно-развлекательной системы независимо от режима движения)			

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае проблем с комбинацией приборов будет включен режим движения NORMAL, а переключение между режимами ECO или SPORT может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме SPORT эффективность использования электроэнергии может снизиться.

ⓘ СОВЕТ

- Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

  На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Режим движения > Режим торможения** или **климат-контроль в режиме ECO**.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активная воздушная заслонка (AAF)

Система активной воздушной заслонки (AAF) управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

N_QVe27_C09_020_E

Неисправность активной воздушной заслонки

N_QVe27_C00_007_E

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, если воздушные заслонки визуально несимметричны (автомобили с открытыми заслонками), выключите автомобиль и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте ее срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активных воздушных заслонок может активироваться независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.).

Имитация звука двигателя (при наличии)

При нажатии педали акселератора система имитации звука двигателя создает его виртуальный звук для повышения комфорта во время вождения.

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Имитация звука двигателя**, чтобы отрегулировать громкость звука виртуального двигателя (**Сильный**/**Средний**/**Мягкий**) или выключить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если заменить динамики или усилитель автомобиля без разрешения, имитация звука двигателя может работать неправильно.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Экономичная эксплуатация

Энергоэффективность автомобиля в основном зависит от того, как, где и когда вы осуществляете движение.

Каждый из этих факторов влияет на эффективность использования энергии. Чтобы управлять автомобилем как можно экономичнее и сэкономить деньги на ремонте, соблюдайте следующие рекомендации по вождению:

- Двигайтесь плавно и с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков при трогании с места. Поддерживайте постоянную скорость круиз-контроля. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Придерживайтесь скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства при торможении и движении (это также снижает износ тормозов).
- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше энергии потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наиболее эффективных способов сократить расход энергии.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. Неправильное давление приводит к ненужному износу шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Наезд на бордюры или слишком быстрая езда по неровной поверхности могут привести к неправильной регулировке углов установки колес. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести к появлению других проблем, а также к повышению энергопотребления.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить потребление энергии и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля, указанный в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 942. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще.
- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Вес снижает энергоэффективность.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами потребление энергии может увеличиваться.
- Энергоэффективность снижается при боковом и встречном ветре. Чтобы компенсировать снижение энергоэффективности, снизьте скорость при вождении в таких условиях.

Поддержание автомобиля в надлежащем рабочем состоянии важно как для энергоэффективности, так и для безопасности. Поэтому проводите проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключение автомобиля во время движения

Запрещается выключать автомобиль при движении по спуску или в любой момент, когда автомобиль находится в движении. При выключенном автомобиле усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают должным образом. Кроме того, выключение автомобиля во время движения может привести к блокировке рулевого колеса и потере управления автомобилем. Не выключайте автомобиль и используйте соответствующий уровень рекуперативного торможения.

Особые условия движения

В плохую погоду или при плохих дорожных условиях следует осуществлять движение еще осторожнее.

Опасные условия движения

При обнаружении воды, снега, льда, грязи, песка или аналогичных опасностей на дороге соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов рулевого колеса.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, ускоряйтесь медленно, чтобы избежать пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другой нескользящий материал под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление с дорогой, когда вы застряли на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Особые конструктивные особенности придают внедорожникам более высокий центр тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники не могут поворачивать с той же скоростью, что и обычные легковые автомобили, так же как и низкопрофильные спортивные автомобили не могут эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В связи с этим риском вам и вашим пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания во время движения, соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.

- Не размещайте в багажнике на крыше тяжелый груз.
- Запрещается вносить в автомобиль какие-либо изменения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание

Как и в случае с другими внедорожниками, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

- Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
- Особые конструктивные особенности (такие как больший дорожный просвет, более узкая колея и т. д.) придают этому транспортному средству более высокий центр тяжести, чем у обычных транспортных средств.
- Внедорожники не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые делают управление и езду на нем более безопасными. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от оригинальных. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене шин убедитесь, что все 4 шины и диска имеют одинаковый размер, тип, протектор и марку, а также одинаковую грузоподъемность.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг ведущих колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение D (передний ход).

Не допускайте пробуксовки колес. Если после нескольких попыток автомобиль все еще не заводится, вызовите эвакуатор, чтобы избежать перегрева системы электропривода и возможного повреждения редуктора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное движение автомобиля

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности системы электропривода и повреждению шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может привести к перегреву шин и их повреждению. Вращающиеся колеса могут отсоединиться и травмировать находящихся рядом людей.

ⓘ СОВЕТ

Перед раскачиванием автомобиля выключите систему электронного контроля устойчивости (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения при поворотах, особенно на мокрой дороге. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Соблюдение этих рекомендаций сводит к минимуму износ шин.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем днем, следует помнить несколько важных рекомендаций:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.

- Регулярно протирайте передние фары автомобиля. Если ваш автомобиль не оснащен системой автоматической регулировки угла наклона фар, отрегулируйте их вручную. Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При движении в дождливую погоду учитывайте следующее:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению тормозного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовке на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Убедитесь, что ваши шины в хорошем состоянии.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка нажмите педаль тормоза во время движения, пока не восстановится нормальная работа тормозной системы.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, скользя по поверхности воды. На влажной дороге лучше всего снижать скорость.

При уменьшении глубины протектора шин риск гидропланирования увеличивается. Для более"Шины и колеса" на странице 35.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. После проезда по воде обеспечьте достаточный тормозной путь, так как это может повлиять на эффективность тормозов.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с недостаточным или повышенным давлением

Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 35.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. При первой же возможности замените изношенные шины. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе"Шины и колеса" на странице 967.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу шин и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы, связанные с вождением в зимний период, соблюдайте рекомендации, приведенные ниже:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения по глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Если нужны зимние шины, выберите шины того же размера, что и оригинальные. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля.

Превышение скорости, резкое ускорение, внезапное торможение и резкие повороты являются потенциально очень опасными маневрами в условиях снега или гололеда.

При замедлении используйте систему рекуперативного торможения. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может привести к заносу. Соблюдайте достаточное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством. Аккуратно нажимайте педаль тормоза.

При установке цепей противоскольжения на шины необходимо увеличивать усилие, но это не предотвращает заносы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед использованием цепей противоскольжения проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все 4 колеса. Помните, что зимние шины могут обеспечивать меньшее сцепление с дорогой, чем оригинальные шины, на сухих дорогах. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер зимних шин

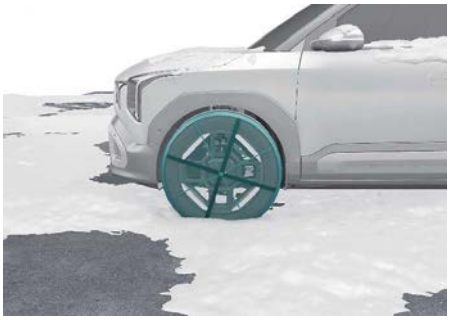
Зимние шины должны быть того же размера, что и оригинальные шины. В противном случае это может отрицательно сказаться на безопасности и управляемости автомобиля.

Цепи противоскольжения

Тип проволоки

N_QVe27_C09_021_E

Тип материи



N_QVe27_A09_001_E

Поскольку радиальные шины имеют более тонкие боковины, их можно повредить при установке определенных типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте цепи противоскольжения на автомобили, оснащенные алюминиевыми дисками, так как они могут повредить диски.

Если вам необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте только цепи, подходящие для данного автомобиля, например, цепи проволочного типа класса SAE **S** толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма) или чехлы противоскольжения AutoSock. Однако запрещается использовать цепи проволочного типа для колес диаметром 18 или 19 дюймов.

Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильным использованием цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения крепите их на ведущих колесах следующим образом:

FWD — Привод на передние колеса.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Цепи противоскольжения, если они требуются, следует устанавливать только на передние колеса.

- После установки цепей противоскольжения двигайтесь медленно. Если вы слышите шум, вызванный касанием автомобиля цепями, сбавьте скорость, пока шум не прекратится. При выезде на очищенную дорогу цепи нужно снять во избежание повреждений.
- Неверно выбранный размер шин или неправильная установка цепей могут привести к повреждению тормозных магистралей, элементов подвески, кузова и дисков. При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и монтировать их с максимальной плотностью посадки. При установленных цепях противоскольжения скорость движения не должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч) или ограничение скорости, рекомендованное производителем цепей, в зависимости от того, какое из этих значений ниже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Соединительные крючья цепей противоскольжения могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса **S**.
- Всегда проверяйте правильность установки цепей противоскольжения после пробега 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи противоскольжения ослабли, затяните их или заново установите.

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком, указанным в разделе «Техническое обслуживание».

Перед зимой проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее температура замерзания соответствует ожидаемым температурам.

Проверьте аккумулятор 12 В и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумулятор 12 В испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор 12 В и кабели, как описано

в разделе «Техническое обслуживание». Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, нанесите на лед специальный антиобледенительный раствор, чтобы удалить его. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы вода в системе стеклоомывателя не замерзла, добавляйте в нее разрешенную к применению незамерзающую жидкость в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Незамерзающая жидкость для стеклоомывателя доступна у официального дилера Kia и в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы незамерзающей жидкости, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или рядом с ними либо если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переводя рычаг переключения передач в положение P (парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При определенных условиях в колесных арках могут скапливаться лед и снег, что мешает управлению автомобилем. При вождении в суровых зимних условиях, когда это может произойти, периодически проверяйте нижнюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что лед и снег не препятствуют движению ведущих колес и компонентов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться цепи противоскольжения, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, бре-

зент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка прицепа

Если вы неправильно управляете автомобилем или не используете надлежащее оборудование, вы можете потерять контроль над автомобилем при буксировке прицепа. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения по массе

Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Технически допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось не должна превышать 15%, а технически допустимая максимальная масса вашего автомобиля с грузом не должна превышать 10% или 100 кг (220 фунтов), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. Не превышайте скорость 100 км/ч (60 миль/ч) для автомобилей категории M1 или 80 км/ч (50 миль/ч) для автомобилей категории N1.

- При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на сцепное устройство прицепа может превышать максимальную нагрузку на задние шины, но не должна превышать 15%. Не следует ехать со скоростью выше 100 км/ч (60 миль/ч). Давление в задних шинах должно быть как минимум на 20 кПа (0,2 бар) выше рекомендуемого давления для нормальной эксплуатации автомобиля (без прицепа).

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе"Рекомендации по буксировке прицепа" на странице 574.

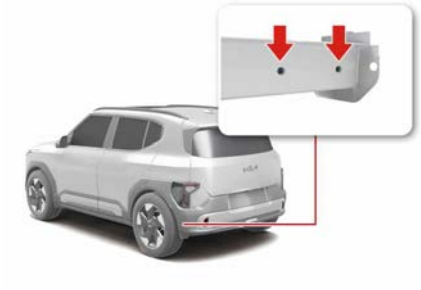
Помните, что буксировка прицепа отличается от обычного вождения автомобиля. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и энергопотребление. Для эффективной и безопасной буксировки прицепа необходимо правильно использовать соответствующее оборудование.

В этом разделе приводятся советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

Компоненты, обеспечивающие тягу, такие как система электропривода, колеса и шины, подвергаются большей нагрузке из-за дополнительного веса прицепа.. Система электропривода должна работать на относительно более высоких скоростях при больших нагрузках. Под действием дополнительной нагрузки выделяется больше тепла. Прицеп также значительно увеличивает ветроустойчивость, что повышает требования к тяговому усилию.

СОВЕТ

Расположение сцепного устройства



N_QVe27_C09_022_1_E

Монтажные отверстия для сцепных устройств расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковой ветер, большие грузовики поблизости и неровные дороги — лишь несколько причин, по которым нужно использовать подходящее сцепное устройство. Соблюдайте следующие правила:

- Если при установке сцепного устройства для прицепа вам необходимо проделать отверстия в кузове автомобиля, обязательно заделайте их после снятия сцепного устройства.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте сцепные устройства, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от сцепного устройства прицепа.

Инструкции по технике безопасности при обращении со страховочными цепями могут быть предоставлены производителем сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует региональному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Тормоза прицепа

Не используйте прицеп с тормозной системой, если не уверены, что она настроена правильно. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения автомобиля с дополнительной массой прицепа. Всегда помните, что автомобиль с прицепом значительно длиннее и не так маневренный, как автомобиль без прицепа.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и проверьте ее работу с помощью соответствующего переключателя. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется проехать гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Чтобы переместить прицеп влево, поверните рулевое колесо вправо. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и по возможности попросите кого-нибудь помочь вам.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это предотвращает столкновение прицепа с обочинами, бордюрами, дорожными знаками, деревьями или другими предметами. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Буксируемый прицеп должен быть оснащен собственными указателями поворота и дополнительной проводкой. При каждом включении указателя при выполнении поворота или перестройке в другой ряд на комбинации приборов будут

мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Электропроводку следует устанавливать в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля или травмам.

Обнаружение подключения освещения прицепа

Ваш автомобиль может определить подключение осветительных приборов прицепа только в том случае, если вы используете оригинальные аксессуары (фаркоп и электропроводка), которые распознают подключение прицепа и сообщают об этом системам вашего автомобиля. Когда вы подключаете разъем прицепа, нажмите на педаль тормоза или включите указатели поворота. Электронный блок управления обнаруживает прицеп по мощности, потребляемой осветительными приборами прицепа, и информирует об этом системы автомобиля. При отсоединении прицепа снова нажмите на педаль тормоза или включите указатели поворота, чтобы блок управления мог определить, что осветительные приборы прицепа больше не потребляют энергию. Отключенные системы помощи водителю автоматически включаются обратно.

Водитель несет ответственность за то, чтобы все электрические соединения были исправны и все осветительные приборы прицепа работали до и во время буксировки прицепа. Проверку необходимо выполнять вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только оригинальные электрические соединения. Запрещается произвольно спаивать или напрямую соединять проводку прицепа любыми другими способами. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля, что приведет к неисправностям.

Движение на уклонах

Снизьте скорость, прежде чем начинать спуск по длинному или крутому склону. Если вы не используете систему рекуперативного торможения, вам, возможно, придется часто использовать тормоза, из-за чего они перегреются и перестанут работать эффективно.

На длинных подъемах снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы исключить вероятность перегрева системы электропривода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6%) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева автомобиля. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости движется в сторону H (HOT) (или 130 °C / 260 °F), выполните съезд на обочину и остановитесь, как только это будет безопасно. Вы можете возобновить движение, как только автомобиль достаточно остынет.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, не допуская перегрева системы электропривода.

Парковка на уклонах

Не следует парковать автомобиль на склоне, если к нему прицеплен прицеп. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы окружающим людям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Парковка на уклоне

Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.

Если вам необходимо припарковать автомобиль на склоне с прицепом, следуйте следующим инструкциям:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если вы движетесь вниз по уклону, влево, если вы движетесь вверх по уклону). (Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Включите стояночный тормоз и выключите автомобиль.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите автомобиль, нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль), выключите стояночный тормоз и медленно отпускайте педаль тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Нажмите педаль тормоза и снова задействуйте стояночный тормоз.
6. Выключите автомобиль и отпустите тормоза, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз

Оставлять автомобиль без надежно задействованного стояночного тормоза может быть опасно.

Если автомобиль остался включенным, он может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее, выполните следующие действия:
   - При запуске автомобиля.
   - Переведите рычаг переключения передач в положение D (передний ход).
   - При отключении стояночного тормоза.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

Если вы регулярно буксируете прицеп, вашему автомобилю потребуется более частое техническое обслуживание. Важными моментами, на которые следует обратить особое внимание, являются масло редуктора, смазка оси, жидкость системы охлаждения и состояние тормозов. В данном руководстве пользовате-

ля описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти с помощью алфавитного указателя. Если вы буксируете прицеп, ознакомьтесь с этими разделами перед началом поездки.

Обслуживайте прицеп и сцепное устройство. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Самое главное, убедитесь, что все гайки и болты сцепного устройства затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения автомобиля.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в редукторе.
- Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для повышения производительности автомобиля при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.

Рекомендации по буксировке прицепа

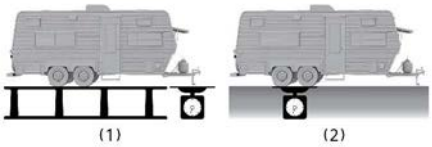
Ознакомьтесь со следующими важными рекомендациями, если вы решили буксировать прицеп:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать возможность системе электропривода пройти обкатку. Несоблюдение этого требования может привести к серьезному повреждению системы электропривода.
- При буксировке прицепа рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Всегда ведите автомобиль с умеренной скоростью (менее 100 км/ч (60 миль/ч)) при буксировке прицепа.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленное ограничение скорости для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В следующей таблице приведены важные сведения, касающиеся веса:

Поз.		**Вес**
		Стандартный пробег без дозаправки
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	750 кг (1653 фунта)
	Без тормозной системы	750 кг (1653 фунта)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		760 мм (29,9 дюймов)

Масса прицепа

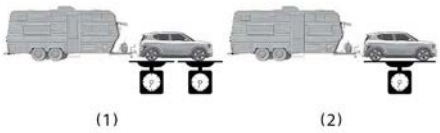
(1) нагрузка на фаркоп
(2) общий вес прицепа



KIA_C09_001_2

Максимальный безопасный вес никогда не должен превышать максимальный вес прицепа с тормозами. В зависимости от того, как вы планируете использовать прицеп, он может быть слишком тяжелым. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и способ буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа



(1) разрешенная максимальная нагрузка на мост
(2) Полная масса автомобиля (GVW)

KIA_C09_002_2

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на GVW. Этот вес включает в себя собственный вес вашего автомобиля, любой груз, который вы перевозите, и людей, которые едут в вашем автомобиле. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прицеп

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40% от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобилем.

Масса автомобиля

В этом разделе приведены рекомендации по правильной загрузке автомобиля, чтобы вес загруженного автомобиля не превышал его расчетную грузоподъемность. Правильная загрузка автомобиля позволяет максимально использовать его конструктивные возможности. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке:

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая высоковольтную аккумуляторную батарею и все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Вес груза

Этот показатель указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля, груз и пассажиров.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимая нагрузка, которую может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке.

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса, фактическая масса груза и масса всех пассажиров.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). На сертификационной табличке, расположенной на пороге двери со стороны водителя (или переднего пассажира), указана полная GVWR.

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по системе помощи водителю

Обзор 584
Датчики обнаружения 584

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) 588
Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 593
Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 599
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 617

Система удержания в полосе (LKA) 634
Настройки системы удержания в полосе 634
Работа системы удержания в полосе 637
Ограничения и неисправности системы удержания в полосе 641

Система слежения за полосой движения (LFA) 646
Настройки системы слежения за полосой движения 646
Работа системы слежения за полосой движения 648
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения 652

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 654
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 656
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 659
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 664

Система контроля безопасного выхода (SEW) 671
Настройки системы контроля безопасного выхода 672
Работа системы обеспечения безопасного выхода 674
Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 676

Руководство по системе помощи водителю

Мониторинг слепых зон (BVM) 679
Настройки системы мониторинга слепых зон 679
Работа системы мониторинга слепых зон 680
Ограничения и неисправности системы мониторинга слепых зон 681

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 682
Работа системы ручного контроля ограничения скорости 682

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 686
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 686
Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 690
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 695

Система контроля внимания водителя (DAW) 700
Настройки системы контроля внимания водителя 701
Работа системы контроля внимания водителя 702
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 705

Система предупреждения о внимании (FAW) 711
Настройки системы предупреждения о внимании 712
Работа системы предупреждения о внимании 714
Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании 717

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 721
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 722
Работа системы интеллектуального круиз-контроля 724
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 740

Руководство по системе помощи водителю

Экстренное торможение (ES) 749
Работа системы экстренного торможения 749
Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения 754

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 755
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией 756
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 757
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 759

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 764
Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 765
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 769
Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 779

Монитор заднего вида (RVM) 784
Настройки монитора заднего вида 784
Работа монитора заднего вида 786
Ограничения и неисправности монитора заднего вида 791

монитор кругового обзора (SVM) 793
Настройки системы кругового обзора 793
Работа системы кругового обзора 796
Ограничения и неисправности системы кругового обзора 802

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 804
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 805
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 807

Руководство по системе помощи водителю

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 812

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 820

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке 820

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке 822

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке 827

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 831

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 831

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 833

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом 836

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 843

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 844

Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 846

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 854

Ограничения системы помощи водителю 862

Декларация соответствия 865

Руководство по системе помощи водителю

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Как водитель, не полагайтесь на системы помощи водителю. Эти системы не отменяют необходимости следить за дорогой и соблюдать правила безопасного вождения. Эти системы работают исходя из предположения, что водитель сохраняет контроль над автомобилем, и предназначены для уменьшения воздействия на пассажиров в случае столкновения и помощи водителю в нормальных условиях вождения. Существуют ограничения в отношении точности распознавания и эффективности управления, которые могут обеспечить эти системы, как более подробно описано в данном руководстве. Водитель несет полную ответственность за наблюдение за окружающей обстановкой и безопасное вождение автомобиля. Во время вождения всегда требуется полное внимание, и вы должны быть готовы принять меры и задействовать тормоза и/или рулевое управление, чтобы избежать столкновений. Это не автономный (беспилотный) автомобиль. Несоблюдение мер предосторожности при вождении может привести к смерти, травмам или повреждению транспортного средства.

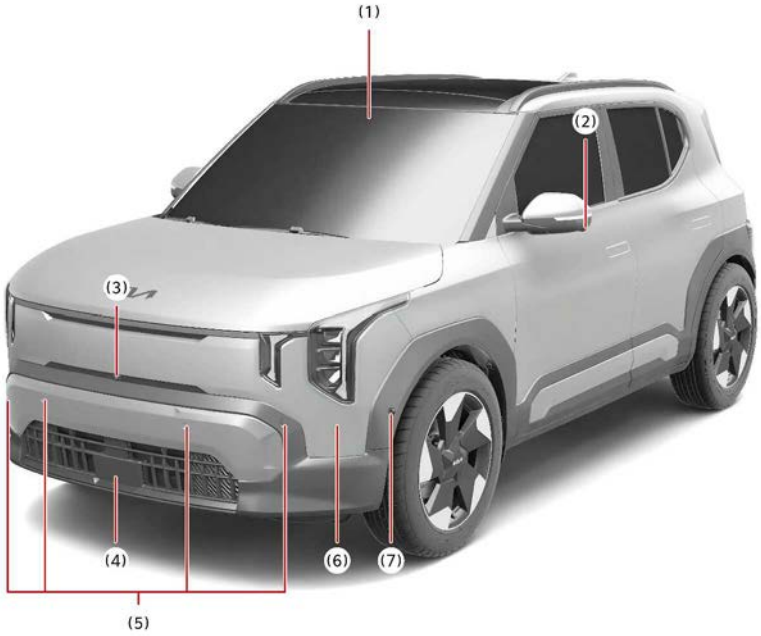
ⓘ СОВЕТ

Описание системы помощи водителю на экране может отличаться от содержания руководства в зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы.

Обзор

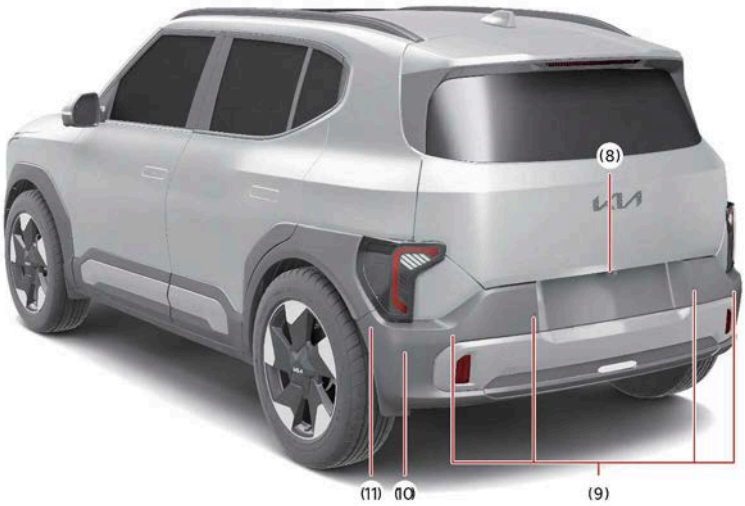
Датчики обнаружения

Вид спереди



N_QVe27_B10_001_E

Вид сзади



N_QVe27_B10_002_E

См. точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

* : при наличии

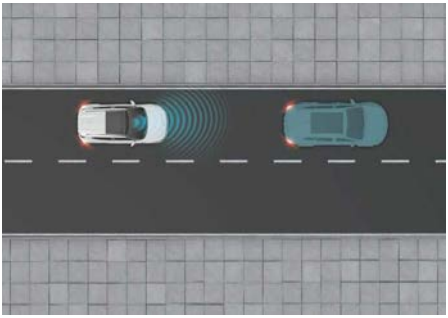
Нет	Датчик	Функция
(1)	Камера переднего вида	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) • Система удержания в полосе (LKA) • Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISLA)* • Система контроля внимания водителя (DAW) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) • Система слежения за полосой движения (LFA) • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Экстренное торможение (ES)*
(2)	Широкоугольная камера бокового вида*	• Система мониторинга слепых зон (BVM)* • Система кругового обзора (SVM)*

Нет	Датчик	Функция
(3)	Широкоугольная камера заднего вида*	• Система кругового обзора (SVM)*
(4)	Передний радар	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Экстренное торможение (ES)*
(5)	Передние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
(6)	Передний угловой радар*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
(7)	Передние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
(8)	Широкоугольная камера заднего вида	• Монитор заднего вида (RVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)*
(9)	Задние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
(10)	Задний угловой радар	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков) • Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)* • Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)*

Нет	Датчик	Функция
(11)	Задние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)

Основные функции

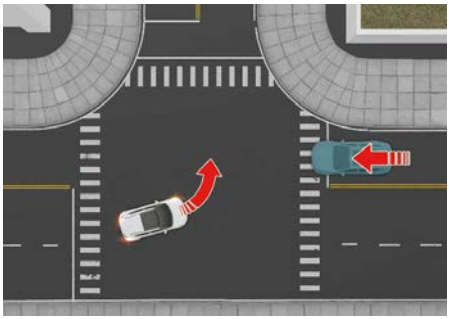


N_QVe27_B10_004_E

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может обнаружить идущие впереди автомобили, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов и предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и предупреждающего звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобили впереди и на соседних полосах движения даже на высоких скоростях. Если водитель выполнит перестройку в другой ряд на таких скоростях, автомобиль применит аварийное торможение, чтобы смягчить сто или избежать его. (при наличии)

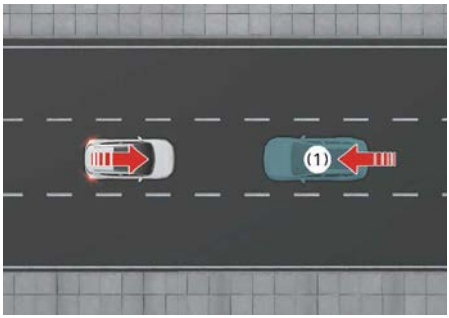
Функция предупреждения при повороте на перекрестке



N_QVe27_B10_005_E

Когда вы поворачиваете налево на перекрестке с включенным поворотником (ON), функция предупреждения при повороте на перекрестке может применить аварийное торможение, чтобы помочь вам избежать столкновения с автомобилем, мотоциклистом или велосипедистом на встречной полосе движения.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)



(1) Встречные транспортные средства;

N_QVe27_B10_006_E

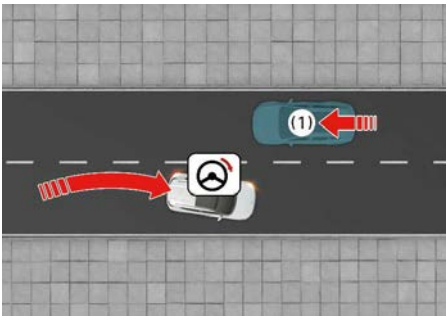
Функция приближения встречных транспортных средств помогает снизить скорость столкновения при обнаружении автомобиля или мотоциклиста, приближающегося с противоположной стороны.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

N_QVe27_B10_007_E

Функция предупреждения при пересечении перекрестка может применить аварийное торможение, чтобы смягчить последствия или избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева и справа при пересечении перекрестка.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

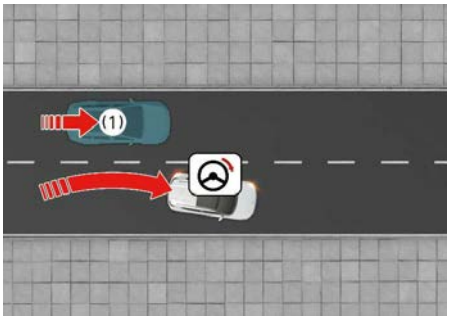


(1) Встречные транспортные средства;

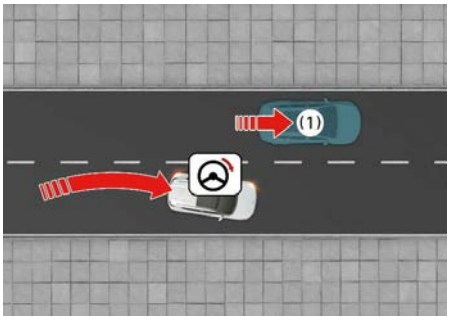
N_QVe27_B10_008_E

При смене полосы движения функция подготовки к перестроению может помочь вам с управлением рулевым колесом, чтобы смягчить столкновение с встречным автомобилем или мотоциклистом или избежать его.

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)



N_QVe27_B10_009_E

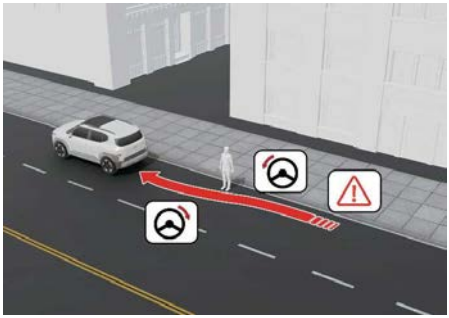


N_QVe27_B10_010_E

(1) Автомобиль, приближающийся сбоку

При смене полосы движения функция контроля перестроения может помочь вам с управлением рулевым колесом, чтобы смягчить столкновение с автомобилями или мотоциклистами на соседней полосе движения или избежать его.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)



N_QVe27_B10_011_E

- Функция помощи в рулевом управлении

  Если ваш автомобиль обнаруживает возможное столкновение с впереди идущим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, функция помощи в уклонении от столкновения может помочь вам избежать столкновения.

- Помощь в уклонении от столкновения

  Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе пешеходом или велосипедистом. Если ваш автомобиль обнаруживает риск столкновения, функция помощи в уклонении от столкновения может предупредить вас и помочь вам в управлении рулевым колесом, если вы поворачиваете его.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни в коем случае не повреждайте и не разбирайте датчик обнаружения или датчик в сборе.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль подвергается удару в область радара или вокруг него, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не отображается предупреждающее сообщение. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается тонировать лобовое стекло, устанавливать на него какие-либо аксессуары или наклейки.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать на комбинации приборов отражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало).
- Запрещается размещать какие-либо предметы на лобовом стекле или устанавливать их рядом с ним. Это может повлиять на функцию предотвращения и устранения запотевания системы климат-контроля , что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.

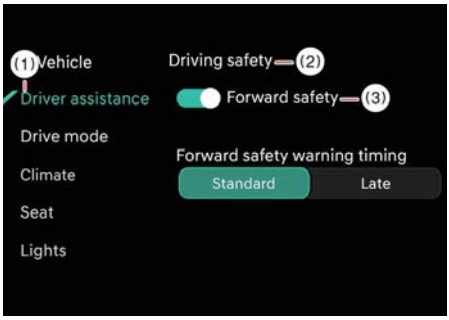
- Всегда содержите крышку фронтального радара в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Если вы нанесете краску на крышку переднего, переднего углового и/или заднего углового датчика радара или замените ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.
- Функция может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- Установка прицепа или навесного держателя может отрицательно повлиять на эффективность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и помешать ее нормальной работе.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди



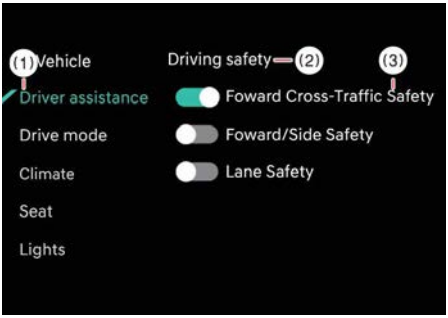
OCL4M055114N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Безопасность спереди**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Предотвращение столкновений спереди: Система предупреждения об угрозе столкновения или аварийное торможение могут сработать в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)

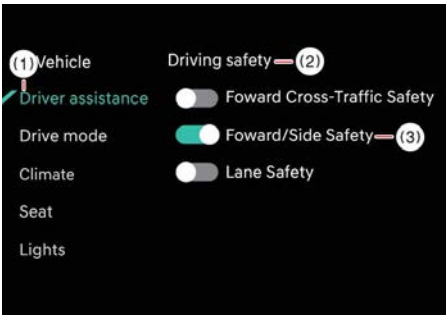


OCL4M055115N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Безопасность при пересеченном движении спереди**

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность при пересеченном движении спереди** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры функции предупреждения при пересечении перекрестка.

Безопасность спереди/сбоку (при наличии)



OCL4M055116N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Безопасность спереди/сбоку**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомо-**

биль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность спереди/сбоку на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки вспомогательной функции обеспечения безопасности спереди/сбоку.

Безопасность спереди/сбоку: Система предупреждения об угрозе столкновения или автоуправление сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления ( ).

Вы можете контролировать состояние настроек вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы. Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ) или сигнальная лампа автоуправления ( ) продолжает гореть (ON), когда включена функция обеспечения безопасности спереди или безопасности спереди/сбоку, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автоматическая активация

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) включается автоматически в следующих условиях для функций комфортного вождения:

- Система слежения за полосой движения (LFA) и интеллектуальный круиз-контроль (SCC) включены.
- Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) включена.

Если при указанных выше условиях вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) включается автоматически, а вы пытаетесь ее выключить, появится предупреждающее сообщение и система не будет выключена.

СОВЕТ

Даже если включена функция обеспечения безопасности спереди находится в положении ON, водитель несет ответственность за то, чтобы сохранять бдительность и контролировать автомобиль. Однако, если система обеспечения **безопасности спереди** находится в положении OFF, она не сможет оказывать помощь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

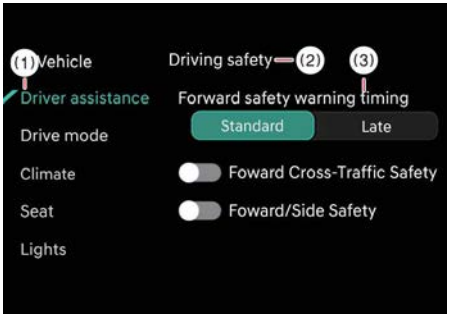
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически при повторном запуске автомобиля. Во время остановки вы можете отключить каждую функцию в меню настроек, однако в этом случае вы не будете получать помощь от отключенной вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Вибрацию рулевого колеса можно включить (ON) или отключить (OFF).
- Настройки системы обеспечения безопасности спереди включают функции «Базовая», «Предупреждение при повороте на перекрестке» и «Приближение встречных транспортных средств». Функция безопасности при пересеченном движении спереди включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка. Функция обеспечения безопасности спереди/сбоку включает в себя функции перестройки в другой ряд, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если система обеспечения безопасности спереди выключена (OFF), то даже при выбранной функции безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности спереди/сбоку функция предупреждения при пересечении перекрестка не будет работать. (при наличии)
- Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) включена автоматически, она останется включенной, даже если функции комфортного вождения выключены. Чтобы отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения (FCA), остановите автомобиль, выключите функции обеспечения комфортного вождения, а затем попытайтесь ее отключить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или установке навесного держателя устойчивость автомобиля может быть снижена. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке оборудования, которое может повлиять на работу датчиков или баланс автомобиля. Система может работать неправильно.
- Функции обеспечения безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности спереди/сбоку (при наличии) могут работать неправильно, если установлен прицеп, навесной держатель или другое оборудование, или при буксировке другого автомобиля. Не используйте эти функции в подобных условиях.

- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Таймер предупреждений системы безопасности спереди



OCL4M055117N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Таймер предупреждений системы безопасности спереди**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Таймер предупреждений безопасности спереди** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки таймера предупреждений вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **Позже** вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя медленнее.

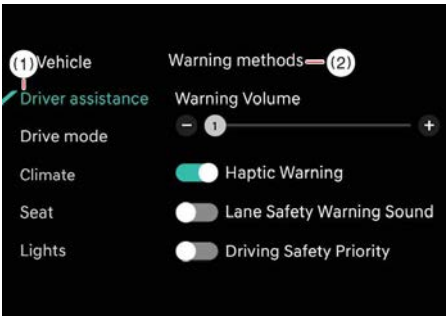
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если вы выберете для таймера предупреждений выбрано значение **Стандартно**, предупреждение может выдаваться медленнее, если впереди идущий автомобиль внезапно остановится.
- Выберите **Позже** для таймера предупреждений при движении на низких скоростях в условиях слабого дорожного движения.

СОВЕТ

- Функция обеспечения безопасности спереди/сбоку не предусматривает настройку таймера предупреждений.
- Таймер предупреждений не будет сброшен даже при повторном запуске автомобиля.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Переводит функцию предупреждения вибрацией рулевого колеса в положение ON.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основными параметрами вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения являются следующие:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Система предупреждения об угрозе столкновения срабатывает, когда впереди идущее транспортное средство движется в следующих скоростных диапазонах:

- Скорость автомобиля или мотоциклиста составляет примерно 10-200 км/ч (6-124 мили/ч).
- Скорость пешехода или велосипедиста составляет примерно 10-85 км/ч (6-53 мили/ч).

Аварийное торможение

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Аварийное торможение может быть активировано в зависимости от встречных объектов и уровня опасности при следующих условиях:

- Автомобиль или мотоциклист*:

-	Цель движения	Остановленная цель
Низкое торм озное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-80 миль/ч)	10-85 км/ч (6-53 мили/ч)

*: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения определяет, что столкновения невозможно избежать, даже сменив полосу движения, из-за окружающих автомобиль условий, предупреждение об угрозе столкновения и помощь при торможении сработают раньше. Если объект неподвижен, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может сработать на скорости около 10-100 км/ч (6-62 мили/ч). (при наличии)

- Пешеход или велосипедист: 10-80 км/ч (6-50 миль/ч)
- Если объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Рабочий диапазон функции может уменьшаться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.

- При движении в ночное время способность обнаруживать мотоциклы снижается. Таким образом, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может временно ограничиваться или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

Если система аварийного торможения останавливает автомобиль, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

В целях безопасности следует немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Управление торможением прекращается примерно через 2 секунды после того, как система аварийного торможения остановила автомобиль.

> **СОВЕТ**
>
> Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы отключить (OFF) предупреждающий звуковой сигнал системы предупреждения об угрозе столкновения и аварийном торможении.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Функция предупреждения при повороте на перекрестке входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает следующее:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства составляет примерно 25-85 км/ч (16-53 мили/ч).
- Скорость движения пешехода или велосипедиста составляет примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Аварийное торможение

N_QVe27_C00_042_E

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя с помощью сиг-

нальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса. Система аварийного торможения будет активирована, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства составляет примерно 25-85 км/ч (16-53 мили/ч).
- Скорость движения пешехода или велосипедиста составляет примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

Когда система аварийного торможения останавливает автомобиль, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

В целях безопасности следует немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Управление торможением прекращается примерно через 2 секунды после того, как система аварийного торможения остановила автомобиль.

СОВЕТ

- Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы отключить (OFF) предупреждающий звуковой сигнал системы предупреждения об угрозе столкновения и аварийном торможении.

- При повороте направо (левостороннее движение) или налево (правостороннее движение) на перекрестке может сработать система помощи при торможении, если существует риск столкновения с велосипедистом, приближающимся со скоростью 15-25 км/ч (9-16 миль/ч) с противоположной стороны.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Функция приближения встречных транспортных средств входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает следующее:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства составляет примерно 10 км/ч (6 миль/ч) (в том числе задним ходом).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Аварийное торможение

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства составляет примерно 10 км/ч (6 миль/ч) (в том числе задним ходом).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

Когда система аварийного торможения останавливает автомобиль, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

В целях безопасности следует немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Управление торможением прекращается примерно через 2 секунды после того, как система аварийного торможения остановила автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не прямо, функция приближения встречных транспортных средств может срабатывать с задержкой или не срабатывать.
- При движении в ночное время способность обнаруживать мотоциклы снижается. Таким образом, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может временно ограничиваться или не работать.

ⓘ СОВЕТ

Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы отключить (OFF) предупреждающий звуковой сигнал системы предупреждения об угрозе столкновения и аварийном торможении.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Функция предупреждения при повороте на перекрестке входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает следующее:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_043_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения ниже 55 км/ч (34 мили/ч).
- Скорость транспортного средства на перекрестке составляет примерно 10-60 км/ч (6-37 миль/ч).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Аварийное торможение

N_QVe27_C00_044_E

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса. Система помощи при торможении может активироваться, чтобы помочь избежать столкновения с автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения ниже 55 км/ч (34 мили/ч).
- Скорость транспортного средства на перекрестке составляет примерно 10-40 км/ч (6-25 миль/ч).
- Объект входит в рабочий диапазон вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.
- При приближении к контролируемому объекту, движущемуся с меньшей скоростью, чем ваш автомобиль.

- При повторном запуске после остановки, если ваш автомобиль разгоняется до низкой скорости примерно 12 км/ч (7,5 миль/ч) или ниже, предупреждение об угрозе столкновения или аварийное торможение сработает один раз с левой и правой стороны, даже если контролируемый объект приближается быстрее, чем ваш автомобиль, в следующих условиях:
  - Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 18-90 км/ч (11-56 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

Если система аварийного торможения останавливает автомобиль, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

В целях безопасности следует немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Управление торможением прекращается примерно через 2 секунды после того, как система аварийного торможения остановила автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол возможного столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

Функция подготовки к перестроению входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает следующее:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства или мотоциклиста составляет примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Относительная скорость движения составляет менее 200 км/ч (124 мили/ч).
- Направление движения вашего автомобиля и встречного транспортного средства или мотоцикла противоположное.
- Проходит определенный период времени после того, как будет установлено, что автомобиль покинул свою полосу движения.
- Объект попадает в рабочий диапазон функции подготовки к перестроению.
- Движение по прямой полосе.

Автоуправление

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Система помощи в рулевом управлении активируется, чтобы помочь смягчить столкновение со встречным транспортным средством или мотоциклистом либо избежать его.

Система автоуправления активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения составляет примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч).
- Скорость движения встречного транспортного средства или мотоциклиста составляет примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Относительная скорость движения составляет менее 200 км/ч (124 мили/ч).
- Направление движения вашего автомобиля и встречного транспортного средства или мотоцикла противоположное.
- Проходит определенный период времени после того, как будет установлено, что автомобиль покинул свою полосу движения.
- Объект попадает в рабочий диапазон функции подготовки к перестроению.
- Движение по прямой полосе.
- Обнаружены обе полосы движения.
- Отсутствует риск вторичного столкновения.

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)

Функция контроля перестроения входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает следующее:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_C00_041_E

N_QVe27_C00_046_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Сигнальная лампа загорается на наружном зеркале заднего вида, когда сзади справа или слева обнаруживается автомобиль.

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях:

- Система предупреждения об угрозе столкновения может активироваться при скорости движения примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч).
- Проходит определенный период времени после того, как будет установлено, что автомобиль покинул свою полосу движения.
- Объект попадает в рабочий диапазон функции контроля перестроения.
- Движение по прямой полосе.

Автоуправление

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Сигнальная лампа загорается на наружном зеркале заднего вида, когда сзади справа или слева обнаруживается автомобиль. Во избежание столкновения может сработать система автоуправления.

Система автоуправления активируется при следующих условиях:

- Система автоуправления активируется, когда скорость автомобиля составляет примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч).
- Скорость приближающегося сбоку транспортного средства и мотоцикла: во время движения.
- Проходит определенный период времени после того, как будет установлено, что автомобиль покинул свою полосу движения.
- Объект попадает в рабочий диапазон функции контроля перестроения во время обгона.
- Движение по прямой полосе.
- Обнаружены обе полосы движения.
- Отсутствует риск вторичного столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система не работает при остановке приближающегося сбоку транспортного средства или мотоцикла.
- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущееся навстречу транспортное средство остановится.
- Эти функции не работают, если автомобиль или мотоциклист на соседней полосе находится в неподвижном состоянии.
- Диапазон обнаружения переднего и заднего радара основан на ширине стандартных дорог. На узких дорогах предупреждения могут срабатывать из-за автомобиля или мотоциклиста, движущегося по соседней полосе. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознать автомобиль или мотоциклиста, движущегося по соседней полосе.
- Функция контроля перестроения отключается в следующих ситуациях:
  - Вы проезжаете более определенного расстояния до следующей полосы движения.
  - Вы отдаляетесь от направления, где присутствует риск столкновения.
  - Вы быстро поворачиваете рулевое колесо.
  - Вы нажимаете педаль тормоза.

◦ Включается вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.

- После срабатывания функции контроля перестроения или после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр полосы движения. Если вы продолжаете ехать по краю полосы движения, функция контроля перестроения может отключиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в результате автоуправления обнаружен дополнительный риск аварии, для уведомления об опасности может быть выдан только сигнал системы предупреждения об угрозе столкновения.
- Если водительское сиденье находится слева, при повороте налево может появиться предупреждение об угрозе столкновения. Если водительское сиденье находится справа, при повороте направо может появиться предупреждение об угрозе столкновения.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Функция помощи в уклонении от столкновения входит в состав вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и обеспечивает автоуправление.

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Если существует риск столкновения с другим транспортным средством или пе-

шеходом, велосипедистом или мотоциклистом, находящимся впереди вашего автомобиля, система автоуправления может помочь вам в управлении автомобилем, чтобы предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

Ваша скорость движения: примерно 40-85 км/ч (25-53 миль/ч)

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Если существует риск столкновения с пешеходом, велосипедистом или мотоциклистом, находящимся впереди вашего автомобиля, и вы уже превысили ограничение скорости для аварийного торможения, может сработать система автоуправления, чтобы помочь вам избежать столкновения.

Система автоуправления активируется при следующих условиях:

- Система автоуправления может активироваться, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч).
- Направление движения пешехода, велосипедиста или мотоцикла совпадает с направлением движения вашего автомобиля или противоположно ему.
- Обнаружены обе полосы движения.
- Движение по прямой полосе.
- Отсутствует риск вторичного столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе системы автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.

- Система автоуправления отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости отрегулируйте рулевое колесо.
- Система автоуправления может отключиться во время движения, если рулевое колесо удерживается крепко или поворачивается в противоположном направлении.
- Если оказывается помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с другим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, система помощи в уклонении от столкновения отключается в случае обнаружения потенциальной опасности столкновения с другими транспортными средствами, мотоциклистами, пешеходами или велосипедистами.
- Система помощи в уклонении от столкновения может не работать, если для предотвращения столкновения недостаточно места.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

СОВЕТ

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. в разделе"Предупреждение об угрозе столкновения" на странице 599.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Ответственность за управление автомобилем несете вы. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению лобового столкновения. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещается намеренно направлять движение автомобиля на людей или предметы с целью проверки работы вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.

- В зависимости от дорожных условий и условий вождения вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может предупредить вас с опозданием или не предупредить вовсе.
- Во время работы вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к смещению незакрепленных предметов и, возможно, травмированию пассажиров. Всегда пристегивайте ремни безопасности и фиксируйте незакрепленные предметы.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не отображать предупреждающее сообщение и не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал любой другой функции.
- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может отключиться (OFF) или работать некорректно либо без необходимости.
- Даже в случае неисправности вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения торможение с помощью педали тормоза будет функционировать в нормальном режиме.
- Аварийное торможение, активированное вспомогательной функцией предотвращения лобового столкновения, может автоматически отключиться, если вы резко затормозите или резко повернете рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружающая обстановка может повлиять на скорость или диапазон обнаружения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения учитывает направление, скорость и окружающую обстановку встречного транспортного средства, чтобы оценить риск.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сработать при движении на высокой скорости или при существенной разнице в скорости между вашим автомобилем и встречными транспортными средствами.

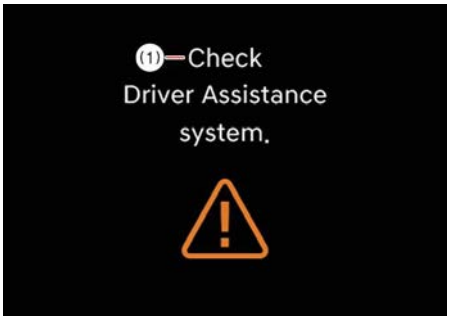
- Если система определяет вероятность столкновения с окружающими транспортными средствами, функции перестройки в другой ряд, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения будут выдавать только предупреждения, но не будут осуществлять управление рулевым колесом.

СОВЕТ

- Если возникает угроза столкновения, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может активировать функцию помощи при торможении, если вы не затормозите достаточно для того, чтобы избежать столкновения.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может сработать раньше, если камера в салоне определит, что водитель не находится в нормальном состоянии. (при наличии)

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения



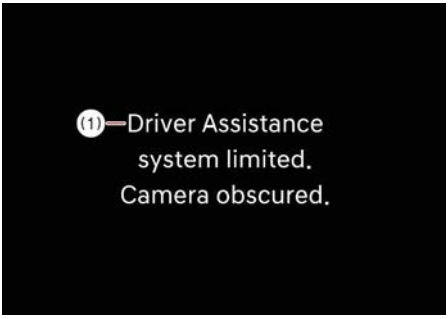
OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает должным образом, на комбинации приборов загораются главная сигнальная лампа (⚠), сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (🚗) и сигнальная лампа автоуправления (🚗), а также появляется преду-

преждающее сообщение, которое отображается в течение нескольких секунд. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения



OCL4M055097N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

OCL4M055098N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Когда посторонние предметы (такие как снег или дождь) покрывают лобовое стекло в месте расположения камеры фронтального обзора, передней крышки радара, бампера или датчика, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), сигнальная лампа автоуправления () и главная сигнальная лампа ().

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения возобновит работу в нормальном режиме после удаления посторонних предметов (снега или капель дождя) с датчика.

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения по-прежнему не работает должным образом после удаления посторонних предметов (таких как снег или дождь) с датчика или препятствий (таких как прицеп или багажник) с заднего бампера, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сразу после запуска автомобиля вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если датчики распознавания загрязнены или если вокруг автомобиля нет объектов (например, на открытой местности с беспрепятственным обзором впереди).
- Если выключить и перезапустить автомобиль при заблокированных или неисправных датчиках, состояние блокировки или неисправности может сохраниться, а вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно.
- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

ⓘ СОВЕТ

Статус вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Подробные ограничения для камеры в салоне см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 711.

Рабочий диапазон функции может уменьшаться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.

При движении ночью способность обнаруживать транспортные средства, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов снижается. Таким образом, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может временно ограничиваться или не работать.

Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не прямо, функция приближения встречных транспортных средств может срабатывать с задержкой или не срабатывать.

Если угол возможного столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Система автоуправления отключается автоматически, если факторы риска исчезают.

Система автоуправления может отключиться во время движения, если рулевое колесо удерживается крепко или поворачивается в противоположном направлении.

Если оказывается помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с другим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, система помощи в уклонении от столкновения отключается в случае возможной опасности столкновения с другими транспортными средствами, мотоциклистами, пешеходами или велосипедистами.

Система помощи в уклонении от столкновения может не работать, если для предотвращения столкновения недостаточно места.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не срабатывает в отношении тележек, велосипедов или других объектов, которые толкают или тянут пешеходы или велосипедисты.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно или непредсказуемо в определенных обстоятельствах, включая следующие:

- Поверхность стекла загрязнена или имеет дефекты, такие как царапины.
- Используется лобовое стекло, качество и эксплуатационные характеристики которого не были проверены.
- Область обзора камеры фронтального обзора уменьшается из-за тонирования окон.
- Жидкость для стеклоомывателя распыляется непрерывно или работают стеклоочистители лобового стекла.
- В темных условиях задние фонари автомобиля или мотоцикла, идущего впереди, выключены или горят слабо.
- Задняя часть транспортного средства, идущего впереди, небольшая или плохо видна (например, когда транспортное средство впереди движется под углом, видна только сторона транспортного средства или автомобиль перевернут).

- Обнаруженный объект попадает в переднюю слепую зону автомобиля с кабиной над двигателем.
- Отражения или фигуры, проецируемые влагой или отражающими объектами на дороге, распознаются как объекты.
- Движение вблизи туннелей или железнодорожных мостов.
- Идущий впереди автомобиль сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Впереди есть небольшое препятствие или препятствие низкой высоты.
- Датчик загорожен или поврежден.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонировки, пленки или покрытия лобового стекла, поврежденного стекла или предметов на стекле, таких как наклейка или насекомое.
- На лобовом стекле есть влага или лед.
- Сильный дождь, снег или туман ухудшают обзор камеры.
- Солнечные блики загораживают поле зрения камеры фронтального обзора.
- Свет отражается от влажной поверхности дороги, например от луж.
- На приборной панели установлен объект.
- Освещение вокруг автомобиля слишком яркое или тусклое.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Вы находитесь в темноте, а передние фары вашего автомобиля не включены или заслонены.
- Другой автомобиль, мотоциклист, пешеход или велосипедист видны только частично.
- Впереди движется автобус, грузовик, автомобиль с громоздким грузом или прицеп.
- Движущееся впереди транспортное средство или мотоциклист не имеет задних фонарей или имеет необычную конфигурацию задних фонарей.
- Дорожный просвет впереди идущего транспортного средства низкий или высокий.
- Транспортное средство, мотоциклист, пешеход или велосипедист внезапно пересекает дорогу перед вашим автомобилем.
- Датчик переднего радара поврежден или смещен.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.

- Вы движетесь по участкам, где мало транспортных средств и построек, например по пустыне или лугу.
- Вы движетесь вблизи мест, где много металла, например, строительной зоны, железной дороги или дороги с металлическими плитами.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Ваш обзор впереди идущего автомобиля или мотоциклиста внезапно ухудшается.
- Автомобиль или мотоцикл впереди обнаружен с опозданием.
- Движущееся впереди транспортное средство или мотоцикл внезапно заслоняется препятствием и не может быть обнаружено.
- Движущееся впереди транспортное средство или мотоцикл находится под значительным углом.
- У автомобиля или мотоцикла впереди необычная форма.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно меняет полосу движения или скорость.
- Впереди идущий автомобиль покрыт снегом.
- Вы съехали с полосы движения либо вернулись на нее.
- При неустойчивом вождении.
- Вы едете по круговому перекрестку, и из-за изгиба дороги не можете увидеть впереди идущий автомобиль или мотоцикл.
- Вы едете по крутому склону, из-за чего автомобиль или мотоциклист впереди оказывается вне зоны действия камеры или радара вашего автомобиля.

На следующей иллюстрации показаны типы изображений автомобиля, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста, которые могут обнаруживать камера фронтального обзора и передний радар:

OMQ4A055001

Система может не обнаружить пешехода или велосипедиста впереди, который:

- Наклонился или не идет полностью прямо.

- Одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Очень быстро движется впереди вашего автомобиля.
- Низкого роста или присел на корточки.
- Движется в противоположном направлении по отношению к движению транспорта или имеет ограниченную подвижность.
- Является частью большой толпы впереди вашего автомобиля.
- Трудно отличим от окружающей среды.

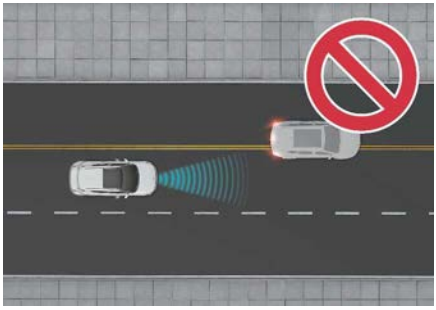
Система может не обнаружить пешехода, мотоциклиста или велосипедиста, находящихся впереди вас во время движения, в следующих случаях:

- Движение через пар, дым или тень.
- Движение через туннель или по металлическому мосту.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов, таких как пустыня, поле или пригород.
- На парковке.
- Движение через шлагбаум, строительную площадку или неровную или ухабистую местность.
- Рядом есть участки с большим количеством металла, например строительная зона или железная дорога.
- Движение на крутых или извилистых дорогах.
- Автомобиль движется неустойчиво или сильно трясется.
- Высота автомобиля значительно меняется из-за неправильного давления в шинах, чрезмерной нагрузки и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Движение вдоль узкой дороги с густыми деревьями или зарослями.
- Движение через электромагнитные помехи, например в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

Ограничения основной функции, функции предупреждения при повороте на перекрестке и функции обнаружения приближения встречных транспортных средств

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Движущиеся впереди транспортные средства, велосипедисты или пешеходы находятся за пределами рабочего диапазона.



N_QVe27_D10_001_E

Функция предупреждения при повороте на перекрестке может работать некорректно в следующих условиях:

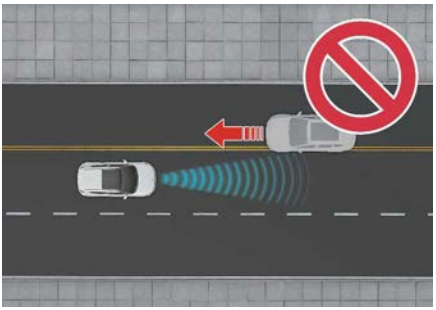
- Когда встречные транспортные средства, мотоциклы или велосипедисты находятся за пределами рабочего диапазона или обнаружены только частично.

N_QVe27_D10_002_E

N_QVe27_D10_003_E

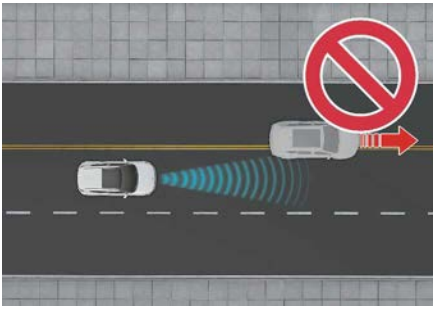
Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств может не работать в следующих условиях:

- Встречные транспортные средства или мотоциклы находятся за пределами рабочего диапазона.



N_QVe27_D10_004_E

- При движении в одном направлении.



N_QVe27_D10_005_E

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

Функции пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения могут работать некорректно или непредсказуемо в определенных ситуациях, включая следующие:

- Температура вокруг переднего или заднего бокового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или навесной держатель.
- Передний или задний угловой радар покрыт снегом, грязью, каплями дождя и т. д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, накладка на бампер, крепление для велосипеда и т. п.).

- Бампер в месте установки переднего или заднего углового радара поврежден либо радар смещен.
- Передний или задний угловой радар загорожен другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по развязке автострады.
- Движение по дороге с высоким ограждением или стеной.
- Сзади или рядом с вашим автомобилем проезжает другой автомобиль или мотоциклист.
- Другое транспортное средство или мотоциклист проезжает мимо вас на очень высокой скорости.
- Ваш автомобиль проезжает мимо другого автомобиля или мотоциклиста.
- На соседней полосе скорость автомобиля не отличается от скорости автомобиля или мотоцикла.
- Транспортное средство или мотоцикл въезжает в соседнюю полосу или выезжает из нее либо вы переезжаете в соседнюю полосу движения.
- Функция обнаруживает движущееся впереди транспортное средство.
- Функция обнаруживает плоский прицеп.
- Функция обнаруживает большое транспортное средство, например автобус или грузовик.
- Функция обнаруживает небольшое движущееся препятствие, например пешехода, животное, тележку для покупок или коляску.
- Рядом находится автомобиль с низким профилем, например спортивный.
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи.
- Разметка полосы движения заслонена или не отличается от дороги.
- Соседние линии разметки или линии разметки соединяются.
- На дорогу нанесено 2 и более варианта дорожной разметки.
- Дорожные работы усложняют разметку полос движения или иным образом влияют на нее.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке.
- Полоса слишком широкая или узкая.
- Движущийся впереди автомобиль заслоняет разметку полосы движения.
- Вы едете очень близко к автомобилю впереди.
- На мокрой поверхности дороги или при недостаточном контрасте между полосой движения и дорожным покрытием.

- На полосе движения присутствуют тени от придорожных объектов, таких как разделительные барьеры, ограждения, звуковые барьеры или близлежащая растительность.

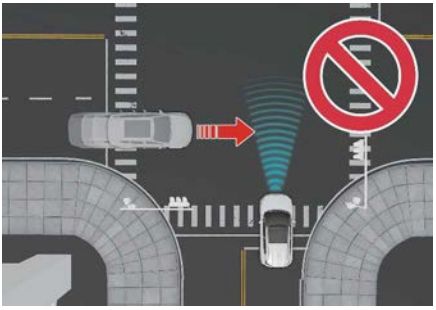
Ограничения функции предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Функция предупреждения при пересечении перекрестка может работать некорректно в следующих условиях:

- Встречные транспортные средства или мотоциклы находятся за пределами рабочего диапазона.

N_QVe27_D10_006_E

- Целевое транспортное средство движется быстрее вашего автомобиля.

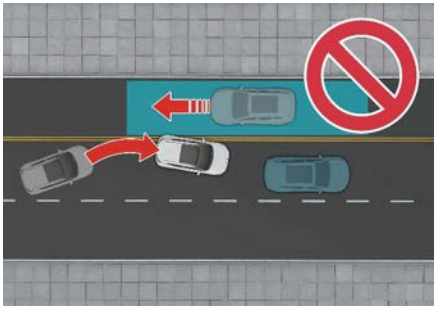


N_QVe27_D10_007_E

Ограничения функции подготовки к перестроению, функции контроля перестроения (при наличии)

Функция подготовки к перестроению и функция контроля перестроения могут работать некорректно в следующих ситуациях:

- Когда при использовании этих функций может возникнуть риск вторичного столкновения.

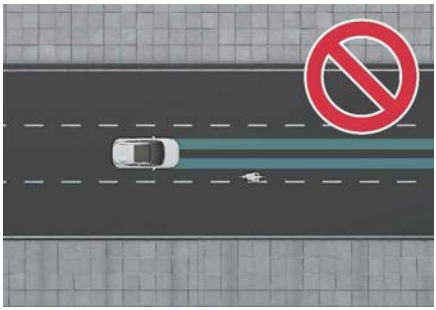


N_QVe27_D10_008_E

Ограничения в работе функции помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

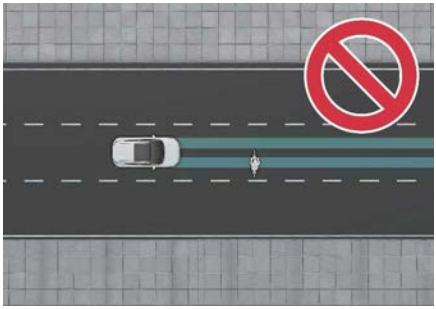
Функция помощи в уклонении от столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Пешеходы или велосипедисты располагаются за пределами зоны действия функции.



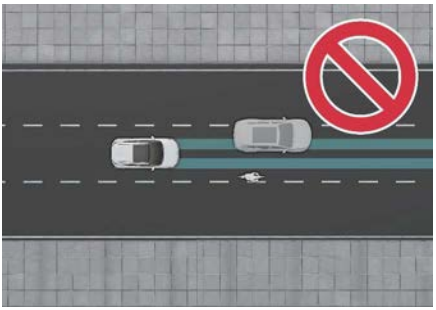
N_QVe27_D10_009_E

- Пешеходы или велосипедисты движутся в боковом направлении.



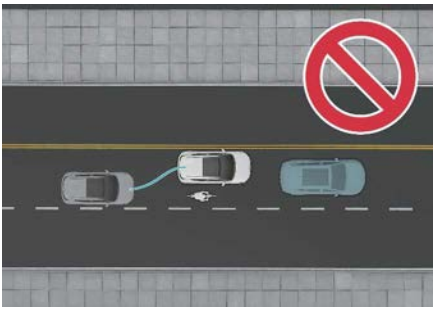
N_QVe27_D10_010_E

- Пешеходы или велосипедисты находятся в пределах рабочего диапазона, но для выполнения маневра уклонения недостаточно места.



N_QVe27_D10_011_E

- Использование функции помощи в уклонении от столкновения может создать риск вторичного столкновения.



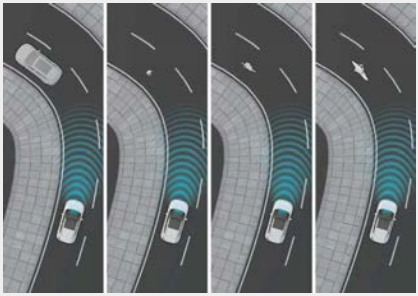
N_QVe27_D10_012_E

СОВЕТ

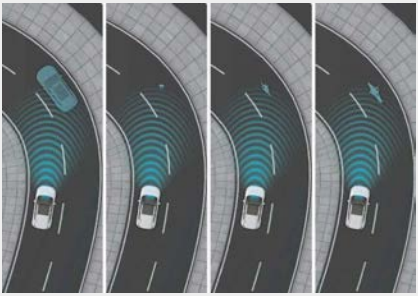
Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге



N_QVe27_B10_012_4_E



N_QVe27_B10_013_4_E

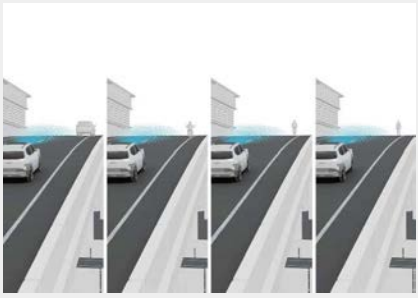
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаруживать другие автомобили, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас, при движении по извилистым дорогам. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении.

При движении по повороту необходимо соблюдать безопасную дистанцию для торможения и, при необходимости, поворачивать рулевое колесо и нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может обнаруживать автомобили, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов на соседней полосе движения или за пределами полосы движения при езде по извилистой дороге.

Если это произойдет, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать вам предупреждение и применять торможение или управление. Всегда следите за дорожной обстановкой.

- Движение по наклонной поверхности



N_QVe27_B10_014_4_E

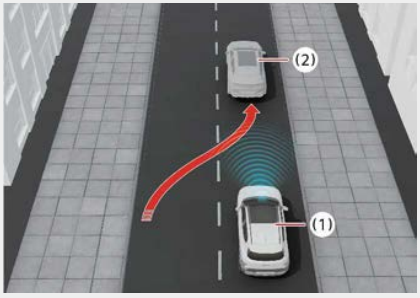
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаруживать другие транспортные средства, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас, когда вы едете в гору или с горы, что может отрицательно повлиять на работу датчиков.

Функция может не оказать содействие с помощью предупреждения, торможения или рулевого управления в случае необходимости.

Кроме того, система аварийного торможения может активироваться, если она внезапно обнаружит движущийся впереди автомобиль, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста.

Всегда следите за дорогой, управляйте автомобилем и нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения и соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, а также обеспечивать достаточный тормозной путь.

- Смена полосы движения



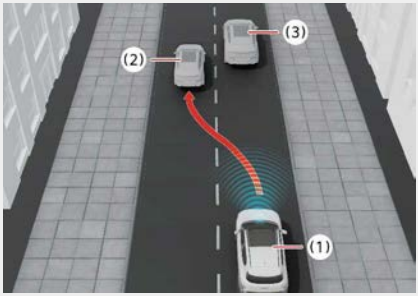
N_QVe27_B10_015_E

(1) ваш автомобиль

(2) Автомобиль или мотоциклист, меняющий полосу движения

Когда автомобиль или мотоциклист (2) переходит на вашу полосу движения с соседней полосы, он не будет обнаружен, пока не окажется в пределах дальности действия датчика.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или мотоциклиста, когда они резко меняют полосу движения. В этом случае необходимо соблюдать безопасную дистанцию для торможения и, при необходимости, поворачивать рулевое колесо и нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

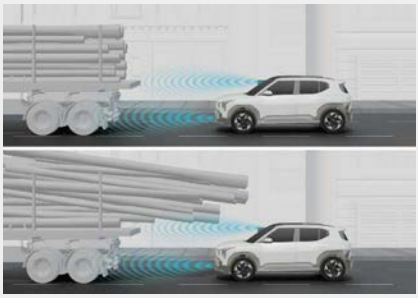


N_QVe27_B10_016_E

(1) ваш автомобиль
(2) Автомобиль или мотоциклист, меняющий полосу движения
(3) автомобиль в том же ряду

Когда автомобиль (2), движущийся перед вами, перестраивается в другой ряд, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или мотоцикл (3), который теперь находится перед вами. В этом случае необходимо соблюдать безопасную дистанцию для торможения и, при необходимости, поворачивать рулевое колесо и нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

- Обнаружение транспортного средства



N_QVe27_B10_017_2_E

Если автомобиль, едущий перед вами, имеет груз, выступающий за пределы кузова, или высокий дорожный просвет, будьте особенно внимательны. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этом случае вы должны соблюдать безопасную дистанцию до самого крайнего объекта и, при необходимости, управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

СОВЕТ

- Система обеспечения безопасности спереди/сбоку (при наличии) может работать неправильно при наличии прицепа, навесного держателя или другого оборудования, а также при буксировке другого автомобиля. Не используйте ее в подобных случаях.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется перевести вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения в положение OFF по соображениям безопасности.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может активироваться, если она обнаруживает объекты, похожие на транспортные средства, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не срабатывает в отношении тележек, велосипедов или других объектов, которые толкают или тянут пешеходы или велосипедисты.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

СОВЕТ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

Система удержания в полосе (LKA)

При превышении определенной скорости система удержания в полосе может обнаруживать разметку полосы движения или обочину дороги. Система удержания в полосе может помочь с рулевым управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы своей полосы, и может предупредить вас, если ваш автомобиль перестраивается без использования указателей поворота.

Датчик обнаружения

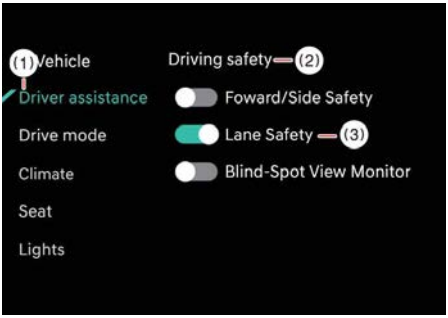
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Камера фронтального обзора может обнаруживать разметку полосы движения или обочины дороги.

> **СОВЕТ**
>
> Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе



OCL4M055120N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки системы контроля безопасного движения по полосе.

Безопасное движение по полосе: При обнаружении потенциального выезда с полосы система помогает с рулевым управлением, чтобы предотвратить выезд с полосы. Если вы покидаете полосу движения, система предупредит вас звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Если отменить выбор системы контроля безопасного движения по полосе, загорится желтый индикатор (). При повторном запуске автомобиля система удержания в полосе автоматически включается, а функция контроля безопасного движения по полосе выбирается автоматически. Если выбор параметра «Контроль безопасного движения по полосе» отменен, система удержания в полосе не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

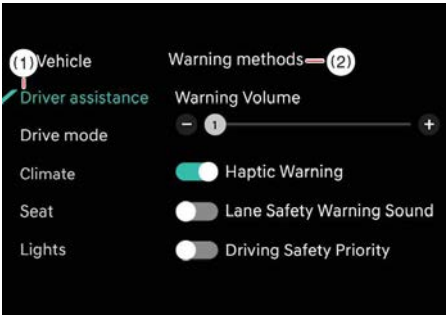
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Вы обязаны постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции контроля безопасного движения по полосе по полосе отменен.
- Не используйте систему удержания в полосе при буксировке прицепа или другого транспортного средства, а также при установке любого оборудования, которое может повлиять на работу датчиков или баланс транспортного средства. Система может работать неправильно.
- Буксировка прицепа или установка навесного держателя может снизить устойчивость системы управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

ⓘ СОВЕТ

При нажатии кнопки системы помощи при вождении () система удержания в полосе переходит в положение OFF и функция контроля безопасного движения по полосе выключается.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Переводит функцию предупреждения вибрацией рулевого колеса в положение ON.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе**: Вы можете включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе, когда включено сенсорное предупреждение.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе может быть установлен, только если включен параметр «Сенсорное предупреждение».

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе

N_QVe27_B10_018_1_E

При повторном запуске автомобиля система удержания в полосе всегда включается автоматически, и индикатор ( ) на комбинации приборов загорается серым.

Чтобы отключить систему удержания в полосе, нажмите кнопку системы помощи в движении по полосе ( ) и удерживайте ее более 2 секунд.

Когда система удержания в полосе выключена, индикатор ( ) горит желтым цветом.

СОВЕТ

- Если система удержания в полосе находится в режиме ожидания, на комбинации приборов загорится серый индикатор ( ).
- Если система удержания в полосе готова к работе, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор ( ).

Автоматическая активация

Система удержания в полосе включается автоматически при выполнении любого из следующих условий:

- Система слежения за полосой движения и интеллектуальный круиз-контроль включены
- Включение вспомогательной системы движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Если система удержания в полосе включилась автоматически и водитель пытается ее выключить, появляется предупреждающее сообщение, а система удержания в полосе не отключается.

Если камера в салоне обнаружит, что водитель находится в состоянии сонливости, система удержания в полосе автоматически включится. В этом случае вы можете отключить систему удержания в полосе, нажав кнопку системы помощи при вождении и удерживая ее более 2 секунд. (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе активируется, даже если функция комфортного вождения выключена.
- Чтобы отключить систему удержания в полосе, временно отключите интеллектуальный круиз-контроль или нажмите кнопку системы помощи в движении по полосе или кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить функцию комфортного вождения, а затем попытайтесь отключить ее.

Предупреждение и управление

Система удержания в полосе имеет следующие предупреждения и элементы управления:

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания в полосе

Система предупреждения о смене полосы движения (слева)

N_QVe27_C00_047_E

Система предупреждения о смене полосы движения (справа)

N_QVe27_C00_048_E

Система предупреждения о смене полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения выдает предупреждение с помощью зеленого индикатора на комбинации приборов, мигающего индикатора в направлении, с которого вы отклонились, предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.

Система предупреждения о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)
- Дорожные условия (например, ширина полосы движения, кривизна дороги) подходят для использования.

Система удержания в полосе

Зеленый индикатор (/) мигает на комбинации приборов, а рулевое колесо выполняет корректировки, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)
- Дорожные условия (например, ширина полосы движения, кривизна дороги) подходят для использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч), система удержания в полосе не будет работать.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OCL4M055099N

(1) **Держите руки на руле**

Если вы на несколько секунд убираете руки с рулевого колеса, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и постепенно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе исчезнет, когда водитель возьмется за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи в управлении рулевым колесом может не сработать, если вы держите рулевое колесо очень крепко или поворачиваете его более чем на определенный угол.
- Система удержания в полосе работает не все время. Ответственность за безопасное управление автомобилем и удержание его в полосе движения лежит на вас.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Если вы носите перчатки или удерживаете рулевое колесо очень слабо, система удержания в полосе также будет выдавать предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что вы держите руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.

ⓘ СОВЕТ

- Когда камера в салоне автомобиля определяет, что водитель не находится в нормальном состоянии, система удержания в полосе может сработать на более ранней стадии. (при наличии)
- При наличии переднего радара, заднего углового радара, камеры в салоне и системы обнаружения рук на рулевом колесе (HOD) рулевое колесо может стать заметно тяжелее по соображениям безопасности в следующих ситуациях:
  - Водитель невнимателен, например, не смотрит вперед или в сторону выезда с полосы движения, или когда выдается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
  - В том же направлении, в котором движется автомобиль, приближается другой автомобиль.
  - Встречный автомобиль приближается в противоположном направлении по полосе движения, в которую выезжает ваш автомобиль (за пределы центральной линии).
- Даже если система удержания в полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, вы все еще можете управлять рулевым колесом.
- Когда рулевое управление поддерживается системой удержания в полосе, усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается.

- Если вы выберете систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали, на комбинации приборов (при наличии) появится зеленая полоса.

Полоса не обнаружена

N_QVe27_C00_049_E

Линия разметки обнаружена

N_QVe27_C00_050_E

- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Если выбрана функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали, линии полосы движения на комбинации приборов могут отображаться зеленым.
- Дополнительные сведения о комбинации приборов см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

Неисправность системы удержания в полосе

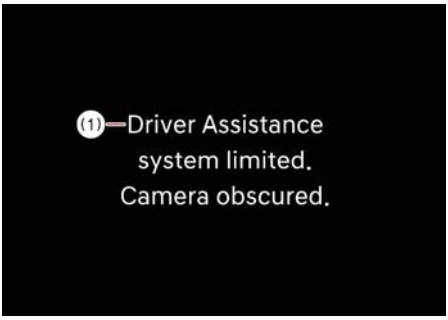
OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда система удержания в полосе не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и желтый индикатор (🚗), а также появляется предупреждающее сообщение.

Если появляется предупреждающее сообщение, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы удержания в полосе



OCL4M055097N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если посторонние предметы (например, снег или дождь) закрывают датчики или лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, это может повлиять на работу системы и привести к временному ограничению или отключению системы удержания в полосе.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, загорается главная сигнальная лампа (⚠) и сигнальные лампы системы контроля безопасного движения по полосе (🚗). Это нормально.

Система удержания в полосе возобновит корректную работу после удаления снега, капель дождя или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если система удержания в полосе по-прежнему не работает должным образом после удаления посторонних предметов (таких как снег или дождь) с датчика или препятствий (таких как прицеп или багажник) с заднего бампера, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение или не загорается предупреждающий индикатор, система удержания в полосе может работать некорректно.

- Даже после повторного запуска автомобиля система удержания в полосе может не работать должным образом, если препятствие или неисправность сохраняются.

СОВЕТ

Содержание предупреждения можно посмотреть в сервисных сообщениях окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - Рядом с полосой движения имеются разметка (или обочины), либо разметка (или обочины) похожи на разметку полосы движения.
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
  - Тень от объектов, расположенных вокруг дороги (разделительная полоса, ограждения, шумозащитные экраны, окружающие кусты и т. д.), или тень от транспортного средства закрывает полосу движения.
  - На дороге лежит длинный предмет.
  - Дорожное покрытие имеет продольные трещины.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины).
- Наличие на дороге двух и более вариантов разметки полосы (или обочины).
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке.
- Полоса движения или дорога слишком широкая или узкая.
- Обочина без обозначенной полосы движения.
- Наличие ограничительной конструкции автострады, например шлагбаума, тротуара, бордюра и т. д.

- Движение по полосе, предназначенной только для автобусов, или по полосе слева или справа от такой полосы.
- Вы едете очень близко к впереди идущему автомобилю или он закрывает разметку полосы движения (или обочину дороги).

СОВЕТ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем несете вы. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Система удержания в полосе может быть отключена или работать некорректно из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Для более"Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 641при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется перевести систему удержания в полосе в положение OFF по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. Водитель должен всегда соблюдать ограничение скорости.
- Система удержания в полосе может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- Вы можете не услышать звуковое предупреждение системы удержания в полосе в шумной обстановке. Умеренно регулируйте громкость автомобиля и всегда следите за окружающей обстановкой.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания в полосе не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:
  - Включен (ON) указатель поворота или загорелась аварийная световая сигнализация.

- на момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
- Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
- Автомобиль быстро поворачивает на извилистой дороге.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.
- Автомобиль резко тормозит.

• Нагрузка, превышающая максимальную, или неравномерное распределение груза могут помешать безопасному вождению автомобиля. Это может препятствовать корректной работе системы удержания в полосе.

Система слежения за полосой движения (LFA)

Система слежения за полосой движения может обнаружить разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выровнять ваш автомобиль по центру полосы движения.

Датчик обнаружения

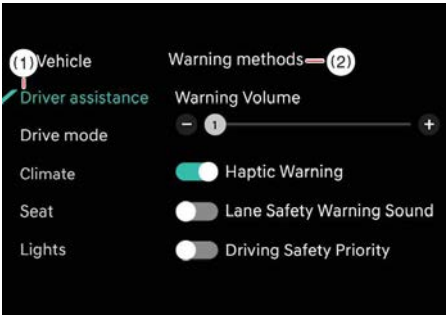
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Камера фронтального обзора распознает разметку полос движения и транспортные средства впереди.

> **СОВЕТ**
>
> Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Буксировка прицепа или установка навесного держателя может снизить устойчивость системы управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

ⓘ СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения

N_QVe27_B10_018_1_E

Чтобы перевести систему слежения за полосой движения в положение ON, нажмите кнопку **системы слежения за полосой движения** на рулевом колесе, когда автомобиль находится в положении ON. На комбинации приборов загорится серый или зеленый индикатор ( ).

Чтобы перевести систему слежения за полосой движения в положение OFF, снова нажмите кнопку **системы слежения за полосой движения**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если водитель отстегнет ремень безопасности во время движения со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или выше, система слежения за полосой движения отключится.
- Система слежения за полосой движения не активируется, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Если включена функция экстренного торможения, см. раздел"Экстренное торможение (ES)" на странице 749для получения информации об условиях отключения системы удержания в полосе.

Предупреждение и управление

СОВЕТ

На комбинации приборов могут появиться следующие предупреждения:

- **Держите руки на руле**
- **Отмена системы слежения за полосой движения**

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

Система слежения за полосой движения

N_QVe27_C00_051_E

Когда обнаруживаются обе линии разделительной полосы или впереди идущий автомобиль в пределах распознанной полосы движения (если линии разделительной полосы не обнаруживаются при управлении на основе распознавания обеих полос движения), а скорость автомобиля ниже рабочей скорости, система помогает управлять рулевым колесом, чтобы автомобиль оставался в центре полосы движения. Индикаторная лампа ( ) на комбинации приборов загорается зеленым.

- При обнаружении обеих линий разметки: 0-160 км/ч (0-100 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства: 0-75 км/ч (0-45 миль/ч).

СОВЕТ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, индикатор ( ) замигает белым, а затем станет серым.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OCL4M055099N

(1) **Держите руки на руле**

Если вы на несколько секунд уберете руки с рулевого колеса, появится предупреждающее сообщение и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

OCL4M055100N

(1) **Система слежения за полосой движения отключена**

Если вы не вернете руки на рулевое колесо после появления предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе, система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Если водитель не реагирует на предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе уровня 2 во время работы системы интеллектуального круиз-контроля, активируется функция экстренного торможения. Подробнее см. в разделе"Экстренное торможение (ES)" на странице 749.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе отключается, когда водитель берется за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда система удержания в полосе достигает установленного предела, индикаторная лампа мигает белым и подается предупреждающий звуковой сигнал.
  - Ограничения работы системы: Когда руки водителя не находятся на рулевом колесе и происходит выезд за пределы полосы движения при включенной системе удержания в полосе.
- Система удержания в полосе может не работать или работать неправильно при движении на крутых поворотах.
- Система слежения за полосой движения может не помогать в рулевом управлении, если вы держите рулевое колесо очень крепко или поворачиваете его более чем на определенный угол.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Вы несете ответственность за безопасное управление автомобилем и движение в своей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.
- Если вы носите перчатки или держите рулевое колесо слабо, система слежения за полосой движения может не обнаружить ваши руки на рулевом колесе и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

ⓘ СОВЕТ

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на комбинации приборов изменит цвет с серого на белый.

Полоса не обнаружена

N_QVe27_C00_052_E

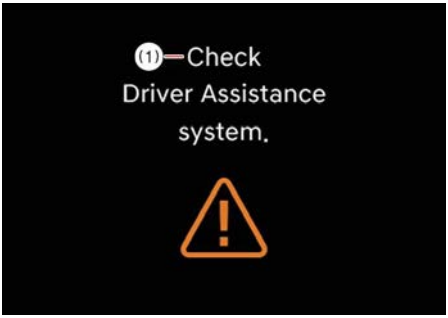
Линия разметки обнаружена

N_QVe27_C00_051_E

- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Если разметка полос движения не обнаруживается, помощь в рулевом управлении со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничена в зависимости от того, находится ли впереди другой автомобиль, а также от условий движения автомобиля.
- Вы можете управлять рулевым колесом, даже когда система слежения за полосой движения помогает управлять автомобилем.
- Рулевое колесо может казаться тяжелее или легче, чем обычно, когда система слежения за полосой движения помогает в рулевом управлении.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

Неисправности системы слежения за полосой движения



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда система слежения за полосой движения не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение.

Если на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить предупреждающее сообщение системы слежения за полосой движения в сообщении режима просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов.

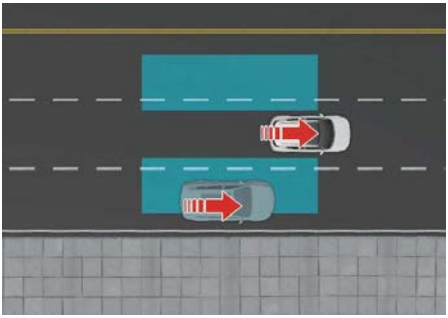
Ограничения системы слежения за полосой движения

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

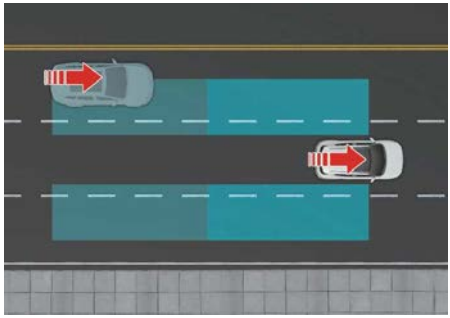
- Для получения дополнительной информации о предупреждениях системы слежения за полосой движения см. раздел"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 634.
- Нагрузка, превышающая максимальную, либо неравномерное распределение груза могут поставить под контроль безопасного вождения. Это может препятствовать корректной работе системы слежения за полосой движения.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать приближающиеся транспортные средства в слепых зонах и предупреждать вас о возможном столкновении с помощью сигнальной лампы и предупреждающего звукового сигнала. Если при смене полосы движения существует риск столкновения, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь вам затормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

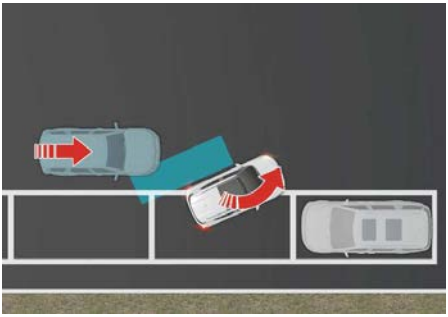


N_QVe27_B10_019_E



N_QVe27_B10_020_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупредить вас об этом.



N_QVe27_B10_021_E

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она может помочь избежать

данного столкновения, применяя торможение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Даже если в слепой зоне находится транспортное средство, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не предупредить вас, когда вы обгоняете другие транспортные средства на высокой скорости.
- Время выдачи предупреждения может отличаться, если автомобиль приближается на высокой скорости.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

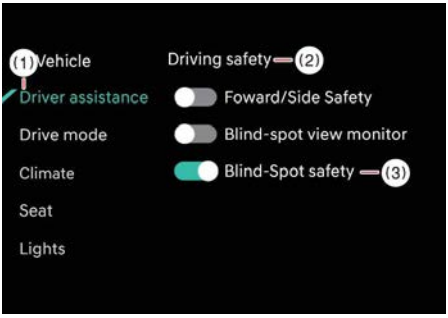
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать или повреждать узел датчика обнаружения.
- Если датчик обнаружения или область рядом с датчиком были повреждены или подверглись какому-либо воздействию, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если покрасить или изменить положение бампера, на котором установлены датчики заднего углового радара, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.

- При наличии прицепа, навесного держателя и т. д. задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон



OCL4M055121N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Контроль слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

Контроль слепых зон: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

OCL4M055101N

(1) **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в сле-

пой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на наружном зеркале заднего вида примерно на 3 секунды загорается сигнальная лампа.

Если повторно запустить автомобиль без активированной вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

СОВЕТ

Если вы выключите (OFF) контроль слепых зон, всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

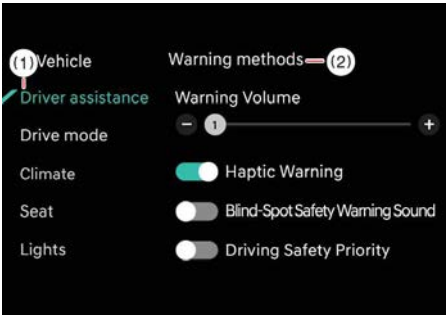
ПРИМЕЧАНИЕ

При повторном запуске автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне сохраняет последние настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При повторном запуске автомобиля система контроля слепых зон выбирается автоматически. Если отключить эту функцию, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не будет работать. Водитель всегда должен следить за обстановкой и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.
- Не используйте систему при буксировке прицепа или другого транспортного средства, а также при установке багажника или другого оборудования, которое может повлиять на работу датчиков или баланс автомобиля. Система может работать неправильно.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Виды предупреждений



KIAPB139

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Переводит функцию предупреждения вибрацией рулевого колеса в положение ON.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон**: предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон можно отключить отдельно.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)

N_QVe27_B10_022_E

Сигнальная лампа на комбинации приборов, наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии) загорается, когда сзади обнаруживается автомобиль на любой из соседних полос движения.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях:

- Ваша скорость выше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).
- Обнаруженный объект попадает в зону предупреждения.

При включенной функции обнаружения транспортных средств система предупреждения об угрозе столкновения будет сигнализировать вам, когда вы включаете указатель поворота для перестройки в другой ряд, а в вашей слепой зоне находится автомобиль.

- Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит вас с помощью сигнальных ламп на комбинации приборов, наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии), а также звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.

- Когда вы выключаете (OFF) указатель поворота или уходите с полосы движения, система предупреждения об угрозе столкновении отключается и функция возвращается в состояние обнаружения транспортных средств.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при следующих условиях:

- Ваша скорость выше 40 км/ч (25 миль/ч).
- Скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).
- Обнаруженный объект попадает в зону предупреждения, и включается сигнал поворота в том же направлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Диапазон обнаружения переднего или заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги. Поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаружить другие автомобили, находящиеся на 2 соседних полосах движения, и предупредить вас об этом. И наоборот, на широкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если горит (ON) аварийная световая сигнализация, система предупреждения об угрозе столкновения не будет работать.

СОВЕТ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

N_QVe27_C00_053_E

(1) **Аварийное торможение**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида, проекционный дисплей на лобовом стекле (при наличии), звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса предупреждают вас о столкновении. Эта функция помогает контролировать торможение, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, приближающимся из слепой зоны.

Вспомогательная система предотвращения столкновения активируется в следующих условиях:

- Скорость автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч).
- Скорость автомобиля в слепой зоне выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение R (задний ход) или P (парковка).
- Прогнозируется столкновение с контролируемым объектом.

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

В случае остановки автомобиля из-за аварийного торможения на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. В целях безопасности немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

Управление торможением прекращается примерно через 2 секунды после того, как система аварийного торможения остановила автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах:
  - Автомобиль перемещается на определенное расстояние по соседней полосе.
  - Автомобиль отклоняется от направления риска столкновения.
  - Выполняется резкий поворот рулевым колесом.
  - При нажатии педали тормоза.
  - Включена вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA).

  После срабатывания вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или после смены полосы движения обязательно верните автомобиль в центр полосы движения. Если автомобиль продолжит движение вблизи линии разметки, не вернувшись к центру полосы, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не будет работать.
- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- Вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и поддерживайте умеренный уровень громкости в салоне автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не сработать, если вы нажмете на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, управление торможением этой функции автоматически отключается, если вы слишком сильно нажимаете на педаль акселератора или резко поворачиваете рулевое колесо.

- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении неполадок в работе вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может предупредить вас с опозданием или не предупредить вовсе в зависимости от дорожных условий и условий вождения.
- Ответственность за безопасное управление автомобилем несете вы. Не полагайтесь при вождении исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
- Никогда не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне для предотвращения столкновений с людьми, животными или предметами. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

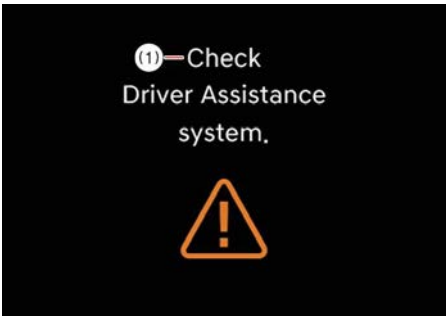
Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы электронного контроля устойчивости (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа ESC.
- Система ESC выполняет другую функцию.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю.**

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и появляется предупреждающее сообщение, которое остается на экране в течение нескольких секунд. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OCL4M055102N

(1) **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Когда сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида не работает должным образом, на комбинации приборов появляется главная сигнальная лампа (⚠) вместе с предупреждающим сообщением, которое отображается в течение нескольких секунд. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

OCL4M055098N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Когда посторонние предметы (такие как снег или дождь) покрывают задний бампер область вблизи заднего углового радара или датчика или когда вы устанавливаете прицеп или навесной держатель, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.

На комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа (⚠). Это не указывает на неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как вы удалите посторонние вещества (например, снег или дождь) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) с заднего бампера, а затем перезапустите автомобиль.

Если после удаления посторонних предметов (снега или дождя) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) на заднем бампере вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне продолжает работать некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно.

- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после перевода автомобиля в положение ON или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после перевода автомобиля в положение ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переведите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в положение OFF, чтобы установить или отцепить прицеп либо снять навесной держатель или другое оборудование. Переведите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в положение ON после завершения установки/снятия оборудования.

ⓘ СОВЕТ

Статус вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный снег или дождь.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- Температура окружающей среды вокруг датчика обнаружения очень высокая или низкая.
- Датчик обнаружения блокируется при движении рядом с автомобилем, опорой или стеной.
- Движение по эстакаде автострады либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- В дорожном покрытии содержатся нетипичные металлические компоненты (например, мусор, оставшийся после строительства метро).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д.
- Движение по узкой дороге с большим количество растений по бокам.

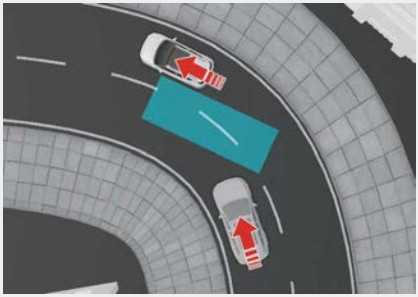
- Движение на открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов.
- Движение по мокрой дороге.
- Другие транспортные средства движутся очень близко позади вас или обгоняют вас.
- Другие автомобили движутся очень быстро, обгоняя вас.
- Вы проезжаете мимо другого автомобиля.
- Вы меняете полосу движения.
- Вы и автомобиль рядом с вами одновременно ускоряетесь.
- Автомобиль на соседней полосе движения перемещается на 2 полосы в сторону от вас, или автомобиль, находящийся на расстоянии 2 полос, перемещается на полосу рядом с вами.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или навесной держатель.
- Вы закрываете бампер возле заднего углового радара такими предметами, как наклейка на бампер, держатель для велосипеда и т. д.
- Бампер в месте установки переднего или заднего углового радара поврежден либо радар смещен.
- Высота вашего автомобиля низкая или высокая из-за тяжелых грузов, неправильного давления в шинах и т. д.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Датчик обнаружил следующие объекты:
  - Мотоцикл или велосипед.
  - Автомобиль буксирует прицеп с плоской платформой.
  - Большое транспортный средство, например автобус или грузовик.
  - Движущийся объект, такой как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Автомобиль с низким профилем, например спортивный.

Будьте предельно внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

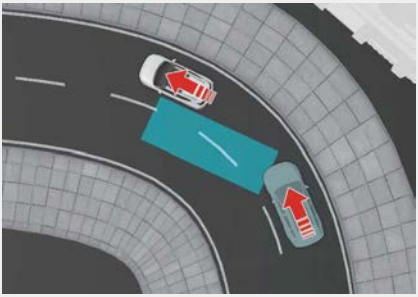
- Автомобиль сильно вибрирует при движении по ухабистой дороге или выбоинам.
- Вы едете по скользкой поверхности, такой как снег, вода, лед и т. д.
- Давление в шинах низкое или шины повреждены.
- Внесены изменения в систему торможения.
- Вы резко поворачиваете рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге



N_QVe27_B10_024_E



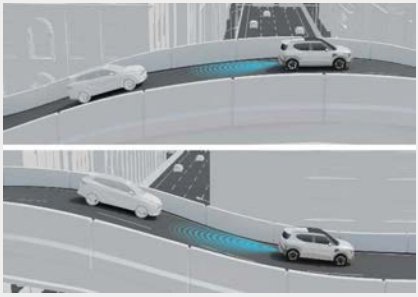
N_QVe27_B10_025_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно на извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе.

Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на склон либо со склона

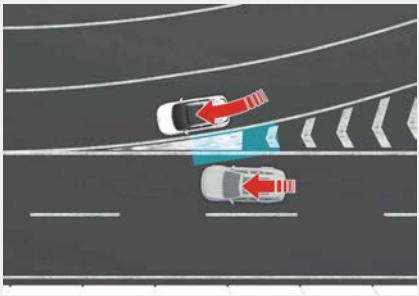


N_QVe27_B10_026_1_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе движения или может неправильно распознать поверхность земли или какое-либо сооружение. Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля.

- Движение в местах соединения или разделения дорог.

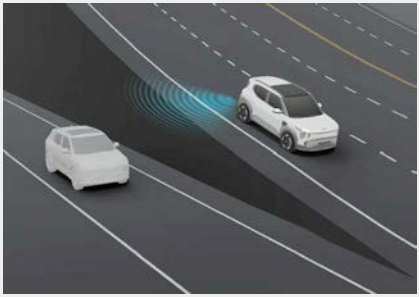


N_QVe27_B10_027_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



N_QVe27_B10_028_E

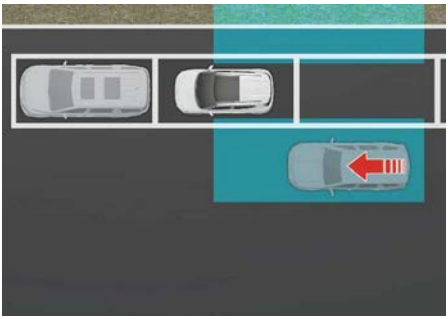
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (например, проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно переведите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в положение OFF.

- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах с сильными электромагнитными помехами.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не срабатывать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



N_QVe27_B10_029_E

Когда автомобиль остановлен, система контроля безопасного выхода может помочь вам избежать столкновения, выдав предупреждающее сообщение и предупреждающий звуковой сигнал, если она обнаружит автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, и пассажир откроет дверь.

СОВЕТ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

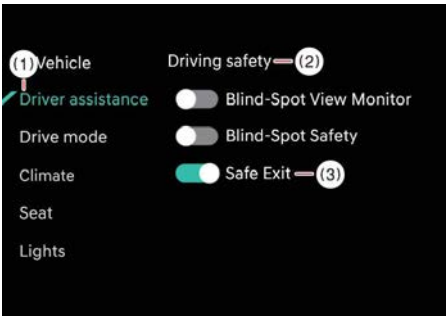
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

СОВЕТ

Дополнительные сведения о задних угловых радарах см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Безопасный выход



OCL4M055122N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Контроль безопасного вождения**
(3) **Безопасный выход**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка** > **Автомобиль** > **Помощь водителю** > **Контроль безопасного вождения** > **Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

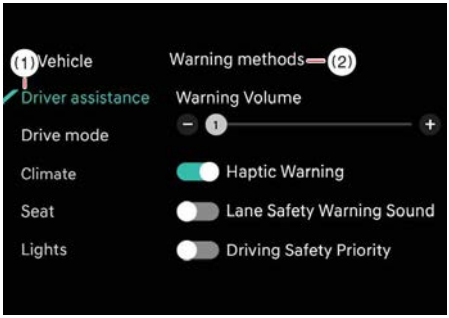
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбор параметра **Безопасный выход** отменен, система контроля безопасного выхода не выдаст предупреждение. Вы всегда должны следить за окружающей обстановкой.
- Не используйте систему при буксировке прицепа или другого транспортного средства, а также при установке навесного держателя или другого оборудования, которое может повлиять на работу датчиков или баланс автомобиля, так как это может привести к некорректной работе системы.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

ⓘ СОВЕТ

При перезапуске автомобиля система контроля безопасного выхода сохранит свои последние настройки.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение и управление

Система контроля безопасного выхода выдает предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля.

Предупреждение об угрозе столкновения (при выходе из автомобиля)

N_QVe27_B10_022_E

N_QVe27_C00_075_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

На наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковой сигнал.

- Предупреждение об угрозе столкновения активируется, когда дверь открывается для выхода из автомобиля, в то время как обнаружен другой автомобиль.
- Система контроля безопасного выхода будет выдавать предупреждение в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч).
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).
  - Обнаруженный объект попадает в зону предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

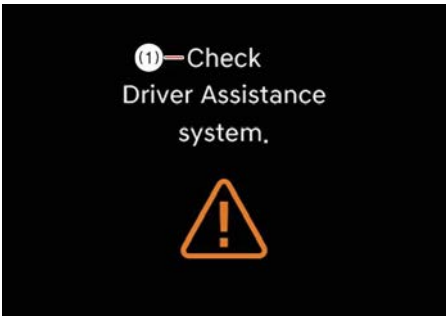
- Система контроля безопасного выхода может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- Вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного выхода можно в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может выдавать предупреждение для вас с задержкой или не выдавать его вовсе в зависимости от автомобиля и условий вождения. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля.
- Вы и ваши пассажиры несете ответственность за несчастные случаи, произошедшие при выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

СОВЕТ

- После перевода автомобиля в положение OFF система контроля безопасного выхода работает в течение примерно 3 минут, но сразу же отключается (OFF), если вы заблокируете двери.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю.**

Когда система контроля безопасного выхода не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение. Если функция работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OCL4M055102N

(1) **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Когда сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида не работает должным образом, на комбинации приборов появляется главная сигнальная лампа (⚠) вместе с предупреждающим сообщением, которое отображается в течение нескольких секунд.

Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода

Когда посторонние предметы (например, снег или дождь) заслоняют задний бампер вблизи заднего углового радара или датчика или когда вы устанавливаете прицеп или багажник, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему контроля безопасного выхода.

OCL4M055098N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

На комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа (⚠). Это не свидетельствует о неисправности системы контроля безопасного выхода.

Система контроля безопасного выхода заработает правильно, если удалить посторонние предметы (например, снег или дождь) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесной держателя) с заднего бампера, а затем перезапустить автомобиль.

Если после удаления посторонних предметов (снега или дождя) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) на заднем бампере система контроля безопасного выхода продолжает работать некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, система контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно на открытой местности, на которой объекты не обнаружены, или если датчик обнаружения заслонен посторонними веществами сразу после перевода автомобиля в положение ON.

СОВЕТ

Вы можете проверить статус системы контроля безопасного выхода в сообщении режима просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов.

СОВЕТ

Выключите (OFF) систему контроля безопасного выхода, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите (ON) систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Зона действия заднего углового радара закрыта автомобилями или объектами, например колоннами или стенами.
- Вы выходите из автомобиля в месте с густой растительностью.
- Вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- Приближающийся автомобиль движется очень быстро или очень медленно.

СОВЕТ

Дополнительные сведения о задних угловых радарах см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода не работать должным образом в местах с сильными электромагнитными помехами.
- Система контроля безопасного выхода может не сработать в течение примерно 3 секунд после перезапуска автомобиля или инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска автомобиля система контроля безопасного выхода может не работать должным образом, если препятствие или неисправность сохраняются.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Слева

OMQ4A055010

Справа

OMQ4A055011

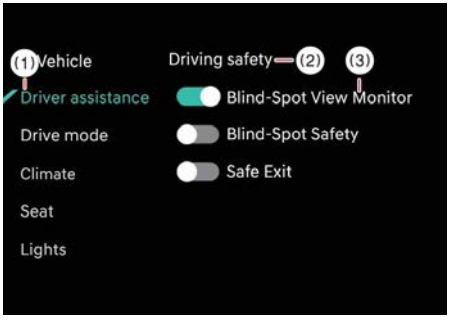
Чтобы помочь вам безопасно сменить полосу движения, система мониторинга слепых зон отображает задние слепые зоны на комбинации приборов при включении указателя поворота.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Широкоугольная камера заднего вида



OCL4M055123N

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Мониторинг слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Мониторинг**

слепых зон на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки системы мониторинга слепых зон.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

N_QVe27_B10_030_E

Система мониторинга слепых зон включается (ON) и выключается (OFF) при включении (ON) и выключении (OFF) указателя поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении (ON) левого или правого указателя поворота на комбинации приборов появляется изображение.

Условия, в которых система не работает

Система мониторинга слепых зон выключается (OFF) при соблюдении следующих условий:

- При выключении (OFF) указателя поворота.
- При включении (ON) аварийной световой сигнализации.
- При отображении на комбинации приборов другого важного предупреждения.

Ограничения и неисправности системы мониторинга слепых зон

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на комбинации приборов мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы мониторинга слепых зон

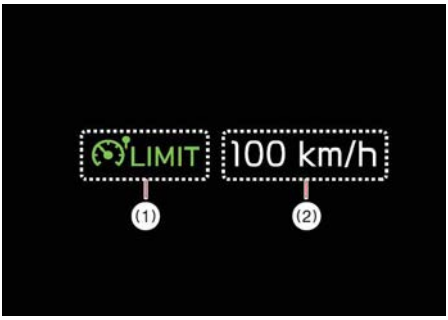
В следующих ситуациях может появиться ненормальное изображение, и в центре экрана системы мониторинга слепых зон отобразится предупреждающий значок.

- Наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране информационно-развлекательной системы, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры вида сбоку. Обязательно визуально оценивайте безопасность окружающей обстановки.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры, чтобы поддерживать оптимальную работу камеры и системы мониторинга слепых зон. Запрещается очищать объектив камеры химическими растворителями, которые могут повредить его, включая сильные моющие средства, содержащие высокощелочные или летучие органические растворители, такие как бензин, ацетон и т. д.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



OMQ4A055173

(1) Индикатор ограничения скорости
(2) Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если вы превысите заданное ограничение скорости, сработает система ручного контроля за ограничениями скорости (установленное ограничение скорости будет мигать, и раздастся звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в пределы ограничения скорости.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

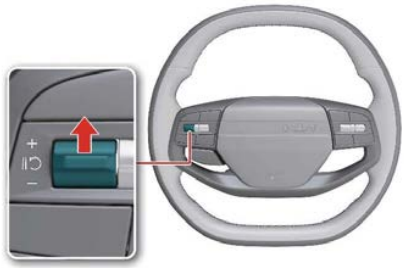
Настройка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на требуемой скорости. На комбинации приборов отобразится индикатор ограничения скорости (LIMIT).

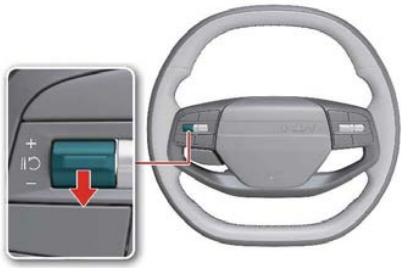
N_QVe27_B10_031_1_E

2. Нажмите на переключатель (+) вверх или (—) вниз и отпустите его на нужной скорости.

   Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Скорость сначала увеличивается или уменьшается до ближайшего значения, кратного 10 км/ч (5 миль/ч), а затем увеличивается или уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч).



N_QVe27_B10_032_1_E



N_QVe27_B10_033_1_E

3. На комбинации приборов отображается установленное ограничение скорости (1).

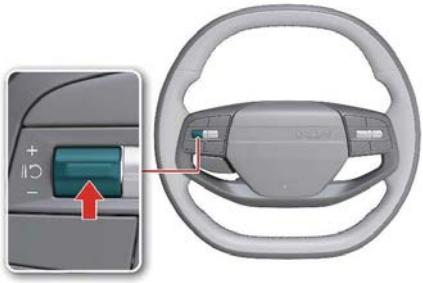
   Заданное ограничение скорости мигает, и звучит сигнал, пока вы скорость автомобиля к установленному вами ограничению.

OMQ4A055174

СОВЕТ

- Когда педаль акселератора не нажать свыше точки давления, автомобиль будет поддерживать заданную скорость.
- В зависимости от технических характеристик автомобиля заданная скорость может различаться. Вы не можете увеличить заданную скорость выше установленной максимальной скорости для вашего автомобиля.

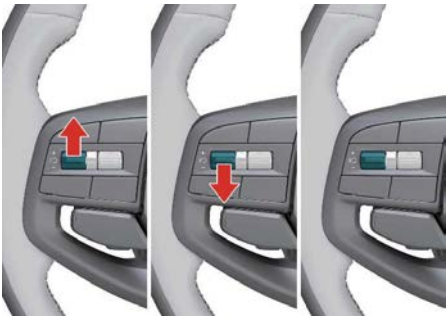
Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости



N_QVe27_B10_034_1_E

Нажмите переключатель , чтобы временно отключить ограничение скорости. Заданное ограничение скорости отключится (OFF), но индикатор ограничения скорости (LIMIT) остается включенным (ON).

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



N_QVe27_B10_035_2_E

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после ее приостановки, нажмите переключатели (+), (—) и () следующим образом:

- Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.
- Если нажать переключатель (), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Выключение системы ручного контроля за ограничениями скорости

N_QVe27_B10_031_1_E

Чтобы перевести систему ручного контроля за ограничениями скорости в положение OFF, нажмите кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор ограничения скорости (LIMIT) исчезнет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже заданного ограничения скорости.
- Чтобы избежать непреднамеренной установки скорости, переводите систему ручного контроля за ограничениями скорости в положение OFF, когда она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) находится в положении OFF.
- Система ручного контроля за ограничениями скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Вы несете ответственность за то, чтобы всегда вести автомобиль безопасно и быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков и данные навигационной системы, чтобы информировать вас о установленном ограничении скорости и помочь вам его соблюдать.

Однако если система навигации не применяется, она работает на основе информации, распознаваемой с дорожных знаков.

СОВЕТ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно при использовании в других странах.
- Если ваш автомобиль оснащен навигационной системой, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости необходимо регулярно обновлять систему.
- Для получения инструкций по обновлению откройте веб-руководство, отсканировав QR-код в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

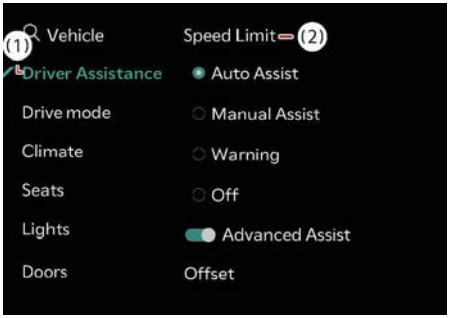
СОВЕТ

Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Установите интеллектуальную систему предупреждения об ограничении скорости, последовательно выбрав **Помощь водителю > Ограничение скорости**.

Навигационная система включена



N_QVe27_C00_147_E

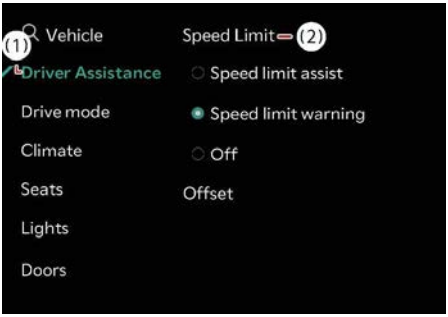
(1) **Помощь водителю**

(2) **Ограничение скорости**

- **Погрешность ограничения скорости**. Устанавливает погрешность ограничения скорости. Регулировка скорости основана на ограничении скорости на дороге, а также значении погрешности.
- **Настройка погрешности скорости**. Устанавливает погрешность ограничения скорости. Регулировка скорости основана на ограничении скорости на дороге, а также значении погрешности.
- **Автоматический режим**. Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках, а также выдает предупреждения при превышении ограничения скорости. Может автоматически регулировать заданную скорость в системе ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля для соблюдения ограничения скорости на дороге.
- **Ручной режим**. Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках, а также выдает предупреждения при превышении ограничения скорости. Заданную скорость системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля можно настроить с помощью переключателей (+), (—), чтобы соблюдать ограничение скорости на дороге.
- **Предупреждение**. Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках, а также выдает предупреждения при превышении ограничения скорости.
- **Выкл.**: Отключает интеллектуальную систему предупреждения об ограничении скорости. На дисплее появится индикатор предупреждения о превышении ограничения скорости (⊖).

- **Расширенный режим**. Отображает предстоящие изменения ограничения скорости и оставшееся расстояние. Если выбрано меню «Автоматический режим», заданная скорость будет автоматически регулироваться при необходимости для предварительного торможения.

Навигационная система выключена



N_QVe27_C00_148_E

(1) **Помощь водителю**
(2) **Ограничение скорости**

- **Погрешность ограничения скорости**. Устанавливает погрешность ограничения скорости. Регулировка скорости основана на ограничении скорости на дороге, а также значении погрешности.
- **Настройка погрешности скорости**. Устанавливает погрешность ограничения скорости. Регулировка скорости основана на ограничении скорости на дороге, а также значении погрешности.
- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент.
- **Система контроля ограничения скорости**: Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости информирует вас об установленном ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках, а также предупреждает, когда вы превышаете скорость. Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости также рекомендует изменить заданную скорость системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля, чтобы помочь вам не превышать заданное ограничение скорости.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости информирует вас о заданном ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках. Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости также предупреждает вас, когда вы превышаете заданное ограничение скорости.

- **Выкл.**: Отключает интеллектуальную систему предупреждения об ограничении скорости. На дисплее появится индикатор предупреждения о превышении ограничения скорости (---).

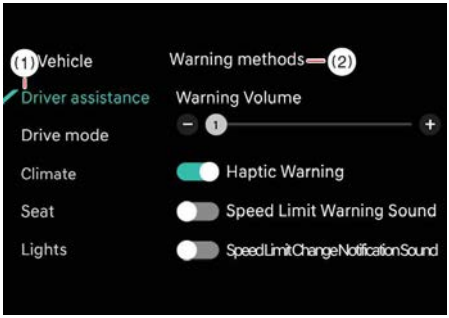
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлено значение OFF, система автоматически переключится в положение «Предупреждение» или «Предупреждение об ограничении скорости», когда автомобиль будет выключен, а затем включен.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система контроля ограничения скорости прибавляет величину погрешности к значению ограничения скорости. Установите значение погрешности на 0, чтобы изменить скорость в соответствии с заданным ограничением скорости.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией не отражает настройки функции «Погрешность ограничения скорости».

Виды предупреждений



KIAPB140

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**: Включает или отключает предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.

- **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**: Включает или отключает предупреждающий звуковой сигнал об изменении ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на рулевом колесе, чтобы включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.
- Регулировка громкости предупреждений может изменить громкость предупреждений для других функций помощи водителю. Учитывайте это при внесении изменений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости включается автоматически при выключении и последующем включении автомобиля.

Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Предупреждение и управление

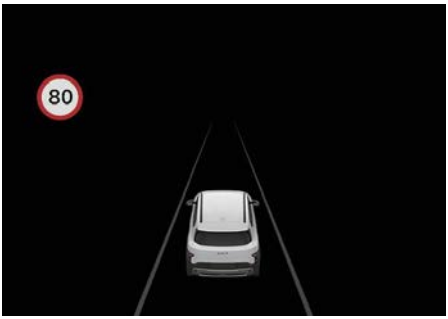
Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости имеет следующие предупреждения и элементы управления:

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение заданной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости

СОВЕТ

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает на основе значения смещения на 0. Подробнее о настройке погрешности см. в разделе"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 686.

Отображение ограничения скорости



N_QVe27_C00_055_E

На комбинации приборов отображается информация об ограничении скорости.

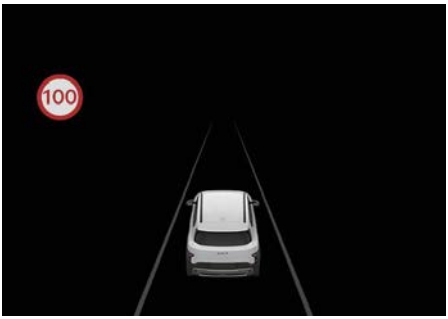
При включении параметра «Расширенный режим» отображаются ограничение скорости на предстоящем участке дороги и оставшееся расстояние до него.

При использовании навигационной системы эта информация отображается, когда выбран параметр «Автоматический режим», «Ручной режим» или «Предупреждение». Когда навигационная система не используется, эта информация отображается при выборе параметра «Система контроля ограничения скорости» или «Предупреждение об ограничении скорости».

СОВЕТ

- Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости не может распознать информацию об ограничении скорости на дороге, на комбинации приборов отображается знак ---. См. раздел"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 695при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости предоставляет информацию о других дорожных знаках в дополнение к указанному ограничению скорости. Дополнительная информация о дорожных знаках может варьироваться в зависимости от вашего региона.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Дополнительная информация, отображаемая под знаком ограничения скорости на комбинации приборов, указывает условия, при которых действует данный знак. Если дополнительная информация о дорожных знаках недоступна, она будет отображаться на комбинации приборов как пустое поле. (для Европы)

Предупреждение о превышении скорости

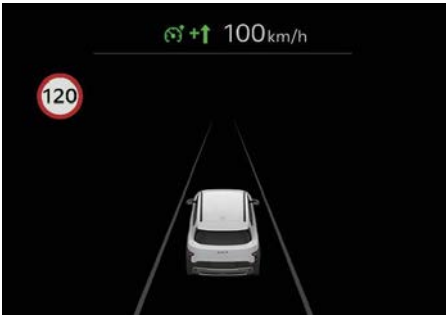


N_QVe27_C00_056_E

Если скорость движения превышает установленное ограничение скорости, индикатор дорожного знака замигает и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

При использовании навигационной системы эта информация отображается, когда выбран параметр «Автоматический режим», «Ручной режим» или «Предупреждение». Когда навигационная система не используется, эта информация отображается при выборе параметра «Система контроля ограничения скорости» или «Предупреждение об ограничении скорости».

Изменение заданной скорости вручную



N_QVe27_C00_059_E

N_QVe27_C00_060_E

Когда выбран параметр «Ручной режим» или «Система контроля ограничения скорости», если ограничение скорости на дороге изменяется во время работы системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля, отображается стрелка вверх или вниз, указывающая на необходимость корректировки заданной скорости. В этом случае вы можете изменить заданную скорость в соответствии с ограничением скорости, используя переключатель (+) или (—) на рулевом колесе.

Заданную скорость можно менять при следующих условиях:

• Дороги с ограничением скорости 30 км/ч (20 миль/ч) и выше.

Автоматическое изменение заданной скорости (при наличии навигационной системы)

N_QVe27_C00_061_E

Когда выбран параметр «Автоматический режим» и работает система ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуальный круиз-контроль, активируется функция автоматической настройки заданной скорости, и заданная скорость отображается зеленым цветом на комбинации приборов. При изменении ограничения скорости заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом.

Когда установлен параметр «Расширенный режим», если предстоящее ограничение скорости ниже текущего ограничения скорости на дороге, заданная скорость заранее снижается. Если заданная скорость будет снижена заранее, то предстоящее ограничение скорости будет отображаться зеленым цветом.

Автоматическая регулировка заданной скорости работает при следующих условиях:

• Европа
  ◦ Шоссе/автомагистрали. Дороги с ограничением скорости 60 км/ч (37 миль/ч) и выше (в Швейцарии 70 км/ч (45 миль/ч) и выше).
  ◦ Дороги общего пользования. Дороги с ограничением скорости 30 км/ч (20 миль/ч) и выше.
• Австралия
  ◦ Шоссе/автомагистрали. Дороги с ограничением скорости 70 км/ч (45 миль/ч) и выше.
  ◦ Дороги общего пользования. Дороги с ограничением скорости 30 км/ч (20 миль/ч) и выше.

СОВЕТ

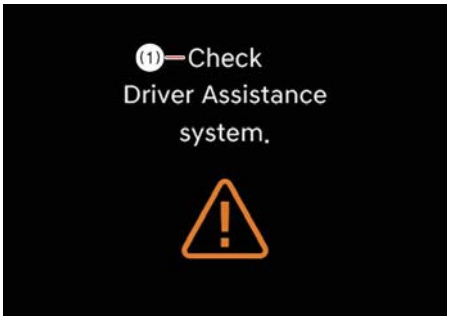
- При движении со скоростью ниже ограничения скорости установите смещение ниже 0 или нажмите переключатель (—), чтобы уменьшить заданную скорость.
- Даже если заданная скорость системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля соответствует ограничению скорости на дороге, автомобиль может превысить ограничение скорости в зависимости от условий движения. Всегда проверяйте дорожную ситуацию и при необходимости снижайте скорость вручную.
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает на основе единиц измерения скорости, заданных водителем на комбинации приборов. Если установленные единицы измерения скорости на комбинации приборов отличаются от используемых в вашей стране, система может работать неправильно. При изменении единиц измерения скорости на комбинации приборов соблюдайте осторожность.

СОВЕТ

- При движении по участкам немецких автострад без ограничения скорости заданная скорость из предыдущего неограниченного участка запоминается и используется на следующем участке. (Применяется как к автоматической, так и к ручной регулировке скорости)
- Для получения дополнительной информации о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. раздел"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 682.
- Для получения дополнительной информации о работе интеллектуального круиз-контроля см. раздел"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



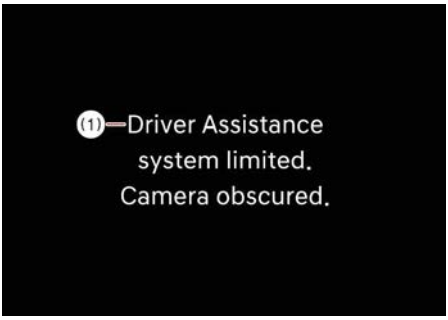
OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю.**

Когда интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости не работает должным образом, на комбинации загорается главная сигнальная лампа (⚠) и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (🚗), а также появляется предупреждающее сообщение, которое отображается в течение нескольких секунд.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



OCL4M055097N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Когда посторонние материалы (такие как снег или дождь) покрывают лобовое стекло в месте расположения камеры фронтального обзора, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить работу интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.

В этом случае на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⛔).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает правильно, когда вы удаляете посторонние материалы (такие как снег или дождь) с датчика. Всегда содержите ее в чистоте.

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости по-прежнему не работает должным образом после удаления посторонних материалов (таких как снег или дождь) с датчика, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не отображается предупреждающее сообщение или индикатор, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно.
- Если вы перезапустите автомобиль с заблокированными или неисправными датчиками, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно до тех пор, пока вы не устраните неисправность или не устраните препятствие.

СОВЕТ

Предупреждающее сообщение можно посмотреть в окне служебной информации на комбинации приборов.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно или непредсказуемо в следующих случаях:

- Дорожный знак загрязнен или трудно читаем.
  - Дорожный знак трудно разглядеть из-за неблагоприятных погодных условий, таких как дождь, снег или туман.
  - Если дорожный знак изогнут или установлен под углом.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту, ожидаемому интеллектуальной системой предупреждения об ограничении скорости.
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличается от стандарта, ожидаемого интеллектуальной системой предупреждения об ограничении скорости.
  - Дорожный знак устанавлен между главной дорогой и съездом с нее или между расходящимися дорогами.
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожный знак установлен на высоком уровне над дорогой.
- Автомобиль движется с высокой скоростью, из-за чего времени для распознавания дорожного знака недостаточно.
- Дорожные знаки подсвечены.
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости обнаруживает знаки на соседней дороге.
- Сигнал поворота часто включается на полосе, прилегающей к полосе выезда.
- Вождение вплотную за впереди идущим транспортным средством.
- Несколько знаков установлены в одном месте.
- Знак минимального ограничения скорости ошибочно распознается как знак максимального ограничения скорости.
- На дороге нарисован знак минимально допустимого ограничения скорости.

- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно.
- Солнечные блики загораживают поле зрения камеры фронтального обзора.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении.
- Информация навигационной системы или GPS содержит ошибки.
- Связь с сервером карт нестабильна.
- Вы не следуете указаниям навигационной системы.
- Вы едете по дороге с резкими или непрерывными поворотами.
- Вы проезжаете по «лежачим полицейским» или едете вверх и вниз или влево и вправо по крутым склонам.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Ваша манера движения слишком непредсказуема.
- Движение по строящейся дороге.
- Программное обеспечение навигационной системы обновляется во время движения.
- Навигационная система перезапускается во время движения.
- Происходит смена страны.
  - Автомобиль пересекает государственную границу.
  - Настройки страны можно изменить в меню выбора страны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости — это дополнительная функция, которая помогает вам соблюдать установленное ограничение скорости. Эта функция может неправильно отображать ограничение скорости или не контролировать скорость движения должным образом.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несете вы.
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации/перезапуска камеры фронтального обзора.

СОВЕТ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Система контроля внимания водителя (DAW)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает ваш стиль вождения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует вас, когда обнаруженное впереди транспортное средство трогается с места.

Датчик обнаружения

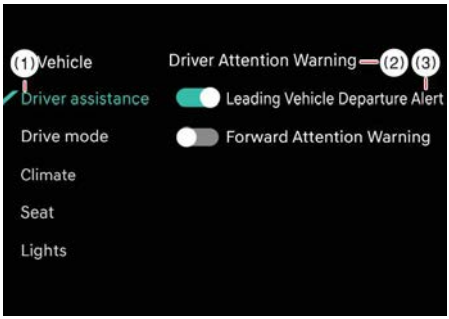
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

СОВЕТ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройки системы контроля внимания водителя

Предупреждение о трогании впереди стоящего автомобиля



OCL4M055125N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**
(3) **Предупреждение о трогании впереди стоящего автомобиля**

Когда автомобиль находится в положении ON, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Система контроля внимания водителя > Контроль отъезда впереди стоящего автомобиля**.

- **Впереди идущий автомобиль отъехал**: Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Виды предупреждений

KIAPB141

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы.

Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал о невнимательном вождении**: настройка громкости звукового сигнала предупреждения о невнимательном вождении.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя — предупреждение о необходимости делать перерыв.

Перерыв в вождении

N_QVe27_C00_140_E

(1) **Рекомендуем сделать перерыв**

Когда ваш уровень внимания опускается ниже определенного, мигает индикатор предупреждения о невнимательном вождении (), а на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и раздается предупреждающуй звуковой сигнал, предлагающий вам сделать перерыв.

- Система контроля внимания водителя не будет предлагать сделать перерыв, если общее время вождения составляет менее 4 минут или если с момента последнего предложения системы о перерыве прошло менее 4 минут.
- Чтобы отключить предупреждение о невнимательном вождении, нажмите кнопку OK.
- Перерыв в вождении активируется при следующих условиях:
  - Скорость автомобиля: 60 км/ч (40 миль/ч) или выше.

Уровень внимания водителя определяется на основе следующих параметров:

- Индивидуальные особенности вождения водителя, такие как управление рулевым колесом и ускорение/замедление.
- Условия движения, например время в пути.

Уровень внимания водителя сбрасывается при следующих условиях:

- Ремни безопасности водителя не пристегнуты, а дверь водителя открывается и закрывается, когда автомобиль стоит на месте.
- Автомобиль находится без движения 10 минут или дольше.
- После перезапуска автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система контроля внимания водителя может предложить сделать перерыв в зависимости от вашего стиля вождения или привычек, даже если вы не чувствуете усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и может не определить, что вы невнимательны.
- Если вы чувствуете усталость, вам следует сделать перерыв в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не предлагает сделать перерыв.
- Функция предупреждения о невнимательном вождении ограничена, пока активна система предупреждения с помощью камеры в салоне.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

N_QVe27_C00_065_E

(1) **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда обнаруженный впереди автомобиль трогается с места, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля проинформирует вас об этом, отображая предупреждающее сообщение на комбинации приборов и издавая предупреждающий звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- Ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем несете вы.

ⓘ СОВЕТ

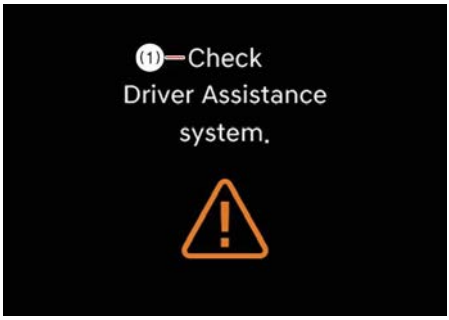
- Система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является дополнительной функцией и может не предупреждать вас каждый раз, когда впереди идущий транспортный средство трогается с места.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

ⓘ СОВЕТ

Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



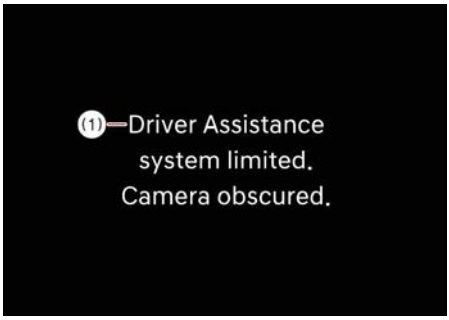
OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю.**

Когда система контроля внимания водителя не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена



OCL4M055097N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Когда посторонние предметы (такие как снег или дождь) покрывают лобовое стекло в месте расположения камеры фронтального обзора, передней крышки радара, бампера или датчика, это может снизить эффективность обнаружения

и временно ограничить или отключить систему контроля внимания водителя.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа (⚠). Это не является неисправностью системы контроля внимания водителя.

Система контроля внимания водителя работает правильно, когда вы удаляете посторонние материалы (такие как снег или дождь) с датчика.

Если после удаления посторонних предметов (снега или дождя) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) на заднем бампере система контроля внимания водителя продолжает работать некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае блокировки или неисправности состояние блокировки или неисправности может сохраняться даже после перезапуска автомобиля, а система контроля внимания водителя может работать неправильно.
- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- Система контроля внимания водителя может работать некорректно на открытой местности, где нет объектов для обнаружения, или если датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после перевода автомобиля в положение ON.

ⓘ СОВЕТ

Предупреждающее сообщение системы контроля внимания водителя можно посмотреть в окне служебной информации на комбинации приборов.

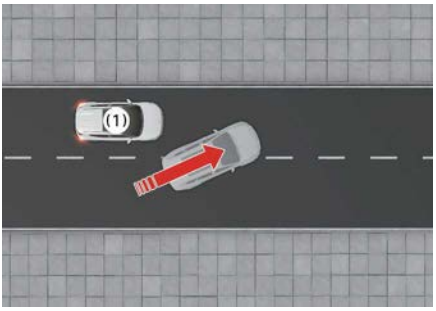
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

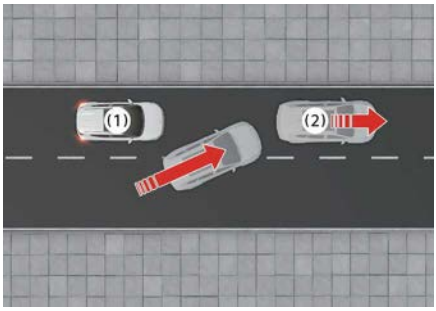
- При агрессивном движении, например с резким ускорением или на поворотах.
- При управлении автомобилем с частыми сменами полосы движения и скорости.
- Другие функции системы помощи водителю, такие как система удержания в полосе, контролируют автомобиль.
- Полосы движения размыты или стерты.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- Вас подрезает другой автомобиль.



N_QVe27_B10_036_E



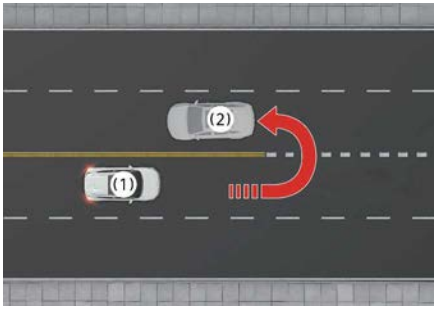
N_QVe27_B10_037_E

(1) ваш автомобиль

(2) Впереди есть транспортное средство.

Если автомобиль впереди вас резко выезжает на вашу полосу движения, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

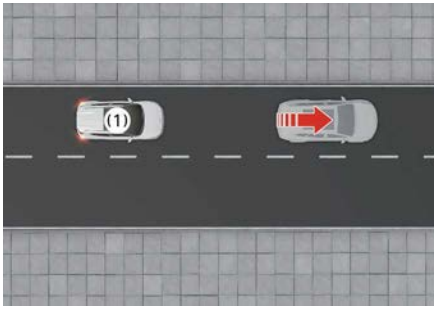


N_QVe27_B10_038_E

(1) ваш автомобиль
(2) Впереди есть транспортное средство.

Если впереди идущий автомобиль совершает резкий поворот (влево или вправо, либо разворот), система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля.

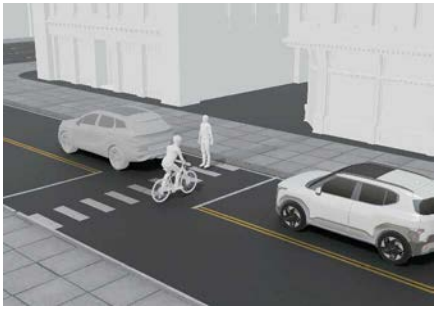


N_QVe27_B10_039_E

(1) ваш автомобиль

Если впереди идущий автомобиль резко трогается с места, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

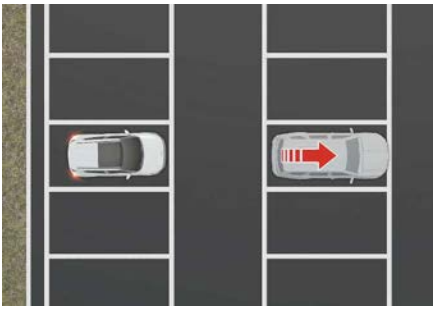
- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



N_QVe27_B10_040_E

Если между вами и впереди идущим транспортным средством находится пешеход или велосипедист, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

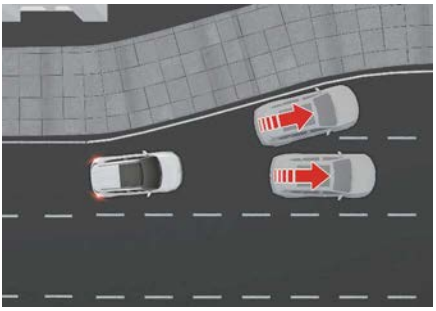
- На парковке



N_QVe27_B10_041_E

При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.



N_QVe27_B10_042_E

При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, система контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

СОВЕТ

Система контроля внимания водителя может активироваться только через 15 секунд после перезапуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

СОВЕТ

Подробнее о камере фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Система предупреждения о внимании (FAW) (при наличии)

Система предупреждения о внимании использует камеру в салоне, чтобы оповещать водителя об отвлечении внимания во время движения путем выдачи звукового предупреждения и появления сигнальной лампы.

Датчик обнаружения

N_QVe27_A10_001_E

(1) **Камера в салоне**

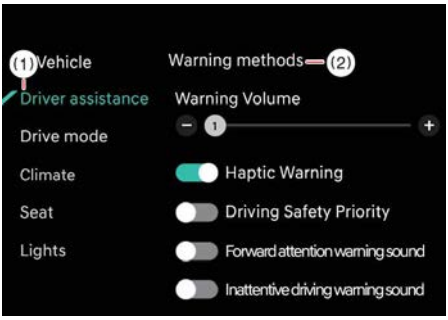
На рисунке выше показано подробное расположение датчика обнаружения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру в салоне в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальную работу системы предупреждения о внимании.
- Если внутреннее зеркало заднего вида чрезмерно наклонено, в результате чего камера в салоне находится вне зоны действия и не может обнаружить водителя, система предупреждения о внимании может работать некорректно и отображать сообщение об ограничении системы предупреждения о внимании.
- Если камера в салоне заблокирована предметами, система предупреждения о внимании может работать некорректно и отображать сообщение о ее отключении.

Настройки системы предупреждения о внимании (при наличии)

Виды предупреждений



KIAPB142

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

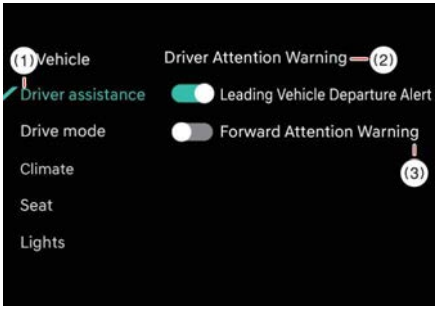
- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Включает ON предупреждение о вибрации рулевого колеса.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы предупреждения о внимании**: включает предупреждающий звуковой сигнал о внимании спереди.
- **Звуковой сигнал предупреждения о невнимательном вождении**: включает предупреждающий звуковой сигнал о невнимательном вождении.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.

- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.
- При повторном запуске автомобиля предупреждающий звуковой сигнал системы предупреждения о внимании включается.

Система контроля внимания водителя спереди



OCL4M055151N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Система контроля внимания водителя**
(3) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Система контроля внимания водителя (DAW) > Система предупреждения о внимании** в меню настроек информационно-развлекательной системы для включения или отключения функции.

- **Система предупреждения о внимании**: Она предупредит водителя, если его взгляд не сфокусирован на дороге.

СОВЕТ

Система предупреждения о внимании будет всегда включаться при перезапуске автомобиля.

Работа системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

N_QVe27_C00_141_E

(1) **Следите за дорогой и управляйте автомобилем осторожно.**

Система предупреждения о внимании определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, на основании такой информации, как количество времени, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, количество времени, в течение которого его глаза закрыты, и так далее. Если система предупреждения о внимании определяет, что водитель не сосредоточен, в течение примерно 1 секунды будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (), пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Кроме того, если система определит, что водитель уснул, она может предупредить вас с помощью сообщения и вибрации рулевого колеса, а также предупреждающего звукового сигнала и сигнальной лампы.

Условия работы

- Если во время движения со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч) взгляд водителя не фокусируется на дороге в течение 3 секунд.
- Если водитель отводит взгляд от дороги на 10 секунд или более в течение 30 секунд в автомобиле, движущемся со скоростью 20 км/ч или более.
- Если глаза водителя закрыты в течение 2 секунд или более, когда система обнаруживает, что водитель испытывает сонливость, или в течение более 3 секунд при скорости движения свыше 10 км/ч (6 миль/ч), система может определить, что водитель спит.

Условия отключения

- Если водитель непрерывно смотрит вперед более 1 секунд.
- Когда не выполняются условия работы

• При движении со скоростью ниже предупреждающей

Система предупреждения о сонливости водителя

Система предупреждения о сонливости водителя следит за движением ваших глаз во время вождения. Если глаза водителя постоянно закрыты или он часто не смотрит вперед, система предупреждения о сонливости водителя порекомендует сделать перерыв в целях безопасности.

При этом на приборной панели будет гореть предупреждающая сигнальная лампа невнимательного вождения ( ), а также раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока не будут выполнены условия для отключения системы.

Условия работы

• Если глаза водителя постоянно закрыты или он не смотрит вперед во время движения со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

• Когда взгляд водителя сосредоточен на дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если условия для отключения предупреждения о сонливости водителя выполнены, предупреждение остается активным в течение минимум 4 секунд перед отключением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение любой другой системы или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы предупреждения о внимании может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

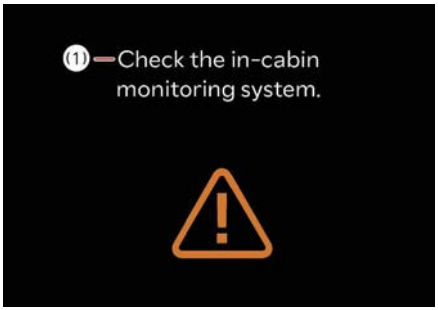
• Система предупреждения о внимании может оповестить водителя, даже если он сосредоточен на дороге, из-за его стиля или манеры вождения.
• Система предупреждения о внимании является вспомогательной функцией и может не определить, отвлекается ли водитель во время движения.
• Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе, который должен сосредоточиться на дороге.

СОВЕТ

- Система предупреждения о внимании не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видеозаписи.
- Вид предупреждения системы предупреждения о внимании невозможно изменить.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании

Неисправность системы предупреждения о внимании

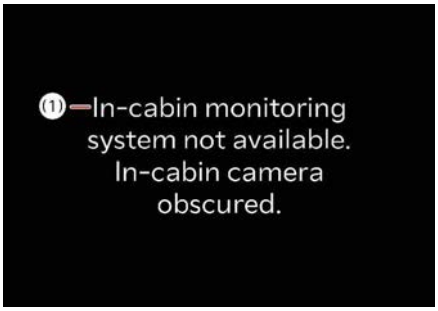


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Проверьте систему мониторинга салона.**

Если система предупреждения о внимании работает некорректно, на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ) и главная сигнальная лампа ( ), а также один раз раздастся предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о внимании отключена



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Камера загорожена, система мониторинга салона недоступна.**

Если прямо перед камерой в салоне или между водителем и камерой в течение определенного времени находится какой-либо объект, система предупреждения о внимании не будет работать корректно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение

и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (👁) и главная сигнальная лампа (⚠), а также один раз раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Если объект удален или камера способна распознать лицо водителя, функция будет работать нормально. Если после удаления постороннего предмета система предупреждения о внимании по-прежнему работает неправильно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить удары по поверхности камеры или вокруг нее. Если камера в салоне повреждена, система предупреждения о внимании может работать некорректно.
- Не кладите ничего на камеру или перед ней во время движения. Камера в салоне может работать некорректно.
- При чистке камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива камеры. Кроме того, запрещается использовать острые инструменты вблизи камеры и применять химические средства для ее очистки.
- Камера и окружающее пространство всегда должны оставаться чистыми и сухими.
- Запрещается размещать посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с камерой.

ⓘ СОВЕТ

Инфракрасные светодиодные индикаторы могут загораться на камере в следующих случаях:

- Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.
- Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.
- Корпус камеры частично сломан.

Ограничения системы предупреждения о внимании

N_QVe27_C00_144_E

(1) **Работает система предупреждения о внимании. Лицо не видно полностью.**

Если лицо водителя не распознается, система предупреждения о внимании работает неправильно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ) и главная сигнальная лампа ( ), а также один раз раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Это не является неисправностью системы предупреждения о внимании. Система предупреждения о внимании работает правильно, когда камера может должным образом распознать лицо водителя.

Система предупреждения о внимании может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг вокруг глаз.
- Обзор водителю закрывают волосы, шляпа и т. д.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом и т. д.
- Обзор водителя блокируется светом снаружи автомобиля.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней лампы отражается в очках или солнцезащитных очках.
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что его лицо или глаза оказываются скрытыми от камеры.
- Водитель трясет головой или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно расположен на сиденье водителя, поэтому его лицо не обнаруживается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.

- Более двух человек одновременно смотрят на комбинацию приборов с места водителя.
- Глаза водителя сощурены из-за смеха или солнечного света.
- Камера неверно распознает изображение или манекен, схожий по размеру с лицом водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.
- Внутреннее зеркало заднего вида наклонено слишком сильно, из-за чего зона действия камеры ограничена.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля может обнаруживать впереди идущий автомобиль и помогать вам поддерживать надлежащую дистанцию до него при заданной скорости.

Система помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля определяет, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, эта функция помогает вам ускориться.

Функция адаптации под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает на основе стиля вождения с учетом расстояния между автомобилями, ускорения и скорости реакции.

Предотвращение обгона (при наличии)

Функция предотвращения обгона помогает водителю выполнять обгон только в разрешенных направлениях.

Функция предотвращения обгона помогает водителю соблюдать правила обгона во время движения.

Датчики обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

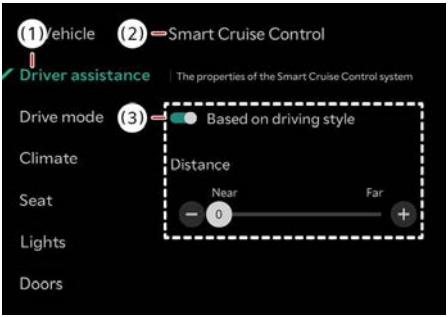
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Дополнительные сведения о камере фронтального обзора и переднем радаре см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > Интеллектуальный круиз-контроль** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить расстояние, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



N_TK25Z022E

(1) **Помощь водителю**
(2) **Интеллектуальный круиз-контроль**
(3) **Адаптация под стиль вождения**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > Интеллектуальный круиз-контроль > Адаптация под стиль вождения**. Если на экране информационно-развлекательной системы выбрана опция **Адаптация под стиль вождения**, система интеллектуального круиз-контроля работает в соответствии с вашим стилем вождения, учитывая расстояние между автомобилями, ускорение и скорость реакции.

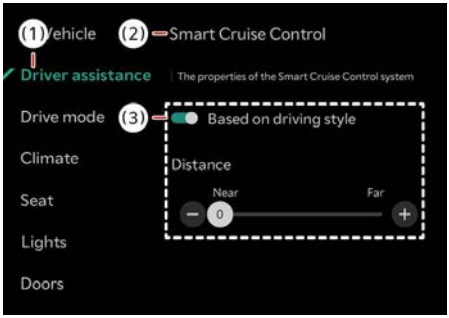
Стиль вождения можно настроить вручную.

СОВЕТ

- Если ваш автомобиль оснащен функцией **Адаптация под стиль вождения**, вы можете выбрать «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения», нажав **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > Интеллектуальный круиз-контроль** на экране информационно-развлекательной системы.

- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция адаптации под стиль вождения, при нажатии и удержании кнопки расстояния до движущегося впереди транспортного средства ( ) адаптация под стиль вождения будет выключена. Нажмите и удерживайте кнопку расстояния между автомобилями ( ), чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в режим адаптации под стиль вождения.
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует вашу управления автомобилем только во время вождения.
- Когда функция «Адаптация под стиль вождения» отключена, ваш стиль вождения (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость реакции) остается на том же уровне, что и при включенной функции «Адаптация под стиль вождения».
- Когда функция «Адаптация под стиль вождения» включена или отключена, отображаемый стиль вождения (включая расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость реакции) может варьироваться в зависимости от различных стилей вождения.

Предотвращение обгона (при наличии)



N_TK25Z022E

(1) **Помощь водителю**
(2) **Комфортное вождение**
(3) **Предотвращение обгона**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > Предотвращение обгона** на экране информационно-развлекательной системы. Система интеллектуального круиз-контроля следит за тем, чтобы обгон выполнялся только в направлении, разрешенном в соответствии с направлением движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В странах с правосторонним движением система помогает предотвратить превышение скорости автомобиля по сравнению с автомобилями, движущимися по левой полосе. В странах с левосторонним движением система помогает предотвратить превышение скорости автомобиля по сравнению с автомобилями, движущимися по правой полосе.
- При перемещении между странами с разными направлениями движения направление движения обновляется только в автомобилях, оснащенных навигационной системой. Если автомобиль не оборудован навигационной системой, перед поездкой между странами с разными направлениями движения отключите меню USM.
- срабатывает, когда система определяет, что автомобиль, вероятно, обгонит автомобили на соседней полосе движения в разрешенном направлении при определенной скорости автомобиля или выше. Система не работает в случае резкого торможения, поэтому управляйте автомобилем осторожно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда управляйте автомобилем осторожно.
- Не используйте эту функцию при буксировке другого транспортного средства или при установке другого оборудования, которое может повлиять на работу датчика или баланс транспортного средства. Система может работать неправильно.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает при следующих условиях:

- Рычаг коробки передач находится в положении D (передний ход).
- Ваша скорость находится в следующем рабочем диапазоне:
  - 10-160 км/ч (5-100 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства.

◦ 0-160 км/ч (0-100 миль/ч), если перед автомобилем есть другое транспортное средство.

- Система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS) находятся в положении ON.

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта.
- Автомобиль находится в режиме ограниченной мощности ( ).
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Система ESC или ABS управляет автомобилем.
- Работает вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- Срабатывает торможение интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением (при наличии).
- Автомобиль остановлен или движется со скоростью менее 10 км/ч (5 миль/ч), и впереди нет других автомобилей.
- Во время движения нажимается педаль тормоза (за исключением остановленных автомобилей).

СОВЕТ

Остановившись позади другого автомобиля, вы можете включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне срабатывает, когда вы включаете (ON) указатель поворота влево (левостороннее движение) или вправо (правостороннее движение) при работе интеллектуального круиз-контроля в следующих условиях:

- Ваша скорость выше 60 км/ч (40 миль/ч).
- Впереди обнаружено транспортное средство.

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях:

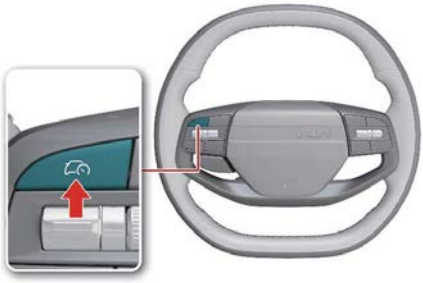
- Включена (ON) аварийная световая сигнализация.
- Вы снизили скорость, чтобы сохранить дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы включите (ON) указатель поворота влево (левостороннее движение) или вправо (правостороннее движение), когда впереди находится другой автомобиль, ваш автомобиль может временно ускориться. Постоянно следите за дорожными условиями.

- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании этой функции в странах с другим направлением движения следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



N_QVe27_B10_031_1_E

Чтобы отключить (ON) систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении. Скорость устанавливается на текущую скорость на комбинации приборов.

- Если впереди нет автомобиля, функция сохраняет заданную скорость.
- Если впереди движется автомобиль, функция может регулировать скорость, чтобы сохранить дистанцию до него. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

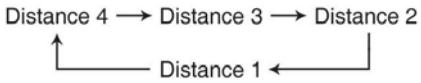
СОВЕТ

- Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч (0-20 миль/ч), при нажатии кнопки системы помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- Чтобы включить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении.
- Для получения дополнительной информации о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) см. раздел"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 682.

Настройка дистанции между автомобилями

N_QVe27_B10_044_1_E

Чтобы отрегулировать расстояние до впереди идущего транспортного средства, нажмите кнопку. Дистанция будет меняться следующим образом:



ODEEV078136NR

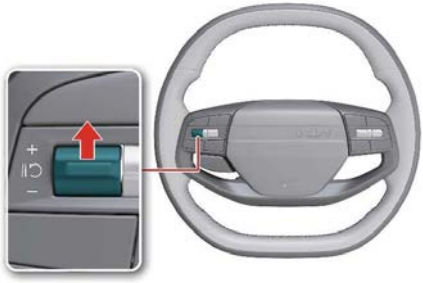
Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4: приблизительно 172 фута (52,5 м)
- Дистанция 3: приблизительно 130 футов (40 м)
- Дистанция 2: приблизительно 106 футов (32,5 м)
- Дистанция 1: приблизительно 82 фута (25 м)

СОВЕТ

- Расстояние устанавливается на последнее значение, которое вы установили перед перезапуском автомобиля или временной отменой функции интеллектуального круиз-контроля.
- Если установлена камера в салоне и водитель не смотрит вперед, в целях безопасности следующее расстояние автоматически регулируется до уровня, превышающего уровень 4. Когда водитель снова смотрит вперед, следующее расстояние автоматически возвращается к ранее установленному уровню.

Увеличение заданной скорости



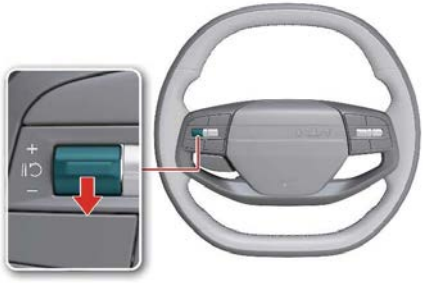
N_QVe27_B10_032_1_E

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Каждый раз, когда вы нажимаете на переключатель таким образом, заданная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Каждый раз, когда вы нажимаете на переключатель таким образом, заданная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч).

  Можно увеличить заданную скорость до 160 км/ч (100 миль/ч).

> **СОВЕТ**
>
> Перед использованием переключателя (+) проверьте условия движения. Скорость движения может резко увеличиться, если нажать и удерживать переключатель (+).

Снижение заданной скорости

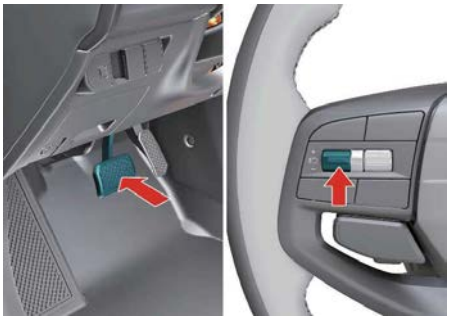


N_QVe27_B10_033_1_E

- Нажмите переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Каждый раз, когда вы нажимаете на переключатель таким образом, заданная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите переключатель (—) вниз и удерживайте его. Каждый раз, когда вы нажимаете на переключатель таким образом, заданная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч).

  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

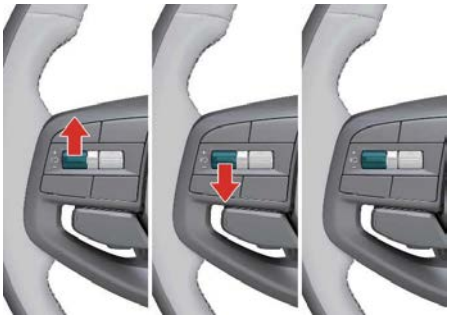
Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



N_QVe27_B10_045_1_E

Нажатие переключателя (⟲) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



N_QVe27_B10_035_2_E

Чтобы возобновить работу системы интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатели (+), (—) или (⟲) следующим обра-

зом:

- Если нажать переключатель (+) вверх или (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость на комбинации приборов.
- Если нажать переключатель (), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.
- Если водитель нажимает на педаль акселератора, а текущая скорость автомобиля ниже заданной, нажатие переключателя (+) или (—) вверх или вниз немедленно активирует функцию, и заданная скорость будет изменена в зависимости от текущей скорости движения.

СОВЕТ

Перед нажатием переключателя () проверьте условия движения. Скорость может резко увеличиться или уменьшиться при нажатии переключателя ().

Выключение системы интеллектуального круиз-контроля

N_QVe27_B10_031_1_E

Чтобы отключить (OFF) систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в положение OFF. Однако это действие включает (ON) систему ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 171.

Интеллектуальный круиз-контроль отображается, как показано на следующем изображении (в зависимости от состояния функции):

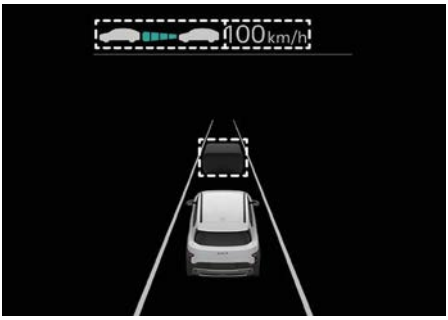
N_QVe27_C00_066_E

- Во время работы:
  (1) Показывает, есть ли впереди транспортное средство, и отображает выбранный уровень расстояния.
  (2) Отображает заданную скорость.
  (3) Показывает, есть ли впереди транспортное средство, и отображает целевое расстояние до движущегося впереди транспортного средства.
- При временном отключении:
  (1) Показывает ваш автомобиль (серый).
  (2) Отображает предыдущее заданное значение скорости (серый).
  (3) Показывает, есть ли впереди транспортное средство (серый). (при наличии)

СОВЕТ

- Комбинация приборов отображает расстояние до впереди идущего транспортного средства в соответствии с фактическим расстоянием между этим транспортным средством и вашим.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, то даже при изменении расстояния до движущегося впереди транспортного средства изменение целевого расстояния до движущегося впереди транспортного средства может быть незначительным.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.

Временное ускорение



N_QVe27_C00_067_E

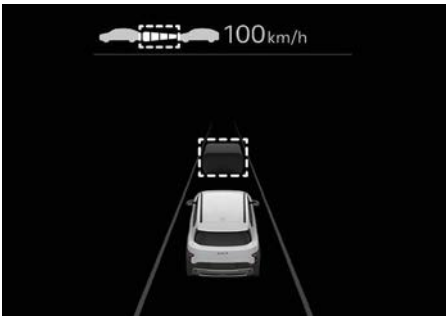
Если вы хотите временно увеличить скорость при работе системы интеллектуального круиз-контроля, не изменяя заданную скорость, нажмите на педаль акселератора. При нажатии педали акселератора на комбинации приборов мигают заданная скорость, уровень дистанции и целевое расстояние.

Однако если вы недостаточно сильно надавите на педаль акселератора, автомобиль может замедлиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При временном ускорении соблюдайте осторожность, так как система интеллектуального круиз-контроля не контролирует скорость и расстояние автоматически, даже если перед вами находится другой автомобиль.

Адаптация под стиль вождения включена (при наличии)



N_QVe27_C00_068_E

Когда функция адаптации под стиль вождения включена, на комбинации приборов белым цветом отображается заданный уровень расстояния до движущегося впереди транспортного средства и целевое расстояние до движущегося впереди транспортного средства. Также отобразится уровень расстояния и целевое расстояние на основе вашего стиля вождения.

Предотвращение обгона (при наличии)

Когда включена функция предотвращения обгона и работает интеллектуальный круиз-контроль, если впереди в соседнем полосе движения обнаруживается автомобиль, система поддерживает заданную дистанцию и скорость относительно этого автомобиля.

Если водитель нажимает на педаль акселератора и проезжает мимо автомобиля, функция временно отключается и снова включается в аналогичных ситуациях.

Чтобы выключить эту функцию, отключите данный параметр в меню «Помощь водителю».

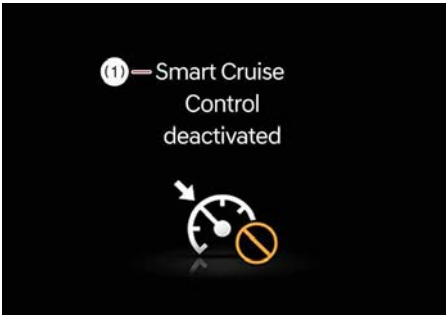
ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если в текущей полосе движения впереди движется автомобиль, ваш автомобиль может двигаться в соответствии со скоростью и дистанцией следования автомобиля в соседней полосе для обгона.
- Во время работы функции предотвращения обгона функция ускорения не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дороги с ограничением скорости 60 км/ч (40 миль/ч) и выше. Функция не работает в случае резкого замедления или когда ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю на соседней полосе движения.
- При поездках между странами с разным направлением движения функция предотвращения обгона может работать иначе, чем в соответствии с местным направлением движения. При необходимости выключите функцию перед использованием автомобиля.
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения и нормы страны/региона, в котором вы находитесь, и управляйте автомобилем с осторожностью.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



OCL4M055105N

(1) **Система интеллектуального круиз-контроля отключена**

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключается автоматически, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Ваша скорость выше 170 км/ч (110 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Вы непрерывно нажимаете на педаль акселератора в течение определенного периода времени.
- Условия работы интеллектуального круиз-контроля не выполняются.
- Рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход) или P (парковка) либо переключение передачи невозможно.
- Система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS) выключена.

- Электромобиль находится в режиме сниженной мощности.
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).

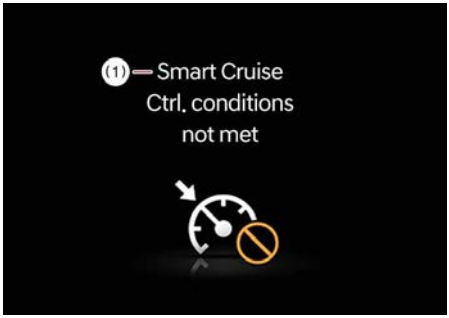
ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, расстояние до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. Необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

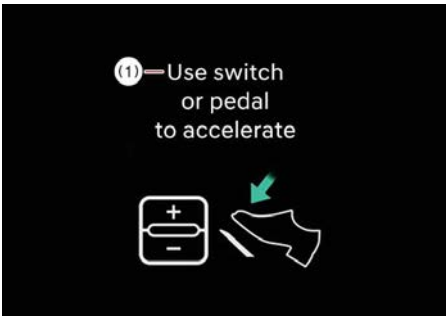


OCL4M055106N

(1) (A) **Условия для работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Если вы нажмете кнопку системы помощи при вождении, переключатель (+), (—) или (), когда условия работы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

В пробке



OCL4M055107N

(1) **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Если впереди идущий автомобиль начнет движение, ваш автомобиль тоже тронется с места.

После остановки автомобиля и истечения определенного времени на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора, переключатель (+), (—) или (RES).

Если включена вспомогательная система движения по автостраде (HDA), время, в течение которого автомобиль может автоматически возобновить движение, увеличивается на определенное количество.

При наличии камеры в салоне время, в течение которого автомобиль может автоматически начать движение, может быть увеличено в зависимости от того, смотрит ли водитель на дорогу.

Если водитель носит солнцезащитные очки или его взгляд невозможно определить, автомобиль может не начать движение автоматически.

Во время автоматического начала движения на дороге могут возникнуть непредвиденные ситуации, поэтому всегда будьте внимательны.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

N_QVe27_C00_069_E

(1) **Следите за дорожной обстановкой**

Когда функция обнаруживает окружающие транспортные средства, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и раздается предупреждающий звуковой сигнал, который предупреждает вас о дорожных условиях впереди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.
- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Вы обязаны все время следить за вашей скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать неожиданные, внезапные или сложные ситуации, поэтому всегда следите за условиями движения и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Переводите систему интеллектуального круиз-контроля в положение OFF, когда вы ее не используете, чтобы избежать непреднамеренной установки скорости.
- Не открывайте двери и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже в случае остановки автомобиля.
- Всегда соблюдайте скоростной режим и безопасную дистанцию.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Движение на высокой скорости на слишком близком расстоянии может привести к серьезному столкновению.

- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Всегда будьте готовы к неожиданным и внезапным ситуациям.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда будьте готовы к неожиданным ситуациям, например, когда автомобиль внезапно пересекает вашу полосу движения.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного в автомобиле могут часто переключаться передачи, а эффективность работы системы интеллектуального круиз-контроля может быть снижена. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Отключите (OFF) систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно в местах с сильными электромагнитными помехами.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие впереди, что приведет к столкновению. Всегда смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Частое перестроение автомобилей, движущихся перед вами, может привести к задержке срабатывания системы интеллектуального круиз-контроля или к тому, что система интеллектуального круиз-контроля будет реагировать на автомобиль, который на самом деле находится на соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда будьте внимательны, следите за окружающей обстановкой и ведите автомобиль осторожно, даже если предупреждающее сообщение не появляется или звуковой сигнал не раздается.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- В шумной обстановке вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы интеллектуального круиз-контроля.
- Производитель транспортного средства не несет ответственности за любые нарушения правил дорожного движения или аварии, произошедшие по вашей вине.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже установленного ограничения скорости.

- При изменении стиля вождения могут измениться дистанция, ускорение и скорость срабатывания.
- Когда функция предотвращения обгона включена, контроль дистанции может применяться к автомобилю на соседней полосе движения. Если вы не хотите использовать эту функцию, выключите ее перед началом движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

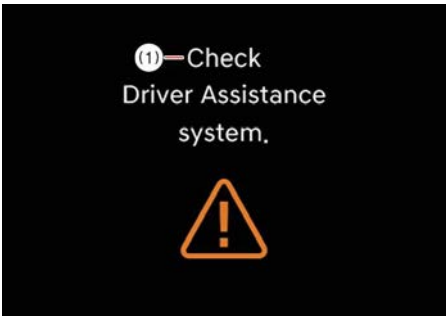
- Вы должны достаточно долго управлять автомобилем, чтобы система проанализировала ваш фактический стиль вождения, включая расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость срабатывания.
- Адаптация под стиль вождения может не отражать ваш стиль вождения или условия вождения, что может повлиять на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в неблагоприятных условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, система интеллектуального круиз-контроля может не управлять вашим автомобилем в соответствии с вашим стилем вождения.

ⓘ СОВЕТ

- Система интеллектуального круиз-контроля может не работать в течение нескольких секунд после перезапуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора или переднего радара.
- Вы можете услышать звук, когда система интеллектуального круиз-контроля задействует тормоз.
- Функция адаптации под стиль вождения может не учитывать небезопасный стиль вождения, например резкие ускорения.
- Функция адаптации под стиль вождения может не учитывать какие-либо особенности вождения, кроме как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда система интеллектуального круиз-контроля не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

OCL4M055098N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Когда посторонние материалы (такие как снег или дождь) покрывают крышку переднего радара или датчика, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему интеллектуального круиз-контроля.

На комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главная сигнальная лампа (⚠), которые через некоторое время исчезают. Это не указывает на неисправность системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля работает правильно, когда вы удаляете посторонние материалы (такие как снег или дождь) с датчика. Всегда содержите ее в чистоте.

СОВЕТ

Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно.

СОВЕТ

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно на открытой местности, где нет объектов для обнаружения, или если после перевода автомобиля в положение ON датчик обнаружения закрыт посторонними предметами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить статус системы интеллектуального круиз-контроля в сообщении режима просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнены или повреждены.
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен (ON) стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонировки, пленки или покрытия лобового стекла, поврежденного стекла или предметов на стекле, таких как наклейка или насекомое.
- На лобовом стекле есть влага или лед.
- Солнечные блики загораживают поле зрения камеры фронтального обзора.
- На мокрой дороге отражается свет уличных фонарей или свет от встречного автомобиля.

- Температура вблизи камеры фронтального обзора очень высокая или низкая.
- На приборной панели установлен объект.
- Освещение вокруг автомобиля слишком яркое или тусклое.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а передние фары выключены (не ON) либо светят слабо.
- Движение в сильный дождь, снег или туман.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части движущегося впереди транспортного средства.
- У движущегося впереди транспортного средства нет задних фонарей или задние фонари расположены нестандартно.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари транспортного средства, движущегося впереди, выключены либо горят слабо.
- Задняя часть впереди идущего транспортного средства небольшая или выглядит нестандартно (например, наклонена или перевернута).
- Транспортное средство впереди имеет низкий или высокий дорожный просвет.
- Внезапное появление перед вами транспортного средства.
- Ваш автомобиль буксируют.
- Фигуры, отражающиеся на мокрой дорожной поверхности, или светоотражающие объекты на дороге распознаются как объекты.
- Дорожная поверхность загрязнена мелкими частицами другого цвета, например песком.
- Тип обнаруженного объекта отличается от фактического объекта.
- Свет от объекта (например, отбойника или близлежащего транспортного средства) отражается от переднего радара.
- Удар или повреждение бампера рядом с передним радаром или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Идущий впереди автомобиль сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движение рядом с автострадой, развязкой или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности из-за снега, дождя, льда и т. д.
- Движение по извилистой дороге.
- Автомобиль впереди обнаружен с опозданием.

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Впереди идущий автомобиль перекошен.
- Впереди идущий автомобиль движется очень быстро или очень медленно.
- Вы внезапно меняете полосу движения при появлении впереди идущего автомобиля.
- Впереди идущий автомобиль покрыт снегом.
- Неустойчивое движение вашего автомобиля.
- Вы движетесь по кругу, и впереди идущий автомобиль не обнаружен.
- Вы едете постоянно по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля.
- Высота вашего автомобиля низкая или высокая из-за тяжелых грузов, неправильного давления в шинах и т. д.
- Вы осуществляете движение в следующих условиях:
  - На парковке.
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на крутых или извилистых дорогах.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой дороге с большим количество растений по бокам.
  - Движение через электромагнитные помехи, например в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.
- Движение через туннель или крытый мост.
- Вы движетесь вблизи мест, где много металла, например, строительной зоны, железной дороги или дороги с металлическими плитами.
- Движение на открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов.
- Движение по извилистой дороге

N_QVe27_B10_080_E

Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

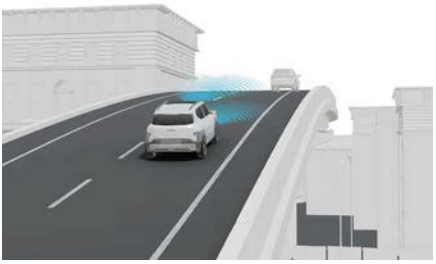
На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

N_QVe27_B10_081_E

Система интеллектуального круиз-контроля может снизить скорость вашего автомобиля из-за наличия автомобиля на соседней полосе.

Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

- Движение на склон либо со склона

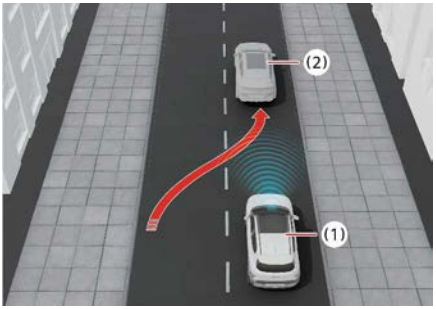


N_QVe27_B10_082_E

При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорить движение до заданной скорости. Ваш автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения

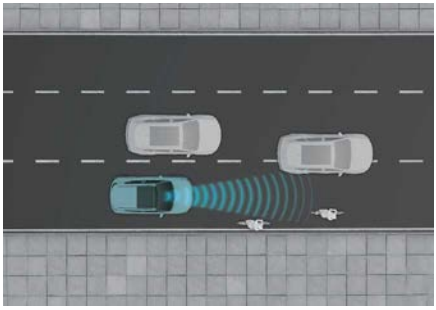


(1) ваш автомобиль
(2) автомобиль, перемещающийся на другую полосу

N_QVe27_B10_015_E

Когда автомобиль (2) переходит на вашу полосу движения с соседней полосы, датчик не может его обнаружить, пока он не окажется в зоне обнаружения. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. Вы должны соблюдать безопасную дистанцию для торможения и, при необходимости, нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

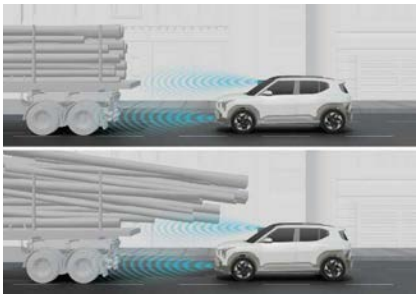
- Обнаружение транспортного средства



N_QVe27_B10_046_E

Датчик не может обнаруживать следующие типы транспортных средств или объектов:

- Автомобили, движущиеся ближе к одной из сторон полосы.
- Медленно двигающиеся или внезапно замедлившиеся автомобили.
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад.
- Транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов.
- Транспортные средства в пределах примерно 6 футов (2 м) от вашего автомобиля.
- Встречные транспортные средства.
- Остановившиеся автомобили.
- Автомобили с низким профилем задней части, например прицепы.
- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- Специализированные транспортные средства.
- Животные и пешеходы.

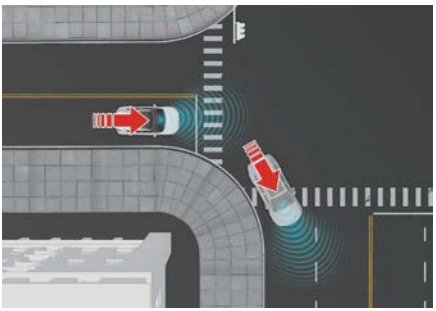


N_QVe27_B10_017_2_E

Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля. Датчик не может обнаружить впереди идущий автомобиль в следующих случаях:

- Вы управляете автомобилем самостоятельно.
- Движение по узким или извилистым дорогам.

• Движущееся впереди транспортное средство исчезло из зоны видимости, повернув на перекрестке.

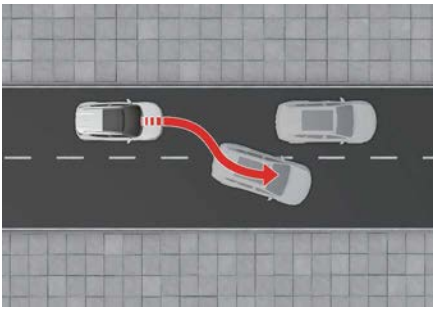


N_QVe27_B10_047_E

Если движущееся впереди транспортное средство исчезает из вида перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

• Когда автомобиль впереди вас меняет полосу движения.

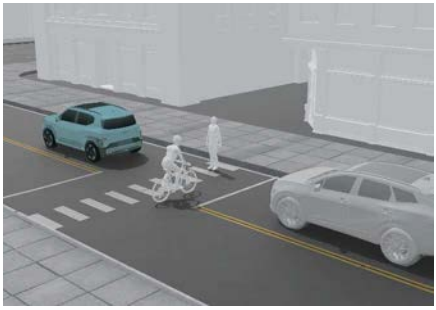


N_QVe27_B10_048_E

Когда автомобиль, движущийся впереди вас, меняет полосу движения, система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить новый автомобиль, который теперь находится перед вами.

Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

• Всегда обращайте внимание на пешеходов.



N_QVe27_B10_049_E

Когда автомобиль движется с заданной дистанцией до впереди идущего транспортного средства, следите за появлением пешеходов на проезжей части.

Экстренное торможение (ES) (при наличии)

Экстренное торможение — это функция, предназначенная для помощи водителю, который не реагирует на ситуацию на дороге. Если система определяет, что водитель не реагирует, она может удерживать автомобиль в центре полосы движения и осуществлять помощь в остановке за счет управления замедлением.

Датчик обнаружения

Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчиков обнаружения движущихся впереди транспортных средств. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчиков обнаружения движущихся впереди транспортных средств. Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и передних радарных датчиков см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Работа системы экстренного торможения

Статус работы

Когда система интеллектуального круиз-контроля и система слежения за полосой движения работают, включается функция экстренного торможения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Сюда входит работа интеллектуального круиз-контроля в режимах «Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией» и «Вспомогательная система движения по автостраде».

- Дополнительную информацию о системе интеллектуального круиз-контроля, интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией, системе слежения за полосой движения и вспомогательной системе движения по автостраде см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721,"Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 755,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 646,"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 764.
- Даже если система предупреждения о внимании отключена, она будет контролировать внимание водителя при подготовке к экстренному торможению. Подробную информацию о системе мониторинга водителя см. в разделе"Ограничения системы предупреждения о внимании" на странице 719.
- Если установлена система предупреждения о внимании и происходит сбой в работе камеры в салоне, система слежения за полосой движения не может быть активирована.
- Если водитель отстегнет ремень безопасности во время движения со скоростью 20 км/ч (10 миль/ч) или выше, система слежения за полосой движения отключится.
- Система слежения за полосой движения не активируется, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.

Система предупреждения об экстренном торможении и система управления торможением

Если предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе не исчезает, система интерпретирует это как отсутствие реакции водителя.

При обнаружении отсутствия реакции водителя система выдает предупреждение в виде предупреждающего сообщения, предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.

(1) **Немедленно возьмите под контроль автомобиль.**

Если предупреждение продолжает отображаться, включаются системы контроля рулевого управления и замедления, чтобы помочь остановить автомобиль в пределах полосы движения. Система сигнализирует об экстренном торможении предупреждающим сообщением, предупреждающим звуковым сигналом, миганием аварийной световой сигнализации и вибрацией рулевого колеса.

(1) **Немедленно возьмите под контроль автомобиль. Автомобиль останавливается.**

Система предупреждения и система экстренного торможения отключаются в следующих ситуациях:

- Водитель смотрит вперед и держит рулевое колесо для управления автомобилем.
- Система интеллектуального круиз-контроля временно отключена или выключена.
- Система слежения за полосой движения выключена.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время работы системы экстренного торможения расстояние до движущегося впереди транспортного средства, заданное системой интеллектуального круиз-контроля, отображается на уровне 4. После отмены системы экстренного торможения она возвращается к ранее заданному значению.

- Сюда входит работа интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией и вспомогательной системы движения по автостраде.
- Дополнительную информацию о системе интеллектуального круиз-контроля, интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией, системе слежения за полосой движения и вспомогательной системе движения по автостраде см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721,"Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 755,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 646,"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 764.
- Система использует информацию о внимании водителя, полученную с камеры в салоне (при наличии). Для получения дополнительной информации о камере фронтального обзора см. раздел"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 711.

Остановка

Если автомобиль останавливается с помощью **экстренного торможения**, при срабатывании **аварийной остановки** появляется предупреждающее сообщение, предупреждающие звуковые сигналы и аварийная световая сигнализация.

После этого автомобиль автоматически выполнит следующие процедуры:

- Разблокировка дверей
- Подключение вызова SOS (при наличии)
- Включение EPB
- Переключитесь в положение «P» (парковка).

Выключение

Система **экстренного торможения** отключается при выполнении следующих условий.

OLQ2A005122

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

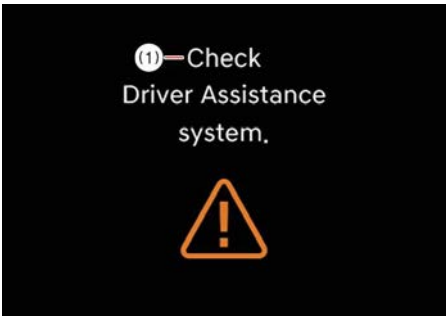
- Водитель сосредоточен на дороге впереди и контролирует рулевое колесо
- Педаль акселератора сильно нажата и удерживается.
- Педаль тормоза сильно нажата.
- Нажата кнопка системы слежения за полосой движения ().
- Нажата кнопка системы помощи при вождении.
- После остановки автомобиля нажата кнопка аварийной световой сигнализации.
- Открыта дверь переднего сиденья (водителя или переднего пассажира).
- Водитель отменяет вызов SOS (если предусмотрена соответствующая функция).
- При перемещении рычага коробки передач из положения P (парковка) в другое положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После остановки автомобиля в результате **экстренного торможения**, чтобы активировать **систему слежения за полосой движения** или **вспомогательную систему движения по автостраде**, необходимо снова запустить автомобиль.

Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения

Неисправность системы экстренного торможения



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Если система **экстренного торможения** работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

> **СОВЕТ**
>
> Вы можете проверить сведения о неисправности в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничение системы экстренного торможения

Более подробную информацию об ограничениях системы **экстренного торможения** см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721,"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

При движении по автостраде с включенной системой интеллектуального круиз-контроля интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) использует информацию навигационной системы, чтобы помочь поддерживать безопасную скорость в соответствии с дорожными условиями.

СОВЕТ

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией доступна только на определенных автострадах.

  * Дороги с контролируемым доступом имеют ограниченное количество въездов и выездов, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущих обновлениях навигационной системы появятся дополнительные автомагистрали, доступные для использования в режиме интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль с навигацией работает на главных дорогах и автомагистралях, но не на развязках и перекрестках.

СОВЕТ

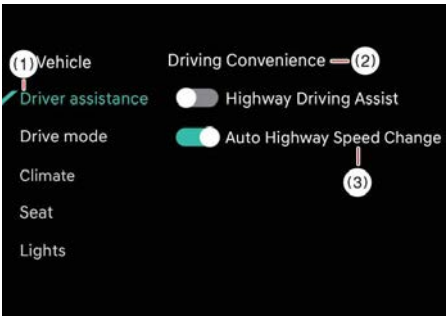
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Ответственность за постоянное наблюдение за скоростью и расстоянием до движущегося впереди транспортного средства, а также за безопасное и осторожное управление автомобилем лежит на вас.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При движении на высокой скорости на повороте функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде использует информацию навигационной системы, чтобы временно замедлить или ограничить ускорение вашего автомобиля, помогая безопасно управлять автомобилем.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией

Система автоматического управления скоростью движения на автостраде



OCL4M055127N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Комфортное вождение**
(3) **Автоматическое изменение скорости на автостраде**

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > Автоматическое изменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся перевести в положение ON в меню «Настройки».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или установке навесного держателя устойчивость автомобиля может быть снижена. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке оборудования, которое может повлиять на работу датчиков или баланс автомобиля. Система может работать неправильно.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно при следующих обстоятельствах:

- Вы используете систему интеллектуального круиз-контроля.
- Вы едете по автостраде или главной дороге.
- Вспомогательная система движения по автостраде настроена на комбинации приборов / в меню настроек информационно-развлекательной системы.
- Впереди обнаружен контролируемый объект (например, участок поворота).
- Заданная скорость интеллектуального круиз-контроля выше безопасной.

СОВЕТ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией и управление ими

N_QVe27_C00_070_E

При работе системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией на комбинации приборов отображаются следующие индикаторы:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

Приостановка системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией и ее эксплуатация водителем

Если система интеллектуального круиз-контроля не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если вы нажали педаль акселератора, на комбинации приборов замигает белый индикатор (NAV).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасной, появляется предупреждающее сообщение.

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

N_QVe27_C00_040_E

- Перед въездом на дорогу общего пользования или в зону отдыха на автомагистрали во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией.
- Находящийся впереди съезд с эстакады очень короткий.
- Когда не удается определить предполагаемый маршрут движения.
- Перед въездом на дорогу общего пользования с активной интеллектуальной системой круиз-контроля с навигацией.

ⓘ СОВЕТ

Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

Автомобиль замедляется в зависимости от угла поворота на шоссе. После прохождения поворота автомобиль разгоняется до скорости, установленной системой интеллектуального круиз-контроля.

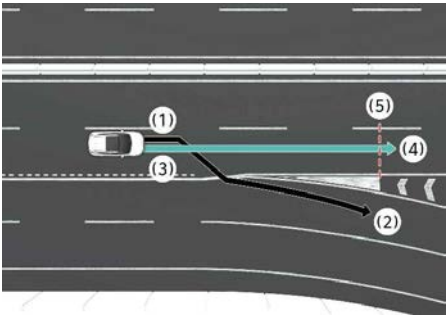
> **СОВЕТ**
>
> Начальная точка замедления зависит от скорости движения и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начальная точка снижения скорости.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно или срабатывать неожиданно при следующих обстоятельствах:

- Навигационная система работает некорректно.
- Картографическая информация не передается из-за неправильной работы экрана информационно-развлекательной системы.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются из-за ошибки данных GPS или картографических сведений.
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Автомобиль въехал на станцию технического обслуживания либо в зону отдыха.
- Работает приложение Android Auto™ или Apple CarPlay®.
- Контролируемый объект (на извилистом участке) находится рядом с автомобилем.
- Главная дорога разделяется на две полосы или более, а затем объединяется.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации.
- Маршрут пересчитывается путем сброса пункта назначения (включая пересчет на основе информации о дорожной ситуации в реальном времени) или отмены навигации до пункта назначения.
- Выполняется въезд в страну, где система не поддерживается.
- Ограничение скорости на некоторых участках меняется.
- Движение на эстакадах въезда или выезда из зон отдыха или мест отдыха с контролируемым доступом.

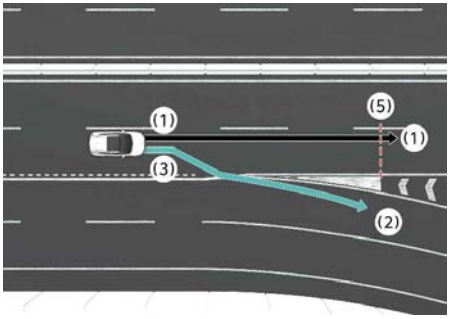
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, при езде по надземной дороге, в том числе на пересечениях, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Система навигации обновляется во время движения.
- Навигационная система перезапускается во время движения.
- Движение по строящейся дороге.
- Ваша манера движения слишком непредсказуема.
- Движение в плохую погоду, например в сильный дождь или снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.



N_QVe27_B10_050_E

(1) Заданный маршрут
(2) Ответвление
(3) Маршрут движения
(4) Главная дорога
(5) Участок извилистой дороги

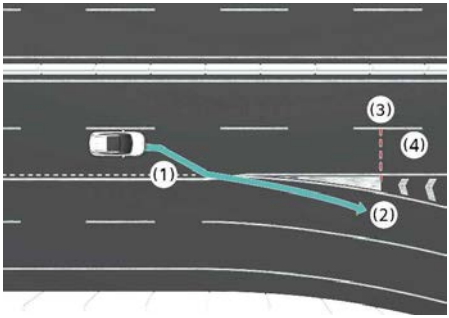
- Если между заданным маршрутом навигации (ответвление) и маршрутом движения (главной дорогой) имеется разница, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не сработать, пока система не распознает маршрут движения как главную дорогу.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде распознает маршрут движения автомобиля как главную дорогу, когда вы продолжаете движение по главной дороге, а не по маршруту, установленному навигатором. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости автомобиля, автомобиль может резко замедлиться или замедление может быть недостаточным.



N_QVe27_B10_051_E

(1) Главная дорога
(2) Ответвление
(3) Маршрут движения
(4) Заданный маршрут
(5) Участок извилистой дороги

- Когда маршрут навигационной системы (главная дорога) и маршрут движения (ответвление) различаются, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно работает на основе информации о повороте на главной дороге.
- Когда навигационная система определяет, что вы съезжаете с маршрута, въезжая на перекресток или развязку, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде не срабатывает.



N_QVe27_B10_052_E

(1) Маршрут движения
(2) Ответвление
(3) Участок извилистой дороги
(4) Главная дорога

- Если вы не установили пункт назначения в навигационной системе, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации о поворотах на главной дороге.
- Даже если вы съезжаете с главной дороги, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно сработать на основе навигационной информации об изгибах автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

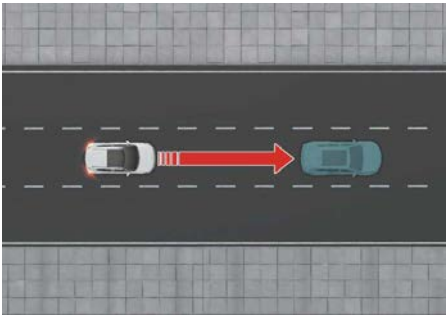
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией — это удобная функция, которая не заменяет безопасные способы вождения. Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несете вы.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от фактического ограничения скорости. Ответственность за проверку ограничения скорости в месте движения лежит на вас.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией автоматически отключается, когда вы съезжаете с шоссе или главной дороги. Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и их условиями движения. Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После проезда через шлагбаум на автостраде система интеллектуального круиз-контроля с навигацией работает, используя данные о первой полосе движения. При перестроении в другую полосу интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Ваш автомобиль ускоряется при нажатии педали акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией. Функция не снижает скорость вашего автомобиля. Если вы слишком слабо нажимаете на педаль акселератора, автомобиль может замедлиться.
- Если вы увеличиваете скорость и отпускаете педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Вы обязаны все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте осторожность и технику безопасности при управлении автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Между указаниями навигационной системы, а также началом и окончанием операций интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией могут возникать задержки.
- Отображаемая на комбинации приборов информация об ограничении скорости может отличаться от той, что отображается в навигационной системе.
- Даже если вы едете со скоростью, меньшей чем установленная скорость интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено из-за поворотов дороги впереди.
- При работающей интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее работа может продолжиться в течение определенного времени.
- Снижение скорости интеллектуальной системой круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения. Если вы чувствуете, что замедление недостаточно, нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Вспомогательная система движения по автостраде

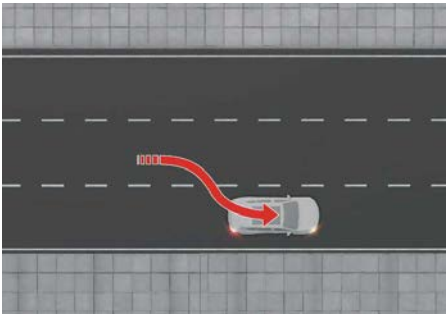


N_QVe27_B10_053_E

Вспомогательная система движения по автостраде может распознавать дорожную разметку и впереди идущие автомобили, чтобы помочь вам соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля и заданную скорость, а также удерживать автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде.

Эта функция работает на главных дорогах автомагистралей, городских скоростных автомагистралей и дорог, предназначенных только для автомобилей, и не работает на развязках или перекрестках.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)



N_QVe27_B10_054_E

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель перемещает переключатель сигнала поворота (если функция определяет, что перестройка в другой ряд возможна).

СОВЕТ

- Вспомогательная система движения по автостраде доступна только на дорогах с контролируемым доступом на определенных автострадах.

  * Дороги с контролируемым доступом имеют ограниченное количество въездов и выездов, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигационной системы могут быть добавлены дополнительные автомагистрали.

Вспомогательная система движения по автостраде работает на основных автомагистралях, а не на развязках и перекрестках.

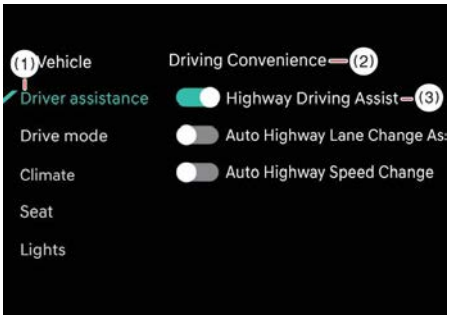
Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

СОВЕТ

- Дополнительные сведения о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.
- Подробнее об ограничениях при использовании камеры в салоне см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 711.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



OCL4M055128N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Комфортное вождение**
(3) **Вспомогательная система движения по автостраде**

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройка** > **Автомо-**

биль > Помощь водителю > Комфортное вождение на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить параметры каждой функции.

Если вы выберете вспомогательную систему движения по автостраде, она поможет вам поддерживать безопасную дистанцию и заданную скорость, а также удерживать автомобиль по центру полосы движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Если вы выберете систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали, она поможет вам безопасно сменить полосу движения.

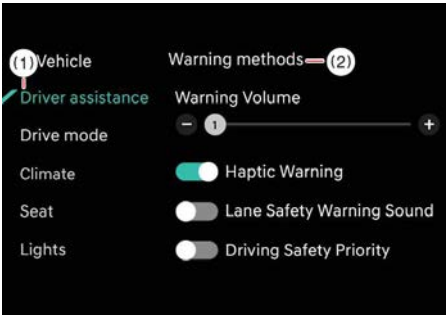
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии) может работать некорректно при установке прицепа, навесного держателя или другого оборудования, а также при буксировке другого транспортного средства. Не используйте эту функцию в подобных случаях.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

ⓘ СОВЕТ

- Для использования системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали должна быть активирована вспомогательная система движения по автостраде.
- Если возникла проблема, связанная с функцией помощи при смене полосы движения на автомагистрали, вы не можете изменить настройки, поэтому автомобиль следует проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Вспомогательная система движения по автостраде и система помощи при смене полосы движения на автомагистрали сохраняют последние настройки при повторном запуске автомобиля.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет безопасного вождения**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.
- Параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение» невозможно отключить одновременно. Если один из них отключен, активируется другой. (при наличии)
- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне отключается, если для громкости предупреждений установлено значение 0 или параметр предупреждающего звукового сигнала системы контроля слепых зон не выбран.

- В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы описания отдельных функций помощи водителю могут отличаться от описаний в руководстве пользователя. В этом случае проверьте обновленную информацию, открыв веб-руководство по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде

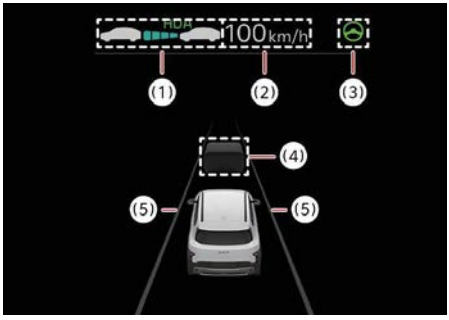
Отображение элементов и управление ими

Состояние работы вспомогательной системы движения по автостраде отображается в окне «Помощь при вождении» на комбинации приборов. Подробнее см. в разделе"Режимы ЖК-дисплея" на странице 171.

Режим ожидания

N_QVe27_C00_071_E

Рабочее состояние



N_QVe27_C00_072_E

Состояние вспомогательной системы движения по автостраде отображается на комбинации приборов следующим образом:

(1) Индикатор вспомогательной системы движения по автостраде показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Зеленый: Работа
- Серый: Ожидание
- Мигает белым: педаль акселератора задействована

- Не горит: Выкл.

(2) Заданная скорость

(3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

(4) Показывает, обнаружена ли полоса

(5) Индикатор системы слежения за полосой движения

СОВЕТ

- Дополнительные сведения о символах и цветах дисплея см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 646и"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 721.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- Нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы перевести вспомогательную систему движения по автостраде в положение ON во время движения по дорогам с контролируемым доступом.
- При въезде на главную дорогу автомагистрали во время работы системы интеллектуального круиз-контроля вспомогательная система движения по автостраде не включится (ON), если система слежения за полосой движения выключена (OFF).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OCL4M055099N

(1) **Держите руки на руле**

Если вы на несколько секунд убираете руки с рулевого колеса, появляется пре-

дупреждающее сообщение и звучит предупреждающий звуковой сигнал в два этапа:

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если задействована функция экстренного торможения и водитель не держится за рулевое колесо, функция экстренного торможения будет активирована. За более подробной информацией обратитесь к"Экстренное торможение (ES)" на странице 749соответствующей части этого раздела.
- После остановки автомобиля в результате экстренного торможения и отключения этой функции необходимо повторно запустить автомобиль, чтобы снова активировать вспомогательную систему движения по автостраде.
- Если в салоне установлена камера, работа вспомогательной системы движения по автостраде ограничивается, если состояние водителя не может быть определено.

OCL4M055108N

(1) **Вспомогательная система движения по автостраде отключена**

Если вы не вернете руки на рулевое колесо после появления предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе, вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

Соблюдение ограничения скорости

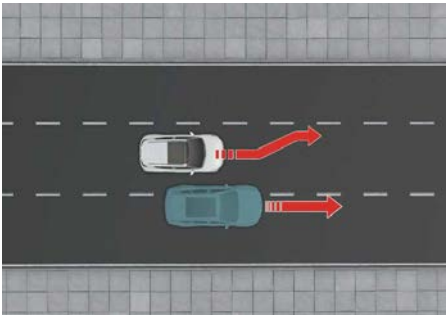
OCL4M055109N

(1) **Водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена.**

Скорость движения ограничивается, когда предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе отключает вспомогательную систему движения по автостраде.

Когда функция ограничения скорости движения работает, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и непрерывно звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



N_QVe27_B10_055_E

Если автомобиль рядом с вами движется на близком расстоянии, когда скорость вашего автомобиля превышает 60 км/ч (40 миль/ч), ваш автомобиль будет управлять рулевым управлением в противоположном направлении, чтобы помочь обеспечить безопасное вождение. Если по обеим сторонам вашей полосы движения едут автомобили, эта функция не будет направлять ваш автомобиль на противоположную сторону полосы движения.

Режим ожидания вспомогательной системы движения по автостраде

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время работы вспомогательной системы движения по автостраде, вспомогательная система движения по автостраде переходит в режим ожидания, но система слежения за полосой движения продолжает работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения может помочь не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). Ваш автомобиль замедляется в ответ на движение впереди идущего автомобиля. После замедления автомобиль не может автоматически ускориться.
- Ограничение скорости движения отменяется в следующих случаях:
  - Когда вы снова крепко возьметесь за рулевое колесо.
  - Если вы включите (ON) систему слежения за полосой движения нажатием кнопки системы помощи при вождении.
  - При нажатии переключателя (+), (—), (⟲) или кнопки (🚘) либо педали акселератора или тормоза.

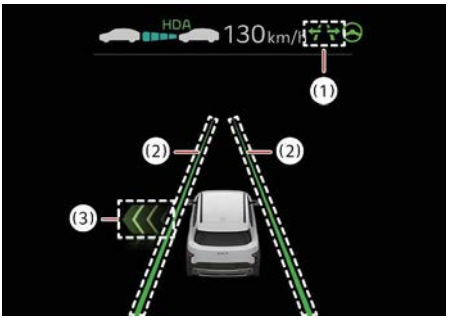
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Отображение элементов и управление ими

Состояние системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали отображается на комбинации приборов. Подробнее см. в разделе"Режимы ЖК-дисплея" на странице 171.

Состояние системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали отображается на комбинации приборов следующим образом:

Готово/функционирует



N_QVe27_C00_073_E

Режим ожидания/отмена

N_QVe27_C00_074_E

(1) Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
- Зеленый (): готовность к работе
- Мигает зеленым (): Работа
- Серый (): Ожидание
- Мигает былым (): работа отменена (отображается в течение короткого времени после отмены)

(2) Линия полосы

Линия полосы движения отображается тем же цветом, что и индикатор системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали (1). Однако доступность функции обнаружения полосы движения отображается в режиме ожидания.

(3) Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка появляется, когда проходит определенное время после начала работы функции и до завершения перестройки в другой ряд.

(4) Сообщение
- Сообщение появляется, если система помощи при смене полосы движения на автомагистрали не может работать при использовании рычага указателя поворота.
- Когда работа системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали отменяется во время ее работы, появляется сообщение.

Чтобы включить (ON) систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали, нажмите кнопку **системы помощи при вождении** или кнопку **системы помощи в движении по полосе**.

Когда на комбинации приборов отобразится запрос о том, следует ли использовать систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали, нажмите OK.

Включение системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали

OCL4M055110N

(1) **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали готова к работе, когда функция включена (ON) и выполняются следующие условия:

- Работает вспомогательная система движения по автостраде.
- Работает система слежения за полосой движения.
- Ваш автомобиль находится в положении (ON) и обнаруживает другой автомобиль позади себя более одного раза.
- Ваша скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).
- Система работает только при обнаружении автомобиля в слепой зоне сзади на низкой скорости (Европа: 30-80 км/ч (20-40 миль/ч); Австралия: 30-60 км/ч) и когда при перестройке в другой ряд риск столкновения не определяется.
- На комбинации приборов не отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
- Аварийная световая сигнализация выключена (OFF).

СОВЕТ

- Когда функция перестройки в другой ряд включена (ON), система слежения за полосой движения не отключается, даже если включены указатели поворота или аварийная световая сигнализация.
- Система перестройки в другой ряд автоматически отключается (OFF) при движении в следующих условиях:
  - Имеется 1 полоса движения.
  - Участок дороги с перекрестком или пешеходным переходом.
  - На дорогах отсутствуют физические разделительные конструкции, такие как ограждения.
  - Впереди на дороге находится пешеход или велосипедист.

- Когда скорость движения падает до 25 км/ч (15 миль/ч) или ниже, в то время как система находится в рабочем состоянии, она переключается в режим ожидания.
- На низкой скорости (Европа: 30-80 км/ч (20-40 миль/ч); Австралия: 30-60 км/ч) система переходит в режим ожидания, если автомобили в слепых зонах сзади на левой и правой соседних полосах не обнаружены.
- Если определена опасность столкновения, система включается.
- Статус системы перестройки в другой ряд переходит в режим ожидания, если обнаруживается риск столкновения.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Полосы движения и окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключается (OFF), система помощи в рулевом управлении временно отключается. Всегда будьте осторожны при вождении.

Работа системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали

N_QVe27_B10_056_E

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали срабатывает, когда функция готова к работе, вы переводите рычаг указателя поворота в положение (1) или (2) и выполняются следующие условия:

- Ваши руки находятся на рулевом колесе.
- Перестройка в другой ряд не представляет риска столкновения.
- Вы едете по двухполосной дороге с прерывистыми линиями любого цвета в направлении перестройки в другой ряд.

- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения отсутствуют.
- Вы едете по центру полосы движения, а не близко к одной из сторон.
- Дорога, по которой вы движетесь или на которой собираетесь сменить полосу движения, соответствует требованиям для работы системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

СОВЕТ

- Когда вы переводите рычаг указателя поворота в положение (1), включается система помощи при смене полосы движения на автомагистрали. Если затем перевести рычаг указателя поворота в нейтральное положение, система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключается до пересечения линии разделительной полосы.

  Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали не отключается после пересечения линии разделительной полосы, но функция отключается, а указатель поворота выключается (OFF) после завершения перестройки в другой ряд.
- Когда вы переводите рычаг указателя поворота в положение (2) на определенное время, появляется зеленая стрелка. Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали будет продолжать работать, даже если вы вернете рычаг указателя поворота в нейтральное положение.
- При смене полосы движения индикатор указателя поворота мигает, даже если вы не держите рычаг указателя поворота. Индикатор указателя поворота выключится (OFF) после перестройки в другой ряд.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали переходит в режим ожидания, если не выполняется одно из условий готовности или при движении по следующим типам дорог:

- Главные автомагистрали в пределах определенного расстояния от пункта взимания платы.
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой.
- Дороги с крутыми поворотами.
- Дороги с узкими полосами движения.

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключается в следующих случаях:

- Вы устанавливаете рычаг указателя поворота в направлении, противоположном перестройке в другой ряд.
- Вы слишком резко поворачиваете рулевое колесо.
- Вы переводите рычаг указателя поворота в положение (1) во время работы системы помощи при перестройке в другой ряд, а затем возвращаете рычаг указателя поворота в нейтральное положение перед сменой полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключается в любом из следующих случаев:
  - Вспомогательная система движения по автостраде выключена (OFF).
  - Вы выключаете (OFF) систему слежения за полосой движения или интеллектуальный круиз-контроль либо временно отменяете их работу.
  - На комбинации приборов отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
  - Вы включаете (ON) аварийную световую сигнализацию.
  - На комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения или вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
  - Ваш автомобиль обнаруживает возможное столкновение на соседней полосе движения даже без предупреждений вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
  - Целевая полоса движения заканчивается.
  - Ваш автомобиль не распознает целевую полосу движения.
  - Неисправность ламп указателя поворота.
  - Функция отключена (OFF), потому что вы отключили (OFF) ее в меню настроек, дорога становится односторонней, впереди находится перекресток или пешеходный переход, на полосе движения находится пешеход или велосипедист, или вы въезжаете на дорогу без ограждающих конструкций, таких как разделительная полоса или ограждение.

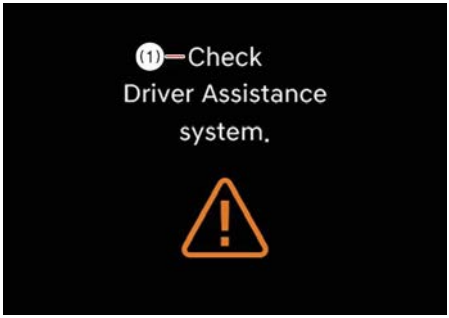
- Когда скорость движения падает до 25 км/ч (15 миль/ч) или ниже, в то время как система находится в рабочем состоянии, она переключается в режим ожидания.
- На низкой скорости (Европа: 30-80 км/ч (20-40 миль/ч); Австралия: 30-60 км/ч), если в слепой зоне слева и справа от автомобиля не обнаружено ни одного транспортного средства.
- Когда определяется риск столкновения.
- Полоса движения в направлении перестройки в другой ряд не является одной пунктирной разметкой.
- Ваш автомобиль обнаружил риск столкновения.

• Если отменить работу системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время ее работы, автомобиль может повернуть в сторону центра полосы движения или помощь при рулевом управлении может прекратиться, в зависимости от условий движения. Всегда следите за дорогой и обстановкой на ней.

• Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали может не работать нормально на дорогах с пешеходами или велосипедистами, таких как перекрестки или пешеходные переходы.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда вспомогательная система движения по автостраде не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и

в течение нескольких секунд отображается предупреждающее сообщение. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во всех ситуациях приоритет в управлении автомобилем имеет водитель.
- Ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем несете вы.
- Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Вспомогательная система движения по автостраде — это дополнительная функция, помогающая вам управлять автомобилем. Это не полностью автономная система вождения. Всегда следите за ситуацией на дороге и принимайте соответствующие меры для безопасного вождения.
- Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несете вы. Kia не несет ответственности за любые нарушения правил дорожного движения или дорожные происшествия, вызванные вами.
- Вспомогательная система движения по автостраде может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений вспомогательная система движения по автостраде может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях системы. Система может не обнаруживать препятствия (такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты) или сооружения (дорожные ограждения или пункты сбора дорожной пошлины), которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автостраде выключается (OFF) автоматически при следующих условиях:
  - При движении по дорогам, где вспомогательная система движения по автостраде не работает, например, в зонах отдыха, на перекрестках, развязках и т. д.
  - Если навигационная система работает некорректно (например, при обновлении или перезапуске).
- Вспомогательная система движения по автостраде может непреднамеренно сработать или отключиться (OFF) в зависимости от дорожных условий, информации навигационной системы и окружающей обстановки.
- Система слежения за полосой движения может быть временно отключена, если камера фронтального обзора не может правильно распознать линии полосы движения или если появляется предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

- В шумной обстановке вы можете не услышать предупреждающие звуковые сигналы вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если вы едете на автомобиле по повороту со скоростью, превышающей определенную, автомобиль может отклониться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- Если вы буксируете прицеп или другое транспортное средство, отключите вспомогательную систему движения по автостраде (OFF) из соображений безопасности.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться раньше или позже в зависимости от дорожных условий и манеры вождения. Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- В целях безопасности перед использованием вспомогательной система движения по автостраде ознакомьтесь с руководством пользователя.
- Вспомогательная система движения по автостраде не будет работать при запуске автомобиля или инициализации датчиков обнаружения либо навигационной системы.

СОВЕТ

Это можно проверить в сообщении режима просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и система помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать некорректно или непредсказуемо в следующих случаях:

- Если работа системы слежения за полосой движения ограничена, работа вспомогательной системы движения по автостраде и подчиненных ей функций также будет ограничена. Подробнее об ограничениях работы системы слежения за полосой движения см. в разделе"Ограничения системы слежения за полосой движения" на странице 653.
- Если работа интеллектуального круиз-контроля ограничена, работа вспомогательной системы движения по автостраде также будет ограничена. Подробнее см. в разделе"Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля" на странице 741.

- Подробную информацию об ограничениях работы датчиков передней камеры, переднего радара, передних угловых радаров и задних угловых радаров см. в разделе"Датчики обнаружения" на странице 584, а также"Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения" на странице 619и"Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне" на странице 666.
- Поездка в страну, где работа не поддерживается.
- Картографические данные отличаются от реальных данных о дороге, поскольку навигационная система не обновлена.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS блокируются при проезде определенных зон, например туннелей.
- Вы отклоняетесь от курса, сбрасываете маршрут в навигационной системе, изменяя пункт назначения (включая изменение маршрута в соответствии с информацией о дорожном движении в режиме реального времени), или отменяете маршрут к пункту назначения.
- Автомобиль въехал на станцию технического обслуживания либо в зону отдыха.
- Работает приложение Android Auto™ или Apple CarPlay®.
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, при езде по надземной дороге, в том числе на пересечениях, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Ваш автомобиль не распознает белые одиночные разделительные линии и границы дороги.
- Движение по некоторым полосам временно ограничено.
- В середине дороги нет физической разделительной конструкции, такой как центральная разделительная полоса.
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или реверсивной полосой.
- К вашему автомобилю присоединен прицеп, багажник или другое оборудование.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара см. раздел"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 588.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

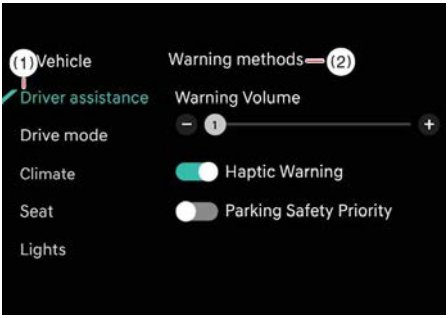
Монитор заднего вида (RVM) отображает область позади вашего автомобиля, чтобы помочь вам безопасно припарковаться.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



KIAPB143

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

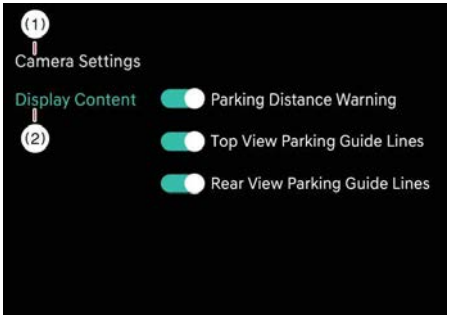
- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.

- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Настройки камеры



OCL4M055129N

(1) **Настройки камеры**
(2) **Информация на экране**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите значок настройки (⚙) или выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Монитор расширенного заднего вида

Выбранный монитор расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переводе рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход).

Помощь при парковке, вид сзади

Если вы активируете параметр «Помощь при парковке, вид сзади», на заднем мониторе заднего вида отобразятся направляющие линии парковки (вид сзади и вид сзади сверху).

Настройки дисплея

Вы можете установить яркость (день/ночь) и контрастность изображения с камеры в настройках дисплея.

ⓘ СОВЕТ

- В зависимости от технических характеристик автомобиля меню настроек может быть недоступно.
- Горизонтальные линии в режиме «Помощь при парковке, вид сзади» показывают расстояние 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.

- Горизонтальная шкала в режиме «Помощь при парковке, вид сзади сверху» указывает расстояние открытия двери багажника и 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

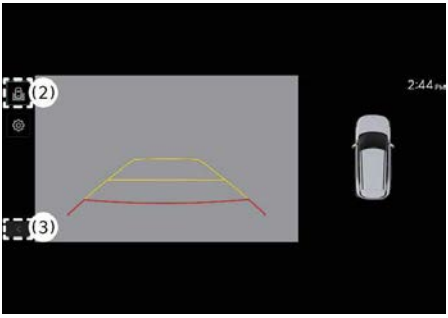
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы перевести монитор заднего вида в положение ON, нажмите кнопку парковки/обзора (1).

Чтобы перевести монитор заднего вида в положение OFF, нажмите кнопку парковки/обзора (1) снова.

Вид сзади



N_QVe27_C00_011_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Кнопка переключения вида

(3) Кнопка «Назад»

(4) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Условия работы

Функция отображения вида сзади включается (ON) при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение R (задний ход).
- Нажмите кнопку парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль). Если рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль), скорость автомобиля должна быть ниже 10 км/ч (6 миль/ч) для работы функции вида сзади.

Чтобы выбрать вид сзади сверху, вид сзади или расширенный вид сзади, нажмите кнопку переключения вида (2) на экране вида сзади сверху.

Условия, в которых система не работает

Вид сзади выключается (OFF) при парковке в следующих условиях:

- Вы переводите коробку передач в положение P (парковка).
- Вы повторно нажали кнопку парковки/обзора (1).
- Вы нажали кнопку «Назад» на экране монитора заднего вида (3).
- Вы нажали на кнопку управления информационно-развлекательная системой (4).
- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

> **СОВЕТ**
>
> Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), вид сзади выключается (OFF).

Монитор расширенного заднего вида

Чтобы помочь вам безопасно парковаться, функция монитора расширенного заднего вида поддерживает отображение вида сзади, когда вы переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в N (нейтраль) или D (передний ход).

Условия работы

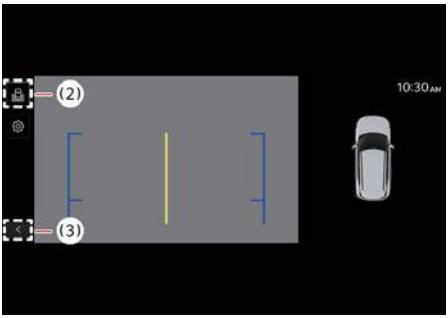
Монитор расширенного заднего вида работает при переключении рычага передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия, в которых система не работает

Монитор расширенного заднего вида выключается (OFF) в следующих условиях:

- Вы переводите коробку передач в положение P (парковка).
- Вы повторно нажали кнопку парковки/обзора (1).
- Вы нажали кнопку «Назад» на экране монитора заднего вида (3).
- Вы нажали на кнопку управления информационно-развлекательная системой (4).
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади сверху



N_QVe27_C00_012_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Кнопка переключения вида

(3) Кнопка «Назад»

(4) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Вид сзади сверху отображает изображение автомобиля сверху, чтобы помочь вам определить расстояние между вашим автомобилем и другим автомобилем или объектом при парковке.

Чтобы включить вид сзади сверху (ON), нажмите кнопку вида сзади сверху.

СОВЕТ

- Видеоизображение вида сзади не выключается (OFF), когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход) независимо от того, какой вид вы выбрали.

- В режиме вида сзади и вида сзади сверху могут отображаться направляющие линии парковки задним ходом. Чтобы отобразить направляющие линии парковки задним ходом, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Отображение информации > Направляющие линии парковки задним ходом** в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы. Направляющие линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.

Отображение вида сзади при движении

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Можно выбрать вид сзади или расширенный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении отключается при указанных ниже условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- При нажатии кнопки управления информационно-развлекательной системой (4).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В положении R (задний ход) все виды остаются активными, а видеоизображение не отключается.
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим вида.
- В режиме вида сзади и вида сзади сверху отображаются направляющие линии для парковки задним ходом. Однако, направляющие линии для парковки задним ходом не отображаются, когда включена функция отображения вида сзади при движении.
- После активации функция отображения вида сзади при движении не отключится, даже если скорость автомобиля станет ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

- Если включена функция отображения вида сзади при движении, вид сзади сверху будет выключен.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

В случае неполадок монитора заднего вида изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если монитор заднего вида работает неправильно, дисплей мерцает или изображение с камеры отображается некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

Экран может вести себя некорректно в следующих обстоятельствах:

• Когда открыта дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Широкоугольная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Перед парковкой или движением задним ходом всегда проверяйте пространство позади автомобиля с помощью внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Расстояние, отображаемое на экране монитора заднего вида, может отличаться от фактического расстояния из-за калибровки изображения широкоугольной камеры заднего вида. Если ваш автомобиль наклонен из-за груза, направляющие линии для парковки задним ходом могут быть неточными. Во время парковки или движения обязательно оценивайте окружающую обстановку в целях безопасности.
- Всегда следите за чистотой объектива широкоугольной камеры заднего вида, чтобы поддерживать оптимальную работу камеры и монитора заднего вида. Запрещается очищать объектив камеры химическими растворителями, которые могут повредить его, включая сильные моющие средства, содержащие высокощелочные или летучие органические растворители, такие как бензин, ацетон и т. д.

- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

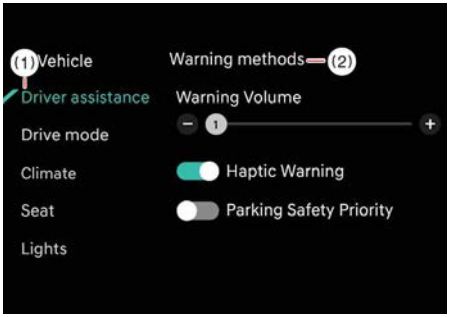
Система кругового обзора (SVM) может помочь при парковке, позволяя видеть обстановку вокруг автомобиля.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



KIAPB143

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

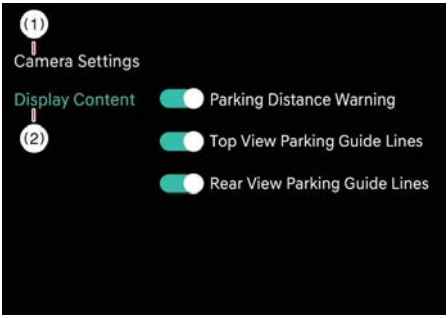
- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.

- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Настройки камеры



OCL4M055129N

(1) **Настройки камеры**
(2) **Информация на экране**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите значок настройки (⚙) или выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Информация на экране: Выберите, какая информация будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Если вы выберете функцию «Предупреждение о расстоянии при парковке», в правом верхнем углу экрана системы кругового обзора будет отображаться предупреждение о расстоянии при парковке, когда эта функция активирована.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбрать параметр **Помощь при парковке, вид сзади**, функция будет отображаться на экране вида сзади.

Помощь при парковке, вид сверху

Если выбрать параметр **Помощь при парковке, вид сверху**, функция будет отображаться в правом верхнем углу экрана системы кругового обзора, когда активируется фронтальный обзор или вид сзади сверху.

Настройки дисплея

Вы можете установить яркость (день/ночь) и контрастность изображения с камеры в настройках дисплея.

СОВЕТ

- В зависимости от комплектации и характеристик автомобиля меню настроек может быть недоступно.
- Горизонтальные линии для помощи в парковке, отображаемые на экране системы кругового обзора, указывают расстояния от вашего автомобиля в 20 дюймов (0,5 м), 40 дюймов (1 м) и 91 дюйм (2,3 м).
- Горизонтальная шкала в режиме «Помощь при парковке, вид сверху» указывает расстояние открытия двери багажника и 79 дюймов (2 м) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы использовать эту функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе"Автовключение монитора кругового обзора" на странице 795.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора

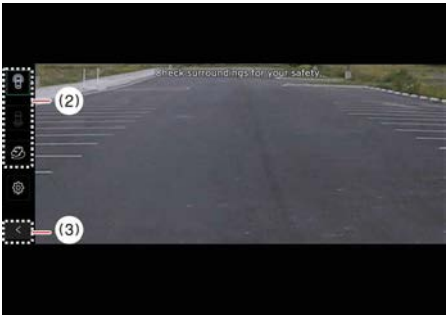
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить систему кругового обзора (ON), нажмите кнопку парковки/обзора (1).

Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить (OFF) систему кругового обзора.

Фронтальный обзор



OMQ4A055117

N_QVe27_B10_058_E

(2) Кнопка переключения вида

(3) Кнопка «Назад»

(4) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция фронтального обзора способствует безопасному вождению, отображая на навигационной системе активность впереди автомобиля в соответствии с выбранными настройками.

Парковка

Функция фронтального обзора системы кругового обзора активируется при парковке в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч), и вы нажимаете кнопку парковки/обзора (1).
- Вы переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом предупреждает вас, когда рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход).

  * (Если вы выбрали **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы).

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, фронтальный обзор, вид сбоку или расширенный вид.

Функция фронтального обзора системы кругового обзора выключается (OFF) при парковке в следующих условиях:

- Вы переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- Вы повторно нажали кнопку парковки/обзора (1).
- Вы нажимаете кнопку «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Вы нажимаете кнопку питания информационно-развлекательной системы (4).
- Ваша скорость выше 10 км/ч (6 миль/ч).

СОВЕТ

При активации фронтального обзора системы кругового обзора отображается последний использованный вид.

Во время движения

Во время движения фронтальный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Можно выбрать фронтальный обзор или расширенный вид сзади, нажав кнопку

переключения вида (2) на экране системы кругового обзора.

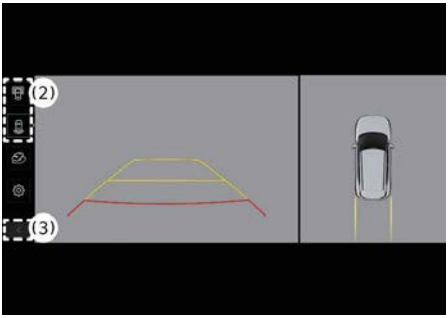
Во время движения фронтальный обзор системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях:

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- Нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки управления информационно-развлекательной системой (4).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При включении фронтального обзора во время движения отображается последний использованный вид.
- После включения фронтальный обзор во время движения остается включенным, даже если скорость автомобиля опускается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен фронтальный обзор во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку отключаются на любой скорости.

Вид сзади



N_QVe27_C00_013_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Кнопка переключения вида

(3) Кнопка «Назад»

(4) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция вида сзади системы кругового обзора способствует безопасной парковке, отображая на навигационной системе активность позади автомобиля в соответствии с выбранными настройками.

Парковка

Функция вида сзади системы кругового обзора активируется при парковке в следующих условиях:

- Нажмите кнопку парковки/обзора (1), а затем выберите вид сзади с помощью кнопки переключения вида (2), когда коробка передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- При переключении рычага коробки передач в положение R (задний ход).

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, фронтальный обзор, вид сбоку или расширенный вид.

Функция вида сзади монитора системы кругового обзора отключается (OFF), когда вы паркуетесь в следующих условиях и коробка передач установлена в положение P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход):

- Вы переводите рычаг переключения передач из положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (парковка).
- Вы повторно нажали кнопку парковки/обзора (1).
- Вы нажимаете кнопку «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Вы нажимаете кнопку питания информационно-развлекательной системы (4).
- Ваша скорость выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается (OFF), когда вы переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение P (парковка).

СОВЕТ

- При переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) всегда отображается вид сзади.
- При переводе коробки передач в положение R (задний ход) видеоизображение не выключается (OFF), если нажать кнопку питания информационно-развлекательной системы (4).

Во время движения

Вид сзади системы кругового обзора включается при следующих условиях во время движения:

- Когда автомобиль находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), нажмите кнопку парковки/обзора (1), а затем кнопку переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Вы можете выбрать режим «Вид сзади» или «Расширенный вид сзади», нажав

кнопку переключения вида ② на экране системы кругового обзора.

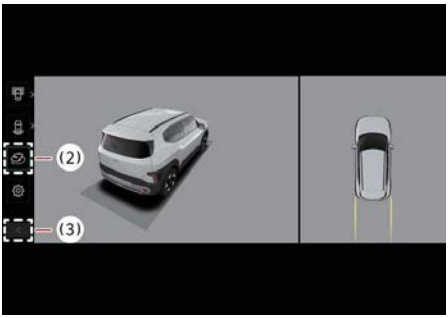
Во время движения вид сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки управления информационно-развлекательной системой (4).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во во время движения включена функция отображения вида сзади при движении, отображается последний использованный вид.
- Направляющие линии для парковки задним ходом не отображаются, когда включена функция отображения вида сзади при движении.
- После включения функция отображения вида сзади при движении остается включенной, даже если скорость автомобиля опускается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включена функция отображения вида сзади при движении, вид сзади сверху и вид сзади сбоку отключаются на любой скорости.

Функция трехмерного обзора



N_QVe27_C00_014_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Кнопка переключения вида

(3) Кнопка «Назад»

(4) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция трехмерного обзора системы кругового обзора отображает автомобиль под разными углами. Чтобы выбрать угол отображения, нажмите значок трехмерного обзора на экране системы кругового обзора. Чтобы сбросить угол

отображения, снова нажмите значок трехмерного обзора.

Функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в следующих условиях:

- Вы переводите рычаг переключения передач в положение R (задний ход), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Вы нажимаете кнопку переключения вида (2), чтобы выбрать трехмерный обзор, когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход) и работает система кругового обзора.

Функция трехмерного обзора системы кругового обзора выключается (OFF) при парковке в следующих условиях:

- Вы переводите рычаг переключения передач из положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (парковка).
- Вы повторно нажали кнопку парковки/обзора (1).
- Вы нажимаете кнопку «Назад» (3) на экране системы кругового обзора.
- Вы нажимаете кнопку питания информационно-развлекательной системы (4).
- Ваша скорость выше 10 км/ч (6 миль/ч).
- Вы переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в P (парковка).

Когда автомобиль находится в положении R (задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях:

- Переключение рычага коробки передач в положение «P» (парковка);

СОВЕТ

- Трехмерный обзор не отображает направляющие линии для парковки.
- Экран вида сверху, на котором отображается фронтальный обзор, вид сзади или трехмерный обзор, преобразует исходные кадры, снятые 4 широкоугольными камерами вашего автомобиля, для получения 360-градусного изображения автомобиля сверху.
- Вид сверху не отображается при выборе фронтального обзора или расширенного вида сзади.
- Увеличить или уменьшить изображение вида сверху можно масштабированием двумя пальцами.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

В случае неполадок системы кругового обзора изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если система кругового обзора не работает должным образом, экран мерцает или изображение с камеры отображается некорректно. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

- На экране может отображаться нестандартное изображение и значок в левом верхнем углу в следующих случаях:
  - Открыта дверь багажного отделения.
  - Вы открываете водительскую дверь или передний пассажир открывает свою дверь.
  - При складывании наружных зеркал заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте наличие предметов или препятствий вокруг автомобиля. Фактическое положение автомобиля может отличаться от показанного на экране.
- Расстояние, отображаемое на экране системы кругового обзора, может отличаться от фактического расстояния из-за калибровки изображения широкоугольной камеры заднего вида. Если ваш автомобиль наклонен из-за груза, направляющие линии для парковки задним ходом могут быть неточными. Во время парковки или движения обязательно оценивайте окружающую обстановку в целях безопасности.
- Система кругового обзора предназначена для использования на ровной поверхности, и изображение на экране может выглядеть некорректно при использовании на дорогах с перепадами высоты, таких как бордюры и «лежачие полицейские».

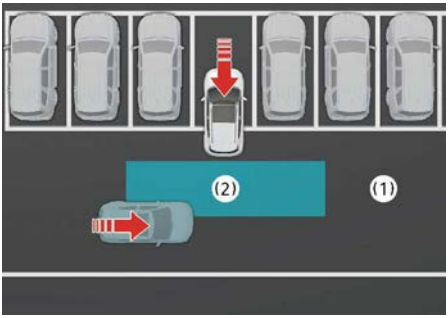
- Всегда следите за чистотой объектива камеры, чтобы поддерживать оптимальную работу камеры и системы кругового обзора. Запрещается очищать объектив камеры химическими растворителями, которые могут повредить его, включая сильные моющие средства, содержащие высокощелочные или летучие органические растворители, такие как бензин, ацетон и т. д.
- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

СОВЕТ

Система кругового обзора отображает изображения окружающей обстановки с помощью камер, установленных на автомобиле. Отображаемые на экране изображения могут выглядеть неестественно в зависимости от автомобиля и окружающих условий. Ежедневное вождение позволяет откалибровать и улучшить изображение системы кругового обзора.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает транспортные средства, приближающиеся к задней части вашего автомобиля с левой или правой стороны во время движения задним ходом, и с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала предупреждает вас о возможном столкновении. Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может также помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.



N_QVe27_B10_059_E

(1) рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(2) рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

СОВЕТ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

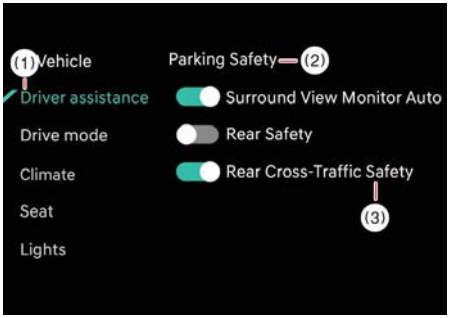
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о задних угловых радарах см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



OCL4M055135N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Безопасная парковка**
(3) **Обеспечение безопасности при движении задним ходом**

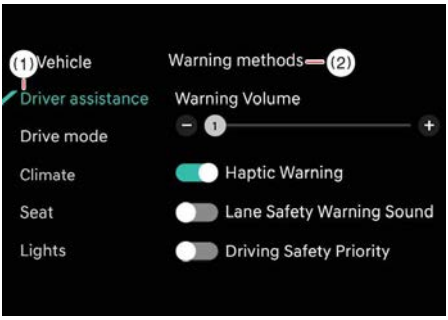
Чтобы изменить настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При повторном запуске автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается (ON). Если вы отключите функцию **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** после перезапуска автомобиля, вам следует всегда внимательно следить за обстановкой вокруг и вести автомобиль осторожно.

- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Переводит функцию предупреждения вибрацией рулевого колеса в положение ON.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.

• Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

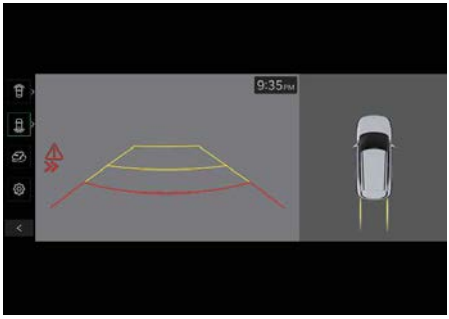
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет выдавать предупреждения и помогать с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_152_E

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновении оповещает вас сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы появляется предупреждение об угрозе столкновении.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

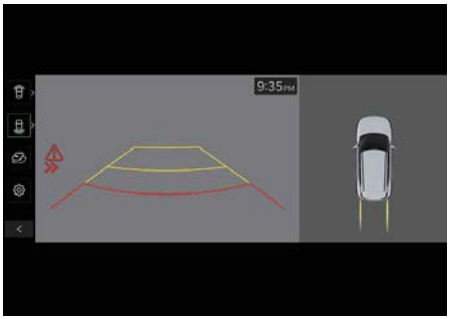
- Вы переводите рычаг коробки передач в положение R (задний ход), когда ваша скорость ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 мили/ч).

СОВЕТ

- Если условия работы соблюдены, предупреждение будет появляться при приближении транспортного средства с левой или правой стороны, даже если скорость вашего транспортного средства составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Аварийное торможение

N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_076_E

(1) **Аварийное торможение**

Система предупреждения об угрозе столкновении может оповестить вас сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы появляется предупреждение об угрозе столкновении.

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется аварийное торможение.

Аварийное торможение срабатывает при выполнении всех следующих условий:

- Вы переводите рычаг коробки передач в положение R (задний ход), когда ваша скорость ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 мили/ч).

ⓘ СОВЕТ

Управление торможением прекращается при следующих условиях:

- Приближающийся автомобиль находится вне зоны обнаружения.
- Приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля.
- Приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля.
- Приближающийся автомобиль замедляет ход.
- Вы нажимаете на педаль тормоза с достаточной силой.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

Когда система аварийного торможения останавливает автомобиль, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

Вы должны немедленно затормозить самостоятельно и проверить окружающую обстановку.

- Если автомобиль останавливается на срок до 5 минут, включая аварийное торможение, и если после этого не происходит нажатие на тормоз, включается EPB.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза с достаточным усилием во время торможения или остановки, управление отключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображать предупреждающее сообщение или не выдавать звуковой сигнал, если одновременно отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал другой функции.
- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не сработать, если вы затормозили, чтобы избежать столкновения.

- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отменяет управление торможением, если вы чрезмерно нажимаете на педаль акселератора.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Ответственность за управление автомобилем несете вы. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Соблюдайте безопасную дистанцию для торможения и, при необходимости, нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или остановить автомобиль.
- Никогда не полагайтесь на вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, для предотвращения столкновений с людьми, животными или предметами. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

ⓘ СОВЕТ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы электронного контроля устойчивости (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

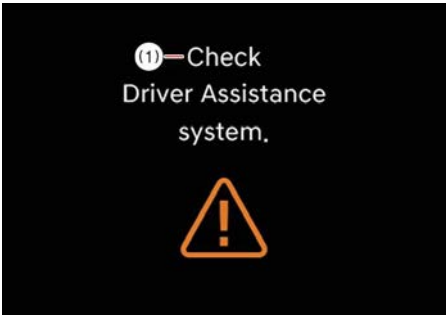
- Горит сигнальная лампа ESC.
- Система ESC выполняет другую функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, помогает при торможении, необходимо немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- После переключения рычага передач в положение R (задний ход) управление торможением срабатывает один раз для автомобилей, приближающихся слева и справа.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не работает должным образом, на комбинации приборов загорается главная сигнальная лампа (⚠) и появляется предупреждающее сообщение, которое остается на экране в течение нескольких секунд.

Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OCL4M055102N

(1) **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Когда сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида не работает должным образом, на комбинации приборов появляется главная сигнальная лампа (⚠) вместе с предупреждающим сообщением, которое отображается в течение нескольких секунд.

Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

OCL4M055098N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Когда посторонние предметы (например, снег или дождь) заслоняют задний бампер вблизи заднего бокового радара или датчика либо когда вы устанавливаете прицеп или навесной держатель, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообще-

ние.

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как вы удалите посторонние вещества (например, снег или дождь) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) с заднего бампера.

Если после удаления посторонних предметов (снега или дождя) с датчика или препятствий (например, прицепа или навесного держателя) на заднем бампере вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, продолжает работать некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на открытых участках, на которых после перевода автомобиля в положение ON не удается обнаружить ни один объект.

ⓘ СОВЕТ

Выключите (OFF) вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, а также снять навесной держатель или другое оборудование. Включите (ON) вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Вы уезжаете из районов с густой растительностью.
- Вы уезжаете из районов, где дороги мокрые.
- Скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.
- Область вокруг заднего углового радара закрыта автомобилем, колоннами, стенами или аналогичными предметами.
- Область вокруг заднего углового радара заблокирована из-за автомобиля, выезжающего в это же время из соседнего места.

Управление торможением может не работать, что потребует вашего внимания в следующих случаях:

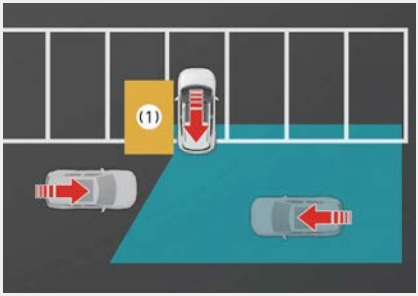
- Автомобиль сильно вибрирует при движении по ухабистой, неровной дороге или выбоинам.
- Вы едете по скользкой поверхности, покрытой снегом, дождем, льдом и т. д.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Работает интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (при наличии).
- В тормозную систему внесены изменения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о задних угловых радарах см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 654.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вы проезжаете рядом с автомобилем или сооружением.



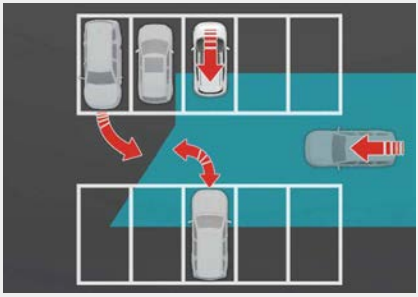
N_QVe27_B10_060_E

(1) конструкция

Возможности вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будут ограничены при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Функция может не выдать предупреждение или не задействовать тормоза в случае необходимости.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль движется на сложных парковках.



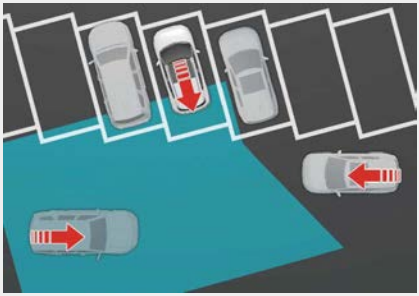
N_QVe27_B10_061_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, которые паркуются или выезжают рядом с вашим автомобилем (например, транспортное средство, выезжающее сбоку от вашего автомобиля, транспортное средство, паркующееся или выезжающее сзади вашего автомобиля, транспортное средство, приближающееся к вашему автомобилю при повороте и т. д.).

Функция может выдать ненужное предупреждение и задействовать тормоза.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

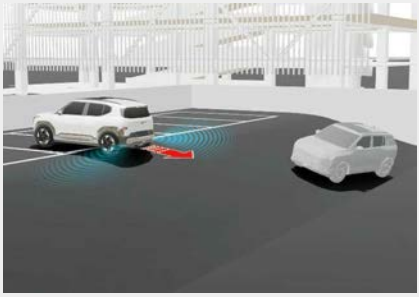


N_QVe27_B10_062_E

Возможности вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Функция может не выдать предупреждение или не задействовать тормоза в случае необходимости.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним.

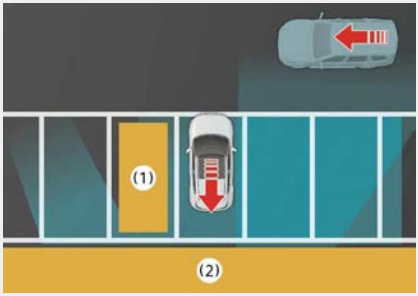


N_QVe27_B10_063_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Функция может не выдать предупреждение или не задействовать тормоза в случае необходимости.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Вы заезжаете на парковочное место, вблизи которого находится сооружение.



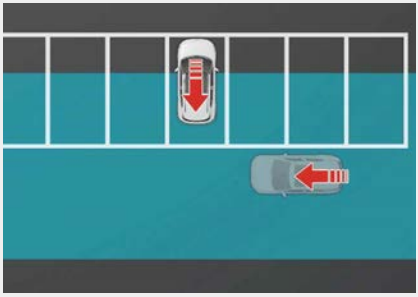
N_QVe27_B10_064_E

(1) конструкция
(2) Стена

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочном месте, за которым находится стена или сооружение. Функция может выдать ненужное предупреждение и задействовать тормоза.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом



N_QVe27_B10_065_E

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать автомобили, проезжающие сзади, когда вы паркуетесь задним ходом. Функция может выдать ненужное предупреждение и задействовать тормоза.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

СОВЕТ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить (OFF) вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно при сильных электромагнитных помехах.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не активироваться в течение 3 секунд после запуска автомобиля или инициализации задних угловых радаров.
- Даже если вы перезапустите автомобиль с заблокированными или неисправными датчиками, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно, поскольку функция сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)

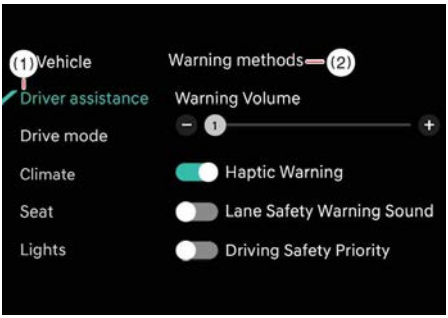
Система предупреждения о расстоянии при парковке использует передние, боковые (если установлены) и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения вас о наличии человека, животного или предмета на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
- Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке

Вы можете настроить систему предупреждения о расстоянии при парковке так, чтобы она автоматически включалась (ON) при движении на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения предупреждения о расстоянии при парковке, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое включение предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Если выбран пункт **Автоматическое включение предупреждения о расстоянии при парковке**, индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжит гореть (ON).

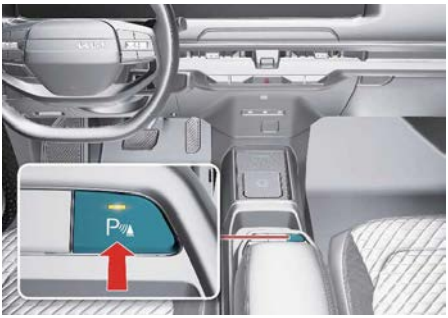
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом может работать некорректно, если установлен прицеп, навесной держатель или другое оборудование, а также при буксировке другого автомобиля. Не используйте функцию в подобных условиях.

- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки



N_QVe27_B10_066_1_E

Нажмите кнопку безопасной парковки (P), чтобы включить (ON) систему предупреждения о расстоянии при парковке. Чтобы выключить функцию (OFF), нажмите кнопку еще раз.

При переключении передачи в положение R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включается (ON) (индикатор кнопки безопасности парковки горит (ON)).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом срабатывает при выполнении любого из следующих условий:

- Вы переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в D (передний ход).

- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и светится индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом предупреждает вас, когда автомобиль находится в положении D (передний ход) (если вы выбрали **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое включение предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не выдает никаких предупреждений для объектов, находящихся перед автомобилем. Функция будет предупреждать вас только об объектах, находящихся в пределах 60 см (24 дюйма) от передней части автомобиля.
- Если вы не выберете параметр «Автоматическое включение предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом», система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом (и ее индикатор на кнопке) отключается (OFF), когда скорость превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Даже если скорость движения снова становится ниже 10 км/ч (6 миль/ч), функция не включается (ON) автоматически.
- При обнаружении объекта на пути движения автомобиля раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Предупреждающий звуковой сигнал можно отключить, когда автомобиль остановлен.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Экран информационно-развлекательной системы	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Экран информационно-развлекательной системы	
30-60 см (12-24 дюйма)			Звуковой сигнал звучит чаще.
Менее 30 см (12 дюймов)			Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор загорается и раздается звуковой сигнал, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или объект в зоне действия датчика.
- Когда одновременно обнаруживается более 2 объектов, звуковой сигнал предупреждения подается для ближайшего из них.
- Форма индикатора на рисунке может отличаться от индикатора, отображаемого в вашем автомобиле.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке срабатывает при выполнении любого из следующих условий:

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним или задним ходом включена

СОВЕТ

- Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только тогда, когда включена (ON) система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.
- Предупреждающий звуковой сигнал можно отключить, когда автомобиль остановлен.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Экран информационно-развлекательной системы	
60-120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюйма)			-
менее 30 см (12 дюймов)			Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы отображаются индикаторы для каждого расстояния.
- Предупреждающий звуковой сигнал звучит, когда датчик обнаруживает объект в пределах 30 см (12 дюймов) от боковой стороны на пути выезда автомобиля.
- Если датчик обнаруживает объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.
- В положении D (передний ход), когда расстояние до объекта составляет 30 см (12 дюймов) или более, на комбинации приборов не отображается предупреждение о расстоянии при параллельной парковке.
- Форма индикатора на рисунке может отличаться от индикатора, отображаемого в вашем автомобиле.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом включается при переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении объекта на пути движения автомобиля раздается предупреждающий звуковой сигнал.

- Предупреждающий звуковой сигнал можно отключить, когда автомобиль остановлен.

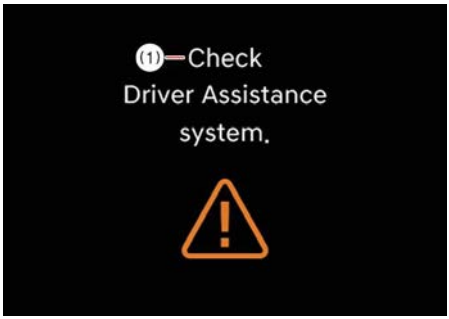
Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Экран информационно-развлекательной системы	
24-48 дюймов (60-120 см)			Время от времени включается зуммер
12-24 дюйма (30-60 см)			Звуковой сигнал звучит чаще.
До 12 дюймов (30 см)			Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор загорается и раздается звуковой сигнал, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или объект в зоне действия датчика.
- Когда одновременно обнаруживается более 2 объектов, звуковой сигнал предупреждения подается для ближайшего из них.
- Форма индикатора на рисунке может отличаться от индикатора, отображаемого в вашем автомобиле.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке



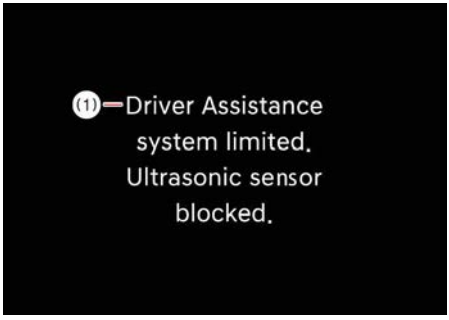
OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

При возникновении проблемы с системой предупреждения о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержимое предупреждения можно посмотреть в окне служебной информации на комбинации приборов. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена



OCL4M055111N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.**

Задние ультразвуковые датчики используются для обнаружения объектов вокруг автомобиля. При попадании на крышку датчика снега, дождя, посторонних веществ и т. п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении служебного режима на комбинации приборов. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если после удаления загрязнений система по-прежнему работает некорректно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠). Статус системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или при параллельной парковке можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

N_QVe27_C00_086_E

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- На датчике есть лед.

  Датчик покрыт посторонними материалами, такими как снег, лед или вода. (После удаления таких веществ система предупреждения о расстоянии при парковке восстановит нормальную работу.)

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
- Поврежден датчик или узел датчика.
- Вы сильно нажали на поверхность датчика или ударили по нему твердым предметом.
- Вы поцарапали поверхность датчика острым предметом.
- Вы направили струю воды под высоким давлением непосредственно на датчики или прилегающие к ним участки.
- Рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны (например, звуковой сигнал, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого транспортного средства).

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды.
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика.
- Влияние датчиков другого транспортного средства

  Поверхность датчика покрыта снегом или льдом.
- Вы едете по неровной дороге, гравийной дороге или дороге с густым растительным покровом.
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика.
- Вокруг ультразвуковых датчиков установлено оборудование или принадлежности.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- Тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
- Узкие предметы, например углы или квадратные колонны.
- Объекты, которые имеют тенденцию поглощать ультразвуковые волны, такие как одежда, пористые материалы или WKIA_265.
- Объекты длиной менее 40 дюймов (100 см) и диаметром менее 6 дюймов (14 см).
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы.
- Объекты в боковом пространстве между передними и задними боковыми ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. На работу системы предупреждения о расстоянии при парковке могут влиять несколько факторов, в том числе условия окружающей среды. Ответственность за проверку окружающей обстановки перед парковкой и во время парковки лежит на вас.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Ультразвуковые датчики могут не обнаруживать некоторые объекты из-за их расстояния, размера или материала, что может ограничивать эффективность датчика.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке не предупреждает вас о препятствиях в порядке их обнаружения. Порядок предупреждений зависит от скорости вашего автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

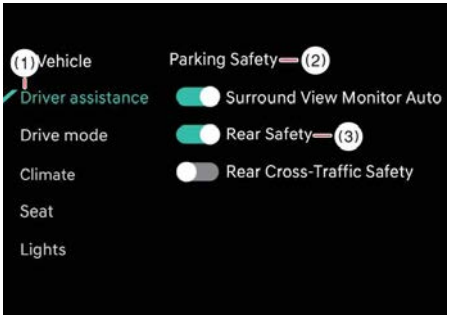
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может обнаружить пешеходов или объекты позади автомобиля и предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка



OCL4M055136N

(1) **Помощь водителю**
(2) **Безопасная парковка**
(3) **Безопасность движения задним ходом**

Когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

Безопасность сзади: эта функция предупреждает вас или помогает вам при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами, находящимися позади вашего автомобиля.

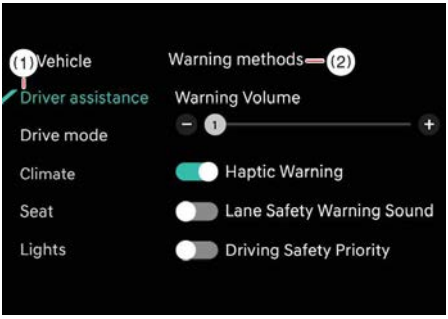
СОВЕТ

При повторном запуске автомобиля выбирается режим **Безопасность сзади** и сохраняются настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения может работать некорректно, если установлен прицеп, навесной держатель или другое оборудование, а также при буксировке другого автомобиля. Не используйте функцию в подобных условиях.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Чтобы изменить настройки видов предупреждения, когда автомобиль находится в положении ON, нажмите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю >**

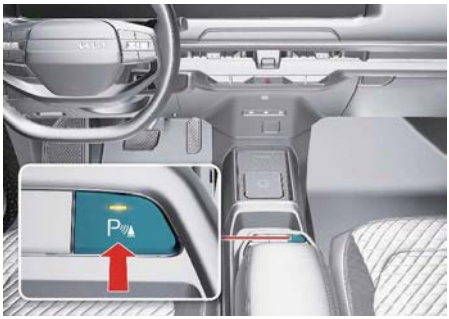
Виды предупреждений на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Переводит функцию предупреждения вибрацией рулевого колеса в положение ON.

> **СОВЕТ**
>
> - Убедитесь, что установленные значения для параметра **Виды предупреждений** могут применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
> - Параметр **Виды предупреждений** сохраняет свои последние настройки при переводе автомобиля в положение OFF и его перезапуске.
> - Меню настроек параметра **Виды предупреждений** может быть доступно не для всех автомобилей.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и выключение



N_QVe27_B10_066_1_E

Чтобы включить (ON) или выключить (OFF) вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) более 2 секунд.

Условия работы

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает риск столкновения с пешеходами или предметами, находящимися позади автомобиля, раздается предупреждающий звуковой сигнал, рулевое колесо вибрирует, а на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение. Если включена система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы также отображается предупреждающее сообщение.

При возникновении опасности столкновения вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом управляет торможением автомобиля.

Выберите **Безопасность сзади** в разделе **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз(EPB) выключен.
- Рычаг коробки передач переключен в положение R.
- Ваша скорость ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (для обнаружения пешеходов).
- Ваша скорость ниже 4 км/ч (1 миля/ч) (для обнаружения объектов).
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

N_QVe27_C00_087_E

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке активируется, в нижней части изображения автомобиля на комбинации приборов появляется линия.

СОВЕТ

При переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход) из другого положения.

Условия, в которых система не работает

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке обнаруживает риск столкновения вашего автомобиля с пешеходом или предметом, она предупреждает вас звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на комбинации приборов. Если экран информационно-развлекательной системы включен (ON), на экране появляется предупреждение.

Если столкновение неизбежно вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может применить торможение.

Помощь при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

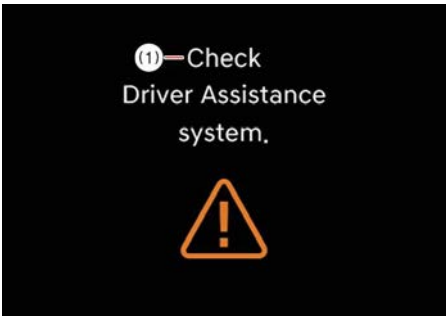
- Вы переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) или D (передний ход).
- Вы тормозите самостоятельно с достаточной силой.
- Вы отменяете предупреждение, переключив коробку передач в положение P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход).

СОВЕТ

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке активируется во время движения задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и включается электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

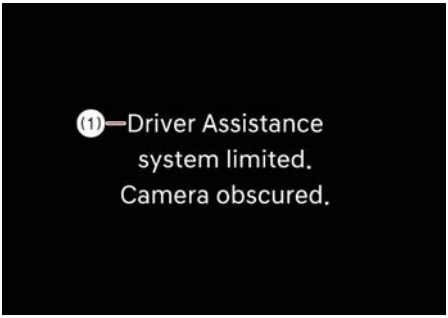


OCL4M055096N

(1) **Проверка системы помощи водителю**

Если возникает проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



OCL4M055097N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

OCL4M055111N

(1) **Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может быть временно ограничена или не работать, если датчик заслонен снегом, дождем, посторонними предметами и т. д. Проверить предупреждение датчика обнаружения (широкоугольная камера заднего вида, задний ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении в служебной информации на комбинации приборов. Если удалить загрязнения с датчика распознавания, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать нормально. Всегда содержите ее в чистоте. Если после удаления загрязнений система по-прежнему работает некорректно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Статус вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не помочь вам при торможении, даже если за автомобилем находятся пешеходы или предметы, в следующих случаях:

- Проблема с транспортным средством:
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.

- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Вы прикрепили аксессуары к рулевому колесу или изменили компоненты рулевого управления.
- Ваш автомобиль движется нестабильно из-за аварии или по другой причине.
- Изменена высота установки бампера или ультразвуковых датчиков.
- Автомобиль сильно наклонен из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в грузовом отсеке.
- Повреждена широкоугольная камера или ультразвуковые датчики.
- Широкоугольная камера или ультразвуковые датчики покрыты снегом, каплями дождя, грязью и т. д.
- Вы установили цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

• Проблема с окружающими условиями:
- На дороге есть рисунок.
- На земле есть тень или отраженный свет.
- Пешеходы или предметы находятся поблизости от пути движения автомобиля.
- Вы едете по узкой дороге или парковке.
- Вы едете по неровной дороге, например, по грунтовой, гравийной, «лежачим полицейским» или наклонной дороге.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или навесной держатель.
- Широкоугольные камеры заслоняются источником света или неблагоприятными погодными условиями, такими как сильный дождь, туман, снег и т. д.
- Окружающее пространство очень яркое или темное.
- Температура снаружи чрезвычайно высокая или низкая.
- Ветер либо сильный (более 20 км/ч (12 миль/ч)), либо дует перпендикулярно заднему бамперу.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом с автомобилем находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи данных.

- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Поверхность дороги скользкая или находится под уклоном.

• Проблема с пешеходами или объектами:
- Пешехода трудно обнаружить.
- Между вашим автомобилем и пешеходом существует разница в высоте от земли.
- Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится рядом с задним краем автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо.
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы его можно было распознать.
- Пешеход носит одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его распознавание.
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны.
- Размер, толщина, высота или форма объекта не отражают ультразвуковые волны (например, столб, куст, бордюр, тележка, край стены и т. д.).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части вашего автомобиля.
- За пешеходом находится крупный объект, например, стена или другой объект.
- Объект не находится вблизи передней или задней центральной части вашего автомобиля.
- Плоскость объекта расположена не параллельно заднему бамперу.
- Лицевая сторона объекта расположена не параллельно заднему бамперу.

• Проблема с условиями движения:
- Вы начинаете движение сразу после переключения передачи в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Вы ускоряетесь или едете по кругу.
- Вы начинаете движение сразу после запуска автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Во время управления автомобилем всегда соблюдайте предельную осторожность. Ответственность за безопасное вождение и торможение несете вы.

- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до автомобиля. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольной камеры заднего вида и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Используйте мягкое мыло или нейтральное моющее средство и тщательно промывайте колеса водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру заднего вида, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается наносить на бампер в месте установки широкоугольной камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков какие-либо объекты (например, наклейки или накладки на бампер). Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать или повреждать широкоугольную камеру заднего вида или компоненты ультразвукового датчика.

- Запрещается прилагать большое усилие при работе с широкоугольной камерой заднего вида или ультразвуковыми датчиками. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если вы принудительно измените положение широкоугольной камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков. Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке не работает должным образом, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Вы можете услышать шум при резком торможении в попытке системы избежать столкновения.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий звуковой сигнал (например, сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности), предупреждающий сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке может не звучать.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно в местах с сильными электромагнитными помехами.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью может перекрывать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Управление торможением может работать некорректно в зависимости от состояния тормозной системы.

  Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

  ◦ Горит сигнальная лампа тормозной системы.

  ◦ Тормозная система активируется другой функцией.
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте (OFF) вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Если вы буксируете что-либо и двигаетесь задним ходом, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит прицеп и включится.

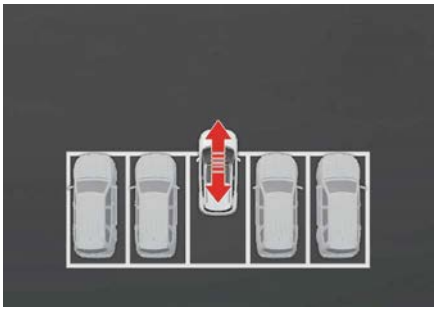
СОВЕТ

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- В задней центральной части вашего автомобиля находится крупное препятствие, например другой автомобиль.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад  N_QVe27_B10_067_E

- Работой интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением можно управлять снаружи автомобиля с помощью интеллектуального ключа или цифрового ключа.
- Во время работы «Remote Smart Parking Assist» (Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением) также работают функции «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) и «Surround View Monitor» (Монитор кругового обзора). Подробнее см. в разделе"Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)" на странице 820и"монитор кругового обзора (SVM)" на странице 793.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 584для соответствующих датчиков и их расположения.

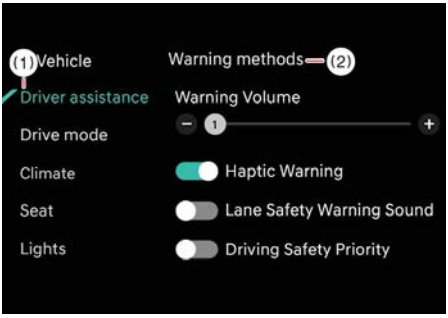
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается разбирать ультразвуковой датчик и наносить удары по нему или окружающей его области.

- Если посторонние вещества (снег, дождь и т. д.) заблокируют ультразвуковой датчик, это может нарушить его работу. В этом случае проверьте ультразвуковой датчик на наличие загрязнений и очистите его мягкой тканью.
- Запрещается нажимать на ультразвуковой датчик слишком сильно, ударять его твердыми предметами и царапать острыми предметами.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать неправильно при изменении высоты бампера или установки ультразвукового датчика, либо при наличии аксессуаров или наклеек в зоне действия ультразвукового датчика.

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Виды предупреждений



KIAPB138

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте систему, если буксируется прицеп или другое транспортное средство, а также если установлен держатель или другое оборудование, влияющее на работу датчиков или устойчивость транспортного средства. Система может работать неправильно.

ⓘ СОВЕТ

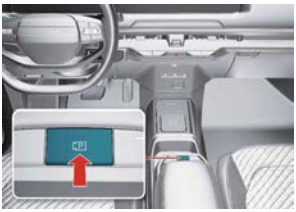
- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему при буксировке другого автомобиля или при установке другого оборудования, влияющего на работу датчика или баланс автомобиля, так как она может работать неправильно.
- Буксировка прицепа или установка навесного держателя могут снизить устойчивость управления. При необходимости отключите функцию и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать неправильно, если установлен прицеп, навесной держатель или другое оборудование, а также при буксировке другого автомобиля. Не используйте функцию в подобных условиях.
- При подключении прицепа или навесного держателя настройте прицеп или навесной держатель в меню (при наличии). Если водитель вручную настраивает меню или соединение с прицепом или держателем автоматически распознается с помощью оригинальных деталей, работа системы помощи водителю может быть ограничена. См. раздел"Ограничения системы помощи водителю" на странице 862При вождении автомобиля всегда соблюдайте осторожность.

Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Интеллектуальный ключ	Цифровой ключ (при наличии)
		
N_QVe27_B10_069_1_E	OOV055019	OOV055277

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади. (Однако в зависимости от обстоятельств могут использоваться разные функции. Подробные характеристики каждой функции приведены на следующих страницах.) • Если функция интеллектуальной парковки или выезда с парковки включена, для нее активации нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска		• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед		• При использовании функции дистанционной парковки, независимо от того, в каком направлении нажата кнопка, парковка задним ходом поддерживается, пока кнопка нажата. • При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»		

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Цифровой ключ (при наличии)	Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки		• При использовании функции дистанционного движения вперед/назад проведите пальцем по значку автомобиля, чтобы переместить его в нужном направлении.

Дистанционное управление

Порядок работы

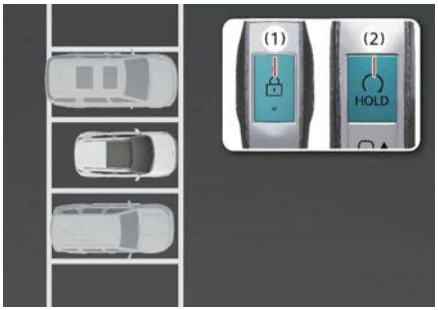
Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): с выключенным автомобилем



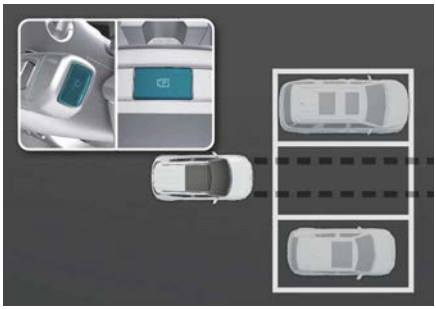
N_QVe27_B10_070_2_E

(1) Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокировки дверей ( ) на интеллектуальном ключе или цифровом ключе для блокировки всех дверей.

(2) Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска ( ) около 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе"Ключи" на странице 47.

Способ (2): с включенным автомобилем



N_QVe27_B10_071_2_E

N_QVe27_C00_110_E

(1) **1. Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.**

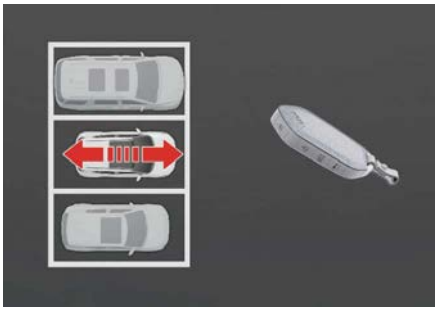
(2) **2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.**

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
3. Выйдите из автомобиля и интеллектуальным ключом закройте все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Перед тем как начать перемещение автомобиля с помощью функции дистанционного перемещения вперед/назад снаружи автомобиля, убедитесь, что в салоне автомобиля не осталось интеллектуального ключа или цифрового ключа. Если в салоне автомобиля остается запасной интеллектуальный ключ или цифровой ключ, функция дистанционного перемещения вперед/назад не работает.

2. Дистанционное управление



N_QVe27_B10_072_E

Способ (1): Использование интеллектуального ключа

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⊟P) или «Назад» (⊟P) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время работы функции дистанционного перемещения вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и функция прекратит работу. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Нажмите и удерживайте кнопку Forward (вперед) (⊟P) или Backward (назад) (⊟P) до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью интеллектуального ключа или кнопки дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе.
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
   - Если нажать кнопку дистанционного запуска (HOLD), двигатель выключится. Если в автомобиле присутствует водитель, автомобиль будет оставаться в положении ON.

Способ (2): Использование цифрового ключа

1. Чтобы управлять автомобилем, проведите пальцем по значку автомобиля в нужном направлении на экране «Дистанционное движение вперед/назад».
   - При нажатии кнопки интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически контролировать рулевое колесо, переключение передач и скорость автомобиля. Направление движения автомобиля соответствует направлению кнопки «Вперед» или «Назад» на цифровом ключе.
   - Если отпустить кнопку во время управления дистанционным движением вперед или назад, автомобиль остановится и управление будет временно приостановлено. Чтобы возобновить движение, нажмите кнопку еще раз.
2. Проведите пальцем по значку автомобиля на цифровом ключе и продолжайте выполнять операцию до тех пор, пока автомобиль не достигнет нужного положения.
3. После завершения дистанционного движения вперед или назад либо сядьте в автомобиль с цифровым ключом, либо нажмите кнопку «Выход».
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное движение вперед/назад завершено». Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением автоматически переключится в режим P (парковка) и включится электронный стояночный тормоз (EPB).
   - Если нажать кнопку «Выход», автомобиль выключится. Если вы сядете в автомобиль, система останется включенной.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцией дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью интеллектуального ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Дальность обнаружения интеллектуального ключа или цифрового ключа может варьироваться в зависимости от окружения, на которое воздействуют радиоволны, например, вышки, радиовещательные станции и т. д.
- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 фута). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.

- Дистанционное движение вперед с использованием способа (2) распознается как ситуация с парковкой и приводит к немедленному управлению рулевым колесом в соответствии с условиями впереди, чтобы помочь при въезде на парковочное место и выравнивании автомобиля. Однако эффективность может снижаться в зависимости от наличия пешеходов, животных, формы объектов, расположения и т. д. вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Контроль	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает.
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается.
Завершение	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

ПРИМЕЧАНИЕ

- Статус работы аварийной световой сигнализации может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте интеллектуальный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку парковки/обзора () или переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки () или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобиль контролирует функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска () на интеллектуальном ключе или кнопку (X) на цифровом ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь.
- Кнопка Forward (Вперед) () или Backward (Назад) () нажимается не постоянно
- Одновременно нажаты несколько кнопок на интеллектуальном ключе.
- Если перемещение значка автомобиля не завершено или сенсорное управление не работает должным образом при использовании цифрового ключа.
- Интеллектуальный ключ и цифровой ключ находятся на расстоянии не более 4 м (13 футов) от автомобиля.
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)

- Во время парковки работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, рычаг переключения передач автоматически переключится в положение P (парковка) и включится электронный стояночный тормоз (EPB).

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB) во время движения автомобиля.
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Автомобиль переместился на расстояние более 20 м (66 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Звучит сигнал противоугонной системы.
- Открыта крышка гнезда зарядки

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

N_QVe27_C00_088_E

(1) **Проверьте систему помощи при парковке**
(2) **Обратитесь в ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Проверьте вспомогательную систему парковки**. Если появляется это сообщение, прекратите использование функции и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

OOV055172L

(1) **Вспомогательная система помощи при парковке отключена.**
(2) **См. руководство пользователя.**

Работающую функцию интеллектуальной дистанционной помощи при парков-

ке можно выключить, при этом на экране информационно-развлекательной системы может появиться сообщение **Система помощи при парковке отключена** независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

OOV055173L

(1) **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены**
(2) **См. руководство пользователя.**

Если появилось сообщение **Parking Assist Conditions Not Met** (Не соблюдены условия работы системы парковки), при нажатии кнопки парковки/обзора (P) интеллектуальная система помощи при дистанционной парковке переходит в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу функции, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора (P).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Это сообщение отображается, даже если режим EV установлен в служебный режим.

Ограничения системы дистанционной парковки

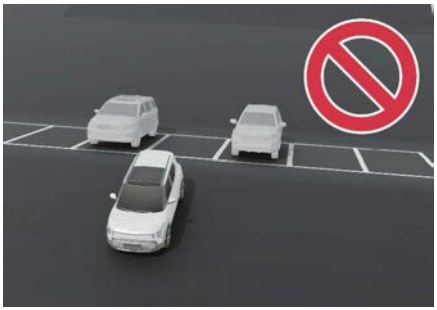
В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.

- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения.
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп.
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Сильный крен вашего автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Место для парковки расположено под углом или по диагонали
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Парковочное место находится рядом с большим транспортным средством или транспортным средством с большим дорожным просветом, например грузовиком и т. д.
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дует сильный ветер
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу.

- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты: Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики
- Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов)
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Ограничения	Описание
Парковка под уклоном  N_QVe27_B10_073_E	В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.
Парковка на неровной дороге N_QVe27_B10_074_E	Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

Ограничения	Описание
Парковка за грузовиком N_QVe27_B10_075_E	Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.
Парковка у столба N_QVe27_B10_076_E	Эффективность работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т. п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.
Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны N_QVe27_B10_077_E	Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

Ограничения	Описание
Парковка в снегу N_QVe27_B10_078_E	Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.
Парковка по диагонали N_QVe27_B10_079_E	Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте функцию, так как она будет работать некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопасная парковка и выезд из нее являются обязанностью водителя. Постоянно проверяйте окрестности при парковке и выезде, когда используете интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. В различных условиях окружающей среды управление торможением может не сработать, поскольку люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг транспортного средства могут быть неправильно обнаружены. Если существует риск столкновения с близлежащим препятствием, отпустите кнопку управления, чтобы остановить работу функции.
- Используя интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.

- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением.
- Не используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться интеллектуальным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.
- Запрещается ездить с открытым багажником. Соблюдайте осторожность в целях безопасности.
- Всегда поддерживайте чистоту датчиков обнаружения.
- При очистке поверхности датчика используйте только мягкий мыльный раствор или нейтральное моющее средство и тщательно промывайте ее водой. Запрещается использовать кислотные или щелочные чистящие средства.
- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на датчики обнаружения или прилегающие к ним области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением датчики могут выйти из строя.

- Запрещается покрывать участок вокруг датчиков обнаружения посторонними предметами (например, наклейками или накладками на бампер), а также красить бампер. Это может повлиять на работу интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением.
- Запрещается разбирать компоненты датчика обнаружения или наносить удары по ним.
- Не подвергайте датчики обнаружения ударам. Если датчики смещаются в результате удара, интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать некорректно. Если датчик поврежден вследствие удара, следует проверить его в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если бампер поврежден, заменен или отремонтирован, система предупреждения о расстоянии при парковке может работать неправильно.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может отключаться под воздействием мощных электромагнитных помех.
- Чрезмерный уровень громкости аудиосистемы может помешать вам услышать предупреждающий звуковой сигнал. Настройте громкость в автомобиле соответствующим образом и всегда сохраняйте внимательность.
- Во избежание столкновения возможно резкое торможение и появление шума из-за работы тормозной системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Ограничения системы помощи водителю

При буксировке прицепа или использовании навесного держателя стабильность управления системами помощи водителю может снизиться. В таких случаях отключите системы помощи водителю и всегда управляйте автомобилем внимательно и безопасно. Для получения дополнительной информации см. описание каждой системы.

Если автомобиль оснащен оригинальными компонентами или функциями, которые могут обнаруживать крепление прицепа, некоторые функции системы помощи водителю могут быть ограничены, когда прицеп распознается как подсоединенный. Проверьте технические характеристики, применимые к вашему автомобилю, и используйте системы соответствующим образом.

Работа следующих систем помощи водителю может быть ограничена. Помните об этом во время вождения. Для получения подробной информации о каждой функции см. описание систем помощи водителю.

- Тип A: комплект для прицепа, который автоматически распознает прицеп при подключении его разъема.
- Тип B: параметр навесного держателя, применяемый в информационно-развлекательной системе.

Функция	Настройки и функции системы помощи водителю	Тип A	Тип B
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)	Безопасность спереди, безопасность при пересеченном движении спереди	-	-
	Безопасность спереди/сбоку	Выключено	Выключено
Система удержания в полосе (LKA)	Контроль безопасного движения по полосе	Выключено	Выключено
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	Контроль слепых зон	Выключено	Выключено
Система контроля безопасного выхода (SEW)	Безопасный выход	Выключено	Выключено
Система слежения за полосой движения (LFA)	-	Выключено	Выключено
вспомогательная система движения по автостраде (HDA)	Вспомогательная система движения по автостраде	Выключено	Выключено
	Помощь при смене полосы движения на автомагистрали	Выключено	Выключено
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	Обеспечение безопасности при движении задним ходом	Выключено	Выключено
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)	Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом и при параллельной парковке	-	-
	Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом	Выключено	- (Прицеп / навесной держатель подсоединен)

Функция	Настройки и функции системы помощи водителю	Тип A	Тип B
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	Безопасная парковка	Выключено	Выключено
Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)	-	Выключено	Выключено

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если прицеп подсоединен неправильно или параметры прицепа настроены некорректно, стабильность работы системы помощи водителю может быть снижена, что может привести к аварии.
- Настройки прицепа сохраняются даже после перезапуска автомобиля. Перед началом движения убедитесь, что разъем правильно подсоединен и настройки верны.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3DZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Для Канады

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

Для Кореи

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

Для Великобритании

https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

Для Израиля

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת: 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Для Таиланда

N_QVe27_D10_014_E

Для Тайваня

N_QVe27_D10_015_E

Для Парагвая

N_QVe27_D10_016_E

Для Сингапура

N_QVe27_D10_017_E

Для Филиппин

N_QVe27_D10_018_E

Для Мексики

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

Для Бразилии

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

Для Индонезии

87313/SDPPI/2023

13085

N_QVe27_D10_021_E

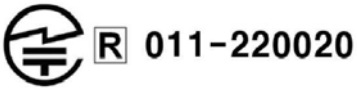
Для Южно-Африканской Республики

N_QVe27_D10_022_E

Для Малайзии

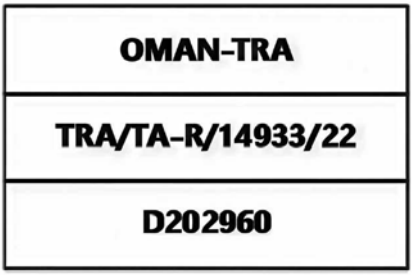
N_QVe27_D10_023_E

Для Японии



N_QVe27_D10_024_E

Для Омана



N_QVe27_D10_025_E

Для Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ)

N_QVe27_D10_028_E

Для Иордании

TRC/31/11066/2022

N_QVe27_D10_026_E

Для Узбекистана

N_QVe27_D10_027_E

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_QVe27_D10_029_E

Для Пакистана

Approved by PTA
TAC NO: 9.150/2025
PTA
Pakistan Telecom Authority

Model : MR R-35

9.330/2023

N_QVe27_D10_030_E

Радиочастотные компоненты (задний/передний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям: (при наличии)

Для Европы

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 22dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_031_E

Для Великобритании

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

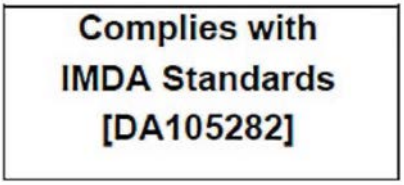
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_032_E

Для Сербии

N_QVe27_D10_035_E

Для Сингапура



N_QVe27_D10_036_E

Для Австралии и Новой Зеландии

N_QVe27_D10_037_E

Для Украины

N_QVe27_D10_039_E

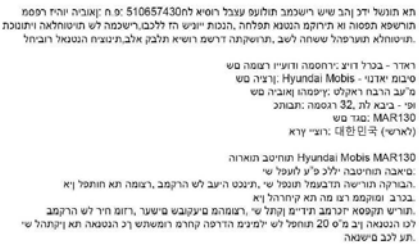
Для Танзании

TCRA Approved

TCRA/TECESRD/0018/2025

N_QVe27_D10_038_E

Для Израиля



תא תונשל ידכ ן הב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח510657430 :פ.ח :ן אוביה יוהיז רפסמ
תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייוניש הז ללכבו,רישכמה לש תויטוחלאה ויתונוכת
.תויטוחלא תוערפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ רושיא תלבק אלב,תינוציח הנטנאל רוביחל

ראדר - בכרל דויצ :ירחסמה ודועייו רצומה טש
סיבומ יאדנוי - Hyundai Mobis :ן רציה טש
מ"עב הרבח ראקלט :ץיפמהו ן אוביה טש
ופי - ביבא לת 32, רגסמה :תבותכ
MAR130 :מגד טש
(לארשי) 대한민국 :רוצ"י ץרא

Hyundai Mobis MAR130 תוחיטב תוארוה
:סיאבה תוחיטבה יללכ פ"ע לועפל שי
.הבורקה תורישה תדבעמל תונפל שי ,תינכט היעב לש הרקמב ,רצומה תא חותפל ן יא
.בכרב ומוקממ רצו מה תא קיחרהל ן יא
.תוריש תקפסא יזכרמב תידיימ ן קתל שי ,רצומהמ טיעקובש טישער ,רזומ חיר לש הרקמב
לכו הנטנאה ן יב מ"ס 20 תוחפל לש ילמינימ הדרפה קחרמ רומשתש ן רכ הנטנאה תא ן יקתהל שי
.תע לכב טישנאה

N_QVe27_D10_040_E

Для Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ)

TDRA

ER41013/25
United Arab Emirates

N_QVe27_D10_041_E

Для Марокко

N_QVe27_D10_043_E

Для России

N_QVe27_D10_044_E

Для Мавритании

N_QVe27_D10_045_E

Для Ботсваны

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2025/82

N_QVe27_D10_046_E

Для Малайзии

N_QVe27_D10_047_E

Для Бенина

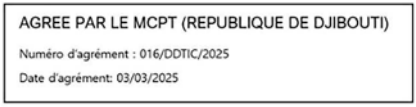
AHREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément : 2025-027
Date d'agrément : 24/02/2025

N_QVe27_D10_048_E

Для Таиланда

N_QVe27_D10_049_E

Для Джибути



N_QVe27_D10_050_E

Для Сирии

N_QVe27_D10_051_E

Для Замбии

N_QVe27_D10_052_E

Для Лесото

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

Для Нигерии

N_QVe27_D10_054_E

Для Парагвая

N_QVe27_D10_055_E

Для Индонезии

N_QVe27_D10_056_E

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073152/AG/ER

N_QVe27_D10_057_E

Для Афганистана

N_QVe27_D10_058_E

Для Ганы

N_QVe27_D10_059_E

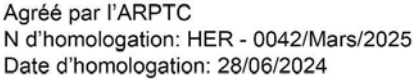
Для Пакистана

N_QVe27_D10_060_E

Для Южно-Африканской Республики

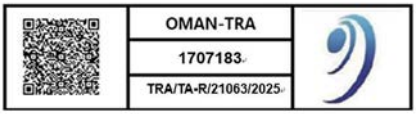
N_QVe27_D10_061_E

Для Демократической Республики Конго



N_QVe27_D10_062_E

Для Омана



N_QVe27_D10_063_E

Для Самоа

N_QVe27_D10_064_E

Для Мексики

IFT: HYHYMA25-19439

N_QVe27_D10_065_E

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге 886
Переключатель аварийной световой сигнализации 886
Если автомобиль не запускается 887
Запуск в экстренной ситуации 888
Запуск от внешнего источника 888
Запуск автомобиля буксировкой или толканием 891
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 891
Система контроля давления в шинах (TPMS) 893
Эффективное использование системы TPMS 894
Индикатор низкого давления в шинах 896
Индикатор неисправности системы TPMS 897
Замена шины с системой TPMS 899
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK) 901
Компоненты ремонтного комплекта для шин 905
Использование ремонтного комплекта для шин 907
Нанесение герметика 909
Проверка внутреннего давления в шине 911
Технические данные 913
Буксировка 914
Услуги эвакуатора 914
Если использовать платформу нельзя 916
Съемный буксировочный крюк 918
Принадлежности для аварийных ситуаций 922
Европейская система экстренных вызовов 924
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 925
Информация об обработке персональных данных 926

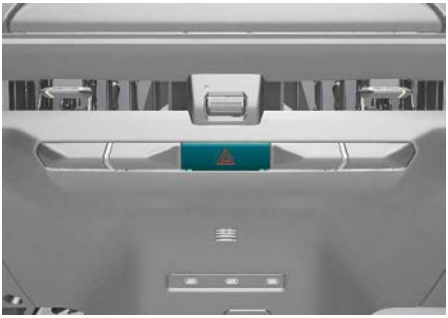
Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

Если во время движения или при остановке на обочине дороги возникла чрезвычайная ситуация, включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить приближающиеся автомобили о необходимости соблюдать осторожность при проезде.

Переключатель аварийной световой сигнализации

Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи вашего автомобиля.



N_QVe27_D11_001_E

Используйте аварийную световую сигнализацию, когда ваш автомобиль остановлен на обочине дороги или подвергается экстренному ремонту.

Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации, когда автомобиль находится в любом положении. Переключатель аварийной световой сигнализации находится по центру приборной панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, запущен ли автомобиль.
- Лампы указателей поворота не работают при включенной аварийной световой сигнализации.
- Во время буксировки автомобиля соблюдайте осторожность, включив аварийную световую сигнализацию.

Если автомобиль не запускается

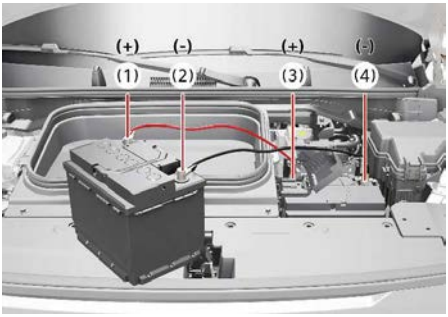
- Убедитесь, что высоковольтная аккумуляторная батарея не разряжена на указателе состояния заряда (SOC).
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка). Двигатель автомобиля можно запустить только в режиме «P» (парковка).
- Проверьте соединения аккумулятора 12 В и убедитесь, что они чистые и надежно затянуты.
- Включите внутреннее освещение. Если при запуске автомобиля свет становится тусклым или гаснет, возможно, аккумулятор 12 В разряжен.

Запуск в экстренной ситуации

Если автомобиль не запускается из-за низкого заряда аккумулятора 12 В, возможно, потребуется запустить автомобиль с помощью прикуривателя.

Запуск от внешнего источника

Подключите кабели в порядке, указанном на следующем изображении (и отсоединяйте их в обратном порядке):



N_QVe27_D11_002_E

(1) Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора
(2) Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора
(3) Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора
(4) Отрицательная клемма (-) разряженного аккумулятора

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор — от повреждений, соблюдайте порядок запуска от внешнего источника, описанный в данном разделе. При возникновении сомнений обратитесь к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске двигателя вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз: аккумулятор может треснуть или взорваться.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может треснуть или взорваться.

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.

  При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля. Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту, которая ядовита и обладает высокой коррозионной активностью. При запуске автомобиля от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий. Аккумулятор может треснуть или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей устройства запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с ухудшением характеристик. Подключайте один конец провода к отрицательной клемме дополнительного аккумулятора, а другой — к металлической части автомобиля вдали от аккумулятора.
- Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. При запуске от внешнего источника следите за тем, чтобы серная кислота не попала на тело, одежду или автомобиль. Это ядовитое вещество, которое обладает высокой коррозионной активностью.

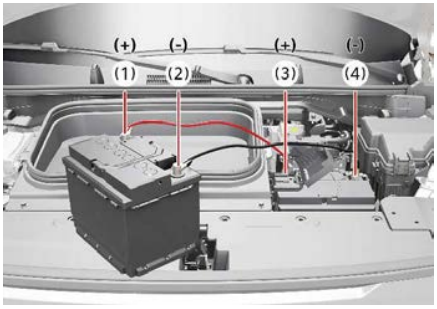
ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только систему запуска от внешнего источника с напряжением 12 В. Использование источника питания 24 В (двух последовательно соединенных аккумуляторов 12 В или мотор-генераторов 24 В) может привести к непоправимому повреждению пускового электродвигателя 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

Инструкции по запуску от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение дополнительного аккумулятора, используемого для запуска, составляет 12 В и что его отрицательная клемма заземлена.

   Если дополнительный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
2. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Подключите кабели для запуска от внешнего источника точно в той последовательности, которая показана на рисунке выше:



N_QVe27_D11_002_E

   1. Подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (3).
   2. Подключите другой конец кабеля для запуска от внешнего источника к положительной клемме дополнительного аккумулятора (1).
   3. Подсоедините один конец кабеля для запуска от внешнего источника к отрицательной клемме дополнительного аккумулятора (2).
   4. Подсоедините другой конец кабеля для запуска от внешнего источника к заземлению: прочному, неподвижному металлическому элементу, удаленному от аккумулятора (4).

      Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумулятором при подключении кабелей для запуска от внешнего источника.
4. Если вы подключили кабели для запуска от внешнего источника к другому автомобилю, сначала запустите автомобиль с помощью дополнительного аккумулятора.
5. Запустите автомобиль с разряженным аккумулятором.

6. Если автомобиль с разряженным аккумулятором запускается, отсоедините конец кабеля для запуска от внешнего источника от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора (2). Затем отсоедините другой кабель для запуска от внешнего источника от положительной клеммы дополнительного аккумулятора (1) и разряженного аккумулятора (3).

   Если причина разряда аккумулятора не очевидна, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск автомобиля буксировкой или толканием

Автомобили, оборудованные редуктором, нельзя заводить буксировкой — допускается только запуск с внешнего источника.

Следуйте инструкциям, приведенным в разделе"Запуск от внешнего источника" на странице 888.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск автомобиля буксировкой

Запрещается буксировать автомобиль для его запуска. Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска при буксировке может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

В экстренной ситуации соблюдайте спокойствие и выполните следующие действия:

Если автомобиль остановился во время движения

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой.
2. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попытайтесь перезапустить автомобиль. Если автомобиль не запускается, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде

1. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

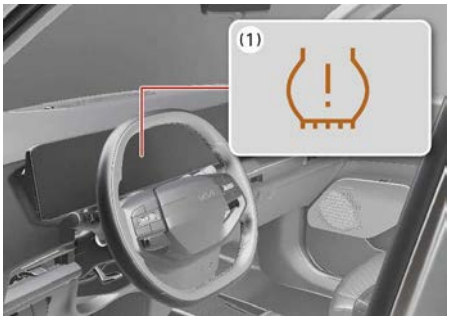
1. Уберите ногу с педали акселератора (газа) и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь по прямой.

   Не нажимайте на педаль тормоза сразу и не пытайтесь съехать с дороги, так как это может привести к потере управления автомобилем.
2. После замедления автомобиля до безопасной скорости плавно затормозите, а затем выполните съезд с дороги.
3. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке.

   Если вы находитесь на скоростной автомагистрали с разделительной полосой, не паркуйтесь в разделительной зоне между двумя полосами движения.
4. После остановки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию, задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Убедитесь, что пассажиры выходят из автомобиля с той стороны, где нет проезжающих мимо транспортных средств.
6. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) измеряет давление в шинах автомобиля и отображает его на комбинации приборов.



N_QVe27_D11_003_1_E

N_QVe27_C00_008_E

(1) Сигнал низкого давления в шинах или неисправности системы TPMS

(2) Индикатор положения шины с низким давлением (отображается на комбинации приборов)

индикатор давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на комбинации приборов. Подробнее см. в разделе"Режимы ЖК-дисплея" на странице 171.
- Индикатор давления в шинах загорается через 1 - 2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение **Начните движение для вывода показаний**. После поездки снова проверьте давление в шинах.
- В пользовательских установках на комбинации приборов можно выбрать следующие единицы измерения давления в шинах: фунты на кв. дюйм, кПа и бар (см. раздел"Режимы ЖК-дисплея" на странице 171).

СОВЕТ

- Давление в шинах может меняться в зависимости от различных факторов, например условия в месте парковки, стиль вождения и высота над уровнем моря.
- Давление в шинах, отображаемое на комбинации приборов, может отличаться от давления в шинах, измеренного датчиком давления.

- Предупреждение о низком давлении в шинах может звучать, когда давление в одной из шин равно давлению в соседних шинах или ниже него. Это нормальное явление, связанное с изменением давления в шинах и их температуры.

Эффективное использование системы TPMS

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход энергии и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда про-

веряйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерное или недостаточное давление в шинах может сократить срок их службы, отрицательно повлиять на управляемость автомобиля и привести к внезапной поломке шин, что может вызвать потерю управления автомобилем и привести к аварии.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор низкого давления в шинах или неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды, когда автомобиль находится в положении POWER ON или горит индикатор READY.
- Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
- Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикатор низкого давления в шинах

Если загораются предупреждающие индикаторы системы, значит в одной или нескольких шинах давление значительно ниже необходимого.

N_QVe27_C00_009_E

(1) **Низкое давление в шинах**

Если загорелись индикаторы системы контроля давления в шинах и на приборной панели отображается предупреждающее сообщение, значит давление хотя бы в одной из шин значительно снижено. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Отрегулируйте давление в шинах до значения, указанного на табличке автомобиля или наклейке с рекомендованным давлением, расположенной на средней стойке со стороны водителя (или переднего пассажира). Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Не ездите на шинах с низким давлением. Значительное падение давления в шинах приводит к их перегреву и выходу из строя, а также лишает автомобиль устойчивости, что влечет за собой увеличение тормозного пути и потерю управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

Индикатор неисправности системы TPMS

При возникновении проблемы с TPMS индикатор низкого давления в шинах ( ) загорается после мигания в течение примерно 1 минуты.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины с системой TPMS

При спущенной шине загораются индикаторы низкого давления и положения шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 мили)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1 миля (1,6 км) за этот 3-часовой период.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS, одобренные специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.
  - Новая модель автомобиля: С 1 ноября 2012 года и далее
  - Текущая модель автомобиля: С 1 ноября 2014 г. (на основании регистрации транспортных средств)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK)

Комплект ремонта шин (TMK) — это временное решение для проколотой шины, и шина должна быть проверена официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией в кратчайшие сроки.

N_QVe27_D11_004_1_E

(1) Компрессор
(2) Флакон с герметиком

TMK находится в багажном отделении или в специальной сумке на боковой панели багажного отделения.

Для обеспечения безопасности при эксплуатации перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать TMK для ремонта крупных проколов или повреждений боковых стенок шин. В таких ситуациях шина не полностью герметизируется, а воздух выходит из нее. Это может привести к тому, что шина придет в негодность.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования TMK.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с шиной, загерметизированной с помощью TMK.

  Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спустило две шины или больше, не используйте TMK, поскольку количество герметика в TMK рассчитано только на одну спущенную шину.

Введение

При правильном использовании TMK автомобиль можно эксплуатировать даже после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивают герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении. Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч). Это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Комплект TMK не предназначен для восстановления шины, а количество материалов в нем рассчитано на ремонт только одной шины.

В данной инструкции приводятся пошаговые указания по способу временной герметизации прокола.

Ознакомьтесь с разделом ниже.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы использовать TMK вдали от движущегося транспорта.
- Убедитесь, что автомобиль не движется. Даже на достаточно ровной дороге всегда включайте стояночный тормоз.
- Используйте TMK только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Комплект TMK можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены, не используйте TMK в целях безопасности.
- TMK может оказаться неэффективным при размере повреждений шин более 4 мм (0,16 дюйма).

  Если шина не может быть приведена в состояние, пригодное для эксплуатации, с помощью комплекта ремонта шин, обратитесь в ближайший дилерский центр Kia.
- Не используйте TMK при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.

- Если автомобиль находится на улице, оставьте его включенным. В противном случае работа компрессора может привести к разрядке аккумулятора 12 В.
- Запрещается оставлять комплект для ремонта шин без присмотра во время использования.
- Запрещается оставлять компрессор работающим более 10 минут без перерыва. В противном случае он может перегреться.
- Запрещается использовать ремонтный комплект для шин, если температура окружающего воздуха ниже -30 °C (-22 °F).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если герметик попал на кожу, промойте ее большим количеством воды. Если раздражение кожи продолжается, обратитесь к врачу.
- Если герметик попал в глаза, приподнимите веко и промывайте глаза не менее 15 минут. Если раздражение глаз не проходит, обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика прополощите рот и выпейте много воды. Однако не давайте ничего человеку, находящемуся без сознания, и немедленно обратитесь к врачу.

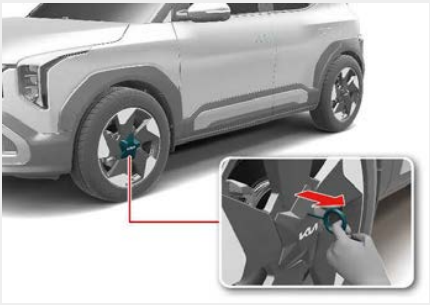
  Воздействие герметика в течение длительного времени может привести к повреждению тканей организма.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При ремонте спущенного колеса с помощью TMK следует быстро удалить герметик с датчика давления в шине и самого колеса. При установке отремонтированной шины и колеса затягивайте гайку колеса до значения крутящего момента 11-13 кгс·м (79-94 фунт-сила-фут).

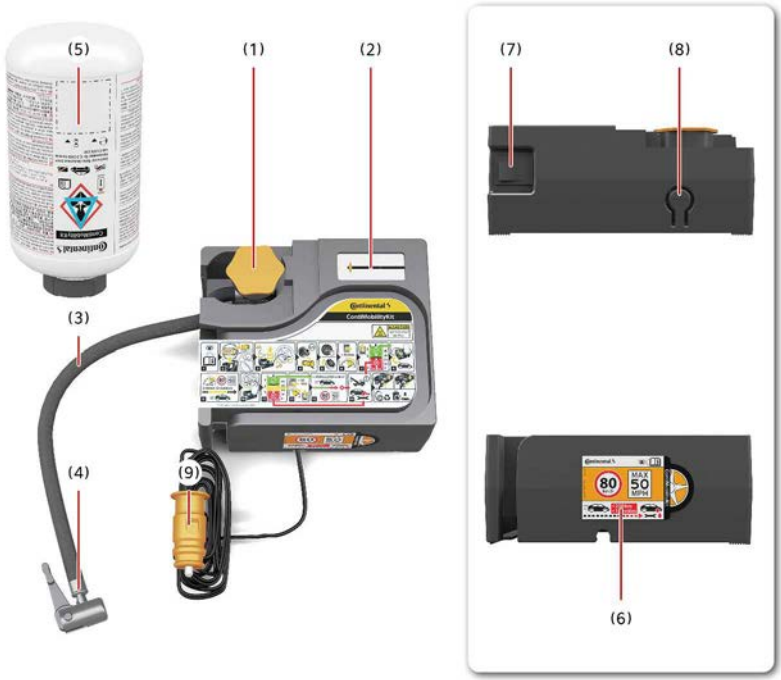
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.
- При извлечении крышки колеса с помощью инструмента, отличного от штатного, возможно повреждение крышки колеса.



N_QVe27_D11_005_1_E

Компоненты ремонтного комплекта для шин



N_QVe27_D11_006_3_E

* Разъемы, кабель и шланг компрессора хранятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

(1) Держатель для флакона с герметиком

(2) Манометр для проверки давления в шине

(3) Шланг компрессора

(4) Клапан для соединения компрессора

(5) Флакон с герметиком

(6) Этикетка ограничения скорости

(7) Переключатель ON/OFF компрессора

(8) Клапан регулировки давления накачки шин

(9) Разъем/кабель автомобильной розетки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием ТМК следует ознакомиться с инструкцией на баллоне с герметиком.
- Следует отделить наклейку с ограничением скорости от емкости с герметиком и наклеить ее на рулевое колесо.
- Проверьте срок годности герметика, указанный на баллоне.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед использованием ТМК внимательно прочитайте инструкции, приведенные на баллоне с герметиком. Снимите наклейку с указанием ограничения скорости с баллона с герметиком и разместите ее в хорошо видимом месте в автомобиле, например на рулевом колесе, чтобы не превышать скорость.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Баллон с герметиком и вставной шланг не подлежат повторному использованию.

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от флакона с герметиком, разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

Если необходимо отрегулировать только давление в шинах, см. раздел"Проверка внутреннего давления в шине" на странице 911.

N_QVe27_D11_007_E

1. Потрясите флакон с герметиком.

N_QVe27_D11_008_E

2. Снимите крышку с флакона с герметиком и накрутите флакон на держатель.

N_QVe27_D11_009_E

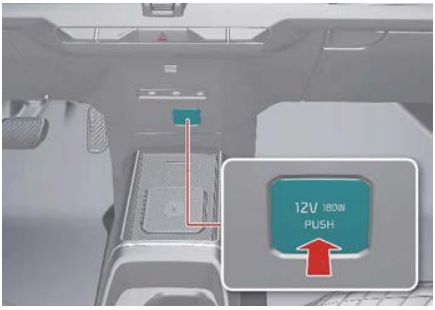
3. Убедитесь, что клапан компрессора открыт и исправно работает.
4. Отвинтите колпачок клапана с ниппеля неисправной шины и полностью подсоедините шланг компрессора к ниппелю.

N_QVe27_D11_010_E

5. Убедитесь, что компрессор выключен.

> **ПРИМЕЧАНИЕ**
>
> Убедитесь, что клапан регулировки давления накачки шин закрыт.

6. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.



N_QVe27_C08_044_1_E

7. Запустите автомобиль.
8. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5-7 минут, чтобы шина наполнилась герметиком и в ней восстановилось давление. (см. раздел"Шины и колеса" на странице 35). Давление в шине после заполнения не имеет значения и будет проверено и откорректировано позднее.

   Следите за тем, чтобы не перекачать шину, не находитесь вблизи шины во время ее накачивания. Если шина и колесо повреждены, в целях безопасности запрещается использовать комплект для ремонта шин.
9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.
11. Положите комплект TMK на место хранения в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если давление в шинах ниже 29 фунт./кв. дюйм (200 кПа), не используйте автомобиль. Это может стать причиной аварии.
- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надежно закрепите шланг на ниппеле для подачи герметика. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.

Нанесение герметика

После подачи герметика в шину необходимо проехать на автомобиле, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины.

N_QVe27_D11_011_E

- Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7-10 км (4-6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.

Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не допускайте падения скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно выполните съезд с дороги на обочину.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании TMK датчики давления в шинах могут быть загрязнены герметиком. Следует снять датчики давления в шинах и колесо с пятнами герметика, а затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверка внутреннего давления в шине

После передвижения на короткое расстояние с целью распределения герметика в шине проверьте давление в шине.

1. Приблизительно через 7-10 км пути (4-6 миль) или 10 минут движения остановитесь в безопасном месте.
2. Подсоедините компрессор и соединительный шланг непосредственно к ниппелю.

N_QVe27_D11_012_E

3. Присоедините штекер для подключения к розетке питания.
4. Чтобы измерить текущее давление, на время выключите компрессор:
   - **Чтобы увеличить давление накачивания**, включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - **Чтобы уменьшить давление накачки**, нажмите на клапан регулировки давления накачки шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут. В противном случае он может перегреться и получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Датчик давления в шине

При использовании ТМК с герметиком, не одобренным компанией Kia, датчики давления в шинах могут быть повреждены. При замене шины удалите рекомендованный герметик с датчика давления в шине и с колеса, а также проверьте датчики давления в шинах в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Пи работающем компрессоре манометр может показывать значение давления, превышающее фактическое. Для получения точного значения давления в шине компрессор необходимо выключить.

Технические данные

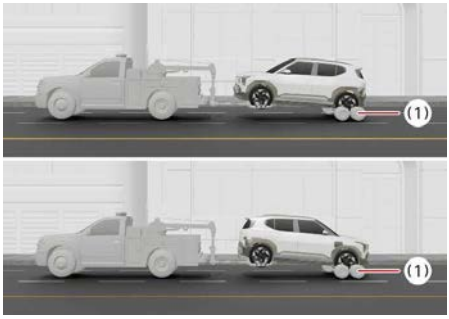
- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 10-12 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 15 А
- Подходящие температуры: от -30 до +70 °C (от -22 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 90 фунтов на кв. дюйм (6,2 бар)

* Герметик и запасные части можно приобрести и заменить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора

N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боковая подушка и шторка безопасности

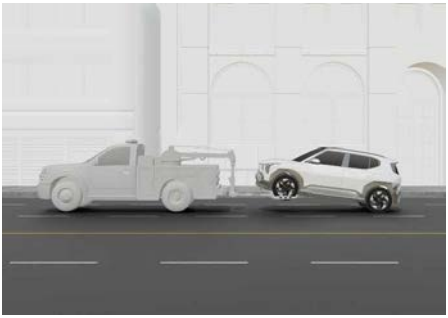
Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение OFF (Выкл.). Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON (Питание вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.

- Если электронный стояночный тормоз (EPB) работает некорректно, погрузите автомобиль на безбортовую платформу эвакуатора и отбуксируйте его в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если использовать платформу нельзя



N_QVe27_D11_015_E

Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

N_QVe27_D11_016_E

- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

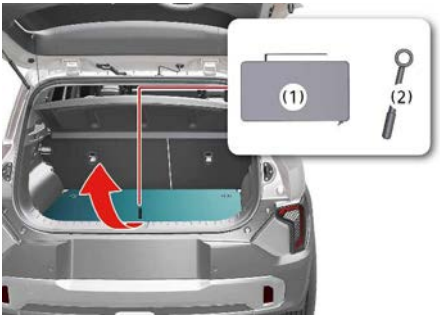
N_QVe27_D11_017_E

Меры предосторожности при перемещении на небольшое расстояние с помощью буксировочного крюка и т. д. перед буксировкой автомобиля

Для автомобилей с приводом на 2 колеса (2WD)

Перемещение на короткие расстояния в пределах 100 м (328 футов) со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или менее только при погрузке на эвакуатор или при необходимости перестановки автомобиля.
При этом коробка переключения передач должна находиться в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз должен быть выключен. Если невозможно использовать коробку передач и стояночный тормоз, перемещайте автомобиль с помощью тележек, погрузочных упоров под колеса и т. п., подняв передние колеса, т. е. ведущие.

Съемный буксировочный крюк



N_QVe27_D11_018_1_E

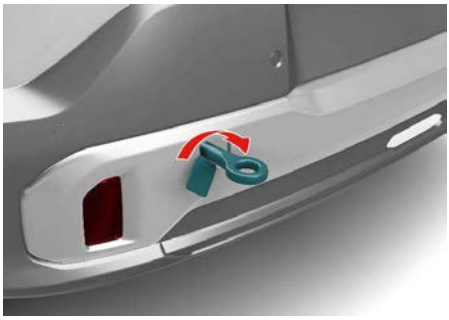
1. Откройте дверь багажника и достаньте буксировочный крюк (2) из ящика для инструментов (1).
2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на нее.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка

Передние

N_QVe27_D11_019_E

Задние



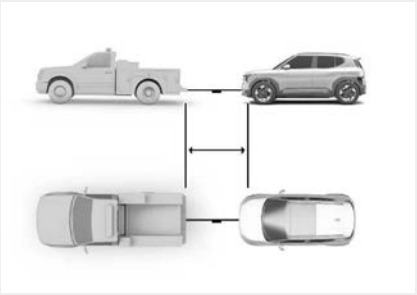
N_QVe27_D11_020_E

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

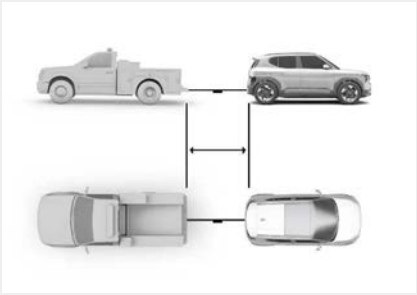
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.
- Используйте буксировочный трос длиной менее 5 м (16 футов). По центру троса закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюймов)), чтобы трос был заметен для других участников движения.

Передние



N_QVe27_D11_021_E

Задние



N_QVe27_D11_022_E

- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.

- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.
- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Переведите автомобиль в положение POWER ON, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
- При отключении стояночного тормоза.
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.

- Скорость буксировки не должна превышать 25 км/ч (15 миль/ч), а дистанция быть не более 20 км (12 миль).
- Чтобы избежать серьезного повреждения системы электропривода, ограничьте скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль/ч) и при буксировке проезжайте не более 1,5 км (1 миль/ч).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль буксируется с всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только с передней части. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль). Убедитесь, что рулевое колесо разблокировано, переведя автомобиль в положение POWER ON. В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
- Перед буксировкой проверьте редуктор на предмет утечек жидкости под автомобилем. Если из редуктора течет жидкость, следует использовать эвакуатор или буксировочную тележку.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Светоотражающий жилет

N_QVe27_D11_030_E

* Форма и расположение аварийного жилета могут отличаться от фактического изделия.

Светоотражающий жилет позволяет лучше видеть водителя, когда автомобиль остановлен из-за поломки или аварии.

Жилет помогает другим водителям лучше распознавать вас на дороге, снижая риск вторичных аварий.

Храните жилет в багажном отделении на стороне водителя, где водитель может быстро получить к нему доступ.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.

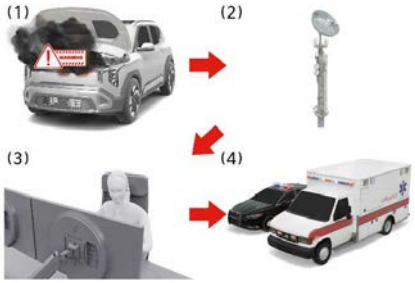
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
   Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
4. Установите давление в шинах согласно спецификации.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



N_QVe27_D11_023_3_E

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов eCall для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Европейская система экстренных вызовов eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других[2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

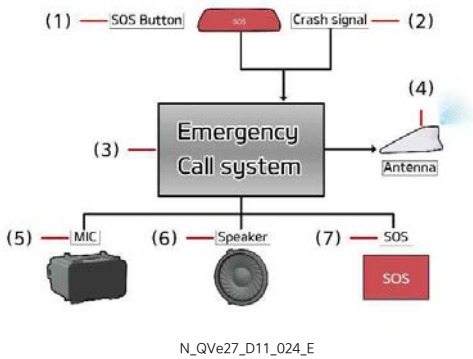
Европейская система экстренных вызовов eCall при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в гарантийной и сервисной книжке, передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства и VIN (идентификационный номер автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут

1) Под европейской системой экстренных вызовов eCall в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов eCall.
2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает систему автомобиля с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

удалены по завершении спасательной операции.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



N_QVe27_D11_024_E

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Сигнальная лампаSOS

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения (ON). В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC[3] и 2002/58/EC[4] Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC[5].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): неприменимо

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация

3) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
4) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

(при наличии): неприменимо

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных об активности в бортовой системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Порядок реализации прав субъекта данных

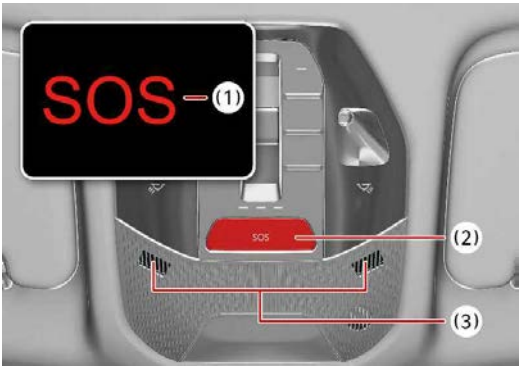
Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС.

Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): неприменимо

Работа Европейской системы экстренных вызовов



N_QVe27_D11_025_1_E

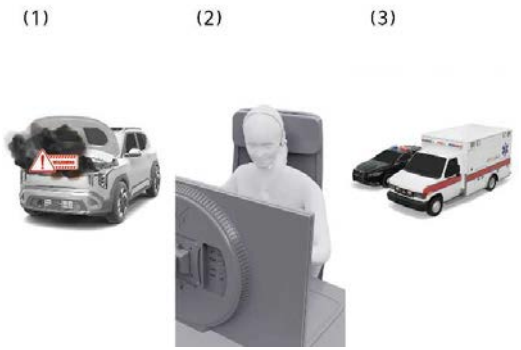
(1) Сигнальная лампаSOS
(2) Кнопка SOS
(3) Микрофон

Сигнальная лампа SOS: Сигнальная лампа SOS горит на комбинации приборов в течение 3 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON. В остальных случаях она находится в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) нажатием кнопки.

При возникновении проблем в системе на комбинации приборов загорается сигнальная лампа SOS.

Автоматическое сообщение о происшествии



N_QVe27_D11_026_2_E

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с единой дежурно-диспетчерской службой (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов eCall автоматически производит экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) для проведения надлежащих спасатель-

ных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов eCall при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP).

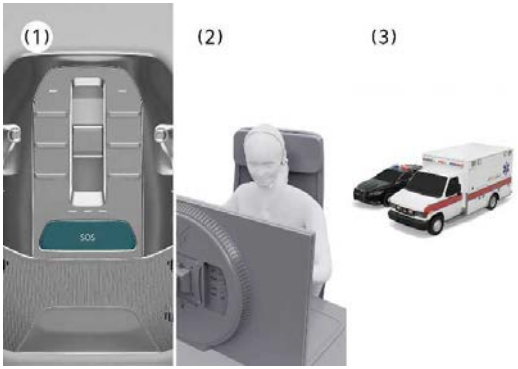
В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



N_QVe27_D11_027_2_E

(1) Нажатие кнопки SOS
(2) Связь с единой дежурно-диспетчерской службой (PSAP)
(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), нажав кнопку SOS, что соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) европейская система экстренных вызовов

eCall автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства по сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов eCall для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов eCall от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов eCall должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 942.

Сигнальная лампа SOS (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения на комбинации приборов горит красная сигнальная лампа SOS, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов eCall. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью сторонних лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов eCall, установленного в вашем автомобиле.

Информация о производителе

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK (Великобритания)
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Техническое обслуживание

Моторный отсек 935
Комплекс работ по техническому обслуживанию 937
Техобслуживание, выполняемое владельцем 939
График техобслуживания, выполняемого владельцем 939
Плановое техническое обслуживание 942
Описание пунктов планового техобслуживания 946
Охлаждающая жидкость 948
Проверка уровня охлаждающей жидкости 948
Тормозная жидкость 950
Проверка уровня тормозной жидкости 950
Жидкость для стеклоомывателя 952
Проверка уровня омывающей жидкости 952
Воздушный фильтр системы климат-контроля 953
Проверьте воздушный фильтр системы климат-контроля 953
Щетки стеклоочистителя 955
Осмотр щеток 955
Замена щеток 956
Аккумуляторная батарея 12 В 960
Продление срока службы аккумулятора 960
Зарядка аккумуляторной батареи 12 В 963
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 12 В 965
Сброс параметров 966
Шины и колеса 967
Термины и определения, связанные с шинами 968
Маркировка на боковых поверхностях шин 973
Проверка давления в шинах 977
Техническое обслуживание шин 978
Регулировка углов установки колес и их балансировка 979
Перестановка шин 980

Техническое обслуживание

Сцепление шин с поверхностью дороги 982
Установка колеса и шины 983
Замена шин 984
Замена колеса 985
Всесезонные шины 986
Летние шины 987
Зимние шины 988
Цепи противоскольжения 989
Шины с радиальным кордом 990
Низкопрофильные шины 991

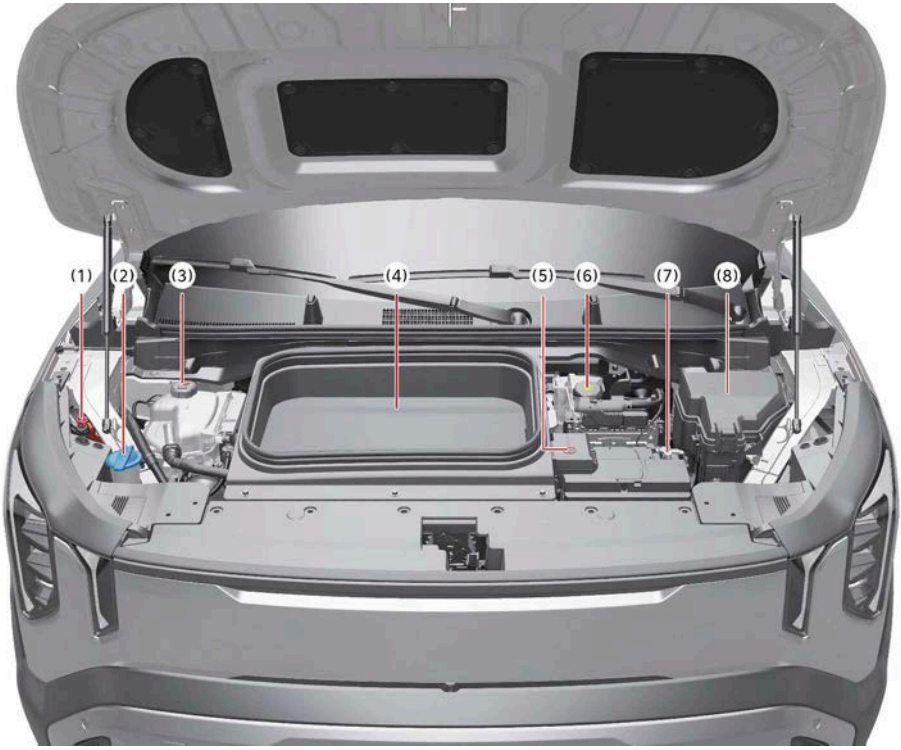
Предохранители 992
Замена предохранителя на внутренней панели 995
Замена предохранителя в моторном отсеке 997
Описание панели предохранителей/реле 1000

Лампы освещения 1010
Меры предосторожности при замене лампы 1010
Положение лампы (спереди) 1013
Положение лампы (боковая) 1013
Положение лампы (задняя) 1014
Замена ламп (светодиодных) 1015
Замена ламп освещения (с колбой) 1019
Регулировка угла наклона передних фар (для Европы) 1024

Уход за внешним видом 1029
Уход за наружными поверхностями 1029
Уход за салоном 1037

Техническое обслуживание

Моторный отсек



N_QVe27_D02_005_E

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кабель для отсоединения разъема зарядного кабеля

(2) Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла

(3) Бачок с охлаждающей жидкостью

(4) Переднее багажное отделение

(5) Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи 12 В

(6) Бачок для тормозной жидкости

(7) Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи 12 В

(8) Блок предохранителей

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке соблюдайте максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмироваться.

Если у вас возникнут какие-либо сомнения относительно проверки или работ по техническому обслуживания автомобиля, обратитесь для проведения работ в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Технические специалисты официального дилера Kia прошли обучение на заводе и используют оригинальные детали Kia, что позволяет им выполнить надлежащее обслуживание автомобиля. Для получения консультации эксперта и квалифицированного технического обслуживания следует обращаться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Ответственность владельца

ПРИМЕЧАНИЕ

Обеспечение выполнения работ по техническому обслуживанию и хранение документации являются обязанностью владельца.

Вы должны хранить подтверждающие документы о прохождении вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Руководство по гарантийным обязательствам и информации для потребителей содержит подробную информацию о гарантии. Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля следует обращаться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Официальные дилеры Kia соответствуют высоким стандартам качества обслужива-

ния Kia и получают техническую поддержку от Kia, обеспечивая высокий уровень удовлетворения клиентов качеством обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых работ по техническому обслуживанию.

Некоторые процедуры должны выполняться только с помощью специальных инструментов официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы по техническому обслуживанию

Не носите украшения или свободную одежду во время работы под капотом при работающем автомобиле. Эти предметы могут попасть в движущиеся части. В случае необходимости выполнения работ под капотом в условиях работающего двигателя перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с металлическими деталями

Не прикасайтесь к металлическим частям (включая растяжки стоек), пока двигатель работает или горячий. Это может привести к серьезной травме. Перед тем как приступить к выполнению работ по техническому обслуживанию автомобиля выключите двигатель и подождите, пока металл остынет.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному руководству по гарантийным обязательствам и информации для потребителя, которое выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию вызывает у вас затруднение, для обслуживания автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Следующие проверки и осмотры следует выполнять самостоятельно или у официального дилера Kia с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

При первой возможности сообщайте о любых неблагоприятных обстоятельствах дилеру или партнерской сервисной компании.

Гарантийные обязательства, как правило, не распространяются на проверки, выполняемые владельцем, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте, нет ли низкого давления в шинах.
- Проверьте, что передняя часть радиатора и конденсатора чистые и не забиты листьями, грязью, насекомыми и другими аналогичными загрязнениями. В случае чрезмерного загрязнения указанных деталей, а также если вы не уверены в их состоянии, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта или изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль постоянно немного отклоняется в сторону, его «уводит» или заносит при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к необычным звукам и следите за тем, при движении автомобиля его не уводило в одну сторону, не наблюдалось увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.

- Если вы заметили пробуксовку или изменение в работе электрической системы, обратитесь в специализированную мастерскую для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проверьте работу функции «P» (Парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке для охлаждающей жидкости.
- Проверьте работу всех внешних приборов освещения, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную световую сигнализацию.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо. Также проверьте шины на наличие износа, неравномерного износа или повреждений.
- Проверьте наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже одного раза в 6 месяцев:

- Проверьте шланги системы охлаждения, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу стеклоомывателя и стеклоочистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку передних фар.
- Проверьте поясные и плечевые ремни безопасности на предмет износа и неисправности.

Не реже одного раза в год:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и проверьте петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Очистите аккумуляторную батарею 12 В и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

- Визуально проверьте компоненты рулевого управления, подвески и шасси и убедитесь в отсутствии поврежденных, незакрепленных или отсутствующих деталей или признаков износа.

Плановое техническое обслуживание

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

Для обеспечения бесперебойно эксплуатации необходимо выполнить следующие работы по техническому обслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции на работы по техническому обслуживанию автомобиля. Если показаниями к техническому обслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, периодичность необходимых работ определяется в зависимости от того, какая дата наступит раньше.

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Охлаждающая жидкость[1][2]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Трансмиссионная жидкость *	-	I	-	I	-	I	-	I
Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки[3]	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	R	R	R	R	R	R	R	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора 12 В	I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Менять или добавлять охлаждающую жидкость следует в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.
   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.
   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость[1,2]		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Трансмиссионная жидкость *		-	-	-	I	-	-	-	I
Приводные валы и пыльники		-	I	-	I	-	I	-	I
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Тормозные диски и колодки[3]		-	I	-	I	-	I	-	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	I	-	I	-	I	-	I
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I

1. Менять или добавлять охлаждающую жидкость следует в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.
   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.
   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль) пробега	A, B, E, F, H
Приводной вал и пыльники	I	Более часто	B, C, D, E, F, G, H, I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	B, D, F
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	B, C, D, F, G, H, I, J

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	I	Более часто	B, C, D, E, F
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	B, C, D, E, F

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Многократные поездки на короткие расстояния: менее 8 км при нормальной температуре и менее 16 км при температуре ниже нуля.

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

C. Движение на участке, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.

D. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C (90 °F), когда расход электроэнергии превышает 50%.

F. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам

G. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

H. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира

I. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением

J. Движение с частыми остановками.

Описание пунктов планового техобслуживания

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как бачок для охлаждающей жидкости, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Заменяйте охлаждающую жидкость с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Трубопроводы и шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только тормозную жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификациям DOT 4.

Тормозные диски, колодки и суппорты

Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia.

(www.kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги, чехлы и шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и двигатель выключен, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровней жидкости

Во время проверки уровня масла редуктора, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, а также жидкости для стеклоомывателя перед проверкой или сливом любых смазочных материалов либо жидкостей обязательно очищайте зону вокруг пробки заливной или сливной горловины. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязнений, а также на грунтовых дорогах. Очистка зон вокруг пробок предотвращает попадание грязи и песка внутрь автомобиля и повреждение других механизмов.

Охлаждающая жидкость

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в регионы с холодным климатом.

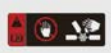
Проверка уровня охлаждающей жидкости

N_QVe27_B12_001_1_E

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Если на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение **Долейте охлаждающую жидкость**, прекратите движение и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MIN» (Макс.) и «MAX» (Мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка.

N_QVe27_B12_002_1_E

1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг крышки бачка во избежание загрязнения тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN (Мин.) и MAX (Макс.). Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

   Если уровень жидкости слишком низкий, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тормозную жидкость, соответствующую спецификациям DOT 4. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 36.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из-под крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать. Вместо этого утилизируйте ее в установленном порядке. Не заливайте жидкость неподходящего типа в бачок для тормозной жидкости.

ⓘ СОВЕТ

Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая доливка жидкости в тормозную систему, следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

N_QVe27_B12_003_1_E

Проверьте уровень жидкости в бачке для стеклоомывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если жидкость для стеклоомывателя недоступна, можно использовать обычную воду. Однако в регионах с холодным климатом следует использовать антифризы с соответствующими характеристиками.

ПРИМЕЧАНИЕ

Жидкость для стеклоомывателя

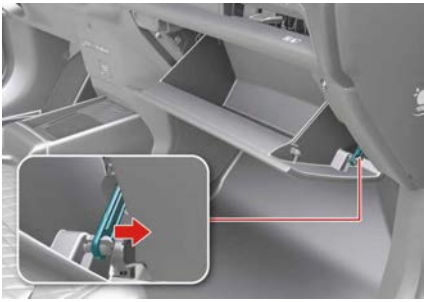
- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость. Это может привести к потере управления автомобилем или к повреждению лакокрасочного покрытия и элементов внешней отделки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости для стеклоомывателя или бачка жидкости для стеклоомывателя с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Проверьте воздушный фильтр системы климат-контроля

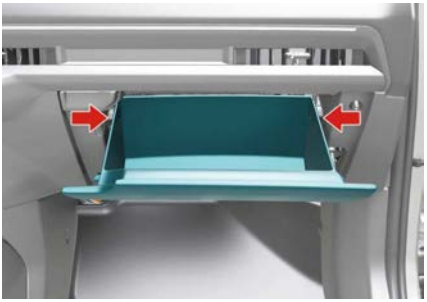
Замену воздушного фильтра системы климат-контроля следует производить в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены фильтра необходимо проводить чаще. При замене воздушного фильтра системы климат-контроля выполните следующие действия и соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы не повредить другие компоненты.

1. Откройте перчаточный ящик и снимите его заслонку с фиксатора, расположенного с правой стороны.



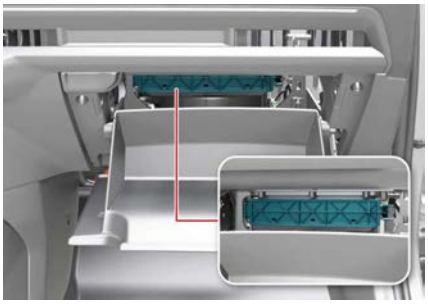
N_QVe27_B12_004_1_E

2. Открыв перчаточный ящик, нажмите на обе его стороны и, чтобы извлечь, потяните его вниз.



N_QVe27_B12_005_E

3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с правой стороны.



N_QVe27_B12_006_1_E

4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.

N_QVe27_B12_007_E

5. Повторно соберите детали и крышку воздушного фильтра системы климат-контроля в порядке, обратном порядку демонтажа.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля проверьте, что вы его устанавливаете правильно. В противном случае можно услышать шум от системы и заметить снижение эффективности фильтра.

Щетки стеклоочистителя

Осмотр щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность стеклоочистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите лобовое стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

ⓘ СОВЕТ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

N_QVe27_B12_008_1_E

Для вашего удобства и во избежание повреждения лакокрасочного покрытия капота, переведите щетки стеклоочистителя лобового стекла в положение технического обслуживания. После выключения двигателя автомобиля, переведите переключатель стеклоочистителя в положение разового цикла (1X) на 20 секунд. Удерживайте переключатель более 2 секунд, пока щетки стеклоочистителя не будут направлены вертикально.

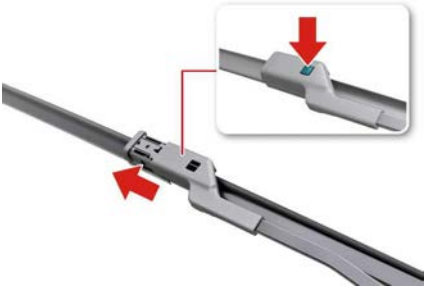
ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаги стеклоочистителей

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Не тяните рычаг стеклоочистителя вперед, так как в результате на лакокрасочном покрытии капота могут появиться сколы.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Нажимая на фиксатор, вытяните щетку стеклоочистителя. Снимите щетку

стеклоочистителя с рычага стеклоочистителя.



N_QVe27_B12_009_1_E

3. Установите новую щетку в сборе, выполняя действия в порядке, обратном порядку демонтажа.

N_QVe27_B12_010_1_E

4. Убедитесь, что обе щетки в сборе надежно установлены, слегка потянув за нее.
5. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
6. Чтобы вернуть рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение, запустите автомобиль в положение «POWER ON» (Питание включено).

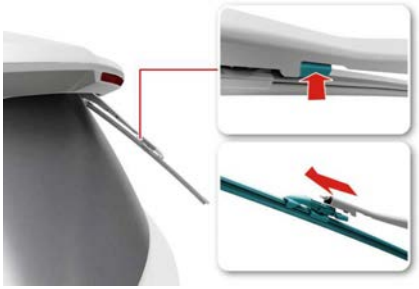
Замена щетки заднего стеклоочистителя

N_QVe27_B12_011_E

1. Переведите переключатель стеклоочистителя в положение разового цикла (1X) на 20 секунд. Удерживайте переключатель более 2 секунд до тех пор, пока щетка стеклоочистителя не переместится в нижнее среднее положение.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя и нажмите на паз щетки стеклоочистителя.

N_QVe27_B12_012_E

3. Потяните, чтобы снять щетку стеклоочистителя.



N_QVe27_B12_013_2_E

4. Установите новую щетку стеклоочистителя в боре, вставив центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.
5. Убедитесь, что щетка в сборе надежно установлена, слегка потянув за нее.

   Установите рычаг стеклоочистителя на заднее стекло, переведите автомобиль в положение «POWER ON» (Питание включено) и включите задний стеклоочиститель, чтобы убедиться, что щетка установлена правильно.

   Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей заменять щетки стеклоочистителя следует в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоомывателя либо вследствие замерзания щеток. Это не является признаком неисправности. В это время осуществляется активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Поднимите щетки стеклоочистителя, очистите лобовое стекло с помощью шланга и протрите его чистой тканью. Всякий раз, когда на щетки стеклоочистителей наносится смазка или воск, протирайте их начисто.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время вытягивания щетки приложить к рычагу стеклоочистителя слишком большое усилие, можно повредить центральную часть.

Аккумуляторная батарея 12 В

Продление срока службы аккумулятора

N_QVe27_B12_014_1_E

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея 12 В была надежно закреплена.
- Верхняя сторона аккумуляторной батареи 12 В должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи 12 В, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если вы не планируете использовать автомобиль в течение долгого времени, отсоедините кабели аккумуляторной батареи 12 В.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей 12 В, не требующей технического обслуживания. Если автомобиль оснащен аккумуляторной батареей 12 В с отметками «**LOWER**» (НИЖНИЙ) и «**UPPER**» (ВЕРХНИЙ) на боковой стенке, вы можете проверить уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «**LOWER**» (НИЖНИЙ) и «**UPPER**» (ВЕРХНИЙ). Если уровень электролита низкий, необходимо долить дистиллированную (деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другие электролиты.) В процессе доливки следите за тем, чтобы не брызги не попали на аккумуляторную батарею 12 В и соседние компоненты. Не допускайте переполнения банок аккумуляторной батареи 12 В, так как это может привести к коррозии других ком.понентов. Обязательно плотно затяните крышки банок аккумуляторной батареи. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность взрыва

Не подносите к аккумуляторной батарее 12 В зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

Аккумуляторная батарея 12 В содержит водород — легковоспламеняющийся газ, который взрывается при контакте пламенем или искрой.

Храните аккумуляторные батареи 12 В в недоступном для детей месте, так как аккумуляторные батареи 12 В содержат крайне агрессивную серную кислоту и электролит. Не допускайте попадания кислоты из аккумуляторной батареи 12 В на кожу, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие вашего транспортного средства.

Используйте защиту для глаз при зарядке или выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи 12 В. При работе в замкнутом пространстве всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.

Перед работой с аккумуляторной батареей 12 В всегда внимательно читайте инструкции.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Неправильная утилизация аккумуляторной батареи 12 В может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте аккумуляторную батарею 12 В в соответствии с требованиями местного законодательства или нормативных актов.

Аккумуляторная батарея 12 В содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Верните аккумуляторную батарею 12 В официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для переработки.

Никогда не пытайтесь заряжать аккумуляторную батарею 12 В при подключенных кабелях аккумуляторной батареи 12 В.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск поражения электрическим током

Никогда не прикасайтесь к электрической системе зажигания при работающем двигателе автомобиля. Эта система работает под высоким напряжением, которое может привести к поражению электрическим током.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соединения свинца в аккумуляторной батарее 12 В

Клеммы, выводы и дополнительные принадлежности аккумуляторной батареи 12 В содержат свинец и его соединения. После обращения с этими компонентами вымойте руки.

ⓘ СОВЕТ

При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее 12 В аккумуляторная батарея 12 В может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В

В случае разрядки аккумуляторной батареи 12 В запустите автомобиль не менее чем на 60 минут либо в режиме движения, либо на холостом ходу. В качестве альтернативы можно подключить полностью автоматическое регулируемое зарядное устройство к передним клеммам пусковых проводов в моторном отсеке или непосредственно к аккумуляторной батарее 12 В.

Во время зарядки аккумуляторной батареи 12 В соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Извлеките аккумуляторную батарею 12 В из автомобиля и разместите ее в помещении с хорошей вентиляцией.
- Не допускайте курения, искр или открытого пламени вблизи аккумуляторной батареи 12 В.
- Наблюдайте за аккумуляторной батареей 12 В во время зарядки и прекратите либо уменьшите интенсивность зарядного тока в следующих случаях:
  1. из банок аккумуляторной батареи 12 В интенсивно выделяется газ (кипит);
  2. температура электролита в какой-либо банке превышает 49 °C (120 °F).
- При проверке аккумуляторной батареи 12 В во время зарядки используйте средства защиты глаз.
- Перед выполнением работ по техническому обслуживанию или зарядки аккумуляторной батареи 12 В отключите все потребители электроэнергии и выключите двигатель автомобиля.
- Отсоединение зарядного устройства аккумуляторной батареи 12 В выполняется в следующем порядке:
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи 12 В.
  2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
  3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться к аккумуляторной батарее 12 В последним.

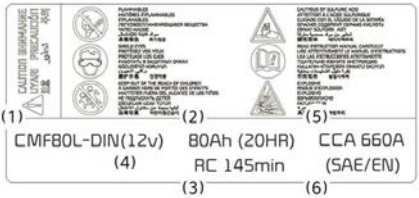
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор AGM

- Аккумуляторные батареи с технологией абсорбирующего стекловолокна (AGM) не требуют технического обслуживания. Их техническое обслуживание следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

  Для зарядки аккумуляторной батареи AGM используйте только полностью автоматические зарядные устройства, специально разработанные для аккумуляторных батарей AGM.
- Замену аккумулятора AGM следует производить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может привести к утечке электролита внутри аккумуляторной батареи, что может привести к серьезной травме.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 12 В



N_QVe27_B12_030_E

(1) Наименование модели аккумулятора Kia
(2) Номинальное напряжение
(3) Номинальная емкость (в ампер-часах)
(4) Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
(5) Номинальная резервная емкость (в минутах)
(6) Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумуляторной батареи сбросьте следующие параметры:

- Автоматическое закрытие/открытие окна (см. раздел"Открытие и закрытие окон" на странице 102)
- Система климат-контроля (см. раздел"Система климат-контроля с автоматическим управлением" на странице 421)
- Люк в крыше (см. раздел"Широкий люк в крыше" на странице 114)
- Предустановки радио
- Часы

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и максимальной экономии энергии рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

N_QVe27_B03_004_E

Все технические характеристики шин (их размеры и давление) указаны на табличке, которая находится со стороны центральной стойки кузова автомобиля.

Несоблюдение установленного давления в шинах может привести к их чрезмерному износу, ухудшению управляемости, снижению энергоэффективности, деформации шин или колес, ухудшению плавности хода, возможным дополнительным повреждениям из-за дорожных препятствий либо к повреждению шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Низкое давление воздуха в шинах

Накачивайте шины в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Регулярно проверяйте давление накачки шин и при необходимости корректируйте его: не реже двух раз в месяц и перед продолжительными поездками. В случае несоблюдения этой меры предосторожности возможна езда на спущенных шинах, что не только ухудшает устойчивость автомобиля, но и может привести к повреждению шин и риску аварии. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

СОВЕТ

Проверяйте давление во всех шинах в холодном состоянии (после того как автомобиль стоит на месте не менее 3 часов либо если с момента начала движения вы проехали не более 1,6 км (1 мили)).

Поддерживайте рекомендованное значение давления в шинах для обеспечения наилучшего комфорта при движении, оптимальной управляемости автомобиля и минимального износа шин.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 35.

Давление в шинах

Всегда соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление во всех шинах в холодном состоянии (после того как автомобиль стоит на месте не менее 3 часов либо если с момента начала движения вы проехали не более 1 мили (1,6 км)).
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах. (при наличии)
- Не следует перегружать автомобиль. Следите за тем, чтобы не перегружать багажник на крыше (при наличии).
- Давление в теплых шинах, как правило, превышает значение давления, рекомендованное для холодных шин на 4-6 фунт/кв. дюйм (28-41 кПа). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

Термины и определения, связанные с шинами

Далее приведен подробный список определений терминов, используемых при описании шин:

Давление воздуха

Количество воздуха внутри шины, которое давит на шину наружу. Давление воздуха выражается в единицах фунт на квадратный дюйм (psi) или кило-

паскалях (кПа).

Вес вспомогательного оборудования

Суммарный вес дополнительного вспомогательного оборудования. Примерами дополнительного вспомогательного оборудования являются редуктор, сиденья с электроприводом, кондиционер.

Соотношение профиля шины

Отношение высоты профиля шины к его ширине.

Ремень

Слой резинового покрытия, расположенный между кордом и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других армирующих материалов.

Борт

Бортовое кольцо шины содержит стальные проволоки, окруженные стальным кордом, которые удерживают шину ободе.

Шина с диагональным кордом

Пневматическая шина, в которой корд расположен под разными углами менее 90 градусов от центральной линии протектора.

Давление в холодной шине

Величина давления воздуха в шине, измеряемого в фунтах на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (кПа), до того как шина нагреется во время езды.

Снаряженная масса

Вес автомобиля со стандартным и дополнительным оборудованием (включая максимальный объем масла и охлаждающей жидкости), но без пассажиров и груза.

GVWR

Разрешенная максимальная масса автомобиля.

GAWR FRT

Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось транспортного средства

GAWRGAWR RR

Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось транспортного средства

Внешняя боковая поверхность шин

Сторона несимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке на автомобиль.

Килопаскаль (кПа)

Метрические единицы измерения давления воздуха.

Шина для малотоннажных грузовых автомобилей (LT)

Шина, разработанная производителем преимущественно для использования на малотоннажных грузовых автомобилях или универсальных пассажирских автомобилях.

Номинальная нагрузка

Максимальная нагрузка, которую должна выдерживать шина при заданном давлении накачки.

Индекс нагрузки

Указанное число находится в диапазоне от 1 до 279, которое соответствует грузоподъемности шины.

Максимальное давление в шине

Максимальное давление, до которого можно накачивать холодную шину. Максимальное давление указано на боковой поверхности шины.

Максимальная номинальная нагрузка

Значения грузоподъемности шины при максимально допустимом давлении в шине.

Вес автомобиля с максимальной нагрузкой

Сумма снаряженной массы автомобиля; массы дополнительного оборудования; максимальной разрешенной массы автомобиля и массы дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу.

Нормальный вес пассажиров

Количество пассажиров автомобиля, которое может размещаться на сиденьях, умноженное на 68 кг (150 фунтов).

Распределение пассажиров

Места, предназначенные для сиденья.

Внешняя боковая сторона шины

Сторона несимметричной шины, которая обращена наружу при установке на автомобиль. На внешней боковой стороне имеется белая буквенная маркировка либо рельефные обозначения производителя, марки или модели, которые выступают сильнее или находятся глубже, чем на внутренней боковой стороне шины.

Шина для легковых автомобилей (с обозначением P)

Шина, используемая на легковых автомобилях и некоторых малотоннажных грузовых автомобилях и универсальных автомобилях.

Корд

Слой параллельных кордов с резиновым покрытием.

Пневматическая шина

Механическое устройство, изготовленное из резины, химических веществ, ткани, стали и других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает сцепление с дорожным покрытием и содержит внутри газ или жидкость, благодаря которым оно выдерживает нагрузку.

Масса дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу

Общая масса установленных стандартного дополнительного оборудования, установленного по индивидуальному заказу, весом превышающем более чем на 2,3 кг (5 фунтов) стандартные компоненты, которые они заменяют, ранее не учитываемые в снаряженной массе автомобиля или весе вспомогательного оборудования. Примеры: тормоза повышенной эффективности, регуляторы высоты подвески, люк в крыше, аккумулятор повышенной мощности и специальная отделка.

Рекомендованное давление накачки

Давление накачки шин, рекомендованное производителем автомобиля и указанное на информационной табличке по шинам.

Шина с радиальным кордом

Пневматическая шина, в которой корд, идущий до бортового кольца, уложен под углом 90 градусов к центральной линии протектора.

Обод

Металлическая опора для шины, на которую надевается бортовое кольцо.

Боковина

Часть шины между протектором и бортовым кольцом.

Индекс скорости

Буквенно-числовой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, с которой можно ездить на этих шинах.

Сцепление с поверхностью

Трение между шиной и дорожным покрытием (степень обеспечиваемого сцепления).

Ширина колеи

Часть шины, соприкасающаяся с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора

Узкие полоски, которые иногда называются «износными планками», показывающие по всему протектору шины, когда остается протектор глубиной всего 1,6 мм (1/16 дюйма).

UTQGS

Единые стандарты оценки качества шин (Uniform Tire Quality Grading Standards, UTQG) — информационная система стандартов для шин, которая предоставляет потребителям рейтинги сцепления, термостойкости и износостойкости протектора. Рейтинги определяются производителями шин с использованием процедур испытаний, утвержденных правительством. Эти рейтинги указываются на боковине шины.

Грузоподъемность автомобиля

Вес, определяемый по числу сидячих мест, умноженному на 68 кг (150 фунтов), плюс номинальный груз и загрузка багажника.

Максимальная нагрузка на шину автомобиля

Нагрузка на отдельную шину, обусловленная снаряженной массой, массой дополнительного оборудования, а также максимальной массой пассажиров и груза.

Номинальная нагрузка на шину автомобиля

Нагрузка на отдельную шину, которая определяется путем распределения на каждую ось доли снаряженной массы, массы дополнительного оборудования, нормальной массы пассажиров с последующим делением на 2.

Информационная табличка автомобиля

Табличка, прикрепленная к автомобилю, на которой показаны размер шин, входящих в оригинальную комплектацию, и рекомендуемое давление накачки.

Маркировка на боковых поверхностях шин

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности.

N_QVe27_B12_015_E

Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

На боковине шины указано наименование производителя или торговой марки.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Следующий пример поясняет значение букв и цифр в обозначении размера шины.

(Приведенные значения даны исключительно в качестве примера; обозначение размера шин может отличаться в зависимости от вашего автомобиля.)

Пример обозначения размера шины приведен далее.

P255/45R20 105V

- **P**: тип автомобиля (шины, маркированные префиксом «P», предназначены для использования на легковых автомобилях или легких грузовых автомобилях; однако не все шины имеют эту маркировку).
- **255**: Ширина шины в миллиметрах.
- **45**: Отношение высоты профиля шины к его ширине (высота сечения шины в процентах от ее ширины).
- R: Код конструкции шины (радиальная).
- **20**: Диаметр обода в дюймах.

- **105**: индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
- **V**: Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Следующий пример поясняет значение букв и цифр в обозначении размера колеса.
Пример обозначения размера колеса:

8.5JX20

- **8.5**: ширина обода в дюймах.
- J: профиль обода колеса.
- **20**: Диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В следующей таблице приведены многие из различных скоростных категорий, которые в настоящее время используются для шин легковых автомобилей. Скоростная категория является частью обозначения размера шины и указывается на боковине шины. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде части кода DOT на боковине шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT состоит из ряда цифр и букв английского алфавита на шине. На дату изготовления указывают последние 4 цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT содержится номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:
DOT XXXX XXXX 1626 означает, что шина была произведена на 16 неделе 2026 г.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возраст шины
Меняйте шины с указанной рекомендуемой периодичностью. Несоблюдение рекомендации по замене шин может привести к неожиданному разрыву шины, что в свою очередь может привести к потере управления автомобилем и аварии.

4. Количество и состав слоев шины

Под количеством слоев шины понимается число слоев (или кордов) слоев обрезиненного корда в шине. Производители должны указывать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква B указывает на диагональную конструкцию корда с брекерным слоем.

5. Максимальное давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более"Табличка технических характеристик и значений давления в шинах" на странице 38подробной информации о рекомендованных значений давления в шинах обратитесь к разделу.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.
Например:

- **Treadwear 200**
- **Traction AA**
- **Temperature A**

С течением времени качество шин ухудшается, даже если они не используются. Независимо от остаточной глубины протектора рекомендуется заменить шины примерно через 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при

воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина с индексом износостойкости 150 будет изнашиваться в полтора (1,5) раза медленнее на государственном испытательном полигоне, чем шина с индексом 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации. При этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с дорогой делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой мостовой, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью. Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, аквапланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Температура: A, B и C

Температурные классы от наивысшей к наименьшей температуре — A, B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока ее службы, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Для проверки давления в шинах используйте высококачественный манометр. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

Проверьте давление в холодных шинах (после того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере 3 часа либо проехал менее 1,6 км (1 мили) с момента запуска двигателя).

1. Снимите колпачок с ниппеля шины.
2. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется.
3. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения давления.
4. Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины.
5. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора.
6. Не забывайте надевать на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

   Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.

   Недостаточно или чрезмерно накачанные шины изнашиваются неравномерно. Это может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке кузова автомобиля.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки, предотвращению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес.

Если вы обнаружили неравномерный износ шин, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки углов установки колес. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Убедитесь, что новые шины правильно отбалансированы, чтобы повысить комфорт вождения и продлить срок службы шин. Также всегда выполняйте повторную балансировку шины, если ее снимали с колеса.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

Если вы заметите необычный износ шин либо если автомобиль уводит или сносит в ту или иную сторону, может потребоваться регулировка углов установки колес.

Если вы заметите вибрацию автомобиля при движении по ровной дороге, может потребоваться повторная балансировка колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вес колеса

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Перестановка шин

Для выравнивания износа протектора рекомендуется выполнять перестановку шин через каждые 10 000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

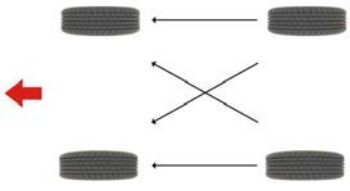
При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки шин обязательно доведите давление в передних и задних шинах до нормативных значений и проверьте затяжку колесных гаек (номинальный момент затяжки составляет 11 - 13 кгс·м (79 - 94 фунта-силы-фут)).

Для более"Шины и колеса" на странице 35.

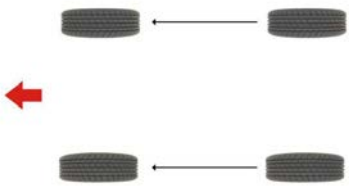
При каждой перестановке шин проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на износ.

Без запасного колеса



N_QVe27_B12_016_E

Шины с направленным рисунком протектора (при наличии)



N_QVe27_B12_017_E

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только с передней оси на заднюю и обратно, но не меняйте их местами слева направо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование шин разного типа

Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля.

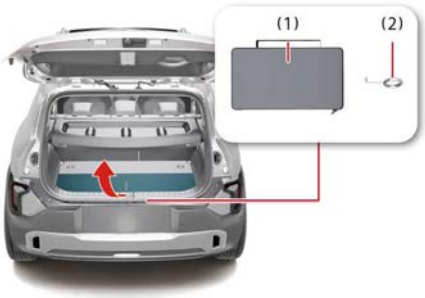
Сцепление шин с поверхностью дороги

Движение на изношенных шинах, неправильно накачанных шинах или скользкой поверхности дороги может снизить сцепление шин с дорогой.

При появлении индикаторов износа протектора замените шины. Чтобы снизить риск потери управления, всегда сбавляйте скорость, если на дороге имеется вода, снег или лед.

Установка колеса и шины

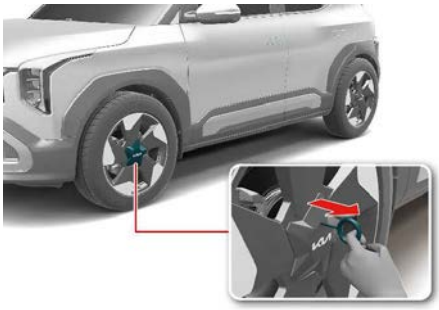
При снятии и установке колес и шин воспользуйтесь инструментом для снятия колпака ступицы, находящимся в футляре с инструментами, чтобы снять колпак ступицы. Отверстие для установки инструмента для снятия колпака ступицы расположено в верхней части или по краю колпака ступицы.



N_QVe27_B12_018_1_E

(1) Корпус ТМК
(2) Инструмент для снятия колпака ступицы

Снятие колпака ступицы с использованием специального съемника



N_QVe27_D11_005_1_E

1. При замене колпака ступицы обязательно установите его в предназначенное для этого место.
2. Расположение колпака ступицы зависит от формы колеса. Он должен быть установлен в том же положении, что и до демонтажа.
3. Запрещается устанавливать его в неправильном месте и применять силу, так как это может привести к повреждению деталей или отрыву колпака колеса во время движения.

Замена шин

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

N_QVe27_B12_019_E

(1) Индикатор износа протектора

Индикатор показывает, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). При появлении этого индикатора замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Антиблокировочная система (ABS) работает на основе сравнения скоростей колес. Размер шины влияет на скорость вращения колеса. При замене шин все четыре шины должны быть одинакового размера, аналогичного размеру шин, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените шины на двух передних или двух задних колесах парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин используйте шины того же типа, что и те, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем, чтобы не ухудшить его ходовые качества.

Замена колеса

При замене металлических колесных дисков по любой причине убедитесь, что новые диски эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету.

Колесо неправильного размера может неблагоприятно повлиять на многие параметры, включая срок службы колес и подшипников, эффективность торможения и остановки, характеристики управляемости, дорожный просвет, зазоры между кузовом и шиной, зазоры для установки цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку передних фар и высоту бампера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Колесные диски

Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.

Всесезонные шины

На некоторых моделях компания Kia поставляет всесезонные шины, которые демонстрируют хорошие характеристики круглый год, в том числе на заснеженной и обледенелой дороге.

Всесезонные шины имеют на боковой поверхности маркировку **ALL SEASON** и/или **M + S** (грязь и снег). Зимние шины обладают лучшим сцеплением со снегом, чем всесезонные шины, и в некоторых областях рекомендуется использовать зимние шины.

Летние шины

Kia указывает летние шины для некоторых моделей, чтобы обеспечить наилучшие ходовые характеристики на сухих дорогах.

Характеристики летних шин значительно снижаются при наличии снега или льда на дорогах. Боковая поверхность летних шин не рассчитана на сцепление класса **M + S** (грязь и снег). Если вы планируете использовать автомобиль в условиях снега или гололеда, Kia рекомендует использовать зимние шины или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Устанавливаемые на автомобиль зимние шины должны иметь тот же размер и ту же грузоподъемность, что и оригинальные шины.

Установите зимние шины на все четыре колеса. Несоблюдение этого требования может привести к ухудшению управляемости.

Давление в зимних шинах должно быть на 4 фунт/кв. дюйм (28 кПа) выше давления, рекомендованного для стандартных шин на табличке с информацией о шинах, расположенной на центральной стойке кузова со стороны водителя, либо не превышать максимальное давление, указанное на боковине шины, в зависимости от того, какое значение меньше.

Не превышайте скорость 120 км/ч (75 миль/ч) при эксплуатации автомобиля, оснащенного зимними шинами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте летние шины при температурах ниже 7 °C или (45 °F) при езде по снегу или льду. При температурах ниже 7 °C (45 °F) летние шины могут потерять эластичность и, как следствие, ухудшается сцепление с дорожным покрытием и эффективность торможения. Меняйте шины на зимние или всесезонные шины того же размера, что и стандартные шины автомобиля. Шины обоих типов имеют маркировку M+S (грязь и снег). Использование летних шин при очень низких температурах может привести к образованию трещин и последующему необратимому повреждению шин.

Цепи противоскольжения

Колесные цепи, если они требуются, следует устанавливать только на передние колеса.

Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями производителя.

Для уменьшения износа шин и цепей не используйте цепи противоскольжения, когда они больше не требуются.

- При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, двигайтесь со скоростью ниже 30 км/ч (20 миль/ч) или с ограничением скорости, рекомендованным производителем цепей, в зависимости от того, какой из показателей ниже при установленных цепях противоскольжения.
- Если вы слышите шум, вызванный соприкосновением цепей противоскольжения с кузовом автомобиля, повторно подтяните цепи, чтобы исключить контакт с кузовом.
- Во избежание повреждения кузова автомобиля повторно подтяните цепи после пробега 0,5-1 км (0,3-0,6 мили).
- Не используйте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками. Если это неизбежно, используйте проволочные цепи.
- Если вам необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте только цепи, подходящие для данного автомобиля, например, цепи проволочного типа класса SAE **S** толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма) или чехлы противоскольжения. Однако запрещается использовать цепи проволочного типа для колес диаметром 19 дюймов.

Шины с радиальным кордом

Шины с радиальным кордом обладают повышенным сроком службы протектора, более устойчивы к неровностям дорожного покрытия и обеспечивают более плавное движение с большой скоростью.

Используемые на этом автомобиле шины с радиальным кордом имеют ленточную конструкцию и выбраны в качестве дополнения к характеристикам управления. Радиальные шины имеют такую же грузоподъемность, как диагональные или диагональные шины с брекерным кордом того же размера, и для них рекомендуется одинаковое давление накачки.

Не допускается совместное использование радиальных шин с диагональными шинами или диагональными шинами с брекерным кордом. Любые комбинации радиальных и диагональных шин либо диагональных шин с брекерным кордом при установке на один автомобиль существенно ухудшают управляемость автомобиля. Всегда используйте одинаковые радиальные шины в наборе из четырех шин.

Более износоустойчивые шины могут быть больше подвержены неравномерному износу протектора. Соблюдайте интервал перестановки шин, указанный в этом разделе, чтобы использовать шины в течение максимально продолжительного времени. Порезы и проколы радиальных шин допускается ремонтировать только в зоне протектора. Это связано с гибкостью боковины. По ремонту шин с радиальным кордом проконсультируйтесь у дилера шин.

Низкопрофильные шины (при наличии)

Низкопрофильные шины (шины с отношением высоты профиля к ширине менее 50) устанавливаются для придания автомобилю спортивного внешнего вида.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для улучшения управляемости и торможения, движение на автомобиле, оснащенном такими шинами, может быть менее комфортным, а уровень шума выше по сравнению с обычными шинами.

ПРИМЕЧАНИЕ

В связи с тем, что боковина низкопрофильной шины короче, чем у обычной, колеса и шины более подвержены повреждениям. Соблюдайте следующие рекомендации:

- При движении по неровной дороге или по бездорожью управляйте автомобилем осторожно, чтобы избежать повреждения шин и колесных дисков. После поездки осмотрите шины и колесные диски.
- При проезде через выбоины, «лежачие полицейские», люки или бордюрный камень снижайте скорость, чтобы не допустить повреждения шин и колесных дисков.
- В случае удара по шине проверьте ее состояние либо обратитесь для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (1900 миль).
- Визуально определить повреждение шины бывает затруднительно. При наличии признаков повреждения шины, даже если оно не заметно, проверьте шину или замените ее, поскольку повреждение может привести к утечке воздуха из шины.
- Если шины были повреждены в результате движения по неровной дороге, бездорожью либо при наезде на выбоину, люк или бордюрный камень, на такие повреждения не распространяется гарантия.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

* Левая сторона: Обычно

* Правая сторона: Сгоревший

Пластинчатый

N_QVe27_B12_020_E

Самовосстанавливающийся предохранитель

Патронные

N_QVe27_B12_021_E

Предохранитель высокого напряжения

N_QVe27_B12_022_E

N_QVe27_B12_023_2_E

* Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от повреждений, вызванных перегрузкой по току.

В вашем автомобиле установлены 2 (или 3) блока предохранителей: один расположен со стороны водителя за облицовкой панели, остальные — в моторном отсеке рядом с аккумуляторной батареей 12 В.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или элементы управления, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. При перегорании предохранителя плавкий элемент внутри предохранителя расплавляется.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить панель предохранителей на стороне водителя.

Если после замены новый предохранитель перегорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не используйте соответствующую систему и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В автомобиле используются 3 типа предохранителей: пластинчатые предохранители для цепей с меньшим номинальным током, патронные предохранители и самовосстанавливающиеся предохранители для цепей с более высоким номинальным током.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала. Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к серьезным повреждениям проводки и возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электрический пожар

При установке запасных предохранителей и реле всегда проверяйте, что они надежно вставлены. В противном случае этом может привести к возгоранию автомобиля.

Не снимайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не недостаточно надежно, что является потенциальной причиной возгорания. В случае перегорания предохранителей, реле или клемм, закрепленных болтами или гайками, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Никогда не вставляйте в контакты предохранителей или реле посторонние предметы, например, отвертку или провода, вместо предохранителей или реле. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Внутренний соединительный блок может загореться, если для подключения прицепа напрямую подключить провод к задней комбинированной фаре автомобиля либо заменить штатную лампу этой фары лампой с мощностью, превышающей установленную норму.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте отвертку или другие металлические предметы для извлечения предохранителей. Это может привести к короткому замыканию и повреждению электрической системы.
- При замене перегоревшего предохранителя или реле проследите за тем, чтобы он был плотно установлен в зажимы. Неплотная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Ремонт электропроводки

Все работы по ремонту электропроводки необходимо выполнять у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании с использованием одобренных Kia запасных частей. Использование других компонентов проводки, особенно при установки мультимедийной системы или противоугонной сигнализации, телефона или радио, может привести к повреждению автомобиля и привести к опасности возгорания автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Повторная прокладка проводки запрещена

Внесение изменений в электропроводку автомобиля запрещено. Это может повлиять на работу ряда функций безопасности автомобиля. Внесение изменений в электропроводку также может привести к аннулированию гарантии, в результате чего ответственность за любые последующие повреждения автомобиля будет возложена на вас.

СОВЕТ

- При замене предохранителя убедитесь, что автомобиль и все остальные выключатели находятся в положении «OFF» (Выкл.), а затем отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.
- Фактическая маркировка блока предохранителей или реле может отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя на внутренней панели

Чтобы заменить предохранитель на внутренней панели, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль и все остальные переключатели находятся в положении «OFF» (Выкл.).
2. Снимите крышку панели предохранителей.

N_QVe27_B12_024_1_E

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель напрямую с помощью соответствующего инструмента, который находится на внутренней крышке панели предохранителей.

N_QVe27_B12_025_1_E

4. Проверьте, не перегорел ли извлеченный предохранитель. В этом случае

замените предохранитель.

Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).

5. Вставьте новый предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

   Если новый предохранитель не фиксируется плотно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

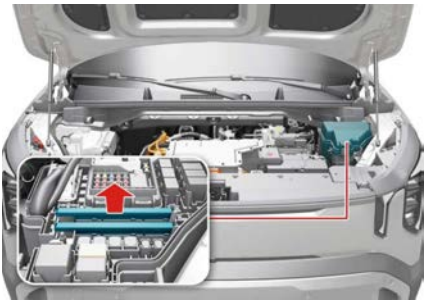
   При отсутствии запасных предохранителей допускается временно заменить перегоревший предохранитель предохранителем того же номинала из цепи, которая не требуется для эксплуатации автомобиля, например, предохранителем прикуривателя.

   Если внешние и внутренние лампы автомобиля не работают, а их предохранители не перегорели, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена предохранителя в моторном отсеке

Для замены предохранителя на панели предохранителей в моторном отсеке выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль и все остальные переключатели находятся в положении «OFF» (Выкл.).
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.



N_QVe27_B12_026_1_E

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель напрямую с помощью соответствующего инструмента, который находится на панели предохранителей моторного отсека.
4. Проверьте, не перегорел ли извлеченный предохранитель. В этом случае снова используйте съемник для замены предохранителя.
5. Вставьте новый предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если новый предохранитель не фиксируется плотно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отсеке надежно установите крышку панели предохранителей (убедитесь, что вы слышите характерный щелчок). Если крышка панели предохранителей установлена недостаточно надежно, возможны отказы электрооборудования вследствие попадания воды.

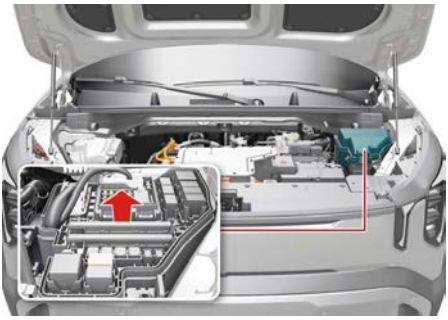
ПРИМЕЧАНИЕ

Электронная система может работать некорректно, даже если отдельные предохранители в моторном отсеке и во внутреннем блоке предохранителей не отключены. В этом случае основной предохранитель (типа BFT), расположенный под защитной крышкой положительной клеммы аккумуляторной батареи 12 В, может быть отключен и стать причиной неисправности. Поскольку конструкция основного предохранителя отличается большей сложностью по сравнению с другими элементами, для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)



N_QVe27_B12_027_1_E

Если основной (самовосстанавливающийся) перегорел, для его извлечения выполните следующие действия:

1. Когда двигатель автомобиля выключен (OFF).
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи 12 В.
3. Открутите гайки, как показано на рисунке.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Повторная установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Визуально проверьте крышку аккумуляторной батареи 12 В и убедитесь, что она надежно закрыта. Если крышка аккумуляторной батареи 12 В зафиксирована недостаточно надежно, попадание влаги в электрическую систему может привести к ее повреждению.

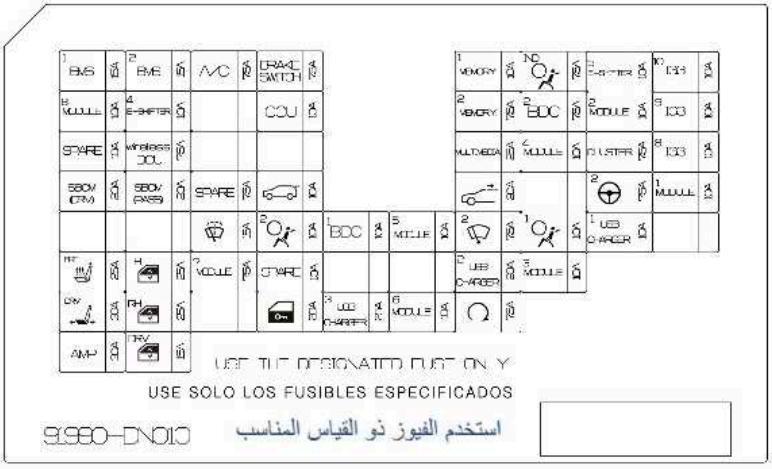
Описание панели предохранителей/реле

В этом разделе приводится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

> **СОВЕТ**
>
> Несмотря на то, что описания панелей предохранителей в настоящем руководстве являются актуальными на момент печати, не все из них могут применяться к вашему автомобилю.

Панель предохранителей на стороне водителя

N_QVe27_B12_024_1_E



N_QVe27_B12_028_E

Соединительная панель PDC

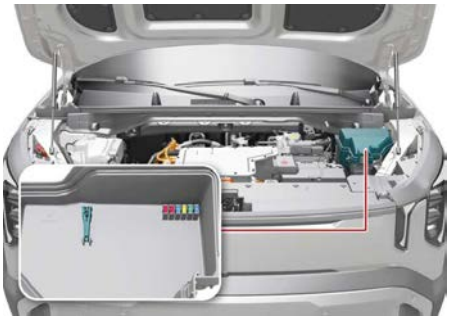
НОМЕР ПРЕД ОХРАНИТЕЛЯ	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE01	BMS1	15A	BMS (система управления аккумулятором)
FUSE02	BMS2	15A	BMS (система управления аккумулятором)
FUSE03	A/C	7.5A	ATCU (контроль температуры воздуха), контроллер ATCU
FUSE04	BRAKE SWITCH	7.5A	BDC (контроллер домена кузова), переключатель стоп-сигналов
FUSE05	MEMORY1	10A	SAL (интеллектуальная фоновая подсветка), CLUSTER WPC (беспроводное зарядное устройство) ATCU (контроль температуры воздуха), контроллер ATCU, MKBD (мультимедийная клавиатура), BDC (контроллер домена кузова), ECU ADAS парковки (ЭБУ расширенной системы помощи водителю при парковке)
FUSE06	A/BAG IND	7.5A	PAB IND (индикатор подушки безопасности пассажира)

НОМЕР ПРЕД ОХРАНИТЕЛЯ	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE07	E-SHIFTER5	10A	Рычаг системы электронного переключения передач (SBW)
FUSE08	IG3 10	10A	SEAT USB_CHARGER (DRV), SEAT USB_CHARGER (PASS), переключатель на отделке двери (DRV), переключатель на отделке двери (PASS) (сзади), CONSOLE V2L
FUSE09	MODULE8	10A	CDM (модуль крышки гнезда зарядки), ICMU (блок мониторинга салона), ICMU, внутреннее зеркало, OBD (бортовая диагностика), датчик дождя
FUSE10	E-SHIFTER4	10A	Рычаг системы электронного переключения передач (SBW)
FUSE11	RESERVE	10A	Не используется
FUSE12	CCU	10A	CCU (центральный блок связи)
FUSE13	MEMORY2	7.5A	ATCU (контроль температуры воздуха), контроллер ATCU, MKBD (мультимедийная клавиатура), ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), BDC (контроллер домена кузова), ECU ADAS парковки (ЭБУ расширенной системы помощи водителю при парковке)
FUSE14	BDC2	7.5A	BDC (контроллер домена корпуса)
FUSE15	MODULE2	10A	Переключатель стеклоподъемника DRV, CCU (центральный блок связи), переключатель стоп-сигналов
FUSE16	IG3 9	10A	CCU (центральный блок связи), CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
FUSE17	SPARE	10A	SPARE
FUSE18	wireless DCU	7.5A	DCU (блок передачи данных)
FUSE19	RESERVE	15A	Не используется
FUSE20	RESERVE	15A	Не используется
FUSE21	MULTIMEDIA	25A	ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)
FUSE22	MODULE4	10A	Внутреннее зеркало, OBD (бортовая диагностика), WPC (беспроводное зарядное устройство), ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), SAL (интеллектуальная фоновая подсветка), CDU (блок дисплея системы климат-контроля), ICMU (блок мониторинга салона), переключатель амортизирующей прокладки
FUSE23	CLUSTER	7.5A	CLUSTER

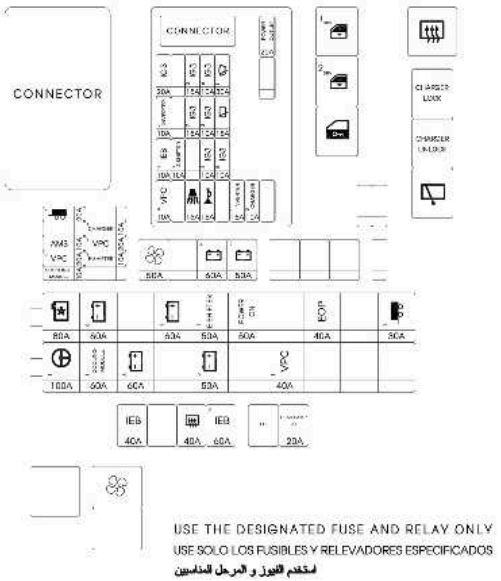
НОМЕР ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE24	IG3 8	10A	PTC HEATER, ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), контроллер ATCU (контроль температуры воздуха), активное внутреннее зарядное устройство USB
FUSE25	SBCM DRV	20A	SBCM DRV (модуль управления боковой зоной кузова со стороны водителя)
FUSE26	SBCM PASS	20A	SBCM PASS (модуль управления боковой зоной кузова со стороны пассажира)
FUSE27	SPARE	7.5A	SPARE
FUSE28	TAILG ATE OPEN	10A	Исполнительный механизм замка двери багажного отделения
FUSE29	SUNROOF	20A	Электродвигатель люка в крыше
FUSE30	RESERVE	10A	Не используется
FUSE31	MDPS2	7.5A	MDPS (Модуль электроусилителя руля)
FUSE32	MODULE1	10A	DCU (блок передачи данных), BDC (контроллер домена кузова), ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), CCU (центральный блок связи)
FUSE33	RESERVE	30A	Не используется
FUSE34	RESERVE	25A	Не используется
FUSE35	WASHER	15A	Электродвигатель стеклоомывателя
FUSE36	AIR BAG2	10A	ISCM (интегрированный модуль управления системой безопасности)
FUSE37	BDC1	10A	UWB (Ultra Wide Band) UNIT, UWB MASTER, UWB SLAVE, BDC (контроллер домена кузова), TOUCH HANDLE DRV, TOUCH HANDLE PASS
FUSE38	MODULE5	10A	VESS (система виртуального звука двигателя), AAF (активная воздушная заслонка)
FUSE39	WIPER FRT2	7.5A	Передний стеклоочиститель
FUSE40	AIR BAG1	10A	ISCM (интегрированный модуль управления системой безопасности)
FUSE41	USB CHARGER1	10A	USB CHARGER (DRV SEAT) USB CHARGER (PASS SEAT)
FUSE42	RESERVE	10A	Не используется
FUSE43	S/HEATER FRT	25A	Подогрев/вентиляция передних сидений
FUSE44	P/WINDOW LH	25A	Передний/задний стеклоподъемник (слева)
FUSE45	MODULE7	7.5A	BDC (контроллер домена корпуса)
FUSE46	SPARE	10A	SPARE
FUSE47	RESERVE	25A	Не используется

НОМЕР ПРЕД ОХРАНИТЕЛЯ	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE48	RESERVE	25A	Не используется
FUSE49	USB CHARGER2	20A	Зарядное устройство USB
FUSE50	MODULE3	10A	ECU ADAS вождения (ЭБУ расширенной системы помощи водителю при вождении), передний радар, камера фронтального обзора, DCU (блок подключения данных), ECU ADAS парковки (ЭБУ расширенной системы помощи водителю при парковке), задний угловой радар, передний угловой радар
FUSE51	P/SEAT DRV	30A	Сиденье с электроприводом (водитель)
FUSE52	P/WINDOW RH	25A	Передний/задний стеклоподъемник (справа)
FUSE53	RESERVE	10A	Не используется
FUSE54	DOOR LOCK	20A	Привод блокировки/разблокировки двери, привод CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
FUSE55	USB CHARGER3	25A	USB CHARGER (DRV SEAT) USB CHARGER (PASS SEAT)
FUSE56	MODULE6	10A	Переключатель стеклоподъемника (со стороны водителя), сиденье с электроприводом (водитель)
FUSE57	START	7.5A	BDC (контроллер домена кузова), VPC (контроллер платформы автомобиля)
FUSE58	AMP	30A	Внешний усилитель (HARMAN)
FUSE59	P/WINDOW DRV	15A	Электродвигатель стеклоподъемника (со стороны водителя)

Панель с предохранителями в моторном отсеке



N_QVe27_B12_025_1_E



N_QVe27_B12_029_E

Цепь (соединительная панель P/R)

Нет	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
G14_1_1	IEB1	S/B LP 40A	IEB (интегрированный блок электрической тормозной системы)
G14_1_2	RESERVE	S/B LP 60A	Не используется
G14_1_3	REAR HEATED	S/B LP 40A	REAR HEATED

Нет	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
G14_1_4	IEB2	S/B LP 60A	IEB (интегрированный блок электрической тормозной системы)
G15_1_1	HEAD LAMP LH	S/B M 20A	HEAD LAMP LH
G15_1_2	HEAD LAMP RH	S/B M 20A	HEAD LAMP RH
G13_1_1	MDPS1	MULTI 100A	MDPS (Модуль электроусилителя руля)
G13_1_2	COOLING MODULE1	MULTI 60A	МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ
G13_1_3	B+3	MULTI 60A	PDC (контроллер домена сети электропитания) B+ — список предохранителей: BMS1, P/SEAT DRV, P_WDW DRV, S/HEATER FRT, BMS2, P_WDW LH, P_WDW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, DCU, E-SHIFTER4, MODULE8
G13_1_4	RESERVE	MULTI 60A	Не используется
G13_1_5	B+5	MULTI 50A	PDC (контроллер домена сети электропитания) B+ — список предохранителей: MODULE5, AIR BAG2, MODULE6, SUNROOF, USB CHARGER2
G13_1_6	RESERVE	MULTI 40A	Не используется
G13_1_7	VPC1	MULTI 40A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
G13_1_8	RESERVE	MULTI 40A	Не используется
G13_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Не используется
G13_1_10	RESERVE	MULTI 30A	Не используется
G12_1_1	COOLING FAN	MULTI 80A	COOLING FAN
G12_1_2	B+6	MULTI 60A	PE_JB (PCB_BLOCK) B+ (СПИСОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ): IG3_1, IG3_2, IG3_3, IG3_4, IG3_5, IG3_6
G12_1_3	RESERVE	MULTI 60A	Не используется
G12_1_4	B+1	MULTI 60A	PDC (контроллер домена сети электропитания) B+ - IPS (передняя фара, передний указатель поворота, дополнительный верхний стоп-сигнал, стоп-сигнал, задняя противотуманная фара, задний габаритный огонь, лампа внутреннего освещения, обогрев рулевого колеса)
G12_1_5	E-SHIFTER1	MULTI 50A	Рычаг системы электронного переключения передач (SBW)

Нет	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
G12_1_6	POWER ON	MULTI 50A	PDC (контроллер домена сети электропитания) ACC <IG1> PDC (контроллер домена сети электропитания) IG1 (СПИСОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ): AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER5, CLUSTER, BDC2, MDPS2, MODULE2, MODULE3, MODULE4 <IG2> (СПИСОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ): A/C, WASHER, MODULE7 IPS : Сенсорное предупреждение для рулевого колеса <ACC> (СПИСОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ): USB CHARGER1, MODULE1
G12_1_7	RESERVE	MULTI 40A	Не используется
G12_1_8	EOP	MULTI 40A	EOP (электрический масляный насос)
G12_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Не используется
G12_1_10	TRAILER1	MULTI 30A	ПРИЦЕП
G8_1_1	TRAILER2	MICRO 20A	ПРИЦЕП
G8_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
G8_2_1	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
G8_2_2	CHARGER1	MICRO 10A	CHARGER LOCK/UNLOCK
G8_3_1	AMS	MICRO 10A	BATTERY SENSOR
G8_3_2	VPC2	MICRO 20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
G8_4_1	VPC3	MICRO 20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
G8_4_2	E-SHIFTER2	MICRO 10A	Рычаг системы электронного переключения передач (SBW)
G8_5_1	COOLING MODULE2	MICRO 10A	МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ
G8_5_2	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
G9_1_1	BLOWER	S/B LP 50A	BLOWER
G9_1_2	RESERVE	S/B LP 60A	Не используется
G9_1_3	B+4	S/B LP 60A	PDC (контроллер домена сети электропитания) B+ — список предохранителей: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BRAKE SW, CCU, USB_CHARGER3, DR LOCK, TAILGATE OPEN - IPS (LO_ShortTermLoad : SEAT HEATED, SRC, CDU, ADAS_DRV, FRT_C_RADAR)

Нет	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
G9_1_4	B+2	S/B LP 50A	PDC (контроллер домена сети электропитания) B+ — IPS (передняя фара, лампа переднего указателя поворота, лампа заднего указателя поворота, внешний задний габаритный огонь, стоп-сигнал, фонарь заднего хода)
G10_1_1	RESERVE	S/B M 20A	Не используется
G10_1_2	RESERVE	S/B M 20A	Не используется
G10_1_3	RESERVE	S/B M 20A	Не используется
G7_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
G7_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
G11_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Не используется

НОМЕР ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	RESERVE	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE 1	POWER OUTLET	MICRO 20A	Передняя розетка питания
FUSE 2	RESERVE	MICRO 20A	Не используется
FUSE 3	WIPER FRT1	MICRO 30A	Передний стеклоочиститель
FUSE 4	IG3 6	MICRO 10A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
FUSE 5	IG3 2	MICRO 15A	EOP (электрический масляный насос)
FUSE 6	RESERVE	MICRO 20A	Не используется
FUSE 7	IG3 1	MICRO 20A	Обогреватель с положительным ТКС, ccNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), ATCU (контроль температуры воздуха), CONT ACTIVE INCAR, USB CHARGER ATCU (контроль температуры воздуха)
FUSE 8	WIPER RR	MICRO 15A	Задний стеклоочиститель
FUSE 9	IG3 3	MICRO 10A	E-Shifter
FUSE 10	IG3 7	MICRO 15A	VCMS (система управления зарядкой автомобиля), ICCU (интегрированный блок управления зарядкой)
FUSE 11	RESERVE	MICRO 15A	Не используется
FUSE 12	INVERTER2	MICRO 10A	ИНВЕРТОР
FUSE 13	IG3 5	MICRO 10A	BMS (система управления аккумулятором)
FUSE 14	IG3 4	MICRO 10A	E_COMP (электрический компрессор), модуль охлаждающей жидкости, модуль вентилятора системы охлаждения
FUSE 15	RESERVE	MICRO 7.5A	Не используется
FUSE 16	E-SHIFTER3	MICRO 10A	Рычаг системы электронного переключения передач (SBW)

НОМЕР ПРЕД ОХРАНИТЕЛЯ	RESERVE	Номинал пре дохранителя	Защищенная цепь
FUSE 17	IEB3	MICRO 10A	IEB (интегрированный блок электрической тормозной системы)
FUSE 18	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
FUSE 19	CHARGER2	MICRO 10A	VCMS (система управления зарядкой автомобиля), ICCU (интегрированный блок управления зарядкой)
FUSE 20	INVERTER1	MICRO 15A	ИНВЕРТОР
FUSE 21	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
FUSE 22	HORN	MICRO 15A	HORN
FUSE 23	B/AL ARM HORN	MICRO 15A	B/ALARM HORN
FUSE 24	RESERVE	MICRO 10A	Не используется
FUSE 25	VPC4	MICRO 10A	VPC (контроллер автомобильной платформы)

Реле

НЕТ	RESERVE	ТИП	Загрузка
G16_1_1	RESERVE	3725 MINI 4P	Не используется
G17_1_1	BLOWER	H/C MICRO 4P	Двигатель вентилятора
G17_2_1	RESERVE	H/C MICRO 5P	Не используется
G4_1_1	P/WIN DOW DRV1	H/C MICRO 5P	P/WINDOW DRV (не электродвигатель системы безопасности) (вверх)
G4_2_1	P/WIN DOW DRV2	H/C MICRO 5P	P/WINDOW DRV (не электродвигатель системы безопасности) (вниз)
G4_3_1	DEAD LOCK	H/C MICRO 5P	ACTR полной блокировки
G5_1_1	REAR HEATED	3725 MINI 4P	REAR HEATED
G6_1_1	CHAR GER LOCK	H/C MICRO 5P	Блокировка крышки гнезда зарядки
G6_2_1	CHARGER UNLOCK	H/C MICRO 5P	Разблокировка крышки гнезда зарядки
G6_3_1	WIPER RR	H/C MICRO 5P	Задний стеклоочиститель

Лампы освещения

В вашем автомобиле установлены различные лампы, обеспечивающие освещение внутри и снаружи автомобиля, а также используемые для подачи сигналов другим участникам дорожного движения.

Меры предосторожности при замене лампы

Рекомендуется иметь под рукой запасные лампы с соответствующими техническими характеристиками на случай экстренной ситуации. Подробнее см. в разделе"Мощность ламп" на странице 34.

Перед выполнением замены лампы убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте в положении «OFF», надежно затяните стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работы с осветительными приборами

Перед выполнением работ с осветительными приборами убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте в положении «OFF», надежно затяните стояночный тормоз и выключите освещение, чтобы не допустить внезапного движения автомобиля, которое может привести к ожогам пальцев или поражению электрическим током.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Замена лампы в фаре

Во избежание повреждения предохранителя или системы электропроводки при замене лампы используйте только лампы с той же номинальной мощностью в ваттах, что и перегоревшая лампа.

Во избежание повреждений или возгорания убедитесь, что устанавливаемые лампы освещения (а также любые элементы, используемые для их фиксации) надежно установлены и зафиксированы. Невыполнение этого пункта может привести к тепловому повреждению, пожару или попаданию воды в узел передних фар. Любое из перечисленных последствий может привести к повреждению фар или образованию конденсата на рассеивателях.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Рассеиватели фар

Для защиты от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства для очистки рассеивателей фар.

Для защиты рассеивателей фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После аварии или переустановки передних фар обратитесь в специализированную мастерскую для регулировки их угла наклона. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ СОВЕТ

- Если лампа или разъем лампы отсоединяются при включенном освещении, электронная система блока предохранителей может зафиксировать это как неисправность. Сообщения о неисправностях фар можно записать с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Кратковременное мерцание работающей лампы является нормальным и может быть вызвано функцией стабилизации электронного блока управления автомобиля. Если после кратковременного мигания лампа загорается и работает нормально, это свидетельствует о ее нормальном функционировании.

  Однако если лампа продолжает многократно мерцать или полностью гаснет, это может указывать на неисправность электронного блока управления автомобиля. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

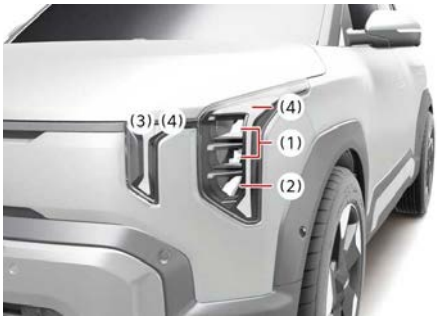
После мойки автомобиля или движения под дождем внутри рассеивателей фар может появиться влага. Это является нормальным явлением конденсации, вызванным разницей температур между внутренней и внешней сторонами лампы. Это не указывает на неисправность работы лампы. Влага внутри лампы исчезает при движении автомобиля с включенными фарами. Однако скорость испарения влаги может различаться в зависимости от размера, расположения и состояния лампы. Если влага внутри лампы сохраняется, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если у вас отсутствуют необходимые инструменты, подходящие лампы или соответствующие навыки для замены лампы, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Во многих случаях замена автомобильных ламп затруднена, поскольку для доступа к лампе необходимо демонтировать другие элементы автомобиля. Это особенно актуально в случаях, когда для доступа к лампе требуется демонтаж узла передней фары.

Демонтаж или повторная установка узла передней фары может привести к повреждению автомобиля. Использование неоригинальных деталей или ламп, не соответствующих установленным требованиям, может привести к перегоранию предохранителя или повреждению электропроводки.

Не устанавливайте на автомобиль дополнительные лампы или светодиодные осветительные приборы. Установка дополнительного освещения может привести к неисправностям ламп, их мерцанию либо к повреждению блока предохранителей и другой электропроводки.

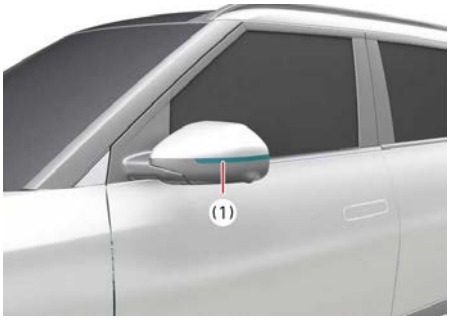
Положение лампы (спереди)



N_QVe27_B12_031_E

(1) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(2) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(3) Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
(4) Дневные ходовые огни/габаритные огни (светодиодные)

Положение лампы (боковая)



N_QVe27_B12_032_E

(1) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Положение лампы (задняя)

Задняя комбинированная фара (тип A)

N_QVe27_B12_033_E

Задняя комбинированная фара (тип B)

N_QVe27_C12_037_E

Фонарь освещения номерного знака

N_QVe27_B12_035_E

(1) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)

(2) Лампа задних габаритных огней / лампа стоп-сигнала (светодиодная)

(3) Лампа заднего указателя поворота (накаливания)

(4) Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)

(5) Лампа заднего хода (светодиодная) (для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса)

Задние противотуманные фары (светодиодные) (для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса)

(6) Лампа заднего хода (светодиодная) (для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса)

Задние противотуманные фары (светодиодные) (для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса)

(7) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)

Замена ламп (светодиодных)

Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный компонент, так как она представляет собой интегрированный блок. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

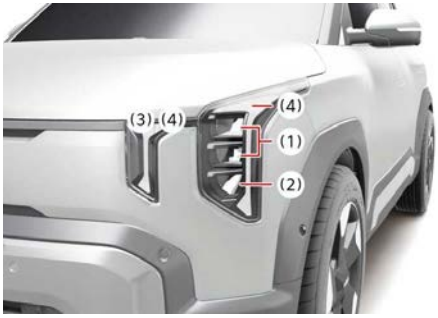
Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный элемент, поскольку она является встроенным компонентом. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение связанных деталей автомобиля, необходимо, чтобы проверку или ремонт дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодного) выполнял квалифицированный специалист.

Замена дневных ходовых огней/габаритных огней/ламп передних указателей поворота, передних фар (ближнего/дальнего света) (светодиодных)

Если дневные ходовые огни / габаритные огни / передние лампы указателей поворота или передние фары (ближнего/дальнего света) не работают, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.



N_QVe27_B12_031_E

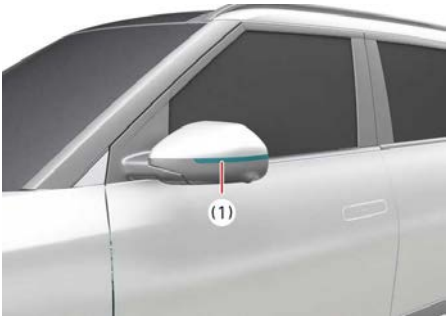
(1) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(2) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(3) Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
(4) Дневные ходовые огни/габаритные огни (светодиодные)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После замены узла передней фары необходимо выполнить регулировку направления света передних фар. Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной)

Если боковой повторитель указателя поворота не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.



N_QVe27_B12_032_E

(1) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена лампы заднего фонаря/стоп-сигнала, фонаря заднего хода, дополнительного верхнего стоп-сигнала, фонаря освещения номерного знака, заднего противотуманного фонаря (светодиодные)

Если лампа заднего фонаря / стоп-сигнала, фонарь заднего хода, дополнительный верхний стоп-сигнал, фонарь освещения номерного знака или задняя противотуманная фара не работают, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Задняя комбинированная фара (тип A)

N_QVe27_B12_033_E

Задняя комбинированная фара (тип B)

N_QVe27_C12_037_E

Фонарь освещения номерного знака

N_QVe27_B12_035_E

(1) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)

(2) Лампа задних габаритных огней / лампа стоп-сигнала (светодиодная)

(3) Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)

(4) Лампа заднего хода (светодиодная) (для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса)

Задние противотуманные фары (светодиодные) (для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса)

(5) Лампа заднего хода (светодиодная) (для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса)

Задние противотуманные фары (светодиодные) (для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса)

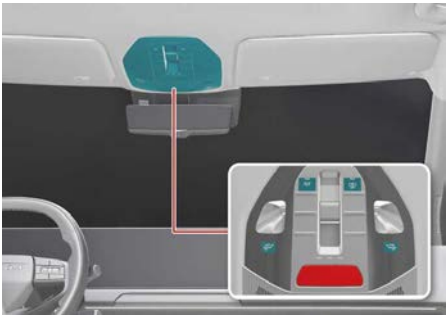
(6) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)

Замена ламп внутреннего освещения (светодиодные)

Если лампа направленного освещения, лампа внутреннего освещения, лампа аксессуарного зеркала, лампа багажного отделения, лампа перчаточного ящи-

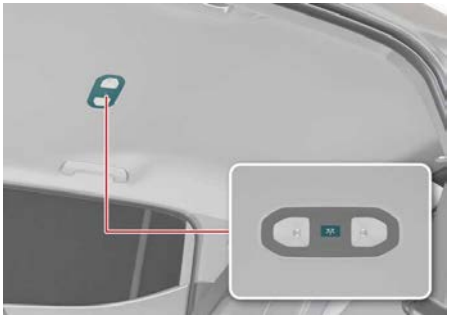
ка или фоновая подсветка не работают, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Лампа направленного освещения



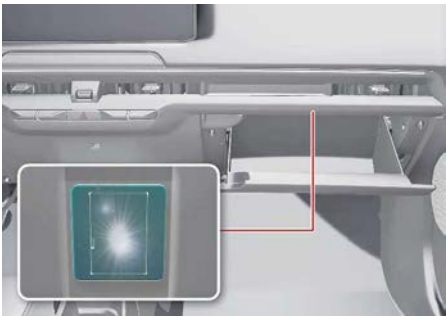
N_QVe27_B12_035_1_E

Лампа внутреннего освещения



N_QVe27_B12_036_1_E

Лампа перчаточного ящика



N_QVe27_C08_008_1_E

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

N_QVe27_C08_007_1_E

Лампа багажного отделения

N_QVe27_C08_006_1_E

Декоративная подсветка (при наличии)

N_QVe27_C08_009

Замена ламп освещения (с колбой)

Замена лампы заднего указателя поворота

N_QVe27_B12_036_E

Для замены заднего указателя поворота (с колбой) выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении «OFF» (Выкл.), и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. Откройте технологическую крышку.
4. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты крепления узла лампы.

N_QVe27_B12_037_E

5. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
6. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
7. Для извлечения патрона лампы из узла поверните патрон против часовой стрелки до совмещения выступов на патроне с прорезями в на узле.

N_QVe27_B12_038_E

8. Нажмите на лампу в патроне и поверните ее против часовой стрелки до совмещения выступов на лампе с пазами патрона. Затем извлеките лампу из патрона.
9. Установите новую лампу в патрон и поверните ее по часовой стрелке до фиксации.
10. Для установки патрона на место в узел фары совместите выступы на патроне с прорезями в узле, вставьте патрон в узел и поверните его по часовой стрелке.
11. Установите узел лампы на место на кузов автомобиля и надежно затяните винты крепления с помощью крестовой отвертки.
12. Закройте крышку техобслуживания.

Замена лампы направленного освещения

N_QVe27_B12_039_E

Для замены лампы направленного освещения (с колбой) выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении «OFF» (Выкл.), и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.

2. С помощью шлицевой (плоской) отвертки аккуратно подденьте рассеиватель и снимите его с корпуса лампы.
3. Потяните лампу прямо из патрона, чтобы извлечь ее.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Совместите выступы на рассеивателе с пазами в корпусе лампы и зафиксируйте рассеиватель в корпусе лампы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед заменой лампы убедитесь, что внутреннее освещение выключено.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения

N_QVe27_B12_040_E

Для замены лампы внутреннего освещения (с колбой) выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении «OFF» (Выкл.), и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.
2. С помощью шлицевой (плоской) отвертки аккуратно подденьте рассеиватель и снимите его с корпуса лампы.
3. Потяните лампу прямо из патрона, чтобы извлечь ее.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Совместите выступы на рассеивателе с пазами в корпусе лампы и зафиксируйте рассеиватель в корпусе лампы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед заменой лампы убедитесь, что внутреннее освещение выключено.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы багажного отделения

N_QVe27_B12_041_E

Для замены лампы багажного отделения (с колбой) выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении «OFF» (Выкл.), и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В.
2. С помощью шлицевой (плоской) отвертки аккуратно подденьте крышку узла лампы со стороны салона автомобиля.
3. Снимите крышку с узла лампы.
4. Потяните лампу прямо из патрона, чтобы извлечь ее.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите крышку на узел лампы.
7. Установите узел лампы на место в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед заменой лампы убедитесь, что внутреннее освещение выключено.

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)

N_QVe27_B12_042_E

ПРИМЕЧАНИЕ

- Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумулятора, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки

N_QVe27_B12_043_E

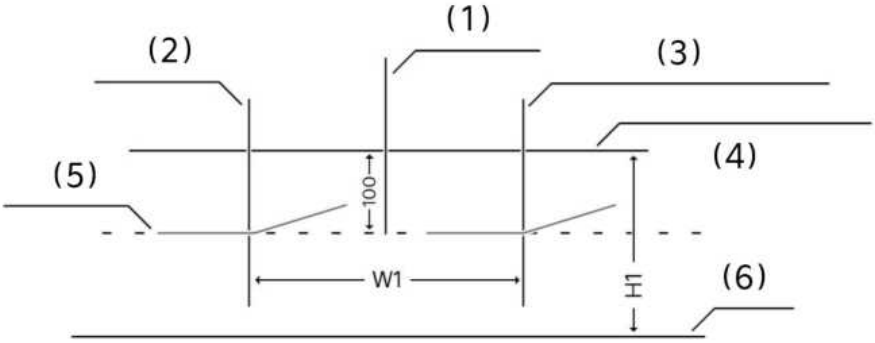
N_QVe27_B12_044_E

(1) экран

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)		
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами
		H1 (НИЗКО)	H2 (ВЫСОКО)	W1 (НИЗКО)
Головная фара	**Без водителя [мм (дюймы)]**	836 (32,9)	704 (27,7)	1 467 (57,8)
	С водителем [мм (дюймы)]	830 (32,7)	698 (27,5)	

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_QVe27_B12_045_E

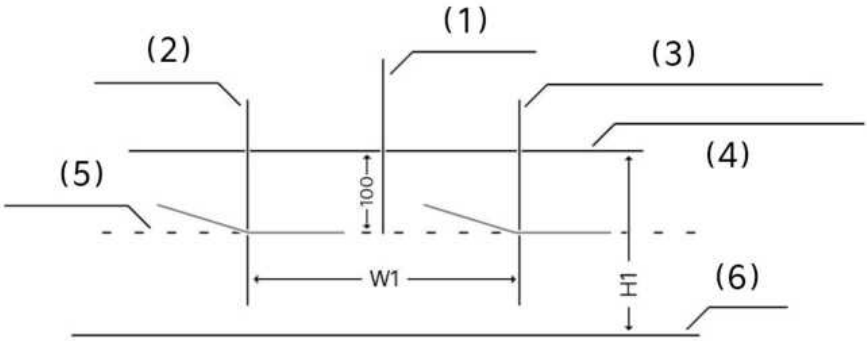
(1) Ось автомобиля
(2) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(3) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(4) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(5) Линия светотеневой границы
(6) Земля

• Включите ближний свет без водителя в автомобиле.

- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отпустите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтраль). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «**0**».

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_QVe27_B12_034_E

(1) Ось автомобиля
(2) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(3) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(4) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(5) Линия светотеневой границы
(6) Земля

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.

- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отпустите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтраль). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «**0**».

Уход за внешним видом

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для поддержания чистоты внешней поверхности кузова и салона.

Уход за наружными поверхностями

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для обслуживания внешней поверхности кузова автомобиля. Чистота кузова не только приятна с эстетической точки зрения, но также помогает продлить срок службы вашего автомобиля.

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы паркуете автомобиль рядом с металлической вывеской из нержавеющей стали или отражающим свет зданием, пластиковые элементы наружной отделки (бампер, спойлер, декоративные элементы, световые приборы, наружные зеркала и другие) могут быть повреждены отраженным солнечным светом. Во избежание повреждения пластиковых элементов наружной отделки паркуйте автомобиль вдали от зон с отраженным светом либо используйте защитный чехол для автомобиля. (В зависимости от модели автомобиля тип элементов наружной отделки может отличаться.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от коррозии и ухудшения состояния тщательно мойте автомобиль теплой или холодной водой не реже одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Уделяйте особое внимание удалению скопившейся соли, пыли, грязи, следов глины и других посторонних загрязнений. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми и не засорялись.

Насекомые, битум, древесная смола, птичий помет, промышленные загрязнения и аналогичные отложения могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если их не удалить немедленно.

Даже своевременная мойка чистой водой может не полностью удалить все подобные загрязнения. Используйте мягкое мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

После мойки автомобиля при движении на малой скорости проверьте работу тормозов, чтобы убедиться, что на них не повлияла влага. Если эффективность торможения снижена, просушите тормоза, слегка нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля с небольшой скоростью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует использовать едкое мыло, химические моющие средства или горячую воду, также не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами или в случае прогрева кузова автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при мойке боковых стекол автомобиля, особенно при использовании воды под высоким давлением. Вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей и световых приборов не очищайте их химическими растворителями или агрессивными моющими средствами.

Мойка высокого давления

При использовании моек высокого давления соблюдайте достаточное расстояние от автомобиля. Недостаточное расстояние или избыточное давление могут привести к повреждению компонентов или проникновению воды в салон.
Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на камеры, датчики или прилегающие к ним участки. Ударное воздействие струи воды под высоким давлением может нарушить работу этих устройств.

Не подносите наконечник сопла слишком близко к защитным кожухам автомобиля (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как воздействие воды под высоким давлением может привести к их повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание воды в моторный отсек

- Мойка моторного отсека водой, включая мойку под высоким давлением, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Никогда не допускайте попадания воды или других жидкостей на электронные компоненты или воздуховоды, так как это может привести к их повреждению.
- После мойки автомобиля выполняйте торможение с осторожностью, учитывая дорожную обстановку, до полного восстановления эффективности торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Наносите воск на автомобиль, когда вода перестанет собираться каплями на лакокрасочном покрытии.

Перед полировкой воском всегда тщательно мойте и высушивайте автомобиль. Используйте высококачественный жидкий или пастообразный воск и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические декоративные элементы, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, битума и аналогичных загрязнений с помощью специальных очистителей, как правило, приводит к удалению воска с лакокрасочного покрытия. Нанесите повторно воск на эти участки, даже если остальная часть автомобиля еще не нуждается в полировке воском.

При нанесении воска на световые приборы будьте осторожны и не допускайте попадания воска на рассеиватели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сушка автомобиля

- Удаление пыли или грязи с кузова автомобиля сухой тканью может привести к появлению царапин на лакокрасочном покрытии.
- Не используйте металлические губки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства или сильнодействующие моющие средства, содержащие высоко щелочные или едкие компоненты, на хромированных или анодированных алюминиевых деталях. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Незамедлительно устраняйте глубокие царапины или сколы лакокрасочного покрытия. Оголенный металл быстро подвергается коррозии, что может привести к значительным затратам на ремонт.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.

Для защиты поверхностей полированных металлических деталей от коррозии нанесите слой воска или средства для защиты хромированных поверхностей и отполируйте до блеска.

В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покройте детали некоррозионной вазелиновой смазкой или другим защитным составом.

Уход за днищем кузова

В холодных климатических зонах для таяния снега и предотвращения образования льда используются дорожные соли и другие коррозионно-активные химические вещества. Если вы не будете удалять эти химические вещества с автомобиля регулярно, они могут вызвать коррозию днища и со временем повредить многие компоненты, включая высоковольтную аккумуляторную батарею, электрическую силовую систему, элементы подвески и даже несущую структуру кузова.

- Регулярно промывайте днище автомобиля в зимний период, а также каждый раз после воздействия солей или химических реагентов.
- В конце зимнего сезона тщательно промойте днище кузова.
- Ежегодно проходите осмотр автомобиля на наличие коррозии у квалифицированного специалиста или на государственной станции технического осмотра.
- Немедленно выполните проверку автомобиля, если вы заметили признаки коррозии, отслаивание или шелушение покрытия, либо если появились изменения в работе автомобиля (например, ощущение мягкого или «ватного» хода педали тормоза, утечка рабочих жидкостей, ухудшение управляемости, посторонние шумы в подвеске или дребезжание металлических элементов).

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колеса только после их остывания.
- Используйте мягкое мыло или нейтральное моющее средство и тщательно промывайте колеса водой. После движения по дорогам, обработанным противогололедными реагентами, обязательно очищайте колеса, чтобы снизить риск коррозии.
- Не рекомендуется мыть колеса щетками автоматических моек с высокой скоростью вращения.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Такие средства могут повредить алюминиевые колесные диски с прозрачным защитным покрытием и вызвать их коррозию.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя передовые конструктивные и технологические решения для борьбы с коррозией, компания Kia производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для обеспечения долговременной защиты автомобиля от коррозии требуется ваше участие.

Распространенные причины коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, накапливающиеся на днище автомобиля.
- Повреждение лакокрасочного или защитного покрытия камнями, гравием, абразивным износом, а также мелкими царапинами и вмятинами, в результате чего незащищенный металл подвергается коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К наиболее распространенным причинам ускоренной коррозии относятся дорожные соли, химические реагенты для подавления пыли, морской воздух и промышленное загрязнение.

Влага — источник коррозии

Коррозия наиболее вероятна во влажных условиях. Высокая влажность ускоряет коррозионные процессы, особенно при температурах, близких к точке замерзания. Коррозионно-активные вещества дольше контактируют с поверхностью

автомобиля, поскольку влага испаряется медленно.
Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь выглядит сухой, она может сохранять влагу и ускорять развитие коррозии.

Высокие температуры также могут ускорять коррозию деталей, которые недостаточно хорошо вентилируются для отвода влаги. По всем этим причинам особенно важно содержать автомобиль в чистоте и не допускать накопления грязи или других материалов. Это относится не только к видимым поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предотвращение коррозии

Вы можете способствовать предотвращению коррозии, соблюдая следующие рекомендации.

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделять днищу автомобиля.

Если вы проживаете в регионе с повышенным коррозионным воздействием, где используются дорожные соли, поблизости от моря либо в районах с промышленным загрязнением, кислотными осадками и т. д., необходимо принимать дополнительные меры для предотвращения коррозии. В зимний период промывайте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а по окончании зимы необходимо тщательно очистить днище.

При очистке днища автомобиля уделяйте особое внимание элементам под крыльями и другим участкам, скрытым от обзора. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

При очистке нижних панелей дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы дренажные отверстия оставались открытыми, обеспечивая слив влаги наружу, чтобы она не скапливалась внутри, ускоряя коррозию.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или заезжаете в гараж, пока он еще остается влажным либо покрыт снегом, льдом или грязью. Даже в отапливаемом гараже возможны благоприятные условия для развития коррозии, если его вентиляция недостаточна для эффективного удаления влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины и сколы лакокрасочного покрытия следует как можно скорее устранять с помощью краски для подкрашивания, чтобы снизить риск развития коррозии. Если в результате повреждения обнажается металл, рекомендуется обратиться в специализированную автомастерскую для восстановления лакокрасочного покрытия.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном автомобиля

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Проявляйте особую осторожность при перевозке в автомобиле удобрений, чистящих средств или химикатов.

Перевозить эти материалы следует только в специальных контейнерах. Устраните разливы или утечки, затем промойте ковровое покрытие чистой водой и тщательно высушите его.

Уход за салоном

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для обслуживания салона автомобиля.

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона автомобиля таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания химикатов на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрические компоненты

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Кожаная обивка

Для чистки кожаных изделий (например, рулевого колеса или сиденья) используйте нейтральные моющие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование средств с высоким содержанием спирта, а также кислотных или щелочных моющих средств может привести к выцветанию или повреждению кожаной поверхности.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Регулярно очищайте сиденья пылесосом для удаления пыли и песка. Это обеспечит предотвращение истирания или повреждения кожи и сохранит ее качество.
- Регулярно протирайте кожаные чехлы сидений мягкой сухой тканью.
- Использование защитных средств для кожи в достаточном количестве может предотвратить износ обивки и способствовать сохранению цвета. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Светлая кожа (например, бежевого или кремового цвета) легче и заметнее загрязняется. Регулярно выполняйте чистку сидений.

- Не протирайте кожаные сиденья влажной тряпкой. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

Незамедлительно удаляйте все загрязнения. Для удаления различных видов загрязнений следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Косметические средства (например, солнцезащитный или тональный крем): Нанесите очищающий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите остатки крема влажной тряпкой, затем вытрите поверхность сухой тряпкой.
- Напитки (например, кофе или газированная вода): нанесите небольшое количество нейтрального моющего средства и протирайте поверхность до тех пор, пока загрязнение не перестанет размазываться.
- Масляные загрязнения или перенос цвета с джинсовой одежды или других тканей: немедленно удалите масло или пятно с помощью впитывающей ткани, затем обработайте поверхность пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка: Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Тканевая обивка сидений (при наличии)

Регулярно очищайте тканевые сиденья с помощью пылесоса. В случае сильных загрязнений, например, пятен от напитков или других источников, используйте подходящее средство для очистки салона. Чтобы предотвратить повреждение чехлов сидений, протирайте их мягкой губкой или салфеткой из микрофибры широкими движениями по направлению к швам.

Застежки-липучки на одежде или острые предметы могут зацепить или поцарапать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очищайте поверхности салона смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего моющих добавок (перед применением тестируйте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удаляйте пыль и рыхлую грязь с тканевых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью

пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не удалить своевременно, ткань может окраситься, а ее цвет — измениться. Вследствие ненадлежащего ухода за материалом огнестойкие свойства ткани могут снизиться.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Очищайте лямки поясной и плечевой частей ремня безопасности любым раствором мягкого мыла, рекомендованным для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте лямки ремней безопасности, так как это может нарушить прочность материала.

Очистка поясной и плечевой частей ремней безопасности

Если внутренние стеклянные поверхности запотевают или покрываются масляной, жирной либо восковой пленкой, очистите их с помощью средства для очистки стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заднее окно

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Это может привести к повреждению стеки обогревателя заднего стекла.

Информация для потребителя

Декларация соответствия 1042
Информация об импортерах в Европе 1043
Информация о производителях антенны 1044
Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам 1045
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542) 1045
Информация о производителе 1046

Информация для потребителя

Декларация соответствия

CE0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia (http://www.kia-hotline.com).

Информация об импортерах в Европе

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителях антенны

- Winnercom Co.
  - Адрес: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK (Великобритания)
- Ace Technologies
  - Адрес: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK (Великобритания)
- INFAC Elecs
  - Адрес: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK (Великобритания)
- Molex
  - Адрес: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK (Великобритания)

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542)

Предоставляется информация об импортерах и дистрибьюторах деталей аккумуляторов, приведенная ниже.

Тип аккумулятора (при наличии)	
Аккумулятор для электромобилей	Стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор
Портативный аккумулятор	Портативный аккумулятор общего назначения

1. Наименование импортера и дистрибьютора: Kia Slovakia s. r. o.
2. Торговое наименование: KIA
3. Адрес: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
   013 01 Teplička nad Váhom, Словакия
4. Единый контактный пункт: + 49 (0) 69850928561
5. Веб-адрес: https://www.kia.com/eu/
6. Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителе

■ Высоковольтная аккумуляторная батарея EV

N_CT25Y095_E

Производитель

- KIA CORPORATION
  - Адрес: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Republic of Korea (Республика Корея)
  - Тел.: +82-2-3464-5114
  - Веб-сайт: www.kia.com
  - Эл. почта: info@kia-europe.com

Завод-изготовитель

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ Аккумулятор 12 В

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор (аккумулятор 12 В))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Адрес: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Франция
  - Веб-сайт: www.exidegroup.com
    www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

■ Аккумулятор интеллектуального ключа

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Портативный аккумулятор системы eCall (при наличии)

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: портативный аккумулятор)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Адрес: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Китай
  - Тел.: +86-400-812-5699
  - Веб-сайт: www.goldencellbattery.cn
  - Эл. почта: service@goldencell.biz

■ Аккумулятор TPMS (при наличии)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR2032, CR2050 или CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Адрес: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Китай
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Адрес: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Япония
- Maxell, Ltd.
  - Адрес: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Япония
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Япония

Приложение

Аудиосистема 1056
Табличка компрессора кондиционера 1063

Приложение

Требования к топливу

• DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

• ACTIVE: Активный подголовник
• HIGH: Выс.
• MIDDLE: Средн.
• LOW: Низк.
• OFF: Выкл.

Ремень безопасности

• На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
• На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

• ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
• TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

• AIRBAG: Подушка безопасности
• SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
• PASSENGER: Пассажир
• ON: Вкл.
• OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

• PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

• AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

• /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
• ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
• O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
• RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз- контроля
• SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз- контроля
• SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

• : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
• ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
• O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
• RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
• SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

• AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

• OPEN: Открыть
• CLOSE: Закрыть
• SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

• DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
• GDI: Система прямого впрыска топлива
• T-GDI: Система прямого турбо- впрыска топлива
• CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
• CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
• CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана

- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.

• HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

• WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

• OBD: Бортовая система диагностики

• FUSE: Предохранитель

Огни

• OPEN: Открыть

• CLOSE: Закрыть

• LOCK: Блокировка

• HLLD: Корректор угла наклона фар

• U: Вверх

• D: Вниз

и т.д.

• MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf

• Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.

• Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ

Наименование	Описание
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска

Наименование	Описание
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения

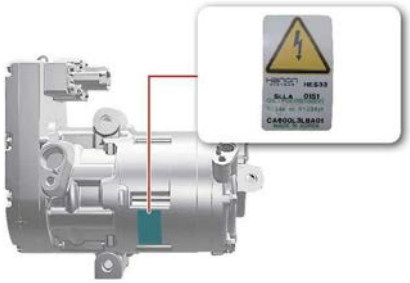
Наименование	Описание
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)

Наименование	Описание
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер

Наименование	Описание
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет

Наименование	Описание
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



N_QVe27_B03_006_1_E

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент и компрессорное масло.

Индекс

A

AI Assistant 401

D

DRIVE MODE 547

H

настройки EV 325
Зарядный ток 326
Лимит зарядки 325
режим состояния аккумуляторной батареи 328
Служебный режим 326

I

i-Pedal 503

K

Kia AddGear 451

R

replacing components
характеристики:табличка компрессора кондиционера 1063

А

Аварийная разблокировка разъема для зарядки 341
аварийная ситуация 885
Автоматическое удержание 528
отмена 529
предупреждающие сообщения 531
применение 528
автоосушение системы кондиционирования (A/C) 432
Аккумуляторная батарея 12 В 960
Зарядка аккумуляторной батареи 12 В 963
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 12 В 965
продление срока службы аккумулятора 960
сброс параметров 966
активная воздушная заслонка (AAF) 550
антенна «акулий плавник» 397
антиблокировочная тормозная система (ABS) 535
аудиосистема 397
антенна «акулий плавник» 397
Порт USB 398

Б

багажник на крыше 475
Блокировка разъема зарядного кабеля 336
Блокировка зарядного кабеля 336
буксировка 914
если использовать платформу нельзя 916
съемный буксировочный крюк 918
услуги эвакуатора 914
буксировка прицепа 565
движение с прицепом 569
рекомендации по буксировке прицепа 574
страховочные цепи 568
Техническое обслуживание при буксировке прицепа 572
тормоза прицепа 568
тягово-сцепные устройства 567

В

в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 891
важные меры предосторожности 207
вентиляция сидений 458
внутреннее зеркало заднего вида 136
дневное/ночное зеркало заднего вида 137
электронно-хроматическое зеркало

(ECM) 138
воздушный фильтр системы климат-контроля 953
проверьте воздушный фильтр системы климат-контроля 953
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 764
Настройки 765
неисправности и ограничения 779
работа 769
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 654
Настройки 656
неисправности и ограничения 664
работа 659
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 831
Настройки 831
неисправности и ограничения 836
работа 833
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 588, 588
Настройки 593
неисправности и ограничения 617
работа 599

Д

Дверные замки 81
в случае возникновения аварийной ситуации 94
замок задней двери с защитой от детей 92
изнутри автомобиля 87
при использовании интеллектуального ключа 81
При использовании механического ключа 85
функции блокировки/разблокировки дверей 90
дверь багажного отделения 97
закрывание двери багажника 99
открывание двери багажника 97
движение в зимний период 560
декларация соответствия 865
держатель багажной сетки 449
детская удерживающая система (CRS) 258
выбор детской удерживающей системы (CRS) 260
дневные ходовые огни (DRL) 181
допустимые приемы торможения 533

Е

Европейская система экстренных вызовов 924
Если автомобиль не запускается если разряжен аккумулятор 12 В 887, 495

Ж

жидкость для стеклоомывателя 952
проверка уровня омывающей жидкости 952
ЖК-дисплеи
интервал обслуживания 174
Сообщения на ЖК-дисплее 176
ЖК-дисплей 170
Режимы ЖК-дисплея 171

З

запас хода 153
запланированная зарядка 338
запуск автомобиля 487
Кнопка EV 484
запуск автомобиля буксировкой или толканием 891
запуск в экстренной ситуации 888
запуск автомобиля буксировкой или толканием 891
запуск от внешнего источника 888

запуск от внешнего источника 888
зарядка и климат-контроль 314
настройки внепикового времени 315
Настройки желаемой температуры 315
Зарядка переменным током 345
отключение 346
подключение 345
проверка статуса зарядки 346
Зарядка постоянным током 348
отключение 349
подключение 348
проверка статуса зарядки 349
зарядка с помощью портативного зарядного устройства 354
индикатор статуса зарядки для портативного зарядного устройства 360
меры предосторожности 364
Настройка уровня заряда 354
отключение 359
подключение 356
Зарядка электромобиля 340
Зарядное устройство USB 460
зеркала 136
внутреннее зеркало заднего вида 136
наружное зеркало заднего вида 139

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 37
имитация звука двигателя 552
Иммобилайзер 74
индикатор переключения передач 154
индикаторная лампа зарядки электромобиля 334
статус зарядки 334
индикаторные лампы 164
Интегрированная система управления режимом вождения 547
характеристики режима движения 548
DRIVE MODE 547
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 686
неисправности и ограничения 695
работа 690
интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) 433
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 755
Настройки 756
ограничения интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией (NSCC) 759
работа 757
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 843
Настройки 844
неисправности и ограничения 854
работа 846
Интеллектуальный ключ 47
механический ключ 50
работа 48
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 721
Настройки 722, 724
неисправности и ограничения 740
отображение элементов и управление ими 731
интервал обслуживания 174
информационно-развлекательная система 393
аудиосистема 397
Обновление программного обеспечения (OTA) 393
AI Assistant 401

К

капот 108
закрывание капота 110

открывание капота 108
предупреждение об открытом капоте 109
ключи 47
замена аккумулятора 53
Интеллектуальный ключ 47
кнопка блокировки стеклоподъемника 105
Кнопка EV 484
запуск автомобиля 487
комбинация приборов 150
индикатор переключения передач 154
приборы 151
указатель наружной температуры 154
комплекс работ по техническому обслуживанию 937
комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 901
использование ремонтного комплекта для шин 907
компоненты ремонтного комплекта для шин 905
нанесение герметика 909
проверка внутреннего давления в шине 911
Технические данные 913
Крышка гнезда зарядки 123
крючок для одежды 471

Л

лампа направленного освещения 407
лампы освещения 1010
замена ламп (светодиодных) 1015
замена ламп освещения (с колбой) 1019
меры предосторожности при замене лампы 1010
положение лампы (боковая) 1013
положение лампы (задняя) 1014
положение лампы (спереди) 1013
регулировка угла наклона передних фар (для Европы) 1024

М

масса автомобиля 577
меню ev 309
ближайшие зарядные станции 312
зарядка и климат-контроль 314
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 317
След. отправление 313
Экран режима EV (электромобиль) 309
настройки EV 325
Меры предосторожности при использовании электромобиля 386
модификации автомобиля 14
монитор заднего вида (RVM) 784
Настройки 784
неисправности и ограничения 791
работа 786
монитор кругового обзора (SVM) 793
Настройки 793
неисправности и ограничения 802
работа 796
мониторинг слепых зон (BVM) 679
Настройки 679
неисправности и ограничения 681
работа 680
моторный отсек 935

Н

наружное зеркало заднего вида 139
регулировка наружных зеркал заднего вида 140
складывание наружного зеркала заднего вида 141
функция помощи для парковки задним ходом 142
наружные элементы 475
багажник на крыше 475

О

обзор моторного отделения 28
обзор электромобиля 303

Информация об аккумуляторе 304
характеристики электромобиля 303
Обновление программного обеспечения (OTA) 393
обогрев сидений 455
обогреватель стекла 444
одометр 152
окна 101
кнопка блокировки стеклоподъемника 105
открытие и закрытие окон 102
Окна ЖК-дисплея
запас хода 153
освещение 180
дневные ходовые огни (DRL) 181
Изменение направления движения (для Европы) 182
регулятор угла наклона фар 196
система автопереключения дальнего света (HBA) 191
управление освещением 184
функция задержки выключения фар 180
Функция экономии заряда аккумулятора 180
освещение багажного отделения 409
освещение салона 405
внутреннее освещение 409
лампа направленного освещения 407
окружающее освещение 413
освещение багажного отделения 409
подсветка гнезда зарядки 412
подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке 410
подсветка перчаточного ящика 411
постоянное освещение салона 406
функция автоматического выключения 405
основные компоненты электромобиля 305
высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная) 306
система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи 308
особенности интерьера 451
вентиляция сидений 458
Зарядное устройство USB 460
крючок для одежды 471
обогрев сидений 455
подстаканник 453
полка багажного отделения 474
розетка 462
Розетка питания V2L 464
система беспроводной зарядки смартфонов 466
солнцезащитный козырек 459
фиксаторы для напольных ковриков 472
Kia AddGear 451
особые условия движения 555
отделение для хранения в центральной консоли 447
открытие и закрытие
Переднее багажное отделение 111
открытие и закрытие окон 102
отсек для хранения
держатель багажной сетки 449
полка багажного отделения 450
отсеки для хранения 447
отделение для хранения в центральной консоли 447
перчаточный ящик 448
охлаждающая жидкость 948
проверка уровня охлаждающей жидкости 948

П

перед поездкой 481
переключатель аварийной световой сигнализации 886
перчаточный ящик 448
плановое техническое обслуживание 942
подголовник
подголовник заднего сиденья 235
подголовник переднего сиденья 230
подрулевые переключатели скоро-

стей 501
подсветка гнезда зарядки 412
подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке 410
подсветка перчаточного ящика 411
подстаканник 453
подушка безопасности 274
боковая подушка безопасности 290
датчики столкновения подушек безопасности 292
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 288
Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 299
предупреждение и индикатор 283
система пассивной безопасности (SRS) 298
условия наполнения 293
условия ненаполнения 295
установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 297
фронтальная подушка безопасности 289
шторка безопасности 291
полка багажного отделения 450, 474
Порт USB 398
преднатяжитель ремня безопасности 251
Предостережения в отношении зарядки электромобиля 341
Аварийная разблокировка разъема для зарядки 341
предохранители 992
замена предохранителя в моторном отсеке 997
Замена предохранителя на внутренней панели 995
описание панели предохранителей/реле 1000
приборы 151
одометр 152
спидометр 151
Приветственная подсветка дверей 403
принадлежности для аварийных ситуаций 922

Р

регулировка
Интегрированная система памяти 145
регулятор угла наклона фар 196
режим pet (домашние животные) 436
Режимы ЖК-дисплея
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 175
ремни безопасности 239
меры предосторожности 254
система ремней безопасности 239
уход за ремнями безопасности 257
рециркуляция воздуха 435
розетка 462
Розетка питания V2L 464
руководство по системе помощи водителю
ограничения системы помощи водителю 862
рулевое колесо 127
звуковой сигнал 131
модуль электроусилителя руля 127
регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса 129
рычаг переключения 490
если разряжен аккумулятор 12 В 495
положение рычага переключения передач 490
предупреждающие сообщения на экране комбинации приборов 496
приемы правильного вождения 499
система блокировки переключения передач 494

C

сбор данных об автомобиле и регистратор событий 17

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 317

Информация об энергии 310, 311
подключение V2L 318
Сообщения на ЖК-дисплее 320

сигнализация при остановке на дороге 886

переключатель аварийной световой сигнализации 886

сигнальные лампы 155

Сигнальные лампы и индикаторы 155

индикаторные лампы 164
сигнальные лампы 155

сиденье

карман на спинке сиденья 238
кожаная обивка сидений 216
настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система) 215
регулировка заднего сиденья 224
регулировка переднего сиденья вручную 217
регулировка переднего сиденья с электроприводом 220

сиденья 209

Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 442

система беспроводной зарядки смартфонов 466

система блокировки переключения передач 494

система интеллектуальной рекуперации 506

Настройки 508
неисправности и ограничения 511
работа 509

система климат-контроля 414

воздушный фильтр системы климат-контроля 416
проверка количества смазочного масла для компрессора 419
проверка количества хладагента в кондиционере (A/C) 419
работа системы 414
Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 418

система климат-контроля с автоматическим управлением 421

автоосушение системы кондиционирования (A/C) 432
выбор режима 426
выключение управления системой климат-контроля в передней части салона 431
интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) 433
кондиционирование воздуха 430
работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в автоматическом режиме 422
работа системы обогрева и кондиционирования воздуха (A/C) в ручном режиме 425
регулирование забора воздуха 428
регулирование температуры 427
Режим DRIVER ONLY 430
режим pet (домашние животные) 436
рециркуляция воздуха 435
управление запланированной вентиляцией 434
управление скоростью вентилятора 429

система контроля безопасного выхода (SEW) 671

Настройки 672
неисправности и ограничения 676
работа 674

система контроля внимания водителя (DAW) 700

Настройки 701
неисправности и ограничения 705

работа 702
система контроля давления в шинах (TPMS) 893
замена шины с системой TPMS 899
индикатор неисправности 897
индикатор низкого давления в шинах 896
эффективное использование системы TPMS 894
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 543
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 804
Настройки 805
неисправности и ограничения 812
работа 807
система предупреждения о внимании (FAW) 711
Настройки 712
неисправности и ограничения 717
работа 714
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 820
Настройки 820
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 545
система приветствия 402
Приветственная подсветка дверей 403
система противоугонной сигнализации 76
снятие с охраны 79
срабатывание противоугонной системы 77
система рекуперативного торможения 501
подрулевые переключатели скоростей 501
i-Pedal 503
система ремней безопасности 239
3-точечная инерционная система для сиденья водителя 246
преднатяжитель ремня безопасности 251
предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности 241
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 682
работа 682
система слежения за полосой движения (LFA) 646
Настройки 646
неисправности и ограничения 652
работа 648
система удержания в полосе (LKA) 634
Настройки 634
неисправности и ограничения 641
работа 637
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 541
система экстренного торможения (BAS) 546
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 544
Системы безопасности автомобиля 535
антиблокировочная тормозная система (ABS) 535
допустимые приемы торможения 533
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 543
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 545
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 541
система экстренного торможения (BAS) 546
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 544
Электронный контроль устойчивости (ESC) 537
солнцезащитный козырек 459

Сообщения на ЖК-дисплее 176
спидометр 151
стеклоочистители и стеклоомыватели 197
использование стеклоомывателя лобового стекла 201
использование стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 202
Регулировка AUTO 199

Т

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 418
техобслуживание, выполняемое владельцем 939
график техобслуживания, выполняемого владельцем 939
типы зарядки электромобиля 330
Информация о зарядке 330
Типы зарядки 331
тормозная жидкость 950
проверка уровня тормозной жидкости 950
тормозная система 515
Автоматическое удержание 528
электронный стояночный тормоз (EPB) 518

У

указания по обращению с автомобилем 15
указатель наружной температуры 154
управление запланированной вентиляцией 434
управление освещением 184
использование задних противотуманных фар 189
использование указателей поворота и системы перестройки в другой ряд 188
управление электромобилем 366
запас хода 369
Запуск автомобиля 366
остановка автомобиля 368
потребление энергии 371
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 375
сообщения на ЖК-дисплее (для электромобиля) 377
указатель уровня заряда (SOC) для высоковольтной аккумуляторной батареи 374
указатель энергопотребления/заряда 373
уход за внешним видом 1029
уход за наружными поверхностями 1029
уход за салоном 1037
уход за ремнями безопасности 257

Ф

фиксаторы для напольных ковриков 472
функция задержки выключения фар 180
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 439
обогрев внешней стороны лобового стекла 441
обогреватель стекла 444
принцип устранения запотевания 446
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 442
устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла 439
Функция экономии заряда аккумулятора 180

Х

характеристики 29
габаритные размеры 30
декларация соответствия 1042
доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 32
идентификационный номер автомобиля (VIN) 37
мощность ламп 34
наклейка с данными о зарядке 41
номер электродвигателя 39

объем багажного отделения 32
Полная масса автомобиля 31
рекомендуемые смазочные материалы и их количество 36
сертификационная табличка автомобиля 38
система кондиционирования 33
табличка компрессора кондиционера 39
табличка технических характеристик и значений давления в шинах 38
технические характеристики электромобиля 31
шины и колеса 35
этикетка хладагента 40

Ц

цифровой ключ 2 55
карточка-ключ 64
настройки индивидуального профиля и автомобиля 69
смартфон 55
техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2 72

Ш

шины и колеса 967
всесезонные шины 986
замена колеса 985
замена шин 984
зимние шины 988
летние шины 987
маркировка на боковых поверхностях шин 973
низкопрофильные шины 991
перестановка шин 980
проверка давления в шинах 977
регулировка углов установки колес и их балансировка 979
сцепление шин с поверхностью дороги 982
термины и определения, связанные с шинами 968
техническое обслуживание шин 978
установка колеса и шины 983
Цепи противоскольжения 989
шины с радиальным кордом 990
широкий люк в крыше 114
автоматическое изменение направления 118
открытие под наклоном и закрытие 116
открытие со сдвигом и закрытие 117
предупреждение об открытом люке в крыше 122
сброс параметров люка в крыше 120
электрическая солнцезащитная шторка 115

Щ

щетки стеклоочистителя 955
замена щеток 956
осмотр щеток 955

Э

экономичная эксплуатация 553
Электронный контроль устойчивости (ESC) 537
электронный стояночный тормоз (EPB) 518
индикатор неисправности 525
отключение 521
предупреждающие сообщения 523
применение 519
электрохроматическое зеркало (ECM) 138
элементы планового техобслуживания 946